bestemmingsplan

Ringovenpark ongenummerd Panningen

Peel En Maas

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	04-05-2023
IMRO IDN	NL.IMRO.1894.BPL0295-VG01
PROJECT	Ringovenpark ongenummerd , Panningen
PROJECTLEIDER	[redacted]
OPDRACHTGEVER	-
PROJECTNUMMER	-
AUTEUR	Rho Adviseurs
STATUS	vastgesteld



Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting		**5**
Bijlage 1	**Archeologisch bureauonderzoek**	**7**
Bijlage 2	**Watertoets**	**25**
Bijlage 3	**Onderzoek stikstofdepositie**	**59**
Bijlage 4	**Quickscan Wet natuurbescherming**	**87**
Bijlage 5	**Onderzoek wegverkeerslawaai**	**119**
Bijlage 6	**Milieuhygiënisch vooronderzoek bodem**	**269**
Bijlage 7	**Verkennend bodemonderzoek**	**287**
Bijlage 8	**Omgevingsdialoog**	**367**
Bijlage 9	**Aanmeldnotitie Vormvrije m.e.r.-beoordeling**	**375**
Bijlage 10	**Nota van zienswijzen en (ambtshalve) wijzigingen**	**387**
Bijlage 11	**Zonnestudie**	**399**

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Archeologisch bureauonderzoek

R A A P

Verslagnummer 2001-2015/RT

Plangebieden Ringovenpark en 'De Pit'

Gemeente Helden

Een archeologisch bureauonderzoek

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Helden heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau in januari 2001 een archeologisch bureauonderzoek verricht met betrekking tot de plangebieden Ringovenpark en 'De Pit' (figuur 1). Plangebied Ringovenpark bevindt zich aan de westrand van Panningen. Het wordt begrensd door de J.F. Kennedylaan in het westen, (reeds bestaande bebouwing aan) de Kerkstraat in het zuiden en de reeds bestaande panden aan de Schoolstraat in het noorden. De bebouwing aan de Ringovenstraat en het Kerkhofpad vormen de begrenzing in het zuiden en oosten. De oppervlakte van het plangebied bedraagt ca. 13,3 ha en is voornamelijk als industrieterrein en agrarisch gebied in gebruik. In het plangebied is een uitbreiding van bewoning, bedrijventerreinen en een park gepland. Plangebied 'De Pit' betreft de locatie van het voormalige gemeentehuis van Panningen. Het terrein heeft een oppervlakte van ca. 0,3 ha. In dit plangebied zal een bouwput worden aangelegd voor het te realiseren winkelcentrum 'De Pit'.

Wegens de aanwezigheid van een esdek heeft een deel van plangebied Ringovenpark op de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW) een hoge kans op het aantreffen van archeologische resten. Omdat het plangebied 'De Pit' is bebouwd, is er op de IKAW geen waarde aan toegekend. Graafwerkzaamheden die gepaard gaan met de ontwikkeling van de plangebieden kunnen eventueel aanwezige archeologische resten verstoren.

Het onderzoek betreft de eerste fase van een uitgebreidere Aanvullende Archeologische Inventarisatie (AAI-1), te weten het bureauonderzoek aangevuld met een kort booronderzoek. Bij een terreininspectie ten behoeve van het opstellen van de offerte voor onderhavig onderzoek, is gebleken is dat grote delen van plangebied Ringovenpark in het verleden zijn afgegraven. Onduidelijk is echter hoe groot deze delen zijn. Ter plaatse van het voormalige gemeentehuis in Panningen zijn kelders aanwezig. Doel van het onderzoek is het gedetailleerd in kaart brengen van de omvang, diepte en aard van de verstoringen in beide plangebieden. De resultaten ervan dienen als basis voor de selectie van gebieden die in aanmerking komen voor archeologisch vervolgonderzoek. Dit gebeurt in overleg met de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) te Amersfoort. Een vervolgonderzoek kan bijvoorbeeld bestaan uit archeologisch toezicht tijdens de graafwerkzaamheden of een non-destructief, karterend booronderzoek (AAI-1). Deze onderzoeken hebben tot doel archeologische vindplaatsen in kaart te brengen of de kwaliteit (gaafheid en conservering), aard, omvang, diepteligging en datering van de archeologische vindplaatsen nader te bepalen.

Zie tabel 1 voor een overzicht van de archeologische perioden.

2 Methoden

2.1 Bureauonderzoek

Een goed inzicht in de landschappelijke kenmerken van een gebied vormt de basis van elk gebiedsgericht archeologisch onderzoek. Op basis hiervan kunnen uitspraken worden gedaan over de genese van het landschap, de bodemopbouw en de ligging en stratigrafische positie van sedimenten waarin archeologische vindplaatsen kunnen zijn ingebed. Omdat waarschijnlijk veel verstoringen in de plangebieden aanwezig zijn, is het lastig vast te stellen of het al dan niet zinvol is een archeologisch onderzoek uit te laten voeren (bijvoorbeeld in de vorm van een archeologisch booronderzoek of archeologisch toezicht tijdens graafwerkzaamheden). Om hier inzicht in te krijgen, zijn de verstoorde delen in de plangebieden geïnventariseerd. Speciale aandacht is hierbij uitgegaan naar de aanwezigheid van (al dan niet reeds gesloopte) kelders, de aanwezigheid van afgegraven, verdiepte of geëgaliseerde terreinen en de (voormalige) ligging van kabels en leidingen (riolering, water-, gasleidingen en elektriciteitskabels). Tevens zijn bekende archeologische gegevens geïnventariseerd.
Een belangrijk deel van de informatie werd verkregen door bestudering van de volgende kaarten en tekeningen:

- Grote Provincie Atlas, Limburg, schaal 1:25.000 (Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1995);
- Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000, Blad 58 West Roermond (Stiboka, 1972);
- Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000, Blad 58 Roermond (Staring Centrum/RGD, in druk);
- Grote Historische Provincie Atlas, schaal 1:25.000; Limburg 1837-1844 (Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1992);
- Grote Historische Provincie Atlas, schaal 1:50.000; Deel 4: Zuid-Nederland 1838-1857 (Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1990);
- Foto-atlas Limburg, schaal 1:14.000 (ROBAS/Topografische Dienst, 1989);
- Tranchotkaart 1803-1820 (Tranchot & Von Müffling, 1967);
- Topografische kaarten van de gemeente Helden 1890-1995 (gegevens gemeente Helden);
- Bouwtekeningen van bestaande en gesloopte panden in de plangebieden (gegevens gemeente Helden);
- Tekeningen met kabels en leidingen (water, gas, elektriciteit en riolering; gegevens gemeente Helden).

Voor de inventarisatie van archeologische gegevens zijn digitale gegevens uit het ARCHeologisch Informatie Systeem (ARCHIS) bij de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) in Amersfoort geraadpleegd en in het kader van het onderzoek verwerkt. Tevens zijn verschillende amateurarcheologen uit de regio en leden van de Heemkundevereniging Helden benaderd voor informatie over archeologische vindplaatsen in en nabij de plangebieden. Omtrent de verstoringen zijn bij de gemeente Helden beschikbare gegevens opgevraagd en is informatie ingewonnen bij bewoners van de plangebieden. Voor een overzicht van de bestudeerde literatuur wordt verwezen naar de literatuurlijst achterin dit briefverslag.

2.2 Booronderzoek

Het bureauonderzoek is aangevuld met een kort booronderzoek. Tijdens dit archeologisch veldonderzoek in plangebied Ringovenpark zijn elf boringen gezet met een zandguts (diameter drie cm). De mate van antropogene verstoring, bodemopbouw en natuurlijke erosie kunnen op deze manier eenvoudig worden vastgesteld. De boringen zijn in het veld aan de hand van een standaardformulier beschreven en met behulp van meetlinten ingemeten.

3 Resultaten

3.1 Bureauonderzoek

3.1.1 Geologie en geomorfologie

Het dorp Panningen ligt in het Brabants-Limburgs dekzandgebied. De ondergrond van dit grote zandgebied wordt doorsneden door een aantal zuidoost-noordwest georiënteerde breuken, bestaande uit horsten en slenken. Horsten zijn delen die ten gevolge van tektonische krachten omhoog komen; slenken zijn gebieden die dalen. De plangebieden liggen in de Peelhorst.

In de plangebieden is in het Saalien en Weichselien een pakket lemig fijn zand met leemlagen afgezet. Deze afzettingen zijn bekend als Zanddilluvium. De leemlagen die erin voorkomen, worden ook wel Brabantse leem genoemd (RGD, 1976; Staring Centrum/RGD, in druk). De top van het Zanddilluvium wordt tot de Formatie van Twente gerekend, het onderste gedeelte tot de Formatie van Eindhoven (RGD, 1976). In het koudste deel van het Weichselien (het Pleniglaciaal) was het klimaat veel droger en kouder dan nu. In het schaars begroeide landschap kreeg de wind vat op de ondergrond en verplaatste grote hoeveelheden zand. Op de Peelhorst heeft het dekzand (ook wel Oud Dekzand I en II genoemd) een dikte van maximaal tien meter. Het bestaat uit gelaagd zwak tot sterk lemig zand met leembanden en wordt tot de Formatie van Twente gerekend (Stiboka, 1972). Gedurende het Laat Weichselien verbeterde het klimaat geleidelijk en tijdens het Oude en Jonge Dryas werd lokaal Jong Dekzand I en II afgezet. Dit is leemhoudend, beter gesorteerd en minder gelaagd dan het Oud Dekzand.

De klimaatsverandering die in het Laat Weichselien begon, zette in het Holoceen door. Deze verandering ging gepaard met hogere temperaturen en een sterke toename van de vegetatie. Hierdoor konden zich verschillende bodemtypen in het dekzand ontwikkelen. Tevens werd het zand beter vastgehouden door de vegetatie, waardoor een eind kwam aan de grote zandverstuivingen. Slechts op lokale schaal vonden nog zandverstuivingen plaats. Tegenwoordig zijn de dekzandwelvingen en -ruggen in het landschap herkenbaar als meer of minder welvende terreinen of complexen van kleinschalige dekzandruggen. In de loop van de 20e eeuw zijn echter veel van deze hoogten geëgaliseerd in het kader van ruilverkavelings- en landbouwwerkzaamheden.

Door dit landschap stromen de Maas en verschillende beken. Ten oosten van Helden stroomt tegenwoordig de Kwistbeek in oostelijke richting. Bij het gehucht Soeterbeek bij Baarlo mondt ze uit in een oude Maasmeander.

3.1.2 Bodem en hydrologie

Westelijk van de J.F. Kennedylaan ter hoogte van het plangebied Ringovenpark, liggen volgens de bodemkaart hoge bruine enkeerdgronden (zogenaamde esdekken; Stiboka, 1972: code zEZ23). Het deel van het plangebied oostelijk van de J.F. Kennedylaan is bodemkundig niet gekarteerd, maar aangezien het dorp Panningen in het midden van een groot esdekcomplex ligt, is het aannemelijk dat ook in dit deel van het plangebied esdekken zijn aangelegd. Plangebied 'De Pit' is niet bodemkundig gekarteerd, maar vanwege haar ligging wordt ook in dit plangebied een esdek verwacht. Het merendeel van de gekarteerde esdekken bestaat uit zeer fijn zand en is matig lemig. Ze zijn aangelegd op de dekzandafzettingen uit het Weichselien (Stiboka, 1972). Essen zijn oude bouwlanden die vanaf de Late Middeleeuwen (ca. 1300 na Chr.) in diverse delen van het pleistocene zandgebied van Nederland zijn aangelegd. Vanaf deze periode werd, als gevolg van intensivering van de landbouw, de vruchtbaarheid van akkers op de zandgronden bevorderd door bemesting met onder andere plaggen en stadsafval. Door eeuwenlange bemesting ontstonden, vaak eerst op de hogere delen van het landschap zoals dekzandruggen, akkers met een dik humeus dek (het esdek). Deze akkers werden in de loop der tijd tot in de lagere delen van het landschap uitgebreid. Als gevolg van deze werkwijze kenmerken grote delen van Pleistoceen Nederland (bijv. Noord- en Midden-Limburg) zich door de aanwezigheid van esdekken. De dikte van de esdekken varieert in het algemeen van ca. 50 tot meer dan 100 cm. Essen zijn in archeologisch opzicht belangrijk en waardevol. Dankzij het feit dat archeologische vindplaatsen al eeuwenlang beschermd liggen onder het esdek, is vaak sprake van een goede conservering van de archeologische resten. Deze resten dateren uit de periode van voor de plaggenbemesting en hebben niet of nauwelijks aan modern landgebruik blootgestaan (Andréa & Groenewoudt, 1991). Onderzoek naar de archeologische waarde van essen en hun bescherming vormt een van de speerpunten van het beleid van de ROB. In de inleiding is er reeds op gewezen dat de kans op het aantreffen van archeologische waarden onder essen volgens de IKAW hoog is.

Volgens de bodemkaart zijn de plangebieden goed ontwaterd (grondwatertrap VI of VII). In de ondergrond van het bodemkundig gekarteerde deel van plangebied Ringovenpark heeft zich een moderpodzol ontwikkeld. Deze bodems ontwikkelen zich voornamelijk in gebieden met een dichte vegetatie die voortdurend op natuurlijke wijze met humus worden aangerijkt. Moderpodzolen kenmerken zich door het voorkomen van organische stof die zich tussen de zandkorrels bevindt of ermee gemengd is (Stiboka, 1972). Gronden waarin zich zulke bodems hebben ontwikkeld, zijn bijzonder geschikt voor landbouwactiviteiten: ze zijn vruchtbaar, iets lemig, goed bewerkbaar, niet stuifgevoelig en hebben een gunstige waterhuishouding (Heunks & Roymans, 2000). Plangebied 'De Pit' en het oostelijk deel van plangebied Ringovenpark zijn bodemkundig niet gekarteerd, zodat over de bodemkundige ontwikkeling van de ondergrond geen informatie beschikbaar is.

3.1.3 Archeologie en historie

Uit de plangebieden en hun directe omgeving staat in ARCHIS slechts één archeologische melding geregistreerd. Het betreft een schild of grote medaille van goud en zilver die mogelijk uit de Romeinse tijd dateert (ARCHIS-waarnemingsnummer 29587). Verder zijn, ook uit bekende literatuur, geen archeologische vindplaatsen uit de plangebieden en hun directe omgeving bekend. Uit recent archeologisch onderzoek in Panningen is echter gebleken dat grote gebieden in en om Panningen in het verleden zijn afgegraven en dat er sprake is van prehistorische bewoning in en aan de rand van het dorp (Van Dijk, in druk). De precieze aard en datering van deze bewoning is in dit stadium van het onderzoek nog niet duidelijk vast te stellen.

De bewoning in historische tijd heeft waarschijnlijk plaatsgevonden in de kern of in de directe nabijheid van Panningen, dat tot voor kort een voornamelijk agrarisch karakter had (Verwoerd & Plukker, 1963; Van der Steen e. a., 1998). Dit is duidelijk waarneembaar in de historisch-geografische structuur (Anonymus, 2000a & b). In Panningen stond een kapel die in 1643 is gebouwd; in de volksmond werd de kern van Panningen ook wel 'Kepèl' genoemd. Om de kapel lag een open lint van bebouwing dat een gemengd agrarisch-ambachtelijk karakter had (Anonymus, 2000a & b). Dit agrarisch systeem is ook wel bekend als het potstalsysteem. Het vee werd in een potstal gehouden, die regelmatig bestrooid werd met stro of heideplaggen. Uit gegevens uit het begin van de 19e eeuw blijkt dat Panningen en haar directe omgeving in die tijd reeds in cultuur waren gebracht (Renes, 1999). Ook op historische kaarten van voor 1858 zijn dicht bij de dorpen en gehuchten oude bouwlanden aangegeven. De meeste akkercomplexen hebben in deze tijd in de streek rond Panningen een behoorlijke omvang bereikt en zijn op deze kaarten zonder opgaande beplanting, zoals heggen of groenstroken, aangegeven (Tranchot & Von Müffling, 1967; Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1990 & 1992). Ook het plangebied Ringovenpark is in die tijd op deze manier als landbouwgebied in gebruik (Tranchot & Von Müffling, 1967; Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1990 & 1992).

Plangebied 'De Pit' staat op de historische kaarten in de oude kern van Panningen aangegeven. De kern zelf is bebouwd en aangrenzende percelen zijn, in tegenstelling tot plangebied Ringovenpark, sterk versnipperd en opgedeeld door heggen of groenstroken (Tranchot & Von Müffling, 1967; Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1990 & 1992). Waarschijnlijk is deze versnippering te wijten aan het particulier gebruik.

In de 20e eeuw is het landbouwsysteem drastisch veranderd door de invoering van kunstmest, ontginning van heidevelden en mechanisering. Daardoor nam vooral na de Tweede Wereldoorlog de werkgelegenheid in de landbouw snel af. Vanaf ongeveer 1960 voert de gemeente Helden een actief industrialiseringsbeleid. Een van de resultaten daarvan is de realisatie van industrieterrein Panningen (Van der Steen e.a., 1998).

Een ander gevolg van de industrialisering is dat aanzienlijke gebieden direct ten westen van Panningen in het verleden zijn afgegraven (Staring Centrum/RGD, in druk: codes 3N8 en 4N8).

3.1.4 Verstoringsgegevens

Uit het onderzoek blijkt dat de verstoringen die in de plangebieden zijn aangetroffen in verschillende categorieën zijn in te delen (figuur 1). Gegevens hierover zijn verkregen door middel van booronderzoek en door informatie in te winnen bij bewoners van het gebied. In grote delen van plangebied Ringovenpark is leem en klei (de Brabantse leem) gewonnen ten behoeve van de dakpan- en baksteenindustrie (zie § 3.1.1). Gegevens over leidingen en kabels zijn niet opgenomen in de figuur, omdat het slechts korte, smalle stroken betreft.

De diepten van de kelders van de panden die worden gesloopt in verband met bouwplannen in plangebied Ringovenpark zijn weergegeven in tabel 2. De panden Ringovenpark 10, 19 en 21 blijven bestaan in de nieuwe situatie. Daarom zijn gegevens over (eventuele) kelders van deze panden niet meegenomen in het onderzoek.

In plangebied 'De Pit' hebben in het verleden meerdere huizen gestaan die zijn gesloopt om het gemeentehuis te bouwen. Er zijn geen goede gegevens beschikbaar omtrent de exacte locatie en onderkeldering van deze panden en deze gegevens konden derhalve niet worden meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Booronderzoek

Als aanvulling op het bureauonderzoek is een kort booronderzoek in plangebied Ringovenpark uitgevoerd. Er zijn in totaal 14 boringen tot maximaal 1,10 m -Mv 'at random' (verspreid) in het plangebied gezet.
Uit het booronderzoek blijkt dat grote delen van het plangebied minimaal één meter diep zijn verstoord. Waarschijnlijk is dit het gevolg van graafwerkzaamheden die in het kader van industriële leem- en kleiwinning hebben plaatsgevonden.
Uit eerder onderzoek is gebleken dat in grote gebieden in en rond Panningen in het verleden leem en klei is gewonnen ten behoeve van de baksteen- en dakpanindustrie (Van Dijk, in druk). Alleen het gebied ten noorden van het Kerkhofpad is plaatselijk niet vergraven. Lokaal is een esdek aanwezig waaronder een bruingrijze laag is aangetroffen. Deze grijsbruine laag is geïnterpreteerd als het restant van een inspoelingslaag van een podzolprofiel (de zogenaamde B-horizont). Tijdens het booronderzoek is geen archeologisch materiaal aangetroffen.

4 Conclusies en aanbevelingen

4.1 Conclusies

Plangebied Ringovenpark
Uit het bureauonderzoek met betrekking tot plangebied Ringovenpark in Panningen (gemeente Helden) blijkt dat de bodem in grote delen van het plangebied diep is verstoord. Bekend is dat in en rond Panningen in het verleden op grote schaal klei en leem is gewonnen ten behoeve van de kleiverwerkende industrie. Aangezien hiervoor eerst het dekzand moest worden verwijderd, is hiermee ook het archeologisch bodemarchief grotendeels vernietigd. Het plangebied is, vanwege zijn ligging vlakbij deze industrie, waarschijnlijk grotendeels afgegraven. Verder zijn kleine delen verstoord doordat er kelders voor huizen zijn aangelegd. Ook dit zijn diepe verstoringen die het archeologisch bodemarchief hebben vernietigd. Tevens heeft de aanleg van kabels en leidingen op geringe schaal het bodemprofiel verstoord. Uit een kort booronderzoek blijkt dat grote delen van het plangebied diep zijn verstoord, maar dat plaatselijk nog een deel van het bodemprofiel aanwezig is.

Plangebied 'De Pit'
Uit het bureauonderzoek blijkt dat de bodem in slechts een klein deel van het plangebied 'De Pit' is verstoord. De verstoring betreft de aanleg van een kelder en heeft het archeologisch bodemarchief lokaal waarschijnlijk geheel vernietigd. In het grootste deel van het plangebied is het bodemprofiel waarschijnlijk slechts ondiep verstoord en zijn mogelijk aanwezige prehistorische archeologische resten onder het esdek bewaard gebleven. Tevens is de kans reëel dat er resten uit historische tijd aanwezig zijn.

4.2 Aanbevelingen

Plangebied Ringovenpark
Uit het bureauonderzoek in plangebied Ringovenpark blijkt dat in een klein deel van het gebied archeologische resten kunnen voorkomen. Dit is waarschijnlijk een van de laatste plaatsen waar archeologische resten in en rond het dorp kunnen voorkomen. Daarom wordt voor dit deel van het plangebied een Aanvullende Archeologische Inventarisatie (AAI-1) aanbevolen. Doel van het onderzoek is de verstoorde gebieden nauwkeuriger te begrenzen en eventueel aanwezige archeologische vindplaatsen op te sporen en in kaart te brengen.

Plangebied 'De Pit'

Aangezien het plangebied een klein bebouwd terrein in de kern van Panningen betreft dat slechts voor een gering deel diep is verstoord, wordt archeologisch toezicht tijdens de graafwerkzaamheden aanbevolen. Archeologisch toezicht houdt in dat archeologische waarnemingen worden gedaan tijdens de grondwerkzaamheden zonder deze ernstig te belemmeren. De waarnemingen worden gedaan door een archeoloog die continu aanwezig is bij de graafwerkzaamheden. Doel van het toezicht is archeologische informatie te documenteren. Voor archeologisch toezicht dient in overleg met de aannemer die de bodemingrepen uitvoert ruimte te worden gecreëerd en de afspraken dienen bij voorkeur in de bestekken te worden vastgelegd. In deze bestekken dient de aandacht onder meer uit te gaan naar een precieze omschrijving van het niveau waarop archeologische sporen zichtbaar worden (het zogenaamde archeologische opgravingsvlak) en de zichtbaarheid van deze sporen.

Voor de planning en uitvoering van archeologisch vervolgonderzoek dient contact te worden opgenomen met de regiocoördinator van de regio zuid van de ROB, [redacted]

Literatuur

Andréa, J., & B.J. Groenewoudt, 1991. Essen. Schatkamers van bewoningsgeschiedenis, gemeenten erkennen cultuurhistorisch belang van oude akkers. *ROM-bulletin* 9.

Anonymus, 2000a. *Bestemmingsplan 'Bedrijvenpark J.F. Kennedylaan', gemeente Helden. Toelichting* (pag. 4-5 & 11-14).

Anonymus, 2000b. *Bestemmingsplan 'Industrieterrein Panningen, 2e en 3e fase', gemeente Helden. Toelichting* (pag. 5 & 10-13).

Dijk, X.C.C. van, in druk. Plangebieden Egchel-Noord, uitbreiding bedrijvenpark J.F. Kennedylaan en uitbreiding industrieterrein Panningen; een Aanvullende Archeologische Inventarisatie (AAI-1). *RAAP-rapport* 648. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.

Heunks, E., & J.A.M. Roymans, 2000. Ruilverkavelingsgebied Baarle-Nassau; een Aanvullende Archeologische Inventarisatie (AAI-1) en advieskaart. *RAAP-rapport* 560. Stichting RAAP, Amsterdam.

Renes, J., 1999. *Landschappen van Maas en Peel. Een toegepast historisch-geografisch onderzoek in het streekplangebied Noord- en Midden-Limburg.* Maaslandse Monografieën, Maastricht.

RGD, 1976. *Toelichting bij de Geologische kaart van Nederland, blad Venlo West (52W), schaal 1:50.000.* Rijks Geologische Dienst, Haarlem.

Staring Centrum/RGD, in druk. *Geomorfologische kaart van Nederland, schaal 1:50.000, Blad 58 Roermond.* Staring Centrum/Rijks Geologische Dienst, Wageningen/Haarlem.

Steen, F. van der, e.a., 1998. *Bestuur en bevolking van Helden door de eeuwen heen.* Gemeente Helden, Helden.

Stiboka, 1972. *Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000, Blad 58 West Roermond.* Stichting voor bodemkartering, Wageningen.

Tranchot & Von Müffling, 1967. *Kartenaufnahme der Rheinlande durch Tranchot und Von Müffling 1803-1820, schaal 1:25.000, blad 32 Helden.* Landesvermessungsamt Nordrhein Westfalen, Bonn.

Verwoerd, C., & M. Plukker, 1963. *Helden, geschiedenis en ontwikkeling.* Nijmegen.

Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1990. *Grote Historische Provincie Atlas, schaal 1:50.000; Deel 4: Zuid-Nederland 1838-1857.* Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, Groningen.

Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, 1992. *Grote Historische Provincie Atlas, schaal 1:25.000: Limburg 1837-1844.* Wolters-Noordhoff Atlasprodukties, Groningen.

Gebruikte afkortingen

AAI	Aanvullende Archeologische Inventarisatie
ARCHIS	ARCHeologisch Informatie Systeem
IKAW	Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden
ROB	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek

Overzicht van figuren

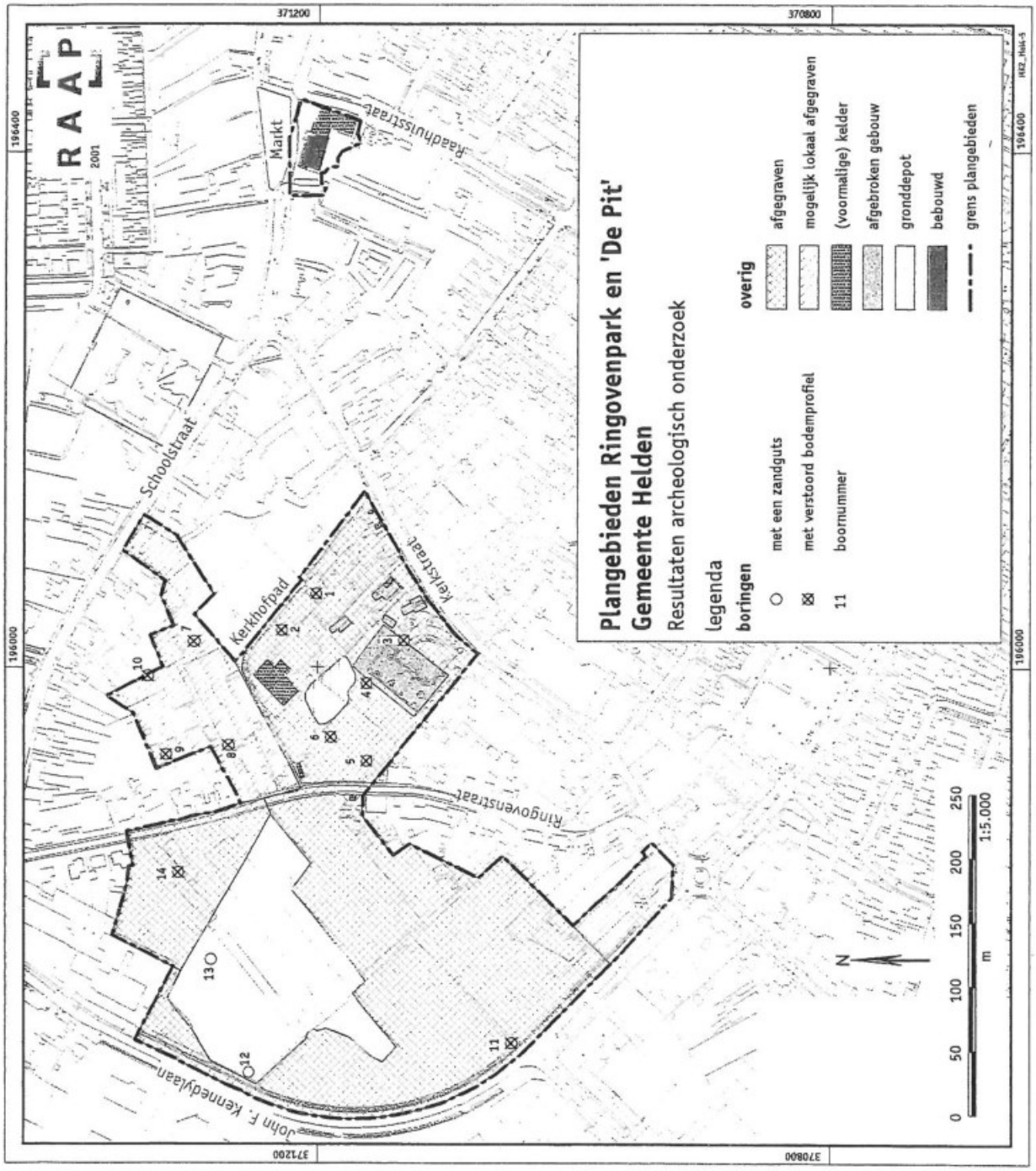
Figuur 1. Resultaten van het archeologisch onderzoek.

Tabel 1. Archeologische tijdschaal.
Tabel 2. Diepten van kelders.

Verklarende woordenlijst

dekzand	fijnzandige afzettingen die onder periglaciale omstandigheden voornamelijk door windwerking ontstaan zijn; de dekzanden van het Weichselien vormen in grote delen van Nederland een 'dek' (Saalien: Formatie van Eindhoven; Weichselien: Formatie van Twente)
Dryas stadiaal	laatste gedeelte van het Pleistoceen (Laat Glaciaal), ca. 13.500 tot 8.000 voor Chr.; het Dryas stadiaal wordt onderverdeeld in het Vroegste Dryas (13.500-13.000 voor Chr.), het Bølling interstadiaal (13.000-12.000 voor Chr.), de Vroege of Oude Dryas (12.000-11.000 voor Chr.), het Allerød interstadiaal (10.800-9.000 voor Chr.) en de Late of Jonge Dryas (9.000-8.000 voor Chr.)
es	oud verhoogd bouwland, ontstaan door ophoging ten behoeve van bemesting. Voor de bemesting werden plaggen of met zand vermengde potstalmest opgebracht. In geval van een es is de opgebrachte laag ten minste 50 cm dik. De term es is gangbaar in Noord- en Oost-Nederland. In Midden-Nederland wordt gesproken van enk of eng en in Zuid-Nederland van akker of veld
horst	deel van de aardkorst waarin de aardlagen relatief hoog zijn gelegen als gevolg van tektonische opheffing langs breuken
Holoceen	jongste geologisch tijdvak (vanaf de laatste IJstijd: ca. 8800 jaar voor Chr. tot heden)

leem	grondsoort die wordt gekenmerkt door een hoog siltgehalte (bodemdeeltjes tussen 0,002 en 0,05 mm)
meander	min of meer regelmatige lusvormige rivierbocht (genoemd naar de Meander in Klein Azië, thans Menderes
Pleistoceen	geologisch tijdperk dat ca. 2,3 miljoen jaar geleden begon. Gedurende deze periode waren er sterke klimaatswisselingen van gematigd warm tot zeer koud (de vier bekende IJstijden). Na de laatste IJstijd begint het Holoceen (ca. 8800 voor Chr.)
Pleniglaciaal	koudste periode van de laatste ijstijd, het Weichselien, ca. 20.000-13.000 jaar geleden
podzol	bodem met een uitspoelingslaag (E-horizont) en een inspoelingslaag (B-horizont). Het proces van het uitlogen van de E-horizont en de vorming van een B-horizont door inspoeling van amorfe humus en ijzer wordt podzolering genoemd
potstal	uitgediepte veestal
Saalien	voorlaatste glaciaal, waarin het landijs tot in Nederland doordrong (vorming stuwwallen), ca. 200.000-130.000 jaar geleden
slenk	deel van de aardkorst waarin de aardlagen relatief laag zijn gelegen als gevolg van tektonische daling langs breuken
Weichselien	geologische periode (laatste ijstijd, waarin het landijs Nederland niet bereikte), ca. 120.000-10.000 jaar geleden



Figuur 1: Resultaten van het archeologisch onderzoek.

Periode	Datering			
Nieuwe tijd	1500	-	heden	
Late Middeleeuwen	1050	-	1500	na Chr.
Vroege Middeleeuwen	450	-	1050	na Chr.
Romeinse tijd	12 voor	-	450	na Chr.
IJzertijd	800	-	12	voor Chr.
Bronstijd	2000	-	800	voor Chr.
Neolithicum (nieuwe steentijd)	5300	-	2000	voor Chr.
Mesolithicum (midden steentijd)	8800	-	4900	voor Chr.
Paleolithicum (oude steentijd)	300.000	-	8800	voor Chr.

Tabel 1: Archeologische tijdschaal.

Pand	Kelderdiepte
Kerkstraat 14	2,20 m -Mv
Kerkstraat 16	2,10 m -Mv
Kerkstraat 18	niet onderkelderd
Kerkstraat 20	niet onderkelderd
Kerkstraat 22	geen gegevens
Kerkstraat 24	ca. 1,20 m -Mv
Kerkstraat 26	geen gegevens; pand is gesloopt
Kerkstraat 28	2,25 m -Mv; pand is gesloopt
Kerkstraat 30	niet onderkelderd
Ringovenstraat 12	niet onderkelderd
Ringovenstraat 17	geen gegevens
Ringovenstraat 22	2,30 m -Mv
Ringovenstraat 23	2,20 m -Mv
Ringovenstraat 24	2,30 m -Mv
Raadhuisstraat 1	2,10 m -Mv

Tabel 2: Diepten van kelders (in m -Mv).

provincie limburg

ONTVANGEN 0 4 OKT. 2006

[redacted]

Cluster	CWZE	**Behandeld**	[redacted]
Faxnummer	(043) 389 70 13	**Doorkiesnummer**	
Ons kenmerk	2006/44055	**Uw kenmerk**	
Bijlage(n)		**Maastricht**	29 september 2006
			VERZONDEN 2 OKTOBER 2006

Onderwerp
Archeologisch rapport 'Plangebieden Ringovenpark en 'De Pit', gemeente Helden (RAAP verslag 2001-2015/RT)'

Met betrekking tot uw verzoek tot op schriftstelling van het besluit aangaande het rapport 'Plangebieden Ringovenpark en de 'Pit', gemeente Helden (RAAP verslag 2001-2015/RT)' (uw brief van 15 september 2006) kan het volgende meegedeeld worden.

Reeds op 10 april 2001 heeft de provincie op basis van de door RAAP in kaart gebrachte grootschalige afgraving en verstoring van het plangebied 'Ringoven' geen vervolgonderzoek geadviseerd. Dit advies is destijds gegeven in het kader van het ontwerp bestemmingsplan en blijft ongewijzigd.

Indien u vragen of opmerkingen heeft, kunt u zich wenden tot [redacted] op telefoonnummer [redacted].

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

[redacted]

afdelingshoofd Cultuur Welzijn Zorg

060926-0270

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

Bankrekening ING
67.94.11.372
Postbank nr. 1060741

Bijlage 2 Watertoets

WATERTOETS

J.F. KENNEDYLAAN 95

TE PANNINGEN

Water



Rapportage watertoets

J.F. Kennedylaan 95 te Panningen

Opdrachtgever	Peters Projectontwikkeling Scheltseweg 13 5374 ZG Schaijk
Rapportnummer	19257.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	27-07-2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted]
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 14001:2015.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 1

2. LOCATIEGEGEVENS 2

3. WATERBELEID 3

3.1 Rijksoverheid 3
3.2 Waterschap Limburg 4
3.3 Gemeente Peel en Maas 5

4 OMGEVINGSASPECTEN 6

4.1 Hoogteligging 6
4.2 Bodemopbouw 6
4.3 Hydrogeologie 7
4.4 Grondwater 7
4.5 Oppervlaktewater 8
4.6 Waterveiligheid 9
4.7 Ontwatering 11
4.8 Riolering 12

5. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING 13

5.1 Planvoornemen 13
5.2 Verhard oppervlak 13
5.3 Waterbergingsopgave 14

6. WATERHUISHOUDING 14

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten 14
6.2 Hemelwater 14
6.2.1 Algemeen 14
6.2.2 Hemelwatervoorziening 14
6.2.3 Lediging 15
6.2.4 Calamiteit 15
6.3 Kwaliteit 16
6.3.1 Algemeen 16
6.3.2 Bouwmaterialen 16
6.3.3 Onkruidwerende middelen 16
6.4 Keur 16
6.5 Riolering 16

CONCLUSIE 17

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging
2. - Boorprofielen verkennend bodemonderzoek (19257.006)
3. - Tekening huidige situatie
4. - Tekening toekomstige situatie

1. INLEIDING

Econsultancy heeft van Peters Projectontwikkeling opdracht gekregen voor het opstellen van een watertoets voor een ontwikkeling aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

De initiatiefnemer is voornemens om het oude Rabobank gebouw en het terrein eromheen her in te richten. Voor de gronden vigeert het bestemmingsplan 'Dubbelkern Helden-Panningen' (vastgesteld 2013-02-05). De gronden zijn bestemd als 'dienstverlening'. De ontwikkeling van woningen is niet mogelijk binnen de bestaande bestemmingsstructuur. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanwijziging nodig.

Bij nieuwe ontwikkelingen dient onderzocht te worden hoe in het toekomstige plan op een duurzame wijze kan worden omgegaan met hemelwater. Hierbij speelt vasthouden, bergen en afvoeren van water in eigen gebied een belangrijke rol. Wanneer voor bouwplannen een bestemmingsplanwijziging nodig is, zal als een verplicht onderdeel van een ruimtelijk plan of besluit, een waterparagraaf opgenomen moeten worden.

De waterparagraaf beschrijft de invloed van het plan op het watersysteem en geeft aan welke eisen het watersysteem aan het besluit of plan oplegt. Daarnaast worden de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of besluit hierin meegenomen en omvat het op basis van de gemaakte afwegingen een wateradvies.

Om invulling te kunnen geven aan de waterparagraaf en de waterbelangen te waarborgen dient in deze situatie de watertoets-procedure te worden doorlopen. De watertoets bevat een onderbouwing voor de waterparagraaf die een onderdeel vormt van de ruimtelijke onderbouwing.

De watertoets is géén aparte procedure, maar is een traject dat geïntegreerd is in de procedure van het ruimtelijk plan of besluit. Uitgangspunt hierbij is dat een ruimtelijk besluit of plan geen slechtere waterhuishoudkundige situatie oplevert dan in het bestaande beleid is vastgelegd.

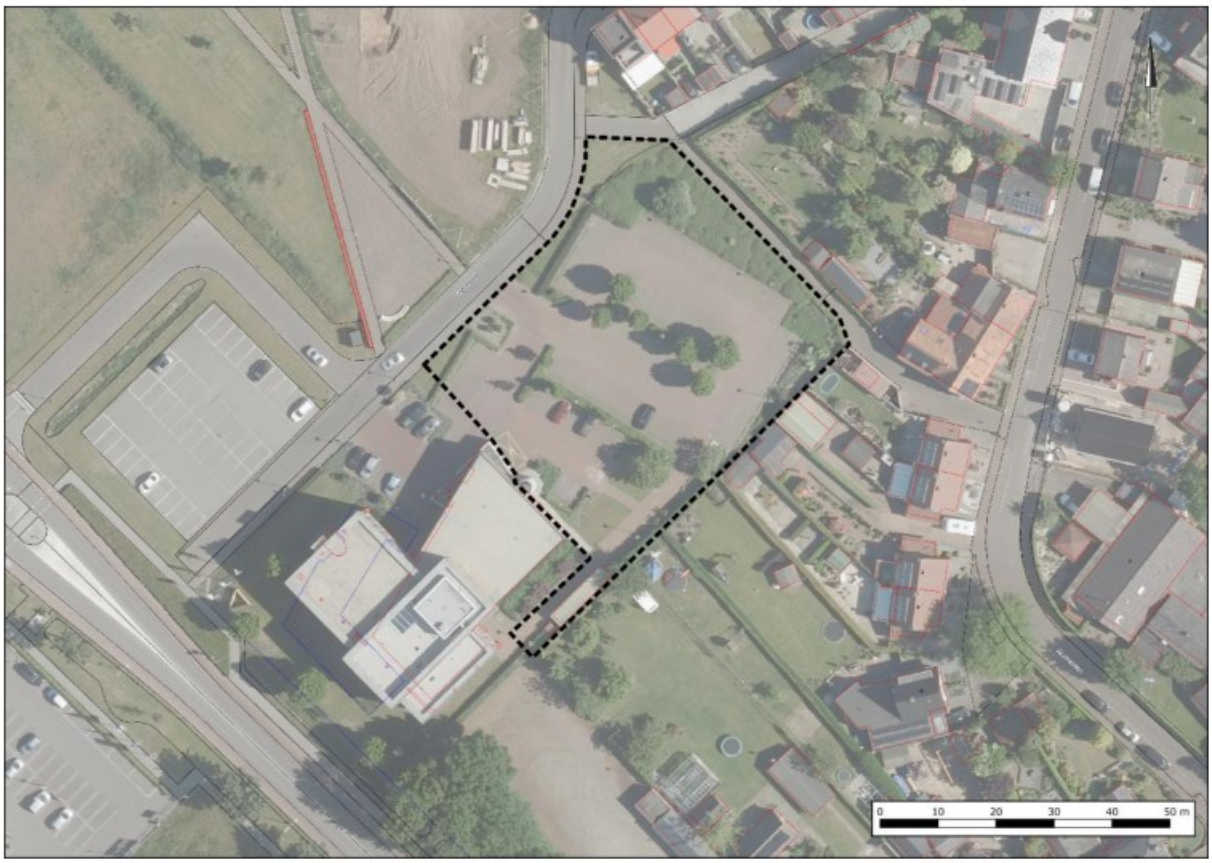
In deze rapportage is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (waterschap Limburg en de gemeente Peel en Maas).

2. LOCATIEGEGEVENS

De planlocatie (± 3.000 m²) ligt aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen en is kadastraal bekend gemeente Helden sectie H, nummers 3333 (ged.), 3420 (ged.), 3419 (ged.). De coördinaten van een centraal punt zijn X = 195.815, Y = 371.050.

De planlocatie is gedeeltelijk in gebruik als parkeerterrein en voorzien van een klinker- en tegelverharding. Een gedeelte het huidige parkeerterrein is aangelegd met een aquaflow systeem met daarboven open bestrating. Ten zuiden van de planlocatie is een pand van de Rabobank gelegen. Dit pand valt buiten de planbegrenzing.

In figuur 1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1. Ligging en begrenzing planlocatie

3. WATERBELEID

3.1 Rijksoverheid

In de Beleidsbrief regenwater en riolering (2004) staat het nationale regenwaterbeleid, dat later is verwerkt in de verschillende lozingsbesluiten (zoals het Besluit lozing afvalwater huishoudens). Duurzaamheid is hier het uitgangspunt. Het beleid steunt op vier pijlers:

- → aanpak bij de bron;
- → regenwater vasthouden en bergen;
- → regen- en afvalwater gescheiden afvoeren;
- → integrale afweging op lokaal niveau.

Aanpak bij de bron
Om verontreiniging van regenwater zo veel mogelijk te voorkomen, is aanpak bij de bron noodzakelijk. In principe mag regenwater zonder verdere technische maatregelen in bodem of oppervlaktewater worden geloosd, tenzij uit de lokale afweging blijkt dit ongewenst is. De lozingsbesluiten bieden de mogelijkheid om waar nodig op lokaal niveau preventieve maatregelen te formuleren en vast te leggen.

Vasthouden en bergen
Waar mogelijk moet regenwater ter plekke in de bodem geïnfiltreerd worden of in het oppervlaktewater worden gebracht. Van belang is om zo veel mogelijk binnen het gebied water vast te houden, te bergen en dan pas af te voeren. De primaire verantwoordelijkheid ligt bij degene bij wie het regenwater door verharden en overkappen vrijkomt (gebouw- en grondeigenaren). De overheid grijpt pas in als dat nodig is.

Tot de komst van de Beleidsbrief regenwater en riolering was er weinig aandacht voor het vastleggen van maatregelen om regenwater vast te houden en te bergen. Het stelsel van individuele vergunningen en ontheffingen ontmoedigde juist lozing in oppervlaktewater of bodem. Daarom zijn er nu integrale algemene regels. Hierbij is het uitgangspunt dat van degene bij wie afstromend regenwater vrijkomt, binnen de grenzen van redelijkheid kan worden gevraagd om het regenwater ter plaatse in de bodem of in het oppervlaktewater te brengen.

Gescheiden afvoeren
De Beleidsbrief regenwater en riolering stimuleert om regenwater en ander afvalwater gescheiden af te voeren. De transportafstand naar de rwzi is vaak lang. Door het regenwater van de vuilwaterriolering af te koppelen, kan de gemeente transportkosten besparen en regenwater op kleinere schaal inzamelen en afvoeren. Zij kan de gescheiden afvoer zelf regelen, zowel qua techniek als tijdpad. Om gescheiden afvoer te stimuleren, is de gemeentelijke afvalwaterzorgplicht opgesplitst in de zorgplicht voor stedelijk afvalwater en de zorgplichten voor regen- en grondwater.

Integrale afweging op lokaal niveau
De eerste drie pijlers geven een voorkeursvolgorde aan. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering op lokaal niveau ligt bij de gemeente en het waterschap. Daarbij is doelmatigheid het uitgangspunt. Samen bepalen zij hoe zij op de middellange en lange termijn het meest doelmatig en tegen de laagst mogelijke maatschappelijke kosten met regenwater kunnen omgaan. Op basis van deze integrale afweging kunnen zij van de voorkeursvolgorde afwijken. De gemeente heeft in deze samenwerking een regierol.

3.2 Waterschap Limburg

Waterbeheerprogramma 2022-2027
Het waterschap is binnen de provincie naast de waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheerder van het watersysteem tevens de beheerder van de waterkeringen. In het waterbeheerprogramma 2022-2027 zet het waterschap de koers uit voor het toekomstig waterbeheer in Limburg en geeft zij aan hoe zij invulling wil geven aan de taak om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, en voldoende schoon water. In het plan is onder meer vastgelegd hoe men het watersysteem en de waterkeringen op orde wil brengen en behouden.

Keur
Om haar taak uit te kunnen voeren kent het waterschap naast haar beleid de keur als regelgeving. De keur is een verordening waar gedoogplichten, geboden en verboden in staan. De regels gelden voor handelingen, werkzaamheden en veranderingen die worden uitgevoerd of aangebracht in, op of in de nabijheid van waterkeringen, watergangen en kunstwerken. De keur bevat de ligging en maatvoering van waterstaatkundige werken en waterpartijen, alsmede de onderhoud- en beschermingszones. Dit is omsloten via de bij de keur behorende legger als kaart.

Ten gevolge van de verwachte klimaatverandering zal de neerslagintensiteit toenemen. Hierdoor neemt het risico op wateroverlast toe. Bij afvoer en lozing van hemelwater afkomstig van nieuw aangelegd verhard oppervlak wordt daarom het stand-still beginsel (waterneutraal bouwen) gehanteerd. Dit wil zeggen dat er ten gevolge van de aanleg geen extra hemelwater mag worden geloosd ten opzichte van een lozing die vanaf onverhard terrein plaatsvindt (2 l/s/ha).

Het lozen van hemelwater afkomstig van nieuwe verhard oppervlak is op grond van de uitvoeringsregel ‘lozen van hemelwater afkomstig van verhard oppervlak’ dan ook alleen toegestaan als deze niet leiden tot een versnelde afvoer van hemelwater. Bij een lozing als gevolg van de aanleg van nieuw verhard oppervlak dient de initiatiefnemer zodanige infiltratie- en bergingsvoorzieningen te treffen dat een toename van de afvoer op het watersysteem wordt vermeden. Daarnaast moet ook altijd aan de zorgplicht worden voldaan als bepaald in artikel 3.1 van de Keur.

Uitgangspunt verwerking hemelwater
Een initiatiefnemer (particulier of bedrijf) is in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor de verwerking van hemelwater dat op zijn perceel (en daarop staande gebouwen en verharding) valt. In het geval niet alles kan worden verwerkt, heeft de gemeente in het kader van haar hemelwaterzorgplicht (Waterwet) de taak het overtollige hemelwater te verwerken. De gemeente kan hieraan specifieke normen stellen m.b.t. de opvangplicht op particulier terrein of verwerkt eventueel zelf het (overtollige) hemelwater. Uiteindelijk mag het (overtollige) hemelwater dat niet is geïnfiltreerd conform de normen van het waterschap m.b.t. het lozen op het watersysteem (gedoseerd) aangeboden worden op het watersysteem dat door het waterschap wordt beheerd. Iedereen (particulieren, bedrijven en gemeenten) die op het watersysteem loost moet aan deze normen voldoen.

Ten aanzien van het stand-still beginsel (waterneutraal bouwen) worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
- → Bij uitbreiding van verhard oppervlak wordt regenwater middels dynamische bergings-/infiltratievoorzieningen door de initiatiefnemer terug in de bodem gebracht (waterneutraal bouwen).
- → Ook bij kleine ontwikkelingen vangt de initiatiefnemer zijn eigen water op, geen ondergrens.

- Onder dynamische berging wordt verstaan de berging die te allen tijde beschikbaar is voor het bergen van neerslagwater. Bij bergingen die in open verbinding staan met het grondwater hanteren we hiervoor de ruimte boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG). Onder statische berging verstaan we de extra berging die mogelijk beschikbaar is maar die niet gegarandeerd beschikbaar is.
- Dynamisch bergings-/infiltratievoorzieningen dienen minimaal gedimensioneerd te worden op een neerslaggebeurtenis met een buiduur van 24 uur, zijnde 100 mm.
- Bij de omvang van de benodigde berging/infiltratie mag rekening worden gehouden met de leegloop en de infiltratie gedurende 24 uur.
- Als infiltreren aantoonbaar niet of nauwelijks mogelijk is kan een dynamische bergings-/infiltratievoorziening aangelegd worden met leegloopvoorziening. Om afwenteling naar benedenstrooms te voorkomen mag hiermee in Noord- en Midden-Limburg maximaal 2l/s/ha geloosd worden.
- Er dient boven de inhoud van de dynamische berging een waking gehanteerd te worden van minimaal 25 centimeter. Geadviseerd wordt om een waking van 50 centimeter te hanteren. Aan de bovenkant van de voorgeschreven dynamische berging dient een calamiteitenleegloop aangelegd te worden met een maximale leegloop van 10l/s/ha. Aan de bovenkant van de voorziening mag een noodoverlaat worden aangebracht.
- Bij wijziging van de lozingssituatie van bestaande verharde oppervlakken is realisering van de voldoende waterberging niet in alle situaties redelijkerwijs mogelijk. In die situaties streeft het waterschap naar een redelijkerwijs zo maximaal mogelijke omvang van waterberging.

3.3 Gemeente Peel en Maas

De gemeente Peel en Maas stelt in de leidraad water, dat er minimaal 50 mm aan fysieke berging gerealiseerd dient te worden. Verder dient in de planlocatie totaal 100 mm berging gerealiseerd te worden.

Wanneer gebruik gemaakt wordt van groene daken waarbij 25 liter per m^2 berging wordt gerealiseerd, wordt het dakoppervlak niet gezien als verhard oppervlak.

De gemeente geeft de voorkeur aan bovengrondse infiltratievoorzieningen met afstroming via het maaiveld.

4 OMGEVINGSASPECTEN

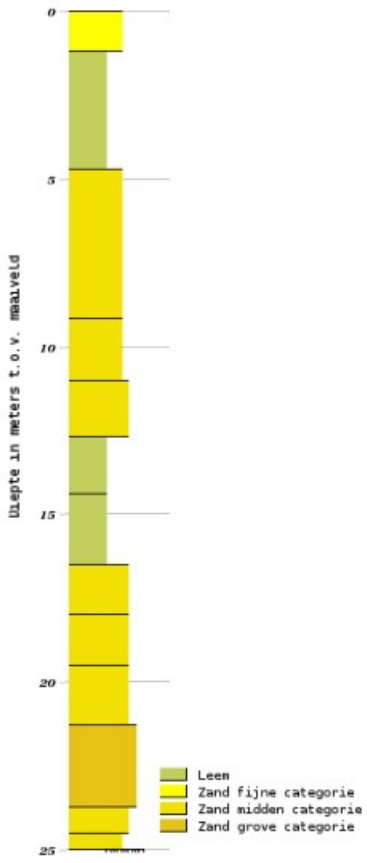
In dit hoofdstuk wordt de regionale geohydrologische situatie van de planlocatie beschreven. Hierbij wordt ingegaan op aspecten als bodemopbouw, grondwater, waterbeheer, waterveiligheid en riolering.

4.1 Hoogteligging

Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland[1], bevindt het maaiveld zich op een hoogte van ca. 34,50 m +NAP.

4.2 Bodemopbouw

Op basis van boorprofielen uit het archief van TNO[2] blijkt dat de bodem nabij de planlocatie te zijn opgebouwd uit leem lagen afgewisseld met fijn tot grof zand. In figuur 2 is een boorprofiel weergegeven.



Figuur 2 Boorprofiel TNO[2] 160 m ten zuiden van de planlocatie

[1] www.ahn.nl

[2] www.dinoloket.nl

Op basis van een op locatie uitgevoerd verkennend bodemonderzoek[3] blijkt de bovengrond binnen het aanwezige groen voornamelijk te bestaan uit zwak humeus, matig siltig, matig fijn zand. Onder de bestrating is tot ca. 0,5 m -mv een matig grove zandlaag aanwezig met daaronder een pakket bestaande uit matig grindhoudend puingranulaat. In de diepste boring, is tussen 2,20 m -mv en 4,5 m -mv, een zwak zandige leemlaag aangetroffen. In bijlage 2 zijn de boorprofielen van het verkennend bodemonderzoek weergegeven.

4.3 Hydrogeologie

Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (Hydrogeologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II v2.2 en GeoTOP v1.4 model van TNO. Beide modellen geven op een schematische wijze inzicht in de hydrogeologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal. Op basis van de gegevens uit de modellen van TNO is het profiel weergegeven zoals in tabel 1.

Tabel 1. Hydrogeologie

Diepte m -mv	Formatie	Typering	Bodem
0 – 2	Formatie van Boxtel, tweede zandige eenheid	DKL	Zandige eenheid
2 – 3,5	Formatie van Boxtel, eerste kleiige eenheid	DKL	Kleiige eenheid
3,5 – 5	Formatie van Boxtel, derde zandige eenheid	WVL	Zandige eenheid
5 – 10	Formatie van Boxtel, vierde zandige eenheid	WVL	Zandige eenheid
10 – 14	Formatie van Beegden, eerste zandige eenheid	WVL	Zandige eenheid
14 – 16,5	Formatie van Beegden, eerste kleiige eenheid	SDL	Kleiige eenheid
DKL = deklaag WVL = watervoerende laag SDL = slecht doorlatende laag			

4.4 Grondwater

Veranderingen in de grondwaterstand (stijghoogte) worden voornamelijk veroorzaakt door neerslag en verdamping, maar ook door ingrepen in de waterhuishouding. De stijghoogte kan daardoor van dag tot dag verschillen. Voor beleid, vergunningen en ontwateringsdieptes is het belangrijk om te weten wat de actuele karakteristieken zijn, zoals de GHG en de GLG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand en Gemiddeld Laagste Grondwaterstand).

TNO-NITG voert het databeheer van in de omgeving aanwezige grondwaterpeilputten waarin de grondwaterstandstand in het eerste watervoerende pakket wordt gemonitord. Middels de interactieve grondwatertools ‘Isohypsen’ en ‘Grondwaterdynamiek’ van de Geologische Dienst Nederland worden de historische grondwatermeetreeksen uit het archief van TNO gesimuleerd met behulp van dagelijkse metingen van neerslag en verdamping uit gegevens van het KNMI.

[3] Verkennend bodemonderzoek J.F. Kennedylaan 95 te Panningen, rapportnummer 19257.006

In het archief van TNO zijn in de directe nabijheid van de planlocatie geen bruikbare grondwaterdata beschikbaar. Voor de bepaling van de locatiespecifieke grondwaterkarakteristieken is gebruik gemaakt van historische grondwaterdata van een grondwatermeetpunt uit de omgeving en de isohypsenkaart. De historische meetreeks en de isohypsenkaart zijn vergeleken en geïnterpoleerd naar de planlocatie. In tabel 2 zijn de gegevens van de grondwaterpeilput opgenomen. In figuur 3 is de situering van deze grondwaterpeilput weergegeven op de isohypsenkaart.

Tabel 2. Overzicht grondwaterpeilputten

grondwaterpeilput	windrichting t.o.v. locatie	afstand t.o.v. locatie (m)	meetperiode	GLG (m +NAP)	GHG (m +NAP)
B58B0017	Z	160	14-03-1951 tot 06-01-2000	30,00	32,00



Figuur 3. Situering grondwaterpeilput op isohypsenkaart (grondwatertools)

Op basis van de gegevens van deze grondwaterpeilput alsmede de grondwaterstromingsrichting is voor de planlocatie ingeschat dat de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) is gelegen op ca. 32,00 m +NAP. Hiermee zou de GHG zich op ± 2,5 m -mv bevinden. Ten behoeve van het verkennend bodemonderzoek is op 5 juli 2022, een week na plaatsing van de peilbuis, een grondwaterstand gemeten op 3,60 m -mv.

4.5 Oppervlaktewater

Voor het waterschap is de legger, samen met de keur, hèt instrument om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, voldoende en schoon water. De legger bestaat uit een set van kaarten. Daarop staat welke rivieren, beken, vennen en regenwaterbuffers, lijnvormige elementen, waterkeringen en kunstwerken (stuwen, sluisdeuren en kademuren) het waterschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zoneringen) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

Op basis van de leggerkaart van waterschap Limburg is in de directe omgeving van de planlocatie geen oppervlaktewater gelegen, zie figuur 4. Op basis van Streetview en de BGT is te zien dat grenzend aan de John F. Kennedylaan naast de planlocatie een greppel/ sloot ligt.



Figuur 4. Uitsnede legger oppervlaktewater waterschap Limburg`

4.6 Waterveiligheid

Korte, hevige buien zullen naar verwachting steeds vaker voorkomen. Dit klimaateffect kan een grote impact hebben. In dat kader zijn gestandaardiseerde stresstesten voor wateroverlast gemaakt[4]. Met behulp van dergelijke stresstesten kan inzicht worden verkregen in de kwetsbaarheid van de omgeving ten gevolge van extreme regenval. De kaarten uit de klimaateffect atlas tonen de resultaten van computersimulaties en geven een indicatie van de maximale waterdiepte die op een bepaalde plek kan optreden als gevolg van hevige neerslag. De kaarten tonen de maximale waterdiepte voor het stedelijk gebied en het buitengebied, voor twee extreme buien: 70 mm neerslag in 2 uur en 140 mm neerslag in 2 uur. Deze buien komen in het huidige klimaat op een bepaalde locatie gemiddeld eens per 100 jaar respectievelijk eens per 1.000 jaar voor.

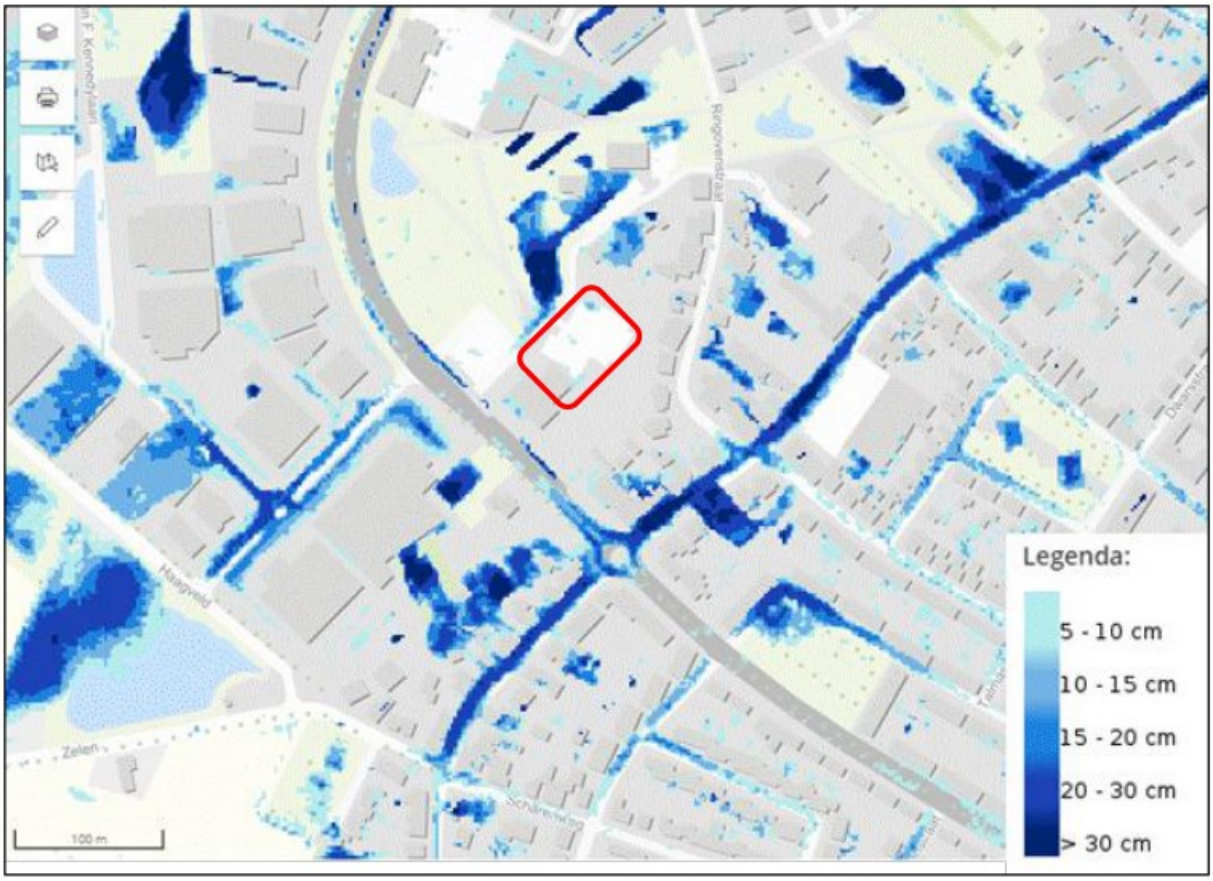
De simulaties zijn uitgevoerd met de 'Rainfall overlay' van Tygron. Voor panden is in het hoogtemodel een vloerpeil van 15 cm boven maaiveld aangenomen. In de modellering is alleen de stroming over maaiveld meegenomen. Afvoer via riolering en open water is niet meegenomen. Het onderlopen van panden via drempels is eveneens niet meegenomen.

Hierdoor is het mogelijk dat de gepresenteerde wateroverlast niet altijd in de praktijk (in die mate) herkend wordt. Aan de resultaten kunnen geen rechten worden ontleend, maar geven wel een goede indicatie van de te verwachten overlastlocaties bij hevige neerslag.

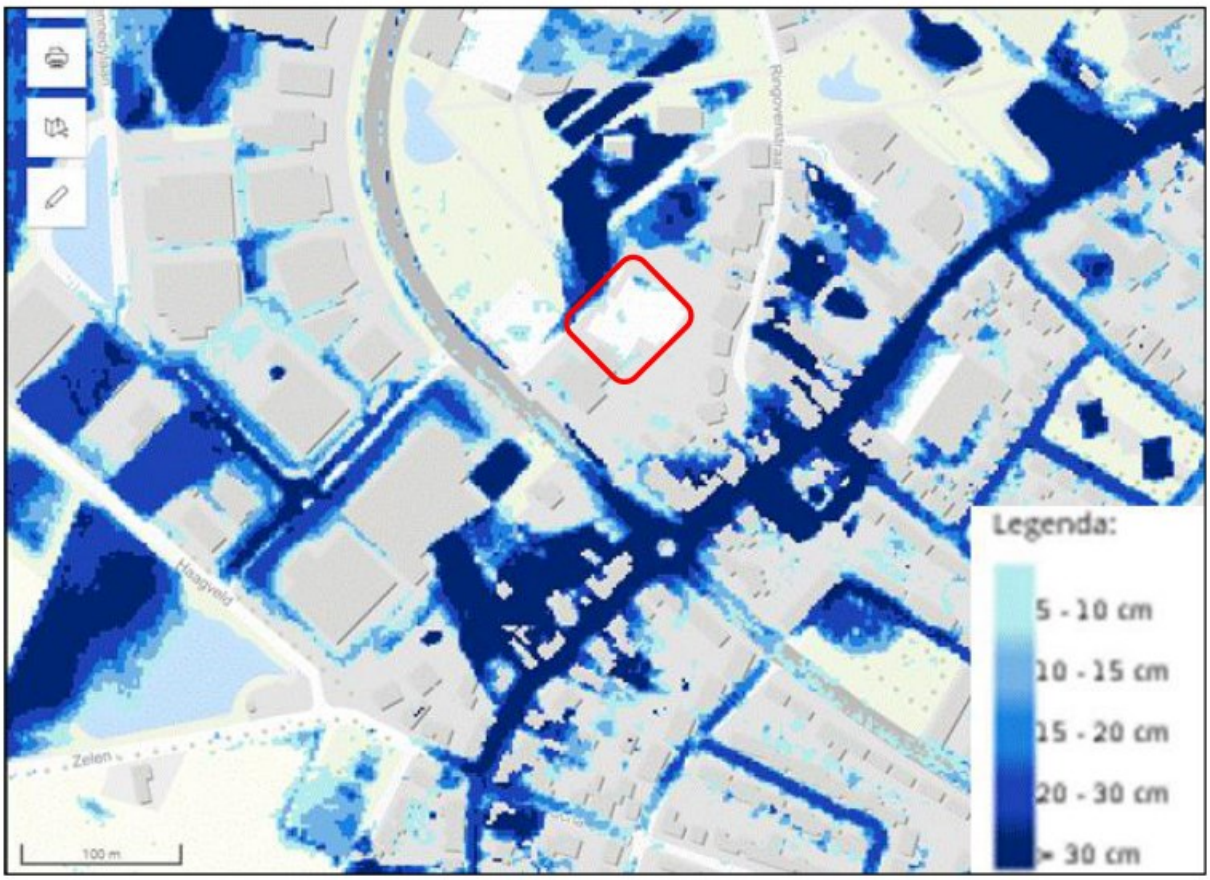
[4] www.klimaateffectatlas.nl

De kaarten in figuur 5 en figuur 6 laten voor de planlocatie het resultaat van de stresstesten zien voor respectievelijk een extreme bui van 70 millimeter in 2 uur en 140 mm in 2 uur. Beide testen laten zien dat in het noorden en zuidwesten van de planlocatie wateroverlast kan optreden. Echter blijft de wateroverlast volgens deze stresstesten beperkt tot een aantal vierkante meters.

Bij 140 mm/2uur treedt er wateroverlast op de rijbaan ten noorden/ noordwesten van de planlocatie. Wanneer dit wordt vergeleken met de AHN kaart, is te zien dat de rijbaan circa 0,50 meter lager ligt dan de planlocatie.



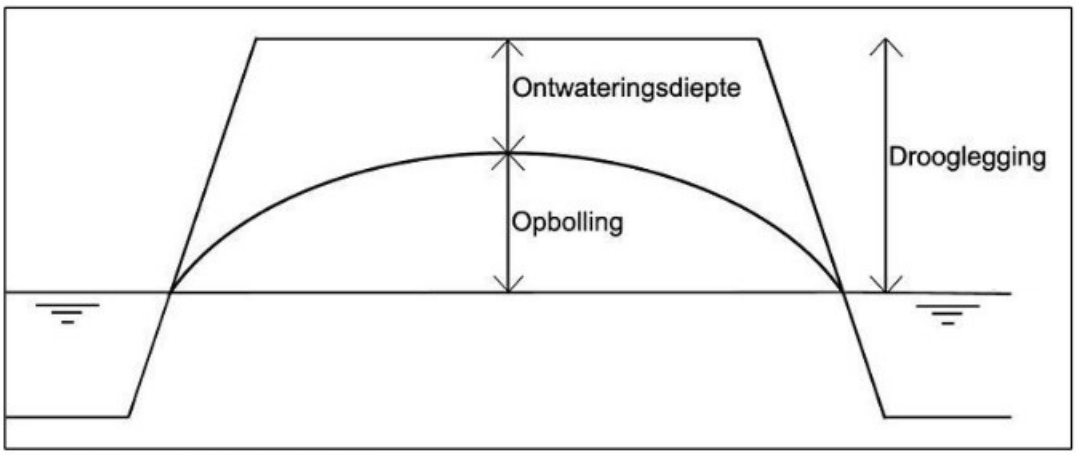
Figuur 5. Stresstest, bui 70 mm in 2 uur (bron: Klimaateffectatlas)



Figuur 6. Stresstest, bui 140 mm in 2 uur (bron: Klimaateffectatlas)

4.7 Ontwatering

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.



Figuur 7. Ontwatering en drooglegging

De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Gangbare normen voor de ontwateringsdiepte zijn:

- Woningen met kruipruimte: 0,7 m -mv
- Woningen zonder kruipruimte: 0,3 m -mv
  (Vloerpeil van woningen 0,30 m + maaiveld)
- Tuinen en openbare groenvoorzieningen: 0,5 m -mv
- Secundaire wegen en woonstraten: 0,8 m

Het huidige maaiveld is gemiddeld gelegen op een hoogte van ca. 34,20 m +NAP. De GHG is ingeschat op 32,00 m +NAP. De ontwateringsdiepte ten aanzien van het huidige maaiveldniveau zal ten aanzien van de (bouw)peilen in de toekomstige situatie voldoende zijn. Geadviseerd wordt om de toekomstige bouwpeilen ca. 20 a 30 cm hoger te ontwerpen dan het naastgelegen wegpeil.

4.8 Riolering

Aan de zijde van de Ringovenpark bevindt zich een vuilwaterriool, met een diameter van 300 mm. Dit vuilwaterriool is afkomstig van het gebeid ten noorden van de planlocatie en watert af op een gemengd stelsel onder de John F. Kennedylaan. Ten noorden van de planlocatie onder de Ringovenpark ligt ook een hemelwaterriool. Het hemelwaterriool loost op een vijver die op circa 170 m ten noordwesten van de planlocatie ligt.

5. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING

5.1 Planvoornemen

De initiatiefnemer is voornemens de locatie te herontwikkelen. De herontwikkeling voorziet in de herinrichting van het parkeerterrein, bijbouwen van een appartementencomplex en het herinrichten van het bestaande pand. In figuur 8 is een verbeelding van het planvoornemen weergegeven.



Figuur 8. Planvoornemen (bron: la architecten ingenieurs, 01-06-2022)

5.2 Verhard oppervlak

De oppervlakten in de huidige situatie zijn bepaald aan de hand van de beheertekening zoals bijgevoegd in bijlage 3. Om een indicatie te geven van het toekomstige verhard oppervlak is uitgegaan van de (concept) situatietekening van La Architecten Ingenieurs (01-06-2022 nummer: VO10-220601) zoals weergegeven in figuur 8 en toegevoegd in bijlage 4. In tabel 3 staan de oppervlakten van de huidige en toekomstige bebouwingen en verhardingen weergegeven.

Tabel 3. ***Gegevens huidig en toekomstig verhard oppervlak***

Type verharding	Huidig (m²)	Toekomstig (m²)
Dak	±45	± 635
Verharding	± 1.940	± 1.955
Totaal	**± 1.985**	**± 2.590**

Ten opzichte van de huidige situatie zal door de ontwikkeling het verhard oppervlak toenemen met 605 m². Het verhard oppervlak in de toekomstige situatie bedraagt 2.590 m².

5.3 Waterbergingsopgave

Op basis van het toekomstig verhard oppervlak en de bergingseis bedraagt de waterbergingsopgave voor de planlocatie in totaal ca. 259 m^3 (2.590 m^2 x 0,1 m).

6. WATERHUISHOUDING

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- → Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren).
- → Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren).
- → De ontwikkeling dient hydrologisch neutraal plaats te vinden (HNO).
- → Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd.
- → De wateropgave baseren op het daadwerkelijk toekomstig verhard oppervlak. Vooralsnog is uitgegaan van 2.590 m^2.
- → Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren conform 100 mm gerekend over het aantal m^2.
- → Wateropgave 259 m^3.
- → De maximale ledigingsduur van het systeem bij voorkeur gelijk aan of kleiner dan 24 uur.
- → Aanlegdiepte bergingsvoorzieningen boven de GHG.
- → GHG ingeschat op 32,00 m +NAP (2,20 m -mv).
- → Calamiteit in beschouwing nemen (mag niet tot overlast leiden).
- → Bouwen volgens Duurzaam Bouwen (DuBo) principe.
- → Geen gebruik uitlogende (bouw)materialen.

6.2 Hemelwater

6.2.1 Algemeen

In de toekomstige situatie zal, net als in de huidige situatie, het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten maar separaat worden ingezameld en binnen de planlocatie worden verwerkt.

Hierdoor wordt water bij de verdere planuitwerking expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing genomen en wordt hemelwater op een duurzame wijze verwerkt.

6.2.2 Hemelwatervoorziening

Binnen de planlocatie is weinig ruimte beschikbaar om hemelwater bovengronds te bergen. Hierdoor zal gezocht moeten worden naar een ondergrondse voorziening. Afhankelijk van het type voorziening en de toegestane boven belasting ervan (die afhankelijk is van het terreingebruik) hebben ondergrondse systemen een bepaalde gronddekking nodig. De GHG en de benodigde minimale gronddekking zijn bepalend of een ondergrondse bergingsvoorziening zonder verlies van berging kan worden aangelegd.

Om hemelwater binnen de planlocatie te kunnen verwerken kan net als in de huidige situatie water worden geborgen in of onder de bestratingen, bijvoorbeeld in de funderingslaag. Voor de bestratingselementen en funderingslaag kunnen verschillende materialen worden toegepast zoals lava, (drain)zand, waterdoorlatende bestrating en/of bergende bestratingselementen. Het vullen van het systeem kan op conventionele wijze middels kolken en verbuizing, waterdoorlatende verhardingsconstructies (steen of voeg), permeoblokken en/of lijn,- molgoten.

Aquaflow®
Het Aquaflow® systeem is een systeem waarbij regenwater via de voeg, steen of op conventionele wijze op een snelle en veilige manier wordt gebufferd in een laag drainagezand dat wordt aangebracht onder de weg. In het systeem wordt een filterdoek tussen de bestrating de bergende wegfundering aangebracht. De funderingslaag waarin 40% aan holle ruimte aanwezig is, heeft een bergingscapaciteit van 140 liter per m^2. Om het regenwater tijdelijk te bufferen, te infiltreren of vertraagd af te voeren is een oppervlak van 1.850 m^2 benodigd (259 m^3 / 0,14 m^3). De verhardingen binnen de planlocatie hebben een gezamenlijk oppervlak van ca. 1.955 m^2. De bergingscapaciteit per m^2 kan worden vergoot door te kiezen voor een ander fundatiemateriaal of de dikte van het fundatiepakket te vergoten. Daarnaast kan uiteraard ook gekozen worden voor de toepassing van andere systemen zoals:

- → Infiltratiekratten;
- → Watertable;
- → Rockflow;
- → Bufferklinker;
- → Aquaparker.

6.2.3 Lediging
Op basis van de bodemopbouw en textuur kunnen de infiltratiemogelijkheden lokaal beperkt zijn. Met name de dieper gelegen storende lagen (leemlagen) kunnen mogelijk zorgen voor een stagnatie van percoleren regenwater. Dit is onder andere zeer waarschijnlijk ook de oorzaak van de in het aanwezige zandpakket waargenomen gley verschijnselen (bijlage 2).

Het voordeel van een voorziening waarbij water wordt geborgen onder de bestrating is dat hiermee ook een groot infiltratieoppervlak wordt verkregen. Dergelijke systemen worden vaak toegepast in gebieden waar de infiltratiemogelijkheden beperkt zijn.

6.2.4 Calamiteit
Het beschreven systeem is dusdanig robuust dat een situatie waarbij in een korte tijd 100 mm neerslag valt geborgen kan worden. In een situatie waarbij in een korte tijd meer dan 100 mm neerslag valt kan overtollig water overstorten richting de Ringovenpark of de bestaande greppel aan de John F. Kennedylaan. Afstroming van hemelwater richting gebouwen en/of aangrenzende percelen dient te worden voorkomen.

6.3 Kwaliteit

6.3.1 Algemeen

Uitgangspunt bij elke ruimtelijke ontwikkeling is, dat de kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater ten opzichte van de huidige situatie niet mag verslechteren. Waar mogelijk wordt een verbetering nagestreefd. De waterkwaliteit wordt beïnvloed door het (veranderende) ruimtegebruik en het gebruik van bouwmaterialen.

6.3.2 Bouwmaterialen

Om de water- en bodemkwaliteit niet negatief te beïnvloeden wordt gebruik gemaakt van niet uitlogende bouwmaterialen (koper, zink, lood). De emissies vanuit bouwmaterialen worden beperkt door gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk.

6.3.3 Onkruidwerende middelen

Voor het gebruik van onkruidwerende middelen in groen en op verharding wordt het landelijke beleid gevolgd. Voor bestrijding op verhardingen zal gebruik, voor zover toegestaan, plaats vinden via de DOB-systematiek en zal gezocht te worden naar alternatieven zoals branden, heet water en/of borstelen.

6.4 Keur

Voor alle handelingen aan of in de nabijheid van een watergang zoals: dempen, graven, bouwen, onttrekken, lozen etc. is in het kader van de keur een vergunning van het waterschap benodigd en zal in overleg aangevraagd moeten worden.

Ten aanzien van het beoogde planvoornemen zullen zeer waarschijnlijk voor de onderstaande onderdelen een watervergunning worden aangevraagd of geldt tenminste een meldingsplicht:

- → Toename verhard oppervlak;
- → Tijdelijke grondwateronttrekkingen;[5]
- → Tijdelijke lozingen van bemalingswater[5].

6.5 Riolering

Bij nieuwbouw/ herinrichting dient hemelwater en afvalwater gescheiden aangeleverd te worden. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater mogelijkerwijs wijzigen.

Voor de berekening van het toekomstige aanbod en de eventuele toename hierin, is voor de berekening uitgegaan van een gemiddeld verbruik van 120 liter per dag geproduceerd per IE. Per woning wordt uitgegaan van een gemiddelde woningbezetting van 2,5 bewoners. Dit betekent dat er dus 2,5 x 120 liter = 300 liter per dag per woning wordt geloosd. Conform het planontwerp zullen er in totaal 58 appartementen worden gerealiseerd. Dit komt overeen met een aanbod van ca. 17,4 m^3/dag. De berekening is gebaseerd op basis van aannames en betreft derhalve een indicatie van hoeveelheden.

---

[5] Een watervergunning moet worden aangevraagd indien er meer dan 100m^3/h wordt onttrokken en/of de onttrekking langer dan een half jaar en/of op meer dan 9 meter diepte plaatsvindt.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving. De mogelijkheden en wijze van aansluiting zullen in overleg met de gemeente besproken moeten worden.

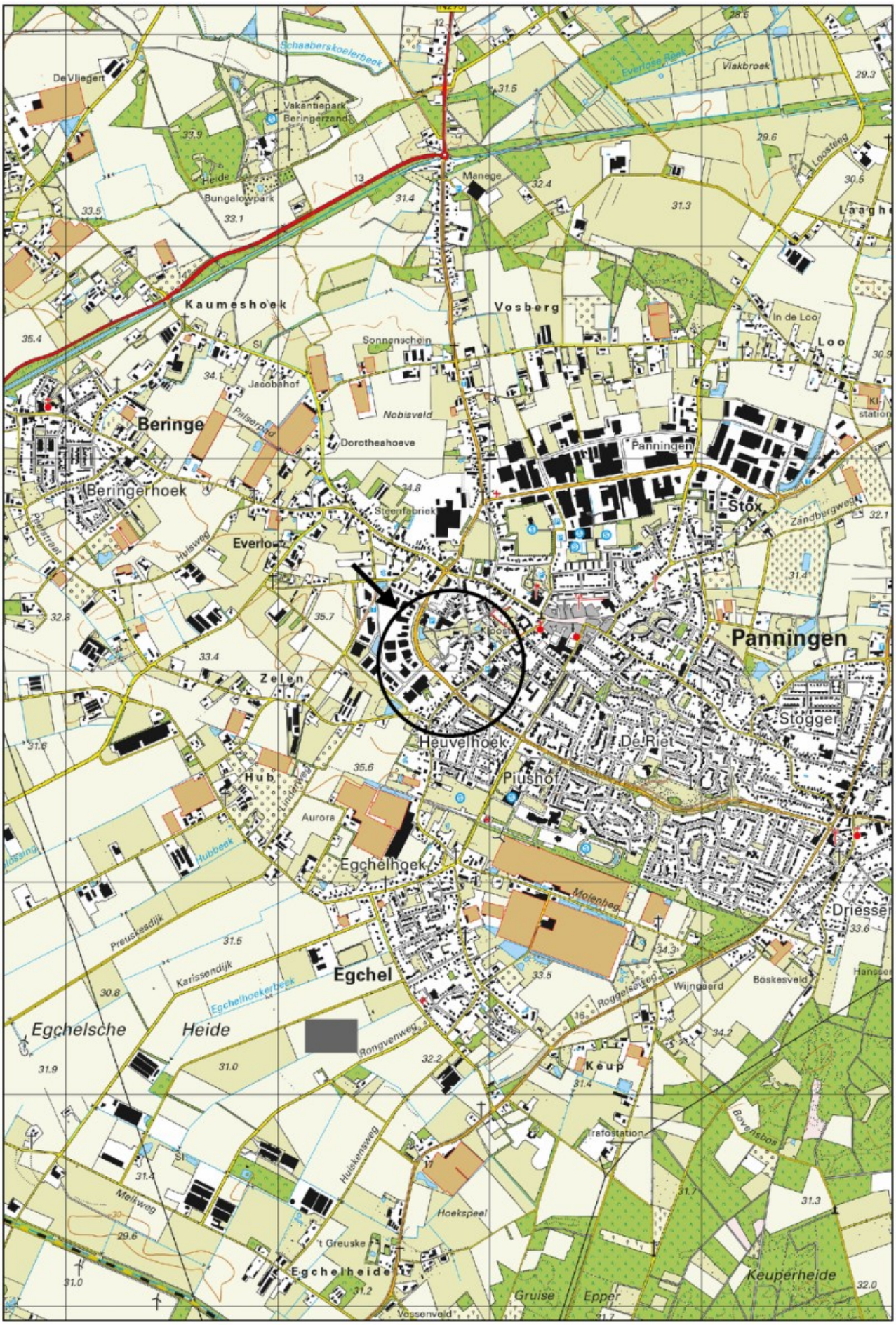
CONCLUSIE

In onderhavige rapportage zijn de waterhuishoudkundige randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen voor het plan gegeven. Deze rapportage vormt de basis voor invulling van de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. Hiermee is invulling gegeven aan de verplichte watertoets en is gegarandeerd dat specifieke eisen van de waterbeheerders op een goede wijze in het ontwerp worden verwerkt. Aan de hand van de beschreven randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen, kan op eenduidige wijze, later het waterhuishoudkundig(inrichtings)plan worden opgesteld.

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd hydrologisch positief uit te voeren. Er worden vanuit het oogpunt van de waterhuishouding dan ook geen belemmeringen verwacht ten aanzien van de ruimtelijke procedure en uitvoering van het plan.

Econsultancy
Boxmeer, 27-07-2022

Bijlage 1 Topografische ligging

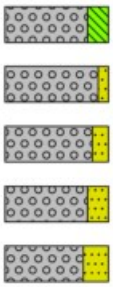


Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Bijlage 2 Boorprofielen verkennend bodemonderzoek (19257.006)

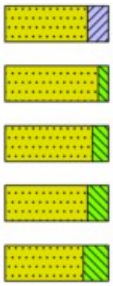
Legenda (conform NEN 5104)

grind



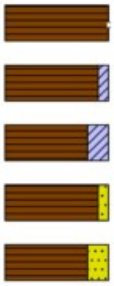
- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand



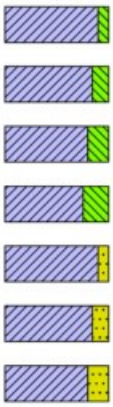
- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen



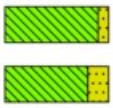
- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

klei



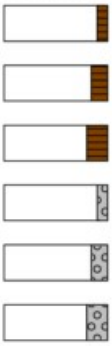
- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem



- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

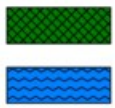
monsters



- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand (tijdens veldwerk)
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



- slib
- water

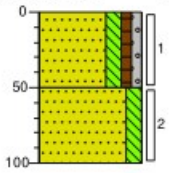
peilbuis



- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

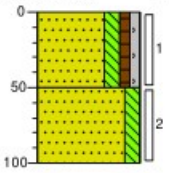
Profielen boringen

Boring: 1
Datum veldwerk: 28-6-2022



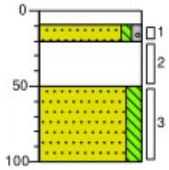
0 groenstrook
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, neutraalbruin, Schep
50
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
100

Boring: 2
Datum veldwerk: 28-6-2022



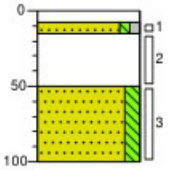
0 groenstrook
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, neutraalbruin, Schep
50
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
100

Boring: 3
Datum veldwerk: 28-6-2022



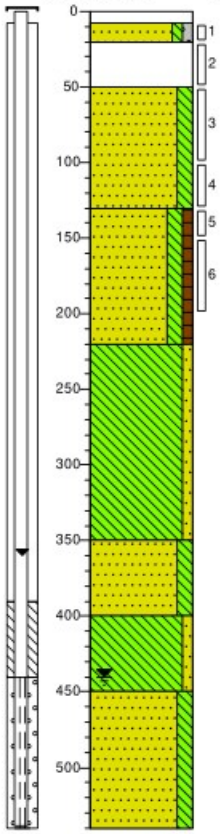
0 klinker
9
20 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
50 Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

Boring: 4
Datum veldwerk: 28-6-2022



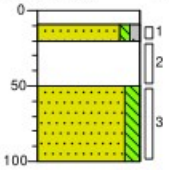
0 klinker
9
15 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
50 Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

Boring: 5
Datum veldwerk: 28-6-2022



0 klinker
9
20 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
50 Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
130 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
220 Leem, zwak zandig, zwak gleyhoudend, neutraal roestgrijs, Edelmanboor
350 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
400 Leem, zwak zandig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
450 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbeige, Veenboor
540

Boring: 6
Datum veldwerk: 28-6-2022

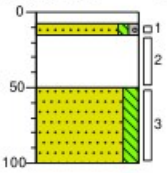


0 klinker
9
20 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
50 Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

Getekend volgens NEN 5104

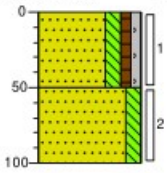
Profielen boringen

Boring: 7
Datum veldwerk: 28-6-2022



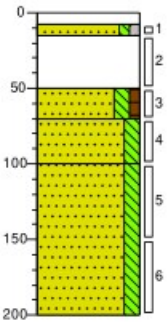
0 – 8: klinker
8 – 15: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
15 – 50: Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
50 – 100: Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

Boring: 8
Datum veldwerk: 28-6-2022



0 – 50: groenstrook, Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, neutraalbruin, Schep
50 – 100: Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

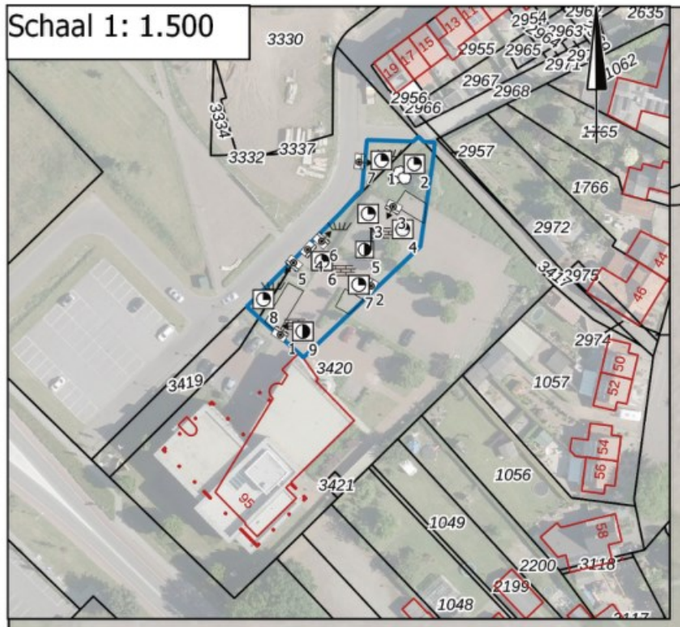
Boring: 9
Datum veldwerk: 28-6-2022



0 – 8: klinker
8 – 15: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
15 – 50: Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
50 – 70: Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor
70 – 100: Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
100 – 200: Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

Getekend volgens NEN 5104

Schaal 1: 1.500



Legenda

- Klinker
- Opnamerichting foto
- Struiken
- Gras
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm +|boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm +|boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm +|peilbuis
- Aquaflow
- Grens onderzoekslocatie

0 2 4 6 8 10 m

Titel: JF Kennedylaan 95 te Panningen | A3

Econsultancy

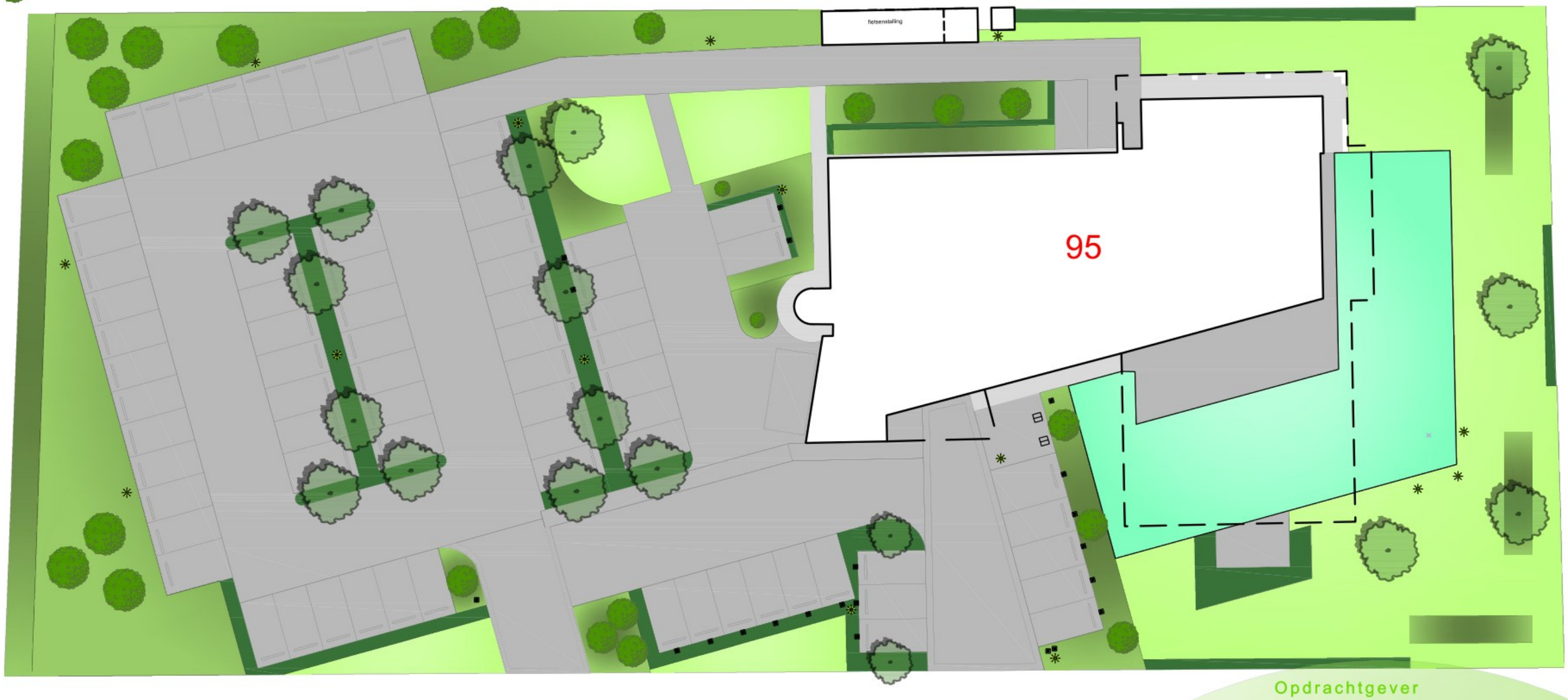
PROJECT: 19257.006
SCHAAL: 1:200 DATUM: 11-7-2022
GETEKEND: KVo BIJLAGE: 2a

Bijlage 3 Tekening huidige situatie

groen geregeld!

Legenda:

- Elementenverharding
- Halfverharding
- (Blok)hagen
- Heesterbeplanting
- Gazon
- Boom (hoogstam)
- Solitaire heester
- Vijver
- Straatkolk
- Bord
- Verlichting
- Fietsenbeugel
- Kunstwerk



herman groen vaessen

Opdrachtgever

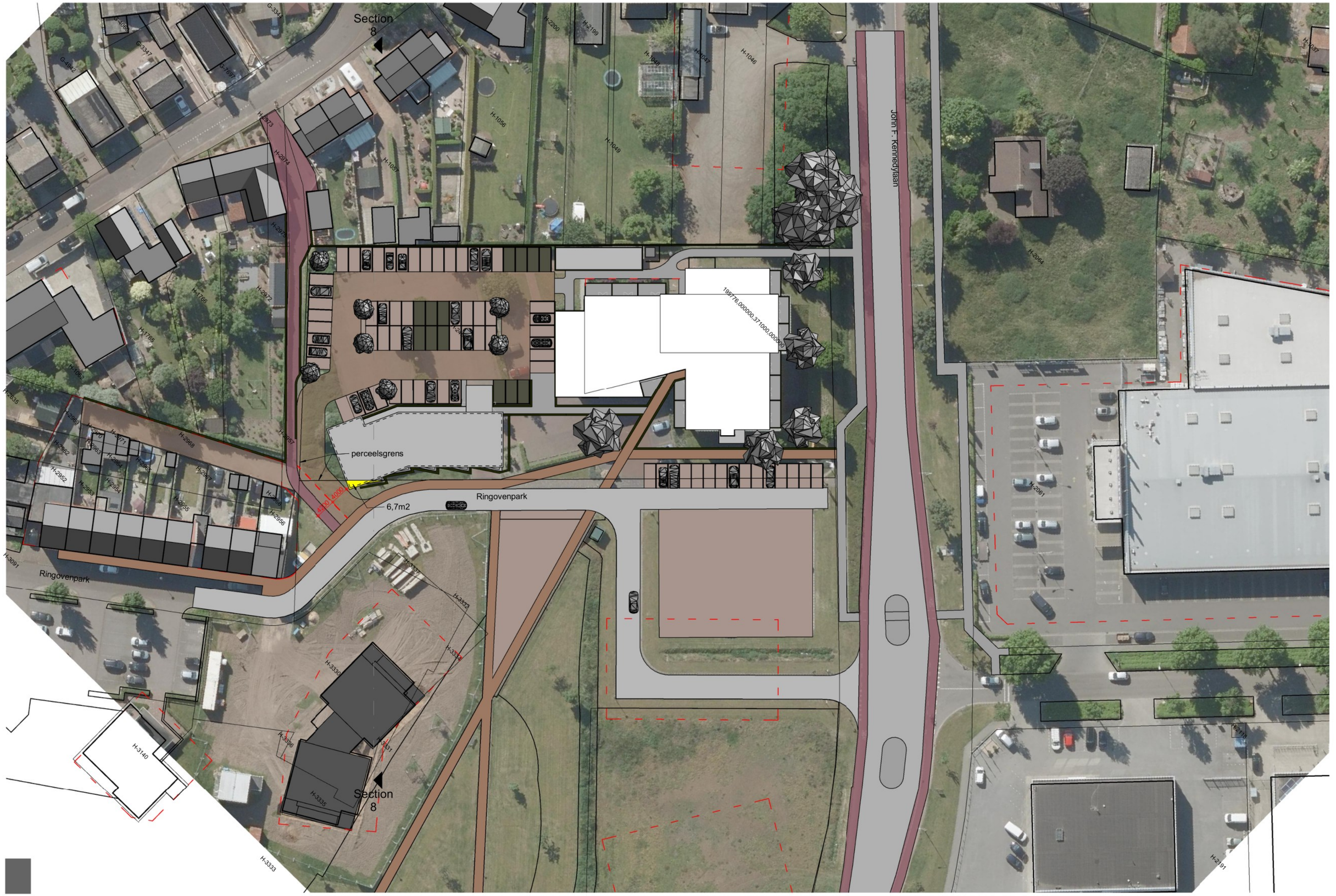
naam: Rabobank Panningen
adres: John F. Kennedylaan 95, 5981 XB Panningen
telefoon: 0475-518618

Projectgegevens

betreft: **Beheertekening**
tekeningnr.: MW2003
datum: 30-03-2020
schaal: 1:300
formaat: A3
gewijzigd:

Leemvenweg 1, 5993 RH Maasbree • Tel (077) 465 17 08 • Fax (077) 465 30 11 • info@hermanvaessen.nl • www.hermanvaessen.nl

Bijlage 4 Tekening toekomstige situatie


Section 8
John F. Kennedylaan
perceelsgrens
Ringovenpark
6,7m2
Ringovenpark
Section 8
195776.000000,371000.000000
H-1046
H-1047
H-1048
H-1049
H-1056
H-1057
H-2199
H-2200
H-2064
H-2061
H-2191
H-2950
H-2968
H-2969
H-2970
H-2971
H-2972
H-2973
H-2974
H-2975
H-2976
H-2977
H-2978
H-2979
H-2980
H-2981
H-2982
H-2983
H-2984
H-2985
H-2986
H-2987
H-2988
H-3091
H-3140
H-3330
H-3331
H-3332
H-3333
H-3334
H-3335
H-3336
H-3337
H-3338
H-3339
H-3340
H-3341
H-3342
H-3343
H-3344
H-3345
H-3346
H-3347
H-3348
H-3349
H-3350
H-3351
H-3352
H-3353
H-3354
H-3355
H-3356
H-3357
H-3358
H-3359
H-3360
H-3361
H-3362
H-3363
H-3364
H-3365
H-3366
H-3367
H-3368
H-3369



Bijlage 3 Onderzoek stikstofdepositie

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

RINGOVENPARK TE PANNINGEN

Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie
Ringovenpark te Panningen

Opdrachtgever	Peters Projectontwikkeling (PPO) Scheltseweg 13 5374 ZG SCHAIJK [redacted] (Plan ROS)
Rapportnummer	19257.004
Versienummer	D3
Datum	6 april 2023
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller **Paraaf**	[redacted]
Kwaliteitscontrole **Paraaf**	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 TOETSINGSKADER 3
2.1 Geen significante toename 3
3 UITGANGSPUNTEN 4
3.1 Aanlegfase 4
3.1.1 Mobiele werktuigen 4
3.1.2 Verkeersbewegingen 4
3.2 Gebruiksfase 5
3.2.1 Verkeersbewegingen 5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 7

BIJLAGEN:

1. - AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase
2. - AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Aan de Ringovenpark te Panningen is men voornemens het bestaande pand van de Rabobank te renoveren tot woningen en een nieuwbouw appartementencomplex te realiseren. In het voormalige Rabobank gebouw komen 39 appartementen en de nieuwbouw zal 19 appartementen bevatten, voor een totaal van 58 appartementen. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

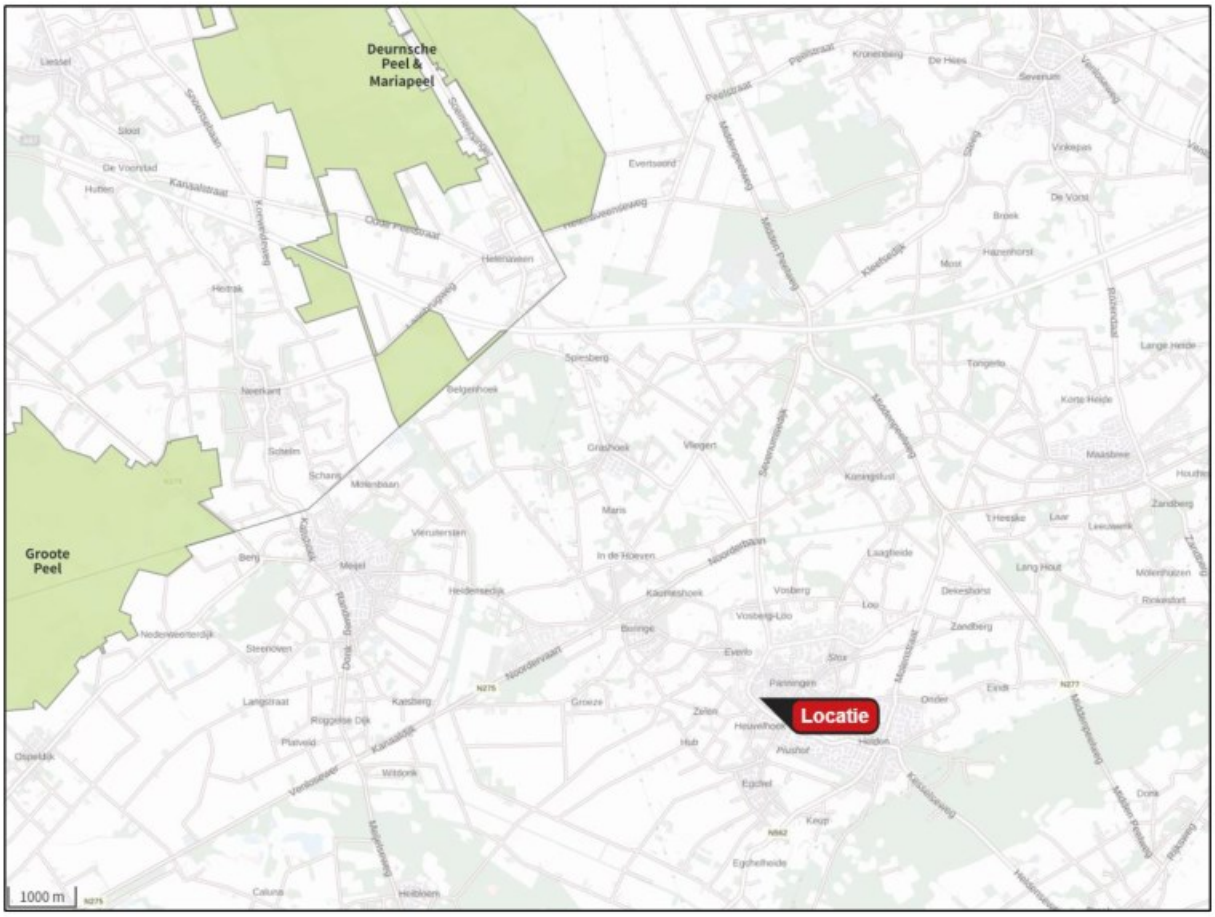
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022.1). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Ringovenpark te Panningen is men voornemens het bestaande pand van de Rabobank te renoveren tot woningen en een nieuwbouw appartementencomplex te realiseren. In het voormalige Rabobank gebouw komen 39 appartementen en de nieuwbouw zal 19 appartementen bevatten, voor een totaal van 58 appartementen. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en omliggende Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel en Mariapeel' ligt op circa 6,5 kilometer afstand het meest nabij het plan. In nabijheid gelegen Natura 2000-gebieden zijn 'Grote Peel' (8km), 'Leudal' (8km), 'Swalmdal' (8km).

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Voor het plan is zowel het projecteffect van de uiteindelijke gebruiksfase inzichtelijk gemaakt als voor de aanlegfase.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de nieuwbouw van 19 appartementen en transformatie van kantoor naar 39 appartementen, voor een totaal van 58 appartementen, mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling waarbij wordt uitgegaan van een totale realisatie in één jaar. De werkzaamheden zullen in 2023 worden uitgevoerd.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn gebaseerd op bij Econsultancy bekende projecten met een soortgelijke omvang, en in overleg met de opdrachtgever. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen bij reguliere werkzaamheden. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien. De berekende uitstoot van NO_x en NH_3 mogen in de praktijk niet hoger zijn dan de AERIUS bijlage aangegeven emissies (zie bijlage 1). Bij de berekening is uitgegaan van een worstcase situatie met realisatie van het project met ouder materieel en een overschatting van de benodigde gebruiksuren. Ten behoeve van de transformatie zijn zeer weinig werktuigen benodigd aangezien het hoofdzakelijk interne werkzaamheden betreft.

Tabel 3.2 verkeersgeneratie plan

Werktuig	Stageklasse	Vermogensrange [kW]	Dieselverbruik [L/j]	Gebruiksuren [u/j]
Shovel/verreiker	II	75-560	960	120
Graafmachine	II	75-560	832	64
Heistelling	II	75-560	900	30
Mobiele kraan	II	75-560	768	128
Elektrische kraan	-	-	-	-

3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. De verkeersbewegingen die plaatsvinden tijdens de aanlegfase zijn gebaseerd op soortgelijke projecten bekend bij Econsultancy. Hierdoor wordt verwacht dat er voor de aanlegfase van het gehele plan er 2.400 en 210 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

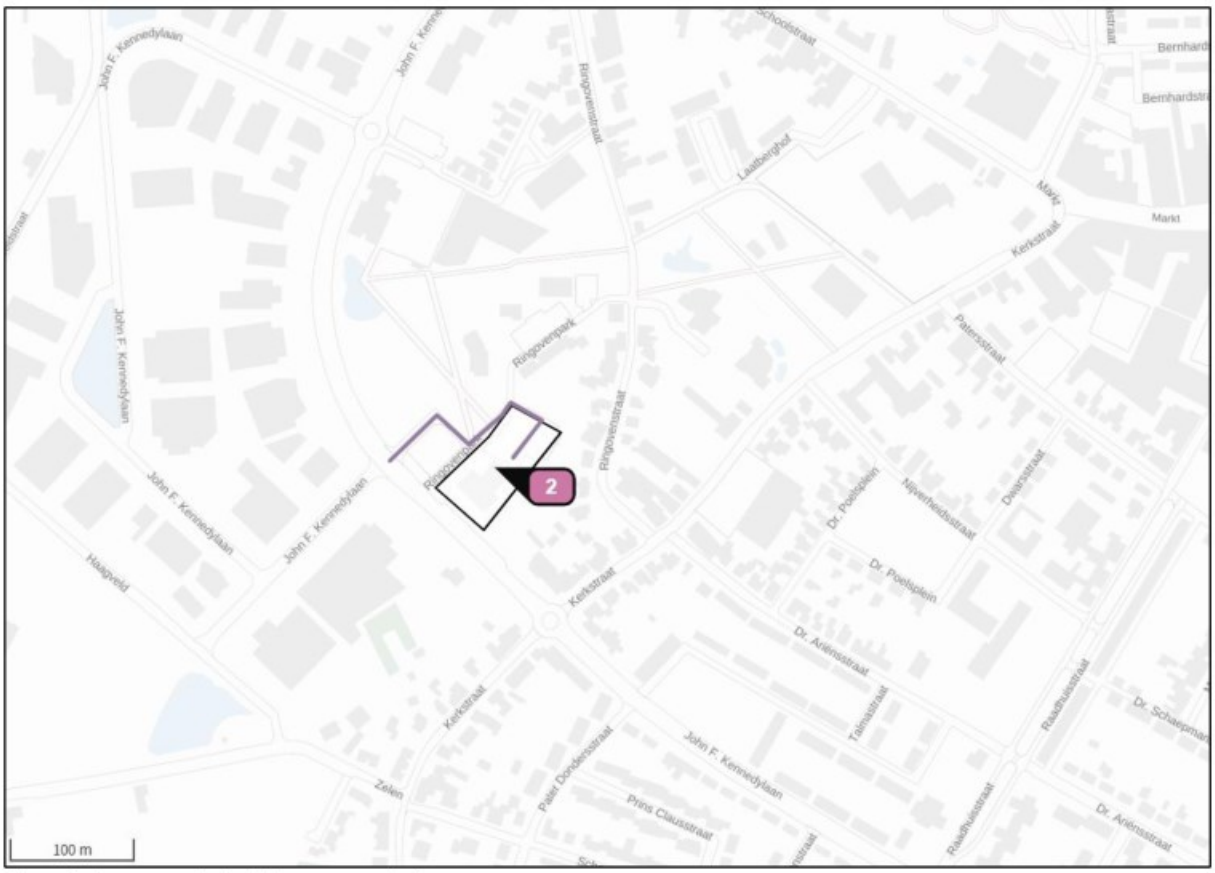
In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in westelijke richting tot aan de John F. Kennedylaan gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[1], namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.'

De etmaalintensiteit op de John F. Kennedylaan ligt met circa 6.000 motorvoertuigen[2] per etmaal vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer ten gevolge van de

1 Bij12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021, versie 1, januari 2022.
2 NSL monitoringskaart 2021, peiljaar 2020, verkregen van https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/

gebruiksfase zal derhalve ter hoogte van de John F. Kennedylaan volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen tijdens de aanlegfase weergegeven. De paarse lijn betreft het voorziene verkeer (bron 1) en het vlak de locatie waar de werkzaamheden plaats zullen vinden (bron 2).



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase.

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de realisatie van in totaal 58 appartementen mogelijk gemaakt. De woningen zullen niet op het gasnet worden aangesloten. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor verkeersbewegingen in de gebruiksfase zijn bepaald op basis van het CROW en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2024.

3.2.1 Verkeersbewegingen

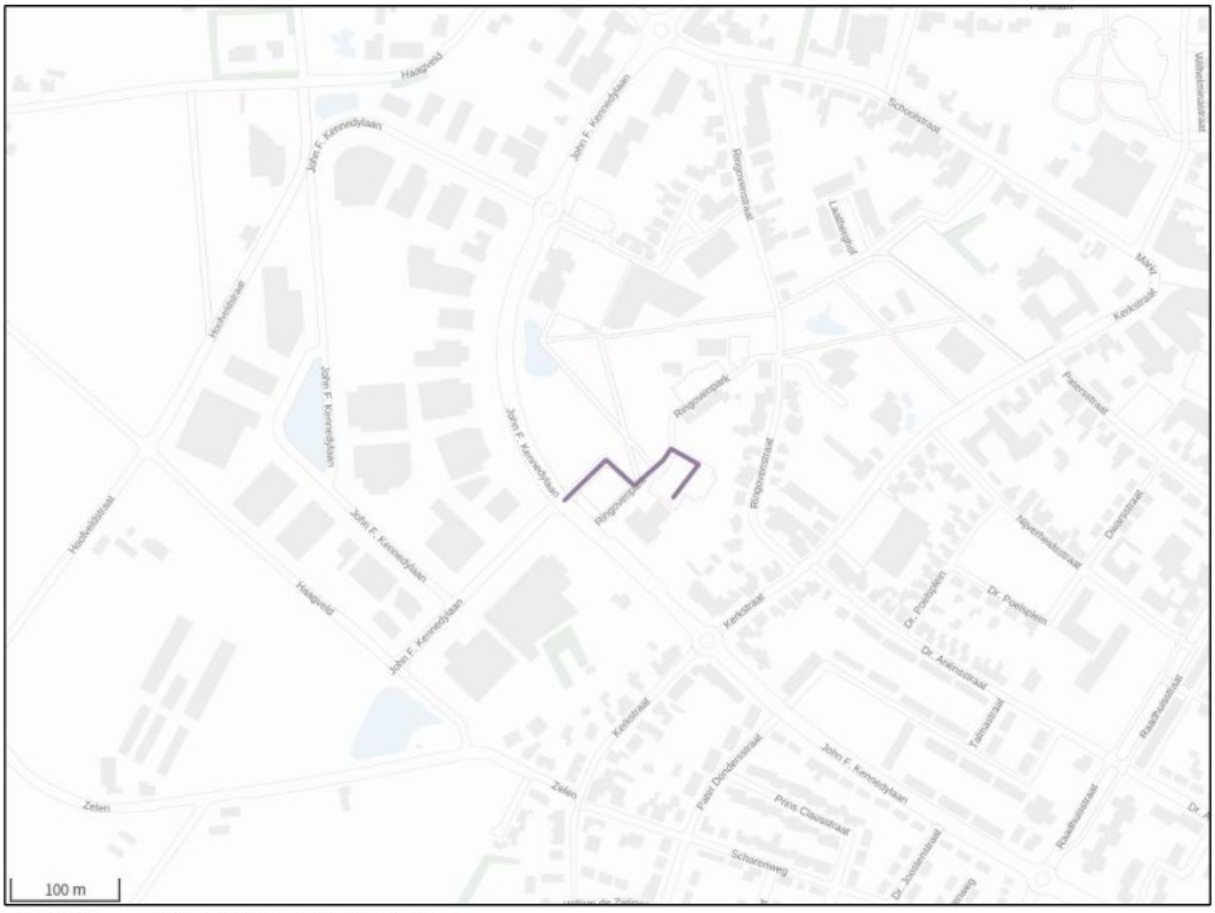
De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Peel en Maas is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. De verkeersgeneratie van het plan is in tabel 3.2 weergegeven.

Tabel 3.2 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
sociale huur appt.	33 woningen	1 woning	3,2	4	105,6	132,0	118,8
midden huur appt.	6 woningen	1 woning	3,2	4	19,2	24,0	21,6
midden huur appt.	19 woningen	1 woning	3,2	4	60,8	76,0	68,4
totaal					185,6	232	208,8

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereren de woningen maximaal 232 verkeersbewegingen per weekdag. Hiervan is in een worstcase scenario 2% als middelzwaar vrachtverkeer opgenomen ten behoeve van afvalophaaldiensten en pakketbezorgning. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.2.1.

In figuur 3.2 is de emissiebron voor het verkeer (paarse lijn) globaal weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022.1).

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 1. AERIUS-BEREKENING PROJECTEFFECT AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Ringovenpark, 5981 XB Panningen

Activiteit

Omschrijving	Rabobank Panningen
Toelichting	Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RmrtqgsmWXf7
Datum berekening	06 april 2023, 11:33
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2023	37,4 g/j	71,2 kg/j

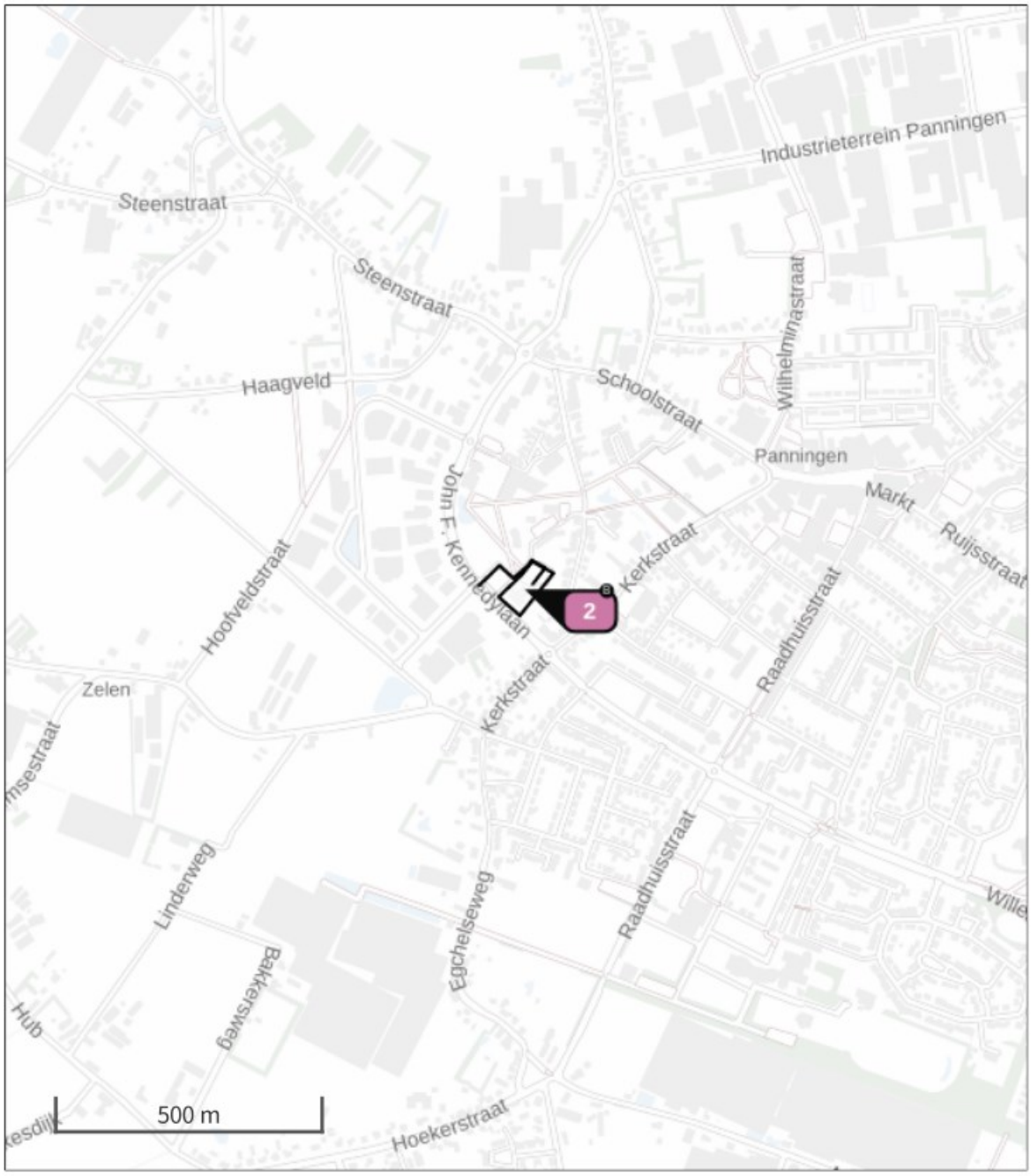
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	26,0 g/j	70,9 kg/j
Verkeersnetwerk	11,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	bouwverkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:195778,6 Y:371055,87	Type scherm	-	-	NO_2	73,4 g/j
Lengte	208,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	70,9 kg/j
		NH_3	26,0 g/j
Locatie	X:195789,56 Y:371027,21		
Oppervlakte	0,47 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel/verreiker	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j	120 u/j		NO_x	19,8 kg/j
					NH_3	7,2 g/j
graafmachine	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	832 l/j	64 u/j		NO_x	17,0 kg/j
					NH_3	6,2 g/j
heistelling	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j	30 u/j		NO_x	18,2 kg/j
					NH_3	6,8 g/j
mobiele kraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	768 l/j	128 u/j		NO_x	16,0 kg/j
					NH_3	5,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

BIJLAGE 2. AERIUS-BEREKENING PROJECTEFFECT GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Ringovenpark, 5981 XB Panningen

Activiteit

Omschrijving	Rabobank Panningen
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RV4DpdiKbJRw
Datum berekening	06 april 2023, 11:30
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2024	0,3 kg/j	4,6 kg/j

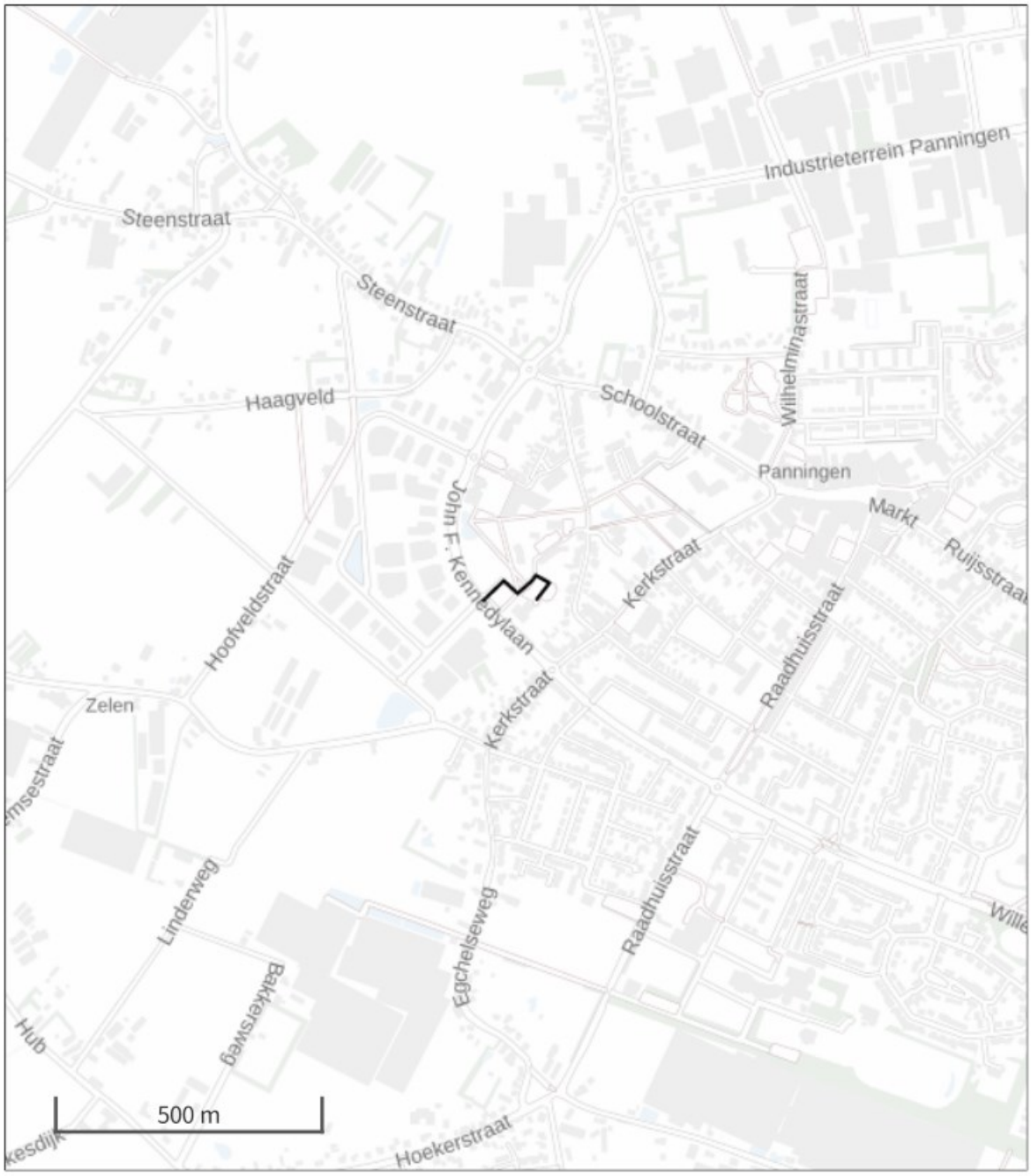
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

				Links	Rechts		
Naam	Locatie					NO_x	4,6 kg/j
Locatie	X:195778,6 Y:371055,87	Type scherm		-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	208,04 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	227,4 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,6 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/



Bijlage 4 Quickscan Wet natuurbescherming

QUICKSCAN WET NATUURBESCHERMING

J.F. KENNEDYLAAN 95

TE PANNINGEN

Ecologie



Rapportage quickscan Wet natuurbescherming

J.F. Kennedylaan 95 te Panningen

Opdrachtgever	Peters Projectontwikkeling (PPO) Scheltseweg 13 5374 ZG SCHAIJK
Rapportnummer	19257.003
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	28 juni 2022

Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted]
Paraaf	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]
Paraaf	[redacted]

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en onderzoeksbureaus die werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en die de belangen behartigt van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten en het al dan niet voorkomen van soorten. De gebruikte informatie omtrent verspreiding van soorten is deels afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

In het algemeen kan gesteld worden dat een quickscan geldig is voor een periode van 2 tot 3 jaar, tenzij in deze periode de ecologische omstandigheden wezenlijk zijn veranderd en/of de Wet natuurbescherming, dan wel inzichten hieromtrent zijn gewijzigd. Bij uitstel van de uitvoering van een project met meer dan 3 jaar verdient het de aanbeveling de resultaten van de quickscan opnieuw te toetsen.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 GEBIEDSBESCHRIJVING 2

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving 2
2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen 4

3 ONDERZOEKSMETHODIEK 5

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING 6

4.1 Zorgplicht 6
4.2 Soortenbescherming 6
4.3 Gebiedenbescherming 7
4.4 Houtopstanden 8

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN 9

5.1 Vogels 9
5.2 Vleermuizen 10
5.3 Overige zoogdieren 11
5.4 Reptielen, amfibieën en vissen 12
5.5 Ongewervelden 13
5.6 Planten 13

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING 14

6.1 Algemene broedvogels 14
6.2 Vleermuizen 14
6.3 Algemene grondgebonden zoogdieren, amfibieën en reptielen 14
6.4 Overige soort(groep)en 15

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING 16

7.1 Natura 2000 16
7.2 Natuurnetwerk Nederland 17

8 HOUTOPSTANDEN 18

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 19

Bijlage 1 toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming
Bijlage 2 verklarende woordenlijst

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Peters Projectontwikkeling (PPO) opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan Wet natuurbescherming aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

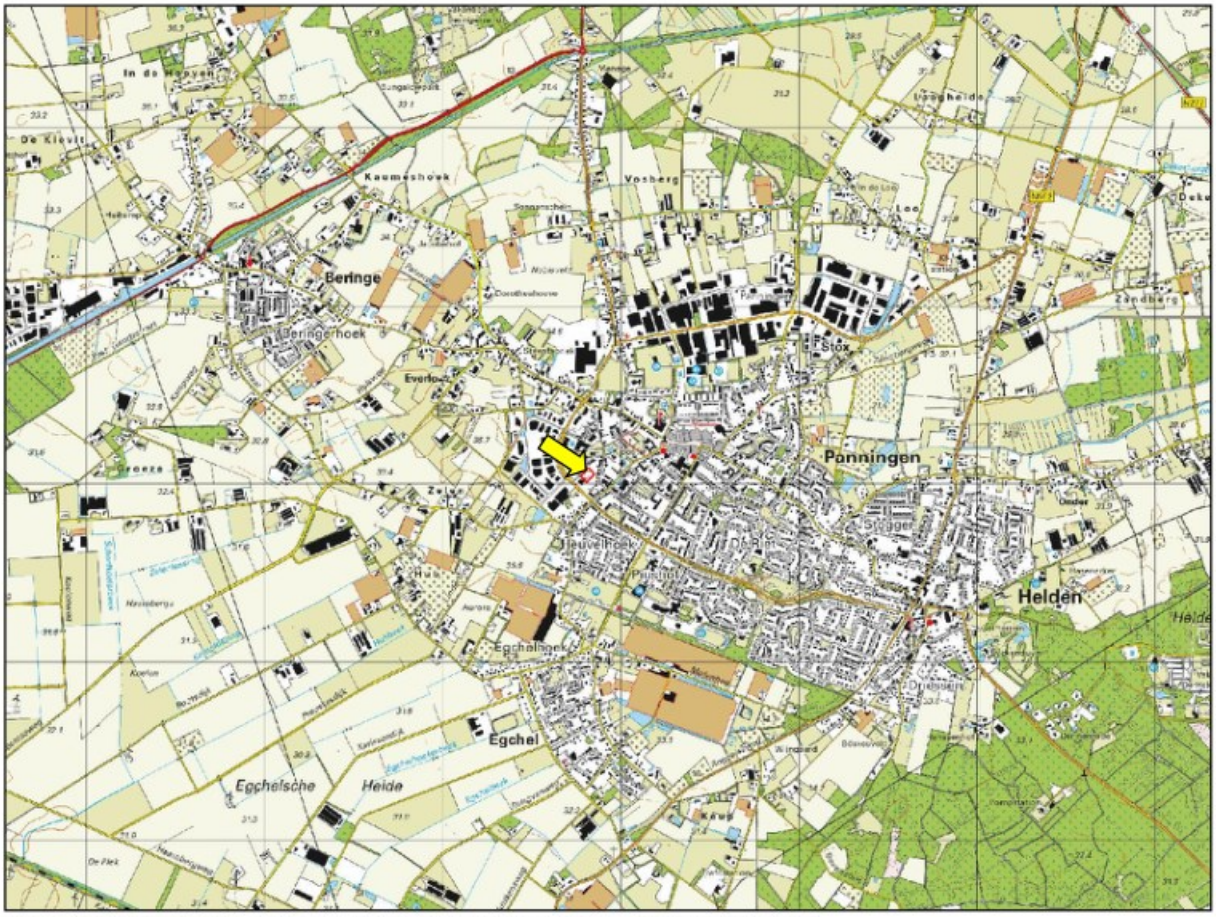
De quickscan Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en heeft als doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn, die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op Natura 2000-gebieden, houtopstanden die middels de Wet natuurbescherming zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

Econsultancy is lid van de brancheverenigingen Netwerk Groene Bureaus en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen. In dat kader verklaart Econsultancy ten behoeve van de onderzoekslocatie niet eerder betrokken te zijn geweest voor ecologische advisering of ecologisch onderzoek.

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocatie (± 3.315 m²) ligt aan de J.F. Kennedylaan 95, in de bebouwde kom te Panningen. In figuur 1 is de ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.



Figuur 1. Topografische ligging van de onderzoekslocatie (rood omkaderd bij gele pijl).

De onderzoekslocatie betreft een parkeerplaats achter het voormalige Rabobank-gebouw. Het terrein van de parkeerplaats is grotendeels verhard met klinkers. Een klein gedeelte is ingericht als perkjes. Op de parkeerplaats groeien enkele solitaire beukenbomen en beuken- en hulsthaag. Aan de zuidwestzijde van het voormalige Rabobank-gebouw, buiten de planlocatie, bevindt zich verder nog een vijver.

Ten westen van de onderzoekslocatie ligt braakliggend terrein en een tweede verhard parkeerterrein. In westelijke en zuidwestelijke richting bevindt zich verder nog bedrijventerrein. Ten noorden van de onderzoekslocatie bevinden zich nieuwbouw appartementencomplexen die nog in de afrondingsfase zijn en ten oosten en zuiden bevinden zich voornamelijk twee-onder-een-kap woningen. Het groen in de omgeving bestaat uit openbaar groen en siertuinen.

In figuur 2 is een luchtfoto van de onderzoekslocatie en de directe omgeving weergegeven. De figuren 3 t/m 9 geven een impressie van de onderzoekslocatie en omgeving, middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek.



Figuur 2. Luchtfoto onderzoekslocatie (wit omkaderd) en directe omgeving.



Figuur 3. Parkeerplaats met achterliggend Rabobank-gebouw, kijkrichting zuidwestelijk.



Figuur 4. Deel parkeerplaats met achtergelegen nieuwbouw, kijkrichting noordelijk.



Figuur 5. Vijver aan de zuidwestelijke zijde van het Rabobank-gebouw.



Figuur 6. Aanwezig groen op de plaats waar nieuwbouw zal komen.



Figuur 7. Deel parkeerplaats met aanwezig groen en omliggende woningen, kijkrichting oost.



Figuur 8. Inrit parkeerplaats aan de westelijke zijde.



Figuur 9. Deel parkeerplaats met zicht op plek waar nieuwbouw zal komen, kijkrichting westelijk.

2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens nieuwbouw te realiseren op de onderzoekslocatie (blauw omkaderd) in de vorm van woningen (19 woningen middenhuur/-koop). Daarnaast zal de bestaande parkeerplaats worden aangepast. Zie figuur 10 voor de situatieschets van de geplande herinrichting van het perceel.



Figuur 10. Situatieschets van de geplande herinrichting. Blauw omkaderd bevat de onderzoekslocatie. (bron: Peters Projectontwikkeling)

3 ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek is uitgevoerd middels het verrichten van een veldbezoek en een bureauonderzoek. Op deze wijze is inzicht verkregen in de aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, gesitueerd op of nabij de onderzoekslocatie.

Het veldbezoek is afgelegd op 25 mei 2022. Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoekslocatie, alsmede de directe omgeving beoordeeld. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van het aanwezige habitat.

Verder is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van “expert judgement” nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen op de onderzoekslocatie en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Limburg opgevraagd. Actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna zijn uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) opgevraagd.

De quickscan Wet natuurbescherming is een toets van de ecologische potenties van de onderzoekslocatie en betreft geen volwaardig soort(en) specifiek onderzoek. Er zijn in het onderhavige onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie beslaat meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING

Dit hoofdstuk geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie wordt getoetst. Er wordt een globale toelichting gegeven ten aanzien van potentiële overtredingen van de Wet natuurbescherming bij de meest voorkomende soorten en soortgroepen. Dit hoofdstuk is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende wetgeving. De Wet natuurbescherming is gericht op:

- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit;
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies;
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen bij soortenbescherming ligt grotendeels bij de provincies. De provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van handelingen met mogelijke gevolgen voor beschermde dier- en plantensoorten (de soortenbeschermingsbepalingen) én voor Natura 2000-gebieden (de gebiedenbeschermingsbepalingen). Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk bevoegd gezag.

4.1 Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd. Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

In bijlage 1 wordt dit artikel nader toegelicht.

4.2 Soortenbescherming

Bij een quickscan wordt in beeld gebracht of er (potentiële) vaste rust- of voortplantingsplaatsen aanwezig zijn van de soorten uit de verschillende beschermingsregimes. Vervolgens wordt beoordeeld of de voorgenomen ingreep verstorend kan zijn en of nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn *(artikel 3.1)*;
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn *(artikel 3.5)*;
- andere soorten *(artikel 3.10)*.

In bijlage 1 worden deze artikelen nader toegelicht.

4.3 Gebiedenbescherming

Indien een plangebied in of nabij een beschermd gebied is gelegen, dan dient te worden bepaald of er een (extern) effect valt te verwachten. Het gaat daarbij om Natura 2000-gebieden en gebieden behorend tot het Natuurnetwerk Nederland.

4.3.1 Natura 2000

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 wil men deze flora en fauna duurzaam beschermen. De staatssecretaris van Economische Zaken heeft voor Nederland ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie die zijn aangewezen op grond van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Het doel van Natura 2000 is het keren van de achteruitgang van de biodiversiteit.

Binnen een gebied kan spanning optreden tussen economie en ecologie. In een zogenaamd beheerplan leggen Rijk en provincies vast welke activiteiten, op welke wijze mogelijk zijn. Uitgangspunt is steeds het realiseren van ecologische doelen met respect voor en in een zorgvuldige balans met wat particulieren en ondernemers willen. Het opstellen gebeurt daarom in overleg met alle directbetrokkenen, zoals beheerders, gebruikers, omwonenden, gemeenten, natuurorganisaties en waterschappen. Samen geven ze invulling aan beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de Nederlandse Natura 2000-gebieden (bron: Regiegroep Natura 2000).

Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. (artikel 2.7, lid 2).

Handelingen die een negatieve invloed hebben op Natura 2000-gebieden, worden slechts onder strikte voorwaarden toegestaan. Een vergunning is vereist. Door middel van het Nederlandse vergunningsstelsel wordt een zorgvuldige afweging gewaarborgd. De vergunningen zullen beoordeeld en afgegeven worden door de provincie Limburg.

4.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

Het Natuurnetwerk Nederland bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de Noordzee en de Waddenzee;
- alle Natura 2000-gebieden.

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen gedeputeerde staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd 'Natuurnetwerk Nederland'. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren.

De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk Nederland loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen.

4.4 Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat. In bijlage 1 (tabel VI) worden de regels nader toegelicht.

Wanneer houtopstanden geveld worden, niet vallende onder artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming, geldt een meldingsplicht bij Gedeputeerde Staten van desbetreffende provincie (artikel 4.2 Wnb). Op basis van deze melding wordt door de provincie beoordeeld of de voorgenomen velling aanvaardbaar is in het kader van natuur- en landschapswaarden. Indien er geen bezwaar is om de houtopstanden te kappen, verplicht artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming om binnen 3 jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand op dezelfde grond houtopstanden opnieuw aan te planten. Er geldt een algehele vrijstelling van de herplantplicht voor houtopstanden die gekapt worden in het kader van natuurbeheer en natuurbehoud.

Indien bij de voorgenomen ontwikkeling herplantplicht geldt, maar niet voldaan kan worden aan de herplantplicht op de projectlocatie zelf, dan dient een ontheffing aangevraagd te worden met betrekking tot de herplantplicht bij de desbetreffende provincie. De provincie toetst vervolgens of voldaan wordt aan de bij de provinciale verordening gestelde regels voor herbeplanting op andere perceelsgronden. Deze regels hebben onder andere betrekking op de kwaliteit, oppervlakte en locatie van de andere grond en de natuurwaarde van de te vellen houtopstand. Tevens kan ontheffing verleend worden van herplantplicht ter plaatse, indien gewerkt wordt via een door het ministerie goedgekeurde gedragscode die gebruikt mag worden door een van de betrokken partijen voor een wijze van vellen en een wijze van herplanten.

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN

Het voorkomen van planten- en diersoorten in een gebied wordt mede bepaald door de aanwezigheid van geschikt leefgebied. Een soort kan in zijn leefgebied gebruik maken van verschillende plekken om te verblijven. Al deze plekken (biotopen) kunnen een bepaalde functie voor de soort vervullen. In dit hoofdstuk wordt op basis van het aanwezige habitat / verblijfsmogelijkheden samen met verspreidingsgegevens beschreven welke beschermde soorten binnen de onderzoekslocatie kunnen voorkomen. Afhankelijk van de soort wordt ingegaan op de potentiële aanwezigheid van vaste rust- of voortplantingsplaatsen, foerageergebied en verbindingsroutes. Tevens wordt beoordeeld of de voorgenomen plannen een negatief effect kunnen hebben op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. In hoofdstuk 6 wordt beschreven welke juridische implicaties dit voor het project heeft.

5.1 Vogels

5.1.1 Broedvogels (nesten jaarrond beschermd)

Er zijn broedvogels waarvan de nesten ook beschermd zijn op het moment dat ze niet voor de voortplanting in gebruik zijn. Binnen de bebouwde kom van Panningen kunnen dit zijn: *boerenzwaluw, bosuil, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, huiszwaluw, ooievaar, steenuil, ransuil, roek, slechtvalk en torenvalk*. Van deze soorten kunnen nestlocaties van bosuil, steenuil, ransuil, torenvalk, slechtvalk, ooievaar, roek en havik op voorhand worden uitgesloten. De roek is een koloniebroeder, op de onderzoekslocatie zijn geen indicaties voor de aanwezigheid van een roekenkolonie aangetroffen. De overige soorten kunnen worden uitgesloten op basis van de afwezigheid van geschikt habitat, in de vorm van houtwallen, hoge (naald)bomen, natuurlijke boomholtes, specifieke nestkasten, hoge stenige bebouwing, ruimtes in gebouwen of oude nesten van bijvoorbeeld de zwarte kraai. Tevens zijn geen grote nesten of sporen als braakballen, ruiveren of plukplaatsen gevonden.

Huismus
De huismus is op en in de omgeving van de planlocatie veelvuldig waargenomen en is afhankelijk van bebouwing als nestlocatie. De soort broedt voornamelijk in dorpen en oudere buitenwijken, onder dakpannen en in gaten en kieren van gebouwen. De parkeerplaats is geheel onbebouwd. Het voormalige Rabobank-gebouw is voorzien van een plat dak en wordt vanwege het ontbreken van dakpannen en andere potentiele broedlocaties, niet geschikt geacht als nestlocatie voor de huismus. De waargenomen huismussen hebben waarschijnlijk hun nesten in de nabijgelegen woningen. Verder betreft de planlocatie geen essentieel leefgebied voor de huismus. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van huismus kan worden uitgesloten.

Gierzwaluw
De gierzwaluw is veelvuldig waargenomen in de omgeving van de onderzoekslocatie. De soort is afhankelijk van bebouwing of kunstmatige nestgelegenheden als nestlocatie. De gierzwaluw heeft zijn nest in gebouwen, onder de dakgoot, achter de regenpijp, dakkapel, dakpan, of in een gat in de muur. De parkeerplaats is geheel onbebouwd. Het voormalige Rabobank-gebouw is voorzien van een plat dak en wordt vanwege het ontbreken van dakpannen en andere potentiele broedlocaties zoals gaten, niet geschikt geacht als nestlocatie voor de gierzwaluw. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van gierzwaluw kan worden uitgesloten.

Boerenzwaluw en huiszwaluw
De boerenzwaluw en de huiszwaluw zijn afhankelijk van bebouwing als nestlocatie. De huiszwaluw maakt nesten tegen de gevels van bebouwing. Gezien het voormalige Rabobank-gebouw een plat dak heeft en geen overstekken, zijn voor huiszwaluw geen geschikte nestgelegenheden voorhanden. De boerenzwaluw broedt in open schuren en onder brede dakoverstekken. De aanwezigheid van vee

in de directe omgeving is van belang voor voedselaanbod in de vorm van insecten. Aangezien vee ontbreekt en geen geschikte nestlocaties voorhanden zijn voor boerenzwaluw, kan de aanwezigheid van de soort binnen de onderzoekslocatie worden uitgesloten. Hoewel de huiszwaluw tijdens het veldbezoek wel is gezien, zal deze zijn nestlocatie hebben bij de woningen in de directe omgeving. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van de boerenzwaluw en huiszwaluw kunnen op basis van de quickscan worden uitgesloten.

Grote gele kwikstaart
De grote gele kwikstaart broedt en foerageert vrijwel uitsluitend aan de oevers van beken en rivieren, liefst met loofbos of loofbomen omzoomd. Ze nestelen vaak in een nis in een muur of onder een brug of bij boomwortels in oevers. Op of nabij de onderzoekslocatie is geen water aanwezig, waarmee geen geschikt habitat voor grote gele kwikstaart voorhanden is. De waarnemingen uit de NDFF van de grote gele kwikstaart hebben voornamelijk betrekking op watergangen buiten de bebouwde kom van Panningen. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van grote gele kwikstaart kan daarmee worden uitgesloten.

5.1.2 Categorie 4-soorten

In Limburg wordt onderscheid gemaakt tussen de vogels met jaarrond beschermde nesten (categorie 1 t/m 3), en vogels waarvan voldoende functioneel leefgebied aanwezig moet blijven, de zogenaamde categorie 4-soorten. Deze vogels worden voldoende flexibel geacht om elders een nieuw nest te bouwen. Echter zijn ze wel dusdanig kwetsbaar dat de functionaliteit van hun leefgebied niet in het geding mag komen. In de omgeving van de planlocatie zijn waarnemingen bekend van categorie 4-soorten als *blauwe reiger, ijsvogel, kramsvogel, buizerd, sperwer, wulp en zwarte specht*. Vanwege de aard van de onderzoekslocatie en de directe omgeving, welke grotendeels bestaat uit een parkeerplaats, is geen potentieel leefgebied voor categorie 4- soorten aanwezig. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van categorie 4-soorten kan op basis van de quickscan worden uitgesloten.

5.1.3 Overige broedvogels

De beplanting op de onderzoekslocatie kan nestgelegenheid bieden aan algemene broedvogelsoorten zoals *merel, roodborst, houtduif en heggemus*. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming zijn te voorkomen door de voorgenomen werkzaamheden en aanpassingen aan groen uit te voeren buiten het broedseizoen (zie hoofdstuk 6).

5.2 Vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens, de verspreidingsatlas van de NDFF en het cursusdictaat “Vleermuizen en Planologie” (Limpens, H., Regelink, J., 2017) is de onderzoekslocatie gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: *gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, kleine dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, meervleermuis en watervleermuis*.

Verblijfplaatsen op de onderzoekslocatie
De onderzoekslocatie is geheel onbebouwd, daarmee zijn verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen uit te sluiten. De aanwezige bomen op de onderzoekslocatie zijn onderzocht op holtes, spleten en/of loshangend schors, die kunnen dienen als potentiële vaste rust- of voortplantingsplaats voor boombewonende vleermuizen. Deze zijn niet aangetroffen en daarmee zijn verblijfplaatsen van

boombewonende vleermuizen uit te sluiten. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van boombewonende vleermuizen is niet aan de orde.

Verblijfplaatsen buiten de onderzoekslocatie
In de directe omgeving van de onderzoekslocatie (parkeerplaats) bevinden zich het voormalige Rabobank-gebouw en woningen. Gezien de onderlinge afstand tot de bebouwing in de omgeving, zullen potentiële verblijfplaatsen in de directe invloedssfeer van de onderzoekslocatie geen negatieve invloed ondervinden van de voorgenomen werkzaamheden.

Foerageerhabitat
De onderzoekslocatie zal, gelet op het aanwezige habitat gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen als *gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en mogelijk rosse vleermuis, kleine dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis* om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen, in de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig. Het betreft onder andere de tuinen en het openbaar groen in de omgeving.

Vliegroutes
Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen als houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. Doordat dergelijke lijnvormige elementen ontbreken op de onderzoekslocatie, worden er geen potentiële vliegroutes verstoord.

5.3 Overige zoogdieren

Alle zoogdieren in Nederland zijn beschermd. Voor sommige algemeen voorkomende soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Op deze wijze is er onderscheid te maken in streng beschermde en minder streng beschermde soorten.

5.3.1 Streng beschermde soorten

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF en Broekhuizen et al. (2016) ligt de onderzoekslocatie binnen het verspreidingsgebied van de volgende streng beschermde grondgebonden zoogdieren: *bever, das, eekhoorn, steenmarter, waterspitsmuis en wild zwijn*. Van deze soorten kunnen vaste rust- en voortplantingsplaatsen van bever, das, waterspitsmuis en wild zwijn op voorhand worden uitgesloten. Dit vanwege de ligging van de onderzoekslocatie binnen de bebouwde kom, in combinatie met het ontbreken van voldoende groene landschapselementen, beschutting, (natuurlijk) oppervlaktewater en reliëf.

Steenmarter
De onderzoekslocatie vormt geen geschikt habitat voor de steenmarter. Steenmarters gebruiken hooizolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes maar ook stenenstapels of takkenhopen, als verblijfplaats. Een steenmarter heeft binnen zijn territorium verscheidene verblijfplaatsen. De onderzoekslocatie is geheel onbebouwd en tijdens het veldbezoek zijn geen andere geschikte verblijfplaatsen aangetroffen zoals holtes of loze ruimtes in het voormalige Rabobank-gebouw. Tevens zijn tijdens het veldbezoek geen sporen zoals uitwerpselen of prooiresten aangetroffen, die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of voortplantingsplaats door deze soort. Bij intensief gebruik van een locatie door deze soort zijn dergelijke sporen vrij eenvoudig aan te treffen. Gelet op het ontbreken ervan kan worden gesteld dat de onderzoekslocatie niet in gebruik is als vaste rust- en verblijfplaats door de steenmarter.

Eekhoorn
De eekhoorn komt in de omgeving van de onderzoekslocatie voor. Deze soort kan zich doorgaans goed handhaven in stedelijke omgevingen wanneer er voldoende verbindende groene elementen aanwezig zijn en er genoeg voedsel te vinden is. De onderzoekslocatie ligt tussen woonwijken en industriegebied. Groen verbindingen waar de eekhoorn gebruik van kan maken ontbreken op en rondom de onderzoekslocatie. In de bomen op de planlocatie zijn daarnaast geen nesten van een eekhoorn aangetroffen. De aanwezigheid van een vaste rust- of voortplantingsplaats van de eekhoorn kan worden uitgesloten.

5.3.2 Licht beschermde soorten

De onderzoekslocatie vormt geen geschikt habitat voor overige grondgebonden zoogdieren. Het voorkomen van deze soorten kan dus redelijkerwijs worden uitgesloten. Voor de mogelijk incidenteel te verwachten soorten als egel en enkele muizensoorten geldt een algehele vrijstelling van de Wet natuurbescherming, maar geldt wel de algemene zorgplicht (zie hoofdstuk 6).

5.4 Reptielen, amfibieën en vissen

Reptielen
Volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF zijn er in de afgelopen 10 jaar in de omgeving van de onderzoekslocatie de volgende streng beschermde reptielen waargenomen: *levendbarende hagedis*.

Reptielen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. De levendbarende hagedis heeft heide en hoogveen als voorkeurshabitat, maar komt ook voor in open bossen en ruige graslanden, in bermen van (spoor)wegen en een beperkt deel van de duinen. Het is een vochtminnende soort die in genoemde landschapstypen veel wordt aangetroffen op oevers en vochtige terreindelen. Op de onderzoekslocatie is geen geschikt habitat voor reptielen aanwezig, mede dankzij de geïsoleerde ligging. De waarnemingen van de streng beschermde levendbarende hagedis, hebben betrekking op de bossachtige omgeving in de buitengebieden om het dorp. Doordat de onderzoekslocatie niet binnen het kerngebied van de soort valt en het habitat niet geschikt is, is het uit te sluiten dat er een bestaande populatie aanwezig is. Daarnaast is alleen in de omgeving van Maastricht een inheemse populatie van de muurhagedis gesitueerd. De aangetroffen individuen volgens de NDFF betreffen dan ook illegaal uitgezette individuen voor welke enkel de algemene zorgplicht van kracht is (hoofdstuk 6). Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde reptielen kan op basis van de quickscan worden uitgesloten.

Amfibieën
Volgens gegevens van de NDFF zijn binnen enkele kilometers rondom de onderzoekslocatie in de afgelopen 10 jaar de volgende streng beschermde soorten waargenomen: A*lpenwatersalamander, poelkikker en rugstreeppad*.

Doordat wateroppervlakten als poelen, beken, sloten en plassen op de onderzoekslocatie ontbreken zijn voortplantingsmogelijkheden voor amfibieën hier uitgesloten. Bij het Rabobank-gebouw ligt wel een vijver, echter zal deze vijver behouden blijven bij de werkzaamheden. Tevens is geschikt landhabitat, onder andere vanwege het ontbreken van begroeide oevers, zandige bodems en schuilmogelijkheden, in combinatie met de geïsoleerde ligging binnen de bebouwde kom van Panningen, niet aanwezig. De waarnemingen uit de NDFF van streng beschermde amfibieën, hebben betrekking op de buitengebieden waar meer waterlichamen te vinden zijn. Om deze redenen worden streng beschermde amfibieën niet verwacht binnen het plangebied.

De onderzoekslocatie vormt verder weinig geschikt (land)habitat voor algemene amfibieënsoorten. Incidenteel kunnen algemene soorten als bruine kikker, groene kikker of gewone pad beschutting vinden tussen de beplanting op de onderzoekslocatie en in siertuinen in de omgeving. Voor de mogelijk incidenteel te verwachten soorten geldt een algehele vrijstelling van de Wet natuurbescherming, maar geldt wel de algemene zorgplicht (zie hoofdstuk 6).

Vissen
Vanwege het ontbreken van geschikt oppervlaktewater op de onderzoekslocatie kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten. Het is niet te verwachten dat de vijver naast de planlocatie geschikt habitat biedt voor in het wild voorkomende vissoorten.

5.5 Ongewervelden

Libellen
Er zijn slechts enkele libellensoorten die binnen de Wet natuurbescherming een strenge bescherming genieten. Deze zijn voor wat betreft hun verspreiding gebonden aan specifieke habitateisen, die veelal alleen in natuurgebied zijn te vinden. Verder geldt voor libellen dat water nodig is voor de voortplanting. Volgens de verspreidingsgegevens uit de NDFF zijn binnen enkele kilometers rondom het plangebied in de afgelopen 10 jaar geen beschermde libellen waargenomen. Er kan gesteld worden dat deze soortgroep niet in staat is zich in de huidige situatie te vestigen en dus zijn beschermde soorten op de onderzoekslocatie niet te verwachten.

Vlinders
Beschermde vlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan specifieke waardplanten. Geschikte waardplanten voor beschermde vlindersoorten als bruine eikenpage (zomereik), grote vos (iep, zoete kers en sommige wilgensoorten), iepenpage (iep) en kleine ijsvogelvlinder (kamperfoelie) zijn op de onderzoekslocatie niet aanwezig. Het is uitgesloten dat er binnen de onderzoekslocatie geschikt habitat aanwezig is voor een (deel)populatie van een beschermde vlindersoort. Op de onderzoekslocatie is wel smalle weegbree aangetroffen, een soort die waardplant is voor bont dikkopje en enkele parelmoervlindersoorten. Echter zijn van deze waardplanten slechts enkele exemplaren aanwezig. Daarbij zijn volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF geen exemplaren van deze beschermde vlindersoorten waargenomen, binnen enkele kilometers rondom het plangebied in de afgelopen 10 jaar.

Overige soorten
Overige beschermde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft en platte schijfhoren, zijn op de onderzoekslocatie uit te sluiten. Er is geen geschikt habitat voor dergelijke beschermde soorten op de onderzoekslocatie aanwezig en er zijn geen waarnemingen bekend in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

5.6 Planten

Aangezien de locatie geheel bestaat uit verharding en aangeplante perkjes, is het niet te verwachten dat er beschermde of zeldzame plantensoorten op de locatie te vinden zijn. Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde planten waargenomen. Hierbij is tevens gelet op de aanwezigheid van (beschermde) muurvegetatie. De aanwezigheid van water, de zuurgraad van de bodem, de beschikbare hoeveelheid voedingsstoffen, de hoeveelheid zonlicht en de antropogene beïnvloeding bepalen in hoeverre een groeiplaats voor een bepaalde plant geschikt is. Vanwege de specifieke eisen die de meeste beschermde soorten stellen aan de groeiomstandigheden zijn beschermde plantensoorten op de onderzoekslocatie niet te verwachten.

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie kunnen er overtredingen van verbodsbepalingen uit soortbeschermingsparagrafen uit de Wet natuurbescherming optreden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke soorten er sprake is van dreigende overtreding van de Wet natuurbescherming en of met eenvoudige maatregelen overtreding is te voorkomen. Verder wordt beschreven voor welke soorten een vervolgtraject noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat toetsing van de ingreep aan de Wet natuurbescherming op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet mogelijk is, en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van ontheffingen.

6.1 Algemene broedvogels

Voor de algemene broedvogelsoorten die op de onderzoekslocatie zijn te verwachten geldt dat, indien de werkzaamheden en aanpassingen op de planlocatie buiten het broedseizoen worden uitgevoerd, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (Het is verboden nesten te beschadigen, te vernielen of weg te nemen) is van toepassing. De nesten mogen echter wel worden weggenomen wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. Mocht er toch binnen het broedseizoen gewerkt worden dient voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelinspectie plaats te vinden door een ter zake kundig ecoloog.

Met betrekking tot het aanwezige groen, wordt geadviseerd dit zo min mogelijk te verwijderen. Indien het groen toch gekapt en verwijderd gaat worden, wordt geadviseerd dit zoveel mogelijk buiten het broedseizoen te doen en ook het snoeiafval buiten het broedseizoen te verwijderen. Een grote stapel snoeiafval vormt namelijk een ideale broedlocatie voor kleine vogelsoorten als de winterkoning. Indien onverhoopt een dergelijke soort hierin tot broeden komt, mag het snoeiafval niet eerder worden verwijderd dan wanneer de jongen definitief zijn uitgevlogen.

6.2 Vleermuizen

Alle vleermuissoorten zijn opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. Vleermuizen worden ook benoemd in Bijlage II van de conventie van Bonn.

Het is van belang dat schijnen van werklichten, ook strooilicht, op de vleermuisgeschikte gevels van bebouwing rond de onderzoekslocatie wordt voorkomen. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van verstoring van eventuele verblijfplaatsen in de omliggende bebouwing is te voorkomen door de verlichting op vleermuisgeschikte gevels niet toe te laten nemen. Er kan bijvoorbeeld worden verlicht met speciale verlichtingsarmaturen waarbij geen strooilicht ontstaat of zoveel mogelijk wordt voorkomen.

6.3 Algemene grondgebonden zoogdieren, amfibieën en reptielen

Voor de te verwachten soorten geldt dat de werkzaamheden mogelijk verstorend kunnen werken. Als gevolg van de werkzaamheden kunnen dieren verwond of gedood worden en holen kunnen worden verwijderd. Dit houdt een overtreding van artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming in. Voor de te verwachten soorten geldt, op grond van het provinciale soortenbeleid, bij ruimtelijke ontwikkelingen echter een vrijstelling, waardoor geen ontheffing hoeft te worden aangevraagd. Het is echter in het

kader van de zorgplicht wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen.

Het doden of verwonden kan plaatsvinden indien schuil- of voortplantingslocaties worden beschadigd. Dit kan door het verwijderen van struikgewas, stenenstapels, takkenhopen, bladeren en andere materialen die door langdurige opslag of aanwezigheid schuilplaatsen bieden. Het verwijderen van de materialen dient daarom buiten de gevoelige periode van voortplanting of winterrust plaats te vinden. Aanwezige dieren moeten de gelegenheid krijgen om veilig weg te komen.

6.4 Overige soort(groep)en

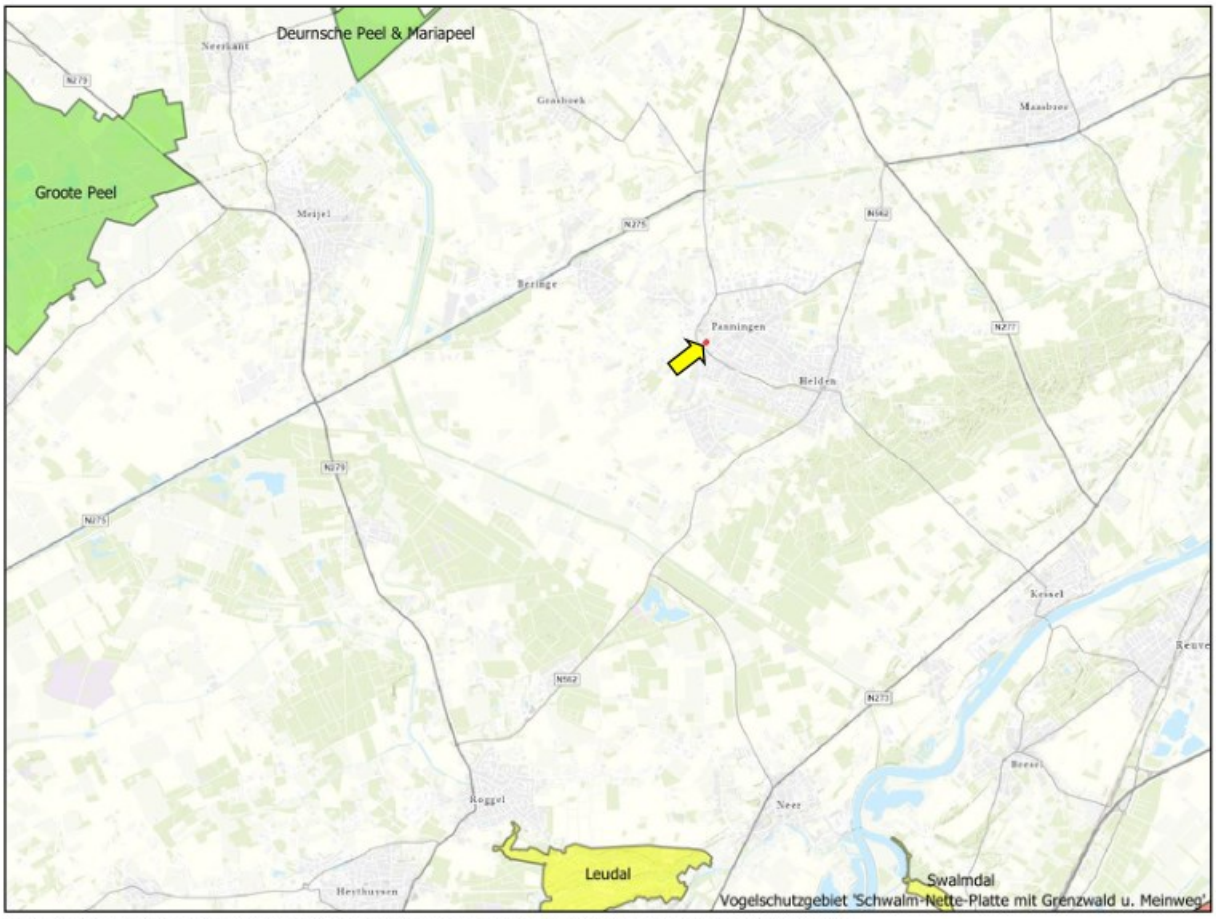
Overtredingen van de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn wegens het ontbreken van geschikt habitat/verblijfsmogelijkheden, op basis van verspreidingsgegevens, de aanwezigheid van voldoende alternatieven en/of gezien de aard van de ingreep in dit geval niet aan de orde.

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen, op vanuit de Wet natuurbescherming aangewezen beschermde gebieden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

7.1 Natura 2000

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' bevindt zich op circa 6,5 afstand ten noordwesten van de onderzoekslocatie (figuur 11). Andere nabijgelegen Natura 2000-gebieden, 'Groote Peel', 'Leudal' en 'Swalmdal' bevinden zich op circa 8 kilometer.



Figuur 11. Ligging onderzoekslocatie (rode stip bij gele pijl) ten opzichte van Natura 2000.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Externe effecten als gevolg van licht, trilling en geluid als door de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie zijn, gezien de afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden niet te verwachten. Externe effecten als gevolg van een toename van stikstofdepositie zijn vanwege de geplande nieuwbouw en herinrichting op voorhand niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek in het kader van de gebiedsbeschermingsparagrafen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van stikstof is reeds door Econsultancy uitgevoerd (rapportnummer 19257.004, d.d. 25 mei 2022).

7.2 Natuurnetwerk Nederland

In Limburg worden de goud- en zilvergroene natuurzone en de bronsgroene landschapszone gehanteerd. De goudgroene natuurzone vormt het Limburgse deel van het Nationaal Natuurnetwerk en hierbinnen streeft de provincie naar behoud en beheer van de reeds aanwezige natuur en de ontwikkeling van nieuwe natuur. Binnen de zilvergroene natuurzone staat het benutten van kansen voor natuur en landschap centraal, maar deze zone maakt geen onderdeel uit van het Nationaal Natuurnetwerk. De functionaliteit en effectiviteit van de goudgroene natuurzone wordt wel ondersteund. De bronsgroene landschapszone omvat de landschappelijk waardevolle elementen rondom bestaande natuurgebieden. Echter, de zilvergroene natuurzones en bronsgroene landschapszones maken wel onderdeel uit van het Provinciaal Natuurnetwerk.

De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. De onderzoekslocatie ligt ook niet in de nabijheid van een gebied, behorend tot het Provinciaal Natuurnetwerk. Het meest nabijgelegen gebied, behorend tot de bronsgroene landschapszone, bevindt zich circa 1,5 kilometer ten noorden van de onderzoekslocatie. De meest nabijgelegen goudgroene zone bevindt zich ongeveer 1,9 kilometer ten noorden. In figuur 12 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.



Figuur 12. Ligging onderzoekslocatie (rood omkaderd bij gele pijl) ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland.

Gezien de afstand van de onderzoekslocatie tot het dichtstbijzijnde deel van het landelijk en provinciaal Natuurnetwerk zullen de wezenlijke waarden en kenmerken ten opzichte van de oorspronkelijke situatie niet veranderen. Vervolgonderzoek in het kader van het Natuurnetwerk Nederland wordt niet noodzakelijk geacht.

8 HOUTOPSTANDEN

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 10 are en bomenrijen van minimaal 21 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom (de zogenaamde 'houtopstanden'). Het is verboden deze houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen zonder voorafgaande melding bij gedeputeerde staten. In dit hoofdstuk wordt beschreven of er bij de voorgenomen kap sprake is van meldingsplicht en herplantplicht conform artikel 4.2 en artikel 4.3 van de Wet natuurbescherming. Verder wordt beschreven of er vervolgmaatregelen getroffen dienen te worden ten behoeve van de voorgenomen houtkap.

De bomen op de onderzoekslocatie vallen niet onder de definitie houtopstanden als bedoeld in paragraaf 4.1 van de Wet natuurbescherming. De houtopstand op de onderzoekslocatie is gelegen binnen de bij besluit van gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom. Voor deze houtopstand geldt daarom geen meldingsplicht en herplantplicht. Mogelijk gelden wel de gemeentelijke verordeningen.

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Peters Projectontwikkeling (PPO) een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

De quickscan Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en heeft tot doel om in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten, gebieden of houtopstanden aanwezig zijn die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve gevolgen kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep.

De initiatiefnemer is voornemens nieuwbouw te realiseren op de onderzoekslocatie (figuur 10, blauw omkaderd) in de vorm van woningen (= 19 woningen middenhuur/-koop). Daarnaast zal de bestaande parkeerplaats worden aangepast.

De aanwezigheid van geschikt habitat op de onderzoekslocatie voor de verschillende soorten en soortgroepen is weergegeven in tabel I. In de tabel is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningstrajecten. In de tabel is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel I. Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden / opmerkingen*
Broedvogels	algemeen	ja	ja	nee	nee	werkzaamheden buiten broedseizoen uitvoeren, verwijderen van nestgelegenheden buiten het broedseizoen of broedvogelcheck voorafgaan aan werkzaamheden
	jaarrond beschermd	nee	nee	nee	nee	-
Vleermuizen	verblijfplaatsen	aangrenzende bebouwing	mogelijk	nee	nee	aandacht voor toename verlichting op omliggende bebouwing
	foerageergebied	ja	nee	nee	nee	voldoende alternatieven aanwezig in de directe omgeving
	vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren	algemene soorten	minimaal	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten als egel en verschillende muissoorten
Amfibieën		minimaal	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten als bruine kikker en gewone pad
Reptielen		nee	nee	nee	nee	-
Vissen		nee	nee	nee	nee	-
Libellen en vlinders		nee	nee	nee	nee	-
Overige ongewervelden		nee	nee	nee	nee	-
Vaatplanten		nee	nee	nee	nee	-

* Wijzigingen in het planvoornemen kunnen van invloed zijn op de uitkomst van het onderzoek.

Gebiedsbescherming	Gebied aanwezig	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Vergunning-plicht	
Natura 2000	circa 6,5 km	nee	nee	nee	onderzoek stikstofdepositie reeds uitgevoerd door Econsultancy (rapportnummer 19257.004, d.d. 25 mei 2022)
Natuurnetwerk Nederland	circa 1,5 km	nee	nee	nee	-
Houtopstanden	n.v.t	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-

* Wijzigingen in het planvoornemen kunnen van invloed zijn op de uitkomst van het onderzoek.

Conclusie

Ten aanzien van vleermuizen is het van belang dat schijnen van werklichten, ook strooilicht, op de vleermuisgeschikte gevels van panden rond de onderzoekslocatie wordt voorkomen. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van verstoring van eventuele verblijfplaatsen in de omliggende bebouwing is te voorkomen door de verlichting op vleermuisgeschikte gevels niet toe te laten nemen. Er kan bijvoorbeeld worden verlicht met speciale verlichtingsarmaturen waarbij geen strooilicht ontstaat of zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Ten aanzien van algemene broedvogels kunnen overtredingen worden voorkomen door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren of door voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelcheck uit te laten voeren door een ter zake kundige. Voor beschermde soorten behorend tot overige soortgroepen zijn overtredingen ten aanzien van de Wet natuurbescherming vanwege het ontbreken van geschikt habitat, het ontbreken van sporen en/of vanwege een vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling niet aan de orde. Wel dient te allen tijde de algemene zorgplicht in acht te worden genomen.

Met betrekking tot Natura 2000-gebieden, het Natuurnetwerk Nederland en houtopstanden worden bij de voorgenomen werkzaamheden geen bezwaren voorzien bij de uitvoering van de voorgenomen werkzaamheden op de onderzoekslocatie.

Econsultancy
Swalmen, 28 juni 2022

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J., Canters, K. & Buys, J. (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren - Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

BIJ12 (2017a). Kennisdocument huismus. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-009-Kennisdocument-Huismus-1.0.pdf.

BIJ12 (2017b). Kennisdocument gierzwaluw. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-006-Kennisdocument-Gierzwaluw-1.0.pdf.

BIJ12 (2017c). Kennisdocument steenuil. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-019-Kennisdocument-Steenuil-1.0.pdf.

BIJ12 (2017d). Kennisdocument gewone dwergvleermuis. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-004-Kennisdocument-Gewone-dwergvleermuis-1.0.pdf.

Limpens H. & Regelink J. (2017). Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.

Ministerie van Economische Zaken (2016). Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (z.d.). Natura 2000 gebieden. Geraadpleegd op 28 juni 2022 van https://www.natura2000.nl/gebieden.

Nationale Database Flora en Fauna (z.d.). Uitvoerportaal; zoekgebied Panningen en omgeving, periode 2017-2022. NDFF. Geraadpleegd op 28 juni 2022 van https://ndff-ecogrid.nl.

Sovon (z.d.). Soortenoverzicht. Geraadpleegd op 28 juni 2022 van https://stats.sovon.nl/stats/soorten.

Verspreidingsatlas (z.d.). NDFF Verspreidingsatlas. Geraadpleegd op 28 juni 2022 van https://www.verspreidingsatlas.nl/.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus (2021). Vleermuisprotocol 2021. Opgehaald van https://netwerkgroenebureaus.nl/vleermuisprotocol.

Wet natuurbescherming (2015, 16 december). Opgehaald van: https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2021-02-17.

Geraadpleegde websites

www.limburg.nl (NNN en beschermde gebieden in Limburg)
www.natuurgegevensprovincielimburg.nl (natuurgegevens provincie Limburg)
www.natura2000.nl/gebieden
www.ravon.nl (soortgegevens reptielen en amfibieën)
www.vlinderstichting.nl (soortgegevens vlinders)
www.verspreidingsatlas.nl/ (verspreidingsgegevens NDFF)

Bijlage 1 toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd (zie tabel II). Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

Tabel II. Zorgplicht

Artikel 1.11. Zorgplicht
1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. 2. De zorg houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten: a) dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel, b) indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of c) voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; “de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd”. Deze formulering van de zorgplicht brengt met zich mee dat wanneer men een bepaalde handeling wilt verrichten die gevolgen voor natuurwaarden zou kunnen hebben, men zich daaraan voorafgaand op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen daarvoor van het voorgenomen handelen. De zorgplicht is te allen tijde van toepassing, ook al vindt er geen overtreding van een verbodsbepaling plaats. Indien er aanleiding is maatregelen te nemen ten aanzien van de zorgplicht, zal dat voor het betreffende beschermde natuurgebied en de betreffende soortgroep in deze rapportage worden aangegeven.

Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn *(artikel 3.1)*;
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn *(artikel 3.5)*;
- andere soorten *(artikel 3.10)*.

In tabel III t/m V worden deze artikelen nader toegelicht.

Tabel III. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.1 Wet natuurbescherming

Artikel 3.1. Soorten van de Vogelrichtlijn
1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen. 2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen. 3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben. 4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen. 5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
Toelichting
Alle inheemse vogelsoorten in Nederland vallen onder de Vogelrichtlijn. De Vogelrichtlijn is een richtlijn vanuit de Europese Unie uit 1979 en heeft betrekking op de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is. De lijst met soorten is niet limitatief.

Tabel IV. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.5 Wet natuurbescherming

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
1. Het is verboden in het wild levende dieren van deze soorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen. 2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren. 3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen. 4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze dieren te beschadigen of te vernielen. 5. Het is verboden planten van soorten uit de Habitatrichtlijn of het Verdrag van Bern in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	
Toelichting	
Het gaat bij artikel 3.5 over in het wild levende dieren van verschillende soortgroepen. In de wet wordt voor vogelsoorten uit bijlage II van het verdrag van Bern geen uitzondering gemaakt. Van de vogelsoorten die in Nederland voorkomen is hieronder een selectie gemaakt. Van de overige soortengroepen zijn alle soorten genoemd.	
Soorten	
Planten	drijvende waterweegbree, groenknolorchis, kruipend moerasscherm, zomerschroeforchis
Zoogdieren	bever, hamster, hazelmuis, lynx, Noordse woelmuis, otter, wolf, wilde kat
Walvisachtigen	bruinvis, bultrug, butskop (hille), dwergpotvis, dwergvinvis, gestreepte dolfijn, gewone dolfijn, gewone spitsdolfijn, gewone vinvis, griend, grijze dolfijn, kleine zwaardwalvis, narwal, Noordse vinvis, orka, potvis, spitsdolfijn van Gray, tuimelaar, walrus witflankdolfijn, witsnuitdolfijn, witte dolfijn
Vleermuizen	Bechsteins vleermuis, bosvleermuis, Brandts vleermuis, franjestaart, gewone baardvleermuis, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, grote hoefijzerneus, grote rosse vleermuis, ingekorven vleermuis, kleine dwergvleermuis, kleine hoefijzerneus, laatvlieger, meervleermuis, mopsvleermuis, Noordse vleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis, vale vleermuis, watervleermuis
Amfibieën	boomkikker, geelbuikvuurpad, heikikker, kamsalamander, knoflookpad, poelkikker, rugstreeppad, vroedmeesterpad
Reptielen	dikkopschildpad, gladde slang, Kemps' zeeschildpad, lederschildpad, muurhagedis, soepschildpad, zandhagedis
Vissen	houting, steur
Vlinders	apollovlinder, boszandoog, donker pimpernelblauwtje, grote vuurvlinder, moerasparelmoervlinder, monarchvlinder, pimpernelblauwtje, teunisbloempijlstaart, tijmblauwtje, zilverstreephooibeestje
Libellen	bronslibel, gaffellibel, gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker, mercuurwaterjuffer, Noordse winterjuffer, oostelijke witsnuitlibel, rivierrombout, sierlijke witsnuitlibel
Insecten	brede geelrandwaterroofkever, gestreepte waterroofkever, heldenbok, juchtleerkever, oeveraas, vermiljoenkever
Overig	Bataafse stroommossel, platte schijfhoren

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
Vogels	appelvink, baardman, beflijster, bergeend, bergfluiter, bijeneter, blauwborst, blauwe kiekendief, boerenzwaluw, bontbekplevier, bonte strandloper, bonte vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, boompieper, boomvalk, bosrietzanger bosruiter, bosuil, braamsluiper, brandgans, bruine kiekendief, buizerd, casarca, Cetti's zanger, draaihals, duinpieper, dwergmeeuw, dwergstern, Engelse kwikstaart, Europese kanarie, fitis, fluiter, geelgors, gekraagde roodstaart, gele kwikstaart, geoorde fuut, glanskop, goudhaan, grasmus, graspieper, graszanger, grauwe kiekendief, grauwe klauwier, grauwe vliegenvanger, griel, groene specht, groenling, grote bonte specht, grote gele kwikstaart, grote karekiet, grote stern, grote zilverreiger, havik, heggenmus, hop, huiszwaluw, ijsvogel, kerkuil, klapekster, klein waterhoen, kleine barmsijs, kleine bonte specht, kleine karekiet, kleine plevier, kleine zilverreiger, kleinst waterhoen, kluut, kneu, koolmees, koereiger, kraanvogel, krekelzanger, kortsnavelboomkruiper, kruisbek, kuifmees, kwak, kwartelkoning, lepelaar, matkop, middelste bonte specht, nachtegaal, Noordse stern, oehoe, oeverloper, oeverpieper, oeverzwaluw, ooievaar, orpheusspotvogel, paapje, pestvogel, pimpelmees, poelruiter, porseleinhoen, purperreiger, putter, ransuil, rietgors, rietzanger, rode wouw, roerdomp, roodborst, roodborsttapuit, roodhalsfuut, rouwkwikstaart, sijs, slangenarend, slechtvalk, smelleken, snor, sperwer, spotvogel, sprinkhaanzanger, steenuil, steltkluut, strandplevier, taigaboomkruiper, tapuit, tjiftjaf, torenvalk, tuinfluiter, velduil, visarend, visdief, vuurgoudhaan, wespendief, wielewaal, winterkoning, witbandkruisbek, witte kwikstaart, witwangstern, nachtzwaluw, woudaap, zeearend, zwarte mees, zwarte ooievaar, zwarte roodstaart, zwarte specht, zwarte stern, zwarte wouw, zwartkop, zwartkopmeeuw

Tabel V. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.10 Wet natuurbescherming

Artikel 3.10. Andere soorten		
Het is verboden om: 1. In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A1, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen. 2. De vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen. 3. Vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B2, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.		
Toelichting		
Het gaat bij artikel 10 om in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders, libellen en kevers. Dieren zijn opgenomen in bijlage onderdeel A1. Planten zijn opgenomen in bijlage onderdeel B2 van de Wet natuurbescherming. Voor een aantal zoogdieren, amfibieën en reptielen geldt per provincie een vrijstelling onder bepaalde voorwaarden. Dit verschilt per provincie. De betreffende soorten zijn aangegeven met een sterretje. Daarnaast is het mogelijk dat sommige provincies ook 'eigen' beschermde soorten hanteren, als aanvulling op het landelijke.		
Soorten		
Dieren	Zoogdieren	aardmuis*, boommarter, bosmuis*, bunzing*, damhert, das, dwergmuis*, dwergspitsmuis*, edelhert, eekhoorn*, egel*, eikelmuis, gewone bosspitsmuis*, gewone zeehond, grote bosmuis, grijze zeehond, haas*, hermelijn*, huisspitsmuis*, konijn*, molmuis, ondergrondse woelmuis*, ree*, rosse woelmuis*, steenmarter*, tweekleurige bosspitsmuis*, veldmuis*, veldspitsmuis, vos*, waterspitsmuis, wezel*, wild zwijn, woelrat*
	Amfibieën	Alpenwatersalamander, bruine kikker*, gewone pad*, kleine watersalamander*, meerkikker*, middelste groene kikker*, vinpootsalamander, vuursalamander
	Reptielen	adder, hazelworm*, levendbarende hagedis*, ringslang
	Vissen	beekdonderpad, beekprik, elrits, gestippelde alver, grote modderkruiper, kwabaal
	vlinders	aardbeivlinder, bosparelmoervlinder, bruin dikkopje, bruine eikenpage, donker pimpernelblauwtje, duinparelmoervlinder, gentiaanblauwtje, grote parelmoervlinder, grote vos, grote vuurvlinder, grote weerschijnvlinder, iepenpage, kleine heivlinder, kleine ijsvogelvlinder, kommavlinder, pimpernelblauwtje, sleedoornpage, spiegeldikkopje, veenbesblauwtje, veenbesparelmoervlinder, veenhooibeestje, veldparelmoervlinder, zilveren maan
	Libellen	beekrombout, bosbeekjuffer, donkere waterjuffer, gevlekte glanslibel, gewone bronlibel, hoogveenglanslibel, Kempense heidelibel, speerwaterjuffer
	Overige soorten	Europese rivierkreeft, vliegend hert
Planten	akkerboterbloem, akkerdoornzaad, akkerogentroost, beklierde ogentroost, berggamander, bergnachtorchis, blaasvaren, blauw guichelheil, bokkenorchis, bosboterbloem, bosdravik, brave hendrik, brede wolfsmelk, breed wollegras, bruinrode wespenorchis, dennenorchis, dreps, echte gamander, franjegentiaan, geelgroene wespenorchis, geplooide vrouwenmantel, getande veldsla, gevlekt zonneroosje, glad biggenkruid, gladde zegge, groene nachtorchis, groensteel, groot spiegelklokje, grote bosaardbei, grote leeuwenklauw, honingorchis, kalkboterbloem, kalketrip, karthuizeranjer, karwijselie, kleine ereprijs, kleine schorseneer, stijve wolfsmelk, kleine wolfsmelk, kluwenklokje, knollathyrus, knolspirea, korensla, kranskarwij, kruiptijm, lange zonnedauw, liggende ereprijs, moerasgamander, muurbloem, naakte lathyrus, naaldenkervel, pijlscheefkalk, roggelelie, rood peperboompje, rozenkransje, ruw parelzaad, scherpkruid, schubvaren, schubzegge, smalle raai, spits havikskruid, steenbraam	

Volgens artikel 3.31 zijn de verboden, bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 niet van toepassing op handelingen die zijn beschreven in en aantoonbaar worden uitgevoerd overeenkomstig een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode en die plaatsvinden in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, of ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.

Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden onder conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat.

Binnen de Wet natuurbescherming zijn op houtopstanden de artikelen van toepassing die zijn opgenomen in tabel VI.

Tabel VI. Bescherming houtopstanden in de Wet natuurbescherming

Artikel 4.1	De artikelen uitgezonderd artikel 4.6 zijn niet van toepassing op: a) Houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom; b) Houtopstanden op erven of in tuinen; c) Fruitbomen en windschermen om boomgaarden; d) Naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar; e) Kweekgoed; f) Wegbeplantingen, beplantingen langs waterwagen en eenrijige beplantingen langs landbouwgronden bestaande uit wilgen en populieren; g) het dunnen van een houtopstand; h) uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij: 1. ten minste eens per tien jaar worden geoogst; 2. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en 3. zijn aangelegd na 1 januari 2013.
Artikel 4.2	1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten. 3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.
Artikel 4.3 lid 1 en 2	Ingeval een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, of anderszins teniet is gegaan, draagt de rechthebbende zorg voor het op bosbouwkundig verantwoorde wijze herbeplanten van dezelfde grond binnen drie jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand. De rechthebbende vervangt binnen drie jaar na de herbeplanting, bedoeld in het eerste lid, herbeplanting die niet is aangeslagen.
Artikel 4.4 lid 1	De artikelen 4.2, eerste en derde lid, en 4.3, eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing op: het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. het vellen van houtopstanden ter uitvoering van een instandhoudingsmaatregel of een passende maatregel in het kader van natuurontwikkeling en -beheer
Artikel 4.5	Gedeputeerde staten kunnen ontheffing verlenen van artikel 4.3, eerste en tweede lid, ten behoeve van herbeplanting op andere grond, indien de herbeplanting voldoet aan bij provinciale verordening gestelde regels.

Bijlage 2 Verklarende woordenlijst

Activiteitenplan

Een activiteitenplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het activiteitenplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

Broedseizoen

Voor het broedseizoen staat in de wet geen vaste periode. De looptijd verschilt per soort en varieert per jaar. Veel vogelsoorten broeden ongeveer tussen 15 maart en 15 augustus.

Expert Judgement

Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/NNN hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/NNN, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Foerageerhabitat

Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren

Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied

Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of voortplantingsplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding

Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitattype als de omstandigheden waarin de soort of het habitattype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitattype.

Habitat

Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Kraamverblijfplaats

Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kan oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

Landhabitat

Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water. Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

Landschappelijk inpassingsplan

Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

Mitigerende maatregelen

Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck

Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing

De Wet natuurbescherming is bedoeld om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Wet natuurbescherming een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Paarverblijfplaats

Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijfplaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

Populatie

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Wet natuurbescherming. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Significant negatief effect

Een effect is in het kader van de Wet natuurbescherming significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

Voortplantingsplaats of rustplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levenscyclus van een individu. De Wet natuurbescherming omschrijft niet exact wat een vaste rust- of voortplantingsplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vliegroute

Een vaste route die door vleermuizen wordt gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

Winterverblijfplaats

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kans sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

Zomerverblijfplaats

Buiten de kraamperiode worden deze door groepjes vrouwtjes en jongen gebruikt, in de kraamperiode door individuele mannetjes.



Bijlage 5 Onderzoek wegverkeerslawaai

ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

J.F. KENNEDYLAAN 95 TE PANNINGEN

Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai
J.F. Kennedylaan 95 te Panningen

Opdrachtgever	Peters Projectontwikkeling (PPO) Scheltseweg 13 5374 ZG SCHAIJK
Rapportnummer	19257.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	27 juni 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted]
Paraaf	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]
Paraaf	[redacted]

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

5 MAATREGELENAFWEGING 6

5.1 Bronmaatregelen 6
5.2 Overdrachtsmaatregelen 6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting 6
5.4 Conclusie 6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidbelasting

SAMENVATTING

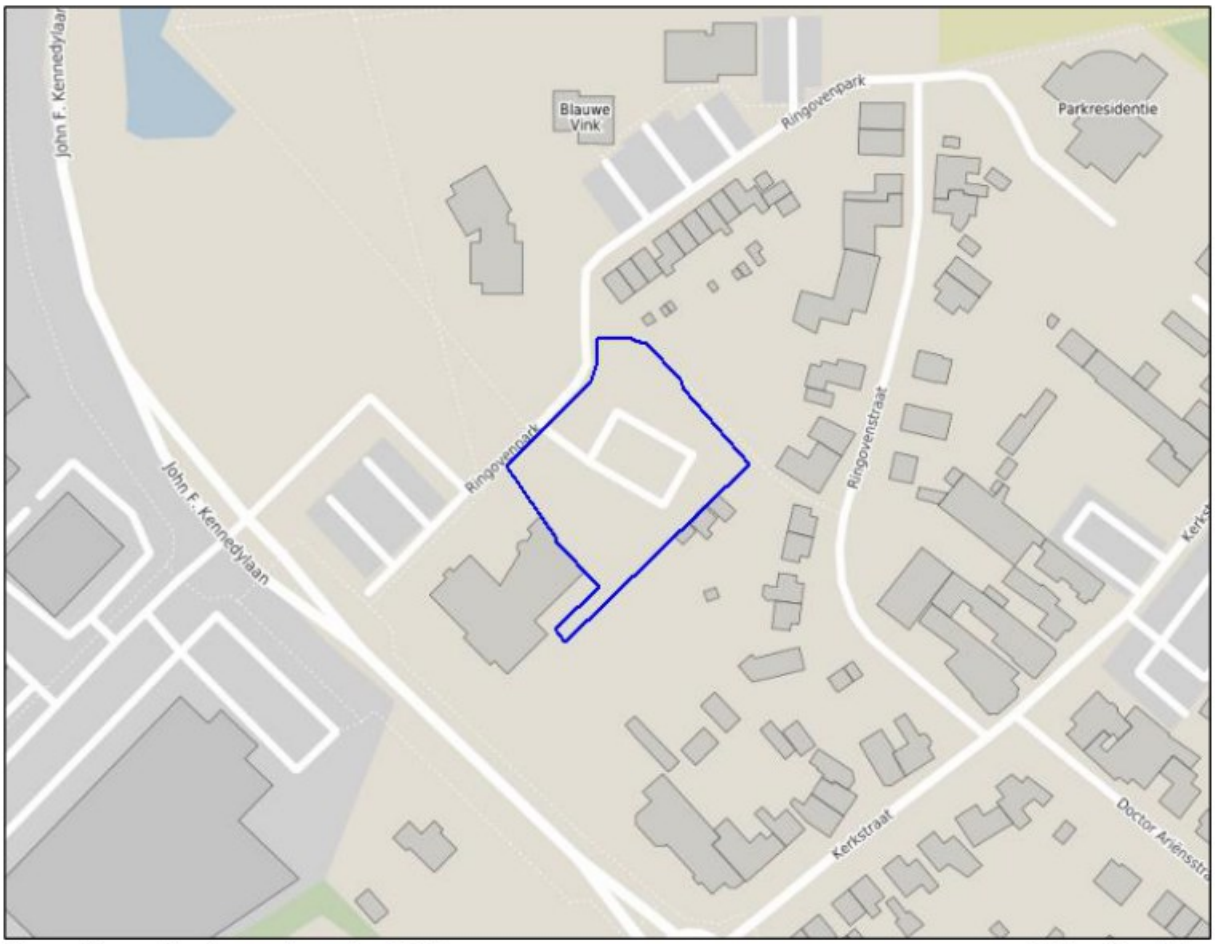
De initiatiefnemer heeft het voornemen 19 nieuwbouwappartementen te realiseren aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de J.F. Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Doctor Ariënstraat, Kerkstraat, Ringovenpark, Ringovenstraat, Sint Vincentiusstraat en Steenbakkersstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke zijde van het complex zijn toetspunten ten behoeve van 4 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Ringovenpark wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Ringovenpark kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor het appartementencomplex dient het akoestisch klimaat in het complex (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het complex is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels gewenst.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 19 nieuwbouwappartementen te realiseren aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de J.F. Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Doctor Ariënstraat, Kerkstraat, Ringovenpark, Ringovenstraat, Sint Vincentiusstraat en Steenbakkersstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Panningen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
J.F. Kennedylaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

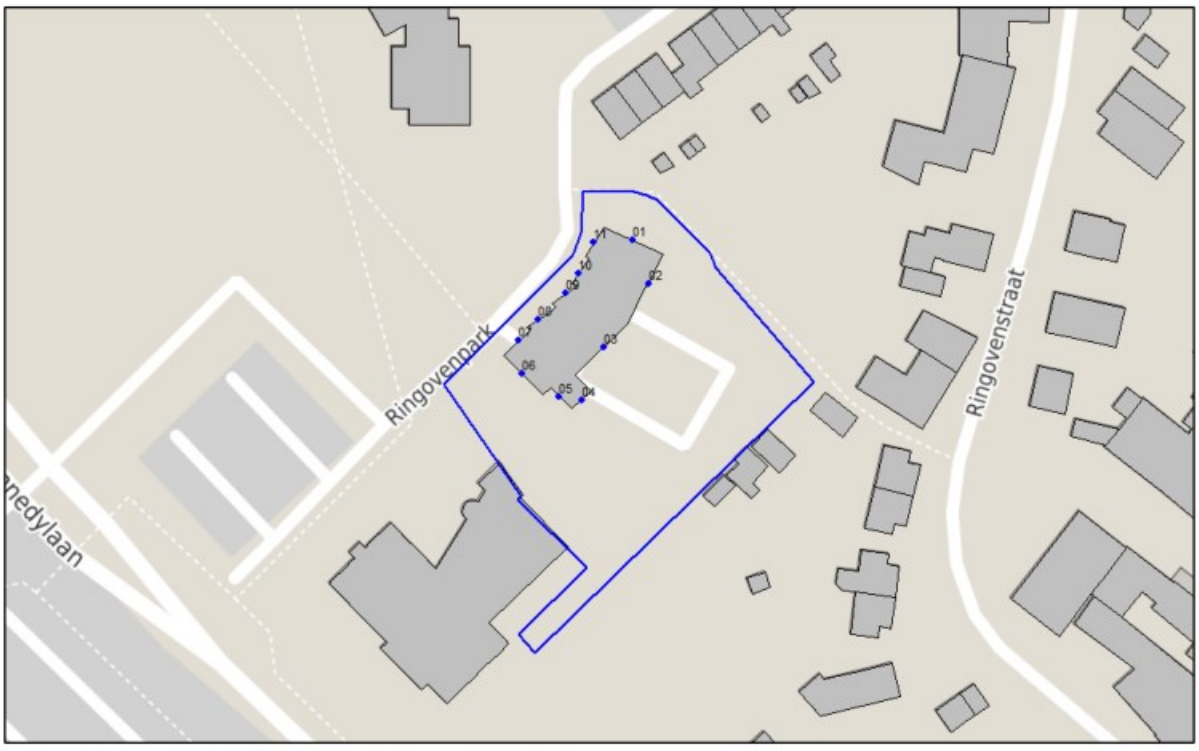
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. De gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid[1] omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel.

Van de Ringovenpark zijn in het verkeersmodel geen reële gegevens bekend. In overleg met de gemeente Peel en Maas is derhalve een etmaalintensiteit van 700 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd (bijlage 1). De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen voor de Ringovenpark is gebaseerd op de Ringovenstraat. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke zijde van het complex zijn toetspunten ten behoeve van 4 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het appartementencomplex met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementencomplex met toetspunten

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de J.F. Kennedylaan, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	J.F. Kennedylaan	Doctor Ariënstraat	Kerkstraat	Ringovenpark	Ringovenstraat	Sint Vincentiusstraat	Steenbakkersstraat
01 noordoost	33	17	29	43	27	13	10
02-04 zuidoost	40	33	32	30	32	22	6
05-06 zuidwest	47	15	28	46	20	20	10
07–11 noordwest	47	16	19	**52**	13	16	16

Alleen ten gevolge van de Ringovenpark treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De Ringovenpark heeft een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor geen hogere waarde aangevraagd kan worden. Voor het pand dient wel het akoestisch klimaat in het pand (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

2 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Ringovenpark wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt een maatregelenonderzoek beschouwd. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Ringovenpark zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Ringovenpark beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan een reductie behaald worden van 2 dB. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiente bronmaatregel dient over 50 meter lengte van de Ringovenpark het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 8.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie (er wordt nog steeds niet voldaan aan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB) financieel niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het appartementencomplex zou gezien de ruimte op de kavel een efficiënte maatregel kunnen zijn. Echter is er aan de achterzijde van het complex een parkeerterrein beoogd. Het parkeerterrein wordt bewust op het achtererf gesitueerd en voorzien van groen, zodat de parkeerplaatsen niet zichtbaar zijn vanuit de J.F.Kennedylaan en het Ringovenpark. Dit draagt bij aan een kwalitatieve woonomgeving voor de bewoners van het complex en omwonenden. Door het complex verder naar achter te situeren dienen er zowel parkeerplaatsen aan de voorzijde als aan de achterzijde van het complex gerealiseerd te worden. Dit draagt niet bij aan een kwalitatieve woonomgeving en stuit derhalve op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. Gezien de ligging van het appartementencomplex en de hoogte van de bebouwing (vier bouwlagen) zal een relatief hoog geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de korte ligging van het pand tot de weg maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

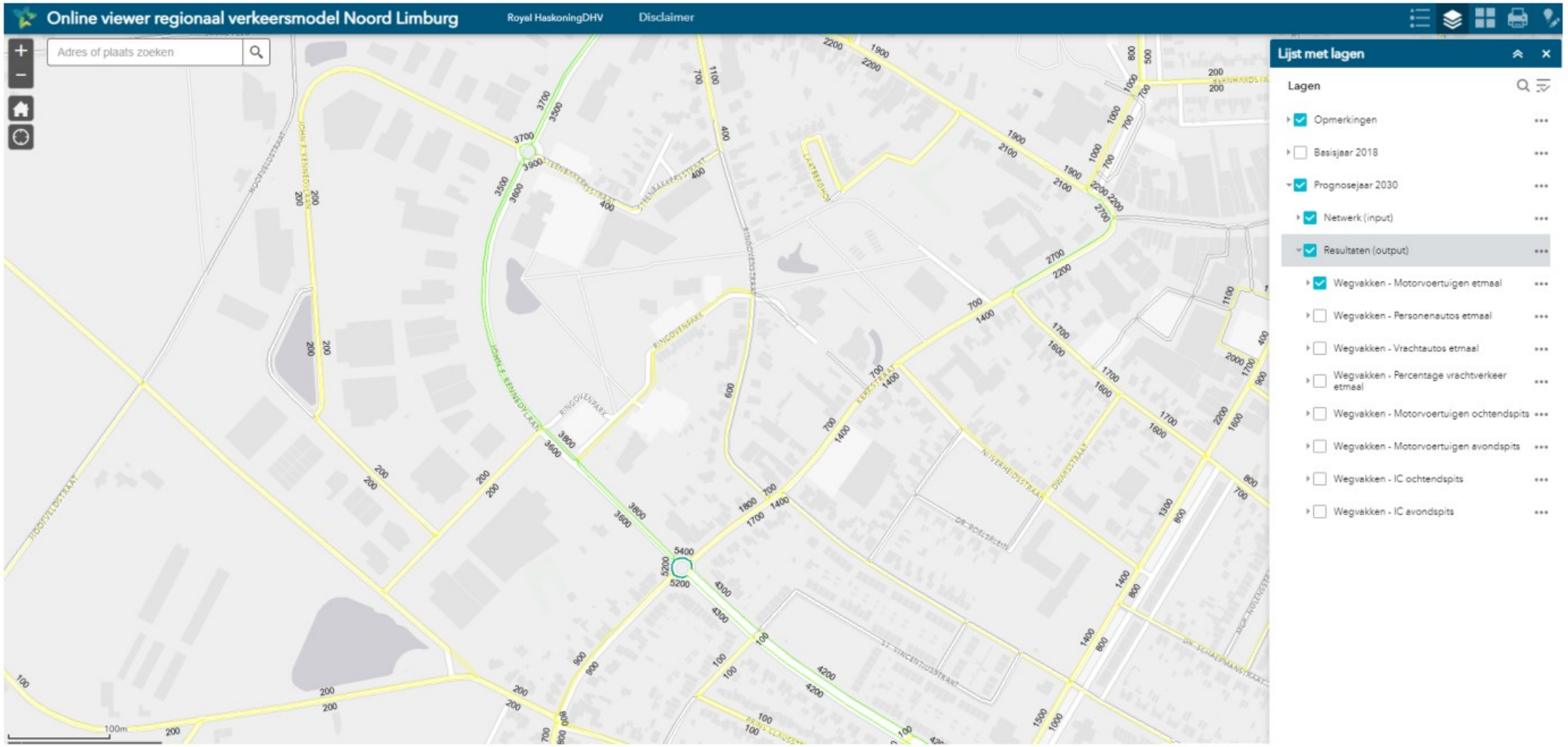
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Ringovenpark. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

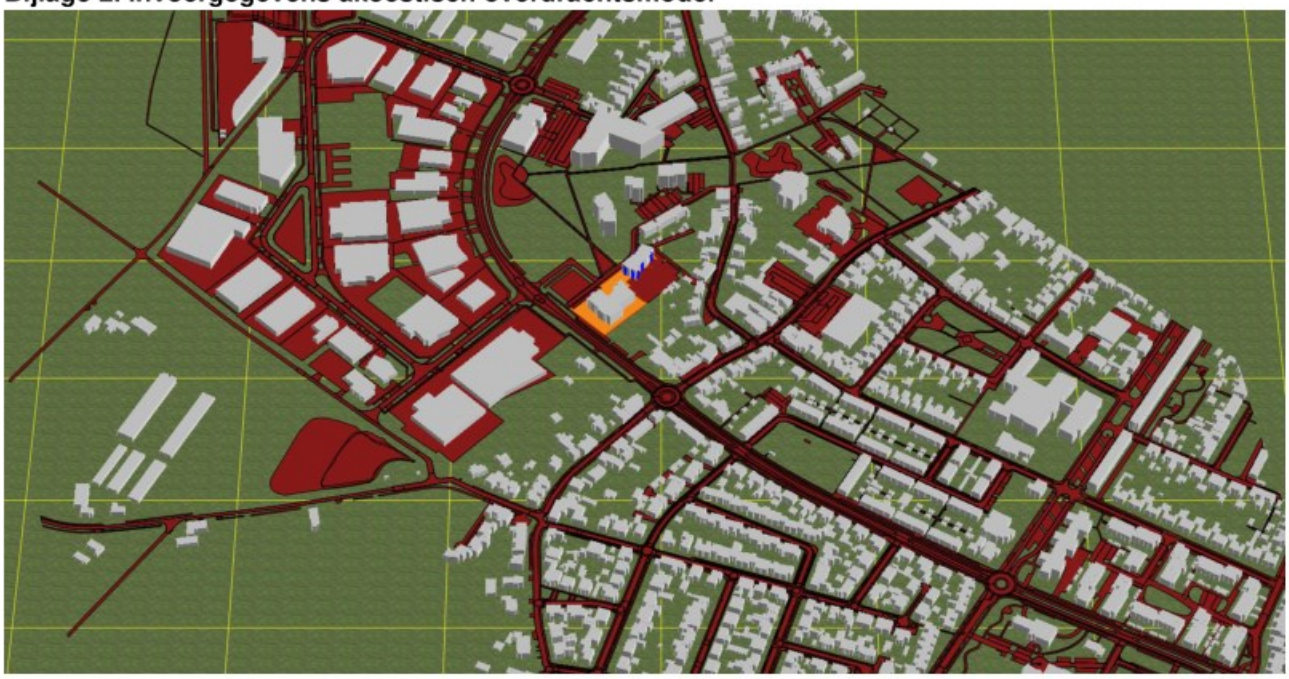
5.4 Conclusie

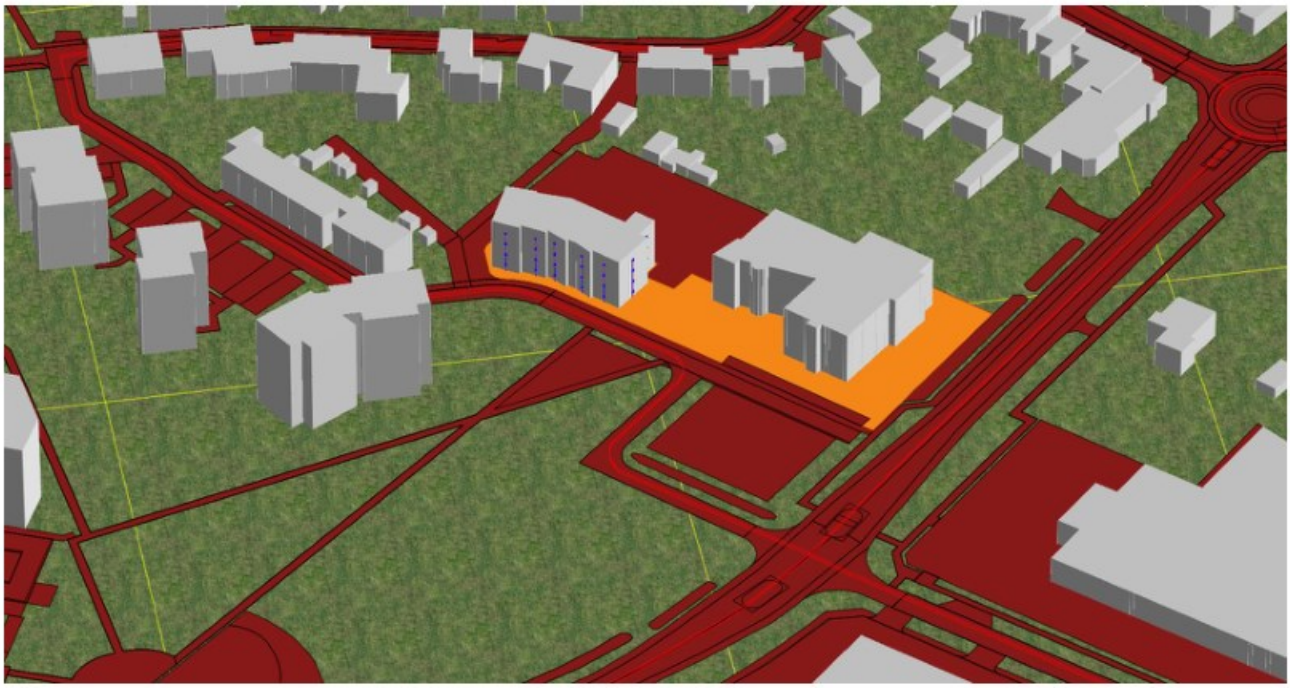
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Ringovenpark kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor het appartementencomplex dient het akoestisch klimaat in het complex (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het complex is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels gewenst.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder


Online viewer regionaal verkeersmodel Noord Limburg
Royal HaskoningDHV
Disclaimer
Adres of plaats zoeken
Lijst met lagen
Lagen
Opmerkingen
Basisjaar 2018
Prognosejaar 2030
Netwerk (input)
Resultaten (output)
Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal
Wegvakken - Personenautos etmaal
Wegvakken - Vrachtautos etmaal
Wegvakken - Percentage vrachtverkeer etmaal
Wegvakken - Motorvoertuigen ochtendspits
Wegvakken - Motorvoertuigen avondspits
Wegvakken - IC ochtendspits
Wegvakken - IC avondspits
100m

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



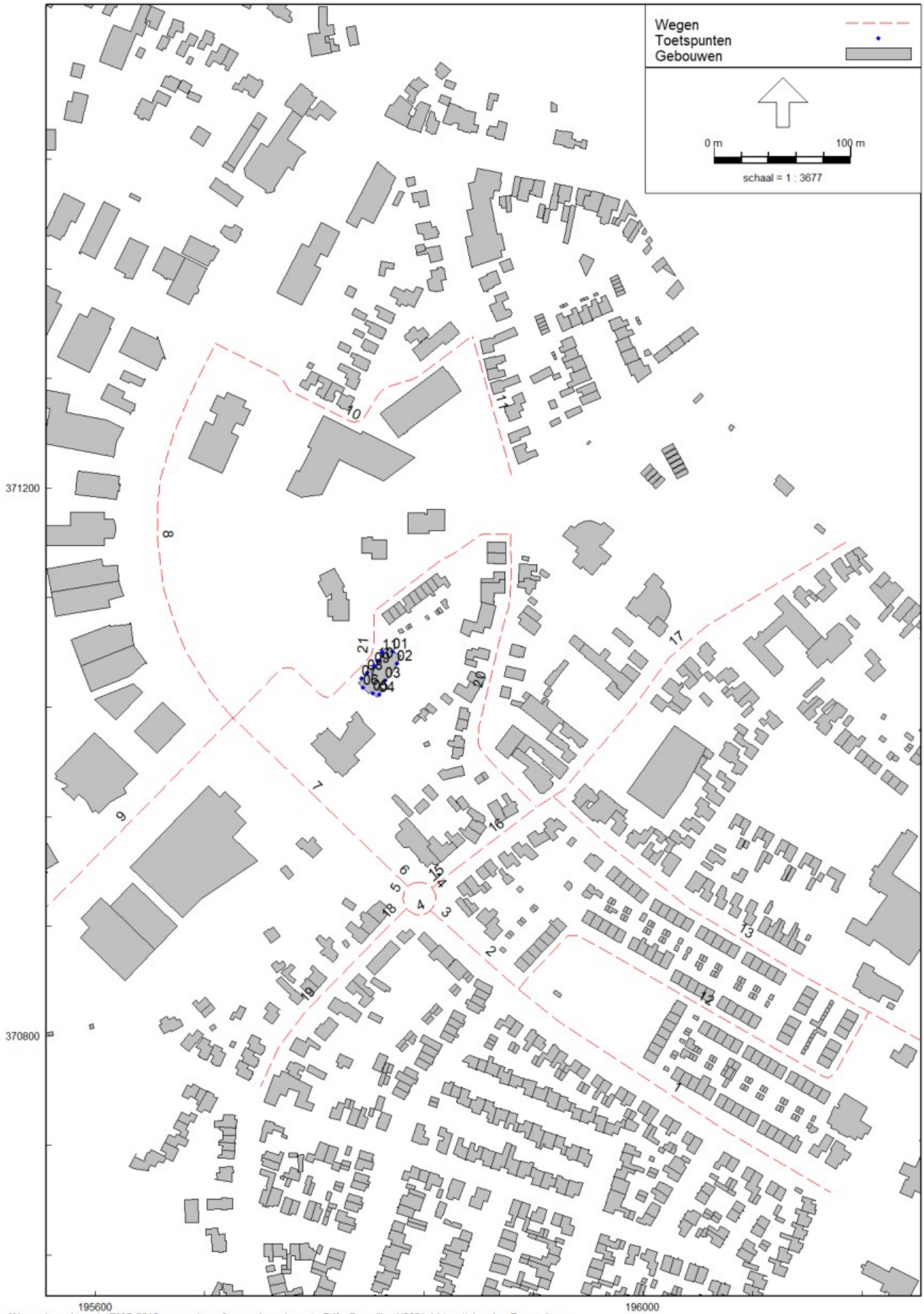


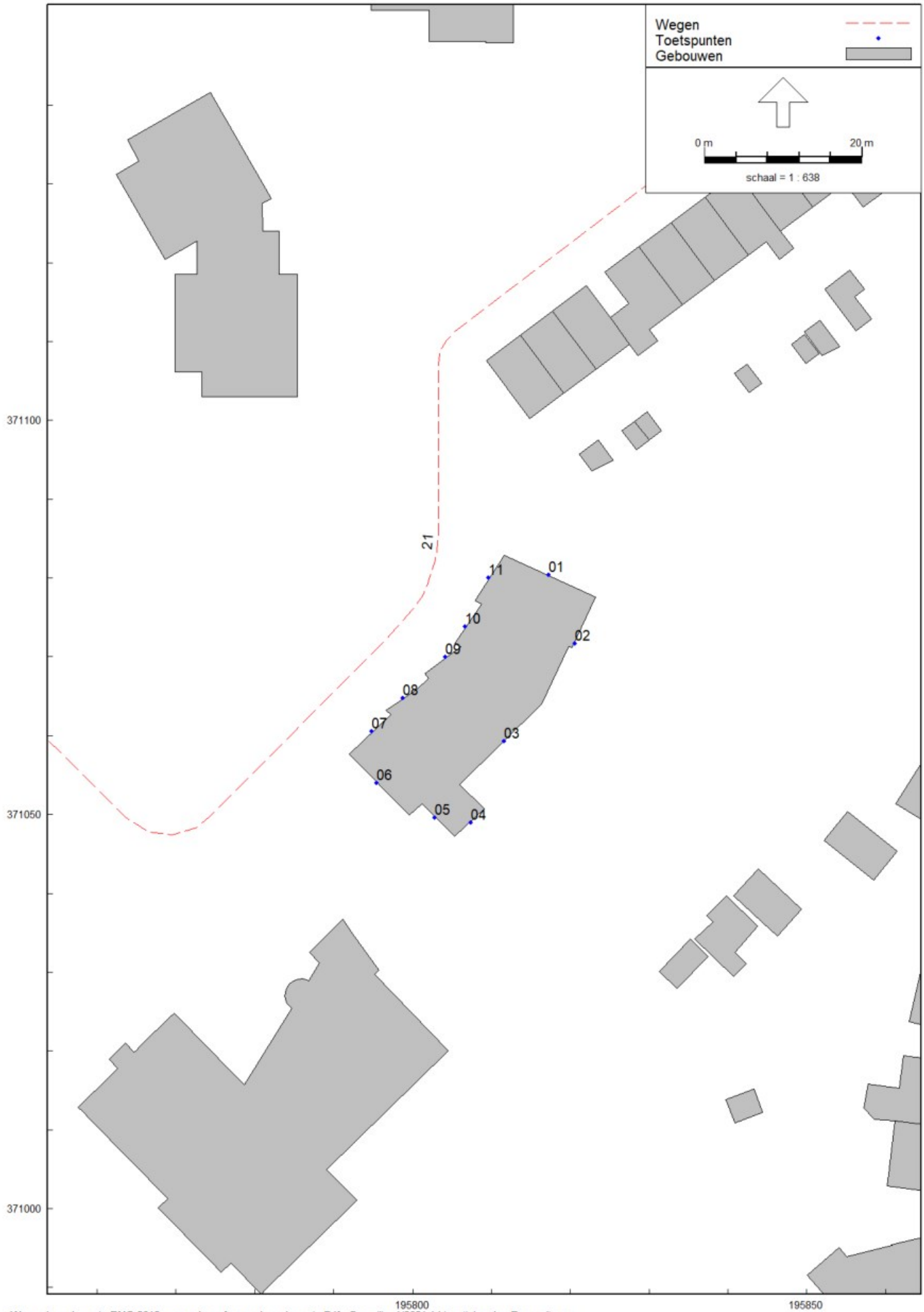
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

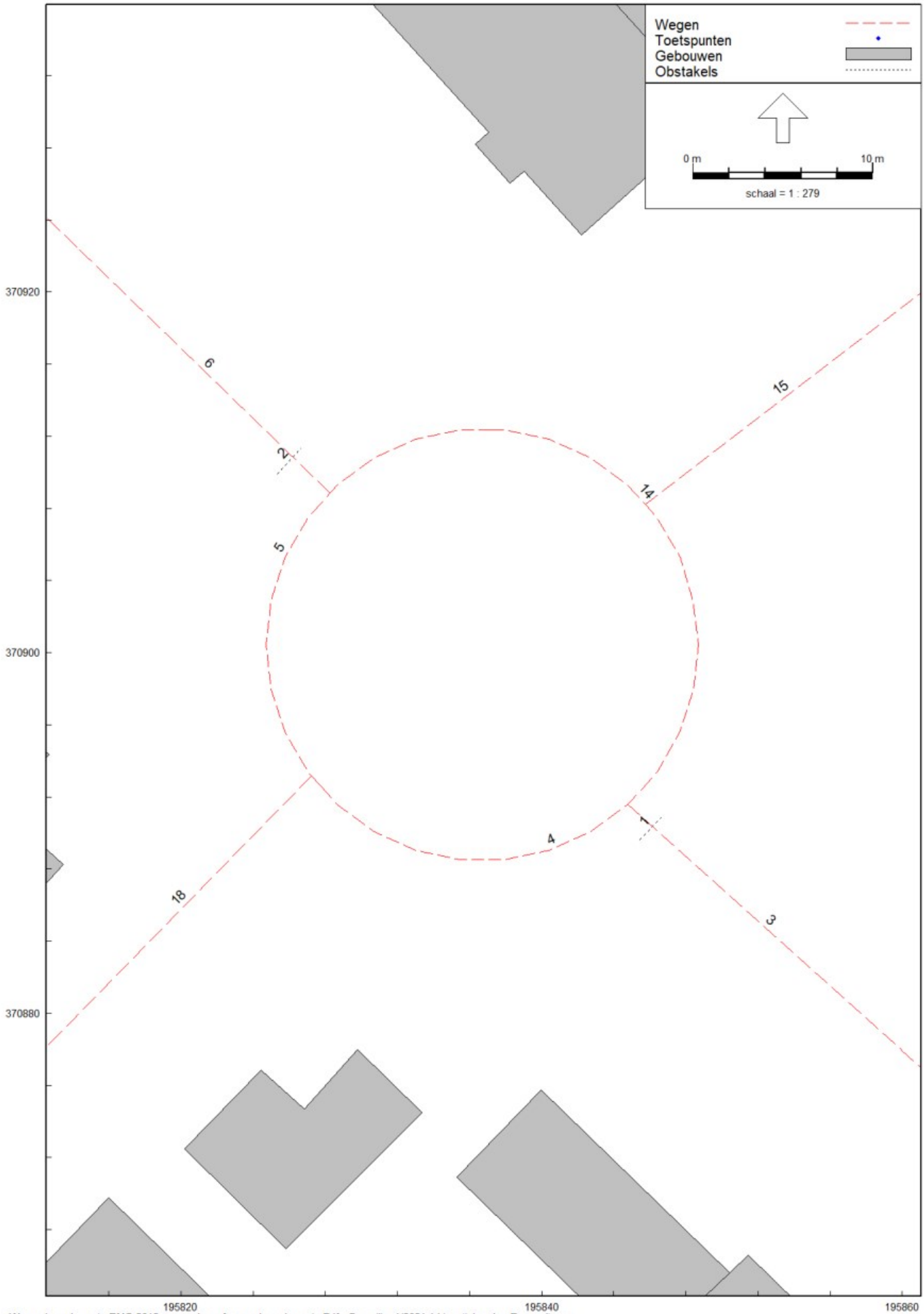
Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 16-5-2022
Laatst ingezien door	[redacted] op 27-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar


Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4386
371200
370800
195600
196000


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3677
371200
370800
195600
196000


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 638
21
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
371100
371050
371000
195800
195850


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Obstakels
0 m
10 m
schaal = 1 : 279
370920
370900
370880
6
2
15
14
5
4
1
18
3
195820
195840
195860

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
2	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
3	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
4	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
5	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
6	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
7	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
8	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
9	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
10	Steenbakkersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
11	Ringovenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
12	Sint Vincentiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
13	Doctor Ariënstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
14	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
15	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
16	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
17	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
18	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
19	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
20	Ringovenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
21	Ringovenpark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1	50	50	50	--	50	50	50	--	7772,14	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
2	50	50	50	--	50	50	50	--	7772,14	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
3	50	50	50	--	50	50	50	--	7772,14	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
4	30	30	30	--	30	30	30	--	4827,48	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
5	30	30	30	--	30	30	30	--	4827,48	6,46	3,27	1,18	--	--	--	--	--
6	50	50	50	--	50	50	50	--	6708,64	6,46	3,27	1,18	--	--	--	--	--
7	50	50	50	--	50	50	50	--	6708,64	6,46	3,27	1,18	--	--	--	--	--
8	50	50	50	--	50	50	50	--	6708,64	6,46	3,27	1,18	--	--	--	--	--
9	30	30	30	--	30	30	30	--	296,85	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
10	30	30	30	--	30	30	30	--	378,46	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
11	30	30	30	--	30	30	30	--	50,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
12	30	30	30	--	30	30	30	--	1954,51	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
13	30	30	30	--	30	30	30	--	1954,51	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
14	30	30	30	--	30	30	30	--	4827,48	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
15	30	30	30	--	30	30	30	--	3165,37	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
16	30	30	30	--	30	30	30	--	3165,37	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
17	30	30	30	--	30	30	30	--	1954,51	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
18	30	30	30	--	30	30	30	--	1663,78	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
19	30	30	30	--	30	30	30	--	1663,78	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
20	30	30	30	--	30	30	30	--	554,93	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
21	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1	95,50	97,10	93,50	--	3,20	1,70	4,00	--	1,40	1,20	2,50	--	--	--	--	--	482,46	249,04
2	95,50	97,10	93,50	--	3,20	1,70	4,00	--	1,40	1,20	2,50	--	--	--	--	--	482,46	249,04
3	95,50	97,10	93,50	--	3,20	1,70	4,00	--	1,40	1,20	2,50	--	--	--	--	--	482,46	249,04
4	95,50	97,10	93,50	--	3,20	1,70	4,00	--	1,40	1,20	2,50	--	--	--	--	--	299,67	154,69
5	96,10	97,60	94,50	--	2,70	1,40	3,40	--	1,20	1,00	2,10	--	--	--	--	--	299,69	154,07
6	96,10	97,60	94,50	--	2,70	1,40	3,40	--	1,20	1,00	2,10	--	--	--	--	--	416,48	214,11
7	96,10	97,60	94,50	--	2,70	1,40	3,40	--	1,20	1,00	2,10	--	--	--	--	--	416,48	214,11
8	96,10	97,60	94,50	--	2,70	1,40	3,40	--	1,20	1,00	2,10	--	--	--	--	--	416,48	214,11
9	91,50	94,60	88,10	--	5,90	3,20	7,30	--	2,60	2,20	4,60	--	--	--	--	--	17,66	8,99
10	93,10	95,60	90,30	--	4,80	2,60	6,00	--	2,10	1,80	3,70	--	--	--	--	--	22,90	11,58
11	94,20	96,30	91,70	--	4,10	2,20	5,10	--	1,80	1,50	3,20	--	--	--	--	--	3,06	1,59
12	92,40	95,10	89,30	--	5,30	2,90	6,60	--	2,30	2,00	4,10	--	--	--	--	--	117,39	59,48
13	92,40	95,10	89,30	--	5,30	2,90	6,60	--	2,30	2,00	4,10	--	--	--	--	--	117,39	59,48
14	94,50	96,50	92,20	--	3,80	2,10	4,80	--	1,70	1,40	3,00	--	--	--	--	--	296,53	153,73
15	94,50	96,50	92,20	--	3,80	2,10	4,80	--	1,70	1,40	3,00	--	--	--	--	--	194,43	100,80
16	94,50	96,50	92,20	--	3,80	2,10	4,80	--	1,70	1,40	3,00	--	--	--	--	--	194,43	100,80
17	92,40	95,10	89,30	--	5,30	2,90	6,60	--	2,30	2,00	4,10	--	--	--	--	--	117,39	59,48
18	96,70	97,90	95,30	--	2,30	1,20	2,90	--	1,00	0,80	1,80	--	--	--	--	--	104,58	53,75
19	96,70	97,90	95,30	--	2,30	1,20	2,90	--	1,00	0,80	1,80	--	--	--	--	--	104,58	53,75
20	94,20	96,30	91,70	--	4,10	2,20	5,10	--	1,80	1,50	3,20	--	--	--	--	--	33,98	17,64
21	94,20	96,30	91,70	--	4,10	2,20	5,10	--	1,80	1,50	3,20	--	--	--	--	--	42,86	22,25

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	87,20	--	16,17	4,36	3,73	--	7,07	3,08	2,33	--	81,92	89,04	95,49	100,83	107,11	103,69	96,93
2	87,20	--	16,17	4,36	3,73	--	7,07	3,08	2,33	--	81,92	89,04	95,49	100,83	107,11	103,69	96,93
3	87,20	--	16,17	4,36	3,73	--	7,07	3,08	2,33	--	81,92	89,04	95,49	100,83	107,11	103,69	96,93
4	54,16	--	10,04	2,71	2,32	--	4,39	1,91	1,45	--	80,43	84,82	93,80	95,58	100,73	97,87	91,31
5	53,83	--	8,42	2,21	1,94	--	3,74	1,58	1,20	--	80,11	84,40	93,16	95,38	100,60	97,69	91,11
6	74,81	--	11,70	3,07	2,69	--	5,20	2,19	1,66	--	81,03	88,07	94,39	100,00	106,39	102,95	96,18
7	74,81	--	11,70	3,07	2,69	--	5,20	2,19	1,66	--	81,03	88,07	94,39	100,00	106,39	102,95	96,18
8	74,81	--	11,70	3,07	2,69	--	5,20	2,19	1,66	--	81,03	88,07	94,39	100,00	106,39	102,95	96,18
9	3,14	--	1,14	0,30	0,26	--	0,50	0,21	0,16	--	69,65	74,46	84,07	84,29	89,13	86,53	80,06
10	4,10	--	1,18	0,31	0,27	--	0,52	0,22	0,17	--	77,52	82,61	91,16	89,01	91,95	85,57	80,57
11	0,55	--	0,13	0,04	0,03	--	0,06	0,02	0,02	--	68,38	73,37	81,76	80,01	83,03	76,58	71,56
12	20,94	--	6,73	1,81	1,55	--	2,92	1,25	0,96	--	84,88	90,03	98,67	96,28	99,17	92,83	87,85
13	20,94	--	6,73	1,81	1,55	--	2,92	1,25	0,96	--	84,88	90,03	98,67	96,28	99,17	92,83	87,85
14	53,41	--	11,92	3,35	2,78	--	5,33	2,23	1,74	--	80,78	85,30	94,47	95,79	100,85	98,06	91,53
15	35,02	--	7,82	2,19	1,82	--	3,50	1,46	1,14	--	78,94	83,47	92,64	93,95	99,02	96,23	89,69
16	35,02	--	7,82	2,19	1,82	--	3,50	1,46	1,14	--	86,25	91,20	99,51	97,94	100,99	94,51	89,48
17	20,94	--	6,73	1,81	1,55	--	2,92	1,25	0,96	--	84,88	90,03	98,67	96,28	99,17	92,83	87,85
18	19,03	--	2,49	0,66	0,58	--	1,08	0,44	0,36	--	75,25	79,41	87,96	90,63	95,91	92,95	86,35
19	19,03	--	2,49	0,66	0,58	--	1,08	0,44	0,36	--	82,54	87,12	94,81	94,60	97,87	91,22	86,12
20	6,11	--	1,48	0,40	0,34	--	0,65	0,27	0,21	--	78,84	83,82	92,21	90,46	93,48	87,03	82,01
21	7,70	--	1,87	0,51	0,43	--	0,82	0,35	0,27	--	79,85	84,83	93,22	91,47	94,49	88,04	83,02

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1	87,32	78,48	85,37	91,44	97,58	104,07	100,59	93,81	83,82	75,27	82,47	89,19	94,08	99,97	96,58
2	87,32	78,48	85,37	91,44	97,58	104,07	100,59	93,81	83,82	75,27	82,47	89,19	94,08	99,97	96,58
3	87,32	78,48	85,37	91,44	97,58	104,07	100,59	93,81	83,82	75,27	82,47	89,19	94,08	99,97	96,58
4	85,13	76,76	80,95	89,24	92,35	97,59	94,60	88,00	80,98	73,81	78,55	87,82	88,83	93,73	91,00
5	84,61	76,48	80,54	88,55	92,16	97,47	94,43	87,82	80,45	73,38	78,00	87,10	88,52	93,51	90,71
6	86,41	77,60	84,43	90,35	96,76	103,34	99,85	93,07	82,94	74,25	81,39	87,98	93,12	99,17	95,76
7	86,41	77,60	84,43	90,35	96,76	103,34	99,85	93,07	82,94	74,25	81,39	87,98	93,12	99,17	95,76
8	86,41	77,60	84,43	90,35	96,76	103,34	99,85	93,07	82,94	74,25	81,39	87,98	93,12	99,17	95,76
9	75,09	65,57	70,21	79,26	80,77	85,74	82,93	76,42	70,61	63,24	68,37	78,13	77,82	82,32	79,88
10	76,26	73,54	78,45	86,41	85,55	88,60	82,04	77,00	71,85	71,06	76,48	85,23	82,45	85,08	78,85
11	66,94	64,58	69,35	77,11	76,69	79,83	73,21	68,15	62,65	61,87	67,19	75,81	73,38	76,11	69,80
12	83,72	80,87	85,86	93,94	92,81	95,81	89,29	84,27	79,32	78,46	83,94	92,76	89,78	92,35	86,16
13	83,72	80,87	85,86	93,94	92,81	95,81	89,29	84,27	79,32	78,46	83,94	92,76	89,78	92,35	86,16
14	85,71	77,04	81,35	89,89	92,50	97,68	94,74	88,16	81,49	74,24	79,10	88,54	89,12	93,91	91,26
15	83,88	75,21	79,52	88,06	90,67	95,85	92,90	86,33	79,66	72,40	77,27	86,71	87,29	92,07	89,42
16	84,72	82,50	87,23	94,92	94,64	97,81	91,17	86,10	80,50	79,73	85,01	93,58	91,29	94,05	87,72
17	83,72	80,87	85,86	93,94	92,81	95,81	89,29	84,27	79,32	78,46	83,94	92,76	89,78	92,35	86,16
18	79,52	71,68	75,61	83,36	87,43	92,81	89,73	83,10	75,40	68,52	73,03	81,95	83,77	88,84	85,99
19	80,35	78,95	83,30	90,21	91,39	94,76	87,99	82,86	76,21	75,83	80,75	88,81	87,75	90,80	84,26
20	77,39	75,03	79,81	87,56	87,14	90,28	83,66	78,60	73,11	72,32	77,64	86,26	83,84	86,56	80,25
21	78,40	76,04	80,81	88,57	88,15	91,29	84,67	79,61	74,11	73,33	78,65	87,27	84,85	87,57	81,26

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	89,85	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
2	89,85	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3	89,85	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4	84,51	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
5	84,20	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
6	89,02	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
7	89,02	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
8	89,02	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
9	73,50	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--
10	73,94	70,27	--	--	--	--	--	--	--	--
11	64,86	60,92	--	--	--	--	--	--	--	--
12	81,27	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
13	81,27	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,80	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
15	82,97	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
16	82,77	78,71	--	--	--	--	--	--	--	--
17	81,27	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
18	79,45	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
19	79,23	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	75,31	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
21	76,32	72,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	
2	

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
8		0,00
		0,00
1		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,50
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17241935		3,01	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
17245799		7,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245800		7,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245801		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245802		8,09	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245803		2,82	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245804		8,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245805		2,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245806		8,13	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245807		2,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245817		7,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245818		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245819		8,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245821		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245824		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245825		2,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245826		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245827		2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245828		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245829		2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245830		8,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245831		2,71	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245832		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246188		8,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246189		8,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246193		8,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246194		2,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246196		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246197		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246199		8,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246200		2,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246201		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246202		2,83	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247111		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247114		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247115		2,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247116		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247119		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247126		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247129		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247132		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247135		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247138		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247143		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247145		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247149		2,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
17247152		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247155		7,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247158		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247160		7,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247170		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247173		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17241935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17247174		7,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247391		5,09	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17247392		4,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17247393		7,22	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17247394		7,37	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
17247395		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247396		8,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247397		7,96	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247398		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247399		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247400		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247401		8,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247402		7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247404		7,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247405		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247406		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247407		8,32	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247408		7,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247410		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247411		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247412		2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247413		7,86	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247414		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247416		7,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247417		7,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247418		7,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247419		2,30	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247420		7,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247421		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247422		8,21	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247423		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247424		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247425		8,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247428		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247430		8,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17247432		9,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247434		9,25	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247436		8,11	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247438		9,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247440		9,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247442		8,07	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247444		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247448		9,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247661		9,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247663		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247664		8,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247665		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247666		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247669		8,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247670		6,16	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17247671		2,74	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17247897		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17247174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17247899		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247904		5,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17247905		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247908		2,50	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17247909		7,90	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247911		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247912		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247914		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247915		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247917		8,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247918		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247920		8,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247921		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247923		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247924		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247927		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247928		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247931		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247934		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247937		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247940		7,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247943		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247944		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247947		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17248206		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248210		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248211		8,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248216		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248220		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248223		8,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248225		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248226		3,23	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17248227		8,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248410		6,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17248411		2,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17248412		2,75	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17248413		2,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17248418		6,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248419		6,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248420		3,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17248422		7,03	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248423		3,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17248424		7,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248425		3,13	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17248428		7,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248434		6,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17248436		7,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248437		5,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17248441		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248443		2,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248444		3,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17248445		7,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17247899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17248447		2,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248448		3,13	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17248449		7,08	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248451		7,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248452		7,07	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248453		3,23	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17248454		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248455		3,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17248456		6,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248457		6,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248458		7,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248459		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248460		7,28	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248461		7,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248462		2,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248463		2,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17249577		7,16	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
17249578		2,83	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17249579		7,36	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249580		4,09	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17249581		7,73	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17249582		7,48	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17249583		2,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17249584		3,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17249755		4,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17249760		7,19	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17249762		8,35	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17249765		8,33	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249766		7,94	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249769		7,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249770		7,86	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249771		2,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17249772		7,89	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249837		11,18	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17250057		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17250058		7,21	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250059		2,95	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250061		2,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17250062		7,19	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250063		2,89	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250064		7,17	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250065		2,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250066		2,77	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17250067		7,23	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250068		2,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250297		4,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250302		9,81	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250303		10,97	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17250311		8,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250314		2,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250317		8,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250318		2,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17248447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17250321		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250324		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250325		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250330		8,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250332		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250335		7,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250492		2,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17250493		7,93	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17250494		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250497		3,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250560		8,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250561		2,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250562		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250563		2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250564		7,47	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
17250565		5,04	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
17250566		7,16	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17250567		8,15	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250568		2,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250569		7,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250573		3,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17250574		6,91	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
17250575		3,33	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17250577		8,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250580		9,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250582		7,12	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250584		9,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250586		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250588		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250590		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250591		7,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17250592		5,87	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17250594		8,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17250596		4,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17250603		7,07	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
17250825		5,76	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17250827		2,87	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250869		8,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250875		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250878		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250884		3,78	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17250885		2,73	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17250886		2,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250919		8,93	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250920		8,91	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250921		8,57	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250922		9,72	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250923		8,82	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250924		8,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250925		2,80	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17250926		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17250927		2,81	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17250321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17250928		2,80	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17250929		8,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250930		2,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250931		8,30	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250932		2,74	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250933		6,40	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17250986		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17250987		7,90	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17250988		2,26	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17250989		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250990		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250991		2,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250992		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250993		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250994		9,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250995		9,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250996		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250997		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250998		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250999		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251000		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251001		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251002		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251003		9,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251004		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251005		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251006		9,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251007		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251008		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251009		2,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251010		2,83	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251011		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251012		5,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251013		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251014		9,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251015		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251016		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251017		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251018		9,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251019		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251020		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251021		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251022		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251024		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251025		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251027		2,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251028		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251029		5,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251030		9,15	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251031		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251032		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251071		7,85	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17250928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17251073		2,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251074		2,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17251076		8,34	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251077		7,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
17251078		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251080		7,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17251082		8,39	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251083		7,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17251084		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251085		2,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17251086		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17251087		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251090		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251094		8,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251095		7,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17251096		2,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251097		2,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17251099		2,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251103		6,63	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17251104		6,90	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17251105		5,05	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17251106		7,21	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17251110		8,50	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17251119		6,36	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17251120		6,91	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17251121		4,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17251126		8,95	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251127		7,33	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
17251128		5,44	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17251234		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251235		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251236		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251237		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251238		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251239		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251240		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251241		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251242		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251243		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251244		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251245		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251246		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251247		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251248		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251250		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251251		7,18	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251252		2,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
17251254		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251255		7,21	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251256		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251257		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251258		2,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17251073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17251259		2,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251260		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251261		2,91	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17251262		7,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251263		2,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251264		7,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251266		2,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251267		7,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251269		2,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251271		2,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251272		7,13	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251273		2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17251274		7,14	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251275		7,06	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251278		2,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251279		7,09	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251280		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17251281		7,89	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251283		2,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17251285		8,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251287		2,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251288		3,13	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17251315		7,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17251455		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251456		9,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251457		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251458		9,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251490		5,39	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17251491		8,66	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
17251492		8,68	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17251493		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17251495		9,06	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17251496		7,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17251497		7,10	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17251498		3,82	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17251499		6,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17251500		7,28	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17251501		8,11	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
17251502		4,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17251503		7,27	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17251504		8,26	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
17251510		4,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251511		8,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
17251645		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251646		2,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251647		2,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251648		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251649		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251650		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251651		2,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251652		8,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251653		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17251259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17251654		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251655		2,37	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251707		7,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17251708		2,66	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251710		2,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251711		6,05	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17251713		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251714		7,96	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251715		2,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251716		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251717		7,26	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251720		8,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251721		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251724		8,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251726		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251751		11,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251752		11,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251755		11,84	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251758		11,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251760		11,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251763		11,80	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251764		11,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251767		11,81	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251770		11,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251801		7,36	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
17251806		4,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17251807		8,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17251808		7,71	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17251852		8,36	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251853		2,69	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251854		9,01	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251855		2,76	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251856		8,35	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251857		3,02	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251858		3,28	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17251859		3,24	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17251860		3,25	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17251861		8,38	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251862		2,98	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251863		8,34	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251864		2,72	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251865		8,33	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251866		2,73	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251867		8,67	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251869		8,56	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251870		3,38	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251871		10,12	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251872		3,10	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251874		10,02	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251875		3,33	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251966		11,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251970		10,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17251654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17251971		11,39	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17251972		11,41	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17251984		6,60	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17252093		4,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17252095		6,63	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17252175		2,99	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17252176		3,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252177		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17252178		3,27	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17252179		7,65	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17252180		3,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252181		7,58	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17252182		7,65	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17252183		7,62	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17252184		3,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252185		7,22	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252186		2,72	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252187		7,20	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252188		2,65	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252189		3,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252190		7,11	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252191		2,77	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252192		7,31	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252194		2,71	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252196		6,31	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17252218		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252219		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252220		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252221		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252222		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252223		8,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252224		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252225		8,17	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17252227		8,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252229		8,19	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252230		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252233		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252236		8,26	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252237		8,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252245		7,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252246		8,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252248		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252249		7,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252252		9,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17252254		6,28	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17252260		7,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
17252261		8,18	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252264		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252267		7,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252269		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252270		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252273		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17251971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17252276		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252281		7,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252284		2,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252285		7,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252288		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252292		8,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252295		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252298		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252299		2,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252302		8,28	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252305		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252309		2,37	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252310		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252313		8,16	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252315		5,20	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252316		2,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252380		3,38	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17252381		6,98	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17252383		6,86	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252384		8,76	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252386		8,61	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252388		8,50	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252392		8,45	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252428		8,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252430		8,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252437		8,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252440		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252441		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252442		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252443		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252444		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252445		2,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252447		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252449		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252451		9,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252453		8,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252455		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252457		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252459		9,28	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252461		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252463		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252465		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252467		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252469		9,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252471		9,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252473		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252474		8,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252475		2,87	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252476		7,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252477		7,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252479		4,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17252480		6,61	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17252276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17252481		3,28	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17252482		6,65	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17252483		5,84	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
17252484		5,80	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
17252485		4,96	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
17252486		7,82	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
17252489		8,09	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
17252490		4,12	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
17252491		7,81	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
17252492		2,92	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17252498		8,43	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17252499		7,81	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17252500		3,99	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17252700		6,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252704		6,14	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
17252706		4,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17252707		3,02	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
17252708		8,76	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
17252709		7,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17252713		5,72	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17252714		3,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252716		3,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252717		9,09	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17252721		7,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252722		8,34	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252723		8,44	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252724		8,42	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252736		7,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17252737		2,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252739		2,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252775		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17252906		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252908		9,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252911		9,17	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252912		7,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252913		9,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252914		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252915		9,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252916		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252917		9,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252918		9,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252920		9,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252921		9,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252922		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252923		9,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252924		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252925		9,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252926		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252927		9,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252928		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252929		5,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252930		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17252481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17252931		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252932		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252933		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252934		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252935		9,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252936		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252937		7,97	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252938		8,10	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252939		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252940		8,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252941		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252943		2,94	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252946		3,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252949		5,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17252954		7,71	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17252957		5,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17252961		7,24	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17252962		6,98	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17252968		9,63	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
17252971		9,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17252975		5,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252977		6,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252981		5,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252983		5,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252986		6,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252989		6,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253021		5,43	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17253022		3,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17253023		2,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17253024		7,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
17253025		7,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17253026		6,45	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17253027		6,43	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17253028		6,30	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17253029		6,06	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17253030		6,04	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17253031		6,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17253032		5,77	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
17253036		6,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17253038		2,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17253039		8,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253040		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253041		8,11	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253042		2,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253043		8,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253044		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253045		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253046		8,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253047		2,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253048		2,82	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253050		8,23	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253051		2,71	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17252931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253052		8,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253053		2,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253054		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253055		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253056		8,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253057		8,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253058		8,23	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253059		2,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253060		8,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253213		8,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253214		8,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253215		8,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253216		8,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253217		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253218		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253219		8,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253220		2,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253221		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253222		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253223		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253224		2,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253225		7,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253226		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253227		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253228		8,22	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253229		2,34	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253231		6,61	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17253232		3,45	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17253233		2,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253235		5,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17253236		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253239		6,66	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
17253240		2,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253242		5,88	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
17253243		8,13	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253244		4,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
17253247		4,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
17253250		7,53	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB
17253252		5,03	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17253257		6,59	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
17253260		8,76	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253264		7,54	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
17253266		3,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253271		3,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253275		5,90	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17253333		8,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253334		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253338		8,22	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253339		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253340		8,21	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253341		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253342		7,68	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253343		8,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253344		2,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253345		8,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253346		8,26	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253347		8,31	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253349		2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253350		7,29	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253351		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17253352		7,68	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253353		7,06	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253354		7,09	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253355		3,97	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17253356		7,32	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253357		6,87	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253358		7,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253359		6,86	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253360		3,85	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17253361		6,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253362		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253363		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17253364		7,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253365		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
17253366		7,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253367		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253368		2,53	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17253369		8,12	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17253370		2,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17253371		7,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17253372		2,61	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17253373		8,13	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17253374		8,12	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17253375		3,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17253376		3,49	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253377		12,67	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253378		6,66	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17253379		7,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17253380		4,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17253381		7,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17253382		8,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253383		8,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253384		8,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253385		8,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253386		8,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253395		8,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253399		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253400		7,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253401		8,07	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253402		8,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253410		2,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253414		2,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253416		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253419		2,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253421		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253422		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253423		2,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253424		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253425		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253426		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253427		8,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253428		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253429		8,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253430		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253431		8,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253432		8,04	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253433		2,37	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253434		8,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253435		8,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253438		3,29	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17253443		5,01	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17253566		3,24	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17253567		2,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17253568		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
17253569		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253570		8,01	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253571		7,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253572		7,89	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253573		2,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17253574		7,84	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253575		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17253576		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253577		2,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253578		7,97	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253579		7,56	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253580		2,88	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253582		7,82	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253583		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253584		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253607		8,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253612		8,04	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253614		7,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253615		8,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253617		8,15	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253619		7,89	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253620		8,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253623		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253625		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17253626		8,34	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253627		3,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17253628		8,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253630		6,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17253631		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253633		8,14	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17253634		8,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253636		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253637		2,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253639		8,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253640		8,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253642		8,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253644		7,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253645		8,09	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253647		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253648		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253650		8,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253651		8,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253653		8,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253654		7,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253656		8,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253657		7,88	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253659		7,92	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253662		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253663		8,27	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253666		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253668		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253670		2,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253673		2,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253676		8,40	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253678		2,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253862		8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253863		5,84	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253864		5,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253869		6,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253872		6,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253874		6,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253878		5,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253883		5,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253885		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253886		5,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253888		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253889		5,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253890		5,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253892		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253897		6,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253899		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253900		5,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253906		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253907		5,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253910		5,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253911		6,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253914		6,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17253917		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253920		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17253922		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17253926		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253928		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253932		7,61	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253936		8,51	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253937		7,65	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
17253939		8,28	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253940		2,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17253980		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253984		13,04	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
17253985		3,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
17253986		5,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253987		2,88	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17253988		5,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253991		8,30	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253992		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253993		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253994		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253995		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253996		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253997		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253998		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253999		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254000		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254001		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254101		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254102		7,11	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
17254104		8,32	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254105		7,78	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
17254106		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254107		2,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254109		8,32	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254165		3,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17254166		2,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254167		7,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254168		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254169		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254172		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254173		2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254174		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254175		3,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254177		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254178		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254179		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254180		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254181		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254182		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254183		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254184		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254185		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254186		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254187		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254188		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254189		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254190		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254191		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254192		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17254193		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254194		7,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17254195		3,40	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17254196		6,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17254296		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254297		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254298		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254299		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254300		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254301		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254302		9,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254303		9,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254304		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254305		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254306		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254307		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254308		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254309		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254310		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254311		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254312		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254313		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254314		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254315		9,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254316		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254317		2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254318		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254319		2,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254320		9,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254321		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254322		6,06	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254323		9,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254324		8,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254325		9,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254326		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254327		9,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254328		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254329		9,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254330		9,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254331		9,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254332		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254333		9,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254334		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254335		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254336		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254337		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254338		9,17	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254339		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254362		9,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254365		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254367		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254369		8,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17254193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17254371		8,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254373		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254375		9,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254377		8,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254379		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254381		7,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254383		8,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254385		8,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254387		8,23	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254389		8,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254391		7,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254393		8,14	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254395		8,12	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254397		6,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254399		6,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254401		6,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254403		7,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254405		7,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254408		6,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254564		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254565		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254566		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254567		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254568		6,63	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
17254569		7,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17254570		7,81	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254571		7,96	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254572		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17254573		7,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254574		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17254575		6,66	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17254576		6,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254577		3,03	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254578		6,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254579		6,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254580		7,17	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17254581		7,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254582		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254583		7,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254584		7,77	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254585		7,86	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254586		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254587		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254588		3,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254589		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254590		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254591		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254592		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254593		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254594		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254595		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254596		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17254371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17254597		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17254598		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254599		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254600		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254601		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254602		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254603		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254604		8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254605		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254606		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254607		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254630		4,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254634		7,86	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254635		3,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254636		7,77	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
17254637		2,62	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254638		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254640		8,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254641		8,34	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254642		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254643		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254645		7,42	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17254646		7,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254647		5,38	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17254648		7,77	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17254649		3,14	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17254650		7,93	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17254651		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17254652		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17254653		2,50	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
17254654		5,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17254657		4,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17255269		5,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17255272		7,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
17255276		8,32	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17255280		3,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17255282		7,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
17255303		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17255521		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17255526		9,39	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17255528		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17255530		3,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17256216		8,56	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17256220		5,95	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17256225		8,07	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17256227		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
17256228		9,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256240		7,33	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
17256249		7,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17256252		3,76	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17256257		7,17	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
17256260		9,07	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17254597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17256262		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256263		8,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17256264		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256266		3,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17256270		7,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
17256271		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256347		7,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17256350		6,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17256351		7,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17256354		8,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256355		3,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256357		8,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256359		8,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256362		8,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256365		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256367		8,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256370		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256372		8,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256373		8,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256376		8,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256381		8,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256384		8,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256387		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256389		8,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256449		2,63	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
17256450		6,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17256451		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256452		7,41	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
17256454		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256455		7,43	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
17256456		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256457		8,05	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17256459		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256460		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17256461		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256462		7,05	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB
17256464		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256465		7,16	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
17256466		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256604		8,01	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17256985		3,33	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17256999		2,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
17257196		3,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17257198		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17257200		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17257229		7,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17257230		6,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17257231		4,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17257237		10,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17257240		2,50	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
17257244		6,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17257245		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17256262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17257246		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257247		8,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17257249		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257250		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17257251		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257254		9,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17257256		7,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257259		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257260		8,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17257719		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17257721		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17257723		2,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17258838		6,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
17258840		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258842		3,10	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17258844		2,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258846		8,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17258848		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258849		3,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17258850		2,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258851		4,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17258853		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258855		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258856		6,78	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
17258857		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258861		3,27	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17258862		5,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17258864		8,34	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258865		7,82	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258866		2,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17258867		7,83	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258868		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258869		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17258871		8,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258872		7,64	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258873		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258875		2,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17258877		8,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258878		7,88	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258879		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258881		2,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17258883		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258886		8,10	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258887		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258889		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17259071		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17259074		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259078		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259081		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259083		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259086		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259333		3,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17257246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17259336		6,98	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17259338		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17259716		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259717		8,32	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
17259718		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17259719		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259983		7,46	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
17260241		6,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17260531		6,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17260539		3,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17260717		6,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
17260720		4,24	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17260723		5,08	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17260724		4,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17260726		5,63	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17260728		4,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
17261051		7,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261054		2,31	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261055		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261058		2,34	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261060		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261061		2,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261062		7,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261064		2,40	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261066		2,33	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261068		8,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17261070		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17261072		8,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17261074		2,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17261256		3,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17261257		3,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17261277		5,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17261281		5,17	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261289		4,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17261535		3,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17261896		7,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17262174		7,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17262175		6,69	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17262179		4,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17262182		6,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17262184		2,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17262185		8,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262188		8,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262191		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262193		8,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262195		8,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262197		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262199		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262200		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262203		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262214		8,36	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17262217		2,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17259336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17262218		8,37	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17262392		7,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17262394		7,49	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17262477		7,70	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17262478		2,46	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17262479		7,44	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17262480		6,88	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17262631		3,18	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17262678		8,85	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17266185		7,99	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17266187		6,96	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17266189		4,47	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
17266191		6,88	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17266354		2,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17266356		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17266359		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17266361		2,33	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17267014		8,68	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17267018		8,75	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17267021		9,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
17267023		3,20	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17267026		8,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17267306		7,61	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB
17267311		10,48	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
17268301		3,25	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17268374		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268381		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268384		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268387		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268390		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268392		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268393		3,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268396		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268398		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268401		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268405		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268408		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268589		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268591		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268592		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268594		8,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268595		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268597		8,06	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268598		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268603		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268604		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268607		12,53	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17268654		7,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17268655		2,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17268866		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17268868		8,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17268870		8,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17262218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17268876		7,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17268879		3,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17268881		8,07	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17268883		2,71	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17268884		9,33	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268886		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268888		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268889		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268892		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268895		9,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268897		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268899		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268901		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268903		9,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17269934		5,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
17269937		7,83	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
17269942		8,33	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17270197		4,30	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17270200		11,19	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB
17270203		7,95	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17270217		8,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17270219		2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17270222		7,54	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17270225		8,33	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
17270227		5,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17270230		6,89	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
17270235		8,96	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17270247		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270249		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270253		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270256		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270262		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270264		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270266		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270268		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270271		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270273		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270277		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270280		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270284		8,09	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270293		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270298		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270301		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270723		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270725		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270728		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270730		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270734		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270737		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271039		7,02	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17271043		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17271044		7,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17268876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17269934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17269937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17269942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17271047		2,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17271048		8,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271049		7,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17271053		8,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17271057		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17271058		4,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17271060		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17271061		8,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17271063		8,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17271065		7,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17271072		6,25	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
17271075		8,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17271080		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271082		2,74	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17271100		3,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17271104		7,44	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17271107		6,84	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17271113		3,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17271211		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271221		2,31	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17271223		5,21	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17271238		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17271345		8,17	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17271349		8,11	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271374		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17271411		6,79	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
17271417		6,00	0,00	Relatief					1869	0	0	0 dB
17271420		7,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17271422		6,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17271525		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271538		6,72	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17271539		7,45	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
17271547		7,43	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
17271550		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17271716		8,94	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17271717		7,55	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17271723		6,76	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
17271873		9,27	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17274447		7,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
17274449		12,81	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB
17274532		7,65	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17274534		7,02	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
17274724		10,16	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17276494		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276495		2,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276541		2,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276639		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276640		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276641		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276642		7,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276643		7,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276674		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17271047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17276675		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276676		7,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17276677		8,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17276679		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17276682		8,04	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276684		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276758		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17276803		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276825		2,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17276829		2,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17276830		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17276831		2,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17276832		2,38	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17276994		3,55	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17276995		7,44	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17277027		2,97	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17277028		7,90	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277083		2,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17277108		8,01	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277112		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277132		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277133		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277137		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277139		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277140		2,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277146		7,08	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17277147		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277150		9,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277152		7,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277153		6,15	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17277155		7,52	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
17277189		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277199		8,86	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17277200		2,77	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17277201		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17277211		3,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277212		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277213		2,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277214		5,98	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277215		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277216		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277226		8,34	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277227		2,85	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277230		8,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277231		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17277232		7,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17277241		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277242		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277243		7,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277244		3,01	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17277245		2,61	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277246		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17276675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17277249		3,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277250		7,27	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277252		2,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17277277		9,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277281		2,50	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17277284		8,20	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277286		7,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277288		8,16	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17277289		7,27	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
17277317		5,08	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17277318		7,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277321		8,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17277322		3,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17277325		11,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17277326		11,79	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277336		5,32	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17277342		2,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17277343		3,22	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17277367		6,46	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
17277369		3,35	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17277386		2,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277387		7,13	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277390		5,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17277396		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277397		8,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277401		2,32	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277404		7,94	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277407		8,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277418		6,89	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17277423		6,75	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
17277425		8,57	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17277426		3,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17277444		6,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17277446		7,58	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17277476		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277478		9,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277479		9,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277480		7,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277483		7,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277484		6,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277489		6,46	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17277490		6,83	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17277491		8,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277492		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277493		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17277519		3,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17277520		8,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17277521		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277522		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277523		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277524		7,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277529		8,63	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17277249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17277530		2,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277533		3,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17277544		2,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277545		2,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277546		2,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277548		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17277549		3,01	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277550		2,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17277552		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277553		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277554		8,27	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17277555		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277556		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277578		7,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277579		7,89	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277580		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277581		2,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277582		3,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17277584		7,80	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277585		3,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277586		3,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277592		8,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277593		2,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277594		2,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277596		8,09	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277597		7,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277599		8,33	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17277622		6,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277626		2,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17277630		2,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277631		6,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277632		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277633		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277634		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277650		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277651		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277652		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277653		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277654		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277666		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277667		2,48	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17277668		9,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277669		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277670		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277674		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277676		8,29	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277678		6,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277680		7,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277700		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277701		6,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17277702		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277703		7,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17277530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17277704		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277705		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277706		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277708		8,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277709		3,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17277710		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277712		8,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277713		7,52	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
17277716		10,36	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277717		7,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17277809		7,58	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17277836		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277930		7,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17277931		6,64	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17277936		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277970		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278067		2,96	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17278072		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278142		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
17278287		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278288		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17278290		8,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17278291		2,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
17278323		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278325		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278327		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278421		2,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17278422		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278554		5,95	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17278730		7,08	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17278732		2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17278734		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17278735		8,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17279339		6,97	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17279465		7,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17279502		7,52	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
17279669		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17279933		7,63	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17279938		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17280052		7,97	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17280062		7,93	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
17280411		7,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17280446		7,74	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB
17280448		6,50	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
17280670		3,16	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17280890		7,01	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17281313		9,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281317		2,95	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281321		7,14	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281325		9,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281329		8,64	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281591		9,53	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17277704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17281595		9,27	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281599		9,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281603		9,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281607		9,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281611		9,94	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281615		9,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281618		9,25	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281621		9,16	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281624		9,12	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281627		9,10	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281630		8,88	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281634		8,96	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281638		9,67	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17281872		6,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
17282283		9,34	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282286		5,04	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282561		3,84	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282564		8,92	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282585		9,25	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282589		5,36	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17282713		6,42	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17282715		3,08	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17282768		15,78	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
17282886		3,45	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17283081		18,12	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17283085		21,24	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17283611		6,99	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17283664		9,77	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283667		9,11	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283670		9,06	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283673		8,93	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283676		8,97	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283679		9,03	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283682		9,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283685		9,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283688		9,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283704		9,97	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17283990		7,21	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17284003		22,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17284073		2,74	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17285048		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17285050		2,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17285153		4,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17285191		7,25	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17285194		3,87	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17285533		3,30	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
17285707		3,13	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
17285718		3,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
17285803		2,76	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17285805		2,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17285813		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17285828		2,68	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17281595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17285833		2,65	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17285837		3,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17285838		2,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17285845		4,27	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17286223		2,64	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17286810		2,62	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286811		2,66	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286812		2,63	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286813		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286814		2,67	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286815		3,04	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286816		2,70	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286917		2,90	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
17286919		2,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17286999		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17287021		2,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17287353		2,75	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17287388		4,88	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17287663		2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17287746		2,90	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17287765		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17288177		5,32	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288181		5,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288185		4,78	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288189		4,26	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288260		3,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17288352		3,17	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
17288368		6,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288370		6,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288372		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288374		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288376		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288378		6,03	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288380		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288382		6,03	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288384		6,02	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288386		6,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288931		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
17289216		6,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
17289222		10,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
17289295		5,02	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
17289394		11,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
17289558		2,54	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17289583		3,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
17289743		3,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17290036		7,80	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
17290039		7,80	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
17290042		7,80	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
17290305		7,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
		9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17285833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17248419		6,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		23,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.F. Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	36,68	33,57	29,53	38,14
01_B	noordoost	4,50	34,80	31,69	27,65	36,26
01_C	noordoost	7,50	35,57	32,45	28,42	37,03
01_D	noordoost	10,50	36,27	33,16	29,13	37,74
02_A	zuidoost	1,50	39,43	36,32	32,28	40,89
02_B	zuidoost	4,50	39,63	36,51	32,49	41,09
02_C	zuidoost	7,50	41,26	38,15	34,13	42,73
02_D	zuidoost	10,50	42,59	39,48	35,45	44,06
03_A	zuidoost	1,50	39,68	36,56	32,53	41,14
03_B	zuidoost	4,50	41,57	38,46	34,43	43,04
03_C	zuidoost	7,50	42,78	39,67	35,64	44,25
03_D	zuidoost	10,50	43,60	40,49	36,46	45,07
04_A	zuidoost	1,50	38,92	35,80	31,78	40,38
04_B	zuidoost	4,50	41,37	38,25	34,23	42,83
04_C	zuidoost	7,50	43,03	39,92	35,89	44,50
04_D	zuidoost	10,50	43,47	40,36	36,34	44,94
05_A	zuidwest	1,50	46,40	43,29	39,26	47,87
05_B	zuidwest	4,50	47,70	44,57	40,57	49,17
05_C	zuidwest	7,50	48,81	45,68	41,68	50,28
05_D	zuidwest	10,50	49,35	46,22	42,22	50,82
06_A	zuidwest	1,50	48,35	45,24	41,21	49,82
06_B	zuidwest	4,50	49,49	46,37	42,35	50,95
06_C	zuidwest	7,50	50,45	47,33	43,31	51,91
06_D	zuidwest	10,50	50,78	47,66	43,65	52,25
07_A	noordwest	1,50	48,57	45,46	41,43	50,04
07_B	noordwest	4,50	49,54	46,42	42,41	51,01
07_C	noordwest	7,50	50,43	47,31	43,29	51,89
07_D	noordwest	10,50	50,87	47,75	43,74	52,34
08_A	noordwest	1,50	47,19	44,08	40,04	48,65
08_B	noordwest	4,50	48,12	45,00	40,99	49,59
08_C	noordwest	7,50	48,90	45,79	41,76	50,37
08_D	noordwest	10,50	49,52	46,40	42,38	50,98
09_A	noordwest	1,50	46,38	43,27	39,23	47,84
09_B	noordwest	4,50	47,34	44,22	40,19	48,80
09_C	noordwest	7,50	48,11	44,99	40,97	49,57
09_D	noordwest	10,50	48,79	45,67	41,65	50,25
10_A	noordwest	1,50	47,00	43,88	39,85	48,46
10_B	noordwest	4,50	47,97	44,85	40,83	49,43
10_C	noordwest	7,50	48,73	45,61	41,60	50,20
10_D	noordwest	10,50	49,45	46,33	42,32	50,92
11_A	noordwest	1,50	46,54	43,43	39,39	48,00
11_B	noordwest	4,50	47,49	44,38	40,35	48,96
11_C	noordwest	7,50	48,24	45,12	41,10	49,70
11_D	noordwest	10,50	49,01	45,89	41,87	50,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Ariënstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	16,86	12,96	10,47	18,56
01_B	noordoost	4,50	18,87	14,86	12,57	20,60
01_C	noordoost	7,50	19,71	15,65	13,44	21,45
01_D	noordoost	10,50	19,79	15,75	13,53	21,54
02_A	zuidoost	1,50	25,15	21,08	18,88	26,89
02_B	zuidoost	4,50	27,13	23,05	20,88	28,88
02_C	zuidoost	7,50	28,09	24,02	21,84	29,84
02_D	zuidoost	10,50	30,16	26,24	23,81	31,88
03_A	zuidoost	1,50	26,58	22,51	20,31	28,32
03_B	zuidoost	4,50	28,11	24,04	21,85	29,86
03_C	zuidoost	7,50	31,73	27,83	25,37	33,45
03_D	zuidoost	10,50	34,54	30,75	28,09	36,23
04_A	zuidoost	1,50	26,45	22,37	20,18	28,19
04_B	zuidoost	4,50	28,54	24,47	22,28	30,29
04_C	zuidoost	7,50	32,19	28,29	25,82	33,90
04_D	zuidoost	10,50	35,86	32,09	29,40	37,55
05_A	zuidwest	1,50	14,22	10,16	7,90	15,94
05_B	zuidwest	4,50	12,75	8,64	6,49	14,49
05_C	zuidwest	7,50	11,49	7,34	5,26	13,24
05_D	zuidwest	10,50	12,41	8,26	6,17	14,16
06_A	zuidwest	1,50	16,39	12,35	10,09	18,12
06_B	zuidwest	4,50	16,71	12,66	10,43	18,45
06_C	zuidwest	7,50	17,83	13,78	11,56	19,57
06_D	zuidwest	10,50	18,53	14,49	12,26	20,28
07_A	noordwest	1,50	15,06	11,12	8,71	16,78
07_B	noordwest	4,50	18,22	14,24	11,92	19,96
07_C	noordwest	7,50	19,04	15,02	12,77	20,79
07_D	noordwest	10,50	19,37	15,35	13,09	21,11
08_A	noordwest	1,50	15,55	11,67	9,16	17,26
08_B	noordwest	4,50	18,08	14,09	11,78	19,82
08_C	noordwest	7,50	18,98	14,95	12,70	20,72
08_D	noordwest	10,50	19,34	15,31	13,07	21,09
09_A	noordwest	1,50	14,44	10,62	8,00	16,13
09_B	noordwest	4,50	16,96	13,01	10,64	18,69
09_C	noordwest	7,50	17,99	13,99	11,70	19,73
09_D	noordwest	10,50	18,36	14,36	12,08	20,11
10_A	noordwest	1,50	13,93	10,13	7,48	15,62
10_B	noordwest	4,50	16,57	12,62	10,24	18,30
10_C	noordwest	7,50	17,67	13,66	11,37	19,40
10_D	noordwest	10,50	18,29	14,27	12,00	20,03
11_A	noordwest	1,50	14,39	10,57	7,95	16,08
11_B	noordwest	4,50	16,95	13,00	10,62	18,68
11_C	noordwest	7,50	18,00	14,00	11,70	19,74
11_D	noordwest	10,50	18,38	14,37	12,09	20,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	25,08	21,10	18,75	26,80
01_B	noordoost	4,50	27,21	23,19	20,92	28,95
01_C	noordoost	7,50	29,62	25,65	23,30	31,35
01_D	noordoost	10,50	32,65	28,83	26,23	34,35
02_A	zuidoost	1,50	28,26	24,34	21,89	29,97
02_B	zuidoost	4,50	30,32	26,42	23,95	32,03
02_C	zuidoost	7,50	32,23	28,36	25,85	33,94
02_D	zuidoost	10,50	34,55	30,75	28,11	36,24
03_A	zuidoost	1,50	29,15	25,28	22,75	30,85
03_B	zuidoost	4,50	30,76	26,85	24,40	32,48
03_C	zuidoost	7,50	32,53	28,65	26,16	34,25
03_D	zuidoost	10,50	34,13	30,33	27,70	35,83
04_A	zuidoost	1,50	29,89	26,08	23,46	31,59
04_B	zuidoost	4,50	31,63	27,82	25,21	33,33
04_C	zuidoost	7,50	33,30	29,49	26,88	35,00
04_D	zuidoost	10,50	35,25	31,47	28,80	36,94
05_A	zuidwest	1,50	28,05	24,45	21,45	29,69
05_B	zuidwest	4,50	29,25	25,60	22,69	30,90
05_C	zuidwest	7,50	30,39	26,70	23,87	32,06
05_D	zuidwest	10,50	31,75	28,07	25,23	33,42
06_A	zuidwest	1,50	23,57	19,82	17,10	25,25
06_B	zuidwest	4,50	26,16	22,50	19,65	27,84
06_C	zuidwest	7,50	27,83	24,16	21,32	29,51
06_D	zuidwest	10,50	29,01	25,38	22,47	30,68
07_A	noordwest	1,50	13,15	9,32	6,72	14,84
07_B	noordwest	4,50	14,19	10,30	7,81	15,90
07_C	noordwest	7,50	14,81	10,91	8,44	16,52
07_D	noordwest	10,50	14,88	11,04	8,46	16,58
08_A	noordwest	1,50	15,37	11,56	8,92	17,06
08_B	noordwest	4,50	17,80	14,06	11,33	19,49
08_C	noordwest	7,50	18,80	15,02	12,37	20,50
08_D	noordwest	10,50	19,40	15,61	12,96	21,09
09_A	noordwest	1,50	17,62	13,72	11,23	19,32
09_B	noordwest	4,50	19,22	15,27	12,87	20,94
09_C	noordwest	7,50	20,39	16,43	14,06	22,12
09_D	noordwest	10,50	20,54	16,62	14,18	22,26
10_A	noordwest	1,50	15,82	11,93	9,43	17,52
10_B	noordwest	4,50	17,40	13,46	11,06	19,12
10_C	noordwest	7,50	18,86	14,89	12,54	20,59
10_D	noordwest	10,50	20,05	16,16	13,68	21,76
11_A	noordwest	1,50	18,24	14,37	11,83	19,94
11_B	noordwest	4,50	20,32	16,43	13,95	22,03
11_C	noordwest	7,50	21,64	17,71	15,29	23,36
11_D	noordwest	10,50	22,31	18,46	15,90	24,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringovenpark
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	46,31	42,69	39,76	47,97
01_B	noordoost	4,50	46,45	42,81	39,91	48,12
01_C	noordoost	7,50	46,20	42,56	39,67	47,87
01_D	noordoost	10,50	45,84	42,20	39,31	47,51
02_A	zuidoost	1,50	33,29	29,69	26,71	34,94
02_B	zuidoost	4,50	29,65	26,08	23,06	31,30
02_C	zuidoost	7,50	29,33	25,73	22,76	30,99
02_D	zuidoost	10,50	29,17	25,56	22,60	30,82
03_A	zuidoost	1,50	24,41	20,82	17,81	26,05
03_B	zuidoost	4,50	26,72	23,17	20,11	28,36
03_C	zuidoost	7,50	27,80	24,22	21,21	29,45
03_D	zuidoost	10,50	28,49	24,89	21,92	30,15
04_A	zuidoost	1,50	22,15	18,46	15,64	23,82
04_B	zuidoost	4,50	26,28	22,73	19,68	27,93
04_C	zuidoost	7,50	27,60	24,03	21,01	29,25
04_D	zuidoost	10,50	28,88	25,29	22,31	30,54
05_A	zuidwest	1,50	40,02	36,43	33,44	41,67
05_B	zuidwest	4,50	41,38	37,77	34,83	43,04
05_C	zuidwest	7,50	41,52	37,89	34,98	43,19
05_D	zuidwest	10,50	41,44	37,80	34,90	43,11
06_A	zuidwest	1,50	48,90	45,29	42,35	50,56
06_B	zuidwest	4,50	49,19	45,57	42,66	50,86
06_C	zuidwest	7,50	48,86	45,23	42,32	50,53
06_D	zuidwest	10,50	48,32	44,68	41,78	49,99
07_A	noordwest	1,50	55,27	51,64	48,74	56,94
07_B	noordwest	4,50	54,97	51,33	48,45	56,65
07_C	noordwest	7,50	54,07	50,43	47,55	55,75
07_D	noordwest	10,50	53,09	49,44	46,56	54,76
08_A	noordwest	1,50	55,42	51,79	48,89	57,09
08_B	noordwest	4,50	55,08	51,44	48,55	56,75
08_C	noordwest	7,50	54,14	50,49	47,61	55,81
08_D	noordwest	10,50	53,13	49,48	46,60	54,80
09_A	noordwest	1,50	54,84	51,20	48,31	56,51
09_B	noordwest	4,50	54,57	50,94	48,05	56,25
09_C	noordwest	7,50	53,69	50,05	47,17	55,37
09_D	noordwest	10,50	52,73	49,09	46,21	54,41
10_A	noordwest	1,50	55,10	51,47	48,57	56,77
10_B	noordwest	4,50	54,81	51,17	48,28	56,48
10_C	noordwest	7,50	53,93	50,28	47,41	55,60
10_D	noordwest	10,50	53,00	49,35	46,47	54,67
11_A	noordwest	1,50	54,69	51,06	48,16	56,36
11_B	noordwest	4,50	54,42	50,79	47,90	56,10
11_C	noordwest	7,50	53,59	49,94	47,06	55,26
11_D	noordwest	10,50	52,66	49,02	46,14	54,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	27,18	23,66	20,55	28,82
01_B	noordoost	4,50	28,74	25,17	22,15	30,39
01_C	noordoost	7,50	30,31	26,70	23,74	31,96
01_D	noordoost	10,50	30,76	27,13	24,21	32,42
02_A	zuidoost	1,50	30,53	26,93	23,96	32,19
02_B	zuidoost	4,50	32,61	29,00	26,06	34,27
02_C	zuidoost	7,50	34,02	30,39	27,48	35,69
02_D	zuidoost	10,50	34,57	30,93	28,05	36,25
03_A	zuidoost	1,50	28,02	24,39	21,48	29,69
03_B	zuidoost	4,50	30,94	27,33	24,39	32,60
03_C	zuidoost	7,50	33,24	29,62	26,67	34,89
03_D	zuidoost	10,50	34,48	30,87	27,93	36,14
04_A	zuidoost	1,50	29,64	26,04	23,07	31,30
04_B	zuidoost	4,50	31,88	28,26	25,33	33,54
04_C	zuidoost	7,50	33,70	30,07	27,15	35,36
04_D	zuidoost	10,50	34,87	31,24	28,33	36,54
05_A	zuidwest	1,50	17,63	13,98	11,09	19,29
05_B	zuidwest	4,50	18,97	15,29	12,47	20,65
05_C	zuidwest	7,50	20,25	16,52	13,76	21,93
05_D	zuidwest	10,50	21,13	17,40	14,66	22,82
06_A	zuidwest	1,50	18,24	14,61	11,68	19,90
06_B	zuidwest	4,50	20,47	16,84	13,91	22,13
06_C	zuidwest	7,50	22,06	18,42	15,51	23,72
06_D	zuidwest	10,50	23,17	19,51	16,65	24,84
07_A	noordwest	1,50	11,94	8,17	5,48	13,63
07_B	noordwest	4,50	12,84	9,01	6,41	14,53
07_C	noordwest	7,50	13,73	9,87	7,34	15,44
07_D	noordwest	10,50	14,34	10,47	7,95	16,05
08_A	noordwest	1,50	10,96	7,19	4,50	12,65
08_B	noordwest	4,50	12,23	8,40	5,81	13,93
08_C	noordwest	7,50	13,65	9,78	7,27	15,36
08_D	noordwest	10,50	15,81	11,93	9,45	17,53
09_A	noordwest	1,50	10,18	6,38	3,73	11,87
09_B	noordwest	4,50	11,86	7,98	5,47	13,57
09_C	noordwest	7,50	13,07	9,15	6,71	14,79
09_D	noordwest	10,50	15,01	11,09	8,66	16,73
10_A	noordwest	1,50	9,72	5,94	3,26	11,40
10_B	noordwest	4,50	11,37	7,52	4,95	13,06
10_C	noordwest	7,50	12,76	8,86	6,40	14,48
10_D	noordwest	10,50	14,74	10,80	8,40	16,46
11_A	noordwest	1,50	11,38	7,57	4,95	13,08
11_B	noordwest	4,50	13,32	9,47	6,91	15,02
11_C	noordwest	7,50	14,88	10,97	8,51	16,59
11_D	noordwest	10,50	16,08	12,21	9,70	17,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Vincentiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	13,93	9,93	7,60	15,65
01_B	noordoost	4,50	15,60	11,53	9,32	17,34
01_C	noordoost	7,50	16,20	12,10	9,96	17,95
01_D	noordoost	10,50	13,98	9,87	7,73	15,73
02_A	zuidoost	1,50	20,25	16,20	13,95	21,98
02_B	zuidoost	4,50	21,64	17,55	15,39	23,39
02_C	zuidoost	7,50	22,08	17,98	15,83	23,83
02_D	zuidoost	10,50	22,55	18,49	16,29	24,30
03_A	zuidoost	1,50	21,57	17,52	15,27	23,30
03_B	zuidoost	4,50	22,40	18,31	16,14	24,14
03_C	zuidoost	7,50	23,27	19,17	17,02	25,02
03_D	zuidoost	10,50	23,87	19,86	17,57	25,60
04_A	zuidoost	1,50	21,90	17,84	15,60	23,63
04_B	zuidoost	4,50	23,06	18,97	16,80	24,80
04_C	zuidoost	7,50	24,14	20,06	17,88	25,89
04_D	zuidoost	10,50	25,66	21,80	19,26	27,36
05_A	zuidwest	1,50	18,75	14,71	12,44	20,47
05_B	zuidwest	4,50	20,33	16,25	14,07	22,08
05_C	zuidwest	7,50	21,63	17,55	15,38	23,38
05_D	zuidwest	10,50	23,15	19,14	16,85	24,88
06_A	zuidwest	1,50	18,70	14,67	12,39	20,43
06_B	zuidwest	4,50	20,84	16,81	14,54	22,57
06_C	zuidwest	7,50	22,10	18,09	15,80	23,83
06_D	zuidwest	10,50	22,78	18,78	16,48	24,52
07_A	noordwest	1,50	14,21	10,20	7,90	15,94
07_B	noordwest	4,50	16,20	12,13	9,94	17,95
07_C	noordwest	7,50	17,53	13,44	11,28	19,28
07_D	noordwest	10,50	19,39	15,39	13,09	21,13
08_A	noordwest	1,50	12,93	8,93	6,61	14,65
08_B	noordwest	4,50	15,06	11,00	8,79	16,80
08_C	noordwest	7,50	16,89	12,82	10,64	18,64
08_D	noordwest	10,50	18,77	14,80	12,46	20,50
09_A	noordwest	1,50	11,04	7,01	4,74	12,77
09_B	noordwest	4,50	12,87	8,76	6,62	14,62
09_C	noordwest	7,50	14,37	10,23	8,15	16,13
09_D	noordwest	10,50	15,04	10,93	8,82	16,80
10_A	noordwest	1,50	12,99	9,02	6,66	14,71
10_B	noordwest	4,50	15,38	11,32	9,12	17,13
10_C	noordwest	7,50	16,94	12,85	10,70	18,69
10_D	noordwest	10,50	19,08	15,07	12,78	20,81
11_A	noordwest	1,50	12,65	8,62	6,35	14,38
11_B	noordwest	4,50	14,70	10,59	8,47	16,46
11_C	noordwest	7,50	15,83	11,69	9,62	17,59
11_D	noordwest	10,50	16,76	12,64	10,53	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenbakkersstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	11,64	7,68	5,23	13,32
01_B	noordoost	4,50	12,38	8,37	6,02	14,08
01_C	noordoost	7,50	12,92	8,86	6,59	14,63
01_D	noordoost	10,50	13,17	9,10	6,85	14,89
02_A	zuidoost	1,50	7,68	3,71	1,28	9,37
02_B	zuidoost	4,50	7,31	3,29	0,97	9,02
02_C	zuidoost	7,50	7,04	2,97	0,72	8,76
02_D	zuidoost	10,50	2,30	-1,74	-4,03	4,01
03_A	zuidoost	1,50	8,38	4,40	2,00	10,08
03_B	zuidoost	4,50	7,81	3,77	1,48	9,52
03_C	zuidoost	7,50	6,59	2,53	0,26	8,30
03_D	zuidoost	10,50	3,09	-0,98	-3,21	4,82
04_A	zuidoost	1,50	9,13	5,13	2,76	10,83
04_B	zuidoost	4,50	8,12	4,08	1,79	9,83
04_C	zuidoost	7,50	6,72	2,65	0,41	8,44
04_D	zuidoost	10,50	2,77	-1,34	-3,51	4,50
05_A	zuidwest	1,50	4,00	-0,01	-2,35	5,71
05_B	zuidwest	4,50	7,41	3,50	1,00	9,10
05_C	zuidwest	7,50	8,96	5,09	2,53	10,65
05_D	zuidwest	10,50	1,92	-2,24	-4,33	3,66
06_A	zuidwest	1,50	9,29	5,40	2,86	10,97
06_B	zuidwest	4,50	12,54	8,74	6,06	14,21
06_C	zuidwest	7,50	13,02	9,20	6,55	14,69
06_D	zuidwest	10,50	11,39	7,54	4,95	13,07
07_A	noordwest	1,50	15,55	11,67	9,11	17,23
07_B	noordwest	4,50	17,02	13,12	10,60	18,71
07_C	noordwest	7,50	17,46	13,54	11,06	19,15
07_D	noordwest	10,50	15,05	11,06	8,69	16,76
08_A	noordwest	1,50	13,56	9,63	7,16	15,25
08_B	noordwest	4,50	15,99	12,06	9,59	17,68
08_C	noordwest	7,50	17,04	13,11	10,65	18,74
08_D	noordwest	10,50	16,44	12,47	10,07	18,14
09_A	noordwest	1,50	15,79	11,93	9,34	17,47
09_B	noordwest	4,50	17,94	14,08	11,51	19,63
09_C	noordwest	7,50	19,07	15,20	12,64	20,76
09_D	noordwest	10,50	18,30	14,43	11,88	19,99
10_A	noordwest	1,50	16,33	12,49	9,88	18,01
10_B	noordwest	4,50	18,17	14,31	11,72	19,85
10_C	noordwest	7,50	18,66	14,77	12,24	20,35
10_D	noordwest	10,50	16,78	12,87	10,38	18,48
11_A	noordwest	1,50	15,76	11,93	9,29	17,43
11_B	noordwest	4,50	17,96	14,11	11,51	19,64
11_C	noordwest	7,50	18,49	14,61	12,07	20,18
11_D	noordwest	10,50	16,99	13,08	10,59	18,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	46,84	43,28	40,24	48,49
01_B	noordoost	4,50	46,86	43,26	40,29	48,52
01_C	noordoost	7,50	46,76	43,16	40,20	48,42
01_D	noordoost	10,50	46,61	43,01	40,03	48,26
02_A	zuidoost	1,50	41,18	37,89	34,26	42,72
02_B	zuidoost	4,50	41,36	38,05	34,45	42,90
02_C	zuidoost	7,50	42,84	39,54	35,92	44,38
02_D	zuidoost	10,50	44,14	40,85	37,21	45,67
03_A	zuidoost	1,50	40,65	37,41	33,66	42,16
03_B	zuidoost	4,50	42,58	39,33	35,59	44,09
03_C	zuidoost	7,50	44,01	40,74	37,05	45,53
03_D	zuidoost	10,50	45,07	41,79	38,12	46,59
04_A	zuidoost	1,50	40,19	36,92	33,24	41,72
04_B	zuidoost	4,50	42,56	39,30	35,60	44,08
04_C	zuidoost	7,50	44,33	41,06	37,37	45,85
04_D	zuidoost	10,50	45,27	41,96	38,37	46,81
05_A	zuidwest	1,50	47,37	44,16	40,34	48,87
05_B	zuidwest	4,50	48,67	45,45	41,66	50,18
05_C	zuidwest	7,50	49,62	46,41	42,59	51,12
05_D	zuidwest	10,50	50,08	46,88	43,05	51,58
06_A	zuidwest	1,50	51,66	48,29	44,84	53,23
06_B	zuidwest	4,50	52,37	49,02	45,54	53,94
06_C	zuidwest	7,50	52,76	49,44	45,88	54,31
06_D	zuidwest	10,50	52,76	49,46	45,86	54,30
07_A	noordwest	1,50	56,11	52,58	49,48	57,75
07_B	noordwest	4,50	56,07	52,55	49,42	57,70
07_C	noordwest	7,50	55,63	52,16	48,93	57,24
07_D	noordwest	10,50	55,13	51,69	48,39	56,73
08_A	noordwest	1,50	56,03	52,47	49,42	57,67
08_B	noordwest	4,50	55,88	52,33	49,26	57,52
08_C	noordwest	7,50	55,28	51,76	48,62	56,90
08_D	noordwest	10,50	54,70	51,22	48,00	56,31
09_A	noordwest	1,50	55,42	51,85	48,82	57,07
09_B	noordwest	4,50	55,33	51,78	48,71	56,97
09_C	noordwest	7,50	54,76	51,23	48,11	56,39
09_D	noordwest	10,50	54,21	50,72	47,52	55,82
10_A	noordwest	1,50	55,73	52,17	49,12	57,37
10_B	noordwest	4,50	55,63	52,08	49,00	57,26
10_C	noordwest	7,50	55,08	51,56	48,42	56,70
10_D	noordwest	10,50	54,59	51,11	47,89	56,20
11_A	noordwest	1,50	55,32	51,75	48,71	56,96
11_B	noordwest	4,50	55,23	51,68	48,61	56,87
11_C	noordwest	7,50	54,70	51,18	48,05	56,33
11_D	noordwest	10,50	54,22	50,74	47,53	55,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco nsultancy

		excl. aftrek [dB]																					
		J.F. Kennedylaan			Doctor Ariënstraat			Kerkstraat			Ringovenpark			Ringovenstraat			Sint Vincentiusstraat			Steenbakkersstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	38,14	--	38,14	18,56	--	18,56	26,80	--	26,80	47,97	--	47,97	28,82	--	28,82	15,65	--	15,65	13,32	--	13,32
01_B	4,5	36,26	--	36,26	20,60	--	20,60	28,95	--	28,95	48,12	--	48,12	30,39	--	30,39	17,34	--	17,34	14,08	--	14,08
01_C	7,5	37,03	--	37,03	21,45	--	21,45	31,35	--	31,35	47,87	--	47,87	31,96	--	31,96	17,95	--	17,95	14,63	--	14,63
01_D	10,5	37,74	--	37,74	21,54	--	21,54	34,35	--	34,35	47,51	--	47,51	32,42	--	32,42	15,73	--	15,73	14,89	--	14,89
02_A	1,5	40,89	--	40,89	26,89	--	26,89	29,97	--	29,97	34,94	--	34,94	32,19	--	32,19	21,98	--	21,98	9,37	--	9,37
02_B	4,5	41,09	--	41,09	28,88	--	28,88	32,03	--	32,03	31,30	--	31,30	34,27	--	34,27	23,39	--	23,39	9,02	--	9,02
02_C	7,5	42,73	--	42,73	29,84	--	29,84	33,94	--	33,94	30,99	--	30,99	35,69	--	35,69	23,83	--	23,83	8,76	--	8,76
02_D	10,5	44,06	--	44,06	31,88	--	31,88	36,24	--	36,24	30,82	--	30,82	36,25	--	36,25	24,30	--	24,30	4,01	--	4,01
03_A	1,5	41,14	--	41,14	28,32	--	28,32	30,85	--	30,85	26,05	--	26,05	29,69	--	29,69	23,30	--	23,30	10,08	--	10,08
03_B	4,5	43,04	--	43,04	29,86	--	29,86	32,48	--	32,48	28,36	--	28,36	32,60	--	32,60	24,14	--	24,14	9,52	--	9,52
03_C	7,5	44,25	--	44,25	33,45	--	33,45	34,25	--	34,25	29,45	--	29,45	34,89	--	34,89	25,02	--	25,02	8,30	--	8,30
03_D	10,5	45,07	--	45,07	36,23	--	36,23	35,83	--	35,83	30,15	--	30,15	36,14	--	36,14	25,60	--	25,60	4,82	--	4,82
04_A	1,5	40,38	--	40,38	28,19	--	28,19	31,59	--	31,59	23,82	--	23,82	31,30	--	31,30	23,63	--	23,63	10,83	--	10,83
04_B	4,5	42,83	--	42,83	30,29	--	30,29	33,33	--	33,33	27,93	--	27,93	33,54	--	33,54	24,80	--	24,80	9,83	--	9,83
04_C	7,5	44,50	--	44,50	33,90	--	33,90	35,00	--	35,00	29,25	--	29,25	35,36	--	35,36	25,89	--	25,89	8,44	--	8,44
04_D	10,5	44,94	--	44,94	37,55	--	37,55	36,94	--	36,94	30,54	--	30,54	36,54	--	36,54	27,36	--	27,36	4,50	--	4,50
05_A	1,5	47,87	--	47,87	15,94	--	15,94	29,69	--	29,69	41,67	--	41,67	19,29	--	19,29	20,47	--	20,47	5,71	--	5,71
05_B	4,5	49,17	--	49,17	14,49	--	14,49	30,90	--	30,90	43,04	--	43,04	20,65	--	20,65	22,08	--	22,08	9,10	--	9,10
05_C	7,5	50,28	--	50,28	13,24	--	13,24	32,06	--	32,06	43,19	--	43,19	21,93	--	21,93	23,38	--	23,38	10,65	--	10,65
05_D	10,5	50,82	--	50,82	14,16	--	14,16	33,42	--	33,42	43,11	--	43,11	22,82	--	22,82	24,88	--	24,88	3,66	--	3,66
06_A	1,5	49,82	--	49,82	18,12	--	18,12	25,25	--	25,25	50,56	--	50,56	19,90	--	19,90	20,43	--	20,43	10,97	--	10,97
06_B	4,5	50,95	--	50,95	18,45	--	18,45	27,84	--	27,84	50,86	--	50,86	22,13	--	22,13	22,57	--	22,57	14,21	--	14,21
06_C	7,5	51,91	--	51,91	19,57	--	19,57	29,51	--	29,51	50,53	--	50,53	23,72	--	23,72	23,83	--	23,83	14,69	--	14,69
06_D	10,5	52,25	--	52,25	20,28	--	20,28	30,68	--	30,68	49,99	--	49,99	24,84	--	24,84	24,52	--	24,52	13,07	--	13,07
07_A	1,5	50,04	--	50,04	16,78	--	16,78	14,84	--	14,84	56,94	--	56,94	13,63	--	13,63	15,94	--	15,94	17,23	--	17,23
07_B	4,5	51,01	--	51,01	19,96	--	19,96	15,90	--	15,90	56,65	--	56,65	14,53	--	14,53	17,95	--	17,95	18,71	--	18,71
07_C	7,5	51,89	--	51,89	20,79	--	20,79	16,52	--	16,52	55,75	--	55,75	15,44	--	15,44	19,28	--	19,28	19,15	--	19,15
07_D	10,5	52,34	--	52,34	21,11	--	21,11	16,58	--	16,58	54,76	--	54,76	16,05	--	16,05	21,13	--	21,13	16,76	--	16,76
08_A	1,5	48,65	--	48,65	17,26	--	17,26	17,06	--	17,06	57,09	--	57,09	12,65	--	12,65	14,65	--	14,65	15,25	--	15,25
08_B	4,5	49,59	--	49,59	19,82	--	19,82	19,49	--	19,49	56,75	--	56,75	13,93	--	13,93	16,80	--	16,80	17,68	--	17,68
08_C	7,5	50,37	--	50,37	20,72	--	20,72	20,50	--	20,50	55,81	--	55,81	15,36	--	15,36	18,64	--	18,64	18,74	--	18,74
08_D	10,5	50,98	--	50,98	21,09	--	21,09	21,09	--	21,09	54,80	--	54,80	17,53	--	17,53	20,50	--	20,50	18,14	--	18,14
09_A	1,5	47,84	--	47,84	16,13	--	16,13	19,32	--	19,32	56,51	--	56,51	11,87	--	11,87	12,77	--	12,77	17,47	--	17,47
09_B	4,5	48,80	--	48,80	18,69	--	18,69	20,94	--	20,94	56,25	--	56,25	13,57	--	13,57	14,62	--	14,62	19,63	--	19,63
09_C	7,5	49,57	--	49,57	19,73	--	19,73	22,12	--	22,12	55,37	--	55,37	14,79	--	14,79	16,13	--	16,13	20,76	--	20,76
09_D	10,5	50,25	--	50,25	20,11	--	20,11	22,26	--	22,26	54,41	--	54,41	16,73	--	16,73	16,80	--	16,80	19,99	--	19,99
10_A	1,5	48,46	--	48,46	15,62	--	15,62	17,52	--	17,52	56,77	--	56,77	11,40	--	11,40	14,71	--	14,71	18,01	--	18,01
10_B	4,5	49,43	--	49,43	18,30	--	18,30	19,12	--	19,12	56,48	--	56,48	13,06	--	13,06	17,13	--	17,13	19,85	--	19,85
10_C	7,5	50,20	--	50,20	19,40	--	19,40	20,59	--	20,59	55,60	--	55,60	14,48	--	14,48	18,69	--	18,69	20,35	--	20,35

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																					
		J.F. Kennedylaan			Doctor Ariënstraat			Kerkstraat			Ringovenpark			Ringovenstraat			Sint Vincentiusstraat			Steenbakkersstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_D	10,5	50,92	--	50,92	20,03	--	20,03	21,76	--	21,76	54,67	--	54,67	16,46	--	16,46	20,81	--	20,81	18,48	--	18,48
11_A	1,5	48,00	--	48,00	16,08	--	16,08	19,94	--	19,94	56,36	--	56,36	13,08	--	13,08	14,38	--	14,38	17,43	--	17,43
11_B	4,5	48,96	--	48,96	18,68	--	18,68	22,03	--	22,03	56,10	--	56,10	15,02	--	15,02	16,46	--	16,46	19,64	--	19,64
11_C	7,5	49,70	--	49,70	19,74	--	19,74	23,36	--	23,36	55,26	--	55,26	16,59	--	16,59	17,59	--	17,59	20,18	--	20,18
11_D	10,5	50,47	--	50,47	20,12	--	20,12	24,01	--	24,01	54,34	--	54,34	17,79	--	17,79	18,52	--	18,52	18,69	--	18,69

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco nsultancy

		incl. aftrek [dB]																					
		J.F. Kennedylaan			Doctor Ariënstraat			Kerkstraat			Ringovenpark			Ringovenstraat			Sint Vincentiusstraat			Steenbakkersstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	33,14	--	33,14	13,56	--	13,56	21,80	--	21,80	42,97	--	42,97	23,82	--	23,82	10,65	--	10,65	8,32	--	8,32
01_B	4,5	31,26	--	31,26	15,60	--	15,60	23,95	--	23,95	43,12	--	43,12	25,39	--	25,39	12,34	--	12,34	9,08	--	9,08
01_C	7,5	32,03	--	32,03	16,45	--	16,45	26,35	--	26,35	42,87	--	42,87	26,96	--	26,96	12,95	--	12,95	9,63	--	9,63
01_D	10,5	32,74	--	32,74	16,54	--	16,54	29,35	--	29,35	42,51	--	42,51	27,42	--	27,42	10,73	--	10,73	9,89	--	9,89
02_A	1,5	35,89	--	35,89	21,89	--	21,89	24,97	--	24,97	29,94	--	29,94	27,19	--	27,19	16,98	--	16,98	4,37	--	4,37
02_B	4,5	36,09	--	36,09	23,88	--	23,88	27,03	--	27,03	26,30	--	26,30	29,27	--	29,27	18,39	--	18,39	4,02	--	4,02
02_C	7,5	37,73	--	37,73	24,84	--	24,84	28,94	--	28,94	25,99	--	25,99	30,69	--	30,69	18,83	--	18,83	3,76	--	3,76
02_D	10,5	39,06	--	39,06	26,88	--	26,88	31,24	--	31,24	25,82	--	25,82	31,25	--	31,25	19,30	--	19,30	-0,99	--	-0,99
03_A	1,5	36,14	--	36,14	23,32	--	23,32	25,85	--	25,85	21,05	--	21,05	24,69	--	24,69	18,30	--	18,30	5,08	--	5,08
03_B	4,5	38,04	--	38,04	24,86	--	24,86	27,48	--	27,48	23,36	--	23,36	27,60	--	27,60	19,14	--	19,14	4,52	--	4,52
03_C	7,5	39,25	--	39,25	28,45	--	28,45	29,25	--	29,25	24,45	--	24,45	29,89	--	29,89	20,02	--	20,02	3,30	--	3,30
03_D	10,5	40,07	--	40,07	31,23	--	31,23	30,83	--	30,83	25,15	--	25,15	31,14	--	31,14	20,60	--	20,60	-0,18	--	-0,18
04_A	1,5	35,38	--	35,38	23,19	--	23,19	26,59	--	26,59	18,82	--	18,82	26,30	--	26,30	18,63	--	18,63	5,83	--	5,83
04_B	4,5	37,83	--	37,83	25,29	--	25,29	28,33	--	28,33	22,93	--	22,93	28,54	--	28,54	19,80	--	19,80	4,83	--	4,83
04_C	7,5	39,50	--	39,50	28,90	--	28,90	30,00	--	30,00	24,25	--	24,25	30,36	--	30,36	20,89	--	20,89	3,44	--	3,44
04_D	10,5	39,94	--	39,94	32,55	--	32,55	31,94	--	31,94	25,54	--	25,54	31,54	--	31,54	22,36	--	22,36	-0,50	--	-0,50
05_A	1,5	42,87	--	42,87	10,94	--	10,94	24,69	--	24,69	36,67	--	36,67	14,29	--	14,29	15,47	--	15,47	0,71	--	0,71
05_B	4,5	44,17	--	44,17	9,49	--	9,49	25,90	--	25,90	38,04	--	38,04	15,65	--	15,65	17,08	--	17,08	4,10	--	4,10
05_C	7,5	45,28	--	45,28	8,24	--	8,24	27,06	--	27,06	38,19	--	38,19	16,93	--	16,93	18,38	--	18,38	5,65	--	5,65
05_D	10,5	45,82	--	45,82	9,16	--	9,16	28,42	--	28,42	38,11	--	38,11	17,82	--	17,82	19,88	--	19,88	-1,34	--	-1,34
06_A	1,5	44,82	--	44,82	13,12	--	13,12	20,25	--	20,25	45,56	--	45,56	14,90	--	14,90	15,43	--	15,43	5,97	--	5,97
06_B	4,5	45,95	--	45,95	13,45	--	13,45	22,84	--	22,84	45,86	--	45,86	17,13	--	17,13	17,57	--	17,57	9,21	--	9,21
06_C	7,5	46,91	--	46,91	14,57	--	14,57	24,51	--	24,51	45,53	--	45,53	18,72	--	18,72	18,83	--	18,83	9,69	--	9,69
06_D	10,5	47,25	--	47,25	15,28	--	15,28	25,68	--	25,68	44,99	--	44,99	19,84	--	19,84	19,52	--	19,52	8,07	--	8,07
07_A	1,5	45,04	--	45,04	11,78	--	11,78	9,84	--	9,84	51,94	--	51,94	8,63	--	8,63	10,94	--	10,94	12,23	--	12,23
07_B	4,5	46,01	--	46,01	14,96	--	14,96	10,90	--	10,90	51,65	--	51,65	9,53	--	9,53	12,95	--	12,95	13,71	--	13,71
07_C	7,5	46,89	--	46,89	15,79	--	15,79	11,52	--	11,52	50,75	--	50,75	10,44	--	10,44	14,28	--	14,28	14,15	--	14,15
07_D	10,5	47,34	--	47,34	16,11	--	16,11	11,58	--	11,58	49,76	--	49,76	11,05	--	11,05	16,13	--	16,13	11,76	--	11,76
08_A	1,5	43,65	--	43,65	12,26	--	12,26	12,06	--	12,06	52,09	--	52,09	7,65	--	7,65	9,65	--	9,65	10,25	--	10,25
08_B	4,5	44,59	--	44,59	14,82	--	14,82	14,49	--	14,49	51,75	--	51,75	8,93	--	8,93	11,80	--	11,80	12,68	--	12,68
08_C	7,5	45,37	--	45,37	15,72	--	15,72	15,50	--	15,50	50,81	--	50,81	10,36	--	10,36	13,64	--	13,64	13,74	--	13,74
08_D	10,5	45,98	--	45,98	16,09	--	16,09	16,09	--	16,09	49,80	--	49,80	12,53	--	12,53	15,50	--	15,50	13,14	--	13,14
09_A	1,5	42,84	--	42,84	11,13	--	11,13	14,32	--	14,32	51,51	--	51,51	6,87	--	6,87	7,77	--	7,77	12,47	--	12,47
09_B	4,5	43,80	--	43,80	13,69	--	13,69	15,94	--	15,94	51,25	--	51,25	8,57	--	8,57	9,62	--	9,62	14,63	--	14,63
09_C	7,5	44,57	--	44,57	14,73	--	14,73	17,12	--	17,12	50,37	--	50,37	9,79	--	9,79	11,13	--	11,13	15,76	--	15,76
09_D	10,5	45,25	--	45,25	15,11	--	15,11	17,26	--	17,26	49,41	--	49,41	11,73	--	11,73	11,80	--	11,80	14,99	--	14,99
10_A	1,5	43,46	--	43,46	10,62	--	10,62	12,52	--	12,52	51,77	--	51,77	6,40	--	6,40	9,71	--	9,71	13,01	--	13,01
10_B	4,5	44,43	--	44,43	13,30	--	13,30	14,12	--	14,12	51,48	--	51,48	8,06	--	8,06	12,13	--	12,13	14,85	--	14,85
10_C	7,5	45,20	--	45,20	14,40	--	14,40	15,59	--	15,59	50,60	--	50,60	9,48	--	9,48	13,69	--	13,69	15,35	--	15,35

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																					
		J.F. Kennedylaan			Doctor Ariënstraat			Kerkstraat			Ringovenpark			Ringovenstraat			Sint Vincentiusstraat			Steenbakkersstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_D	10,5	45,92	--	45,92	15,03	--	15,03	16,76	--	16,76	49,67	--	49,67	11,46	--	11,46	15,81	--	15,81	13,48	--	13,48
11_A	1,5	43,00	--	43,00	11,08	--	11,08	14,94	--	14,94	51,36	--	51,36	8,08	--	8,08	9,38	--	9,38	12,43	--	12,43
11_B	4,5	43,96	--	43,96	13,68	--	13,68	17,03	--	17,03	51,10	--	51,10	10,02	--	10,02	11,46	--	11,46	14,64	--	14,64
11_C	7,5	44,70	--	44,70	14,74	--	14,74	18,36	--	18,36	50,26	--	50,26	11,59	--	11,59	12,59	--	12,59	15,18	--	15,18
11_D	10,5	45,47	--	45,47	15,12	--	15,12	19,01	--	19,01	49,34	--	49,34	12,79	--	12,79	13,52	--	13,52	13,69	--	13,69



Bijlage 6 Milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

J.F. KENNEDYLAAN 95

TE PANNINGEN

Bodem



Rapportage milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

J.F. Kennedylaan 95 te Panningen

Opdrachtgever	Peters Projectontwikkeling (PPO) Scheltseweg 13 5374 ZG SCHAIJK
Rapportnummer	19257.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	9 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted]
Paraaf	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]
Paraaf	[redacted]

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Opgemerkt wordt dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1
2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK 1
3 GERAADPLEEGDE BRONNEN 2
4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE 2
5 TOEKOMSTIGE SITUATIE 3
6 CALAMITEITEN 4
7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE 4
8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN 5
9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN 6
10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 6
11 TERREININSPECTIE 7
12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 8

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie

1 INLEIDING

Peters Projectontwikkeling (PPO) heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem heeft tot doel te bepalen of er aanleiding bestaat voor het uitvoeren van een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en/of NEN 5707, door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 3.000 m²) is gelegen aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen (zie bijlage 1). Het perceel, waar de onderzoekslocatie deel van uitmaakt, is kadastraal bekend gemeente Helden, sectie H, nummer 2450.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 34,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 195.815, Y = 371.050.

3 GERAADPLEEGDE BRONNEN

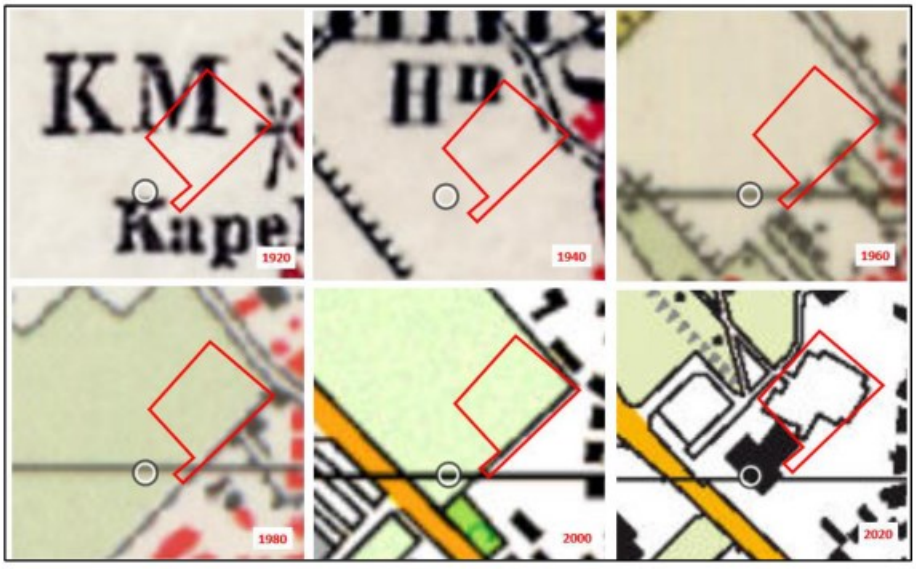
In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. ***Geraadpleegde bronnen***

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon [redacted] d.d. 17 mei 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Gemeente Peel en Maas (contactpersoon [redacted], d.d. 19 mei 2022
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 25 mei 2022

4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

Volgens de BAG-viewer (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) is het voormalig Rabobankgebouw ten zuiden van de onderzoekslocatie gebouwd in 2001. Uit historisch kaartmateriaal blijkt ook dat omstreeks 2001 de huidige onderzoekslocatie is gerealiseerd en dienstdoet als parkeervoorziening. Voorheen had de onderzoekslocatie een agrarische bestemming.



Figuur 1. Historische kaarten van de onderzoekslocatie (rood omkaderd)

De onderzoekslocatie is grotendeels in gebruik als parkeerplaats. De parkeerplaats is voorzien van een klinkerverharding. Het overige terreindeel is onverhard en in gebruik als tuinperkjes. Volgens de opdrachtgever is tijdens de aanleg van de parkeerplaats (omstreeks het jaar 2001) onder een gedeelte van de klinkerverharding een grindkoffer toegepast. Of er een puinfundatie is toegepast onder het overige gedeelte van de klinkerverharding is vooralsnog onbekend, echter bestaat er een grote kans volgens de opdrachtgever.

Voor zover bij de opdrachtgever en de gemeente Peel en Maas bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden. Bij de gemeente Peel en Maas zijn ook geen gegevens aanwezig waaruit blijkt of er asbesthoudende materialen zijn toegepast op of in de (voormalige) bebouwing. Uit de geraadpleegde bronnen blijkt geen aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen.

In onderstaand tabel is een overzicht gegeven van de verleende bouw- en milieuvergunningen op de onderzoekslocatie.

Omschrijving	Datum	Details
Meldingsformulier besluit woon- en verblijfsgebouwen	15 augustus 2000	Oprichten van een woon- en/of verblijfsgebouw
Aanvraag grondwateronttrekking	10 mei 2005	Het grondwater dat wordt onttrokken wordt voor koeling en verwarming van de Rabobank gebruikt en wordt via infiltratiebron teruggebracht.
Besluit van gedupeerde staten van Limburg	13 september 2005	Nieuwe vergunningaanvraag, welke gebaseerd is op aangepaste grondwaterhoeveelheden. Er wordt nu vergunning gevraagd voor het onttrekken van maximaal 18 m^3 per uur, 432 m^3 per dag, 13.392 m^3 per maand, 40.176 m^3 per kwartaal en 99.999 m3 grondwater per jaar. Deze vergunning is verleend
Besluit watervergunning van gedupeerde staten van Limburg	8 september 2016	In dit besluit wordt ingestemd met het opnieuw inrichten van de WKO installatie. Er treden geen (negatieve) thermische interacties op. De effecten op de omgeving veranderen ook niet ten opzichte van de vergunning van 13 september 2005.
Afrondingsbrief activiteitenbesluit	30 oktober 2014	Met het indienen van dit besluit is geen milieuvergunning meer nodig. De wijziging zal voor het bedrijf geen gevolgen hebben.
Melding activiteitenbesluit	23 december 2021	Het betreft het voormalige kantoorpand van de Rabobank; hiervan worden tijdelijk een aantal ruimtes gebruikt door een aantal klassen van basisschool De Groenling. Het gaat hier om een periode van maximaal een jaar.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De onderzoekslocatie betreft het achterterrein van het voormalig Rabobank-kantoor. De initiatiefnemer is voornemens hier nieuwbouwwoningen te creëren. Daarmee zal het huidig gebruik van de onderzoekslocatie (parkeren) een gevoeligere gebruiksfunctie gaan vervullen (wonen).
Daarnaast zal de bestaande parkeerplaats worden aangepast. De bergingen en fietsenstallingen zullen tegen en achter het bestaande Rabobank-gebouw, dat direct grenst aan de planlocatie, worden gebouwd. Daarbij zal de wenteltrap aan deze zijde van het gebouw verplaatst worden.



Figuur 2. Toekomstige situatie ter plaatse van de onderzoekslocatie.

6 CALAMITEITEN

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan en zijn geen gegevens bekend dat op deze locatie, als ook in de directe nabijheid, met schuim is geblust. Ook uit informatie van de gemeente Peel en Maas blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE



Op de onderzoekslocatie is in 2000 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Econsultancy *(Verkennend bodemonderzoek J.F. Kennedylaan (ong.). rapportnummer 0041177, d.d. 12 mei 2000)*. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de aankooptransactie en de bestemmingsplanwijziging. Zintuiglijk zijn destijds geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen in het opgeboorde materiaal. Uit de analyseresultaten bleek dat de bovengrond in het zuidelijk deel licht verontreinigd was met EOX en minerale olie. In de ondergrond zijn geen destijds verontreinigingen geconstateerd. Het grondwater was licht verontreinigd met cadmium, koper, lood, nikkel, chroom, zink en/of xylenen.

8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN

In hoofdstuk 3 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- Aan de noordoost- en zuidoostzijde bevinden zich woningen met siertuinen;
- aan de zuidwestzijde grenst de onderzoekslocatie aan het voormalige Rabobank kantoor;
- aan de noordwestzijde bevindt zich een braakliggend grasveld.

In 2001 is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd voor een groot gebied rondom de onderzoekslocatie *(Eindrapportage Verkennend bodemonderzoek Ringovenpark te Panningen", uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 12 maart 2001, rapportnummer 01011017*). Dit onderzoek is destijds uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplan "Ringovenpark". Destijds zijn diverse deellocaties onderzocht in de directe omgeving van onderhavige onderzoekslocatie. Deellocatie 2, (blauwe vlakken in afbeelding) is echter gelegen binnen 25 meter vanaf huidige onderzoekslocatie. Uit de analyseresultaten blijkt dat ter plaatse van deellocatie 2, de bovengrond licht verontreinigd is met PAK. In de ondergrond zijn destijds geen verontreinigingen aangetroffen. Het grondwater bleek licht verontreinigd te zijn met cadmium, chroom, nikkel en zink. Destijds is geconcludeerd dat de lichte verontreinigingen in de grond mogelijk verband houden met de aangetroffen puin- en kooldeeltjes welke in de grond zijn aangetroffen.



In 2008 heeft er een actualiserend bodemonderzoek plaatsgevonden op het plangebied Ringovenpark (Actualiserend bodemonderzoek plangebied Ringovenpark te Panningen, uitgevoerd door Geonius, d.d. 30 september 2008, offerte nummer MA-80272-br5). Dit onderzoek betreft een samenvattende beoordeling van diverse reeds uitgevoerde bodemonderzoeken alsmede een verslag van het uitgevoerde terreininspectie. In dit onderzoek is het terrein ten noordwesten van de onderzoekslocatie beoordeeld. Destijds is beoordeel dat het noordwestelijk deel geschikt is voor het beoogd gebruik.



In 2013 heeft er een milieukundig onderzoek plaatsgevonden voor de openbare wegen rondom de J.F. Kennedylaan. *(Milieukundige onderzoeken J.F. Kennedylaan E.O. te Panningen, uitgevoerd door Milieutechnisch Adviesbureau Heel BV, d.d. 15 januari 2013, projectnummer 416PEM/12/R1).* Dit onderzoek is destijds uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herinrichting van het gebied. Het plangebied betrof een grote omvang, waarvan ter hoogte van huidige onderzoekslocatie de (J.F. Kennedylaan 95) destijds twee boringen zijn gezet (boringen 11 en 12). Zintuiglijk was in ter plaatse in de bovengrond een volledige puinlaag aangetroffen. De ondergrond bestond uit zandlagen. Analytisch bleek de ondergrond (volgens grondmengmonster met deze boringen) niet verontreinigd te zijn.



In 2019 is ten noorden van de onderzoekslocatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd *(Verkennend bodemonderzoek Ringovenpark locatie A en F te Panningen, uitgevoerd door Genius, d.d. 8 april 2019, projectnummer MA190209).* Deze locatie is destijds onderzocht als deellocatie F. Destijds zijn zowel in de boven- als in de ondergrond geen van de onderzochte stoffen in verhoogd gehalten aangetroffen. Het grondwater bleek licht verontreinigd te zijn met nikkel en cadmium. Ook bleek dat de locatie niet verontreinigd met asbest te zijn.



Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen te verwachten zijn.

9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

De onderzoekslocatie bevindt zich in het gebied waarvoor de gemeenten Mook en Middelaar, Gennep, Bergen, Venray, Horst aan de Maas, Venlo, Peel en Maas, Nederweert, Weert, Beesel, Leudal, Maasgouw, Roermond, Roerdalen en Echt-Susteren gezamenlijk een “Nota bodembeheer Limburg Noord 2020- 2029” hebben opgesteld. Volgens de Nota Bodembeheer Limburg Noord en de website www.experience.geowebonline.nl betreft de bodemfunctie ter plaatse van onderzoekslocatie klasse Wonen. De ontgravingskwaliteit en toepassingskwaliteit van zowel de boven- alsook de ondergrond is klasse landbouw/natuur.

Volgens de ‘PFAS-bodemkwaliteitskaart Regio Limburg Noord’ die in 2020 is opgesteld blijkt dat de gemiddelde PFAS-gehalten van zowel de boven- als de ondergrond ruim beneden de landelijke achtergrondwaarden liggen.

Regionaal komen verhoogde concentraties van metalen in het grondwater voor. De provincie Limburg heeft specifieke beleidslijnen geformuleerd met betrekking tot deze regionaal verhoogde concentraties van metalen in het grondwater (zie “Beleidskader bodem, actualisatie 2016”, vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 26 juli 2016).

10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit een hoge zwarte enkeerdgronden, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 32,0 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 2,5 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in zuidoostelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie. De onderzoekslocatie ligt ook niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

11 TERREININSPECTIE

Op 25 mei 2022 is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen. Op het onverharde maaiveld zijn geen asbest-verdachte materialen waargenomen.

12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Peters Projectontwikkeling (PPO) heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

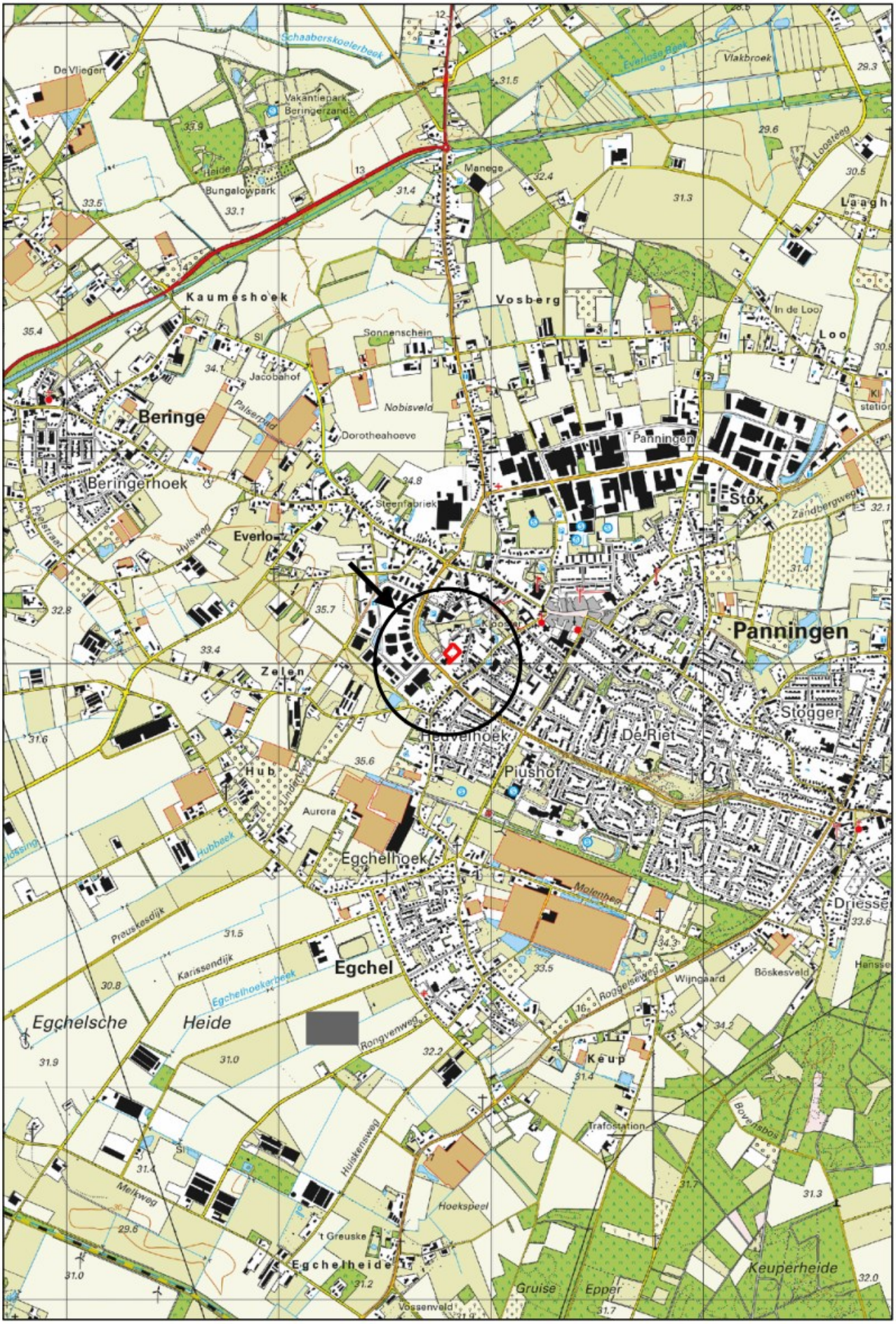
Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er mogelijk sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met mogelijke toegepaste ongedefinieerde fundatiematerialen. Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn metalen en asbest.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

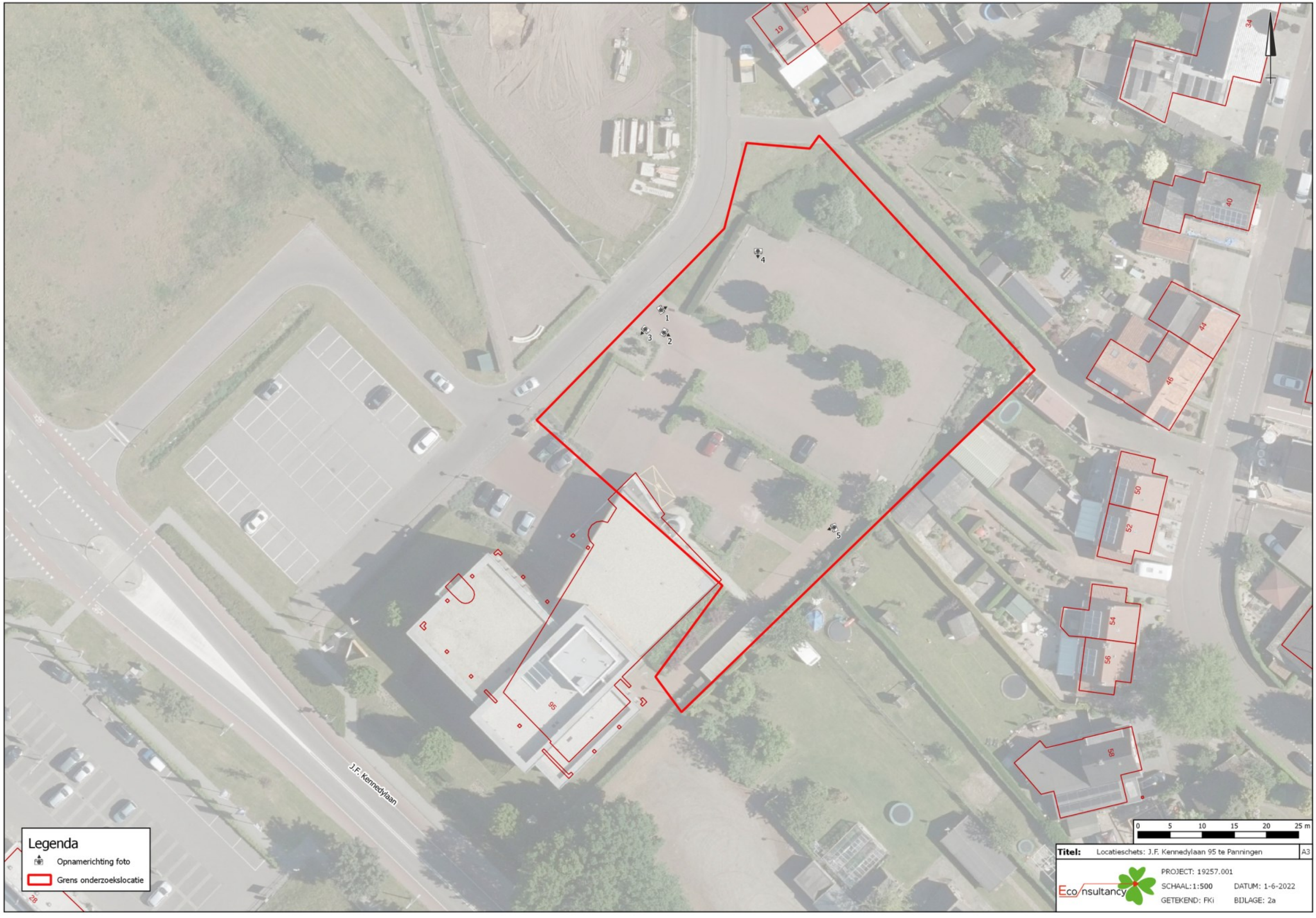
Dit onderzoek wordt geadviseerd vanwege het huidig gebruik (parkeerplaats) ten opzichte van voorgaand gebruik in 2000 *"Verkennend bodemonderzoek J.F. Kennedylaan (ong.). rapportnummer 0041177, d.d. 12 mei 2000"* (agrarisch gebruik), alwaar in het verleden graafwerkzaamheden hebben plaatsgevonden en er een grote kans bestaat dat er destijds ongedefinieerde puinfundatie is toegepast. Verder dient de locatie ook onderzocht te worden, vanwege het feit dat de huidige onderzoekslocatie een gevoeligere gebruiksfunctie en bestemming binnen het bestemmingsplan gaat vervullen.

Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het "Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


19
17
34
40
44
46
50
52
54
56
58
95
1
2
3
4
5
J.F. Kennedylaan
Legenda
Opnamerichting foto
Grens onderzoekslocatie
0 5 10 15 20 25 m
Titel: Locatieschets: J.F. Kennedylaan 95 te Panningen
A3
Eco nsultancy
PROJECT: 19257.001
SCHAAL: 1:500
DATUM: 1-6-2022
GETEKEND: FKi
BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.



Bijlage 7 Verkennend bodemonderzoek

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

J.F. KENNEDYLAAN 95

TE PANNINGEN

Bodem



Rapportage verkennend bodemonderzoek

J.F. Kennedylaan 95 te Panningen

Opdrachtgever	Plan ROS
	Torenallee 20
	5617 BC Eindhoven
Contactpersoon	[redacted]
Rapportnummer	19257.006
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	13 juli 2022

Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted]
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE 1

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM 2

3.1 Geraadpleegde bronnen 2

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET) 2

5 VELDWERK 2

5.1 Algemeen 2
5.2 Grondonderzoek 3
5.2.1 Visuele inspectie toplaag/maaiveld op asbest 3
5.2.2 Uitvoering veldwerk 3
5.2.3 Algemene bodemopbouw en visuele inspectie opgegraven materiaal 3
5.3 Grondwateronderzoek 4
5.3.1 Uitvoering veldwerk 4
5.3.2 Bemonstering 4

6 LABORATORIUMONDERZOEK 5

6.1 Uitvoering analyses 5
6.2 Toetsingskader 6
6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters verkennend bodemonderzoek 7
6.4 Resultaten verkennend onderzoek asbest 8

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 9

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3a. - Boorprofielen
3b. - Foto's asbestinspectiegaten, opgegraven en gezeefde materiaal
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten
5. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering
6. - Eerder uitgevoerd bodemonderzoek

1 INLEIDING

Plan ROS heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging op de onderzoekslocatie.

Het onderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie bodemverontreiniging aanwezig is. Tevens heeft het onderzoek tot doel na te gaan of de verdenking van verontreiniging met asbest van het terrein terecht is en (zo nodig) een indicatieve uitspraak te doen over het asbestgehalte in de bodem en/of het puin. Op basis van de resultaten wordt bepaald of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging op de onderzoekslocatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond". Het verkennend onderzoek asbest in bodem en puin is uitgevoerd conform de NEN 5707+C1:2016/C2:2017 "Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond" en/of conform de NEN 5897+C1:2016/C2:2017 "Inspectie en monsterneming van asbest in bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat".

Het veldwerk en de bemonstering zijn verricht onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001, 2002 en 2018. Voor het veldwerk en bemonstering van asbest in puin is geen certificering van toepassing. De visuele inspectie is uitgevoerd door medewerkers, die gekwalificeerd zijn voor het protocol 2018 van de BRL SIKB 2000.

De analyseresultaten met betrekking tot de bodem zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering, aan de achtergrondwaarden voor grond. Voor de specifieke toetsing wordt verwezen naar paragraaf 6.2.

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001, 2002 en 2018 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en de direct hieraan grenzende percelen en/of terreindelen binnen een afstand van 25 meter. De onderzoekslocatie (± 3.000 m²) is gelegen aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Helden sectie H, nummers 3333 (ged.), 3420 (ged.), 3419 (ged.). Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 34,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 195.815, Y = 371.050.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Geraadpleegde bronnen

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is op basis van de NEN 5740 in 2022 door Econsultancy een milieuhygiënisch vooronderzoek uitgevoerd (rapportnummer: 19257.001| d.d. 9 juni 2022). Voor de complete historische informatie wordt verder verwezen naar deze rapportage) “Milieuhygiënisch vooronderzoek bodem J.F. Kennedylaan 95 te Panningen (rapportnummer: 19257.001| d.d. 9 juni 2022)). Het voorgaande (voor)onderzoek is tevens opgenomen in bijlage 6.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt dat er sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met mogelijke toegepaste ongedefinieerde fundatiematerialen. Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn zware metalen, PAK, minerale olie en asbest.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde, de ½ van de interventiewaarde voor asbest of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

Verkennend onderzoek asbest in puin (NEN 5897)
Op basis van de huidige informatie is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor “afgedekte funderingslagen”. De doelstelling van het onderzoek is om na te gaan of de verdenking van verontreiniging met asbest terecht is.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten/gaten en de peilbuis. In bijlage 3a zijn de boorprofielen van de asbestinspectiegaten en de boringen opgenomen. Bijlage 3b bevat enkele foto’s van de asbestinspectiegaten en het opgegraven en opgeboorde bodemmateriaal.

Het veldwerk is op 28 juni 2022 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van [redacted] Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor de protocollen 2001 en 2018 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

5.2 Grondonderzoek

5.2.1 Visuele inspectie toplaag/maaiveld op asbest

Er zijn op het maaiveld geen asbestverdachte (plaat-)materialen aangetroffen. In tabel 1 zijn enkele algemene gegevens met betrekking tot de visuele inspectie van de toplaag opgenomen.

Tabel 1. ***Visuele inspectie toplaag***

Aandachtsgebied	Opmerking
Oppervlakte van geïnspecteerde locatie	3.000 m²
Conditie toplaag	Droog
Beperkingen van de inspectie	Geen, echter is de locatie deels verhard (met klinkers)
Weersomstandigheden	Neerslag < 10 mm/dag Zicht > 50 m
Zand, klei/leem en/of veen	Zand
Los of (deels) vastgereden	Los
Geen/matige vegetatie	Geen
Geschatte inspectie-efficiëntie (tabel 2 NEN 5707)	90-100 %
Asbestverdacht materiaal op maaiveld aangetroffen?	Nee (positie op tekening aangeven)

5.2.2 Uitvoering veldwerk

In het totaal zijn er met behulp van een ramguts en edelmanboor 9 boringen geplaatst; 7 boringen tot 1,0 m -mv, 1 boring tot 2,0 m -mv en 1 boring tot 5,4 m -mv. Deze diepe boring is afgewerkt als peilbuis. Ten behoeve van het verkennend onderzoek asbest zijn met behulp van een schep 9 gaten gegraven met een afmeting van 30x30 cm tot een diepte van 0,5 m -mv. De boorpunten en gaten zijn gecombineerd. Van het opgeboorde en opgegraven materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn. Ten behoeve van het verkennend onderzoek asbest is het opgegraven materiaal gezeefd over een 20 mm zeef en zintuiglijk beoordeeld.

5.2.3 Algemene bodemopbouw en visuele inspectie opgegraven materiaal

Onder de klinkerverharding bestaat de bovengrond uit een vulzandlaag en volledige puingranulaat. De bodem van de hele onderzoekslocatie bestaat voornamelijk uit zwak tot matig siltig, (plaatselijk) zwak grindig, matig fijn tot matig grof zand. De bovengrond ter plaatse van de groenstrook is bovendien zwak humeus. De ondergrond is plaatselijk zwak gleyhoudend. In boring 5 is vanaf 2,20 m -mv een zintuigelijke schone leemlaag aangetroffen.

In de bovengrond van boring 1 en 2 is zwak puin aangetroffen. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen, asbestverdachte (plaatmaterialen (>fractie20mm)of bijzonderheden waargenomen.

Tabel 2 geeft een overzicht van de in het veld samengestelde (meng)monsters.

Tabel 2. Overzicht van de samenstelling van de (meng)monsters

(Meng)-monster	Monsters (in m -mv)	Bijzonderheden
ASB-MM1	3 (0,20-0,50), 4 (0,15-0,50) 5 (0,20-0,50), 6 (0,20-0,50) 7 (0,15-0,50), 9 (0,15-0,50)	verdachte laag (volledig puin)
ASB-MM2	1 (0,00-0,50), 2 (0,00-0,50)	verdachte laag (zwak puinhoudend)

5.3 Grondwateronderzoek

5.3.1 Uitvoering veldwerk

Centraal op de onderzoekslocatie is een peilbuis (filterstelling 4,40 - 5,40 m -mv) geplaatst. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 28 juni 2022 is ingeschat. De peilbuis is direct na plaatsing afgepompt en na een wachttijd van minimaal een week is het grondwater bemonsterd.

5.3.2 Bemonstering

De grondwaterbemonstering is op 5 juli 2022 uitgevoerd door [redacted] Deze medewerker van Econsultancy in staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

De bemonstering is uitgevoerd conform de eisen uit het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 en de NEN 5744:2011. Tabel 3 geeft een overzicht van de peilbuisgegevens en de resultaten van de veldmetingen.

Tabel 3. Overzicht gegevens peilbuis en veldmetingen grondwater

Peilbuis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen (µS/cm)	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)
5	centraal op onderzoekslocatie	4,40 - 5,40	3,60	1598	44,5	6,7

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Verkennend bodemonderzoek NEN 5740
Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. In het laboratorium zijn in totaal 4 grondmengmonsters samengesteld. De 4 grondmengmonsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
  droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- *standaardpakket grondwater:*
  metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie.

Tabel 4 geeft een overzicht van de samenstelling van de grond(meng)monsters en de analysepakketten.

Tabel 4. Overzicht van de samenstelling van de grond(meng)monsters en de analysepakketten

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM1	1 (0,00 - 0,50), 2 (0,00 - 0,50)	standaardpakket grond	bovengrond (zwak puinhoudend)
MM2	4 (0,08 - 0,15), 5 (0,08 - 0,20) 7 (0,08 - 0,15), 9 (0,08 - 0,15)	standaardpakket grond	bovengrond (zintuiglijk schoon)
MM3	1 (0,50 - 1,00), 2 (0,50 - 1,00) 8 (0,50 - 1,00)	standaardpakket grond	ondergrond (zintuiglijk schoon)
MM4	3 (0,50 - 1,00), 4 (0,50 - 1,00) 5 (0,50 - 1,00), 5 (1,30 - 1,50) 6 (0,50 - 1,00), 7 (0,50 - 1,00) 9 (0,70 - 1,00), 9 (1,50 - 2,00)	standaardpakket grond	ondergrond (zintuiglijk schoon)

Verkennend onderzoek asbest in puin NEN 5897
Ten aanzien van de parameter asbest zijn in het laboratorium in totaal 2 (meng)monsters geanalyseerd op het volgende analysepakket:

- *asbest (kwantitatief):*
  droge stof, serpentijn asbest (chrysotiel), amfibool asbest (amosiet, crocidoliet, anthophylliet, tremoliet en actinoliet).

Tabel 5 geeft een overzicht van de samenstelling de (meng)monsters en het analysepakket.

Tabel 5. Overzicht van de samenstelling van de (meng)monsters en het analysepakket

(Meng)-monster	Monsters (in m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
ASB-MM1	3 (0,20-0,50), 4 (0,15-0,50) 5 (0,20-0,50), 6 (0,20-0,50) 7 (0,15-0,50), 9 (0,15-0,50)	asbest in puin (NEN 5898 - 2016)	verdachte laag (volledig puin)
ASB-MM2	1 (0,00-0,50), 2 (0,00-0,50)	asbest in grond (NEN 5898 - 2016)	verdachte laag (zwak puin)

6.2 Toetsingskader

Verkennend bodemonderzoek NEN 5740
De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Het toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
  deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;

- *streefwaarde:*
  deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarderen effecten verwaarloosbaar worden geacht;

- *tussenwaarde:*
  deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- *interventiewaarde:*
  deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de saneringsurgentie te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst.

De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

Grond:

- niet verontreinigd:	gehalte $\leq$ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd:	gehalte > achtergrondwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd:	gehalte > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd:	gehalte > interventiewaarde.

Grondwater:

- niet verontreinigd:	concentratie $\leq$ streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd:	concentratie > streefwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd:	concentratie > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd:	concentratie > interventiewaarde.

Verkennend bodemonderzoek asbest
De analyseresultaten met betrekking tot de bodem zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering. De resultaten met betrekking tot het puin zijn getoetst aan de hergebruikswaarde uit de Regeling Bodemkwaliteit (bijlage A), VROM, 2007. Het toetsingskader voor de beoordeling met betrekking tot asbest is als volgt omschreven.

De interventiewaarde voor asbest is gelijk aan de maximale hergebruikswaarde uit de Regeling bodemkwaliteit, welke de hergebruiksmogelijkheden van grond en puin bepaalt en is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. Indien sprake is van een overschrijding van de hergebruikswaarde voor asbest in bodem ("interventiewaarde") is tevens sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging zoals bedoeld in de Wet bodembescherming, onafhankelijk van het bodemvolume waarin deze asbestgehalten zijn aangetoond.

Indien het asbestgehalte kleiner is dan de helft van de hergebruikswaarde (50 mg/kg d.s.) is het statistisch aannemelijk dat ook in een nader onderzoekstraject de hergebruikswaarde niet zal worden overschreden. In deze gevallen geldt er geen noodzaak tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest. Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de hergebruikswaarde is een nader onderzoek asbest verplicht. De hoogste bepaalde waarde binnen een (deel)locatie is hiervoor bepalend.

6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters verkennend bodemonderzoek

Tabel 6 geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

Tabel 6. Overschrijdingen toetsingskaders grond

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)
MM1	1 (0,00 - 0,50), 2 (0,00 - 0,50)	-	-	-
MM2	4 (0,08 - 0,15), 5 (0,08 - 0,20) 7 (0,08 - 0,15), 9 (0,08 - 0,15)	-	-	-
MM3	1 (0,50 - 1,00), 2 (0,50 - 1,00) 8 (0,50 - 1,00)	-	-	-
MM4	3 (0,50 - 1,00), 4 (0,50 - 1,00) 5 (0,50 - 1,00), 5 (1,30 - 1,50) 6 (0,50 - 1,00), 7 (0,50 - 1,00) 9 (0,70 - 1,00), 9 (1,50 - 2,00)	-	-	-

Tabel 7 geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

Tabel 7. Overschrijdingen toetsingskader grondwater

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
5	centraal op onderzoekslocatie	barium cadmium nikkel zink	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten aan de Circulaire bodemsanering.

6.4 Resultaten verkennend onderzoek asbest

Tabel 8 geeft een overzicht van de analytisch vastgestelde asbestgehalten (fractie < 20 mm).

Tabel 8. Vastgestelde asbestgehalten fijne fractie (< 20 mm)

(Meng)-monster	Traject (m -mv)	Asbestgehalte (< 20 mm)
ASB-MM1	3 (0,20-0,50), 4 (0,15-0,50) 5 (0,20-0,50), 6 (0,20-0,50) 7 (0,15-0,50), 9 (0,15-0,50)	<0,4 mg/kg d.s.
ASB-MM2	1 (0,00-0,50), 2 (0,00-0,50)	3,8 mg/kg d.s.

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

Econsultancy heeft in opdracht van Plan ROS een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging op de onderzoekslocatie.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "verdacht". Bij verdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

Onder de klinkerverharding bestaat de bovengrond uit een vulzandlaag en volledige puingranulaat. De bodem van de hele onderzoekslocatie bestaat voornamelijk uit zwak tot matig siltig, (plaatselijk) zwak grindig, matig fijn tot matig grof zand. De bovengrond ter plaatse van de groenstrook is bovendien zwak humeus. De ondergrond is plaatselijk zwak gleyhoudend.

In de bovengrond van boring 1 en 2 is een zwakke bijmenging met puin aangetroffen. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen en bijzonderheden waargenomen. Tijdens de werkzaamheden zijn er zintuiglijk geen asbestverdachte (plaat-)materialen (fractie >20mm) aangetroffen.

Verkennend bodemonderzoek NEN 5740
In de bovengrond zijn geen verontreinigingen geconstateerd. In de ondergrond zijn eveneens geen verontreinigingen geconstateerd.

Het grondwater is licht verontreinigd met barium, cadmium, nikkel en zink. Deze metaalverontreinigingen zijn hoogstwaarschijnlijk te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater.

Verkennend onderzoek asbest
In de bodem zijn zintuiglijk in de fractie >20 mm geen asbestverdachte (plaat-)materialen aangetroffen. Analytisch is in de fractie < 20 mm van de zintuiglijk verontreinigde bodem wel een asbestgehalte 3,8 mg/kgds aangetoond. Het gehalte is ruim kleiner dan de helft van de hergebruikswaarde (50 mg/kg d.s.) waardoor het statistisch aannemelijk is dat ook in een nader onderzoekstraject de hergebruikswaarde niet zal worden overschreden. In deze gevallen geldt er geen noodzaak tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest.

In de puinlaag zijn zintuiglijk in de fractie >20 mm geen asbestverdachte (plaat-)materialen aangetroffen. Analytisch is in de fractie < 20 mm van de volledige puinlaag geen asbestgehalten aangetoond. De puinlaag kan als onverdacht voor asbest worden beschouwd.

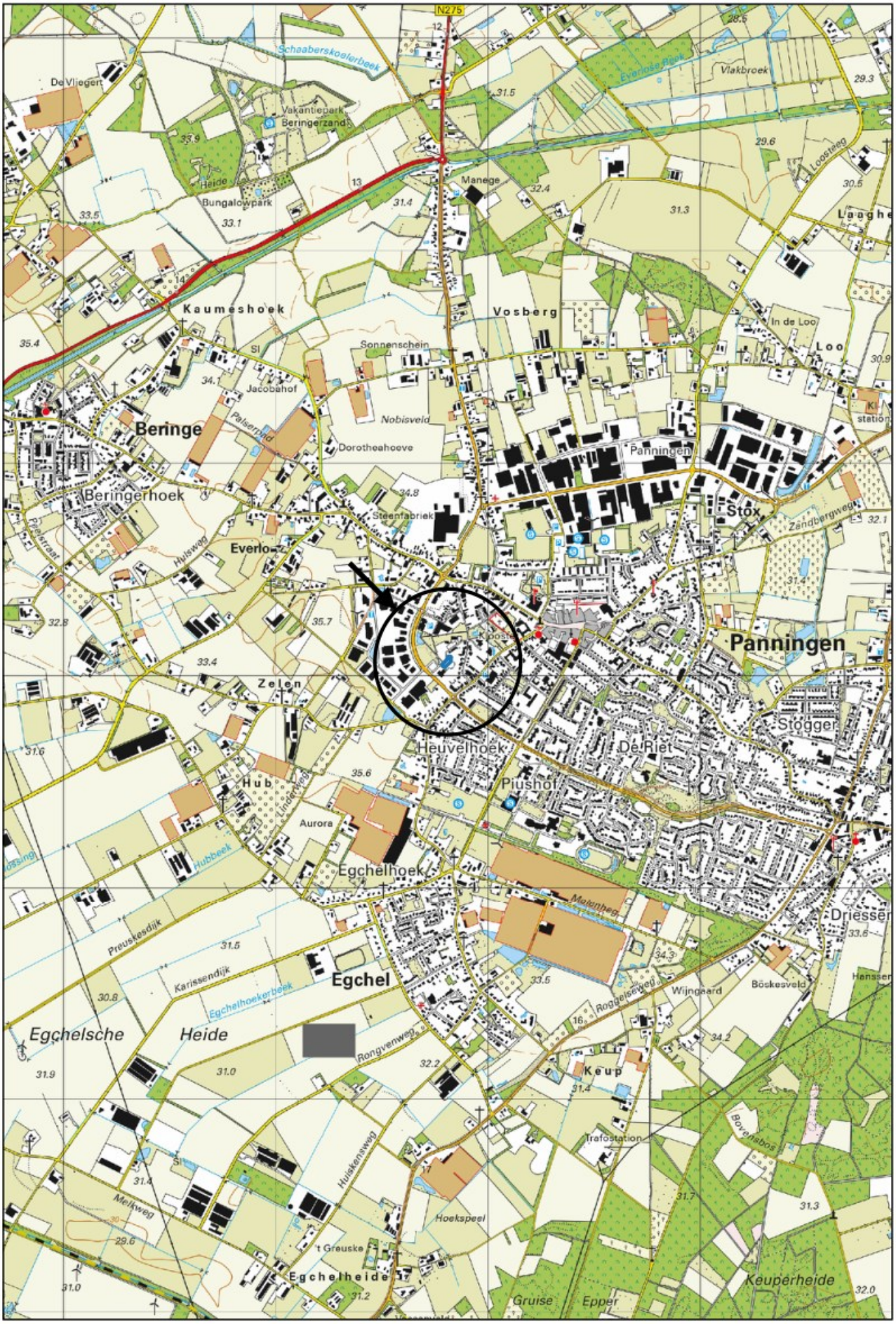
Conclusie en advies
De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "verdacht" dient te worden beschouwd wordt, op basis van de onderzoeksresultaten, deels bevestigd. Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek. Er bestaan volgens Econsultancy met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem en het puin dan ook géén belemmeringen voor devoorgenomen bestemmingsplanwijziging.

In geval van grondwerkzaamheden op de locatie behoeven er ten aanzien van asbest, met uitzondering van zeefwerk, geen specifieke maatregelen te worden getroffen.

Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

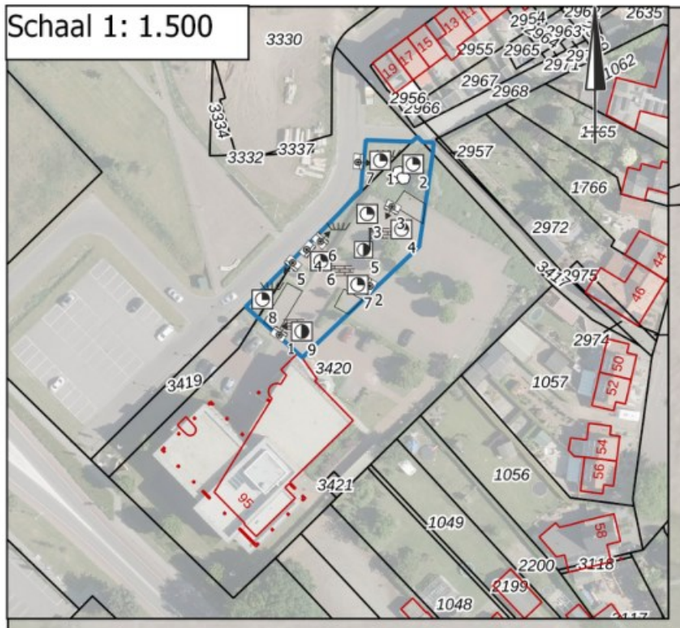
Econsultancy
Swalmen, 13 juli 2022

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Schaal 1: 1.500



Legenda

- Klinker
- Opnamerichting foto
- Struiken
- Gras
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm +|boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm +|boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm +|peilbuis
- Aquaflow
- Grens onderzoekslocatie

0 2 4 6 8 10 m

Titel: JF Kennedylaan 95 te Panningen | A3

Econsultancy

PROJECT: 19257.006
SCHAAL: 1:200 DATUM: 11-7-2022
GETEKEND: KVo BIJLAGE: 2a

Legenda

Symbolen:

- Asfalt
- Klinker
- Beton
- Ontgravingsdiepte (m -mv)
- Partijhoogte (m +mv)
- Opnamerichting foto
- Vloeistofdichte vloer
- Prefab betonnen vloerplaat
- Tegels
- Golfplaat (asbest verdacht)
- Boom
- Bos
- Struiken
- Gras
- Water
- Braak
- Grind
- Onverhard
- Puinverharding
- Talud
- Spoorbaan
- Fietspad
- Parkeerplaats
- Duiker
- Voormalige duiker
- Trafo
- Pomp
- Olie/vetafscheider
- Mangat
- Riool inspectieput
- Zinkput
- Ontluchting
- Vulpunt
- Sleuf asbestonderzoek 200x40x50cm

Polygonen:

- Ontgravingsvak
- Saneringslocatie
- Partij ontgraven grond
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Asfaltverharding
- Reparatievak asfalt
- Opslagtank (bovengronds)
- Opslagtank (bovengronds in lekbak)
- Opslagtank (ondergronds)
- Struweel
- Haag

Lijnen:

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Spoorlijn
- Wandmonster

Verontreiniging:

- Niet verontreinigd
- Gehalte >AW/S-waarde
- Gehalte >T-waarde
- Gehalte >I-waarde
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- Licht verontreinigd
- Matig verontreinigd
- Sterk verontreinigd
- ? Verontreinigingsgraad onbekend
- Vindplaats asbestverdacht materiaal op maaiveld

Boringen:

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 1,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring tot 2,5 m -mv
- Boring tot 3,0 m -mv
- Boring tot 3,5 m -mv
- Boring tot 4,0 m -mv
- Boring tot 4,5 m -mv
- Boring tot 5,0 m -mv
- Peilbuis (diep)
- Peilbuis
- Boring voorgaand onderzoek tot 0,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 5,0 m -mv
- Peilbuis voorgaand onderzoek (diep)
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis
- Kernboring 80 mm
- Kernboring 120 mm
- Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis (diep)
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis
- Boring tot 0,5 m -waterbodem
- Boring tot 1,0 m -waterbodem

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.



Foto 6.

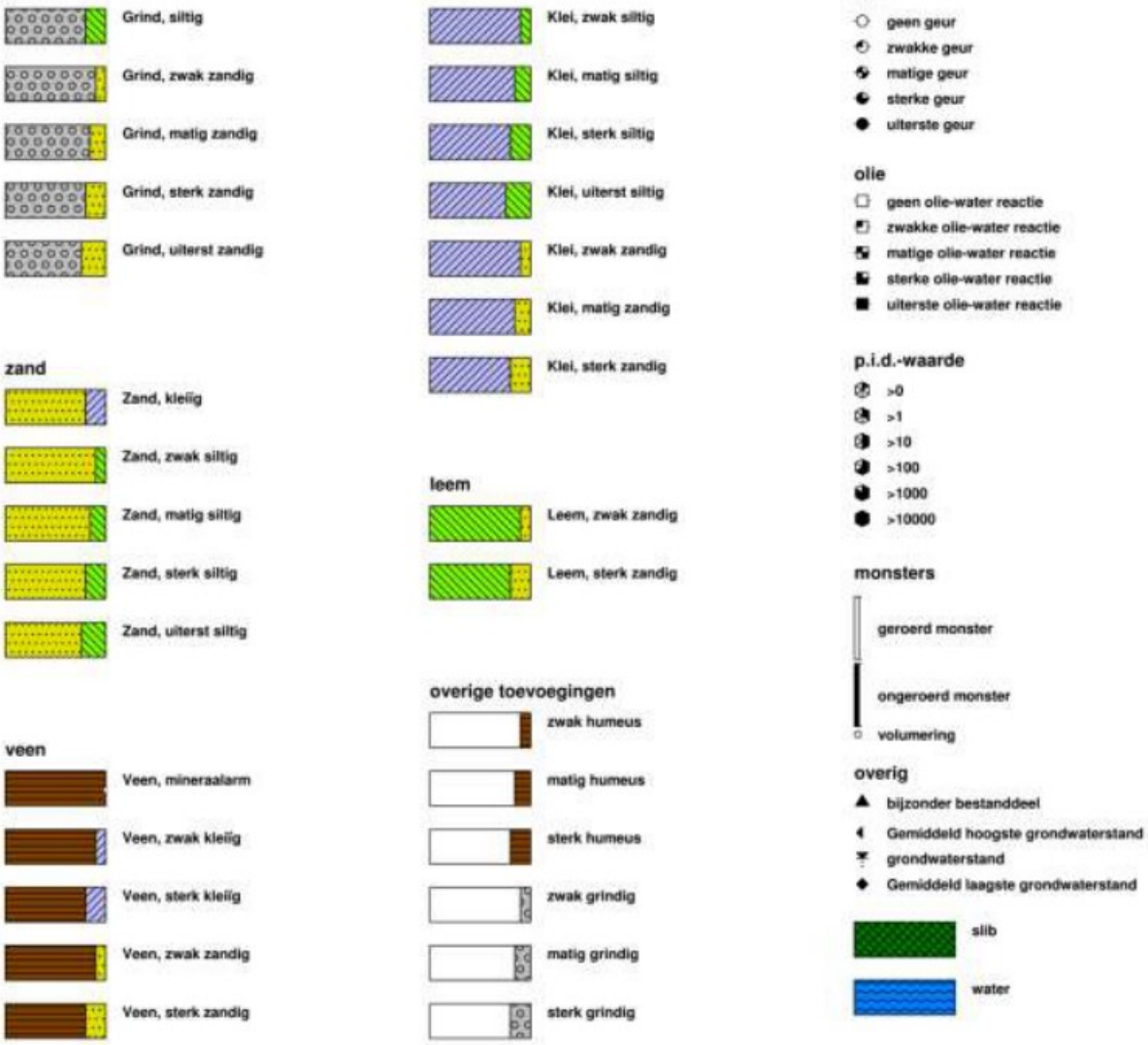
Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 7.

Bijlage 3a Boorprofielen

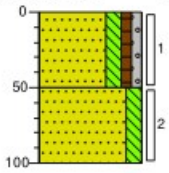
Legenda (conform NEN 5104)





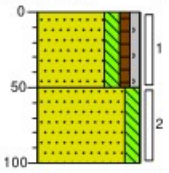
Profielen boringen

Boring: 1
Datum veldwerk: 28-6-2022



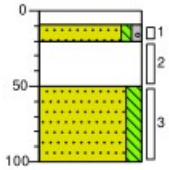
0 groenstrook
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, neutraalbruin, Schep
50
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
100

Boring: 2
Datum veldwerk: 28-6-2022



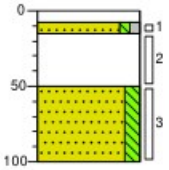
0 groenstrook
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, neutraalbruin, Schep
50
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
100

Boring: 3
Datum veldwerk: 28-6-2022



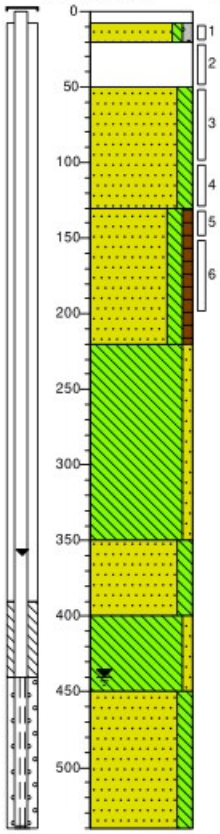
0 klinker
9
20 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
50 Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

Boring: 4
Datum veldwerk: 28-6-2022



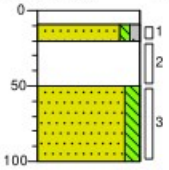
0 klinker
9
15 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
50 Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

Boring: 5
Datum veldwerk: 28-6-2022



0 klinker
9
20 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
50 Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
130 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
220 Leem, zwak zandig, zwak gleyhoudend, neutraal roestgrijs, Edelmanboor
350 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
400 Leem, zwak zandig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
450 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbeige, Veenboor
540

Boring: 6
Datum veldwerk: 28-6-2022

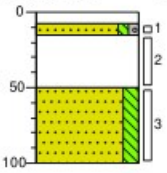


0 klinker
9
20 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
50 Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

Getekend volgens NEN 5104

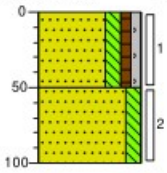
Profielen boringen

Boring: 7
Datum veldwerk: 28-6-2022



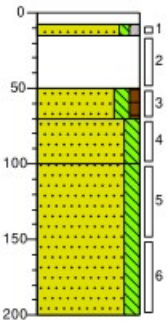
0 – 8: klinker
8 – 15: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
15 – 50: Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
50 – 100: Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

Boring: 8
Datum veldwerk: 28-6-2022



0 – 50: groenstrook, Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, neutraalbruin, Schep
50 – 100: Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 9
Datum veldwerk: 28-6-2022



0 – 8: klinker
8 – 15: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal witbeige, Schep, vulzand
15 – 50: Volledig puingranulaat, matig grindhoudend, matig zandhoudend, neutraalbruin, El. ram
50 – 70: Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor
70 – 100: Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
100 – 200: Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

Getekend volgens NEN 5104

Bijlage 3b. Foto's asbestinspectiegaten, opgegraven en gezeefd materiaal

Foto's veldwerk d.d. 28 juni 2022



Foto 1. Asbestinspectiegat 1



Foto 2. Asbestinspectiegat 2



Foto 3. Asbestinspectiegat 3



Foto 4. Asbestinspectiegat 4



Foto 5. Asbestinspectiegat 5



Foto 6. Asbestinspectiegat 6



Foto 7. Asbestinspectiegat 7



Foto 8. Asbestinspectiegat 8



Foto 9. Asbestinspectiegat 9

Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
[redacted]
Rijksweg Noord 39
6071 KS SWALMEN

Analysecertificaat

Datum: 06-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022103537/1
Uw project/verslagnummer	19257.006
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	28-Jun-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

[redacted]
Technical Manager

eurofins

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19257.006	Certificaatnummer/Versie	2022103537/1
Uw projectnaam		Startdatum analyse	28-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	06-Jul-2022
Uw monsternemer	[redacted]	Rapportagedatum	06-Jul-2022/21:45
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

Analyse	Eenheid	1	2
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (Extern)	% (m/m)	91.3 [1)]	93.8 [1)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg		13.3 [2)]
Droge massa aangeleverd monster	g	29590 [1)]	12513 [1)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg		0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg		0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg		0.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg		72 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg		0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg		0.0 [2)]
Asbest (som)	mg		72 [2)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0 [1)]	1.6 [1)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	0.7 [1)]	3.1 [1)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]	1.5 [1)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	0.4 [1)]	2.9 [1)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.1 [1)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.4 [1)]	0.2 [1)]
Asbest in grond	mg/kg ds		3.8 [2)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds		2.4 [2)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds		2.2 [2)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds		0.2 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds		0.2 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds		2.2 [2)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	32.4 [3)]	
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [3)]	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	ASB-MM1 ASB-MM1 (0-50) ASB-MM1 (0-50)	Asbestverdachte grond	12844514
2	ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)	Asbestverdachte grond	12844515

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19257.006	Certificaatnummer/Versie	2022103537/1
Uw projectnaam		Startdatum analyse	28-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	06-Jul-2022
Uw monsternemer	[redacted]	Rapportagedatum	06-Jul-2022/21:45
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

Analyse	Eenheid	1	2
Asbest (som)	mg	0.0 3)	
Asbest in puin	mg/kg ds	<0.4 3)	
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<0.4 3)	
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<0.4 3)	
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 3)	
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 3)	
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 3)	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	ASB-MM1 ASB-MM1 (0-50) ASB-MM1 (0-50)	Asbestverdachte grond	12844514
2	ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)	Asbestverdachte grond	12844515

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022103537/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12844514	ASB-MM1	ASB-MM1 (0-50)		ASB-MM1 (0-50)	
1735276mg	ASB-MM1	0	50	28-Jun-2022	A
1735277mg	ASB-MM1	0	50	28-Jun-2022	B
12844515	ASB-MM2	ASB-MM2 (0-50)			
1735279mg	ASB-MM2	0	50	28-Jun-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022103537/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 3)

Deze bepaling is uitbesteed en uitgevoerd onder accreditatie L086.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022103537/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Grond NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Puin NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1376017**
Uw project omschrijving : **2022103537-19257.006**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7236638**
Uw referentie : **ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **28/06/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : [redacted]
Analysedatum : 06-07-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13340 g
Droge massa aangeleverde monster : 12513 g
Percentage droogrest : 93,8 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11719,6	95,5	13,0	0,11	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	63,7	0,5	13,5	21,19	0	0,0
1-2 mm	92,1	0,8	34,0	36,92	0	0,0
2-4 mm	64,7	0,5	64,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	105,6	0,9	105,6	100,00	2	72,0
8-20 mm	223,3	1,8	223,3	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**12269,0**	**100,0**	**454,1**		**2**	**72,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	2,4	1,6	3,1	2,2	1,5	2,9	0,2	0,1	0,2
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**2,4**	**1,6**	**3,1**	**2,2**	**1,5**	**2,9**	**0,2**	**0,1**	**0,2**

Aangetroffen type asbest : serpentijn en amfibool
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,2	0,0	0,2
niet hecht	2,0	0,2	2,2
totaal afgerond	2,2	0,2	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **3,8 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1376017**
Uw project omschrijving	:	**2022103537-19257.006**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7236638**
Uw referentie	:	**ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**28/06/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
4-8 mm	isolatie	niet hecht	chrysotiel	30-60
			crocidoliet	2-5
	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1376017**
Uw project omschrijving : **2022103537-19257.006**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7236637**
Uw referentie : **ASB-MM1 ASB-MM1 (0-50) ASB-MM1 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **28/06/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : [redacted]
Analysedatum : 04-07-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 32410 g
Droge massa aangeleverde monster : 29590 g
Percentage droogrest : 91,3 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	17883,7	61,0	14,0	0,08	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	685,4	2,3	195,0	28,45	0	0,0
1-2 mm	1517,9	5,2	479,6	31,60	0	0,0
2-4 mm	1575,0	5,4	966,6	61,37	0	0,0
4-8 mm	3442,1	11,7	3442,1	100,00	0	0,0
8-20 mm	4221,5	14,4	4221,5	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**29325,6**	**100,0**	**9318,8**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2-4 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,4**	**0,0**	**0,7**	**<0,4**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1376017**
Uw project omschrijving	:	**2022103537-19257.006**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1376017**
Uw project omschrijving	:	**2022103537-19257.006**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7236638	ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)	ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)		1735279MG
7236637	ASB-MM1 ASB-MM1 (0-50) ASB-MM1 (0-50)	0-50#! 0-50#!		1735277MG 1735276MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1376017**
Uw project omschrijving	:	**2022103537-19257.006**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Analysemethoden Puin

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. De matrix puin is representatief voor bouw- en sloopafval, puin en granulaat. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Econsultancy
[redacted]
Rijksweg Noord 39
6071 KS SWALMEN

Analysecertificaat

Datum: 05-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022106499/1
Uw project/verslagnummer	19257.006
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	04-Jul-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

[redacted]

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19257.006	Certificaatnummer/Versie	2022106499/1
Uw projectnaam		Startdatum analyse	04-Jul-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	05-Jul-2022
Uw monsternemer	[redacted]	Rapportagedatum	05-Jul-2022/14:37
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Voorbehandeling					
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	94.7	91.8	95.0	91.2
S	Organische stof	% (m/m) ds	2.7	<0.7	<0.7	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	100	99	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.1	<2.0	5.8	4.8
	Metalen					
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20	22	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.24	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	6.9	<5.0	<5.0	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	5.9	4.6
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	17	<10	<10	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	24	<20	<20	<20
	Minerale olie					
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6.6	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB					
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 1 (0-50) 2 (0-50)	Grond (AS3000)	12854774
2	MM2 4 (8-15) 5 (8-20) 7 (8-15) 9 (8-15)	Grond (AS3000)	12854775
3	MM3 1 (50-100) 2 (50-100) 8 (50-100)	Grond (AS3000)	12854776
4	MM4 3 (50-100) 4 (50-100) 5 (50-100) 5 (130-150) 6 (50-100) 7 (50-100) 9 (70	Grond (AS3000)	12854777

kwaliteitswaarborg Bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19257.006	Certificaatnummer/Versie	2022106499/1
Uw projectnaam		Startdatum analyse	04-Jul-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	05-Jul-2022
Uw monsternemer	[redacted]	Rapportagedatum	05-Jul-2022/14:37
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 1 (0-50) 2 (0-50)	Grond (AS3000)	12854774
2	MM2 4 (8-15) 5 (8-20) 7 (8-15) 9 (8-15)	Grond (AS3000)	12854775
3	MM3 1 (50-100) 2 (50-100) 8 (50-100)	Grond (AS3000)	12854776
4	MM4 3 (50-100) 4 (50-100) 5 (50-100) 5 (130-150) 6 (50-100) 7 (50-100) 9 (70	Grond (AS3000)	12854777

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022106499/1

Monster nr. / Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12854774	MM1 1 (0-50) 2 (0-50)				
0539526509	1	0	50	28-Jun-2022	1
0539526524	2	0	50	28-Jun-2022	1
12854775	MM2 4 (8-15) 5 (8-20) 7 (8-15) 9 (8-15)				
0539526649	4	8	15	28-Jun-2022	1
0539526628	7	8	15	28-Jun-2022	1
0539526650	9	8	15	28-Jun-2022	1
0539526531	5	8	20	28-Jun-2022	1
12854776	MM3 1 (50-100) 2 (50-100) 8 (50-100)				
0539526529	8	50	100	28-Jun-2022	2
0539526532	1	50	100	28-Jun-2022	2
0539526467	2	50	100	28-Jun-2022	2
12854777	MM4 3 (50-100) 4 (50-100) 5 (50-100) 5 (130-150) 6 (50-100) 7 (50-100)				
0539526642	4	50	100	28-Jun-2022	3
0539526636	3	50	100	28-Jun-2022	3
0539526645	7	50	100	28-Jun-2022	3
0539526631	6	50	100	28-Jun-2022	3
0539526629	9	70	100	28-Jun-2022	4
0539526530	9	150	200	28-Jun-2022	6
0539526447	5	50	100	28-Jun-2022	3
0539526526	5	130	150	28-Jun-2022	5

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022106499/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022106499/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Econsultancy
[redacted]
Rijksweg Noord 39
6071 KS SWALMEN

Analysecertificaat

Datum: 08-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022107430/1
Uw project/verslagnummer	19257.006
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	05-Jul-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

[redacted]

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19257.006	Certificaatnummer/Versie	2022107430/1
Uw projectnaam		Startdatum analyse	06-Jul-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	08-Jul-2022
Uw monsternemer	[redacted]	Rapportagedatum	08-Jul-2022/14:16
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/l	70	
S	Cadmium (Cd)	µg/l	1.3	
S	Kobalt (Co)	µg/l	2.3	
S	Koper (Cu)	µg/l	2.1	
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	
S	Nikkel (Ni)	µg/l	28	
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	
S	Zink (Zn)	µg/l	270	
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/l	<0.20	
S	Tolueen	µg/l	0.32	
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21	1)
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	
S	Styreen	µg/l	<0.20	
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	5-1-1 5 (440-540)	Water (AS3000)	12857699

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19257.006	Certificaatnummer/Versie	2022107430/1
Uw projectnaam		Startdatum analyse	06-Jul-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	08-Jul-2022
Uw monsternemer	[redacted]	Rapportagedatum	08-Jul-2022/14:16
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10
	CKW (som)	µg/l	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/l	<0.20
S	Vinylchloride	µg/l	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/l	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/l	0.42
	Minerale olie		
	Minerale olie (C10-C12)	µg/l	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/l	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/l	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/l	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/l	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/l	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/l	<50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	5-1-1 5 (440-540)	Water (AS3000)	12857699

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022107430/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12857699	5-1-1 5 (440-540)				
0680538041	5	440	540	05-Jul-2022	1
0680538033	5	440	540	05-Jul-2022	2
0800985685	5	440	540	05-Jul-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022107430/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022107430/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19257.006
Datum monstername	28-06-2022
Monsternemer	[redacted]
Certificaatnummer	2022106499
Startdatum	04-07-2022
Rapportagedatum	05-07-2022

Analyse	Eenheid	MM1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		3,1						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	94,7	94,7					
Organische stof	% (m/m) ds	2,7	2,7					
Gloeirest	% (m/m) ds	97						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3,1	3,1					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	47,69		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,24	0,3938	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	6,59	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	6,9	13,44	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0491	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	7,481	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	17	25,9	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	24	53,04	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	7,778					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	12,96					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	12,96					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	28,52					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6,6	24,44					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	15,56					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	90,74	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0025					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0181	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12854774	MM1 1 (0-50) 2 (0-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19257.006
Datum monstername	28-06-2022
Monsternemer	[redacted]
Certificaatnummer	2022106499
Startdatum	04-07-2022
Rapportagedatum	05-07-2022

Analyse	Eenheid	MM2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	91,8	91,8					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	8,167	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	11,02	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12854775	MM2 4 (8-15) 5 (8-20) 7 (8-15) 9 (8-15)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19257.006
Datum monstername	28-06-2022
Monsternemer	[redacted]
Certificaatnummer	2022106499
Startdatum	04-07-2022
Rapportagedatum	05-07-2022

Analyse	Eenheid	MM3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		5,8						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	95	95					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	5,8	5,8					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	22	57,8		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2277	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	3	7,45	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	6,402	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0473	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,9	13,07	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	10,29	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	27,84	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12854776	MM3 1 (50-100) 2 (50-100) 8 (50-100)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19257.006
Datum monstername	28-06-2022
Monsternemer	[redacted]
Certificaatnummer	2022106499
Startdatum	04-07-2022
Rapportagedatum	05-07-2022

Analyse	Eenheid	MM4	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		4,8						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	91,2	91,2					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4,8	4,8					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	40,19		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2311	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	5,652	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	6,604	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0481	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,6	10,88	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	10,48	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	29,08	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	12854777	MM4 3 (50-100) 4 (50-100) 5 (50-100) 5 (130-150) 6(50-100) 7 (50-100) 9 (70-100) 9 (150-200)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	19257.006
Datum monstername	05-07-2022
Monsternemer	[redacted]
Certificaatnummer	2022107430
Startdatum	06-07-2022
Rapportagedatum	08-07-2022

Analyse	Eenheid	5 (440-540)	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	70	70	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	1,3	1,3	*	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	2,3	2,3	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	2,1	2,1	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	28	28	*	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	270	270	*	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	0,32	0,32	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,95	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12857699	5 (440-540)

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

AW = achtergrondwaarde
S = streefwaarde
I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
I.	**Metalen**				
	antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
	arseen (As)	20	76	10	60
	barium (Ba)	-	920*	50	625
	cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
	chroom (Cr)	55	-	1	30
	chroom III	-	180	-	-
	chroom VI	-	78	-	-
	cobalt (Co)	15	190	20	100
	koper (Cu	40	190	15	75
	kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
	kwik (anorganisch)	-	36	-	-
	kwik (organisch)	-	4	-	-
	lood (Pb)	50	530	15	75
	molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
	nikkel (Ni)	35	100	15	75
	tin (Sn)	6,5	-	-	-
	vanadium (V)	80	-	-	-
	zink (Zn)	140	720	65	800
II.	**Anorganische verbindingen**				
	chloride	-	-	100 (mg/l)	-
	cyaniden-vrij	3	20	5	1500
	cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
	thiocyanaat	6,0	20	-	1500
III.	**Aromatische verbindingen**				
	benzeen	0,20	1,1	0,2	30
	ethylbenzeen	0,20	110	4	150
	tolueen	0,20	32	7	1000
	xylenen	0,45	17	0,2	70
	styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
	fenol	0,25	14	0,2	2000
	cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
	dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
	aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**				
	naftaleen			0,01	70
	antraceen			0,0007	5
	fenantreen			0,003	5
	fluoranteen			0,003	1
	benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
	chryseen			0,003	0,2
	benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
	benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
	benzo(k)fluoranteen			0,0004	0,05
	indeno(1,2,3cd)pyreen			0,0004	0,05
	PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**				
	vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
	dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
	1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
	1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
	1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
	1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
	dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
	trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
	1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
	1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
	trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
	tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
	tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
	monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
	dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
	trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
	tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
	pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
	hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
	monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
	dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
	trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
	tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
	pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
	PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
	chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
	monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
	pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	-
	DDE (som)	0,10	2,3	-	-
	DDD (som)	0,020	34	-	-
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	**Overige verontreinigingen**				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b * \%\,lut. + c * \%\,org.st.}{a + b * 25 + c * 10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg);**% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem;
A, B en **C** zijn constantenafhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij achtergrondwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door achtergrondwaarde.

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chroom	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\%\ org.st.}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij achtergrondwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door achtergrondwaarde.

Nader onderzoek

De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.
Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$T = 0,5 * (AW + I)$$

T is de tussenwaarde; **AW** is de achtergrondwaarde en **I** is de interventiewaarde.

Bijlage 6 Eerder uitgevoerd bodemonderzoek

MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

J.F. KENNEDYLAAN 95

TE PANNINGEN

Bodem



Rapportage milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

J.F. Kennedylaan 95 te Panningen

Opdrachtgever	Peters Projectontwikkeling (PPO) Scheltseweg 13 5374 ZG SCHAIJK
Rapportnummer	19257.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	9 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted]
Paraaf	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]
Paraaf	[redacted]

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Opgemerkt wordt dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1
2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK 1
3 GERAADPLEEGDE BRONNEN 2
4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE 2
5 TOEKOMSTIGE SITUATIE 3
6 CALAMITEITEN 4
7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE 4
8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN 5
9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN 6
10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 6
11 TERREININSPECTIE 7
12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 8

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie

1 INLEIDING

Peters Projectontwikkeling (PPO) heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem heeft tot doel te bepalen of er aanleiding bestaat voor het uitvoeren van een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en/of NEN 5707, door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 3.000 m²) is gelegen aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen (zie bijlage 1). Het perceel, waar de onderzoekslocatie deel van uitmaakt, is kadastraal bekend gemeente Helden, sectie H, nummer 2450.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 34,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 195.815, Y = 371.050.

3 GERAADPLEEGDE BRONNEN

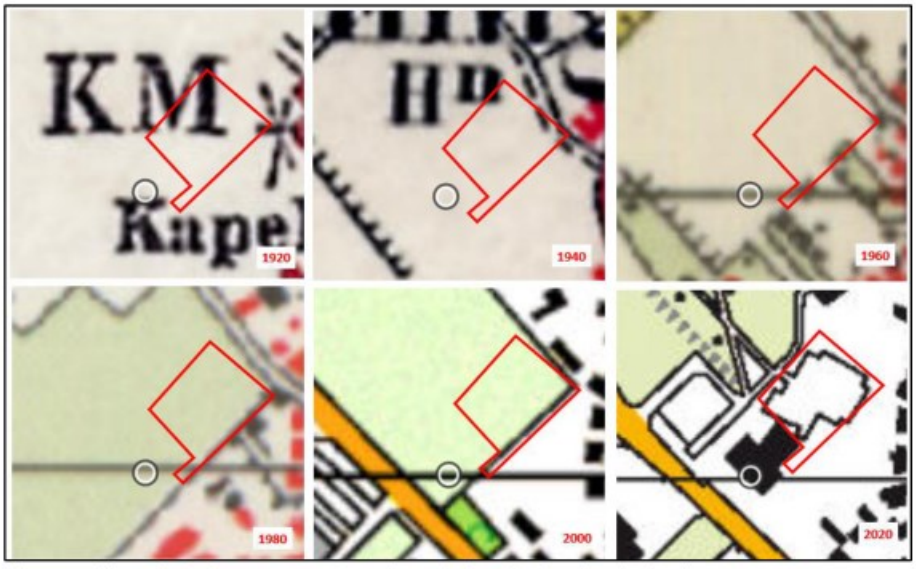
In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. ***Geraadpleegde bronnen***

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon [redacted] d.d. 17 mei 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Gemeente Peel en Maas (contactpersoon [redacted] d.d. 19 mei 2022
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 25 mei 2022

4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

Volgens de BAG-viewer (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) is het voormalig Rabobankgebouw ten zuiden van de onderzoekslocatie gebouwd in 2001. Uit historisch kaartmateriaal blijkt ook dat omstreeks 2001 de huidige onderzoekslocatie is gerealiseerd en dienstdoet als parkeervoorziening. Voorheen had de onderzoekslocatie een agrarische bestemming.



Figuur 1. Historische kaarten van de onderzoekslocatie (rood omkaderd)

De onderzoekslocatie is grotendeels in gebruik als parkeerplaats. De parkeerplaats is voorzien van een klinkerverharding. Het overige terreindeel is onverhard en in gebruik als tuinperkjes. Volgens de opdrachtgever is tijdens de aanleg van de parkeerplaats (omstreeks het jaar 2001) onder een gedeelte van de klinkerverharding een grindkoffer toegepast. Of er een puinfundatie is toegepast onder het overige gedeelte van de klinkerverharding is vooralsnog onbekend, echter bestaat er een grote kans volgens de opdrachtgever.

Voor zover bij de opdrachtgever en de gemeente Peel en Maas bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden. Bij de gemeente Peel en Maas zijn ook geen gegevens aanwezig waaruit blijkt of er asbesthoudende materialen zijn toegepast op of in de (voormalige) bebouwing. Uit de geraadpleegde bronnen blijkt geen aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen.

In onderstaand tabel is een overzicht gegeven van de verleende bouw- en milieuvergunningen op de onderzoekslocatie.

Omschrijving	Datum	Details
Meldingsformulier besluit woon- en verblijfsgebouwen	15 augustus 2000	Oprichten van een woon- en/of verblijfsgebouw
Aanvraag grondwateronttrekking	10 mei 2005	Het grondwater dat wordt onttrokken wordt voor koeling en verwarming van de Rabobank gebruikt en wordt via infiltratiebron teruggebracht.
Besluit van gedupeerde staten van Limburg	13 september 2005	Nieuwe vergunningaanvraag, welke gebaseerd is op aangepaste grondwaterhoeveelheden. Er wordt nu vergunning gevraagd voor het onttrekken van maximaal 18 m^3 per uur, 432 m^3 per dag, 13.392 m^3 per maand, 40.176 m^3 per kwartaal en 99.999 m3 grondwater per jaar. Deze vergunning is verleend
Besluit watervergunning van gedupeerde staten van Limburg	8 september 2016	In dit besluit wordt ingestemd met het opnieuw inrichten van de WKO installatie. Er treden geen (negatieve) thermische interacties op. De effecten op de omgeving veranderen ook niet ten opzichte van de vergunning van 13 september 2005.
Afrondingsbrief activiteitenbesluit	30 oktober 2014	Met het indienen van dit besluit is geen milieuvergunning meer nodig. De wijziging zal voor het bedrijf geen gevolgen hebben.
Melding activiteitenbesluit	23 december 2021	Het betreft het voormalige kantoorpand van de Rabobank; hiervan worden tijdelijk een aantal ruimtes gebruikt door een aantal klassen van basisschool De Groenling. Het gaat hier om een periode van maximaal een jaar.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De onderzoekslocatie betreft het achterterrein van het voormalig Rabobank-kantoor. De initiatiefnemer is voornemens hier nieuwbouwwoningen te creëren. Daarmee zal het huidig gebruik van de onderzoekslocatie (parkeren) een gevoeligere gebruiksfunctie gaan vervullen (wonen).
Daarnaast zal de bestaande parkeerplaats worden aangepast. De bergingen en fietsenstallingen zullen tegen en achter het bestaande Rabobank-gebouw, dat direct grenst aan de planlocatie, worden gebouwd. Daarbij zal de wenteltrap aan deze zijde van het gebouw verplaatst worden.



Figuur 2. Toekomstige situatie ter plaatse van de onderzoekslocatie.

6 CALAMITEITEN

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan en zijn geen gegevens bekend dat op deze locatie, als ook in de directe nabijheid, met schuim is geblust. Ook uit informatie van de gemeente Peel en Maas blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE



Op de onderzoekslocatie is in 2000 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Econsultancy *(Verkennend bodemonderzoek J.F. Kennedylaan (ong.). rapportnummer 0041177, d.d. 12 mei 2000)*. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de aankooptransactie en de bestemmingsplanwijziging. Zintuiglijk zijn destijds geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen in het opgeboorde materiaal. Uit de analyseresultaten bleek dat de bovengrond in het zuidelijk deel licht verontreinigd was met EOX en minerale olie. In de ondergrond zijn geen destijds verontreinigingen geconstateerd. Het grondwater was licht verontreinigd met cadmium, koper, lood, nikkel, chroom, zink en/of xylenen.

8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN

In hoofdstuk 3 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- Aan de noordoost- en zuidoostzijde bevinden zich woningen met siertuinen;
- aan de zuidwestzijde grenst de onderzoekslocatie aan het voormalige Rabobank kantoor;
- aan de noordwestzijde bevindt zich een braakliggend grasveld.

In 2001 is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd voor een groot gebied rondom de onderzoekslocatie *(Eindrapportage Verkennend bodemonderzoek Ringovenpark te Panningen", uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 12 maart 2001, rapportnummer 01011017*). Dit onderzoek is destijds uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplan "Ringovenpark". Destijds zijn diverse deellocaties onderzocht in de directe omgeving van onderhavige onderzoekslocatie. Deellocatie 2, (blauwe vlakken in afbeelding) is echter gelegen binnen 25 meter vanaf huidige onderzoekslocatie. Uit de analyseresultaten blijkt dat ter plaatse van deellocatie 2, de bovengrond licht verontreinigd is met PAK. In de ondergrond zijn destijds geen verontreinigingen aangetroffen. Het grondwater bleek licht verontreinigd te zijn met cadmium, chroom, nikkel en zink. Destijds is geconcludeerd dat de lichte verontreinigingen in de grond mogelijk verband houden met de aangetroffen puin- en kooldeeltjes welke in de grond zijn aangetroffen.



In 2008 heeft er een actualiserend bodemonderzoek plaatsgevonden op het plangebied Ringovenpark (Actualiserend bodemonderzoek plangebied Ringovenpark te Panningen, uitgevoerd door Geonius, d.d. 30 september 2008, offerte nummer MA-80272-br5). Dit onderzoek betreft een samenvattende beoordeling van diverse reeds uitgevoerde bodemonderzoeken alsmede een verslag van het uitgevoerde terreininspectie. In dit onderzoek is het terrein ten noordwesten van de onderzoekslocatie beoordeeld. Destijds is beoordeel dat het noordwestelijk deel geschikt is voor het beoogd gebruik.



In 2013 heeft er een milieukundig onderzoek plaatsgevonden voor de openbare wegen rondom de J.F. Kennedylaan. *(Milieukundige onderzoeken J.F. Kennedylaan E.O. te Panningen, uitgevoerd door Milieutechnisch Adviesbureau Heel BV, d.d. 15 januari 2013, projectnummer 416PEM/12/R1).* Dit onderzoek is destijds uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herinrichting van het gebied. Het plangebied betrof een grote omvang, waarvan ter hoogte van huidige onderzoekslocatie de (J.F. Kennedylaan 95) destijds twee boringen zijn gezet (boringen 11 en 12). Zintuiglijk was in ter plaatse in de bovengrond een volledige puinlaag aangetroffen. De ondergrond bestond uit zandlagen. Analytisch bleek de ondergrond (volgens grondmengmonster met deze boringen) niet verontreinigd te zijn.





In 2019 is ten noorden van de onderzoekslocatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd *(Verkennend bodemonderzoek Ringovenpark locatie A en F te Panningen, uitgevoerd door Genius, d.d. 8 april 2019, projectnummer MA190209).* Deze locatie is destijds onderzocht als deellocatie F. Destijds zijn zowel in de boven- als in de ondergrond geen van de onderzochte stoffen in verhoogd gehalten aangetroffen. Het grondwater bleek licht verontreinigd te zijn met nikkel en cadmium. Ook bleek dat de locatie niet verontreinigd met asbest te zijn.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen te verwachten zijn.

9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

De onderzoekslocatie bevindt zich in het gebied waarvoor de gemeenten Mook en Middelaar, Gennep, Bergen, Venray, Horst aan de Maas, Venlo, Peel en Maas, Nederweert, Weert, Beesel, Leudal, Maasgouw, Roermond, Roerdalen en Echt-Susteren gezamenlijk een “Nota bodembeheer Limburg Noord 2020- 2029” hebben opgesteld. Volgens de Nota Bodembeheer Limburg Noord en de website www.experience.geowebonline.nl betreft de bodemfunctie ter plaatse van onderzoekslocatie klasse Wonen. De ontgravingskwaliteit en toepassingskwaliteit van zowel de boven- alsook de ondergrond is klasse landbouw/natuur.

Volgens de ‘PFAS-bodemkwaliteitskaart Regio Limburg Noord’ die in 2020 is opgesteld blijkt dat de gemiddelde PFAS-gehalten van zowel de boven- als de ondergrond ruim beneden de landelijke achtergrondwaarden liggen.

Regionaal komen verhoogde concentraties van metalen in het grondwater voor. De provincie Limburg heeft specifieke beleidslijnen geformuleerd met betrekking tot deze regionaal verhoogde concentraties van metalen in het grondwater (zie “Beleidskader bodem, actualisatie 2016”, vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 26 juli 2016).

10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit een hoge zwarte enkeerdgronden, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 32,0 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 2,5 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in zuidoostelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie. De onderzoekslocatie ligt ook niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

11 TERREININSPECTIE

Op 25 mei 2022 is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen. Op het onverharde maaiveld zijn geen asbest-verdachte materialen waargenomen.

12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Peters Projectontwikkeling (PPO) heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie J.F. Kennedylaan 95 te Panningen.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

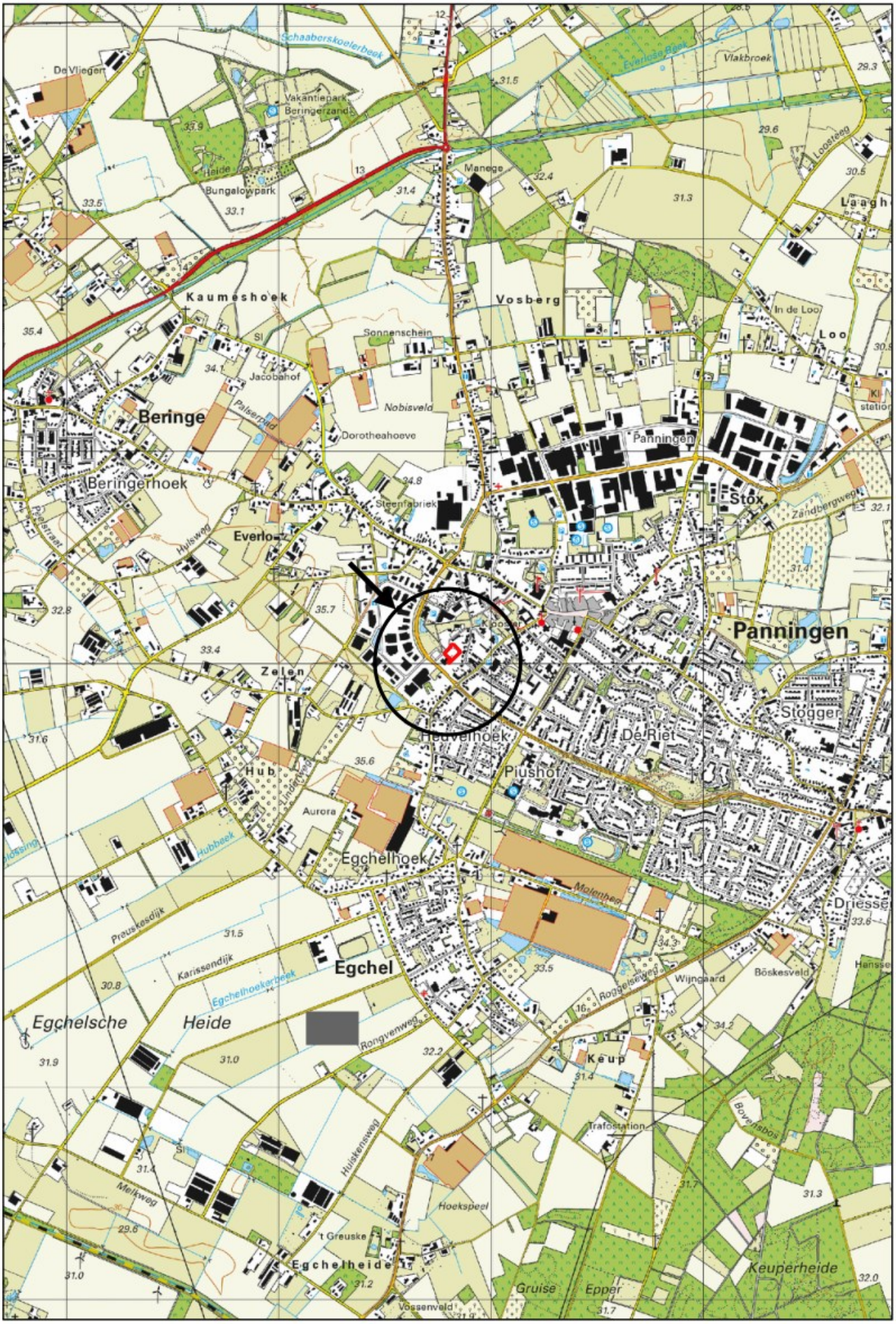
Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er mogelijk sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met mogelijke toegepaste ongedefinieerde fundatiematerialen. Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn metalen en asbest.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

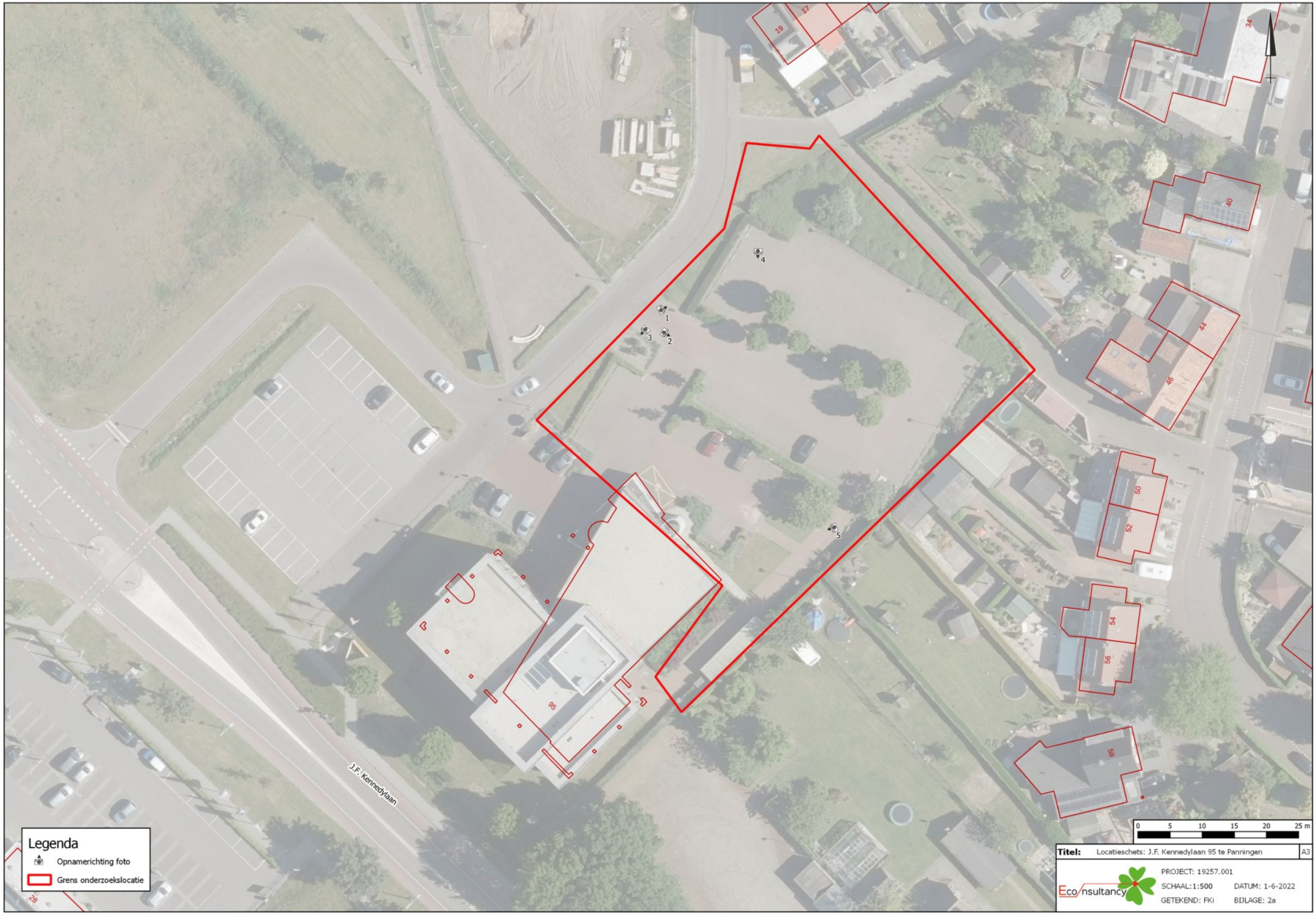
Dit onderzoek wordt geadviseerd vanwege het huidig gebruik (parkeerplaats) ten opzichte van voorgaand gebruik in 2000 *"Verkennend bodemonderzoek J.F. Kennedylaan (ong.). rapportnummer 0041177, d.d. 12 mei 2000"* (agrarisch gebruik), alwaar in het verleden graafwerkzaamheden hebben plaatsgevonden en er een grote kans bestaat dat er destijds ongedefinieerde puinfundatie is toegepast. Verder dient de locatie ook onderzocht te worden, vanwege het feit dat de huidige onderzoekslocatie een gevoeligere gebruiksfunctie en bestemming binnen het bestemmingsplan gaat vervullen.

Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het "Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


19
17
34
40
44
46
50
52
54
56
58
95
1
2
3
4
5
J.F. Kennedylaan
Legenda
Opnamerichting foto
Grens onderzoekslocatie
0 5 10 15 20 25 m
Titel: Locatieschets: J.F. Kennedylaan 95 te Panningen
A3
Eco nsultancy
PROJECT: 19257.001
SCHAAL: 1:500
DATUM: 1-6-2022
GETEKEND: FKi
BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.





Bijlage 8 Omgevingsdialoog

Verslag omgevingsdialoog ontwikkeling J.F. Kennedylaan 95, Panningen d.d. 10 mei 2022

Locatie: Restaurant De Houbereij, Kerkstraat 68, Panningen
Tijd: 19.30 tot 20.45 uur
Aanwezig: [redacted]
± 24 omwonenden
Verslag: [redacted]

---

1. **WELKOM DOOR** [redacted] begeleider van deze avond, opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom.

2. **DOEL VAN DE AVOND**
Het doel van de avond is de omwonenden te informeren over het plan en te horen wat men ervan vindt. Er is gelegenheid om vragen te stellen. Van deze avond wordt een verslag gemaakt wat gedeeld wordt met de aanwezigen en met de gemeente. Er is gelegenheid om op het verslag te reageren voor eventuele aanpassingen. Deze omgevingsdialoog is onderdeel van het planproces.

3. **TOELICHTING OP PLAN ONTWIKKELING J.F. KENNEDYLAAN 95 DOOR DE ARCHITECT JASPER VAN DEN BOGAARD**
De presentatie wordt als **bijlage** met het verslag meegestuurd.
Er worden sheets getoond van de huidige situatie, Ringovenpark, Ringovenstraat en inpassing van het ontwerp in de omgeving. Het worden twee autonome gebouwen. De nieuwe massa met knik volgt de bestaande wegstructuur. Er is gekeken naar de aanwezige lijnen in het landschap. De nieuwbouw was oorspronkelijk gepland op 5 woonlagen, maar is teruggebracht naar 4 woonlagen. De woonvertrekken kijken uit op het Ringovenpark.
In het te transformeren gebouw zijn 39 studioappartementen gepland voor de doelgroep starters en senioren. Het zijn sociale huurappartementen met een oppervlakte van circa 40-55 m². De appartementen zijn ook geschikt voor bijzondere doelgroepen zoals zorgvragers (begeleid vanuit een professionele partij) en statushouders. In de nieuwbouw zijn 19 driekamer appartementen gepland voor de doelgroep senioren en zijn middensegment huur of koop met een oppervlakte circa 65 m²
Bij de transformatie wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met behoud van kenmerken en waardevolle elementen. De oranje gevelbeplating, referent naar de Rabobank, wordt vervangen door een houten gevelbekleding en de groene gevels vormen een verbinding tussen de transformatie en de nieuwbouw.

4. BEZONNING + INKIJK

Er wordt een sheet getoond van de zonnestudie en de inkijk (zie de presentatie die als bijlage wordt meegezonden met dit verslag).

5. GROENINVULLING + PARKEREN

De auto's worden zoveel mogelijk uit het zicht geparkeerd (1 x 15 parkeerplekken en 1 x 67 parkeerplekken). De fietsenstalling biedt ruimte aan 120 fietsen.

6. PROGRAMMA

Voor het programma zie punt 3 en de presentatie die als bijlage wordt meegezonden met dit verslag.

7. PLANNING

Transformatie:

- Procedure omgevingsvergunning: Q2 – Q3 2022
- Start Transformatie Q4 – 2022
- Oplevering Transformatie Q4 – 2023

Nieuwbouw:

- Procedure bestemmingsplan: Q3 2022 – Q2 2023
- Procedure omgevingsvergunning: Q3 – 2023
- Start bouw: Q3/Q4 – 2023
- Oplevering: Q4 – 2024/Q1-2025

8. DIALOOG EN VRAGEN

VRAGEN/OPMERKINGEN (VRAGEN *CURSIEF* **VETGEDRUKT**):

Ik vind het nogal hoog. Ik woon er naast en er is al veel hoogbouw. Het lijkt wel een klein Manhattan in Panningen.

Antwoord: Het oorspronkelijk plan was 5 lagen en dat is teruggegaan naar 4 lagen. De buitenruimtes staan ver van de woning van spreker af.

Ik maak me toch zorgen over privacy. Kunt u iets uitleggen over de zienswijze procedure?

Antwoord: Voor het transformeren van een bestaand gebouw gaat dat met de zogenaamde 'kruimelregeling'. Dat betekent dat er meteen een vergunning wordt afgegeven waartegen men bezwaar kan aantekenen (geen zienswijze). Voor de nieuwbouw komt er een ontwerp bestemmingsplan wat 6 weken ter inzage ligt en waarop men zienswijzen kan indienen. Tegen het vastgestelde bestemmingsplan kan men beroep aantekenen bij de Raad van State.

Krijgt men bij die kruimelregeling bericht van de gemeente?

Antwoord: De gemeente publiceert dat digitaal en in een lokale huis-aan-huis krant als Panningen die heeft. De gemeente publiceert ook als de vergunning is afgegeven. PPO zal per e-mail richting de aanwezigen communiceren als de aanvraag bij de gemeente Panningen ligt.

Het plan is zo te zien al helemaal klaar.

Antwoord: De computer kan levensechte beelden maken. Het plan is een model en behoeft nog technische uitwerking.

Als jullie zoveel parkeerplaatsen kunnen realiseren worden die dan niet aan de kleine kant?
Antwoord: De maatvoering van de parkeerplaatsen voldoet aan de NEN-normering. De rijbaan op het parkeerterrein wordt 6 meter.

Is het mogelijk om een ontsluiting te maken voor auto's aan de achterzijde van de Rabobank (waar nu het fietsenhok staat)? Veel huizen hebben daar baat bij om een achterom te kunnen maken.
Antwoord: De J.F. Kennedylaan is een drukke weg en de gemeente zal daar niet graag een extra ontsluiting maken.

Die weg/ontsluiting is er ooit geweest, maar is verlegd. Dat was vóór de Rabobank. Waarom de weg verlegd is, weet ik niet.
Antwoord: De opmerking/vraag wordt meegenomen richting de gemeente. PPO is hiervan niet op de hoogte

Er zijn zelfs mensen bereid om een stuk grond daarvoor beschikbaar te stellen.
Antwoord: Aan de achterzijde hebben we een aantal voorzieningen opgenomen zoals de fietsenstalling.

Die fietsenstalling staat voor een gedeelte op mijn grond.
Antwoord:Er wordt nader gekeken naar de kadastrale inmeting.

Tussen het gebouw en de perceelsgrens, waar ook de fietsenstalling staat, is een subentree. Daar komen de tuintjes te liggen van de appartementen op de begane grond. Het bestaande perceel is het te smal om daar een fatsoenlijke in-/uitrit te maken. Dat mensen bereid zijn om grond in te ruilen voor een achteringang of een pad wordt voorgelegd aan de gemeente, maar verkeerskundig is het niet logisch om daar een extra ontsluitingsweg te maken.

Het hoeft niet perse vanuit de J.F. Kennedylaan. Het kan ook vanuit de parkeerplaatsen.
Antwoord: Dan is er te weinig ruimte om de parkeerplaatsen te kunnen maken.

Wij hebben ook nog grond.
Antwoord: Wat wilt u bereiken?

Dat we een eigen achterom krijgen. Dat is ons belang.
Antwoord: De wens wordt meegenomen richting de gemeente.

Er zijn daar best nog wat huizen die nu geen eigen achterom hebben, maar wel graag zouden willen. Dit is een mogelijkheid om dat via PPO te kunnen creëren.
Antwoord: Het is lastig om ontsluiting te creëren via andermans terrein. Er dienen dan zakelijke rechten gevestigd te worden. Het parkeerterrein is in beginsel privéterrein. Als anderen toegang krijgen tot een privé parkeerterrein dient ook gekeken te worden naar aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden. Voor de toekomstig eigenaar/eigenaren vormen dit soort constructies risico's en beperkingen.

Ik wil best 10 meter afstaan.
Antwoord: Ontsluiting moet via een openbaar terrein en niet via andermans terrein.

Het is een win/win-situatie. Dan kan ik mijn auto in de garage zetten en heeft de gemeente minder parkeeroverlast op de weg. Verder kunnen wij als bewoners dan ook nog toezicht houden.
Antwoord: De opmerking wordt meegenomen.

Waar komt de inrit van de parkeerplaats?
Antwoord: Op de sheet wordt aangewezen waar de inrit komt – dat is voor de nieuwbouw. Hier wordt aangesloten op de bestaande situatie en inrit van de naastgelegen bebouwing.

Wat komt er aan de zijgevel van de nieuwbouw?
Antwoord: Op de sheet wordt aangewezen dat aan de zijgevel van de nieuwbouw ramen van de slaapvertrekken van de appartementen komen. De woonvertrekken zijn gericht op de voorzijde (het Ringovenpark).

Hebben de appartementen balkons?
Antwoord: Op de sheet wordt aangewezen waar de balkons zijn, aan de zijde van het Ringovenpark – ongeveer 6 m².

Waarom ligt de nieuwbouw zo dicht op de weg?
Antwoord: Het komt ongeveer 5 meter uit de weg en daar tussenin zit het voetpad. Bij de presentatie die met het verslag wordt meegezonden worden de exacte maten toegevoegd.

Blijven het fietspad en het voetpad, het fietspad en het voetpad?
Antwoord: Dat is juist. Er wordt aangehaakt op de bestaande afwikkeling die er nu is.

Er zijn veel hangjongeren bij het fietsenhok.
Antwoord: De fietsenstalling wordt afgesloten.

Wordt het paadje voor fietsers vanaf het Ringovenpark naar de Ringovenstraat afgezet met een paaltje zodat er geen auto's doorkunnen? En wordt het voetpad een officieel voetpad?
Antwoord: De vragen worden meegenomen richting de gemeente. Verder staat er al een paaltje aan de kant van de Ringovestraat zodat er geen auto's in kunnen. Opgemerkt wordt dat de officiële verkeersborden nog niet geplaatst zijn. PPO zal dit aan de gemeente doorgeven. moeten worden geplaatst zodat duidelijk wordt dat het een voet-/fietspad betreft… (opmerking vanuit bewoner)

Zijn de appartementen/studio's huur of koop?
Antwoord: Transformatie: De gemeente heeft aangegeven dat ze het bestaande pand van de Rabobank bij verkoop van het pand en bij omzetting naar wonen, ingeruild wil hebben met sociale huurappartementen (senioren, jongeren, bijzondere doelgroepen). Daarover moeten nog nadere afspraken gemaakt worden omdat die mensen een vorm van hulp/ondersteuning nodig hebben en dan is het van belang dat de gemeente faciliteert dat er vanuit een

professionele partij zorg en aandacht is voor die mensen. Het is maatwerk en moet nog verder uitgewerkt worden met de gemeente. Nieuwbouw: Dat worden in de basis appartementen voor de midden huur (boven € 765,-- tot € 1.050,-- per maand). Het kan zijn dat er ook middel dure koop komt, maar ook dat moet nog afgestemd worden met de gemeente. De doelgroep is divers: starters en senioren.

Hebben beide gebouwen een eigen dakterras?
Antwoord: De nieuwbouwappartementen hebben allemaal een eigen balkon aan de zijde van het Ringovenpark en geen centrale ruimte. Het bestaande gebouw heeft een daktuin. Hier zal ook een afscheiding geplaatst worden. De hoogte daarvan moet voldoende privacy bieden voor de omliggende woningen.

In de presentatie werd veel gezegd over de privacy aan de achterkant, maar weinig over de afstand naar het nieuwe gebouw. Voldoet dat ook aan de normen, want aan de andere kant wonen ook mensen. Wij kijken straks bij de mensen naar binnen en andersom ook. Dat was niet de bedoeling toen wij daar kochten. Ik heb nog een foto van de kijkdag toen wij wilden kopen. Dat was een mooi uitzicht, maar dat gaat nu veranderen.
Antwoord: De afstand tot de nieuwbouw is ca. 35 meter. Er zijn in Nederland geen minimale afstandsnormen, anders dan het burenrecht. We waren in de veronderstelling dat het vraagstuk privacy met name aan de andere zijde een aandachtspunt was. Dat maakt dat we daar in de presentatie wat uitvoeriger bij stil hebben gestaan. Terechte opmerking dat we in de presentatie weinig aandacht hebben gehad voor de privacy aan deze zijde. De opmerking wordt meegenomen.

Gaan alle bomen weg voor de parkeerplaats?
Antwoord: De bomen worden verplaatst als dat kan of er worden nieuwe bomen geplant.

Wellicht is het een idee – alvorens in procedure te gaan – om de nieuwbouw op te schuiven.
Antwoord: De opmerking wordt meegenomen. De inrit is de huidige inrit die er nu ligt, maar wordt verbreed aan de kant van de nieuwbouw.

Kan de nieuwbouw in een lijn komen met de Rabobank zodat je aan de voorkant parkeerplaatsen kan maken?
Antwoord: Parkeren aan de voorzijde is verkeerskundig een onprettige en onveilige situatie omdat het een doorgaande weg is met daarnaast in-/uitgang parkeren en voetgangers en fietsers. De verwachting is dat de gemeente daar niet aan mee zal werken. Bovendien hebben we op deze manier het parkeren zoveel mogelijk uit het zicht weten te realiseren.

Komt er een slagboom bij de parkeerplaats? Het huidige parkeerterrein is verschrikkelijk.
Antwoord: Daar komt in de basis nog geen slagboom. Het is privéterrein en wordt aangekondigd als privéterrein. Als er mensen gaan wonen wordt de situatie vaak anders en als er misbruik van gemaakt gaat worden wordt de parkeerplaats afgesloten. Het is eenvoudig dicht te zetten.

Gezien de parkeergelegenheden die er omheen komen wordt gevraagd wat de te verwachten drukte is op de toegangsweg. Een extra toegangsweg voorkomt misschien een hoge verkeersdrukte.

Antwoord: De gemeente berekent op basis van een profiel wat de capaciteit van een weg is, en als er bouwplan komt kijkt de gemeente of de weg het verkeer nog aankan of niet. De opmerking wordt meegenomen. De parkeerdruk bij de Rabobank was hoog. De verwachting is dat de verkeersintensiteit afneemt. Het kan wel zijn dat er verschuiving plaatsvindt in tijdstippen, want in het weekend was de Rabobank niet open.

Als er mensen komen wonen wordt het verkeer drukker.
Antwoord: In het kader van het bestemmingsplan moet de gemeente ook in kaart brengen hoe het zit met de verkeersstructuur/-afwikkeling. In het bestemmingsplan komt daar een toelichting op.

Wij wonen aan de achterzijde van de Rabobank. De ramen die er komen, worden dat transparante ramen of afgeschermde ramen, want de mensen die er wonen kunnen rechtstreeks in de tuinen kijken van de huizen die er al staan.
Antwoord: Het worden transparante ramen. De ramen zijn naar beneden uitgezaagd, aan de breedte van de ramen is niets gedaan.

Ik maak me zorgen om de privacy in mijn tuin.

Wat gebeurt er met de vijver van de Rabobank?
Antwoord: De vijver gaat weg.

Ik ben er op tegen dat het transparante ramen zijn.

Is er iets bekend over de omheining bij de parkeerplaats?
Antwoord: Daar is op dit moment een groene haag ingetekend, maar dat moet nog nader uitgewerkt worden.

Wij zouden ook graag een achterom willen (niet perse voor een auto). Dat is wel onze eerste wens.
Antwoord: De opmerking wordt meegenomen.

9. VERVOLGPROCES

1. Van deze informatiebijeenkomst wordt een verslag gemaakt.
2. De presentatie en het verslag worden gedeeld. Er is gelegenheid om opmerkingen te maken op het verslag dat hoofdzakelijk ingaat op de gestelde vragen en gegeven antwoorden.
3. De aanwezigen krijgen een korte enquête toegestuurd met het verzoek om die in te vullen – wat is goed en wat kan beter.

10. AFSLUITING

[redacted] dankt iedereen voor zijn/haar inbreng. Eventuele vragen kan men e-mailen aan: panningen@ppo.nl . De e-mailadressen zijn bekend en iedereen wordt op de hoogte gehouden.

****

Bijlage 9 Aanmeldnotitie Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Aanmeldnotitie
Vormvrije m.e.r.-beoordeling
‘bestemmingsplan Ringovenpark ongenummerd Panningen’

28 juni 2022 (versie 1)

PLAN ROS

1. Inleiding

Zoals uit artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) voortvloeit, dient in de toelichting bij het bestemmingsplan (of ruimtelijke onderbouwing bij een omgevingsvergunning) gemotiveerd te worden in welke mate rekening is gehouden met diverse ruimtelijke belangen. In artikel 3.1.6, lid 5 van het Bro wordt verwezen naar enkele milieuaspecten die in de toelichting terug dienen te komen. Daarbij wordt eveneens verwezen naar de milieueffectrapportage (m.e.r.). Dit is een wettelijk instrument dat als doel heeft milieuaspecten volwaardig te betrekken in de ruimtelijke afweging die gemaakt wordt ten behoeve van ruimtelijke plannen en besluiten. Er zijn in beginsel drie afzonderlijke situaties die kunnen leiden tot een m.e.r.-plicht:

1. Er is een passende beoordeling nodig in het kader van de Wet natuurbescherming;
2. Het project is genoemd in kolom 3 van een activiteit of geval genoemd in onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportrage;
3. Het project is genoemd in kolom 4 van een activiteit of geval genoemd in onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage.

Ook als een project onder de drempelwaarde uit lijst D valt, kan een project belangrijke nadelige gevolgen hebben, als het bijvoorbeeld in of nabij een gevoelig natuurgebied ligt. Voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst en die beneden de drempelwaarden vallen, moet dan ook een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

Deze aanmeldnotitie omvat de eerder genoemde vormvrije m.e.r.-beoordeling. In hoofdstuk 2 is het plan kort toegelicht en getoetst aan de hiervoor genoemde drie situaties met betrekking tot een eventuele m.e.r.-plicht. In hoofdstuk 3 zijn de selectiecriteria (toetscriteria) uiteengezet. In hoofdstuk 4 volgt de toetsing aan deze criteria, waarna in hoofdstuk 5 de conclusie is toegelicht.

2. Planvoornemen

In dit geval wordt een gebouw gerealiseerd met daarin maximaal 19 wooneenheden. Het betreft een gebouw met maximaal 4 bouwlagen. Het planvoornemen is voorzien op onbebouwde gronden in de bebouwde kom van Panningen. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 2.950 m².



Topografische kaart (plangebied in rode cirkel)



Luchtfoto uit 2019 vanuit noorden (plangebied rood omcirkeld)



Stedenbouwkundige plan (nieuwbouw in wit gebouw)

Omdat het plan niet leidt tot extra stikstofemissie en -depositie kunnen de significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied worden uitgesloten. Gelet hierop is er geen passende beoordeling benodigd in het kader van de Wet natuurbescherming.

Deze activiteit is opgenomen in de D-lijst onder categorie D 11.2 als 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'.

Het Besluit m.e.r. geeft onder 'gevallen' per activiteit aan wat de relevante drempel is voor een m.e.r.-(beoordelings)plicht. Dit bouwproject bestaat uit maximaal 19 appartementen in één gebouw.

De plandrempel betreft de gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:
1. een oppervlakte van 100 hectare of meer,
2. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of
3. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

Daarmee ligt het plan ruim onder de plandrempel zoals genoemd bij de activiteit D11.2. De (indicatieve) drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. worden niet overschreden, zodat op basis daarvan geen m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt. Indien een activiteit een omvang heeft die onder de drempelwaarden ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de Europese richtlijn milieueffectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten, een zogenaamde "vormvrije m.e.r.- beoordeling". Pas als dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig.

In het navolgende hoofdstuk wordt ingegaan op de Europese richtlijn, waarna in hoofdstuk 4 aan deze criteria wordt getoetst.

3. Inhoud

Met betrekking tot de inhoud moet aandacht worden besteed aan alle criteria die zijn opgenomen in Bijlage III bij de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. Dit volgt uit artikel 7.17, derde lid Wm. Het gaat om de volgende criteria:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

Bij de kenmerken van de projecten moet in het bijzonder in overweging worden genomen: de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder, en de risico van ongevallen (met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën).

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen: het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn), gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen over milieukwaliteit reeds worden overschreden, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid en landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de twee voornoemde punten in het bijzonder in overweging worden genomen: het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking), het grensoverschrijdende karakter van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

4. Toetsing

Kenmerken van het project

Criteria	Beschrijving
Omvang van het project	Het initiatief betreft de realisatie van een appartementengebouw met daarin maximaal 19 woningen. De gronden zijn in de huidige situatie onbebouwd en grotendeels met klinkers bestraat, omdat het een parkeerterrein betreft bij een voormalig bank kantoorgebouw. De gronden binnen het plangebied staan kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie H, nummers 3333 (ged.), 3417 (ged.), 3419 (ged.) en 3420 (ged.).
Cumulatie met andere projecten	Er is mogelijk cumulatie te verwachten met het naastgelegen transformatieproject. Het voormalige bankgebouw wordt omgebouwd naar een woongebouw. De bestaande bebouwing blijft daarbij zo veel mogelijk in stand gehouden, waardoor er van cumulatieve effecten op het milieukundig snijvlak weinig tot geen sprake zal zijn.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	De ontwikkeling van de voorziene activiteiten legt geen bijzonder beslag op natuurlijke hulpbronnen.
Productie afvalstoffen	Door de activiteit komen geen relevante afvalstoffen vrij. Zowel bij het bouwrijp maken van het plangebied als bij de nieuwbouw komen afvalstoffen vrij. De klinkerbestrating wordt op verantwoorde wijze afgebroken en afgevoerd, met respect voor mens en milieu. Waar mogelijk en in overleg met de aannemer wordt circulair bouwen toegepast.
Verontreiniging en hinder	Zowel tijdens de bouw als daarna zijn de aspecten waterhuishouding, bodem, geluid, ecologie en luchtkwaliteit van belang. Deze aspecten komen verder aan bod bij de beschrijving van milieueffecten.
Risico voor ongevallen	Er wordt geen toename van het risico op ongevallen verwacht. In het gebied wordt niet gewerkt met gevaarlijke stoffen. De activiteit zelf levert in de aanlegfase en gebruiksfase geen extra risico op milieukundige ongevallen.

Locatiekenmerken van het project

Criteria	Beschrijving
Bestaand grondgebruik	De beoogde ontwikkeling is gelegen in ten westen van het centrum van Panningen, in het Ringovenpark. De locatie was in het verleden in gebruik als parkeerterrein bij het voormalige bank kantoorgebouw aan de J.F. Kennedylaan. De inrit van het parkeerterrein is gelegen aan Ringovenpark. De planlocatie is daardoor deels verhard met klinkers en groen.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen van het gebied	De locatie heeft geen bijzondere rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor beschermde gebieden.	**Cultuurhistorie** Binnen het projectgebied liggen geen van gemeente- of rijkswege beschermde monumenten. Uit de provinciale Cultuurhistorische kaart blijkt dat in het plangebied geen cultuurhistorische waardevolle elementen aanwezig zijn. **Archeologie** Uit de Beleidskaart Archeologie volgt dat er sprake is van een gebied met lage verwachting. In 2001 is een archeologisch onderzoek uitgevoerd binnen het plangebied, waaruit bleek dat er door afgravingen in het kader van de nabijgelegen dakpannenindustrie geen archeologische waarden te verwachten zijn. Er zijn daarom geen milieukundig negatieve effecten te verwachten wat betreft archeologie. **Beschermde gebieden** De projectlocatie kent geen bijzondere aardkundige waarden. Het gebied is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied of in Natuurnetwerk Nederland. Er is door het project geen sprake van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit is met een Aerius-berekening geconcludeerd. Dichtstbijzijnde Natura-2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' is legen op circa 6,7 km afstand van het plangebied. Andere gevoelige gebieden liggen niet in of op korte afstand van het projectgebied. Het dichtstbijzijnde Natuurnetwerk Nederland gebied ligt op ongeveer 1,9 ten noorden van het plangebied. **Bodem** De activiteit heeft geen negatieve effecten op bodem en/of (grond)water. Het parkeerterrein zal slechts gedeeltelijk worden bebouwd (met het appartementengebouw). De overige gronden

	blijven als parkeerterrein in gebruik. Ten behoeve van het bestemmingsplan en omgevingsvergunning wordt een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd om de bodemkwaliteit te analyseren. **Water** Het toekomstige hemelwater wordt binnen het plangebied geïnfiltreerd en/of vertraagd afgevoerd. **Soorten** In dit geval is het plangebied - gelegen in de kern Panningen - grotendeels verhard in de vorm van klinkerbestrating. Er zijn geen opstallen aanwezig. Ten behoeve van het project is een quickscan flora & fauna uitgevoerd. Daaruit blijkt dat geen ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming nodig is. De ontwikkeling kan verantwoord plaatsvinden, mits de algemene zorgplicht in acht wordt genomen. **Luchtkwaliteit** Door toedoen van het planvoornemen zal er extra verkeer ontstaan. Uit onderzoek blijkt dat dit extra verkeer ruim onder de grens van een niet in betekenende mate (NIBM) verandering van de luchtkwaliteit ligt. Verder onderzoek naar de luchtkwaliteit kan in het kader van het bestemmingsplan daarom achterwege blijven. Het Besluit gevoelige bestemmingen is niet van toepassing. De ontwikkeling van dit initiatief draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor dit initiatief. **Geluid** Door toedoen van de aanlegfase zal er sprake zijn van tijdelijke negatieve effecten wat betreft geluid. Verwacht wordt dat het bouwproces 12-16 maanden in beslag zal nemen.

Kenmerken van de potentiële effecten

Criteria	Beschrijving
Bereik en aard van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Het betreft de aanleg van woningen. De activiteit is zeer lokaal, de aard en omvang zijn beperkt. De meest verstrekkende effecten zijn te verwachten op het gebied van geluid (tijdens de aanlegfase) en lucht (eveneens tijdens de aanlegfase). Dit betreffen tijdelijke effecten. Voor deze aspecten worden echter geen belangrijk nadelige effecten verwacht. Uit de twee voorgaande pagina's is gebleken dat ook wat betreft andere aspecten geen negatieve effecten zijn te verwachten op beschermde gebieden. Uit de uitgevoerde onderzoeken (bodem, archeologie, stikstof, wegverkeerslawaai, water) is gebleken dat het realiseren van de beoogde woningen op deze locatie voldoen aan de wettelijke eisen vanuit milieuoogpunt. De verrichte onderzoeken onderstrepen de conclusie dat geen sprake is van aanzienlijke milieueffecten.
Grensoverschrijdend karakter	De effecten hebben geen landsgrensoverschrijdende effecten. Er is sprake van een lokale dorpsontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied. Een dergelijke dorpsontwikkeling past daardoor goed in het aanwezige centrum-stedelijke woon- en werkmilieu.
Orde van grootte en complexiteit effect	Er is geen sprake van onevenredige hinder.
Waarschijnlijkheid effect	Hindereffecten in de aanlegfase zijn te verwachten in verband met uitvoeringswerkzaamheden. In de gebruiksfase zijn geen belangrijke nadelige effecten te verwachten. Er worden aanvullende maatregelen getroffen voor het optimaliseren van een goed woon- en leefklimaat t.a.v. wegverkeerslawaai.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	De aanlegfase levert tijdelijk effecten op in verband met de uitvoeringswerkzaamheden, circa 12-16 maanden. Na planrealisatie verdwijnen deze effecten. Er treden geen effecten op in de gebruiksfase.

5. Conclusie

Gezien de omvang in relatie tot de drempelwaarde en de verwachte effecten, zijn er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Nadere analyse in een MER/m.e.r.-beoordeling is niet noodzakelijk.

Bijlage 10 Nota van zienswijzen en (ambtshalve) wijzigingen

Nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan Ringovenpark Panningen

1. Inleiding

Het initiatief betreft de realisatie van een appartementengebouw met maximaal 19 wooneenheden. Het gebouw is geprojecteerd ter plaatse van het huidige parkeerterrein bij het voormalige bankkantoor.

Het planvoornemen past niet binnen de bestemmingsplanregels van het geldende bestemmingsplan 'Dubbelkern Helden-Panningen', waardoor het opstellen van een nieuw juridisch-planologisch kader in de vorm van dit bestemmingsplan noodzakelijk is.

Procedure

Het ontwerpbestemmingsplan heeft op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van 20 januari 2023 tot en met 2 maart 2023 ter inzage gelegen.[1] Deze tervisielegging is gepubliceerd in het Gemeenteblad.[2] Gedurende de termijn van terinzagelegging is eenieder in de gelegenheid gesteld om mondeling of schriftelijk zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan in te dienen.[3]

Er zijn gedurende bovengenoemde periode de volgende zienswijzen ingediend:

1. ARAG, [redacted] en [redacted], d.d. 21 februari 2023 ontvangen 22 februari 2023;
2. Achmea rechtsbijstand, [redacted] d.d. 16 februari 2023 ontvangen 22 februari 2023;
3. 1[redacted] pro-forma zienswijze ontvangen 1 maart 2023. Aanvulling op pro-forma zienswijze ontvangen d.d. 28 maart 2023.

De initiatiefnemer is naar aanleiding van de ingediende zienswijzen nog in gesprek gegaan met de indieners van de zienswijzen. Hierdoor is het plan op onderdelen nog gewijzigd. Deze wijzigingen zijn beschreven in deze nota.

De ingekomen zienswijzen zijn samengevat en beantwoord in hoofdstuk 2 van deze nota. Voor elke reactie is aangegeven wat de conclusie is en of de grond leidt tot een aanvulling of wijziging van de regels, toelichting of verbeelding van het vast te stellen bestemmingsplan.

2. Zienswijze 1
ARAG, [redacted]

Wij hebben de zienswijze als volgt samengevat:

1. *Grond* **Stikstof**
   Indieners stellen dat aan de toelichting geen Aerius-berekening met de meest recente software (versie 2022) ten grondslag ligt.

[1] Artikel 3:11 Awb
[2] Artikel 3:12 Awb
[3] Artikel 3:15 Awb

Inhoudelijke reactie
Het ontwerpbestemmingsplan is op 20 januari 2023 ter inzage gelegd met een AERIUS-berekening van de op dat moment meest recente versie van de AERIUS Calculator. Op 26 januari 2023 is de nieuwste versie van de AERIUS Calculator beschikbaar gesteld. Indieners stellen terecht dat de AERIUS-berekening geactualiseerd moet worden naar de meest recente versie van AERIUS. Er is daarom een nieuwe berekening uitgevoerd en beoordeeld. Hieruit blijkt dat het beoogde plan nog steeds niet zorgt voor een significante toename in stikstofdepositie. Hierdoor kunnen wederom de negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden, die zich op een afstand van meer dan 6 kilometer gemeten vanaf de projectlocatie zijn gelegen, worden uitgesloten.

Conclusie
Omdat er een actualisatie plaatsvindt van de AERIUS-calculator vóór de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad, is er een nieuwe berekening uitgevoerd. Deze is als bijlage 3 bij de toelichting toegevoegd.

2. *Grond* **Privacy en uitzicht**
Indieners zijn van mening dat er als gevolg van de nieuwbouw forse inkijk in hun tuinen en woningen ontstaat. Indieners verzoeken dan ook om het bestemmingsplan niet vast te stellen.

Inhoudelijke reactie
Bij vaststelling van een bestemmingsplan moet met het oog op een goede ruimtelijke ordening[4] rekening worden gehouden met de belangen van omwonenden. Privacy is een van de aspecten die hierbij een rol kan spelen. Enige invloed op de leefomgeving, zoals inkijk, zicht in en op naastgelegen woningen, maar ook vermindering van privacy is echter onvermijdbaar bij het wonen en leven in een binnenstedelijk gebied, waarbinnen deze ontwikkeling plaatsvindt. De kortste afstand van de tuinen van indieners tot het nieuwe bouwvlak bedraagt respectievelijk [redacted]. De kortste afstand van de woningen van indieners tot het nieuwe bouwvlak bedraagt respectievelijk [redacted]. Dit is te beschouwen als een ruime afstand in een binnenstedelijk gebied. Daarbij komt nog dat in het gebied tussen het nieuwe woongebouw en de bestaande woningen bebouwing en groen is gesitueerd. Daarnaast is met de huidige opzet sprake van een goede stedenbouwkundige invulling. Gezien de grote woningbehoefte en de afstand tot de omliggende bebouwing achten wij enige afname van uitzicht en privacy bij omliggende woningen niet onaanvaardbaar in het kader van de goede ruimtelijke ordening.
Uit jurisprudentie volgt dat in een woonomgeving een woonsituatie vrij van inkijk niet kan worden gegarandeerd. Er is ons inziens dan ook geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van de leefomgeving. Een beroep op schending van privacy slaagt slechts wanneer het evident is dat die aan de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan in de weg staat.[5] Daar is in dit geval gezien het bovenstaande geen sprake van.

Conclusie
Deze gronden leiden er niet toe dat het bestemmingsplan niet kan worden vastgesteld.

3. *Grond* **Privacy en uitzicht**
Indieners verzoeken om, wanneer het plan toch doorgang vindt, om in de planregels te borgen dat er geen balkons aan de achterzijde gerealiseerd worden. Gesteld wordt dat balkons aan de achterzijde van het pand zorgen voor een afname van de privacy in de tuinen van indieners.

Inhoudelijke reactie
Een beeldkwaliteitsplan maakt als bijlage 2 onderdeel uit van het ontwerpbestemmingsplan. Het ontwerp van het woongebouw is op 18 juli 2022 op hoofdlijnen goedgekeurd door de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit. Zoals te zien is in het beeldkwaliteitsplan zijn de balkons aan de zijde van het Ringovenpark voorzien. Het beeldkwaliteitsplan is als voorwaardelijke verplichting opgenomen in de planregels en krijgt daarmee een juridische status. De bouwregels opgenomen in artikel 4.2 van de planregels sluiten het realiseren van balkons aan de achterzijde echter niet uit. In afstemming met de initiatiefnemer wordt in de planregels van het vast te stellen bestemmingsplan geborgd dat de buitenruimten met een verblijfsfunctie gerealiseerd moeten worden in de

[4] Artikel 3.1 Wro
[5] Vgl. bijvoorbeeld ECLI:NL:RVS:2015:4052

voorgevelrooilijn. Daarmee wordt uitgesloten dat deze gerealiseerd worden aan de zijde van de woningen van indieners. Hiermee wordt de inbreuk op de privacy van omwonenden tot een minimum beperkt.

Conclusie
De wens van de indieners heeft geleid tot een aanpassing van het bestemmingsplan. In artikel 4.2 van de planregels wordt geborgd dat de balkons uitsluitend gerealiseerd mogen worden in de voorgevelrooilijn.

4. *Grond* **Privacy en uitzicht**
Indiener verzoekt om, in aanvulling op punt 3, initiatiefnemers te verplichten om leibomen te plaatsen over de gehele lengte van de perceelsgrens tussen de parkeerplaats en de aangrenzende percelen. Dit om nog enige vorm van privacy in de tuin van de indieners te waarborgen.

Inhoudelijke reactie
Zoals ook aangegeven in punt 2 van deze zienswijze, is vermindering van privacy onvermijdelijk bij het wonen en leven in binnenstedelijk gebied. De ruime afstand van het nieuwe bouwvlak tot de achterste perceelsgrens van indieners, zorgt ons inziens voor voldoende buffer om de privacy te borgen. Dit mede gelet op de diepte van de tuin en de afstand van het nieuwe bouwvlak tot de woningen van indieners. Daarnaast is er op eigen terrein niet voldoende ruimte voor het aanplanten en in stand houden van de bomen. Zoals onder punt 3 reeds aangegeven, wordt met het uitsluiten van de realisatie van balkons, anders dan aan de voorgevelroolijn, maximaal tegemoetgekomen aan de wens van indieners om inkijk tot een minimum te beperken. De aanplant van leibomen op de perceelgrens voegt hieraan gelet op de afstand en zichtlijnen niets toe.

Conclusie
De wens van de indieners heeft niet geleid tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

5. *Grond* **Privacy en uitzicht**
Naar opvatting van de indieners is de bouwhoogte van 4 bouwlagen met een maximale bouwhoogte van 14 meter hoger dan noodzakelijk. Indieners pleiten voor een hoofdgebouw van maximaal 3 bouwlagen.

Inhoudelijke reactie
Er is door de indieners geen motivering aangeleverd die de aanvaardbaarheid van het plan bij het ontbreken van een vierde bouwlaag onderbouwt. Waarin de effecten op de omgeving bij bouw van drie lagen verschillen van de effecten bij de bouw van vier lagen is dan ook niet duidelijk. De stedenbouwkundige opzet is middels een zorgvuldig proces met de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) tot stand gekomen. Middels een variantenstudie, volumemaquette en 3D-beelden is de uiteindelijke vorm en situering ontstaan. Hierbij is gekeken naar de positionering en de bouwhoogten van het plan ten opzichte van de omliggende (bestaande) bebouwing.

- De knik in het gebouw verbindt de Rabobank met de rijwoningen en maakt dat het nieuwe gebouw familie wordt van de overige appartementengebouwen in het park. Deze hebben veelal een knik en centraal trappenhuis om de totale massa te verkleinen en een vorm van beweging te realiseren in het gebouwde. Daarnaast volgt deze knik het straatprofiel.
- De hoogte van 4 lagen past de locatie goed, gezien dit trapsgewijs oploopt van de rijwoningen op de straat Ringovenpark, naar het nieuwe woongebouw en de Rabobank, naar de appartementengebouwen verder in het Ringovenpark, zoals woongebouw Appelvink.
- Voor de positie van het gebouw is gekozen voor een vergelijkbare afstand tot de rijwoningen op de Ringovenstraat als de afstand van de rijwoningen tot het woongebouw Appelvink. Dit gebouw bestaat uit 6 bouwlagen. Een gebouw van 4 bouwlagen is daarmee niet onevenredig.

Ons inziens is een gebouw van 4 bouwlagen met deze situering daarom acceptabel in dit gebied.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

6. *Grond* **Laddertoets**
Indieners stellen dat de laddertoets (artikel 3.1.6. Besluit ruimtelijke ordening) inconsistent is. Er wordt gesproken van een behoefte aan sociale huur- een eengezinswoningen, het plan betreft echter

appartementen in het middenhuursegment. Betwist wordt of de appartementen in een behoefte voorzien.

Inhoudelijke reactie
Uit het woningmarktonderzoek 'Thermometer woningmarkt Peel en Maas' (door het college van B&W vastgesteld op 6 september 2021) blijkt dat er veel behoefte is aan sociale huur en goedkope koop. Echter betekent dit niet dat er aan andere woningtypen geen behoefte is. Landelijk is bekend dat er een grote behoefte is aan woningen in het segment middenhuur. Daarom is op landelijk niveau de nationale bouw- en woonagenda opgesteld. Vervolgens zijn ook op provinciaal niveau afspraken gemaakt tussen het rijk, provincie Limburg en corporaties over het toevoegen van onder meer woningen in het middenhuursegment. Dit is vastgelegd in de provinciale prestatieafspraken uit oktober 2022. Deze zijn verder uitgewerkt in de woondeal Limburg die in maart 2023 is ondertekend.
Ook in Peel en Maas is er behoefte aan woningen binnen dit segment. Het woningmarktonderzoek uit 2021 is vertaald naar een woonagenda per kern. Hierin zijn alle harde en zachte plannen met een bepaalde mate van concreetheid opgenomen. Uit de woonagenda van Panningen blijkt dat er vanaf 2021, tot 2030 behoefte is aan ruim 50 woningen in het segment middenhuur. De woningen uit het onderhavige plan passen binnen die behoefte.
Op dit moment wordt het woningbehoefte onderzoek uit 2021 geactualiseerd. Dat onderzoek is nog niet definitief gereed, maar de eerste en voorlopige bevindingen wijzen erop dat de behoefte binnen de gemeente hoger is dan in het onderzoek uit 2021. Dat zal het geval zijn in alle segmenten, maar vooral in het betaalbare segment waar onder meer middenhuurwoningen onder vallen. Wanneer de ontwikkeling van woningen invulling geeft aan een behoefte, zoals hierboven reeds is onderbouwd, en daarnaast gelegen is binnen bestaand stedelijk gebied dan wordt voldaan aan de Ladder. Het Ringovenpark is een bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing voor onder andere wonen en dienstverlening. De laddertoets is consistent toegepast en de ontwikkeling doorstaat de toets.[6]

Conclusie
Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. Bovenstaande motivering is derhalve opgenomen in paragraaf 3.1.2 van de toelichting.

7. *Grond* **Omgevingsverordening Limburg**
Indieners stellen dat er geen onderbouwing is voor de toetsing aan artikel 2.2.2 lid 2 van de Omgevingsverordening Limburg (ladder voor de duurzame verstedelijking).

Inhoudelijke reactie
De onderbouwing van artikel 2.2.2 lid 2 van de 'Omgevingsverordening Limburg' staat in alinea 3.2.2 en verder van de toelichting bij ontwerpbestemmingsplan onder 'beoordeling plan'. Hierin wordt ook verder verwezen naar paragraaf 3.1.2 en 3.3 van de toelichting.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

8. *Grond* **Parkeerplaats**
Indieners stellen dat de parkeerplaatsen aan de achterzijde, grenzend aan de percelen van de indieners, intensiever worden gebruikt. Indieners zijn van mening dat er aandacht moet blijven voor groen op deze parkeerplaats. E.e.a. zal geborgd moeten worden in een landschappelijk inrichtingsplan dat als voorwaardelijke verplichting in de regels wordt vastgelegd.

Inhoudelijke reactie
Bij de planvorming is er voldoende aandacht geweest voor groen. De positionering van het woongebouw zorgt ervoor dat de bestaande groenstructuren uit het Ringovenpark doorgezet worden. Daarnaast komt er groen terug in de gevel van het woongebouw. Vanuit de parkzijde ontstaat hierdoor een groen aanzicht van het plan. Dit is vastgelegd in het beeldkwaliteitsplan dat als bijlage onderdeel uit maakt van het bestemmingsplan en hieraan is gekoppeld door middel van een voorwaardelijke verplichting.

[6] Vgl. ECLI:NL:RVS:2017:1724

De stelling dat er een intensivering van het gebruik van de parkeerplaats plaatsvindt is niet juist. Voor de beoordeling van de intensivering van het gebruik wordt de maximale ruimte in het huidig planologisch kader afgezet tegen de ruimte in het nieuwe planologische kader. In het huidig planologisch kader 'bestemmingsplan dubbelkern Helden-Panningen' hebben de gronden de bestemming 'Dienstverlening'. Het gebruik van de gronden als parkeerplaats bij de bestemming 'Dienstverlening' is al toegestaan. Om te bepalen of er sprake is van een intensivering wordt gekeken naar de verkeersgeneratie. Op basis van de CROW-publicatie 317 is een kantoor met baliefunctie de maatgevende functie die past binnen de huidige bestemming. Hiervoor geldt een verkeersgeneratie van 13,5 voertuigen per 100m² bruto-vloeroppervlakte. Dit betekent, uitgaande van de bestaande vloeroppervlakte van ongeveer 2500m², een bestaande planologische verkeersgeneratie van ongeveer 337 voertuigen per etmaal.
De parkeerplaats wordt in de toekomstige situatie gebruikt ten behoeve van zowel de nieuwbouw van 19 woningen die het onderhavige bestemmingsplan mogelijk maakt, als door de transformatie van de voormalige Rabobank in 39 studio's, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend. Zoals is opgenomen in de toelichting van het onderhavige, geldt voor de nieuwbouw een verkeersgeneratie van 120 voertuigen per etmaal. Voor de transformatie van het bestaande pand van de Rabobank geldt een verkeersgeneratie van 160 voertuigen per etmaal. De beide ontwikkelingen samen zorgen dus voor een verkeersgeneratie van 280 voertuigen per dag. Er is dus geen sprake van een toename van de verkeersintensiteit ten opzichte van het huidig planologisch kader, maar van een afname.

Conclusie
Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. Bovenstaande motivering is derhalve opgenomen in paragraaf 4.3.2 van de toelichting.

9. *Grond* **Geluidsoverlast parkeerplaats**
Indieners opteren om, naast de leibomen, een geluidsabsorberende erfafscheiding op de perceelgrens tussen de parkeerplaats en de tuinen van de indieners te plaatsen. Indieners hopen dat hiermee de gestelde toename van geluidsoverlast wordt beperkt.

Inhoudelijke reactie
Zoals in punt 8 is gemotiveerd is er geen intensivering van het gebruik van het perceel. De aanname dat er een toename is van geluidsoverlast is daarmee niet onderbouwd en ook niet aannemelijk. Er is immers geen sprake van een verruiming van de mogelijkheden binnen het huidig planologisch kader. Op eigen terrein moet rekening gehouden worden met piekgeluiden, zoals het dichtslaan van autoportieren en het optrekken van auto's. Bij piekgeluiden speelt het aantal geen rol, alleen de hoogte. Daarmee is zowel in het huidige als in het toekomstige planologische kader sprake van dezelfde piekniveaus. Het dichtslaan van portieren is bovendien een omgevingseigen geluid in een woonomgeving. Een geluidsabsorberende erfafscheiding op de perceelgrens is ons inziens daarom niet noodzakelijk.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

10. *Grond* **Vermindering zonlichttoetreding**
Indieners missen een bezonningstudie, aangezien ze vrezen voor een afname van zonlichttoetreding in hun tuin en huis als gevolg van het plan.

Inhoudelijke reactie
Er is geen wet- en regelgeving voor bezonning. Ten behoeve van de planvorming is voor de volledigheid toch een bezonningsstudie uitgevoerd naar de effecten op de bezonning van omliggende percelen door het woongebouw. Deze bezonningsstudie is ook getoond tijdens de omgevingsdialoog op 10 mei 2022. De bezonningsstudie maakt de schaduwwerking van het gebouw op de omliggende percelen en bebouwing zichtbaar. Hierbij is gekeken naar de ochtend-, middag- en avondzon op een maatgevende dag in alle vier de seizoenen. Hieruit blijkt dat het gebouw in de winter-, lente- en herfstperiode schaduwwerking geeft op een gedeelte van het perceel [redacted]. Het nieuwe woongebouw heeft geen schaduwwerking op de gevels van de woning. De schaduwwerking op (een gedeelte van) de tuin is van relatief korte duur. Hierdoor neemt ons inziens de bruikbaarheid van deze plek niet onaanvaardbaar af. Deze schaduwwerking is ons inziens inherent aan het wonen in de 'binnenstedelijke omgeving' en is dermate beperkt dat van onevenredig nadeel geen sprake is.

Conclusie
Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. De bezonningsstudie is opgenomen in paragraaf 5.2.1 van de toelichting bij het bestemmingsplan en maakt als bijlage 11 onderdeel uit van de bijlagen bij de toelichting.

11. *Grond* **Toename gebruik pad langs woning**
Indieners verwachten een toename van het gebruik van het pad [redacted] met alle overlast van dien. Gevraagd wordt of er mogelijkheden zijn om dit gebruik te beperken.

Inhoudelijke reactie
Het pad [redacted] betreft een openbaar voet- en fietspad. Dit pad vormt een verbinding tussen het Ringovenpark en de Ringovenstraat en zal zoals aanwezig (conform bestemming) worden gehandhaafd. Daarnaast ligt het niet in de verwachting dat met de komst van 19 woningen het gebruik van dit voet- en fietspad dusdanig zal toenemen dat dit leidt tot onaanvaardbare overlast.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

12. *Grond* **Waardedaling woning**
Indieners vrezen voor een waardedaling van hun woning als gevolg van het plan. En zijn voornemens een planschadeclaim in te dienen.

Inhoudelijke reactie
Voor zover gesteld wordt dat sprake is van een waardevermindering van de omliggende objecten, wordt gewezen op de mogelijkheid om, nadat het planologisch kader (het bestemmingsplan) onherroepelijk is geworden, een verzoek om tegemoetkoming in planschade in te dienen.[7] Via de voorgeschreven procedure zal dan bepaald worden of sprake is van een waardevermindering van de betreffende objecten. Indien aan de orde zal dit vervolgens ook gecompenseerd worden. Kortheidshalve wordt voor meer informatie hierover verwezen naar de gemeentelijke website.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan. Een eventuele planschadeclaim staat los van deze ruimtelijke procedure.

13. *Grond* **Niet overgaan tot vaststelling van het bestemmingsplan, gezien de aangevoerde gronden**
Indieners vragen het bestemmingsplan niet vast te stellen, dan wel het plan aan te passen naar aanleiding van de zienswijze.

Inhoudelijke reactie
Gelet op bovenstaande beantwoording van de zienswijze zijn er geen gronden die er toe leiden dat het bestemmingsplan niet kan worden vastgesteld.

Conclusie
Het bestemmingsplan is zoals hierboven beschreven op onderdelen aangepast. De zienswijze geeft echter geen aanleiding om het bestemmingsplan niet vast te stellen.

3. Zienswijze 2
Achmea rechtsbijstand, [redacted]

Wij hebben de zienswijze als volgt samengevat:

[7] Artikel 6.1 Wet ruimtelijke ordening

1. *Grond* **Aantasting woongenot**

Het plan tast het woongenot van indiener aan, doordat:

a. het gebouw te dicht op het perceel [redacted] ligt;
b. het gebouw een maximale goothoogte heeft van 14 meter;
c. de verkeersintensiteit zal toenemen;
d. schaduwwerking
e. er geen sprake is van een overgangsgebied, bijvoorbeeld door de realisatie van een groenwal, beekje of loopgebied tussen het woongebouw [redacted].

Inhoudelijke reactie
Wij interpreteren punt a t/m d van deze grond hetzelfde als een aantal gronden van zienswijze 1. Kortheidshalve verwijzen wij daarom naar punt 5, 8 en 10 van de beantwoording van zienswijze 1.
Ten aanzien van punt e: Het gebied tussen [redacted] en het nieuwe woongebouw is gedeeltelijk eigendom van de gemeente en gedeeltelijk van de initiatiefnemer. De gemeentelijke gronden zijn op dit moment bestemd voor verkeer. De inrichting bestaat uit een groene zone en een openbare weg. Gelet op het huidige en toekomstige gebruik is het niet wenselijk of noodzakelijk om dit gebied anders in te richten. Deze overgangszone zal daarom in stand blijven bij de nieuwe ontwikkeling.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan anders dan opgenomen in de punten uit zienswijze 1 waar in de beantwoording van deze grond naar is verwezen.

2. *Grond* **Geluidsoverlast**

Indiener vreest voor geluidsoverlast, doordat:

a. er een toename is van het aantal verkeersbewegingen;
b. de inrit van de parkeerplaats direct langs [redacted] ligt;
c. er niet onderzocht is wat de toename van het verkeer betekent voor indiener.

Inhoudelijke reactie
Wij interpreteren punt a van deze grond hetzelfde als punt 8 van zienswijze 1. Kortheidshalve verwijzen wij daarom naar punt 8 van de beantwoording van zienswijze 1.
In het huidig planologisch kader 'bestemmingsplan Dubbelkern Helden-Panningen' is de locatie waar de ontsluiting is voorzien, bestemd tot verkeer-verblijfsgebied. Op grond van de planregels kunnen de gronden met deze bestemming onder meer gebruikt worden voor wegen, straten, paden en pleinen en parkeervoorzieningen. Het gevraagde gebruik is dus al planologisch geregeld en het wegennet wordt niet gewijzigd ten opzichte van de huidige situatie. Ten opzichte van het huidige planologisch toegestane gebruik, zal het aantal verkeersbewegingen ook niet toenemen, maar zelfs afnemen. Dit hebben wij ook onderbouwd in de beantwoording van punt 8 van zienswijze 1. Gelet op de berekende verkeersgeneratie van 280 voertuigen per dag, is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan anders dan opgenomen in het punt uit zienswijze 1 waar in de beantwoording van deze grond naar is verwezen.

3. *Grond* **Verkeer**

Het plan zorgt volgens indiener voor een forse toename van het aantal verkeersbewegingen. Het verkeersonderzoek is niet volledig, omdat een onderbouwing of de toename van de verkeersdruk aanvaardbaar is ontbreekt.

Inhoudelijke reactie
Wij interpreteren deze grond hetzelfde als punt 8 van zienswijze 1. Kortheidshalve verwijzen wij daarom naar punt 8 van de beantwoording van zienswijze 1.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan anders dan opgenomen in het punt uit zienswijze 1 waar in de beantwoording van deze grond naar is verwezen.

4. *Grond* **Privacy**
Het plan zorgt volgens indiener voor inkijk in zijn/haar woning en tuin en maakt inbreuk op zijn/haar privacy.

Inhoudelijke reactie
Invloed op de leefomgeving, zoals inkijk, zicht in en op naastgelegen woningen, maar ook vermindering van privacy is onvermijdelijk bij het wonen en leven in een binnenstedelijk gebied. De afstand van de tuin van indiener tot het bouwvlak bedraagt [redacted]. De afstand van de woning tot het bouwvlak bedraagt [redacted]. Zoals ook opgenomen in punt 5 van zienswijze 1 is de situering van het gebouw een zorgvuldige overweging geweest. [redacted]. Waarbij aanvullend wordt opgemerkt dat in het bouwplan de gevelopeningen in de zijgevel t.b.v. slaapkamers zijn. Er worden geen leefruimten gesitueerd met gevelopeningen in deze zijgevel. Daarnaast is wettelijk vastgelegd[8] dat gevelopeningen op minimaal 2 meter van de perceelgrens gerealiseerd moeten worden. Ook aan deze afstand wordt ruimschoots voldaan. Er is geen sprake van een evidente privaatrechtelijke belemmering.[9]

Gezien de grote woningbehoefte en de afstand tot de omliggende bebouwing achten wij enige afname van uitzicht en privacy bij [redacted] niet onaanvaardbaar in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Daarnaast volgt uit de jurisprudentie dat in een woonomgeving een woonsituatie vrij van inkijk niet kan worden gegarandeerd. Er is ons inziens dan ook geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van de privacy.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

5. *Grond* **Vrij uitzicht**
Indiener verliest zijn vrije uitzicht. Gesteld wordt dat het verlagen van het woongebouw deze grond kan wegnemen.

Inhoudelijke reactie
Wij interpreteren deze grond deels hetzelfde als punt 5 van zienswijze 1. Kortheidshalve verwijzen wij daarom naar punt 5 van de beantwoording van zienswijze 1.
De woning van indiener kijkt aan de voorzijde uit op de straat, wooncomplexen Appelvink, Blauwvink en het Ringovenpark. De perceelgrenzen aan de achterzijde van de woning van indiener zijn geheel voorzien van erfafscheiding en andere bebouwing. [redacted]. Het nieuwe wooncomplex wordt achter de woning gerealiseerd op de bestaande parkeerplaats. [redacted] Hierdoor zal een gedeelte van het uitzicht op de parkeerplaats worden vervangen door uitzicht op het nieuwe woongebouw.
Aanvullend hierop wordt opgemerkt dat er geen recht op (blijvend) vrij uitzicht bestaat, dit is onder andere vastgesteld door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak van 28 juli 2021.[10]

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

6. *Grond* **Schaduwwerking**
Het plan zorgt voor schaduwhinder op [redacted]. Dit tast het woongenot aan. Ook ontstaat hierdoor schade aan de beplanting en leveren de zonnepanelen minder op.

Inhoudelijke reactie

[8] Artikel 5:50 Burgerlijk Wetboek
[9] Vgl. ECLI:NL:RVS:2014:1814
[10] Vgl. ECLI:NL:RVS:2021:1671

Er is geen wet- en regelgeving voor bezonning. Ten behoeve van de planvorming is een bezonningsstudie uitgevoerd naar de effecten van de bezonning van omliggende percelen door het woongebouw. Deze bezonningsstudie is ook getoond tijdens het omgevingsdialoog op 10 mei 2022. De bezonningsstudie maakt de schaduwwerking van het gebouw op de omliggende percelen en bebouwing zichtbaar. Hierbij is gekeken naar de ochtend-, middag- en avondzon op een maatgevende dag in alle vier de seizoenen. [redacted]. In de andere perioden is er amper tot geen sprake van schaduwwerking op de woning en de tuin van de indiener. De schaduwwerking is van relatief korte duur. De impact op de planten en de eventueel toekomstig te plaatsen zonnepanelen is daardoor minimaal. Ons inziens neemt de bruikbaarheid van deze plek niet onaanvaardbaar af.

Conclusie
Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. De bezonningsstudie is opgenomen in paragraaf 5.2.1 van de toelichting bij het bestemmingsplan en maakt als bijlage 11 onderdeel uit van de bijlagen bij de toelichting.

7. *Grond* **Planschade**
Aanpassing van het plan kan volgens indiener planschade voorkomen.

Inhoudelijke reactie
Wij interpreteren deze grond hetzelfde als punt 12 van zienswijze 1. Kortheidshalve verwijzen wij daarom naar punt 12 van de beantwoording van zienswijze 1.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

8. *Grond* **Niet overgaan tot vaststelling van het bestemmingsplan, gezien de aangevoerde gronden.**
Indiener vraagt het bestemmingsplan niet vast te stellen, dan wel het plan aan te passen naar aanleiding van de zienswijze.

Inhoudelijke reactie
Gelet op bovenstaande beantwoording van de zienswijze zijn er geen gronden die er toe leiden om het bestemmingsplan niet vast te stellen.

Conclusie
Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

4. Zienswijze 3
[redacted]

Wij hebben de zienswijze als volgt samengevat:

1. *Grond* **Bouwhoogte**
Indieners stellen dat de beoogde bouwhoogte een forse inbreuk maakt op uitzicht, lichtinval en privacy. Gevraagd wordt de bouwhoogte terug te brengen naar 3 bouwlagen.

Inhoudelijke reactie
Wij interpreteren deze grond hetzelfde als punt 5 van zienswijze 1. Kortheidshalve verwijzen wij daarom naar punt 5 van de beantwoording van zienswijze 1.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2. *Grond* **Privacy**

Het plan maakt een woongebouw mogelijk dat is gesitueerd op 5 meter van de openbare weg en 32 meter van gebouw Appelvink. Indieners stellen dat dit moreel onverantwoord is in het kader van de privacy. De geplande balkons kunnen volgens indieners beter richting JF Kennedylaan worden gerealiseerd.

Inhoudelijke reactie
Invloed op de leefomgeving, zoals inkijk, zicht in en op naastgelegen woningen, maar ook vermindering van privacy is onvermijdelijk bij het wonen en leven in een binnenstedelijk gebied. De afstand van [redacted] tot het bouwvlak bedraagt [redacted]. Dit is een ruime afstand in een binnenstedelijk gebied. De afstand van [redacted] tot het naastgelegen [redacted] is ongeveer [redacted]meter. Het nieuwe woongebouw wordt dus op een grotere afstand gerealiseerd. Daarnaast is met de huidige opzet sprake van een goede stedenbouwkundige invulling (kortheidshalve verwijzen we hiervoor naar punt 5 van de beantwoording van zienswijze 1). Gezien de grote woningbehoefte en de afstand tot de omliggende bebouwing achten wij enige afname van uitzicht en privacy bij omliggende woning niet onaanvaardbaar in het kader van de goede ruimtelijke ordening.
Daarnaast volgt uit de jurisprudentie dat in een woonomgeving een woonsituatie vrij van inkijk niet kan worden gegarandeerd. Er is ons inziens dan ook geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van de privacy.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

3. *Grond* **Geluid**
Indieners stellen dat door intensivering van de kavel en 24/7 gebruik de geluidshinder zal toenemen. Ook de plaatsing van de warmtepompen op het dak zal zorgen voor meer geluid. Indieners vragen of een sedumdak een optie is.

Inhoudelijke reactie
Er vindt geen intensivering van het gebruik van de kavel plaats. De gebruiksfunctie wordt slechts gewijzigd. Kortheidshalve wordt voor de motivering verwezen naar de beantwoording van punt 8 van zienswijze 1.

Om de geluidsoverlast als gevolg van warmtepompen met een buitenunit tegen te gaan, gelden er vanaf 1 april 2021 in Nederland maximale geluidsnormen. Artikel 3.8 lid 2 van het Bouwbesluit 2012 bepaalt dat een buitenunit maximaal 40 dB(A) mag veroorzaken op de perceelgrens met het aangrenzend perceel waar een woonbestemming geldt. Gelet op de afstand van het nieuwe woongebouw tot [redacted] is het aannemelijk dat de geluidsbelasting op de appartementen in het nieuwe woongebouw maatgevend is. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het nieuwe woongebouw moet worden beoordeeld of de norm van 40dB(A) niet wordt overschreden. Een sedumdak, zoals voorgesteld door indieners, zou een van de opties voor een geluidsabsorberende maatregel kunnen zijn, wanneer uit akoestisch onderzoek blijkt dat hier maatregelen getroffen moeten worden.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

4. *Grond* **Parkeren**
Indieners vragen zich af of er voldoende parkeerplaatsen zijn en of het parkeren niet anders/elders ingericht kan worden.

Inhoudelijke reactie
Het algemene uitgangspunt bij ontwikkelingen is dat een initiatief op eigen terrein kan voldoen aan de parkeervraag. Dit is vastgelegd in de ‘Nota Parkeernormen Peel en Maas’, vastgesteld door de Raad op 19 juni 2018. Parkeren elders is dus niet aan de orde.

De parkeerplaats wordt gebruikt ten behoeve van zowel de nieuwbouw van 19 woningen die door middel van het nieuwe bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, als door de transformatie van de voormalige Rabobank in 39 studio's, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend.

Conform de nota parkeernormen Peel en Maas geldt normaliter een parkeernorm van 1,8 parkeerplaats per wooneenheid. Hierin zit ook een aandeel voor het parkeren voor bezoekers. Voor het nieuwe woongebouw is met deze norm van 1,8 parkeerplaats per wooneenheid gerekend. Voor de 39 studio's van kleinere omvang voor onder andere alleenstaanden dan wel eenpersoonshuishoudens wordt afgeweken van deze norm. Gelet op deze doelgroep is het reëel om af te wijken van deze parkeernorm, en uit te gaan van de parkeernorm volgens de CROW publicatie 381. Hierin is een parkeernorm van 1,2 parkeerplaats per studio opgenomen. Daarnaast wordt verwacht dat er meer gebruik wordt gemaakt van de fiets, gelet op de korte afstand tot de voorzieningen (huisarts, tandarts, sportschool, supermarkt) en het centrum. Bovendien is in de directe nabijheid een bushalte aanwezig, waardoor het gebruik van openbaar vervoer makkelijk toegankelijk is.

Hieruit volgt (39 x 1,2 = 46,8) + (19 x 1,8 = 34,2) = 81 parkeerplaatsen. Hieruit volgt een gemiddelde norm van 81/59 = 1,37 afgerond naar 1,4. Er worden 82 parkeerplaatsen aangelegd. Hiermee wordt voldaan aan de parkeernormen.

Conclusie
Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. Bovenstaande motivering is derhalve opgenomen in paragraaf 4.3.1 van de toelichting.

5. *Grond* **Verkeer**

Indieners hebben een aantal zorgen over de verkeerssituatie:

a. de huidige verkeerssituatie is matig tot slecht. Door het plan zal de situatie onhoudbaar worden en zijn er ingrepen nodig aan de straat Ringovenpark, bijvoorbeeld een 30km-zone;
b. De beoogde inrit kan beter verplaatst worden achter het Rabobankgebouw;
c. De huidige aansluiting van het Ringovenpark op de JF Kennedylaan is verre van ideaal.

Inhoudelijke reactie

a. Het gebied in het Ringovenpark is al een 30km-zone en als zodanig ingericht met de daarbij horende weginrichting en dwarsprofielen. Deze inrichting is normaliter voldoende voor een intensiteit van 1500 vervoersbewegingen per etmaal. Er zijn bij ons tot op heden geen klachten bekend over de weginrichting en het gebruik door onder meer bezorg- en hulpdiensten. We gaan graag met indieners in gesprek om de situatie ter plaatse te bekijken.
b. De inrit is voorzien op de plek waar momenteel ook een inrit is. De bestaande inrit wordt dus gehandhaafd. Deze inrit ligt in een flauwe bocht, waardoor er beter zicht is voor het verkeer. Een inrit tussen het toekomstige woongebouw en het voormalige Rabobankgebouw is geen verkeersveilige optie, omdat de inrit dan te dicht op de bocht komt te liggen. Daarnaast is het vanuit de stedenbouwkundige opzet wenselijk om de groene structuur van het park door te zetten. Met een inrit op de door indieners voorgestelde plek wordt aan deze stedenbouwkundige opzet voorbij gegaan.
c. Het is ons bekend dat de huidige aansluiting op de JF Kennedylaan aandacht behoeft. We zijn daarom ook aan het onderzoeken hoe we dit verkeerspunt beter kunnen inrichten.

Conclusie
Deze grond heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan. Wel worden de zorgen van de indieners verder bekeken en worden waar nodig en mogelijk maatregelen getroffen. Dit staat echter los van dit bestemmingsplan.

5. Ambtshalve wijziging beeldkwaliteitsplan

Het beeldkwaliteitsplan maakt als bijlage 2 van de regels onderdeel uit van het bestemmingsplan. Op 18 juli 2022 heeft de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) op hoofdlijnen positief geadviseerd op het plan. Op verzoek van de initiatiefnemers maakt een aangepast beeldkwaliteitsplan als ambtshalve wijziging onderdeel uit van het vast te stellen bestemmingsplan. De massa en de stedenbouwkundige opzet blijven gehandhaafd in het nieuwe beeldkwaliteitsplan. De wijzigingen

hebben plaatsgevonden op architectonisch niveau. De aanpassingen zijn gedaan vanwege kostenaspect en gronden uit de zienswijzen. Hierbij stond het behoud van kwaliteit voorop. Het aangepast beeldkwaliteitsplan is 16 mei 2023 voorgelegd aan de ARK. De ARK heeft hierop positief geadviseerd.

Het beeldkwaliteitsplan is op de volgende onderdelen aangepast:

- **Balkons**
  In het beeldkwaliteitsplan behorend bij het ontwerpbestemmingsplan waren de balkons uitgevoerd met een metselwerk balustrade. In het nieuwe beeldkwaliteitsplan zijn de balkons uitgevoerd met een balustrade voorzien van geperforeerde staalplaat met (blad)motief. De vorm en oriëntatie van de balkons blijft gehandhaafd. Door de aanpassing van de materialisatie ontstaat er een verticale geleding in de voorgevel van het gebouw. Deze verticale geleding sluit aan bij de vormgeving van het voormalige Rabobankgebouw.
- **Dakrand**
  De dakrand is aangepast. Waar deze voorheen was voorzien van een kroon in de stijl van het bestaande Rabobankgebouw is deze in het huidige ontwerp soberder vormgegeven. Er is gekozen voor een beëindiging in de vorm van een terugliggende rollaag (strek) met daarop een prefabbetonnen afdek.
- **Hoofdtrappenhuis / Entree**
  Het hoofdtrappenhuis(lift) was als haak verbonden aan de hoofdmassa, die door zijn verticale glaspartij de entree markeerde. In het nieuwe beeldkwaliteitsplan is het hoofdtrappenhuis als zelfstandige toren ontworpen, die door een verticale strook van glas en gekeimd metselwerk is losgeknipt van het hoofdvolume. De toren heeft een kroon gekregen in de stijl van het bestaande Rabobankgebouw en steekt ruim boven het appartementencomplex uit.
  De hoofdentree bevindt zicht tussen het hoofdvolume en het hoofdtrappenhuis en is voorzien van een luifel en gebouwnaam om de entree extra te markeren.
- **Ramen (linker)zijgevel en noodtrappenhuis**
  Om inkijk in naastgelegen percelen te verminderen wordt gekozen om de plattegrond van de appartementen gelegen in de linker gevel (noord-oostgevel) aan te passen. Het raam in de hoofdslaapkamer is verplaatst van de zij- naar de achtergevel, waardoor inkijk wordt weggenomen. Om het gevelbeeld te handhaven is de verticale snede van deze vervallen ramen voorzien van een gekeimde metselwerk spiegel in de kleur van de kozijnen. Daarnaast zijn de ramen voorzien van een tussenkalf. Door het toepassen van het tussenkalf wordt de aansluiting gemaakt met het tegenovergelegen appartementengebouw de Appelvink.
  Om deze wijziging mogelijk te maken is de vluchttrap aangepast van een bordes naar een spiltrap. Deze spiltrap is omkleed met een zelfde geperforeerde staalplaat met (blad)motief als de balkons aan de voorgevel. Er ontstaat een slank zelfstandige cilinder welke tevens de kop van de galerijen afsluit. Door zijn slankheid maakt hij ruimte om daglicht binnen te laten in de hoofdslaapkamer van de appartementen aan deze linker zijgevel.

6. Conclusie nota van zienswijzen

De ingediende zienswijzen hebben geleid tot een aantal ondergeschikte wijzigingen aan het bestemmingsplan. In onderstaand overzicht zijn de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan weergegeven.

Grond	Onderwerp	Wijziging
1.1	Stikstof	Omdat er een actualisatie plaatsvindt van de AERIUS-calculator vóór de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad, is er een nieuwe berekening uitgevoerd. Deze is als bijlage 3 bij de toelichting toegevoegd.
1.3	Privacy	De wens van de indieners heeft geleid tot een aanpassing van het bestemmingsplan. In artikel 4.2 van de planregels wordt geborgd dat de balkons uitsluitend gerealiseerd mogen worden in de voorgevelrooilijn.
1.6	Laddertoets	Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. De motivering uit deze zienswijzennota is derhalve opgenomen in paragraaf 3.1.2 van de toelichting.
1.8, 2.1, 2.2 en 2.3	Parkeerplaats en verkeer	Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. De motivering uit deze zienswijzennota is derhalve opgenomen in paragraaf 4.3.2 van de toelichting.

1.10, 2.1 en 2.6	Zonlichttoetreding	Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. De bezonningsstudie is opgenomen in paragraaf 5.2.1 van de toelichting bij het bestemmingsplan en maakt als bijlage 11 onderdeel uit van de bijlagen bij de toelichting.
3.4	Parkeren	Deze grond heeft geleid tot een verduidelijking van de motivering in de toelichting. De motivering uit deze zienswijzennota is derhalve opgenomen in paragraaf 4.3.1 van de toelichting.

Door deze wijzigingen wordt de grondslag van het ontwerpbestemmingsplan niet verlaten. Het bestemmingsplan kan met deze wijzigingen gewijzigd worden vastgesteld, zonder dat dit opnieuw als ontwerp ter inzage wordt gelegd.

Bijlage 11 Zonnestudie

Ringovenpark ongenummerd
Panningen

BEZONNING
Zonnestudie

10-05-2022

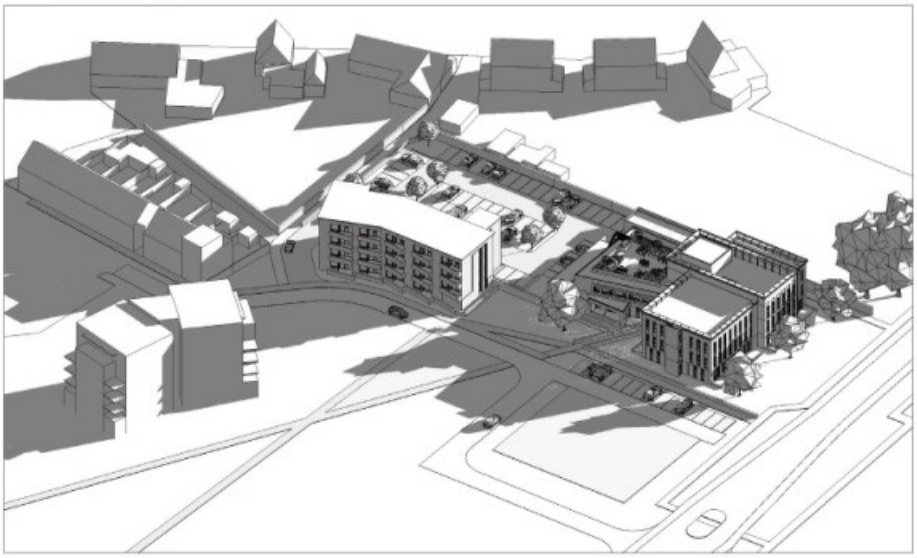
WINTER

[3 of 15] [December 21, 2017 - 09:00]



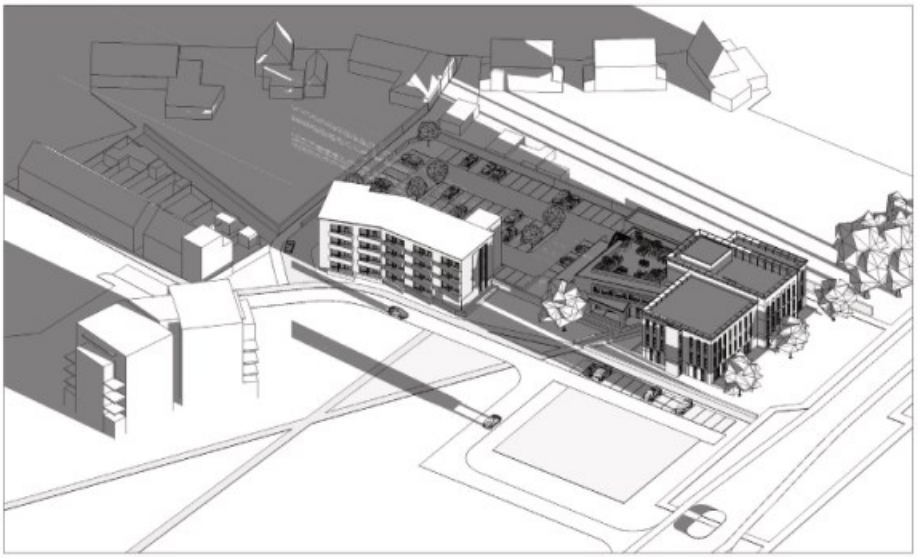
Ochtend - 9:00 uur

[6 of 15] [December 21, 2017 - 12:00]



Middag - 12:00 uur

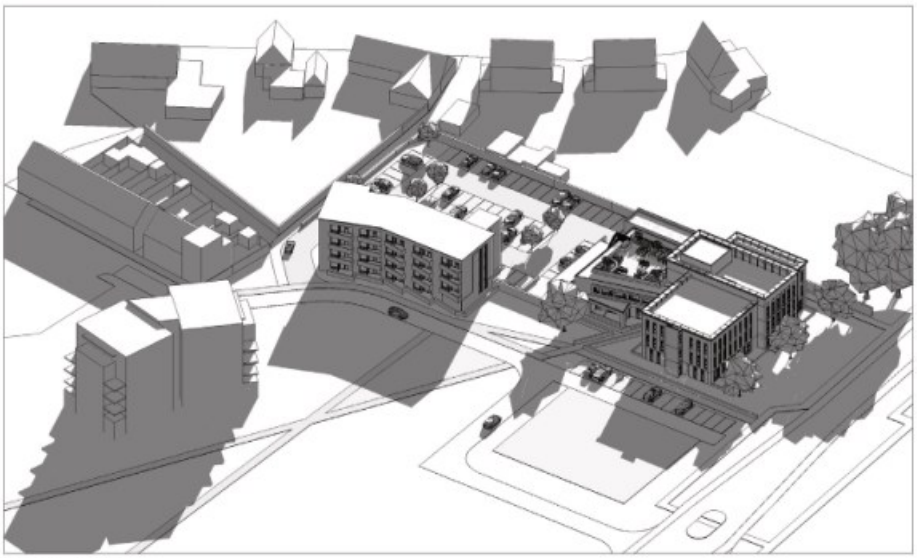
[11 of 15] [December 21, 2017 - 17:00]



Avond - 17:00 uur

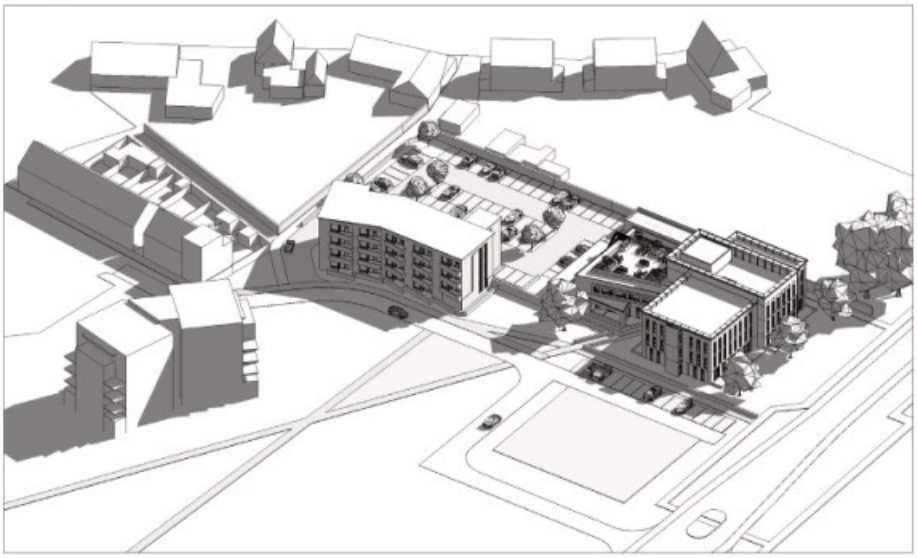
LENTE

[1 of 11] [March 21, 2017 - 09:00]



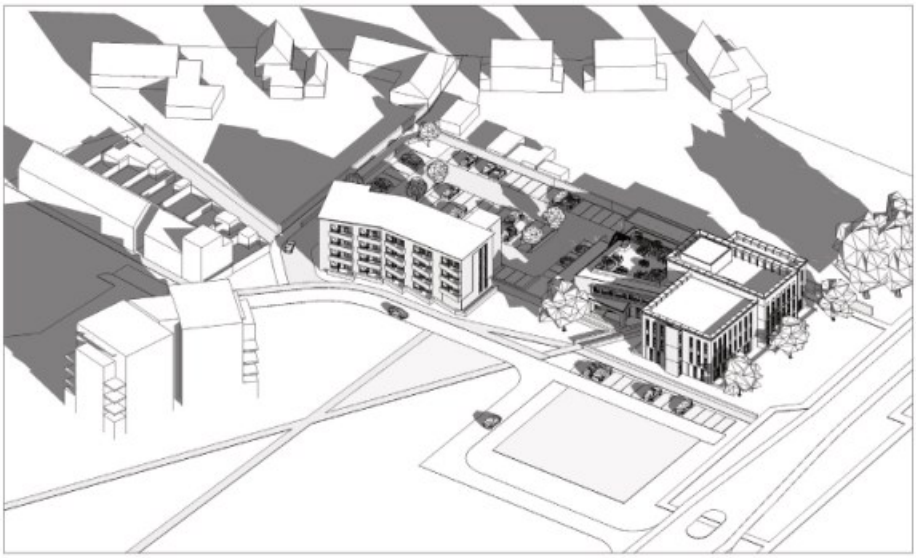
Ochtend - 9:00 uur

[4 of 11] [March 21, 2017 - 12:00]



Middag - 12:00 uur

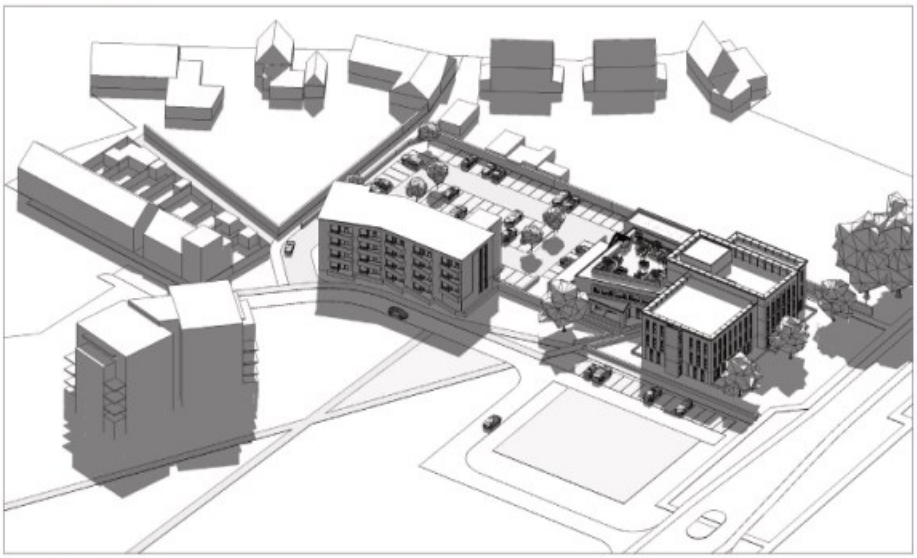
[9 of 11] [March 21, 2017 - 17:00]



Avond - 17:00 uur

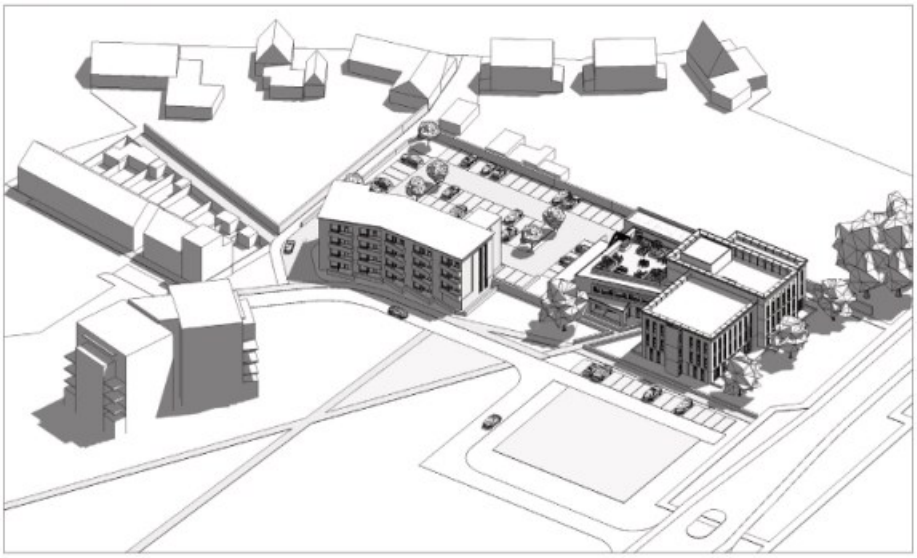
ZOMER

[3 of 15] [June 21, 2017 - 09:00]



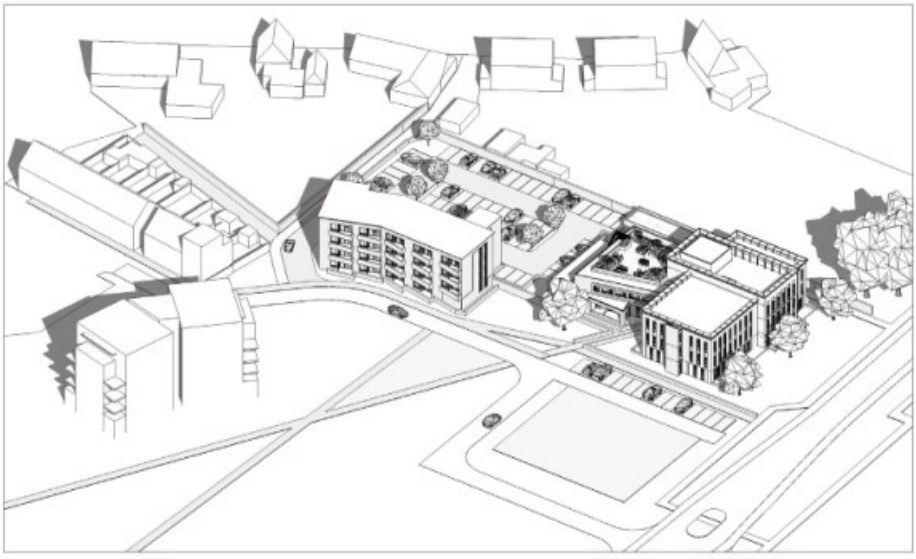
Ochtend - 9:00 uur

[6 of 15] [June 21, 2017 - 12:00]



Middag - 12:00 uur

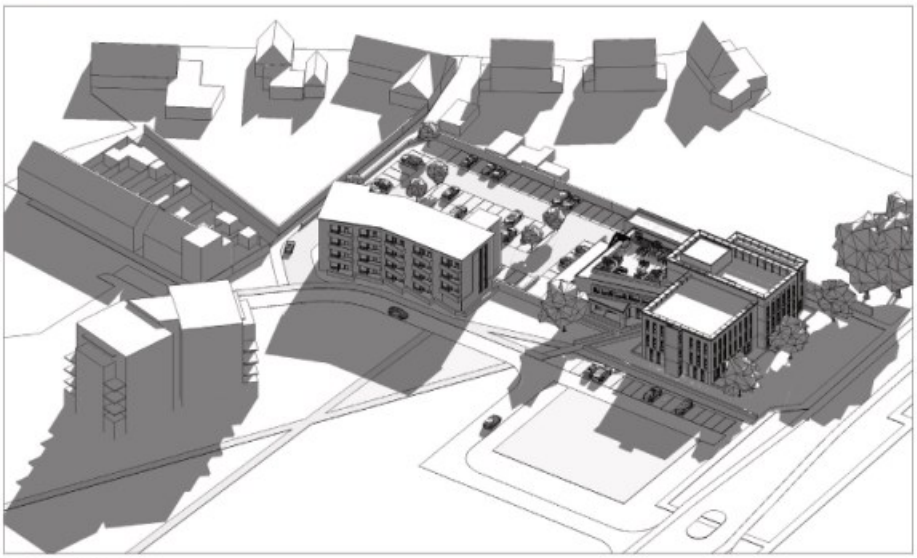
[11 of 15] [June 21, 2017 - 17:00]



Avond - 17:00 uur

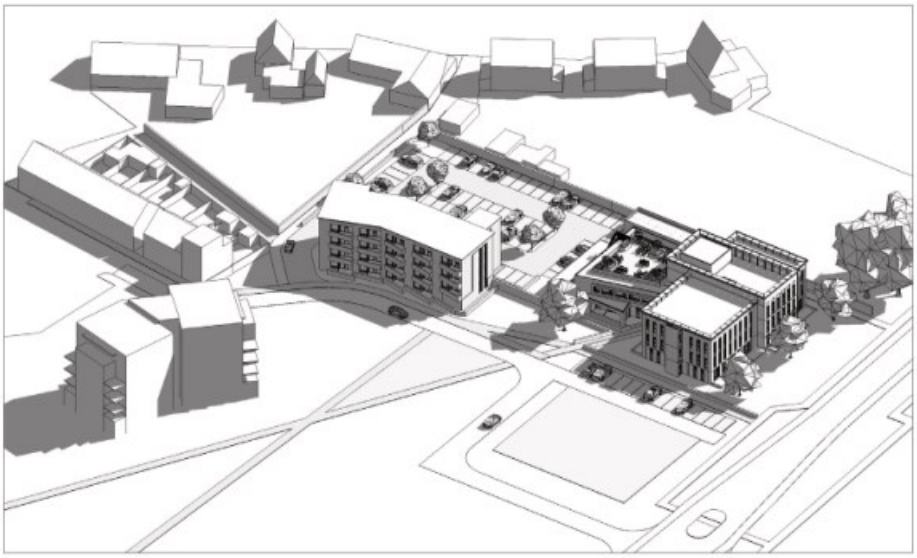
HERFST

[3 of 15] [September 21, 2017 - 09:00]



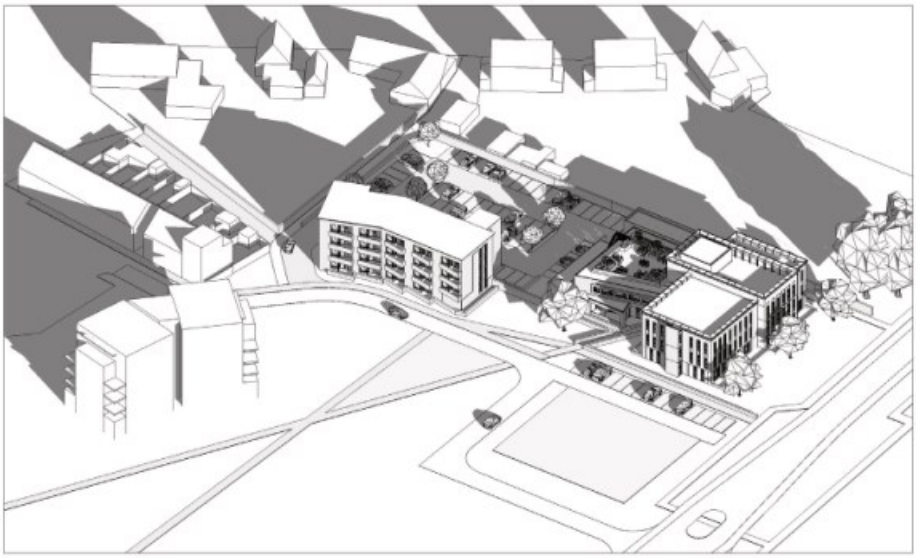
Ochtend - 9:00 uur

[6 of 15] [September 21, 2017 - 12:00]



Middag - 12:00 uur

[11 of 15] [September 21, 2017 - 17:00]



Avond - 17:00 uur