

AMENDEMENT

**Als bedoeld in artikel 33 Reglement van orde gemeenteraad
Ingediend door de fracties van GB90, D66, Borne-Nu, VVD**

Betreft: agendapunt 4.10

Onderwerp: Principebesluitvorming bouwstenen structuurvisie

Aan de voorzitter van de raad

De gemeenteraad van de gemeente Borne, bijeen in de raadsvergadering van 1 oktober 2013,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 september 2013, inhoudende:

Dat vooralsnog alleen op basis van milieueffecten de variant 5b van de westelijke randweg lichtelijk beter scoort dan variant 3+. De uitkomsten van de MER aldus niet leiden tot een andere voorkeursvariant dan welke reeds is opgenomen in de door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie (18 december 2012). Op basis van de onderzochte milieueffecten dan ook wordt voorgesteld om variant 5b als voorkeursvariant op te nemen in de ontwerp structuurvisie.

Overwegende dat:

- wanneer de variant 5b wordt aangelegd, het zeer waarschijnlijk nog vele jaren duurt voordat het traject Prins Bernhardlaan, Oonksweg en Hosbekkeweg verkeerstechnisch wordt ontlast;
- op basis van toezeggingen uit het verleden en de huidige verkeersdruk dit niet aanvaardbaar wordt geacht;
- het belangrijk is om op een zo kort mogelijke termijn een robuuste randwegenstructuur te realiseren waarbij het bovengenoemde traject wordt ontlast, het bedrijventerrein de Molenkamp rechtstreeks op een randweg wordt ontsloten en in combinatie met de zuidelijke randweg de "knip in de N743" kan worden gerealiseerd.
- bij het mogelijk niet (binnen een redelijke termijn) doorgaan van de variant 5b de kern van Zenderen mogelijk middels een realistisch alternatief plan, verkeerstechnisch binnen afzienbare tijd zou kunnen worden ontlast;

Besluit

het dictum van het raadsbesluit als volgt aan te vullen met:

3. Naast de voorkeursvariant 5b, in ieder geval, ook de eerste fase van de variant 3+ op te nemen in de structuurvisie waardoor een robuuste, gestroomlijnde verbinding vanaf de Hosbekkeweg via een nieuwe (al dan niet ondertunnelde) spoorkruising, strak (links) langs het bedrijventerrein de Molenkamp naar de N743 ontstaat.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering d.d. 1 oktober 2013

De voorzitter,

De griffier,