



## Amendement Bestemmingsplan Pasgeld West

De gemeenteraad van Rijswijk in vergadering bijeen op donderdag 21 september 2023.

### Overwegende:

- Dat uit verkeersonderzoek wordt geconcludeerd dat de duizend nieuw te bouwen woningen in Pasgeld West naar verwachting geen nieuwe knelpunten opleveren voor het verkeer op de Lange Kleiweg en de Laan van het Haantje,
- Dat ook bij ontwikkeling van het verderop gelegen Kesslerpark en het Havenkwartier een dergelijke verwachting in de praktijk al bij voorbaat wordt gelogenstraft door intensief autoverkeer door onze gemeente met files tot gevolg;
- Dat de raad bij herhaling in mobiliteitsplannen uitspreekt voorrang te geven aan alternatieve vormen van vervoer in plaats van vervoer per privé auto;
- Dat veel in- en omwonenden van Pasgeld zich zorgen maken over de leefbaarheid, het groen en de biodiversiteit;
- Dat hydrografische analyses wijzen op het belang van goede afwatering in de bodem ter voorkoming van stijging van het oppervlaktewater in Pasgeld;

### Concluderende:

- Dat het van groot belang is voor de kwaliteit van de nieuwe wijk in Pasgeld om de toekomstige bewoners te faciliteren met op maat gesneden openbaar vervoer;
- En dat daarmee een kleine duizend parkeerplaatsen en de daarmee gepaard gaande verharding van de bodem overbodig worden, waarmee ruimte ontstaat voor meer verkeersveiligheid, en meer leefbaarheid, biodiversiteit en afwatering;

### Besluit tot aanpassing van het bestemmingsplan door:

- Op pagina 70 onder het kopje *Openbaar vervoer* de tweede en de derde volzin te vervangen door: De dienstregeling van deze buslijn dient vanaf de start van oplevering uitgebreid te worden met een pendeldienst welke in hoge frequentie de wijk verbindt met de stations Rijswijk en Delft. Voor deze pendeldienst zal een aantal nieuwe haltes in de wijk worden gesitueerd om de loopafstand zo beperkt mogelijk te houden.

- Op pagina 71 onder het kopje parkeren in de tweede alinea de laatste vier woorden “een passende parkeeroplossing ontwikkeld” te vervangen door: een autoluwe wijk ontwikkeld, zoals inmiddels ook in de gemeente Utrecht is gedaan.
- Op dezelfde pagina in de derde alinea de woorden “gestimuleerd tot bewust autobezit en autogebruik.” te vervangen door: verleid om een woning te betrekken met uitstekende openbaar vervoerverbindingen, waarmee kan worden afgezien van autogebruik.
- Op dezelfde pagina in de vijfde alinea achter (zie bijlage 18) toe te voegen de woorden: en welke voor het concept van de autoluwe wijk zal worden aangepast. Terwijl de tekst achter de twee laatste gedachtestreepjes wordt vervangen door:
  - Gemiddeld 0,2 parkeerplaats per woning (voor bezoekers, deelauto’s en onmisbare aangepaste auto’s voor bewoners met een beperking);

En besluit tevens tot het laten opstellen van een aangepaste Verhaallijn door Rebel, die als bijlage bij het bestemmingsplan kan worden gebruikt, alsmede tot aanpassing voor de consistentie in het gehele bestemmingsplan van teksten die mogelijk met bovenstaande wijzigingen strijden;

En gaat over tot de orde van de dag.

Menno van Enk

Simon Geleijnse