Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2026-2029 BVO DRAN

(inclusief gewijzigde begroting 2025)

Versie: 16 juni 2025

regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

2. Besluitvorming 3

3. Beantwoording zienswijzen 4

3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording 4

3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting 4

3.1.2. Kostenbeheersing 5

3.1.3. Zero emissie 7

3.1.4. Kwaliteit vervoer 8

3.1.5. Overige opmerkingen 8

3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente 9

3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem 9

3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal (nog vast te stellen) 9

3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen 10

3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg 10

3.2.5. Zienswijze gemeente Druten (nog vast te stellen) 10

3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven 11

3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen 11

3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard (nog vast te stellen) 12

3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland (nog vast te stellen) 12

3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar 12

3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen 12

3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe 13

3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum 13

3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden 13

3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal 13

3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort 13

3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen (nog vast te stellen) 14

3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar 14

1. Inleiding

In het bestuurlijk overleg van 27 februari 2025 is de ontwerp Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2026-2029 (incl. gewijzigde begroting 2025) besproken en vastgesteld. De ontwerpbegroting is op 28 februari 2025 voor zienswijze aan de deelnemende gemeenten gestuurd met als uiterste reactietermijn 30 mei 2025.

In de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is in artikel 35 lid 4 bepaald dat het bestuur van een bedrijfsvoeringsorganisatie de raden van de deelnemende gemeenten voorafgaand aan het vaststellen van de begroting schriftelijk en gemotiveerd in kennis stelt van zijn oordeel over de zienswijze.

Op de tot en met heden, 16 juni 2025, ontvangen definitieve zienswijzen is door de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) een oordeel gegeven. Het oordeel is via de griffie aan betreffende gemeenteraden verstrekt.

Van een vijftal gemeenten (Berg en Dal, Druten, Lingewaard, Montferland en Wijchen) is op dit moment nog geen definitieve zienswijze ontvangen. Deze nog vast te stellen zienswijzen maken wel onderdeel uit van deze reactienota, maar zijn mogelijk nog aan wijziging onderhevig. Na ontvangst van de definitieve zienswijze zal de BVO DRAN een oordeel geven. Betreffende oordelen worden in de eerstvolgende bestuursvergadering na 26 juni 2025 als ingekomen stuk geagendeerd.

De ontvangen definitieve zienswijzen zijn gebundeld en beantwoord in deze Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2026-2029 (incl. gewijzigde begroting 2025).

De MJPB 2026-2029 (inclusief gewijzigde begroting 2025) staat op 26 juni 2025 ter vaststelling geagendeerd voor het bestuurlijk overleg van de BVO DRAN.

2. Besluitvorming

De zienswijzen hebben voor de gemeenten Heumen en Westervoort aanleiding gegeven tot het aanpassen van de ontwerpbegroting. De vervoersorganisatie vraagt aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN om kennis te nemen van:

- Alle ingebrachte zienswijzen van gemeenten;
- De wijziging in de MJPB 2026-2029 als gevolg van de door de gemeente Heumen ingebrachte zienswijze, om de procentuele toename van het vraagafhankelijk vervoer voor de gemeente Heumen vanaf 2026 naar boven bij te stellen van 0% naar +5%;
- De wijziging in de MJPB 2026-2029 en gewijzigde begroting 2025 als gevolg van de door de gemeente Westervoort ingebrachte zienswijze, om de procentuele toename van het leerlingenvervoer en vervoer dagbesteding voor de gemeente Westervoort vanaf 2025 naar beneden bij te stellen van +5% naar 0%.

3. Beantwoording zienswijzen

DEEL A: De zienswijzen samengevat inclusief beantwoording
DEEL B: De zienswijze per gemeente

3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording

De zienswijzen die zijn ingediend over de ontwerp begroting hebben betrekking op verschillende onderwerpen. Onderstaand zijn de onderwerpen en de zienswijzen samengevat weergegeven en voorzien van een reactie vanuit de vervoersorganisatie. De reacties komen overeen met de individuele reacties uit de aan de gemeenteraden verzonden oordelen over de zienswijzen.

3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting

1. Meerdere gemeenten geven aan kennis te hebben genomen van de door de BVO DRAN opgestelde ontwerp MJPB 2026-2029 (incl. gewijzigde begroting 2025) en delen mee dat de gemeenten, ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen, instemmen met de MJPB 2026-2029 (incl. gewijzigde begroting 2025). Gemeenten beseffen dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

2. Meerdere gemeenten spreken hun waardering uit over de voorliggende ontwerp MJPB 2026-2029 en begrotingswijziging 2025. Het wordt daarbij op prijs gesteld dat de BVO DRAN met relevante ontwikkelingen en recente vervoersvolumes heeft gerekend en daarmee beoogt een betrouwbaarder beeld van de verwachte kosten af te geven. Tenslotte wordt geconstateerd dat de ontwerpbegroting in goede bestuurlijke en ambtelijke afstemming tot stand is gekomen.
   Reactie vervoersorganisatie:
   De BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering.

3. De gemeente Beuningen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   “We hebben kennis genomen van de meerjarige ontwerpbegroting 2026-2029 incl. gewijzigde begroting 2025. We zien dat u ons afwijkend uitgangspunt t.a.v. leerlingenvervoer heeft overgenomen.”
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

4. De gemeente Doesburg heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   “De gemeenteraad ziet dat de BVO DRAN structureel de, door de gemeenten gevraagde, taakstelling van 3% in de begroting heeft opgenomen op de overheadkosten. De gemeenteraad waardeert dit.”
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

5. De gemeente Heumen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   "Vanaf 2026 volgen wij het algemene uitgangspunt als het gaat om vraagafhankelijk Wmo-vervoer. Dit betekent dat ook voor de gemeente Heumen een jaarlijkse toename van de hoeveelheid vraagafhankelijk vervoer in het tweede half jaar van een begrotingsjaar met +5% ten opzichte van het eerste half jaar in dat begrotingsjaar, als uitgangspunt kan worden genomen."
   Reactie vervoersorganisatie:
   De door de gemeente Heumen gewenste actualisatie van het gehanteerde percentage voor de toename van het vraagafhankelijk vervoer is verwerkt in de definitieve begroting die 26 juni 2025 ter vaststelling wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN.

6. De gemeente Nijmegen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   "Het wordt op prijs gesteld dat de begroting 2025 is aangepast en dat er inzicht wordt gegeven in de ontwikkelingen voor 2025 en verder. De begroting ziet er verzorgd uit. Ook dit jaar zorgt de bijstelling van de begrotingen er voor dat de gemeentelijke begroting voor 2025 toereikend is dit te kunnen financieren."
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

7. De gemeente Westervoort heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   "Als laatste willen we u te kennen geven dat wij als gemeente Westervoort inzetten op voorliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Plusbus. Wij zien daarom de door u gestelde jaarlijkse toenemende instroom in het routevervoer met 5% als niet realistisch, en vragen u om deze te verlagen naar 0%."
   Reactie vervoersorganisatie:
   Na ambtelijke afstemming is duidelijk geworden dat de gewenste aanpassing het leerlingenvervoer en vervoer dagbesteding betreft. De jaarlijkse vervoerstoename jeugdwet vervoer kan op +15% blijven. De door de gemeente Westervoort gewenste actualisatie van de gehanteerde percentages vanaf 2025 voor de toename van het leerlingenvervoer en vervoer dagbesteding zijn verwerkt in de definitieve begroting die 26 juni 2025 ter vaststelling wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN.

3.1.2. Kostenbeheersing

Algemene reactie vervoersorganisatie in het kader van kostenbeheersing
De gemeenten zijn verantwoordelijk voor kostenbeheersing binnen het doelgroepenvervoer. Als verlengstuk van de gemeenten verzorgt de vervoersorganisatie de monitoring, bewaking en bijsturing binnen de gegeven (contract)kaders en gemaakte afspraken. De vervoersorganisatie analyseert vervoersdata, monitort (landelijke) vervoersontwikkelingen en adviseert gemeenten, gevraagd en ongevraagd, betreffende (beleids)ontwikkelingen.

Door het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering, worden zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. In samenwerking tussen gemeenten, vervoersorganisatie en vervoerders moet gezocht worden naar verdere kostenbeheersing.

De Vervoersorganisatie rapporteert aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN en legt daaraan verantwoording af over haar functioneren. Dit gebeurt in bestuursvergaderingen. De daarvoor bestemde stukken worden voorafgaand aan de betreffende vergadering ook aangeboden aan de gemeenteraden.

De *kosten van de BVO DRAN bestaan uit twee componenten, namelijk ruim 95% vervoerskosten (inclusief kosten voor het callcenter) en minder dan 5% kosten voor de overhead. De overhead betreft de kosten voor de vervoersorganisatie, de uitvoerende organisatie binnen de gemeenschappelijke regeling.*

Met betrekking tot de vervoerskosten kunnen gemeenten op basis van haar eigen beleid en keuzes invloed uitoefenen op de omvang van de vervoerskosten, aangezien daarmee de inzet van vervoer (WMO, dagbesteding, jeugdwet en/of leerlingenvervoer) beperkt kan worden.

Is ter voorbereiding van een voorgenomen beleidswijzigingen deskundigheid vereist dan kan de vervoersorganisatie daarin iets voor u betekenen. Hierbij te denken aan:

- *Het analyseren van vervoersgegevens;*
- *Het doorrekenen van de financiële impact van de voorgenomen beleidswijziging;*
- *Het toetsen op en vervoerkundige haalbaarheid.*

Mede op initiatief van de vervoersorganisatie zijn de afgelopen jaren beïnvloedingsmogelijkheden geïnventariseerd die onder meer zijn opgenomen in het Knoppenplan (2018) en het "Syntheserapport Financiële toekomst Vraagafhankelijk WMO-vervoer Avan" (2020). Beide rapporten zijn gepresenteerd in het ambtelijk overleg BVO DRAN en binnen het bestuur van de BVO DRAN. Verder is er een "woordenboek indicaties" met betrekking tot aanvullende indicaties en de daaraan gekoppelde meerkosten beschikbaar en op ambtelijk niveau verstrekt aan de deelnemende gemeenten. Het is aan de gemeente zelf of, en zo ja, welke maatregelen zij wenst op te pakken.

Met betrekking tot de 5% overheadkosten is 75% gereserveerd voor loonkosten van de medewerkers van de vervoersorganisatie. Als het gaat om de kosten overhead kan gemeld worden dat vanaf 2021 een taakstelling is opgelegd en dat deze vanaf 2023 structureel in de begroting wordt meegenomen, deze bedraagt -3%. Voor alle duidelijkheid: dit betreft dan -3% op ongeveer 5% van de totale kosten in de begroting. Daarnaast wordt er ieder jaar kritisch gekeken naar de begroting overheadkosten en waar mogelijk wordt deze naar beneden bijgesteld. In alle gevallen worden de begrotingen jaarlijks door het bestuur van de BVO DRAN vastgesteld.

8. Enkele gemeenten vragen de vervoersorganisatie het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN actief te (blijven) informeren over de kosten en (onvoorziene) kostenverhogende effecten en beheersing daarvan. Dit zowel Avan breed als individueel per gemeente. Hierbij wordt verwezen naar factoren die invloed hebben op het vervoersvolume, maar ook andere (exogene) oorzaken. Keuzes hierin moeten zorgvuldig afgewogen worden met daarbij aandacht voor de financiële situatie van de deelnemende gemeenten.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Zie de algemene reactie onder 3.1.2. Kostenbeheersing.

9. De gemeente Beuningen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   "Daarnaast hebben we in uw bestuurlijke reactie op de reactie op de Kaderbrief 2026 aan het college van B&W van 27 februari kunnen lezen dat u bereidwillig bent om uw deskundigheid in te zetten, zodat in het kader van efficiency en beheersbaarheid nog betere keuzes onderzocht en gemaakt kunnen worden. Wij pakken dit in de ambtelijke gesprekken graag verder met u op."
   Reactie vervoersorganisatie:
   Zie de algemene reactie onder 3.1.2. Kostenbeheersing.

10. De gemeenten Duiven en Westervoort hebben het volgende kenbaar gemaakt:
    “De Nederlandse gemeenten staan de komende jaren voor een grote financiële uitdaging. Het Rijk heeft eenzijdig besloten om de manier waarop gemeenten worden gefinancierd te herzien. Hierdoor worden de inkomsten vanuit het Rijk voor Nederlandse gemeenten structureel verminderd (met ongeveer 6%). Dit terwijl de uitdagingen op verschillende beleidsterreinen fors zijn en de prijzen van materiaal en personeel stijgen. Het gaat daarom om een merkbare en voelbare bezuiniging vanuit het Rijk, met gevolgen voor het voorzieningen- en uitvoeringsniveau bij de gemeenten.

    Gezien de aanzienlijke financiële uitdagingen waar Nederlandse gemeenten de komende jaren voor staan, en de merkbare bezuinigingen vanuit het Rijk, verzoeken wij u rekening te houden met deze financiële beperkingen in de beheersbaarheid van de kosten van het doelgroepenvervoer. Wij vertrouwen erop dat u, binnen de beschikbare middelen, blijft streven naar een efficiënte en doelmatige uitvoering.”
    Reactie vervoersorganisatie:
    Zie de algemene reactie onder 3.1.2. Kostenbeheersing.

11. De gemeente Doesburg heeft het volgende kenbaar gemaakt:
    “Daarbij beseft de raad zich dat de BVO DRAN een algemene inschatting maakt van Q en P ten behoeve van de begroting en daarbij de hoeveelheid (Q) afname van vervoer in handen ligt van de gemeente. De gemeenteraad wil hierin meegeven dat de afname (Q) door genomen beleidswijzigingen kan afwijken en de verwachting is dat deze, door de in gemeente Doesburg genomen maatregelen, lager zal zijn dan nu in de begroting rekening mee is gehouden.”
    Reactie vervoersorganisatie:
    Voor kennisgeving aangenomen.

3.1.3. Zero emissie

12. De gemeenten Duiven en Westervoort geven te kennen zorgen te hebben over de kostenverhogende effecten van de invoering van zero-emissie doelgroepenvervoer. Ze vragen de risico’s en effecten te blijven monitoren en daarover actief te informeren. Beide gemeenten hechten belang aan de transitie naar zero emissie, maar achten het noodzakelijk dat binnen de BVO DRAN actief wordt ingezet op het beperken van de bijbehorende meerkosten. Het zero-emissie doelgroepenvervoer vergt namelijk onomkeerbare investeringen met een hoog financieel risico.
    Reactie vervoersorganisatie:
    In het kader van de invoering zero emissie in het doelgroepenvervoer blijven we de risico’s en effecten monitoren en zullen we u actief informeren. Voor de risico’s en effecten voor de infasering van zero emissie rolstoelbussen is een herzieningsclausule opgenomen. De feitelijke besluitvorming hiervoor door het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN vindt op een later moment plaats, na inventarisatie van de risico’s en de effecten. Op dat moment zal ook aan de orde komen of er sprake kan zijn van temporiseren van de in maart 2022 afgesproken ambitie zero emissie en daarop aanvullende afspraken met vervoerders.

13. De gemeente Nijmegen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
"Daarnaast wensen wij u succes met de ontwikkelingen rondom het zero emissie vervoer. Het is belangrijk hier voldoende aandacht voor te behouden. Desondanks spreken wij ook graag onze zorg uit. Al een aantal jaren is er een stijgende tendens te zien in de kosten van het doelgroepen vervoer. Een aantal ontwikkelingen, waaronder de ontwikkeling van de zero emissie ambitie, zorgen ervoor dat de budgetten de aankomende jaren nog verder onder druk komen te staan en zelfs overstijgen aan onze gemeentelijke begroting. Dit baart ons zorgen."
Reactie vervoersorganisatie:
Voor kennisgeving aangenomen.

3.1.4. Kwaliteit vervoer

14. De gemeente Arnhem heeft het volgende kenbaar gemaakt:
"Het afgelopen jaar heeft de BVO DRAN in samenspraak met de vervoerders naar oplossingen gezocht om de dienstverlening zo goed mogelijk voort te zetten ondanks het chauffeurstekort. Wij waarderen dit en vragen de BVO DRAN om blijvend nieuwe oplossingsrichtingen te verkennen. De resultaten van de pilot, die momenteel uitgevoerd wordt in samenwerking met Scalabor en Inner- Aktie in Arnhem, zouden hierin kunnen worden meegenomen."
Reactie vervoersorganisatie:
De BVO DRAN is op de hoogte van de ontwikkelingen met betrekking tot Scalabor en Inner-Aktie. Het feitelijk proces vindt rechtstreeks plaats tussen deze partijen en vervoerders. De rol van de BVO DRAN blijft beperkt tot het monitoren van de social return verplichting.

3.1.5. Overige opmerkingen

15. De gemeente Arnhem heeft het volgende kenbaar gemaakt:
"Tot slot willen wij voorstellen om in de komende periode goed te blijven kijken naar de mogelijkheden om regulier OV beter te vervlechten."
Reactie vervoersorganisatie:
Mogelijkheden tot het vervlechten van het reguliere OV met het doelgroepenvervoer is onderwerp van de landelijke ontwikkelingen vallend onder de noemer Publieke Mobiliteit. Deze ontwikkelingen vinden onder meer plaats op de scheidslijn van het doelgroepenvervoer en het openbaar vervoer. Op landelijk niveau bevindt dit project zich nog in de beginfase van de ontwikkelingen. Vanuit de landelijke Vereniging Doelgroepenvervoer Nederland volgt de BVO DRAN deze ontwikkelingen en bewaakt daartoe de belangen van het doelgroepenvervoer. Binnen de Avan regio is het aandachtsveld voor het reguliere openbaar vervoer belegd bij de Groene Metropoolregio. Voor verdere afstemming van regionale ontwikkelingen dienen nog afspraken gemaakt te worden tussen de BVO DRAN en de Groen Metropool Regio. De BVO DRAN zal het initiatief nemen om deze afspraak in te plannen.

3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente

3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem

Naar aanleiding van uw brief van 28 februari 2025 delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2026-2029 (inclusief gewijzigde begroting 2025) is behandeld in de raadsvergadering van 28 mei 2025.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerpbegroting 2026-2029 (inclusief gewijzigde begroting 2025).
Ten aanzien van de ontwerpbegroting hebben wij de volgende zienswijze:

- Wij waarderen het, dat de BVO DRAN relevante recente ontwikkelingen in een geactualiseerde kaderbrief heeft verwerkt en dat de begroting 2025 wederom is gewijzigd om beter aan te sluiten bij de verwachte kosten in het Vraagafhankelijke vervoer en Routevervoer.

- Aansluitend aan de Coronacrisis is er een herstel ontstaan naar vervoersvolumes zonder zogenaamde Corona-effecten; er is een nieuw nulpunt ontstaan. Er is dus sprake van een verdere stabilisatie van het vraagafhankelijk vervoer en vervoer naar dagbestedingslocaties, waardoor ook voor deze vervoerssoorten de vervoersvolumes van 2024 als referentie te hanteren zijn. Zowel voor het vraagafhankelijk vervoer als het routevervoer wordt nu als uitgangspunt voor het opstellen van de MJPB 2026-2029 het werkelijk vervoer 2024 (periode september t/m november) gehanteerd.

- Er zijn geen specifieke wijzigingen die wij voor wat betreft de begroting door willen voeren. In het voortraject is de gemeente bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest en zijn aandachtspunten afdoende verwerkt. Wij zijn tevreden over deze wijze van samenwerken.

- Het afgelopen jaar heeft de BVO DRAN in samenspraak met de vervoerders naar oplossingen gezocht om de dienstverlening zo goed mogelijk voort te zetten ondanks het chauffeurstekort. Wij waarderen dit en vragen de BVO DRAN om blijvend nieuwe oplossingsrichtingen te verkennen. De resultaten van de pilot, die momenteel uitgevoerd wordt in samenwerking met Scalabor en Inner- Aktie in Arnhem, zouden hierin kunnen worden meegenomen.

- Gezien de stijgende kosten van doelgroepenvervoer en de bijdrage van Arnhem aan de begroting vragen wij de BVO DRAN aandacht te blijven geven om de kosten te beheersen. Wij vertrouwen erop dat u, binnen de beschikbare middelen, blijft streven naar een efficiënte en doelmatige uitvoering. Daarnaast willen wij u verzoeken om kostenverhogende ontwikkelingen nauwlettend te blijven monitoren en uw keuzes zorgvuldig af te wegen met daarbij de financiële situatie van alle deelnemende gemeenten in gedachten.

- Tot slot willen wij voorstellen om in de komende periode goed te blijven kijken naar de mogelijkheden om regulier OV beter te vervlechten.

3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal (nog vast te stellen)

De gemeente Berg en Dal is voornemens in te stemmen met de ontwerp MJPB 2026-2029 (inclusief de gewijzigde begroting 2025) van de BVO DRAN.

3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen

Wij hebben uw meerjarige ontwerpbegroting 2026 incl. gewijzigde begroting 2025 van 18 februari en uw raadsbrief met voorlopige jaarstukken 2024 van 22 april ontvangen. Deze documenten zijn behandeld in de raadsvergadering van 3 juni. Hierbij ontvangt u onze zienswijze. Deze zienswijze volgt op onze reactie op de Kaderbrief 2026, die op 20 januari aan u verzonden is. In deze zienswijze vermelden wij daarom slechts kort aanvullende opmerkingen.

Zienswijze op de voorlopige jaarstukken 2024
We hebben kennis genomen van de voorlopige jaarstukken 2024 en willen u nogmaals bedanken voor de uitgebreide uiteenzetting van de verschillende ontwikkelingen in het afgelopen jaar. Inmiddels is zichtbaar geworden dat wat in de reactie op de Kaderbrief 2026 we als een klein positief resultaat bestempelden, uitgegroeid is tot een wat prominenter positief resultaat.

Ook de periodieke inzichten die wij van u ontvangen, hebben het mogelijk gemaakt om de toename van het leerlingenvervoer – gebaseerd op recente informatie van de maanden september-november 2024 – naar beneden bij te stellen. Dat is geen garantie, maar we zien dat u binnen uw mogelijkheden ondersteunend bent geweest in de beleidskeuze die in onze gemeente daarover voorlag.

Zienswijze op de meerjarige ontwerpbegroting 2026-2029 incl. gewijzigde begroting 2025
We hebben kennis genomen van de meerjarige ontwerpbegroting 2026-2029 incl. gewijzigde begroting 2025. We zien dat u ons afwijkend uitgangspunt t.a.v. leerlingenvervoer heeft overgenomen. Daarnaast hebben we in uw bestuurlijke reactie op de reactie op de Kaderbrief 2026 aan het college van B&W van 27 februari kunnen lezen dat u bereidwillig bent om uw deskundigheid in te zetten, zodat in het kader van efficiency en beheersbaarheid nog betere keuzes onderzocht en gemaakt kunnen worden.

Wij pakken dit in de ambtelijke gesprekken graag verder met u op.

Voor het overige verwijzen wij naar de inhoud van de reactie op de Kaderbrief 2026 van 20 januari.

3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg

Onze gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 28 mei jl. gesproken over de financiële documenten waarover de raad gevraagd wordt een zienswijze uit te brengen. Het gaat daarbij om de concept gewijzigde begroting 2025 en de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029. Wij sturen u hierbij de zienswijze van onze gemeenteraad.

De gemeenteraad ziet dat de BVO DRAN structureel de, door de gemeenten gevraagde, taakstelling van 3% in de begroting heeft opgenomen op de overheadkosten. De gemeenteraad waardeert dit. Daarbij beseft de raad zich dat de BVO DRAN een algemene inschatting maakt van Q en P ten behoeve van de begroting en daarbij de hoeveelheid (Q) afname van vervoer in handen ligt van de gemeente. De gemeenteraad wil hierin meegeven dat de afname (Q) door genomen beleidswijzigingen kan afwijken en de verwachting is dat deze, door de in gemeente Doesburg genomen maatregelen, lager zal zijn dan nu in de begroting rekening mee is gehouden.

3.2.5. Zienswijze gemeente Druten (nog vast te stellen)

De gemeente Druten is voornemens af te zien van een zienswijze op de ontwerp MJPB 2026-2029 (inclusief de gewijzigde begroting 2025) van de BVO DRAN.

3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven

Naar aanleiding van uw brief d.d.28 februari 2025, delen wij u mee dat uw ontwerpbegroting 2026-2029 (incl. gewijzigde begroting 2025) is behandeld in de raadsvergadering van 27 mei 2025.

De raad heeft kennisgenomen van de door u opgestelde ontwerp-meerjarenbegroting 2026-2028 (incl. gewijzigde begroting 2025) en wil u hierbij mededelen dat de gemeente Duiven instemt met de Meerjarenprogrammabegroting 2026-2028 (incl. gewijzigde begroting 2025), ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen. De raad beseft dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.

Ten aanzien van de ontwerp- en gewijzigde begroting heeft de raad van de gemeente Duiven de volgende zienswijze:

De raad is tevreden met de goede ambtelijke afstemming, waarmee deze begroting tot stand is gekomen. Daarnaast willen wij onze waardering uitspreken voor de inzet en toewijding van uw organisatie om kwalitatief vervoer te bieden aan zij die het nodig hebben.

De Nederlandse gemeenten staan de komende jaren voor een grote financiële uitdaging. Het Rijk heeft eenzijdig besloten om de manier waarop gemeenten worden gefinancierd te herzien. Hierdoor worden de inkomsten vanuit het Rijk voor Nederlandse gemeenten structureel verminderd (met ongeveer 6%). Dit terwijl de uitdagingen op verschillende beleidsterreinen fors zijn en de prijzen van materiaal en personeel stijgen. Het gaat daarom om een merkbare en voelbare bezuiniging vanuit het Rijk, met gevolgen voor het voorzieningen- en uitvoeringsniveau bij de gemeenten.

Gezien de aanzienlijke financiële uitdagingen waar Nederlandse gemeenten de komende jaren voor staan, en de merkbare bezuinigingen vanuit het Rijk, verzoeken wij u rekening te houden met deze financiële beperkingen in de beheersbaarheid van de kosten van het doelgroepenvervoer. Wij vertrouwen erop dat u, binnen de beschikbare middelen, blijft streven naar een efficiënte en doelmatige uitvoering.

Als laatste willen we u als gemeente onze ernstige zorgen delen over de stijging van de kosten van doelgroepenvervoer en de kostenverhogende effecten van de invoering van zero-emissie doelgroepenvervoer. Wij vragen u de risico's en effecten te blijven monitoren en ons hierin actief te informeren. De gemeente Duiven hecht belang aan de transitie naar zero emissie, maar acht het noodzakelijk dat binnen de BVO DRAN actief wordt ingezet op het beperken van de bijbehorende meerkosten. Het zero-emissie doelgroepenvervoer vergt namelijk onomkeerbare investeringen met een hoog financieel risico.

Wij worden graag op de hoogte gehouden van uw inspanningen hierin.

3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen

Wij hebben uw brief van 28 februari 2025 over de Ontwerp MJPB 2026- 2029 (inclusief gewijzigde begroting 2025) ontvangen. Tijdens onze vergadering van 5 juni 2025 hebben wij besloten in te stemmen met de Ontwerp MJPB 2026-2029 (inclusief gewijzigde begroting 2025) met daarbij de volgende kanttekening.

Vanaf 2026 volgen wij het algemene uitgangspunt als het gaat om vraagafhankelijk Wmo-vervoer. Dit betekent dat ook voor de gemeente Heumen een jaarlijkse toename van de hoeveelheid vraagafhankelijk vervoer in het tweede half jaar van een begrotingsjaar met +5% ten opzichte van het eerste half jaar in dat begrotingsjaar, als uitgangspunt kan worden genomen.

3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard (nog vast te stellen)

De gemeente Lingewaard is voornemens af te zien van een zienswijze op de ontwerp MJPB 2026-2029 (inclusief de gewijzigde begroting 2025) van de BVO DRAN.

3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland (nog vast te stellen)

De gemeente Montferland is voornemens af te zien van een zienswijze op de ontwerp MJPB 2026-2029 (inclusief de gewijzigde begroting 2025) van de BVO DRAN.

3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar

In haar vergadering van 12 juni 2025 heeft de raad van de gemeente Mook en Middelaar besloten af te zien van een zienswijze op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 BVO DRAN, inclusief de gewijzigde begroting 2025.

3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen

Naar aanleiding van uw brief d.d. 28 februari 2025, delen we u mee dat uw ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 (inclusief de gewijzigde begroting 2025) is behandeld in de raadsvergadering van 28 mei 2025.

De raad heeft kennis genomen van de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 (inclusief de gewijzigde begroting 2054) en kan u meedelen dat de gemeente Nijmegen instemt met de meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 (inclusief de gewijzigde begroting 2025). Ten aanzien van de begroting wil de raad u de volgende zienswijze meegeven:

Het wordt op prijs gesteld dat de begroting 2025 is aangepast en dat er inzicht wordt gegeven in de ontwikkelingen voor 2025 en verder. De begroting ziet er verzorgd uit. Ook dit jaar zorgt de bijstelling van de begrotingen er voor dat de gemeentelijke begroting voor 2025 toereikend is dit te kunnen financieren.

Daarnaast wensen wij u succes met de ontwikkelingen rondom het zero emissie vervoer. Het is belangrijk hier voldoende aandacht voor te behouden. Desondanks spreken wij ook graag onze zorg uit. Al een aantal jaren is er een stijgende tendens te zien in de kosten van het doelgroepen vervoer. Een aantal ontwikkelingen, waaronder de ontwikkeling van de zero emissie ambitie, zorgen ervoor dat de budgetten de aankomende jaren nog verder onder druk komen te staan en zelfs overstijgen aan onze gemeentelijke begroting. Dit baart ons zorgen.

Wij hebben begrepen dat er Avan breed, maar ook individueel per gemeente, bekeken wordt welke maatregelen er genomen kunnen worden om de kosten te beheersen. Wij willen u verzoeken om hier samen met de ambtelijke ondersteuning aandacht aan te blijven geven.

Daarnaast willen wij u verzoeken om kostenverhogende effecten nauwlettend te blijven monitoren en uw keuzes zorgvuldig af te wegen met daarbij de aandacht voor de financiële situatie van de deelnemende gemeenten.

Als laatste willen wij u verzoeken ons verder te informeren mocht daar aanleiding toe zijn.

3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe

In haar vergadering van 20 mei 2025 heeft de raad van de gemeente Overbetuwe besloten geen gebruik te maken van de gelegenheid om een zienswijze op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 BVO DRAN, inclusief de gewijzigde begroting 2025, in te dienen.

3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum

In haar vergadering van 28 mei 2025 heeft de raad van de gemeente Renkum besloten geen zienswijze naar voren te brengen op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 inclusief gewijzigde begroting 2025 van de BVO DRAN.

3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden

De gemeenteraad van Rheden heeft in zijn vergadering van 27 mei 2025 gesproken over de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 en gewijzigde begroting 2025 van de BVO DRAN. Wij delen u mede dat de raad van de gemeente Rheden op 27 mei 2025 een zienswijze heeft gegeven op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 en gewijzigde begroting 2025 van de BVO DRAN.

In deze brief lichten wij onze zienswijze toe.

Zienswijze
De gemeenteraad van Rheden stemt in met de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 en gewijzigde begroting 2025 van de BVO DRAN.

3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal

Met waardering hebben wij kennis genomen van de stukken en zien geen aanleiding om inhoudelijke opmerkingen te maken.

Onze gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 13 mei 2025 gesproken over de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029 en gewijzigde begroting 2025 van de BVO DRAN.

Wij delen u mede dat de raad van de gemeente Rozendaal op 13 mei 2025 heeft ingestemd met de gewijzigde begroting 2025 en met het ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2026-2029.

3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort

Naar aanleiding van uw brief d.d.28 februari 2025, delen wij u mee dat uw ontwerpbegroting 2026-2029 (incl. gewijzigde begroting 2025) is behandeld in de raadsvergadering van 19 mei 2025.

De raad heeft kennisgenomen van de door u opgestelde ontwerp-meerjarenbegroting 2026-2028 (incl. gewijzigde begroting 2025) en wil u hierbij mededelen dat de gemeente Westervoort instemt met de

Meerjarenprogrammabegroting 2026-2028 (incl. gewijzigde begroting 2025), ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen. De raad beseft dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.

Ten aanzien van de ontwerp- en gewijzigde begroting heeft de raad van de gemeente Westervoort de volgende zienswijze:

De raad is tevreden met de goede ambtelijke afstemming, waarmee deze begroting tot stand is gekomen. Daarnaast willen wij onze waardering uitspreken voor de inzet en toewijding van uw organisatie om kwalitatief vervoer te bieden aan zij die het nodig hebben.

De Nederlandse gemeenten staan de komende jaren voor een grote financiële uitdaging. Het Rijk heeft eenzijdig besloten om de manier waarop gemeenten worden gefinancierd te herzien. Hierdoor worden de inkomsten vanuit het Rijk voor Nederlandse gemeenten structureel verminderd (met ongeveer 6%). Dit terwijl de uitdagingen op verschillende beleidsterreinen fors zijn en de prijzen van materiaal en personeel stijgen. Het gaat daarom om een merkbare en voelbare bezuiniging vanuit het Rijk, met gevolgen voor het voorzieningen- en uitvoeringsniveau bij de gemeenten.

Gezien de aanzienlijke financiële uitdagingen waar Nederlandse gemeenten de komende jaren voor staan, en de merkbare bezuinigingen vanuit het Rijk, verzoeken wij u waar mogelijk rekening te houden met deze financiële beperkingen in de beheersbaarheid van de kosten van het doelgroepenvervoer. Wij vertrouwen erop dat u, binnen de beschikbare middelen, blijft streven naar een efficiënte en doelmatige uitvoering.

Wij onderkennen het belang van de transitie naarzero-emissie doelgroepenvervoer en onderschrijft de noodzaak van duurzame mobiliteit. Tegelijkertijd willen wij onze ernstige zorgen uitspreken over de stijgende kosten van het doelgroepenvervoer en de kostenverhogende effecten die samenhangen met de invoering van zero-emissie.

De invoering van zero-emissie vereist immers onomkeerbare investeringen, terwijl de financiële ruimte van gemeenten als gevolg van landelijke ontwikkelingen steeds verder onder druk komt te staan. Wij verzoeken u dan ook de risico's en effecten blijvend te monitoren en ons hierover actief te informeren. Vanuit deze overwegingen sturen wij aan op het temporiseren van de opdracht tot invoering van zero-emissie doelgroepenvervoer.

Als laatste willen we u te kennen geven dat wij als gemeente Westervoort inzetten op voorliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Plusbus. Wij zien daarom de door u gestelde jaarlijkse toenemende instroom in het routevervoer met 5% als niet realistisch, en vragen u om deze te verlagen naar 0%.

3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen (nog vast te stellen)

De gemeente Wijchen is voornemens af te zien van een zienswijze op de ontwerp MJPB 2026-2029 (inclusief de gewijzigde begroting 2025) van de BVO DRAN.

3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar

In haar vergadering van 21 mei 2025 heeft de raad van de gemeente Zevenaar besloten geen zienswijze op de ontwerp meerjarenbegroting 2026-2029 en de gewijzigde begroting 2025 van de BVO DRAN in te dienen.