

Bijdrage D66 begroting 2026

We behandelen vandaag al weer de laatste begroting van deze bestuursperiode. En voor mij sowieso de laatste begroting als raadslid. Met deze begroting leggen we wel een mooie basis voor de volgende raad en de minstens zes D66 raadsleden die het van mij en Adriaan over gaan nemen. Het kan wel!

Vier jaar geleden zijn wij samen met Sterk Meppel en de VVD begonnen aan dit avontuur met als motto “Werk in uitvoering”. En zoals dat met werk in uitvoering gaat was de start wat lastig. Maar geleidelijk werden de vorderingen zichtbaar en ging ook de samenwerking met de raad steeds beter. Het werk is nog niet af maar deze begroting laat wel zien dat we goed op weg zijn. Meppel is financieel weer gezond. Er is ruimte voor investeringen. Er is aandacht voor kunst en cultuur en sport en bewegen. Er zijn belangrijke stappen gezet gericht op het behoud en versterken van voorzieningen en van het aanzien van de stad en dorpen. En duurzaamheid en aandacht voor het klimaat worden als uitgangspunt meegenomen in alle ontwikkelingen. D66 is trots op de bijdrage die wij aan deze ontwikkelingen hebben kunnen leveren.

Complimenten voor de wijze waarop gewerkt is aan het leesbaar maken van de begroting. Zoals mevrouw De Vlieg al aangaf in de commissie, het was een plezier om de begroting te lezen. Zo wordt het nog leuk ook, dat raadswork.

Over leesbaarheid gesproken, daar zien wij een punt van aandacht. De leesbaarheid en begrijpelijkheid van brieven en berichten die de gemeente naar onze inwoners stuurt laten nog wel enige ruimte voor verbetering. Begrijpelijke communicatie is de basis voor inwoners om mee te kunnen doen. Mooi dat bij het onderdeel dienstverlening wordt aangegeven dat dit verbeterd gaat worden. Het aangegeven ambitieniveau om te starten met de 50% meest verstuurde brieven en berichten vinden wij dan wat teleurstellend. Daarom dienen wij samen met GroenLinks, ChristenUnie, PvdA, CDA en Sterk Meppel een motie in waarin we het college vragen het ambitieniveau voor het duidelijk en begrijpelijk maken van brieven en uitgaande berichten te verhogen en te streven naar aanpassing van alle brieven en uitgaande berichten in 2026. Daarbij de mogelijkheden die AI biedt t.a.v. het aanpassen en begrijpelijk maken van teksten te onderzoeken kijkend naar zowel risico's als kansen en gebruik te maken van de ervaringen van andere gemeenten zoals de Contentwasstraat van de gemeente Den Haag. En inwoners de optie te bieden om brieven die niet begrepen worden terug te sturen.

Wij snappen dat dergelijke oproepen een beroep doen op de capaciteit van de organisatie. Daarover zijn we regelmatig bijgepraat en we zien positieve ontwikkelingen maar ook zorgen over het opvullen van vacatures. Structurele ontwikkelingen zijn nodig. Toch werden we verrast door de gevraagde financiële bijdrage van bijna een half miljoen om structuurversterkende maatregelen voor de ambtelijke organisatie mogelijk te maken. De nadruk die daarbij werd gelegd op de aanstelling van een derde directeur leidde tot de nodige vraagtekens over dit verzoek. Inmiddels hebben we daar meer duidelijkheid over en kunnen we ons vinden in het voorstel. Liever waren we al eerder geïnformeerd en niet nadat er vragen over gesteld zijn. Wel vinden we het van belang dat we alsnog op korte termijn geïnformeerd worden over deze ontwikkelingen en de te verwachten effecten.

Een punt van aandacht vormt helaas nog steeds de hoeveelheid restafval die wordt aangeboden. De ambities worden bij lange na nog niet gehaald. In de begroting wordt aangegeven dat hiervoor een saldo geïntroduceerd gaat worden. D66 vraagt zich af of deze maatregel gaat helpen. Beter is om een regeling te introduceren die positief gedrag belooft. Tijdens de commissievergadering gaf de wethouder aan dat de mogelijkheden daarvoor onderzocht gaan worden en dat daarbij ook gekeken wordt naar mogelijkheden van tarief

differentiatie. Voor D66 is vooral van belang dat de goede afvalscheider wordt beloond en anderen worden uitgedaagd beter hun best te doen.

D66 staat volledig achter de missie om met cultuur een positieve impuls te geven aan Meppel als creatieve, aantrekkelijke en verbonden gemeente. En daar horen ook zeker amateurkunst en muziekeducatie bij. Wat D66 betreft is een actieve en verbindende rol van de gemeente daarbij cruciaal. Inclusief passende financiële ondersteuning.

Om de structurele lasten te kunnen blijven dragen en financieel gezond te blijven moet Meppel zorgen voor voldoende structurele inkomsten. Dat betekent dat heffingen zoals die voor afval en het riool de kosten moeten dekken. Een verhoging van deze heffingen is daarom noodzakelijk als de kosten stijgen. Naar andere heffingen zal ook blijvend gekeken moeten worden om de stijgende kosten te dekken. En in dat kader is het goed dat de mogelijkheid om toeristenbelasting in te voeren nog steeds op de agenda staat.

Gelukkig zien we ook dat toerisme en recreatie steeds meer aandacht krijgen. Er komen meer overnachtingsmogelijkheden en er is aandacht voor het stimuleren van watertoerisme. Wat ons betreft mag er in de toekomst nog veel meer aandacht aan besteed worden zodat mensen echt graag gaan verblijven in Meppel en het niet meer enkel zien als een dagje uit.

D66 ziet ook graag dat er meer ruimte komt voor historische schepen. We hebben een aantal mooie grachten die ruimte bieden om meer historische schepen een ligplaats te bieden. Dat maakt de aanblik van deze grachten nog fraaier.

En van historische schepen is het een kleine stap naar de haven van Meppel. Er wordt veel gesproken over de inrichting van de haven maar concrete actie zien we nog te weinig. Een duidelijke visie op dat gebied gekoppeld aan de ontwikkeling van nieuwe hoogwaardige, innovatieve en milieuvriendelijke bedrijven en industrie ontbreken nog. Wat ons betreft een belangrijk aandachtspunt voor de ontwikkeling en groei van Meppel.

Dat gezegd hebbende sluit ik af met de woorden waar ik mee begon. Er ligt een solide begroting waarin aandacht is voor de ontwikkelingen in Meppel en die een mooie basis vormt voor de komende jaren. Werk in uitvoering wordt werken aan uitvoering.

++++++