

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: [REDACTED]
Van: [REDACTED]
Datum: 6 oktober 2020
Kopie:
Ons kenmerk: BG9371TPNT2010062336
Classificatie: Projectgerelateerd
Status: Definitief

Onderwerp: Analyse parkeergarage Hezelpoort

Aanleiding

De gemeente Nijmegen is voornemens om hoogbouw met een parkeergarage te realiseren bij de Hezelpoort. Dit wordt ontwikkeld op het huidige parkeerterrein P2 Oude Stad en ontsloten via de Voorstadslaan (S101). Er wordt hier extra parkeergelegenheid gerealiseerd voor de binnenstad, bewoners en gebruikers van de ontwikkeling en bezoekersparkeren voor gebied Handelskade. Naast deze ontwikkeling spelen nog andere ontwikkelingen in de omgeving en verschuiven snelfiets- en busroutes.

Bij de ontwikkeling van de Hezelpoort-garage (uitgaande van het maximale programma) worden 200 parkeerplaatsen gerealiseerd voor de woningen en het economisch programma. Voor bezoekers aan de binnenstad die willen parkeren is de vraag is wat de invloed is van de parkeergarage op de verkeersafwikkeling op het wegennet rondom de Hezelpoort bij het maken 473, 573 of 707 bezoekersparkeerplaatsen. In de huidige situatie zijn er 320 bezoekersparkeerplaatsen op de desbetreffende locatie.

Uitgangspunten

Voor het bepalen van de impact van het aantal bezoekersparkeerplaatsen op de verkeersafwikkeling zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Situatie in 2030, zonder autonome groei van het verkeer, maar met verkeersgroei als gevolg van ontwikkelingen langs de S101. Het uitgangspunt om bij verkeersberekeningen niet meer uit te gaan van een eventuele autonome verkeersgroei is in lijn met het recent door de raad van Nijmegen vastgestelde mobiliteitsbeleid.¹
- Parkeergarage Hezelpoort:
 - Uitgaande van maximaal programma: wonen + economisch programma: 200 parkeerplaatsen.
 - Daar bovenop een van de volgende opties voor bezoekersparkeren:
 - 473 parkeerplaatsen
 - 573 parkeerplaatsen (+100)
 - 707 parkeerplaatsen (+234)

¹ Ambitiedocument mobiliteit 2019-2030 'Nijmegen goed op weg'

Verkeersgeneratie parkeergarage

Op basis van bezoekersparkeren bij parkeergarage Kelfensbos is bepaald hoeveel er verkeer van en naar de parkeergarage rijdt op het drukste moment op het wegennet (avondspits). Dat gaat om circa 10% van het totale aantal bezoekers op een werkdag. Op basis van het verkeersmodel is bepaald of het verkeer van/ naar de parkeergarage westelijk (richting Nyma) of oostelijk is georiënteerd (richting Hezelpoort e.v.). Hieruit volgt dat circa 75% van het verkeer van/ naar het westen rijdt en circa 25% van/ naar het oosten. Dit leidt tot de volgende verkeersbewegingen van bezoekers van en naar de parkeergarage, zie tabel 1. Verkeersbewegingen van bewoners en het economische programma zijn voor elke situatie gelijk en daarom niet opgenomen.

Tabel 1 Verkeersbewegingen van bezoekers, van naar parkeergarage Hezelpoort tijdens het drukste uur van de avondspits (motorvoertuigen per uur)

Aantal parkeerplaatsen bezoekers	In	Uit	Totaal	Verschil	Waarvan van/ naar west (ca 75%)	Waarvan van/ naar oost (ca. 25%)
473 p.p.	74	63	137			
573 p.p.	90	76	166	29	22	7
707 p.p.	111	166	205	68	52	16

Consequenties voor de verkeersafwikkeling

In 2030 (zonder autonome groei verkeer, maar met ontwikkelingen), met 473 bezoekersparkeerplaatsen bij de ontwikkeling bij Hezelpoort, kan het verkeer afgewikkeld worden op de S101. Wel is er nog een wachtrij op de Kronenburgersingel te zien. Deze is op het drukste moment (tijdens de avondspits) circa 150 meter lang.

Wanneer er 100 parkeerplaatsen bij worden gemaakt, betekent dat er 29 verkeersbewegingen van/ naar de parkeergarage tijdens het drukste uur bij komen. Hiervan is het meeste verkeer georiënteerd op het westen. Dit vormt geen probleem voor de verkeersafwikkeling op de S101. Bij de Kronenburgersingel is het al druk, maar er komen in het drukste uur circa 3-4 voertuigen aan en vertrekken richting het oosten. Dit heeft dus zeer beperkte invloed op de verkeersafwikkeling op het wegennet.

Wanneer er 234 extra parkeerplaatsen worden bijgemaakt, betekent dat er 68 verkeersbewegingen van/ naar de parkeergarage tijdens het drukste avondspitsuur bij komen. Hiervan komen en gaan er 52 van/ naar het westen en 16 van/ naar het oosten. De meeste voertuigen van/ naar het oosten komen of vertrekken via de Kronenburgersingel. Dat betekent dat er 6-7 voertuigen per uur uit die richting komen. Dit heeft beperkte invloed op de wachtrij en de verkeersafwikkeling op de Kronenburgersingel/ bij het Joris Ivensplein.

Er is geen onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling bij de aansluiting van de parkeergarage zelf. Mogelijk dat de vorm van de aansluiting zelf aangepast dient te worden in verband met de toename van het verkeer (bijvoorbeeld een linksafstrook op de S101).

Aandachtspunt: indien het niet mogelijk is om de autonome groei van het verkeer te beperken, is er een verkeersknelpunt bij het Joris Ivensplein (o.a. door groei van het verkeer en fiets- en voetgangersstromen), waardoor het verkeer niet goed afgewikkeld kan worden op de S101. Dit betekent ook dat verkeer vanaf zijwegen/ uitritten, en dus ook van de parkeergarage bij Hezelpoort, moeilijker op

de S101 kan komen. Aanvullende maatregelen zijn dan nodig om de verkeersafwikkeling te verbeteren, zodat de parkeergarage bij Hezelpoort goed bereikbaar is.

Conclusie

In 2030 (zonder autonome groei verkeer, maar met ontwikkelingen), met 473 bezoekersparkeerplaatsen bij de ontwikkeling bij Hezelpoort, kan het verkeer afgewikkeld worden op de S101. Wel is er nog een wachtrij op de Kronenburgersingel te zien. Deze is op het drukste moment (tijdens de avondspits) circa 150 meter lang. Met 100 of 234 extra parkeerplaatsen is de invloed op de verkeersafwikkeling op het wegennet beperkt. Er is geen onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling bij de aansluiting van de parkeergarage zelf. Mogelijk dat de vorm van de aansluiting zelf aangepast dient te worden in verband met de toename van het verkeer (bijvoorbeeld een linksafstrook op de S101).