Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Datum	1 februari 2023
Nummer	2023-02-
Datum commissievergadering	7 februari 2023
Datum raadvergadering	21 februari 2023

OPLEGGER

Registratienummer	0000340759
Onderwerp	Zienswijze op Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ten behoeve van het te nemen luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport
Portefeuillehouder	M. Oderwald - Ruijsbroek
Uiterste behandeldatum (+reden)	21 februari 2023
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting voorstel	**Besluit** De gemeenteraad besluit om: - in te stemmen met de concept zienswijze op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ten behoeve van het te nemen luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport **Argumenten** 1.1 De procedure 1.2 Het voortraject: het Participatietraject 1.3 Het belang van het indienen van een zienswijze 1.4 De zienswijze 1.5 Communicatie **Kanttekeningen** Er zijn geen kanttekeningen te plaatsen
Bijlagen	4
Advies commissie	

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord opmerking: A. de Vos griffier A.P.J van Hemmen voorzitter

Advies

Het college van burgemeester en wethouders adviseert de gemeenteraad om:

- in te stemmen met de concept zienswijze op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ten behoeve van het te nemen luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport.

Inleiding

Noodzaak nieuw luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA)
Op 1 november 2009 is de Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) van kracht geworden. De RBML regelt voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA) de overgang van de Luchtvaartwet naar de Wet luchtvaart.

Op 1 mei 2013 is een omzettingsregeling van kracht geworden die het oude aanwijzingsbesluit voor RTHA, dat was gebaseerd op de Luchtvaartwet, heeft omgezet naar een regeling op basis van de Wet luchtvaart. Deze omzettingsregeling moet vervangen worden door een geheel nieuw luchthavenbesluit voor RTHA.

Doel van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
Voor het nieuw te nemen luchthavenbesluit moet een MER worden opgesteld. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) heeft als doel om de scope en relevante milieuaspecten van de te onderzoeken alternatieven van het MER te bepalen.

Mogelijkheid tot indienen zienswijze
De NRD ligt momenteel ter inzage (BIJLAGE 1), en iedereen kan een zienswijze indienen. De NRD ligt ter inzage van 26 januari tot en met 8 maart. Binnen deze periode moet de zienswijze worden ingediend.

Wij leggen u hierbij onze concept zienswijze voor. Wij stellen u voor te besluiten daarmee in te stemmen. Wij komen hiermee tegemoet aan uw wens tot betrokkenheid bij dit dossier, door u uitgesproken tijdens de commissievergadering van 10 januari 2023.

Wij trekken de komende weken nauw samen op met partijen die eveneens opkomen voor de belangen van de (groene) leefomgeving. Dit zou kunnen betekenen dat we in de periode tussen bespreking in de commissie op 7 februari en behandeling in de raad op 21 februari we aanvullende argumenten vernemen die onze zienswijze versterken. Mochten die aanvullingen er zijn, dan zal de portefeuillehouder tijdens de raadsvergadering van 21 februari mondeling voorstellen deze in de zienswijze op te nemen.

Beoogd effect

De vliegbewegingen van en naar RTHA zijn 1) van invloed op de kwaliteit van leven van de inwoners van de gemeente Midden-Delfland gemeente en 2) van invloed op de kwaliteit en belevingswaarde van het Bijzonder Provinciaal Landschap van Midden-Delfland. Het indienen van een zienswijze kan bovengenoemde belangen behartigen.

Argumenten

1.1 De procedure

De procedure tot de vaststelling van het nieuwe Luchthavenbesluit voor RTHA kent twee momenten waarop een zienswijze kan worden ingediend:

- er kan een zienswijze worden ingediend op de NRD
- er kan een zienswijze worden ingediend op het concept luchthavenbesluit en de MER.

In (BIJLAGE 2) ziet u het schema met de planning.

In een MER moet tenminste twee scenario's worden uitgewerkt. Deze scenario's worden aangedragen in de NRD, waarin wordt beschreven wat de voorgenomen activiteiten zijn en de te onderzoeken milieueffecten. Het doel van deze concept-NRD is om inwoners, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en betrokken overheidsorganen te informeren en te raadplegen over de gewenste inhoud en diepgang van het milieueffectrapport.

1.2. Het voortraject: het Participatietraject

Voorafgaand aan deze formele procedure tot een nieuw Luchthavenbesluit heeft Rotterdam The Hague Airport een informeel en minnelijk participatietraject georganiseerd. Op het Eind Product Participatietraject (EPP) heeft de gemeente Midden-Delfland, onder aanvoering van de Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland en met andere partijen als de Midden-Delfland Vereniging en Natuurmonumenten, een reflectie gegeven (BIJLAGE 3).

Het NRD neemt als vertrekpunt het EPP. De concept zienswijze die nu is opgesteld en aan u voorligt is daarom grotendeels gebaseerd op deze reflectie.

1.3. Het belang van het indienen van een zienswijze

De functie van Rotterdam The Hague Airport is van belang voor de economische en maatschappelijke ontwikkeling van de MRDH, maar de vliegbewegingen, en zeker een eventuele groei daarvan, is van negatieve invloed op de leefomgevingskwaliteit van deze regio. Een van de belangrijke waarden in de MRDH met betrekking tot de kwaliteit van leven is de aanwezigheid van het Bijzonder Provinciaal Landschap van Midden-Delfland. Het behouden en beschermen van het waardevolle landschap is een belangrijke opgave voor de gemeente Midden-Delfland. Dat betekent dat wanneer het BPL onder druk komt te staan door externe ruimtelijke ontwikkelingen, de gemeente Midden-Delfland het belang van het groen voor de regio moet behartigen. Daarnaast ervaren ook de inwoners van de gemeente Midden- Delfland, net zoals alle inwoners van de regio, geluidhinder. Ook voor deze belangen moet worden opgekomen.

1.4. De zienswijze

De concept zienswijze (BIJLAGE 4) is in lijn met de reflectie die de gemeente heeft gegeven op het EPP. Daar waar we tijdens het participatietraject met de Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland en andere gelijkgestemde partijen een reflectie hebben ingediend, is het advies – gezien de andere positie en verantwoordelijkheden van onze gemeente ten opzichte van deze partijen - nu in het formele traject zelfstandig een zienswijze in te dienen. Afstemming met deze partijen vindt nog steeds plaats. Het is van belang een zienswijze in te dienen die een verschil kan maken. De gemeente Midden-Delfland staat

voor de belangen van het BPL Midden-Delfland, en die belangen zijn onderbelicht. De groene waarden moeten meer ‘tussen de oren’ komen. De gemeente Midden-Delfland onderscheidt zich door haar zorg voor het agrarisch cultuurlandschap, gedragen door de melkveehouderij. Ze breekt een lans voor de verbinding tussen stad en land, meer dan ooit een actueel thema. In de zienswijze staat daarom centraal dat er geen aandacht is voor de belangen van landschapsbeleving.

De vliegbewegingen van en naar RTHA tast de functie van het BPL aan maar raakt ook direct de kwaliteit van leven van de inwoners van de gemeente Midden-Delfland. de bewoners in de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland die direct rondom RTHA wonen zullen meer geluidhinder ervaren dan de bewoners van onze gemeente, maar overlast wordt wel degelijk ervaren. Het opkomen voor de belangen van het BPL en de belangen van de inwoners van de gemeente Midden-Delfland gaan hand in hand.

1.5. Communicatie
Het is van belang dat de inwoners van de gemeente Midden-Delfland en de ‘gebruikers’ van het landschap uit de omliggende gemeenten weten waar de gemeente Midden-Delfland staat ten aanzien van de ontwikkelingen rondom RTHA. Het voorstel is dat op het moment dat u heeft ingestemd met de zienswijze, er vanuit de gemeente Midden-Delfland een persbericht zal uitgaan met daarin de strekking van de vastgestelde zienswijze van de gemeente Midden-Delfland.

Kanttekeningen
Er zijn geen kanttekeningen te plaatsen.

Financiën
Niet van toepassing

Vervolgstappen

Consequenties

Reactie college op commissiebehandeling