Van: jan nuyten [redacted]
Verzonden: maandag 10 oktober 2022 00:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: inspraakavond 6 oktober 2022 bestemmingsplan - Poortgebied

Er is geen overleg gepleegd met ons in de periode van voorbereiding van het plan .
Ik bedoel hiermee o.a. dat we inhoudelijk geen inbreng hebben gehad in samenspraak met gemeente en projectontwikkelaar . Voorts verwijs ik naar mijn andere mail die ik ingediend heb t.a.v.
mijn reactie op hetgeen [redacted] na mijn 5 minuten spreektijd over mij gezegd heeft.

Mijn bezwaar richt zich o.a. tegen de vestiging van L.N.G. pompstation.
Door de gevarenzones van L.N.G. wordt voor het gehele gebied de ontwikkelingsmogelijkheden belemmerd en beperkt .
L.NG heeft een explosiekracht van 600 maal propaan of butaan . De explosie v [redacted] destijds betrof
60 liter gas , niet zijnde LNG . Als explosie LNG pomp plaats vindt , is deze explosie 500 miljoen maal groter
dan de explosie bij [redacted] . De geliefde Peperbus zal dan geheel in puin liggen en Bergen op Zoom is geheel verdwenen. De LNG pomp heeft geen toegevoegde waarde aan de energy hub , daar de vrachtwagens in Rotterdam , maasvlakte en Antwerpen tanken , daar waar geladen en gelost wordt . Met een volle tank kan men 1600 km rijden , derhalve is locatie B.O.Z. voor LNG te tanken niet aan de orde voor het vrachtverkeer .
LNG hoort op industrie terrein thuis zoals bijv. , de maasvlakte , maar niet zo dicht bij recreatiegebied ,stad en bewoning van de LINIE .
Nergens in Nederland is er een LNG pomp zo dicht bij de stad en/of bewoning en recreatie .
Volgens mijn gedachten is de brandstof LNG alleen maar toegevoegd aan de energyhub om europese -subsidie
te verkrijgen
U moet eens weten hoeveel subsidie gelden hiervoor gekregen wordt.
LNG - VRACHTWAGENS ZIJN ONGESCHIKT VOOR IN HET BINNENSTEDELIJK GEBIED BEVOORRADING UIT TE VOEREN, vanwege de volgende feiten 1 grote trucks in het stedelijk gebied niet gewenst zijn
2 LNG trucks onder stedelijke omstandigheden meer uitstoot aan schadelijke gassen
hebben dan benzine en dieselmotoren ,daar LNG motoren alleen bij constant toerental
minder uitstoot hebben ,maar met optrekken en wisselende snelheden veel meer
uitstoot hebben dan dieselmotoren -zie onderzoekgegevens .

De Raad v State is destijds in haar oordeel niet aan het aspect van veiligheid toegekomen ,daar het plan
op andere gronden reeds werd vernietigd .
Inzake veiligheid is van belang oa de afstand tot mijn hoge bomen en mogelijk ontstaan van vliegvuur , afkomstig van o.a. brand bosschages .

T.a.v. emissie stikstof
Gelet rapport Remkes zal de stikstof afkomstig van vee aangewend moeten worden voor verminderen van stikstof

depositie in natura 2000 gebied ,dus zal de stikstof van vee niet gebruikt kunnen worden voor dit bouwproject , wel voor woningbouw elders in B.O.Z .
De kraggeloop gronden die aangekocht zouden worden leverde nooit stikstof ,daar deze gronden voor o.a. tuinbouw in gebruik waren , bovendien hadden deze gronden jaren geleden al aangekocht moeten zijn geworden ,
zodat van een toename van natuur geen sprake is ,immers deze gronden vallen reeds onder een bestaand project om natuur aan te leggen .

Voorts wijs ik u op een belangrijke rechtzaak over het Porthos -project ,waarin deze maand uitspraak Raad v State wordt verwacht .
Dit arrest is van belang inzake stikstof emissie

T.a.v ontrekking de moervaart

In het convenant moest ontrekking moervaart voor de natuur , maar als men de ontrekking nu doet
krijgt men teveel stikstof in het plan . De ontrekking is gekoppeld aan dit plan ,maar men wilt de ontrekking nu
loskoppelen in het plan vanwege toename stiksof , maar nadat plan klaar is zal men wel tot ontrekking overgaan ,daar immers aan voorwaarden convenant voldaan moet worden . Dit lijkt op stikstof -goocheltruc of stikstof-fraude.

hoogachtend
jbm nuijten
[redacted]