

Informatienota raad

Zaaknummer	Z-23-440992
Documentnummer	DOC-23-697661
Van	College
Datum	20 juni 2023
Onderwerp	Aanpassingen kruispunt N239 - Agriport

Ter informatie

Kennis nemen van:

Aanpassingen kruispunt N239 - Agriport

Aanleiding

In 2006 is de ontwikkeling van Agriport A7 gestart. De hoofdontsluiting van dit grootschalige bedrijventerrein is aangesloten op de N239, nabij de A7. De discussie over welke aanpassingen aan de wegen noodzakelijk zijn om het verkeer tussen de A7 en Agriport veilig af te wikkelen, heeft vele jaren geduurd. Tijdens de actualisatie in 2022 van het ontwerp uit 2028, bleek in 2022 dat het verkeer harder was gegroeid dan in 2016 was aangenomen. Afgelopen jaar is daarom samen met Rijkswaterstaat, de gemeenten Hollands Kroon en Medemblik en de provincie Noord-Holland een aanvullende studie uitgevoerd. Dit heeft geleid tot enkele kleine aanpassingen waardoor er nu een door alle partijen gedragen ontwerp ligt. De kosten van dit project bedragen € 13 miljoen (prijspeil 2023).

In de huidige situatie ontstaan er vaak wachtrijen op de A7 naar de N239. Het kruispunt N239-Agriport-Coppershorn is voorzien van tijdelijke verkeerslichten en een snelheidsverlaging van 80km/u naar 50km/u. Uit een verkeersveiligheidsonderzoek blijkt echter dat er veel gevaarlijke situaties ontstaan met overstekende fietsers. Ook rijdt veel verkeer van en naar Medemblik door rood licht.

Daarnaast ligt de verkeerde ruimtelijk bestemming onder de N239 en dient dit te worden gerepareerd. De provincie heeft aangeboden dit inhoudelijk voor haar rekening te nemen. Het bestuurlijke traject en de participatie gedurende het ruimtelijk proces zal de gemeente op zich nemen. De provincie wil genoemd project qua ruimtelijk proces koppelen aan het andere project op de N239/N240 bij Medemblik. Vandaar dat dat project ook in de voorliggende intentieovereenkomst is opgenomen.

De provincie heeft Rijkswaterstaat en de gemeenten Hollands Kroon en Medemblik gevraagd een financiële bijdrage te geven aan de definitieve reconstructie.

De portefeuillehouders hebben de intentie naar elkaar uitgesproken om de benodigde financiële dekking en ruimtelijke procedure samen op te pakken. Hiervoor is een juridisch niet-bindende intentieovereenkomst opgesteld, welke op termijn als basis geldt naar een bindende samenwerkingsovereenkomst. Tevens staat hierin vermeld dat alle afspraken worden gemaakt onder voorbehoud van besluitvorming in Colleges van Burgemeester en Wethouders en van Gedeputeerde Staten, en indien nodig de betreffende gemeenteraden en Provinciale Staten.

In de lentenota is voor dit project geld aangevraagd. Door middel van dit stuk wordt een toelichting op het project en de geldaanvraag gegeven.

Kernboodschap

Om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te verbeteren wil de provincie de Dijkweg-Westerzeedijk (N239) aanpassen. Bij Agriport A7 gaat het om het aanbrengen van verkeerslichten ter hoogte van de op- en afritten van de A7 en op het kruipsunt N239-Agriport-Coppershorn-Koggenrandweg. Hierdoor ontstaat een veilige afwikkeling van het toegenomen verkeer van en naar het bedrijventerrein, naar Medemblik en omgeving. De provincie heeft de gemeenten Hollands Kroon en Medemblik en Rijkswaterstaat gevraagd een financiële bijdrage te geven aan de reconstructie. De gemeente Medemblik wordt gevraagd de benodigde ruimtelijke procedure te doorlopen, inhoudelijk ondersteund door de provincie.

Consequenties

Met de reconstructie van genoemde kruispunten wordt de bereikbaarheid en doorstroming in de regio verbeterd. Voor al het verkeer ontstaat een verkeersveilige situatie, mede door het aanleggen van een vrijliggende fietsoversteek.

Communicatie

De provincie publiceert na het collegebesluit de informatie over deze plannen op hun website. Het Noordhollands Dagblad wordt bijgepraat door de projectleider en er wordt een persbericht naar de overige lokale en regionale media gestuurd. Na de zomer organiseert de provincie een brede informatieavond in (of in de buurt van) Medemblik.

Vervolg

In september van 2023 organiseert de provincie een informatieavond over de plannen.

In 2024 en 2025 worden de plannen verder technisch uitgewerkt en worden er nog nadere onderzoeken gedaan naar onder anderen bodemgesteldheid en de plek van kabels en leidingen in de grond.

De provincie zal de omgeving hierover op de hoogte houden.

In 2025 en 2026 worden de benodigde vergunningen aangevraagd en bestemmingsplannen aangepast. Daar horen terinzageleggingen en formele inspraakmomenten bij.

De provincie verwacht in 2027 te kunnen starten met de werkzaamheden aan de weg

Bijlagen

Intentieovereenkomst N239-N240 DOC-23-699192

Ontwerp kruispunten N239-A7-Agriport/Coppershorn DOC-23-645429

Verkeersveiligheidsonderzoek N239-Agriport-Coppershorn DOC-23-645442