DORPSRAAD

College Burgemeester en Wethouders
Postbus 10.001
5450DA Veghel

Plaats Keldonk
Datum 16 juli 2022

Behandeld door Jos van den Heuvel
Tel.nr. 0413-213273
e-mail dorpsraad@Keldonk.nl

Betreft reactie op berichtgeving van Gemeente Meierijstad – Instellen lastbeperking voor de brug over de Zuid- Willemsvaart (Ontwerpverkeersbesluit: 2118589) en tevens aandacht voor de aanpassing N279 en het nieuwe viaduct bij Keldonk.

Kenmerk SDK-JH-2207

Geachte College Burgemeester en Wethouders,

Naar aanleiding van de berichtgeving inzake het instellen lastbeperking voor de brug over de Zuid-Willemsvaart t.h.v. de kruising N279 met Hool/Morgenstraat te Keldonk, berichten wij u als volgt.
U heeft een ontwerp verkeersbesluit genomen inzake de Erpse Brug te Keldonk om de aslast te beperken en de maximaal gewicht op de brug te beperken.

Deze besluitvorming heeft grote gevolgen voor de agrarische bedrijven in de regio.
De Erpse Brug wordt bij Keldonk veelvuldig gebruikt door de agrarische bedrijven en de loonwerkers. Er is maar 1 overgang om de percelen om percelen gelegen aan de andere kant van het kanaal te kunnen bereiken. Agrariërs hebben hun bedrijf aan de ene zijde en landerijen aan de andere zijde en/of maken gebruik van landerijen aan de andere zijde.
Ook loonwerkers, die van het ene naar het andere bedrijf rijden of stoffen van het land halen of brengen, waarbij de adressen aan beide zijde van het kanaal liggen, maken veelvuldig per dag, som meerdere keren per uur gebruik van deze brug.
Zowel de genoemde agrariërs als loonwerkers maken daarbij gebruik van voertuigen die de beperkingen te boven gaan.

Er zijn diverse landbouwvoertuig- combinaties, die door de instelling van het maximale gewicht er niet meer over mogen.

De eerst volgende mogelijkheid is de Taylor brug bij Veghel of de Brug bij Beek en Donk.
Deze liggen alle 2 op ruim 5 km afstand.

Dit betekend voor landbouw voertuigen flink om rijden en flink hogere kosten.
10 km omrijden is het gevolg met een snelheid van maximaal 40 km per uur betekend dit voor diverse agrariërs een grote schade post.

In de besluitvorming is ook geen zicht gegeven op enig herstel op periode waarin deze beperking van toepassing zou zijn. Oplossingen en mogelijkheden voor compensatie zijn ook niet opgenomen in de genoemde besluitvorming.
We vragen aan u om de brug spoedig te herstellen, waardoor al het verkeer weer er over kan.

Door deze besluitvorming wordt een bijkomend probleem gecreëerd. Internationaal vervoer, onderweg vanuit de richting Asten wordt door de navigatie bij Keldonk over de brug naar Doornhoek geleid. Nu al staat met enige regelmaat een grote vrachtwagen half op de brug en half op de N279. Je ziet de chauffeur dan denken : “moet ik hier over heen”. ?
Meestal gaat dit wel goed, en rijd de chauffeur over Hool, Sweenslag, Hoolstraat richting Doornhoek, maar dat wordt dan met de beperkingen ook een nieuwe uitdaging. Dan moet de chauffeur met zijn combinatie achteruit, de N279 op. Dat kan niet de bedoeling zijn.

In relatie met bovengenoemd besluit door het college en de recente melding van de provincie dat de aanpassing van de N279 voorlopig nog niet uitgevoerd zullen worden, aangevuld het vermoeden dat herstel van de brug via Rijkswaterstaat niet tot de mogelijkheden zal behoren, vragen wij aan u het volgende:

> *Wij vragen aan u om te bezien of het mogelijk is om het nieuwe Viaduct bij Keldonk versneld in procedure te brengen. Dit viaduct zal voor elke keuze die de provincie maakt over de aanpassingen van de N279 benodigd zijn.*

De Erpse Brug bij Keldonk over het kanaal is “al enige tijd” aan vervanging toe!

Graag vernemen wij van u hoe u over dit voorstel denkt en of dit tot de mogelijkheden behoord en of dit met Rijkswaterstaat en provincie bespreekbaar gemaakt kan worden.
Graag gaan we met u, Rijkwaterstaat en/of provincie in gesprek om dit nader te bespreken.

met vriendelijk groet,

Stichting Dorpsraad Keldonk
Wouter van Boggelen
Voorzitter