Technische vraag

Zaaknr.: 23088-2025

Technische vraag aan domein/team: Ruimte / Civiele techniek

Onderwerp: Omklap N605 Volkel

Hierbij een aantal technische vragen over de N605 en N264, die wij graag beantwoord willen zien ruim voor donderdag.

N605

1. Graag een nieuwe verduidelijkingsfoto van de volgende situaties:
   a. Fietsverkeer tussen de rotonde Rouwstraat en de N264. Met name hoe fietspaden lopen, welke oversteken vervallen en hoe de aansluiting met Berkenweg komt.
   b. Tevens hoever de grijze weg verloopt aan de zijde van Zeelandsedijk 15 en de ontsluiting van dit bedrijf en van daaruit naar de Berkenweg.
   c. Fietsveilige oversteek rotonde Brabantstraat (dus met knik op middenberm), zoals bij de andere rotonde Rouwstraat.

Over de ontsluiting entree huidige industrieterrein bestaand en nieuw Hoogveld via Zeelandsedijk:

2. Wanneer gaat deze plaatsvinden en kunnen wij inzien hoe deze gaat worden?

Dan over vrachtverkeer voor de huisnummers 2 en 3 en zwaar landbouwverkeer langs gehele Heikantsepad:

3. Welke opties worden er uitgewerkt om dit verkeer niet door centrum Volkel te laten lopen en welke heeft technisch/verkeerskundig de voorkeur?
4. In de legenda ontbreekt de uitleg wat de dunne lichtblauwe dubbele streep betekent. Graag uitleg of dit een greppel is of iets dergelijks.

N264/Industrielaan

5. Kunt u uitsluitsel geven of de kruising Beekvloed/Nieuwe Udenseweg van een tijdelijke ontsluiting voor bouwverkeer voor Volkel-West I en II nu een permanente ontsluiting wordt?
6. Zo ja, dan dient deze meegenomen te worden in de totale VRI van dit kruispunt (zoals bij Aldi, Velmolenweg).
7. Zo nee, graag een visueel overzicht hoe de totale infrastructuur gaat worden rondom Volkel-West en Niemeskant inclusief Vloetstraat/Boekelsedijk.

Ondertekening:

Datum indiening	:	16-6-2025
Fractie	:	VVD
Naam indiener	:	Ton de Vroomen
iBabs ID nr.	:	182

Antwoord op technische vraag

Technische vraag aan domein/team: Ruimte / Civiele techniek
Datum: 17-6-2025

N605

Vraag:

1. Graag een nieuwe verduidelijkingsfoto van de volgende situaties:
   a. Fietsverkeer tussen de rotonde Rouwstraat en de N264. Met name hoe fietspaden lopen, welke oversteken vervallen en hoe de aansluiting met Berkenweg komt.
   b. Tevens hoever de grijze weg verloopt aan de zijde van Zeelandsedijk 15 en de ontsluiting van dit bedrijf en van daaruit naar de Berkenweg.
   c. Fietsveilige oversteek rotonde Brabantstraat (dus met knik op middenberm), zoals bij de andere rotonde Rouwstraat.

Antwoord 1 - algemeen:
De meest recente beschikbare beelden zijn die van het concept ontwerp (gedeeld bij de raadsstukken) en die afbeelding op slide 12 van de PPT van de raadsinformatieavond (eveneens ter beschikking). Als we nu een go krijgen wordt het ontwerp opgewerkt tot een definitief ontwerp waarin de genoemde punten al zitten of terecht komen.

Antwoord 1a:
De weergave van hoe de fietspaden gaan lopen is zichtbaar in de afbeelding op slide 12 van de PPT zoals gegeven. Let daarbij op dat het fietspad volledig doorloopt vanaf de rotonde Rouwstraat tot de kruising N264 aan de oostzijde (onder de bomen).

Antwoord 1b:
Het grijze pad is enkel bedoeld voor voetgangers en fietsers die toegang willen tot de twee percelen gelegen aan de westzijde van de Zeelandsedijk boven de rotonde Rouwstraat. Deze loopt dan ook niet door tot aan de Berkenweg, zoals in de huidige situatie ook niet het geval is. Zo voorkomen we verkeersbewegingen aan de westzijde van de Zeelandsedijk die daar niet wenselijk zijn.

Antwoord 1c:
Hier zit geen knik vanwege de overzichtelijkheid. Voor een veilige fietsoversteek bij een rotonde is een knik maar in beperkte gevallen van toegevoegde waarde. Bij beperkt zicht en grote kans op regelmatige filevorming zorgt de knik ervoor dat de fietser verplicht wordt afgeremd zodat deze meer tijd heeft om het volgende deel van de oversteek te kunnen inschatten. In het huidige ontwerp is het zicht goed en uit de modelstudies komt dat de kans op filevorming laag is.

Vraag:

Over de ontsluiting entree huidige industrieterrein bestaand en nieuw Hoogveld via Zeelandsedijk:

2. Wanneer gaat deze plaatsvinden en kunnen wij inzien hoe deze gaat worden?

Antwoord:
Het bestemmingsplan voor Hoogveld Zuid is recentelijk onherroepelijk verklaard. Daarin staat ook de verbeelding van het project. Deze wordt ontsloten aan de Kromstraat. Start werkzaamheden is voorzien voor het vierde kwartaal van dit jaar. Dit valt buiten de scope van het project N605.

Vraag:
Dan over vrachtverkeer voor de huisnummers 2 en 3 en zwaar landbouwverkeer langs gehele Heikantsepad:

3. Welke opties worden er uitgewerkt om dit verkeer niet door centrum Volkel te laten lopen en welke heeft technisch/verkeerskundig de voorkeur?

Antwoord:
Er loopt een onderzoek naar de impact voor vrachtverkeer en landbouwverkeer over het Heikantsepad. Deze loopt tot september 2025. Daarbij wordt ook gekeken naar eventueel benodigde maatregelen die getroffen dienen te worden om het vracht- en landbouwverkeer goed af te wikkelen. Een van de opties voor het afwikkelen van landbouwverkeer is een ontsluiting tussen de Heikantsepad en de Antoniusstraat om de fietscrossbaan heen.

Vraag:

4. In de legenda ontbreekt de uitleg wat de dunne lichtblauwe dubbele streep betekent. Graag uitleg of dit een greppel is of iets dergelijks.

Antwoord:
Het betreft een nieuw te graven primaire watergang (zoals zichtbaar in de legenda).

N264/Industrielaan

Vraag:

5. Kunt u uitsluitsel geven of de kruising Beekvloed/Nieuwe Udenseweg van een tijdelijke ontsluiting voor bouwverkeer voor Volkel-West I en II nu een permanente ontsluiting wordt?

Antwoord:
De kruising Industrielaan-N264 wordt aangepast op basis van de bestaande situatie waarbij de Beekvloed aansluit op de Nieuwe Udenseweg. Zie slide 17 in PPT van raadsinformatieavond. Een permanente oplossing voor de ontsluiting van Volkel West wordt beschouwd in relatie tot het afwaarderen van de Brabantstraat/Leeuwstraat.

Vraag:

6. Zo ja, dan dient deze meegenomen te worden in de totale VRI van dit kruispunt (zoals bij Aldi, Velmolenweg).

Antwoord:
Dit is niet aan de orde, zie antwoord vraag 5. Het meenemen van de aansluiting in de VRI is niet nodig omdat de aangepaste kruising meer opstelruimte bevat én omdat de Nieuwe Udenseweg straks een lagere verkeersintensiteit heeft. Het toevoegen van de afslag in de VRI zou het hele kruispunt heel complex maken om te regelen. Bovendien zorgt de extra afslag in dat geval voor langere wachttijden. Dat gaat ten koste van de doorstroming en is ook daarom niet wenselijk.

Vraag:
7. Zo nee, graag een visueel overzicht hoe de totale infrastructuur gaat worden rondom Volkel-West en Niemeskant inclusief Vloetstraat/Boekelsedijk.

Antwoord:
De aanpassingen van de aansluiting Volkel-West via Beekvloed met de kruising N264-Industrielaan is terug te vinden in de bijgeleverde stukken voor de N605. De inrichting voor de Vloetstraat/Boekelsedijk naar fietsstraten heeft u ook reeds ter beschikking. De overige schakels, zoals de Beekvloed en het resterend deel Vloetstraat, worden bekeken in relatie tot de nog op te starten studie voor het afwaarderen van de Brabantstraat/Leeuwstraat.