



Harderwijk, 22 februari 2025,

College van burgemeester en wethouders
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex artikel 32 van het reglement voor de raad van Harderwijk over de kwaliteit, onderhoud en verbreding van fietspaden in onze gemeente.

Geachte college,

Een jaar geleden heeft de fractie van het CDA schriftelijke vragen gesteld over de staat van fietspaden in het Harderwijkse deel van het Leuvenumse Bos. Het college gaf toen aan dat zij wil uitstralen dat zij een echte fietsgemeente is en dat zij zich qua inrichting en fietsbeleving zich zoveel mogelijk wil spiegelen aan Ermelose- en Nunspeetse fietspaden.

Graag willen wij hierop nog een aantal vragen stellen.

1. Hoe kijkt het college momenteel naar de status van fietspaden in ons bosgebied?
2. U gaf in uw antwoorden van 8 mei 2024 aan dat er in 2024 reparaties zouden worden uitgevoerd aan de fietspaden in het bos. Zijn er reparaties uitgevoerd? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
3. Sinds een aantal weken staan er borden met de tekst: Pas op!!!! Slecht wegdek, langs verschillende fietspaden in het bos zoals bij het Stuifzandpad, Koopmanspad, Leuvenumsepad en Beltweg. Deze paden zijn in slechte staat. Kunt u aangeven wanneer hier verbetering voor fietsers valt te verwachten zodat men veilig en comfortabel kan fietsen?



Het Leuvenumsepad wordt veel gebruikt en is de verbinding tussen de Leuvenumseweg en de Poolseweg. Dit fietspad is zó smal dat passeren en inhalen hier voor twee standaard fietsen al lastig is. U geeft aan dat er in 2026 groot onderhoud zal plaats vinden.

De gemeente Ermelo heeft in 2024 fietspaden in het Leuvenumse Bos verbeterd en verbreed. U geeft in uw antwoorden aan dat de mogelijkheden tot verbetering in de gemeente Harderwijk beperkt zijn omdat u te maken heeft met natuurregels wegens Natura 2000. U geeft ook aan dat paaltjes langs het Leuvenumsepad niet weggehaald kunnen worden omdat soms ook gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van het beheerpad dat langs het fietspad loopt. Het valt ons op dat de gemeente Ermelo dit soort paaltjes juist wél heeft verwijderd (bijv. langs de Poolse weg, waar soms ook gemotoriseerd verkeer gebruik van maakt) Hier kunnen nu ook fietsers met aangepaste fietsen zoals driewielers, handbikes en duofietsen of gezinnen met bakfietsen veilig gebruik maken van de vernieuwde en verbrede fietspaden.



4. Kunt u aangeven wanneer de werkzaamheden aan het Leuvenumsepad in 2026 zullen aanvangen en waaruit de werkzaamheden dan zullen bestaan? Welke kansen ziet u om dit fietspad ook te verbreden en daardoor voor de gebruikers veiliger te maken zodat deze inderdaad vergelijkbaar zal zijn met de Ermelose fietspaden in het Leuvenumse Bos? Dit is ook Natura 2000 gebied.
5. Om als Harderwijk inderdaad een echte fietsgemeente te worden is de verbetering van fietspaden ook een onderdeel van de Recreatiezonering Veluwe. Is over de huidige staat van onze fietspaden overleg met de provincie? In hoeverre is het mogelijk de noodzakelijke werkzaamheden zoals vernieuwing en verbreding te versnellen door de provincie hier financieel bij te betrekken ook met het oog op de plannen voor Recreatiezonering?

We zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
CDA Harderwijk-Hierden,
Gerdien Morren