



AMENDEMENT 6-1

Raadsvergadering:	26 juni 2025
Onderwerp:	Helikopterlandingsplaats Het Groote Veld
Agendapunt:	Zienswijze voorkeurslocaties en ontwerp Nationaal programma ruimte voor defensie
Voorstelnummer:	Z147494/Raad-01069
Indiener: Mede-indieners:	GroenLinks GBB

De raad van Bronckhorst in vergadering bijeen,
gehoord de beraadslagingen,

Overwegende dat:

1. Defensie bekend heeft gemaakt het oefenterrein Het Groote Veld, op de grens van Lochem en Bronckhorst, als helikopterlandingsplaats te willen aanmerken;
2. Defensie te kennen heeft gegeven volledige vrijheid na te streven wat betreft gebruik, frequentie, aanvliegroutes, tijden en landingsplaatsen in afwijking van staand beleid voor helikopterlandingsplaatsen, te weten een luchthavenregeling waarin bindende afspraken gemaakt worden over maximaal aantal vliegbewegingen, vaste landingsplaatsen, aanvliegroutes en vliegtijden waardoor excessieve overlast kan worden voorkomen;
3. het oefenterrein klein is, met weinig open ruimtes en met vele toegangspaden en -wegen, het behoort tot Nationaal Landschap De Graafschap en Natuurnetwerk Nederland (NNN) en zich kenmerkt als historisch heidelandschap met hoge natuurwaarden, kwetsbare natuur en beschermde soorten,
4. het oefenterrein grenst aan een grondwaterbeschermingsgebied en binnen een straal van 400 meter van het terrein woningen aanwezig zijn en een praktijk op het gebied van zorg,
5. Het Groote Veld een van de belangrijkste toeristische trekpleisters van onze gemeente is en op en direct rondom het oefenterrein vindt recreatie plaats in de vorm van fietspaden, wandelpaden, ruitersporen, mountainbike route, een golfbaan, camping, pluktuin en theetuin,
6. het terrein tevens dienst doet als vernietigingslocatie (ploflocatie) voor drie gemeenten, waaronder de gemeente Bronckhorst, en het terrein doorsneden wordt door een openbare weg;
7. volgens het Milieueffectrapport NPRD een helikopterlandingsplaats op dit terrein het op een na hoogst mogelijke categorie impact zal hebben op de omgeving, wat een enorme impact op de natuur, de stilte, de welzijn en gezondheid van omwonenden, de omliggende ondernemingen en de recreatie;
8. een landingsplaats een aanzuigende werking heeft op laagvliegen in het gebied en de regio en zorgt voor intensivering van defensieoefeningen ter plekke en, in combinatie met de dubbelfunctie van een vernietigingslocatie, er grote zorgen zijn over de uiteindelijke impact;
9. deze enorme intensivering van defensiegebruik van het terrein grote veiligheids-risico's met zich meebrengt (waaronder bosbrandgevaar), ook ver buiten het terrein,
10. de omwonenden, zowel particulieren als bedrijven, grote zorgen kenbaar hebben gemaakt en zij menen dat bij ongereguleerd gebruik van het terrein door Defensie zonder vastgelegde bindende regels er een ontwrichtende situatie kan ontstaan en het gebied en de omwonenden grote schade kan worden berokkend;

11. het daarom van groot belang is dat de bestuurlijke reactie (zienswijze) aangescherpt dient te worden om hem passender te maken om te zorgen dat de impact van een helikopterlandingsplaats dragelijk is;

Van oordeel dat:

1. een helikopterlandingsplaats een grote negatieve impact kan hebben op het gebied, de omwonenden en de hele gemeente;
2. de bestuurlijke reactie (zienswijze) van het college deze grote impact niet voldoende weergeeft;
3. de bestuurlijke reactie daarom aangescherpt dient te worden;
4. de input en de belangen van de omwonenden hierin meegenomen dient te worden.

Besluit:

Oorspronkelijke beslispunten:

1. Instemmen met de zienswijze van gemeente Bronckhorst en Lochem op het NPRD voor de onderdelen stationering en corridors onbemande cargodrones en helikopterlandingsplaatsen.

Te vervangen door:

1. Instemmen met de zienswijze van gemeente Bronckhorst en Lochem op het NPRD voor het onderdeel stationering en corridors onbemande cargodrones,
2. De zienswijze van gemeente Bronckhorst en Lochem op het NPRD voor het onderdeel behoefte 12, helikopterlandingsplaatsen, als volgt aan te passen:

Oorspronkelijke tekst:

In het Ontwerp NPRD staat benoemd dat het maximum beoogd gebruik van de oefenterreinen voor helikopterlandingen mede gebaseerd is op het niet overschrijden van de wettelijke hindernorm voor omwonenden. Bij Oefenterrein (OT) Het Groote Veld staan minder dan 150 vliegbewegingen per jaar (de laagste categorie). Reden voor dit beperkt gebruik is dat bij een hoger aantal vliegbewegingen de verwachting is dat overlast ervaren kan worden, baart dit ons zorgen. Dat neemt niet weg dat wij graag zien dat deze laagste categorie ook voor de toekomst gehandhaafd blijft voor OT Het Groote Veld. Een belangrijk aandachtspunt daarbij is dat in het ontwerp NPRD en het Plan MER verschillende eenheden staan benoemd met betrekking tot het maximum gebruik. In tabel 5-16 van het Plan MER wordt de eenheid vliegbewegingen gebruikt. In tabel 7.2.2 van het Ontwerp NPRD wordt de eenheid helikopterlandingen gebruikt. Tijdens de inloopavond op 10 juni jl. is dit nagevraagd en is door Defensie bevestigd dat het gaat om vliegbewegingen. Wij vinden het noodzakelijk dat dit wordt herzien in het Ontwerp NPRD, zodat er geen verwarring/discussie ontstaat rondom de eenheid, aangezien dit een wezenlijk verschil betreft.

In deel B van het Milieueffectrapport wordt in de tabel op pagina 59 ook weergegeven dat bij OT het Groote Veld relatief veel aandachtspunten zijn voor gebruik als helikopterlandingsplaats. Kunt u aangeven welke aandachtspunten dat zijn? De aandachtspunten die wij in elk geval zien zijn woningen in de directe omgeving, het recreatief (mede)gebruik van het terrein en de omgeving (onder andere een camping, ruitersporen, verschillende fietspaden, de golfbaan en de pluktuin) en de doorsnijding van het terrein door een openbare weg (Sluitdijk). Wij verzoeken u om in afstemming met omwonenden te bepalen op welke wijze de effecten van het gebruik van de beoogde helikopterlandingsplaats tot een minimum beperkt kunnen worden. Daarnaast vinden wij het van groot belang dat omwonenden en onze gemeenten meer informatie ontvangen over hoe, waar, vanuit welke aanvliegeroute en wanneer er wordt gevlogen.

Op dit moment wordt OT het Groote Veld extensief gebruikt. Betekent aanwijzing als helikopterlandingsplaats dat het gebruik van het oefenterrein gaat intensiveren? En zo ja kunt u daar inzicht in geven? Ook vragen wij uw aandacht voor de combinatie van de

defensieactiviteiten op het OT, en daarmee de stapeling van effecten voor de omgeving. Daarnaast geldt ook voor dit gebied dat het gekenmerkt wordt door hoge natuurwaarden. We vinden het van belang om duidelijkheid te krijgen over de impact van de vliegactiviteiten op onze natuur. Ook hierbij geldt dat wij het essentieel vinden dat wanneer deze impact dermate groot is dat er sprake is van merkbare effecten op de natuur er maatregelen worden getroffen om deze effecten tot een minimum te beperken.

Graag lezen we uw reactie op bovenstaande vragen terug in uw Nota van Antwoord.

Aangepaste tekst:

In het Ontwerp NPRD staat benoemd dat het maximum beoogd gebruik van de oefenterreinen voor helikopterlandingen mede gebaseerd is op het niet overschrijden van de wettelijke hindernorm voor omwonenden. Bij Oefenterrein (OT) Het Groote Veld staan minder dan 150 vliegbewegingen per jaar (de laagste categorie). In het verleden hebben omwonenden ervaren dat ook bij minder dan 150 vliegbewegingen per jaar, afhankelijk van aanvliegroutes en vlieghoogte, grote overlast ervaren kan worden. Dit baart ons zorgen. Dat neemt niet weg dat wij graag zien dat deze laagste categorie ook voor de toekomst gehandhaafd blijft voor OT Het Groote Veld. Een belangrijk aandachtspunt daarbij is dat in het ontwerp NPRD en het Plan MER verschillende eenheden staan benoemd met betrekking tot het maximum gebruik. In tabel 5-16 van het Plan MER wordt de eenheid vliegbewegingen gebruikt. In tabel 7.2.2 van het Ontwerp NPRD wordt de eenheid helikopterlandingen gebruikt. Tijdens de inloopavond op 10 juni jl. is dit nagevraagd en is door Defensie bevestigd dat het gaat om vliegbewegingen. Wij vinden het noodzakelijk dat dit wordt herzien in het Ontwerp NPRD, zodat er geen verwarring/discussie ontstaat rondom de eenheid, aangezien dit een wezenlijk verschil betreft.

In deel B van het Milieueffectrapport wordt in de tabel op pagina 59 ook weergegeven dat bij OT het Groote Veld relatief veel aandachtspunten zijn voor gebruik als helikopterlandingsplaats. Kunt u aangeven welke aandachtspunten dat zijn? De aandachtspunten die wij in elk geval zien zijn de kwetsbare natuur, woningen in de directe omgeving, het (recreatief) (mede)gebruik van het terrein en de omgeving (onder andere een camping, wandelpaden, ruitpaden, verschillende fietspaden, een mountainbike route, de golfbaan, de pluktuin net als een praktijk op het gebied van zorg) en de doorsnijding van het terrein door een openbare weg (Sluitdijk). Wij verzoeken u om in afstemming met omwonenden te bepalen op welke wijze de effecten van het gebruik van de beoogde helikopterlandingsplaats tot een minimum beperkt kunnen worden. Daarnaast vinden wij het van groot belang dat omwonenden en onze gemeenten meer informatie ontvangen over hoe, waar, vanuit welke aanvliegroute en wanneer er wordt gevlogen.

Op dit moment wordt OT het Groote Veld extensief gebruikt. Het is te verwachten dat aanwijzing als helikopterlandingsplaats een aanzuigende werking heeft op laagvliegen in het gebied en het zal het gebruik van het terrein voor oefeningen intensiveren. Kunt u daar inzicht in geven? Ook vragen wij uw aandacht voor de combinatie van de defensieactiviteiten op het OT, zoals de functie van vernietigingslocatie, en daarmee de stapeling van effecten voor de omgeving.

Daarnaast geldt voor dit gebied dat het gekenmerkt wordt door hoge natuurwaarden. We vinden het van belang om duidelijkheid te krijgen over de impact van de vliegactiviteiten op onze natuur. Ook hierbij geldt dat wij het essentieel vinden dat wanneer deze impact dermate groot is dat er sprake is van merkbare effecten op de natuur er maatregelen worden getroffen om deze effecten tot een minimum te beperken.

Omdat wij grote zorgen hebben over de effecten van een helikopterlandingsplaats op OT het Groote Veld menen wij dat het belangrijk is dat er duidelijke afspraken gemaakt worden, waaronder over de frequentie, de tijden, de aanvliegroutes en de landingsplaats. Deze afspraken dienen tot stand te komen in overleg tussen Defensie en omwonenden, gefaciliteerd door de gemeenten Bronckhorst en Lochem. Wij dringen er op aan deze afspraken bindend te maken, vergelijkbaar met een luchthavenregeling zoals tot voor kort gebruikelijk was bij helikopterlandingsplaatsen. Hierbij is het belangrijk dat het aantal

vliegbewegingen tot een minimum wordt beperkt en de aanvliegroutes de woningen, pluktuin, camping en de golfbaan zoveel mogelijk ontzien.
Graag lezen we uw reactie op bovenstaande zaken terug in uw Nota van Antwoord.

Besluit:	Het amendement is tijdens de vergadering ingetrokken.
Datum besluit:	26 juni 2025

1. [Milieubelastende activiteit militaire luchthaven \(paragraaf 3.11.2 Bal\) | Informatiepunt Leefomgeving](#)
2. <https://wetten.overheid.nl/zoeken/zoekresultaat/rs/2,3,4/titel/luchthavenregeling/titelf/1/tekstf/1/d/23-06-2025/dx/0>