Beeldenboek vervanging Westelijke aanbruggen Oude IJsselbruggen te Zutphen

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 3

2 ONTWERPVARIANTEN 4

2.1 Variant A – Prefab railbalken 4

2.2 Variant B – Voorgespannen kokerligger 7

2.3 Variant C – Bestaande situatie 10

2.4 Variant D – Stalen liggers met betonnen rijdek 13

2.5 Variant E - Randelement 16







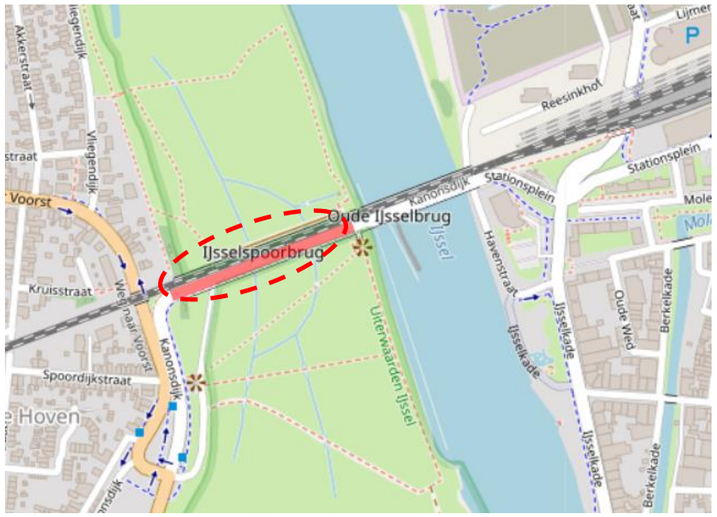
1 INLEIDING

De westelijke aanbruggen van de Oude IJsselbrug dateren uit de 19e eeuw. Het voornemen van de gemeente Zutphen is om in 2032 de westelijke aanbruggen te vervangen. In opdracht van gemeente Zutphen heeft Nebest in een vroeg stadium enkele impressies uitgewerkt voor vervanging van de westelijke aanbruggen. Dit beeldenboek geeft een impressie van de voorgestelde varianten van het nieuwe brugdeel.

Onderstaande figuren geven een beeld van de bestaande situatie. De rode arcering in figuur 1.2 duidt het te vervangen deel van de brug aan.



Figuur 1.1: Zijaanzicht brug



Figuur 1.2: Locatie westelijke aanbruggen

De vervanging van de westelijke aanbruggen betreft de rijdekken van de verkeersbrug. De dekken van de spoorbrug worden niet vervangen. Eventueel moeten de pijlers worden aangepast voor het plaatsen van de nieuwe rijdekken. Dit wordt per variant behandeld.

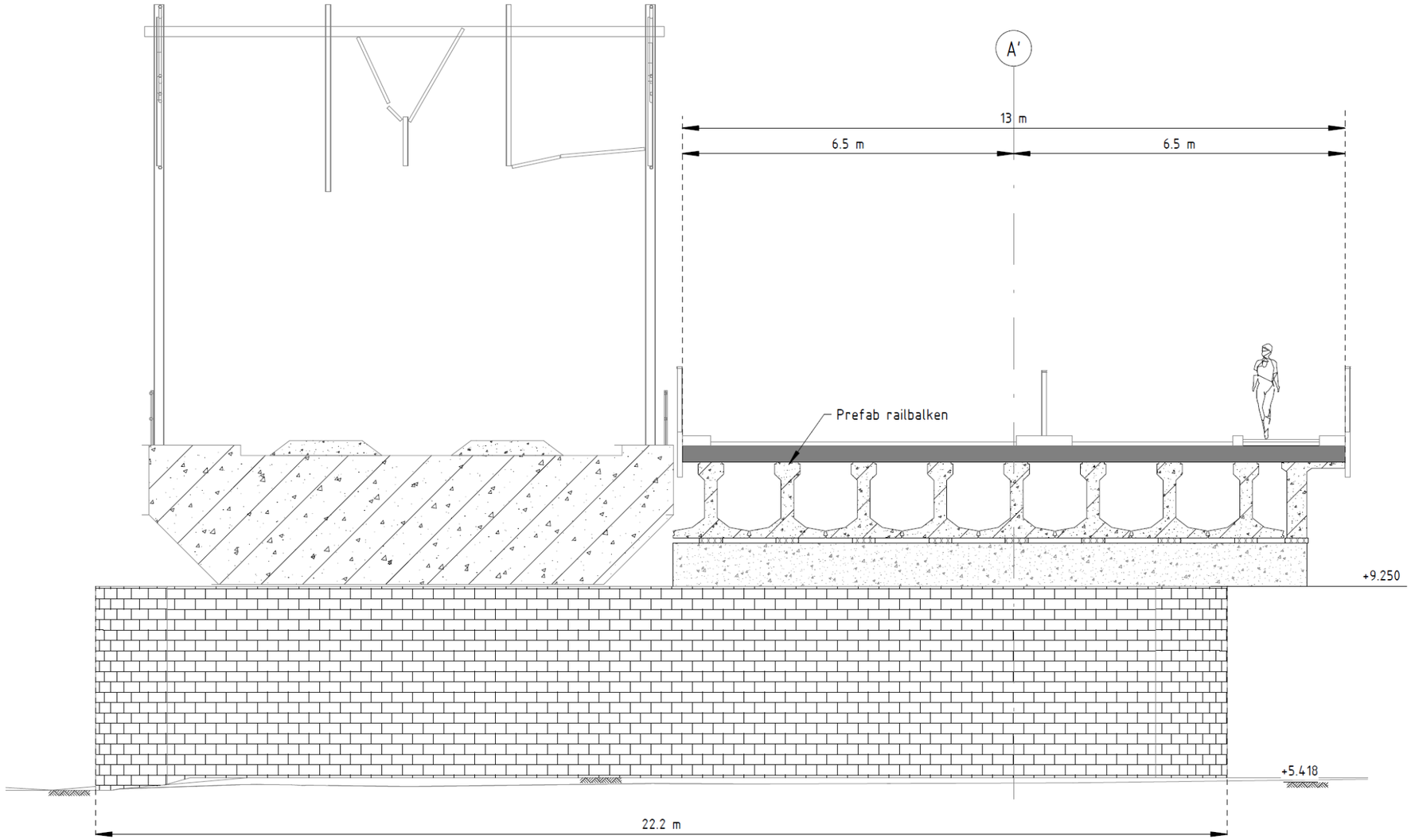
2 ONTWERPVARIANTEN

2.1 Variant A – Prefab railbalken

Kenmerken:

- Toepassen van prefab railbalken van beton opgelegd op gewapend rubberen oplegblokken (inclusief opstort en ondergieting.
- Hooggelegen rijvloer van in situ beton op prefab railbalken.
- Aanpassing onderbouw in verband met opleggingen.

De in het werk gestorte druklaag kan tevens als rijvloer dienen voor fiets- en voetpaden. De aanpassing van de onderbouw is het toepassen van een in het werk te storten betonnen verhoging van de pijler.



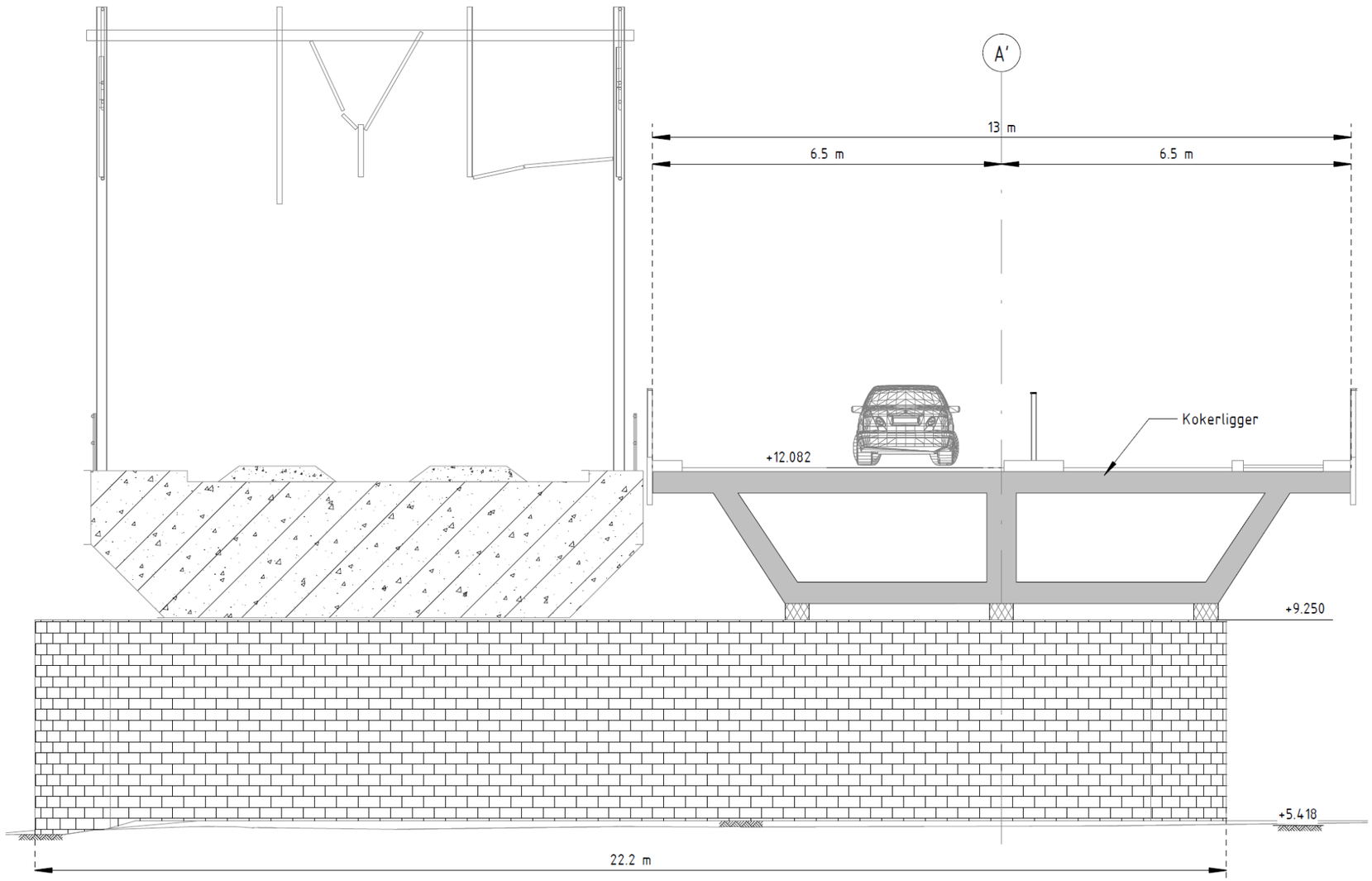




2.2 Variant B – Voorgespannen kokerligger

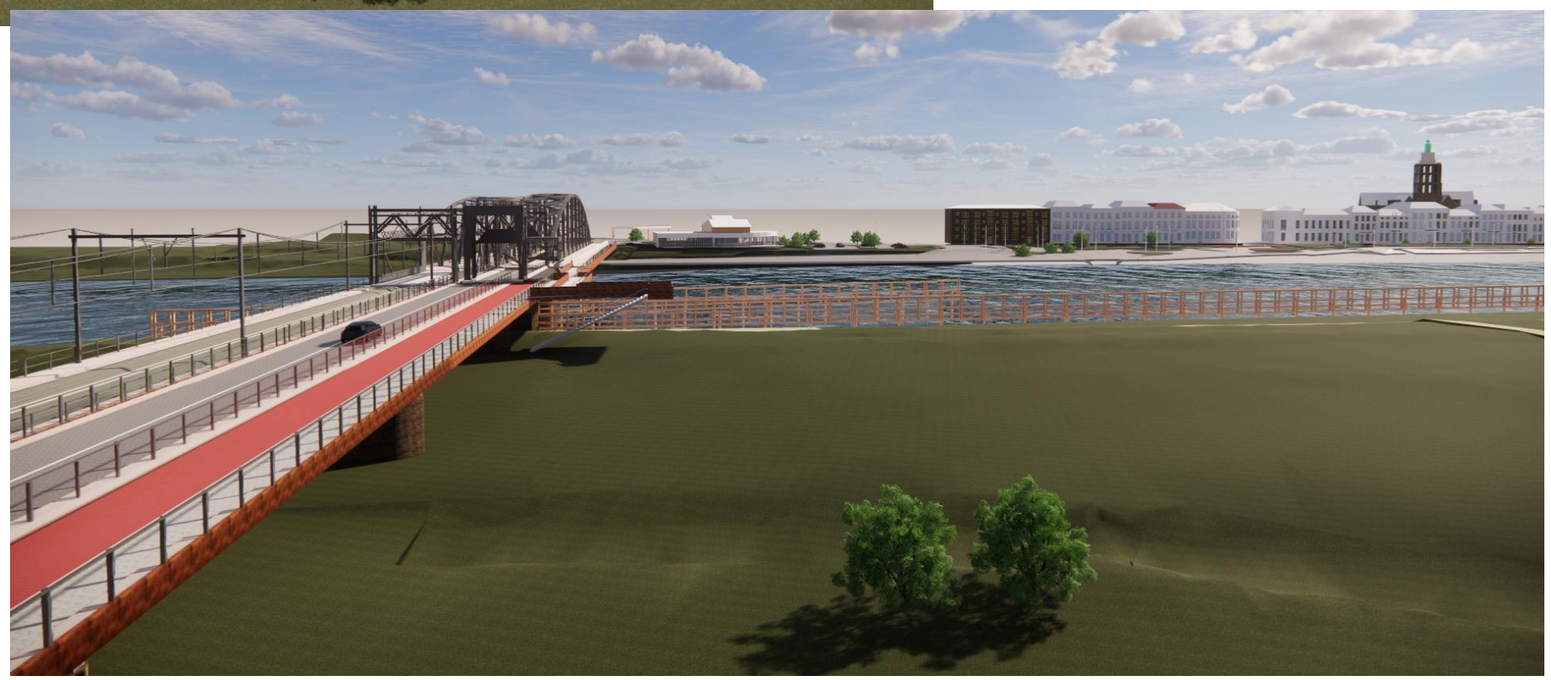
Kenmerken:

- Toepassen kokerligger van voorgespannen beton.
- Kokerligger met hooggelegen rijvloer.
- Nauwelijks aanpassingen onderbouw (verwijderen opstorten).
- Aandacht bouwfasering en ruimtegebruik door bekisting.
- Streven naar een zo kort mogelijke periode van afsluiting.



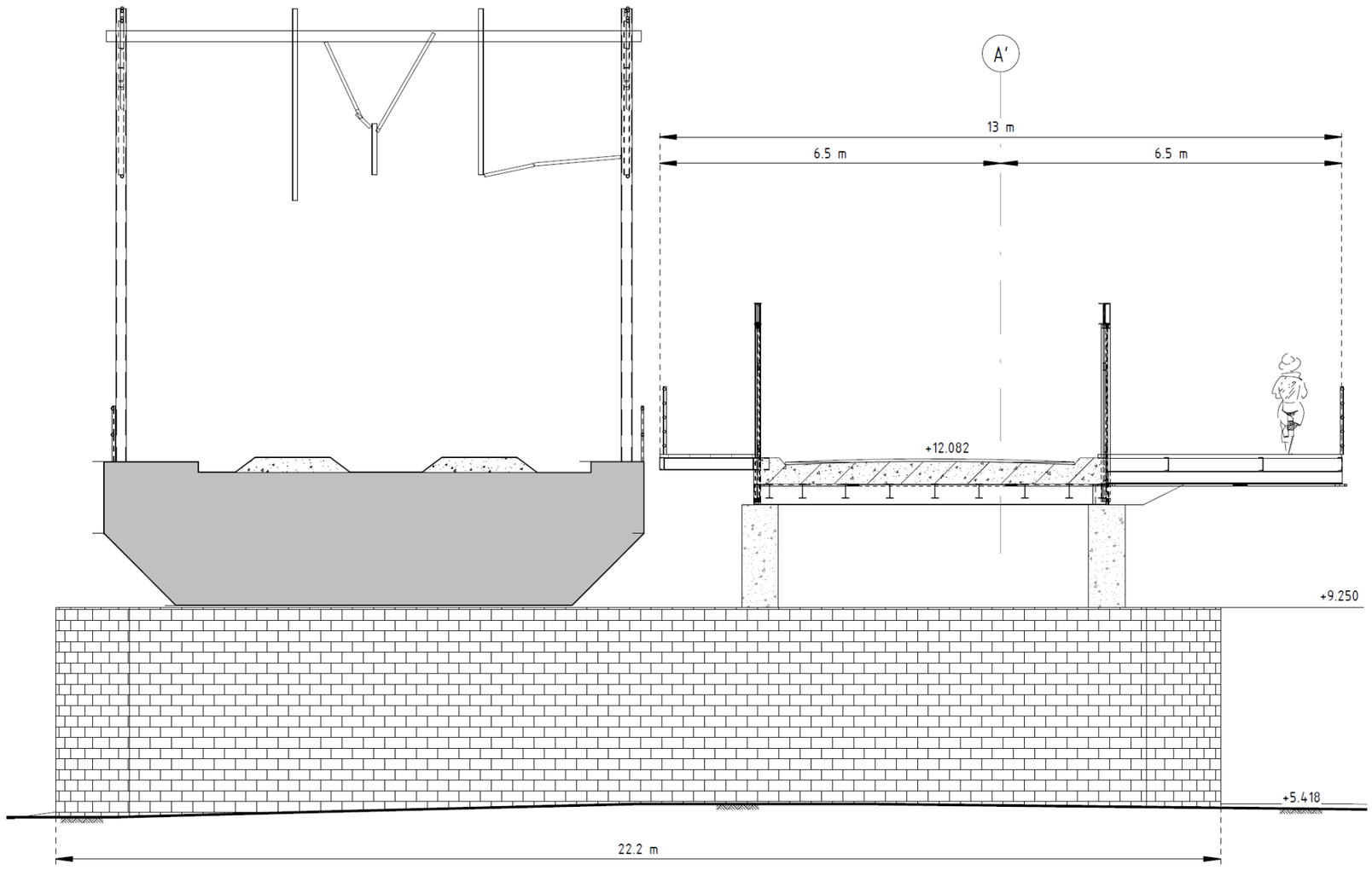


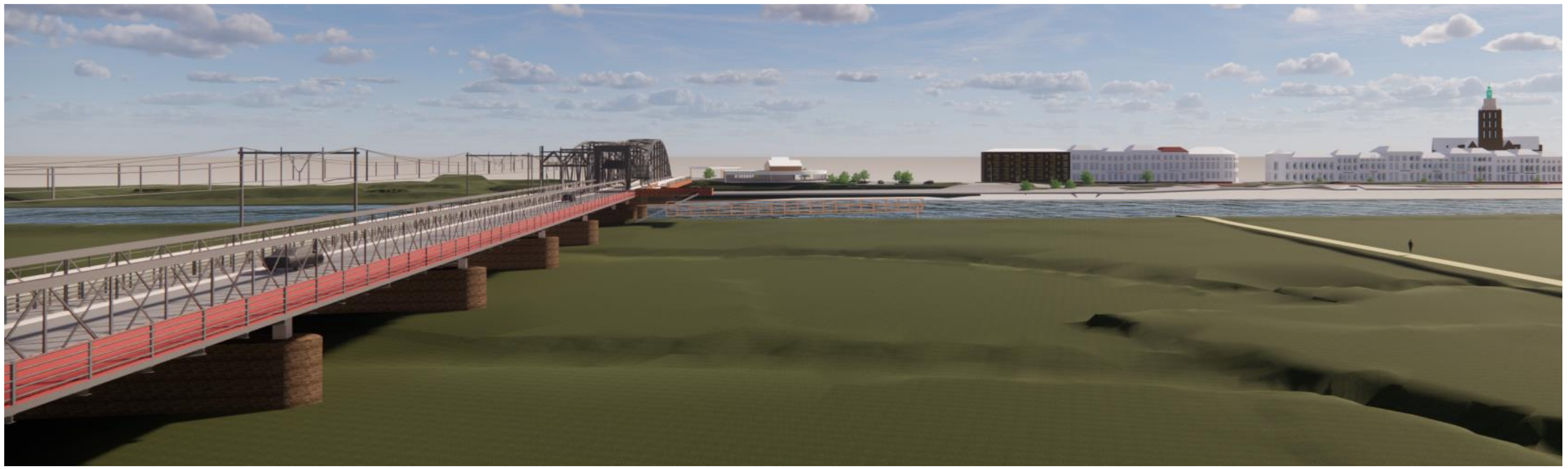




2.3 Variant C – Bestaande situatie

- Toepassen stalen vakwerk als bestaand.
- Laaggelegen rijvloer.
- Geen aanpassingen aan de onderbouw.
- De verbindingen gelast uitvoeren.
- Fiets- en voetpad composiet rijdek mogelijk.
- Geen aanpassingen aan de onderbouw benodigd.





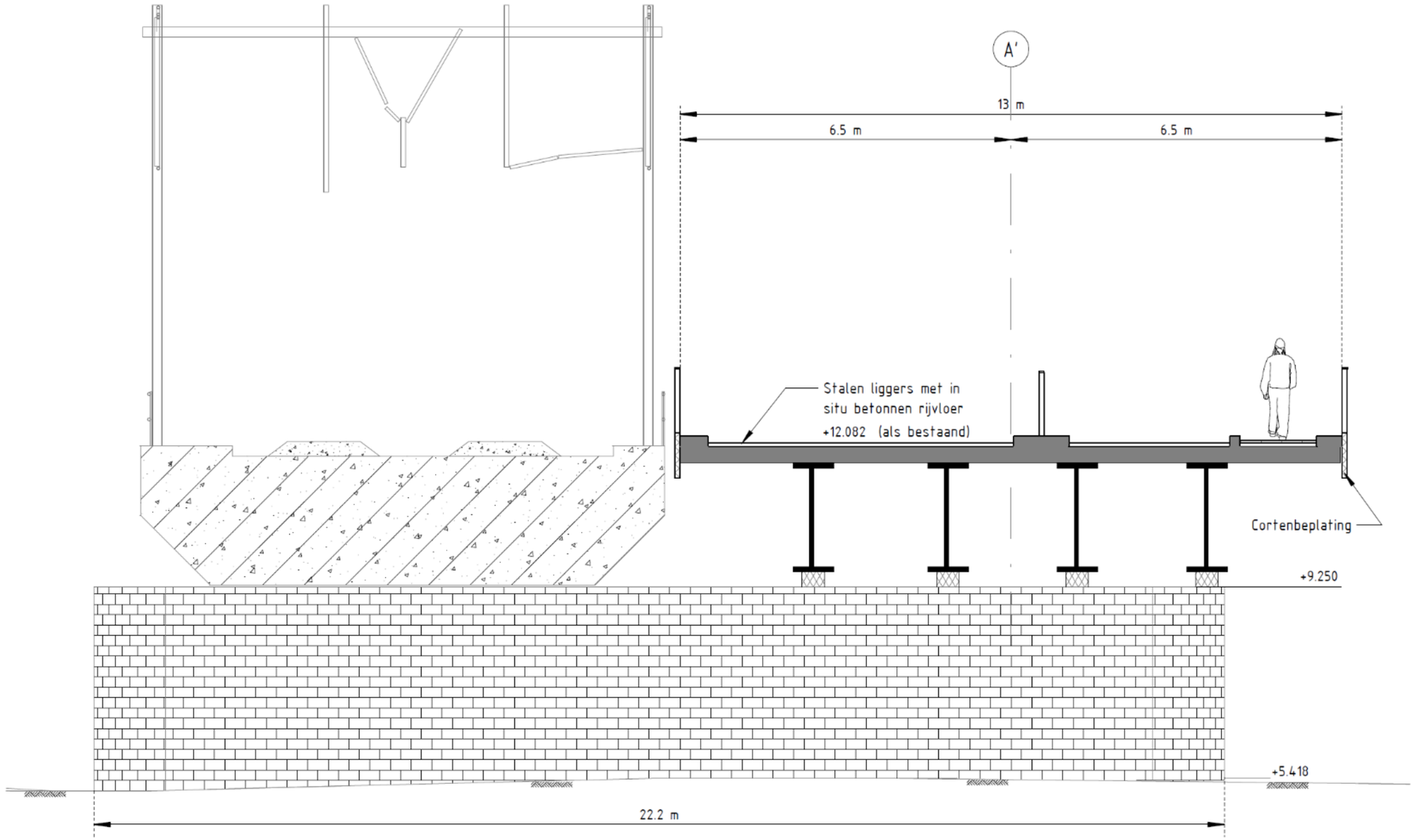




2.4 Variant D – Stalen liggers met betonnen rijdek

Kenmerken:

- Toepassen staal-beton brug.
- Stalen liggers met hooggelegen rijvloer van in situ beton.
- Nauwelijks aanpassingen onderbouw (verwijderen opstorten).
- Betonnen rijvloer voorkomt vermoeiings-problemen.
- Belasting op pijlers blijft beperkt.







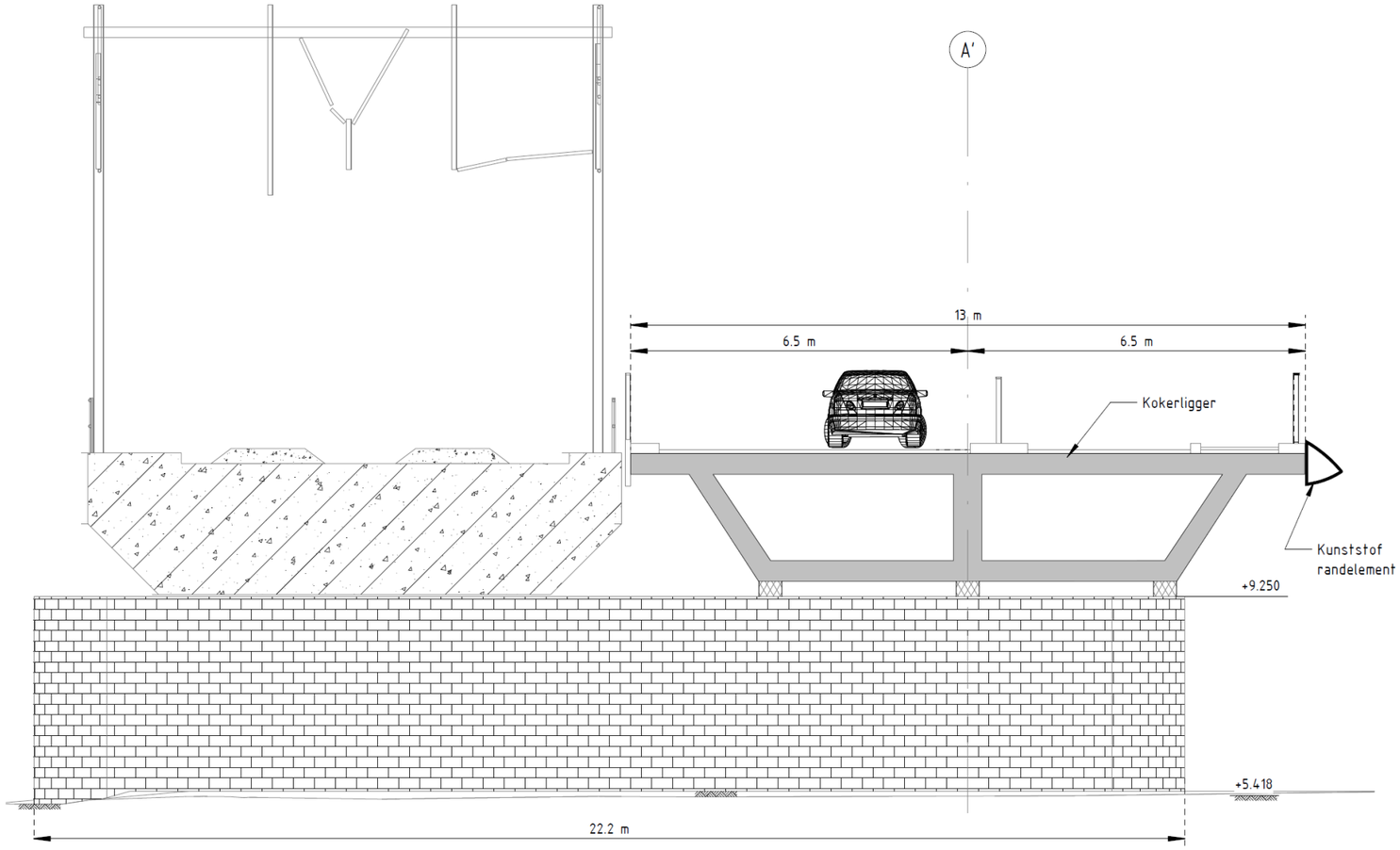


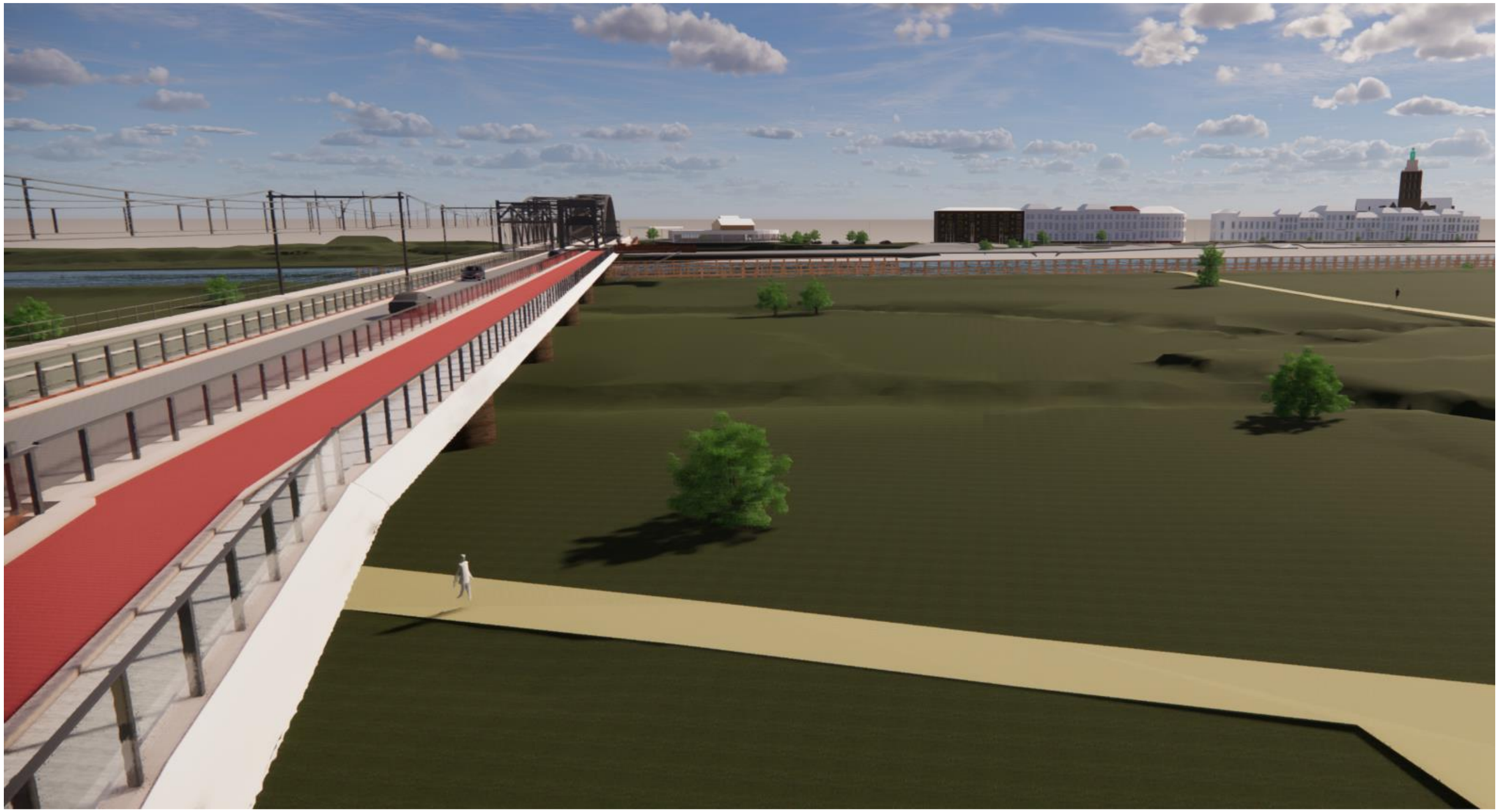
2.5 Variant E - Randelement

- Toegepast bij voorgespannen betonnen kokerligger maar kan ook bij andere constructietypen.
- Kokerligger met hooggelegen rijvloer.
- Nauwelijks aanpassingen onderbouw (verwijderen opstorten).
- Beeldbepalende kunststof randafwerking.



Voorbeeld kunststof randelementen









NEBEST B.V.
Marconiweg 2
4131 PD Vianen

Postbus 106
4130 EC Vianen

E-mailadres: info@nebest.nl
Telefoon: +31 (0) 85 489 01 00
Fax: +31 (0) 85 489 01 01