

Vele belangengroepen verzetten zich tegen VKA+ variant

VughtParticipeert <info@vughtparticipeert.nl>
via mailchimpapp.net

Zo 21-1-2024 14:35

Aan:Griffie Gemeente Vught <griffie@vught.nl>

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.



5 Belangengroepen spreken zich uit tegen het voorstel van de Task Force N65: V

Een jaar na de vernietiging van het bestemmingsplan N65 door de Raad van State komt onderzoeksbureau Antea, in opdracht van de Task Force N65, met haar conclusie: het gaat veel meer geld kosten, er komen 16.000 voertuigen per dag bij en er is geen stikstofruimte. Het weerwil van de resultaten van het onderzoek is de conclusie van de Task Force: VKA+ is de beste optie, waaraan wij vast willen houden.

Diverse belangengroepen trekken een heel andere conclusie en hebben een alternatieve en meer complete beoordeling gemaakt. Volgens hen is VKA+ zelfs één van de slechtste opties is en met uitzondering voor doorgaand verkeer, zelfs slechter dan onze huidige situatie.

VughtParticipeert is van mening dat dit overzicht met alle belangenorganisaties en betrokkenen moet worden gevalideerd, zodat de juiste keuze kan worden gekozen.

[Lees meer ...](#)

18 januari 2024 Vergelijking alternatieven N65		Legenda kleuren	best	beter	neutraal	minder	
	Huidige situatie	VKA+	Zuidtangent 2x1 zonder ontsluiting Vught-Zuid	Zuidtangent 2x2 met ontsluiting Vught-Zuid	Afwaardering N65 tot 50 km/uur	Parkweg N65	Tunnels voor
Doorstroming op de hoofdrijbanen	De bereikbaarheid is geleet op de aanwezigheid van verkeerslichten, matig tot redelijk. Voordede van de verkeerslichten is dat er geen aanzuijgende werking optreedt.	Het verdiepen van de verkeerslichten geeft betere doorstroming voor de N65, echter met 16.000 voorligringen extra per dag erbij als negatief bijeffect.	De omleiding ten zuiden van Vught geeft goede doorstroming zonder aanzuijgende werking op het doorgaand verkeer.	De omleiding ten zuiden van Vught geeft goede doorstroming zonder aanzuijgende werking op het doorgaand verkeer.	Verlagng van de snelheid in de bebouwde kom heeft nauweliks tot geen effect op de reistijd daar de verkeerslichten maatgevend zijn.	Parkweg65 wil het doorgaande verkeer op de snelwegen houden, niet door Vught	Het verkeer wordt met 16.000 erbij
Veervoerkeersveiligheid op de hoofdrijbanen	Het grote aandeel van zware vrachtwagens is niet bevordelig voor de veiligheid en zeker niet voor de veiligheidsbeleving.	De korte invoeegstroken in de verdiepte betonbak zijn onveilig, met name voor inwoners van Vugt zelf die er gebruik van moeten maken.	De ongeliijkvloerse kruisungen op de Zuidtangent en invoering van 50 km/h op de huidige N65 zonder het vrachverkeer zorgen voor ruim voldoende veiligheid.	De ongeliijkvloerse kruisungen op de Zuidtangent en invoering van 50 km/h op de huidige N65 zonder het vrachverkeer zorgen voor ruim voldoende veiligheid.	Verlagng van de snelheid in de bebouwde kom geeft een grotere mate van veilighid. Bij verbod op doorgaand vrachverkeer kan de veilighid aanmerkelijk verbeteren.	2x1 rijbaan, 60 km/h buiten de bebouwde kom, 50 km/h erbinen	Er is ge in te verkeer
Eenvoud van oversteken	De oversteekbaarheid is vooral tijdens de spits een probleem.	De ongeliijkvloerse kruisungen met de N65 vergemakkelijken de oversteek in de beide dorpen.	De huidige N65 wordt een lokale ontsluitingsweg die passend is bij het stedelijk weefsel.	De huidige N65 wordt een lokale ontsluitingsweg die passend is bij het stedelijk weefsel.	De oversteekbaarheid is vooral tijdens de spits een probleem. Verbod op doorgaand vrachverkeer kan de oversteekbaarheid aanmerkelijk verbeteren.	Optimale eenvoud van oversteken omdat doorgaand verkeer geweerd wordt.	De tunn oversteek prin
Veilighid van oversteken	Fietsers en voetgangers zijn kwetsbaar, vooral als er op de N65 te hard wordt gereden en/of stoplichten worden genegeerd.	De verkeersveiligheid neemt af door de combinatie van in- en uitvoegend verkeer en het lokaal oversteken dat elkaar kruist op de aansluitngen van de ovondes.	De ongeliijkvloerse kruisungen op de Zuidtangent en invoering van 50 km op de huidige N65 zonder het vrachverkeer zorgen voor ruim voldoende veiligheid.	De ongeliijkvloerse kruisungen op de Zuidtangent en invoering van 50 km op de huidige N65 zonder het vrachverkeer zorgen voor ruim voldoende veiligheid.	Verlagng van de snelheid in de bebouwde kom geeft een grotere mate van veilighid. Verbod op doorgaand vrachverkeer kan de veilighid aanmerkelijk verbeteren.	Optimal veiligheid van oversteken omdat doorgaand verkeer geweerd wordt.	Iedere lade te m
Verkeersdruk lokaal wegennet	Het lokale wegennet is redelijk tot voldoende afgestemd op de verkeersintensiteit.	Het verminderen van het aantal aansluitngen, zoals de opt bij de Helvoirtseweg richting Den Bosch, leidt tot ongewenste en significante verkeersoename op lokale wegen.	geen wijziging	De extra ontsluiting in Vught-Zuid verschuift de verkeersdruk in het lokale wegennet.	geen wijziging	Minder sluipverkeer tijdens de spits dat de file op de N65 ontwikt omdat doorgaand verkeer geweerd wordt	Geen t lokaal w op de N6 parallel
Veilighid lokaal wegennet	De veilighid op het lokale wegennet is redelijk tot voldoende.	De toename van het verkeer op het lokaal wegennet leidt tot een afname van de verkeersveiligheid.	geen wijziging	De extra ontsluiting in Vught-Zuid verschuift de verkeersdruk in het lokale wegennet.	geen wijziging	Lagere verkeersintensiteit, lagere snelheden	Doord lokaal w van de v
Stedelijke gevolgen doorsnijding	Een doorgaande snelweg geeft ernstige beperkingen wat betreft de stedelijke kwaliteit en de integratie van stadsdelen.	Een doorgaande snelweg geeft ernstige beperkingen wat betreft de stedelijke kwaliteit en de integratie van stadsdelen.	De huidige N65 wordt een lokale ontsluitingsweg die passend is bij het stedelijk weefsel.	De huidige N65 wordt een lokale ontsluitingsweg die passend is bij het stedelijk weefsel.	De N65 wordt een lokale weg die echter wel in medegebruik is voor niet-lokaal doorgaand verkeer. Verbod op doorgaand vrachverkeer kan de gevolgn van doorsnijding beperken.	Losknippen van de N65 geeft binnen Vught ruimte voor woningen en de aanrning van parken. Sterke toename leefbaarheid	Een tunn maakt h voor
Landschappelijke gevolgn doorsnijding	De stoplichten in Vught en Helvoirt bevoornden de oversteekbaarheid van de N65 buiten de bebouwde kom door de periodeke pauszes.	Het opwaarderen van de N65 tot A65 zal de oversteekbaarheid buiten de bebouwde kom beperken.	Aan het landschappelijk gebied ten zuiden van Vught wordt een brede weg toegevoegd die qua breedte vergelijkbaar is met de Esscheweg.	Aan het landschappelijk gebied ten zuiden van Vught wordt een brede weg toegevoegd die meer impact heeft dan een plattelandsweg.	geen wijziging	Kleinere wegen geven minder druk op natuur en milieu.	Het kwal zal de o bet
Gevolgn voor leefbaarheid (geluid en fijnstof)	De Europese normen voor fijnstof worden binnen afzienbare tijd aangescherpt wat leidt tot overschrijding van deze waarden.	De verdiepte ligging in de open betonbak verbetert enerzijds de leefbaarheid, anderzids trekt de weg meer verkeer aan dat de leefbaarheid verslechtert.	Lokaal verkeer blijft de huidige N65 gebruiken dat beperkt in omvang is.	Lokaal verkeer blijft de huidige N65 gebruiken dat beperkt in omvang is.	De luchtkwaliteit wordt beperkt verbeterd. Verbod op doorgaand vrachverkeer kan de leefbaarheid aanmerkelijk verbeteren.	Sterk verminderde overlast door geluid en uitstoot van schadelijke stoffen.	In een verdv luchtve zijn gep bebouwd
Gevolgn voor natuur (stikstof)	De stikstofbelasting is boven de toegestane waarden.	Het verdiepgen van de stoplichten heeft een aanzuijgende werking waardoor 16.000 voortligringen per dag erbij komen. Dit zal verdere aantasting van de natuur veroorzaken.	De Zuidtangent zal als nieuwe weg in totaliteit meer verkeer geven; de N65 krijgt minder verkeer.	De Zuidtangent zal als nieuwe weg in totaliteit meer verkeer geven; de N65 krijgt minder verkeer.	De snelheidsverlagng maakt dat de N65 in navigatiesystemen veelal niet meer "enkele route" voor doorgaand verkeer en leidt dus tot minder auto's en dus minder uitstoot.	De snelheidsverlagng maakt dat de N65 in navigatiesystemen veelal niet meer "enkele route" voor doorgaand verkeer en leidt dus tot minder auto's en dus minder uitstoot.	De aantz verkeer
Kosten incl. Helvoirt	geen wijziging	basiskosten 208 mln (TF) + 54 mln aanvullend	basiskosten 160 mln (TF) + 63 mln aanvullend	basiskosten 198 mln (TF) + 63 mln aanvullend	basiskosten nihil (TF) + 63 mln aanvullend	basiskosten beperkt + 63 mln aanvullend	Lun bas
Baten			Gebiedsontwikkeling huidige traceegebied vs landschappelijke doorsnijding.	Gebiedsontwikkeling huidige traceegebied vs landschappelijke doorsnijding	Gebiedsontwikkeling huidige traceegebied	Gebiedsontwikkeling huidige traceegebied	Gebi

Interessant experiment N65 om de VKA+ variant te kunnen voelen

Een van de leden van de Vereniging VughtParticipeert schreef een open brief aan het Klaverblad. Hierin stelde hij voor als test een op- en afritten naar de N65 af te sluiten die met het plan van het gemeentebestuur zouden komen te vervallen. Om daarna te ontdekken of inwoners daar blij van worden.

N65-plan goedkoop testen



Het gemeentebestuur van Vught wil het N65 VKH+ plan, dat door de Raad van State is getorpedeerd, alsnog uitvoeren terwijl het MKBA (de haalbaarheidsstudie) aangeeft dat het niet haalbaar is, voor Vught zelfs zeer negatief is en géén enkele van de 4 hoofddoelstellingen dient. Nieuwe technologieën zoals AI en elektrificatie maken het plan nog negatiever. Ik stel voor om het plan goedkoop te testen: we sluiten voor 4 maanden de volgende wegen / afslagen af conform VKA+:

Afslag vanuit de John F. Kennedylaan richting Den Bosch (linksaf);
Afslag Helvoirtseweg richting Den Bosch (rechtsaf); Afslag Van Houwe-

lingenplantsoen richting Tilburg (rechtsaf); Afslag De Brautelaan richting Den Bosch (linksaf); Afslag De Brautelaan richting Tilburg (rechtsaf); Afslag De Viselaan richting Tilburg (rechtsaf); Afslag Helvoirtseweg richting Den Bosch (rechtsaf); Afslag Martinilaan richting Den Bosch (rechtsaf); Afslag Martinilaan richting Tilburg (linksaf); Vanuit de N65 richting Vught blokkeert u de volgende afslagen: Afslag vanuit Den Bosch richting John F. Kennedylaan (rechtsaf); Afslag vanuit Den Bosch richting Helvoirtseweg (linksaf); Afslag vanuit Den Bosch richting Van Houwelingenplansoen (rechtsaf); Afslag vanuit Den Bosch richting De Brautelaan (rechtsaf); Afslag vanuit Den Bosch richting Martinilaan (linksaf); Afslag vanuit Tilburg richting De Brautelaan (linksaf); Afslag vanuit Tilburg richting Martinilaan (rechtsaf).

Na deze proef zouden Vughtenaren een enquête moeten invullen naar

hun bevindingen. Dit kunnen zijn van een gesprek tussen gemeente en Vughtenaren. De om de 4 hoofddoelstellingen te pakken zijn: Snelheid km; stoplichten van op groen zetten en c en t.z.t. radarsysteem aan het aanbod van N65 toe; door rood name fietsers detecte beboeten in combin ren van voorlichting aanleggen en geluid flitspalen.

Hopelijk helpen de Vught, Helvoirt en dit plan te torpede kansen krijgt uitgev Meld u daarvoor va bij VughtParticipeer

H.G.J. Verheijen

VughtParticipeert zal zich intensief inzetten voor de korte termijnmaatregelen ge verbeteren van de leefbaarheid.

Gedurende de vele jaren dat is gewerkt aan het recent vernietigde bestemmingsplan N65, zijn vele noodzakelijke maatregelen van de leefbaarheid in onze gemeente blijven liggen. De gemeenteraad zal waarschijnlijk besluiten hieraan te gaan werken en he in samenwerking met diverse belangengroepen te gaan doen. Ook VughtParticipeert heeft zich aangemeld om hieraan bij te drag aandacht zullen wij geven aan de snelheid van uitvoering en het primaire belang van de inwoners.

Steun ons financieel en maak uw bijdrage over op:

NL77 RABO 0348 0459 21 t.n.v. Vereniging VughtParticipeert.

Word lid en steun daarmee ons werk. Hoe meer leden, hoe effectiever de participatie!

Stuur onze gratis nieuwsbrief door, zodat ook anderen op de hoogte blijven.

Wil u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen dan click op uitschrijven?

