ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

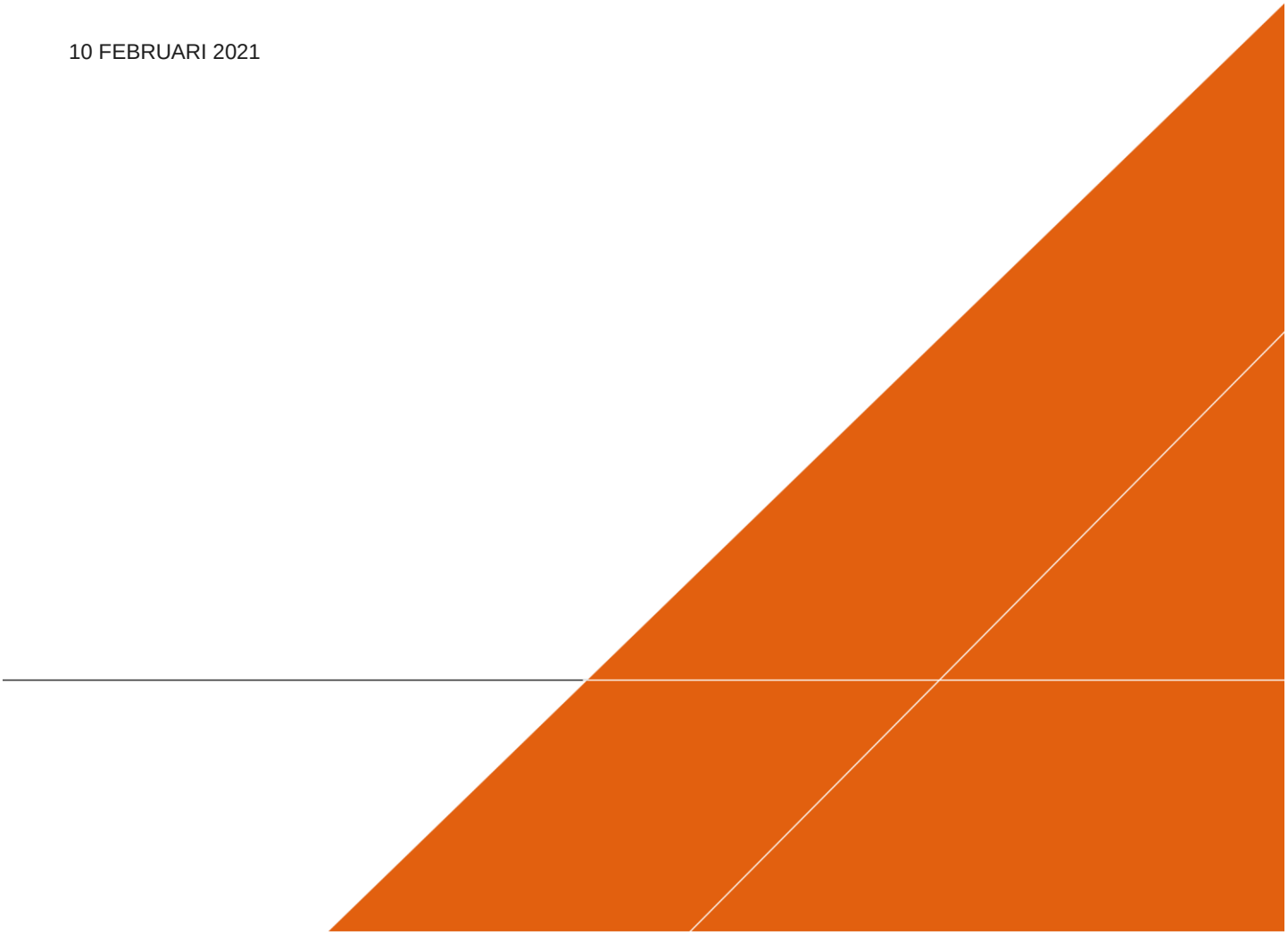
# ECOLOGISCHE BEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE [DEEL B]

EU-204 Planologie en omgeving Zuid-West 380kV Oost

Projectnummer TenneT: 002.678.20
Meridiannummer: 002.678.00 0855153 (VKA 1.0.2)

TenneT TSO

10 FEBRUARI 2021



# Contactpersoon

**ARJEN GOUTBEEK**
**Projectleider Natuur & Biodiversiteit**

M +31 6 5433 6237
E Arjen.Goutbeek@Arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

# INHOUDSOPGAVE


**1 AANLEIDING, DOEL EN UITGANGSPUNTEN 5**

1.1 Inleiding 5

1.2 Wet en regelgeving stikstofdepositie 5

1.3 Uitgangspunten 6

**2 REIKWIJDTE EFFECTEN EN REKENRESULTAAT 9**

2.1 Natura 2000-gebieden in Nederland 9

2.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden 10

**3 DE ECOLOGISCHE BETEKENIS VAN STIKSTOF 13**

3.1 Toelichting 13

3.2 Natuurlijk voorkomen van stikstof 13

3.3 Stikstofemissie en stikstofdepositie 14

3.4 Effecten van verhoogde beschikbaarheid van stikstof 15

3.5 Kritische depositiewaarden 17

3.6 Ontwikkeling van de stikstofdepositie in Nederland 18

**4 METHODE ECOLOGISCH BEOORDELEN 19**

4.1 Inleiding 19

4.2 Bijdrage project 20

4.3 Wijze van beoordelen 21

**5 EFFECTBEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE 24**

5.1 Inleiding 24

5.2 Schade van kleine en tijdelijke deposities aan planten 24

5.3 Hoeveelheid stikstof die ter beschikking komt aan de vegetatie 25

5.4 Invloed kleine en tijdelijke deposities op veranderingen in groeisnelheid en vegetatiesamenstelling 27

5.5 Bijdrage van kleine en tijdelijke deposities aan de totale depositie 27

5.6 Bijdrage kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van bestaande aanvoer en afvoer van stikstof uit ecosystemen 29

5.7 Invloed kleine en tijdelijke deposities op overbelaste systemen 31

5.8 Bijdragen van kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van de achtergronddepositie 32
5.9 Relevantie stikstofdepositie voor het (kunnen) behalen of behouden van gewenste kwaliteit en omvang 32
5.10 Conclusie 33

**6 EFFECTBEOORDELING HABITATTYPEN 34**
6.1 Wijze van beoordelen 34
6.2 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Brabantse Wal 35
6.3 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen 79
6.4 Conclusie specifieke habitattypebeoordelingen 108

**7 BEOORDELING CUMULATIE 109**

**8 CONCLUSIE 110**

**BRONNEN 111**

## BIJLAGEN

**BIJLAGE A UITGANGSPUNTEN AERIUS BEREKENING 115**
Bijlage 1 Onderdelen kabeltracés 122
Bijlage 2 Emissies mobiele werktuigen 123
Bijlage 3 Emissie Tijdelijke voorzieningen 137
Bijlage 4 Bewegingen bouwverkeer 143

**BIJLAGE B AERIUS BEREKENING 145**

**BIJLAGE C VERHOUDING TOENAME EN DEPOSITIEWAARDEN 146**

**COLOFON 148**

# 1 AANLEIDING, DOEL EN UITGANGSPUNTEN

## 1.1 Inleiding

Deze Ecologische beoordeling stikstof gaat in op het effect van stikstofuitstoot als gevolg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost op de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden en daarmee de natuurlijke kenmerken van de betreffende Natura 2000-gebieden. Deze rapportage is een bijlage bij de Passende Beoordeling (Arcadis, 2020) en geeft een uitgebreide toelichting op de potentiële negatieve effecten van stikstofdepositie als gevolg van de tijdelijke activiteiten voor de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost.

Hiervoor is een berekening gedaan met de meest recente versie van Aerius, waaruit blijkt dat sprake is van enige vorm van stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitattypen. Als eerst wordt ingegaan op de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het berekenen en de effectbeoordeling. Vervolgens wordt een beschrijving gegeven van wat stikstof is, hoe het werkt in ecosystemen (de functie en gevolgen van stikstof) en waarom stikstofdepositie een knelpunt is in veel Nederlandse Natura 2000-gebieden. Op basis van deze kennis is vervolgens een effectbeoordeling uitgevoerd of de projectdepositie kan leiden tot negatieve effecten op de natuurlijke kenmeren van de geraakte Natura 2000-gebieden. Deze beoordeling bestaat uit twee delen: een meer algemeen deel waarin de hoeveelheid stikstofdepositie geanalyseerd wordt in relatie tot ecosystemen en een specifiek deel, waarin de depositie gerelateerd wordt aan de kwaliteit van specifieke habitattypen die enige mate van extra stikstof ontvangen.

Op basis van de kennis, analyse en deelconclusies wordt vervolgens een eindoordeel gegeven of en zo ja, wat het effect is van de projectdepositie en wat dit betekent in relatie tot de Wet natuurbescherming.

*Kader 1. Rekenresultaat stikstofdepositie als gevolg van aanleg de verbinding Zuid-West 380kV Oost*

*Met behulp van het emissieverspreidingsmodel Aerius is berekend welke depositie van stikstof optreedt op stikstofgevoelige habitattypen. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in Bijlage B. De hoogste depositie treedt op in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal bedraagt maximaal 4,27 mol N/ha gedurende de gehele aanlegfase van circa zes jaar. Op andere Natura 2000-gebieden is de depositie aanzienlijk lager, namelijk meestal 0,01 mol/har.*

## 1.2 Wet en regelgeving stikstofdepositie

### 1.2.1 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden. De wet is in de plaats gekomen van de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De wet is ingedeeld in hoofdstukken en kent een algemeen deel, delen over Natura-2000 gebieden, soortenbescherming en een deel over houtopstanden, hout en houtproducten. Verder zijn er delen die gaan over vrijstellingen, beschikkingen en verplichtingen, financiële bepalingen, handhaving, overige bepalingen en tot slot een beschrijving van het overgangsrecht en een beschrijving van de wijziging van overige wetten.

Deze ecologische beoordeling stikstof is onderdeel van de Passende beoordeling die opgesteld is als verplichting uit de Wet natuurbescherming, specifiek het onderdeel Natura 2000-gebieden. In het onderdeel Natura 2000-gebieden is onder andere het volgende opgenomen.

Het is verboden een plan vast te stellen dat niet vergunbaar is of zonder vergunning een project uit te voeren dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitattypen of leefgebieden van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Wanneer het een project betreft dat niet direct verband houdt met, of nodig is voor het beheer van een gebied, en dat afzonderlijk of in cumulatie significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, wordt de vergunning niet verleend nadat uit een Passende beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast. Een uitzondering is een project dat een herhaling of voortzetting is van een ander project, of deel uitmaakt van een ander plan, waarvoor al een passende beoordeling is gemaakt en een nieuwe passende beoordeling geen nieuwe gegevens op inzichten op kan leveren. Wanneer de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast niet is verkregen, mag de vergunning alleen worden verleend wanneer er geen alternatieve oplossing is, er een dwingende reden van groot openbaar belang

wordt gediend en er compenserende maatregelen worden getroffen (de ADC-toets). Wanneer er sprake is van significante gevolgen voor een prioritair habitat of prioritaire soort en de dwingende reden van groot openbaar belang is een reden van sociale of economische aard, dient in aanvulling op de ADC-toets een advies gevraagd te worden aan de Europese Commissie voordat de vergunning wordt verleend. De te nemen compenseren maatregelen moeten onderdeel uitmaken de vergunning voor het betreffende project. Een eventueel in te richten compensatiegebied dient de status van Natura 2000-gebied te krijgen (art 2.7 lid 2 en lid 3 onder a en 2.8 lid 1-8).

Dit betekent, kort gezegd, dat de effecten als gevolg van het project Net op zee Hollandse Kust (west Beta) beoordeeld moeten worden of deze leiden tot negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken van (relevante) Natura 2000-gebieden en wanneer dit het geval is een vergunning nodig is. Een van de mogelijke effecten is het gevolg van de tijdelijke verhoogde stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiewerkzaamheden. Deze effectbeoordeling geeft invulling aan de bovenbeschreven verplichting uit de Wet natuurbescherming.

### 1.2.2 Stikstofdepositie en het PAS

In de Wet natuurbescherming is opgenomen dat een programmatische aanpak van (mogelijk) negatieve effecten toegestaan is. Voor de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden was het Programma Aanpak Stikstof (PAS) opgesteld. Het idee hierachter was dat generiek, op landelijk niveau de negatieve effecten van overmatige stikstofdepositie op voorhand beoordeeld werden en maatregelen getroffen zouden worden om deze effecten te niet te doen. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) een aantal uitspraken gedaan, op basis waarvan het PAS niet langer gebruikt kan worden als basis voor toestemmingsbesluiten voor activiteiten die stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden veroorzaken.

Met de PAS-uitspraken zijn de drempelwaarden die de Wet natuurbescherming (Wnb) in samenhang met het PAS bevatte voor vergunningplicht (1 mol N/ha/jaar) en meldingsplicht (0,05 mol N/ha/jaar) niet langer rechtsgeldig. Op grond hiervan geldt dat voor activiteiten die een depositie veroorzaken van meer dan 0,0 mol N/ha/jaar niet op voorhand een negatief effect op Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten en dat deze effecten moeten worden bepaald en beoordeeld.

De uitspraken van de ABRvS hebben ook gevolgen voor projecten en activiteiten met een tijdelijk karakter, die kleine en tijdelijke verhogingen van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. De meeste van deze projecten konden binnen het PAS met een voortoets of een melding toegestaan worden, of er was via een reservering voor zogenaamde prioritaire projecten ontwikkelingsruimte (toegestane depositie) beschikbaar.

Het gevolg is dat de tijdelijke stikstofdepositie als gevolg van het project Zuid-West 380kV Oost zelfstandig beoordeeld moet worden als onderdeel van de Passende beoordeling. Deze effectbeoordeling vormt deze zelfstandige effectbeoordeling van de optredende stikstofdepositie.

### 1.2.3 Cumulatie van effecten

In artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming is aangegeven dat het project niet alleen op zichzelf, maar ook in combinatie met andere plannen of projecten beschouwd moet worden. In dit rapport gaat het om de cumulatie van de stikstofdepositie. Overige mogelijke cumulatie is beschreven in de Passende beoordeling zelf. Cumulatie is relevant voor die Natura 2000-gebieden en die habitattypen waar als gevolg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost stikstofdepositie optreedt en daarmee een potentieel negatief effect niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten.

## 1.3 Uitgangspunten

Deze paragraaf geeft inzicht in de methode die is gebruikt om effecten als gevolg van tijdelijke stikstofemissies en daarmee samenhangende stikstofdeposities te kunnen bepalen. Het betreft de uitgangspunten die zijn gebruikt voor de berekeningen van de stikstofdeposities met behulp van het programma Aerius en om een beschrijving van het potentiële negatieve effect voor Natura 2000.

### 1.3.1 Uitgangspunten berekening stikstofdepositie

De depositie op stikstofgevoelige natuur wordt bepaald met het instrument Aerius. Dit model van het RIVM vertegenwoordigt de best beschikbare methode hiervoor. Om de depositie te bepalen zijn de emissiebronnen van het project geïnventariseerd.

Het project is in onderdelen gesplitst en per onderdeel is bepaald welk materieel, met welk vermogen, hoe lang en waar wordt ingezet. Deze uitwerking is gebaseerd op een conservatieve inschatting van de verschillende activiteiten. Op basis van de uitvoering van vergelijkbare projecten is het aantal uren inzet van materieel bepaald, de gemiddelde emissiekarakteristiek (meestal op basis van leeftijd van materieel) en de zwaarte van het materieel. De locaties van de werkzaamheden liggen vast.

Op basis van de uitwerking is met de Aerius-calculator berekend welke deposities optreden. De uitgangspunten van de berekeningen met Aerius zijn opgenomen in Bijlage A. De berekeningen voor het bepalen van de mate van stikstofdepositie zijn gemaakt met Aerius, versie 2020_20201216_c759386971. De verwachting is dat de aanlegfase circa zes jaar zal duren. In de Aerius-berekening is uitgegaan van een totale depositie (alsof de depositie in één kalenderjaar plaatsvindt). Dit omdat het om een tijdelijke ingreep gaat (na realisatie is geen sprake meer van depositie) en op deze wijze inzicht verkregen wordt in het totale planeffect (Bijlage B). Stikstof accumuleert namelijk in het ecosysteem, waardoor alleen inzicht in de (tijdelijke) jaarlijkse bijdragen geen goed beeld geeft van de daadwerkelijke depositie door de aanleg. Ook betekent het dat, als gevolg van de lage depositiewaarden, veel deposities niet meer herkend worden door het Aerius-model wanneer per jaar gerekend wordt. Daarmee vervalt het inzicht in het planeffect dat als gevolg van accumulatie wel zou optreden. De berekende planeffectwaarden worden gebruikt als toetswaarde ten opzichte van bijvoorbeeld de kritische depositiewaarde (die uitgaat van de mate van depositie per jaar), hiermee is de toetsing een worstcase benadering, omdat de depositie in werkelijkheid verspreid over de aanlegperiode neerkomt.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de achtergronddepositie in het jaar 2023 (rekenjaar). De verwachting is dat de komende jaren (ook gedurende de looptijd van de realisatie) de hoogte van de achtergronddepositie daalt. Het rekenjaar 2023 is hierdoor een worst-case uitgangspunt, namelijk het jaar met de verwachte hoogste achtergronddepositie.

### 1.3.2 Potentieel negatief effect stikstofdepositie

Potentiële negatieve effecten die ten gevolge van stikstofdepositie optreden zijn alleen van toepassing voor de aanlegfase. Tijdens de gebruiksfase is geen sprake van stikstofdepositie als gevolg van het project. Uiteindelijk draagt het project bij om elektriciteit van windturbines op zee naar het landelijke net te transporteren en voorkomt daarmee in samenhang met de windparken dat deze zelfde elektriciteit wordt opgewekt door verbranding van fossiele brandstoffen met bijkomende stikstofemissies. Hiermee draagt het project gedurende de exploitatiefase indirect bij aan de gewenste daling van de landelijke stikstofdepositie.

Belangrijke negatieve effecten van stikstofdeposities zijn het gevolg van structurele overbelasting. Een overmaat[1] aan stikstof cumuleert in het systeem omdat het niet verwerkt kan worden. Een overmaat aan stikstof kan leiden tot vermesting en verzuring. De soortensamenstelling kan wijzigen, doordat soorten die beter of meer stikstof kunnen opnemen of sneller gaan groeien, gaan domineren en de gewenste, veelal langzamer groeiende soorten (bestand tegen voedselarmere omstandigheden) uit het systeem verdwijnen. Over het algemeen zijn de gewenste soorten van het systeem, soorten van meer schrale (voedselarme) omstandigheden. In een groot aantal Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen gesteld voor habitattypen die gevoelig zijn voor het verzurende of vermestende effect van stikstof. Eventuele aanwezige soorten die afhankelijk zijn van deze habitattypen kunnen daarmee eveneens een negatief effect ondervinden.

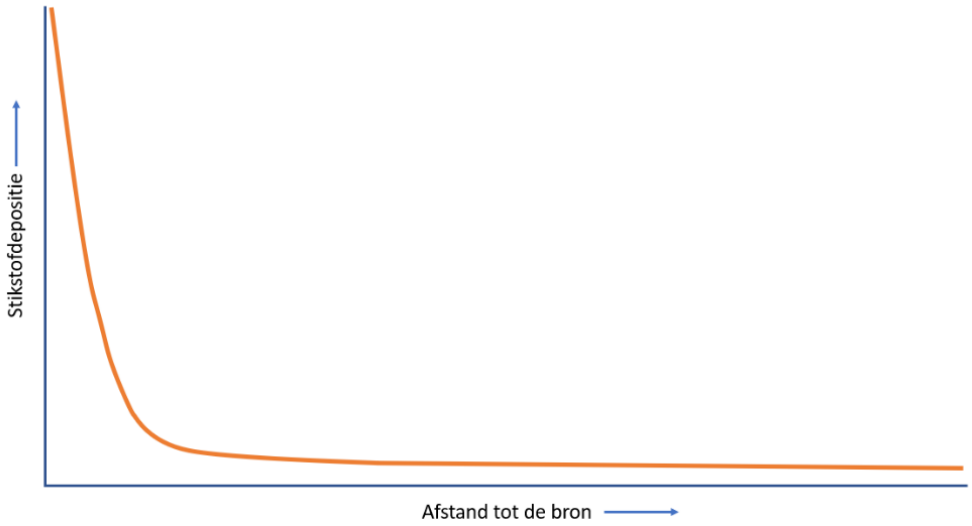
[1] Een overmaat is meer dan het systeem kan verwerken door afvoer door bijvoorbeeld begrazing of buffering door neutraliserende stoffen.

In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de functie van stikstof in het ecologisch systeem en de potentiële effecten van additionele stikstofdepositie, afhankelijk van de situatie die van toepassing is voor een habitattype.

# 2 REIKWIJDTE EFFECTEN EN REKENRESULTAAT

## 2.1 Natura 2000-gebieden in Nederland

Over het algemeen kan worden gesteld dat de hoogste depositie optreedt dicht bij de bron. Verder van de bron wordt de depositie van stikstof steeds minder totdat er uiteindelijk geen sprake meer is van depositie als gevolg van de emissie. Wanneer dit schematisch wordt weergegeven, is te zien dat de depositie op een bepaalde afstand stabiel wordt. Terwijl de afstand tot de bron steeds groter wordt, neemt de depositie niet meer substantieel af. Dit is schematisch weergegeven in Figuur 1.



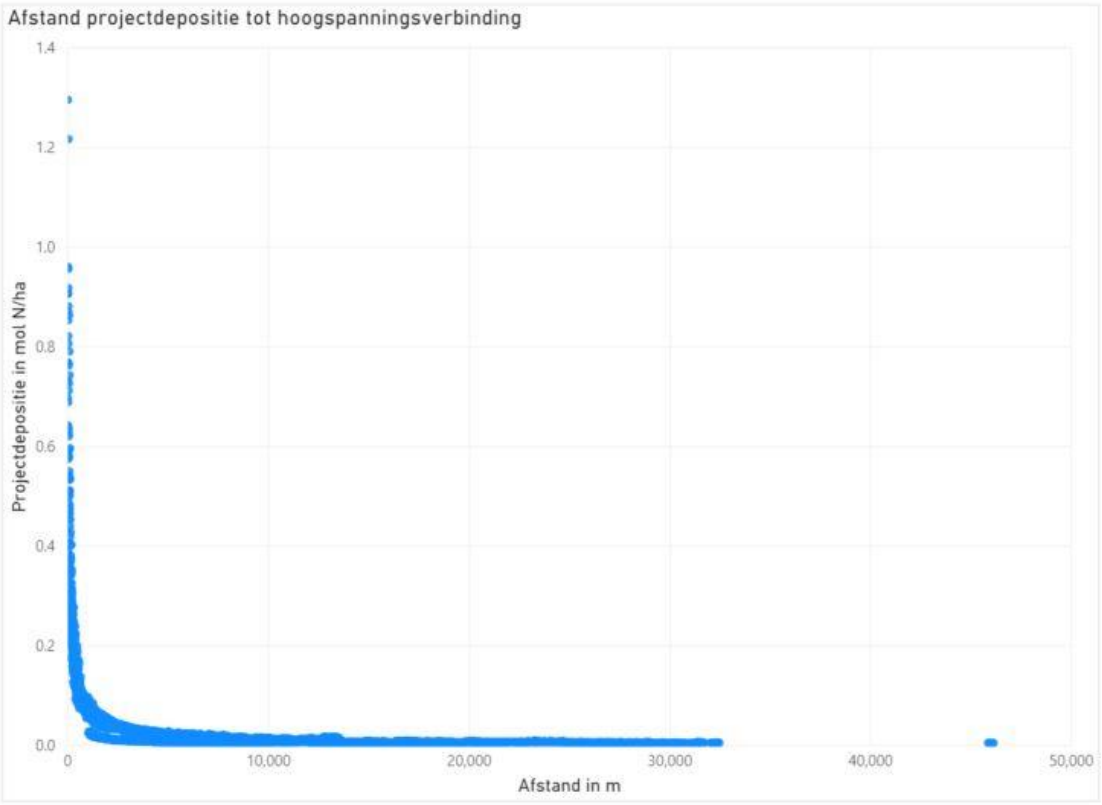

*Figuur 1. Schematische weergave van een curve waarin de stikstofdepositie is afgezet tegen de afstand tot de bron.*

De door Aerius gemaakte uitvoer van de berekening is opgenomen in Bijlage B. Uit de berekening blijkt dat sprake is van een eenmalige, geringe tot zeer geringe toename van stikstofdepositie in 70 Natura 2000-gebieden (Tabel 1). De maximale totale stikstofdepositie betreft 4,27 mol N/ha (in het worstcasescenario totaal projecteffect) en treedt op bij de leefgebieden Lg13 Bos van arme zandgronden en Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Overigens is het effect op leefgebieden naar verwachting minder ingrijpend op de doelen van de vogelsoorten als gevolg van indirecte gevolgen (zie paragraaf 4.3.3). Dit is het bij de verbinding meest nabijgelegen Natura 2000-gebied. De depositie van stikstof neemt vervolgens snel af met de afstand tot aan het plangebied tot <0,05 mol N/hectare op (onder andere) de Natura 2000-gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen en Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek. Wanneer de projectdepositie wordt afgezet tegen de afstand tot aan het tracé, blijkt dat schematische weergave van depositie ook daadwerkelijk optreedt. De hoogste deposities vinden plaats in de direct nabijheid van het tracé (in Natura 2000-gebieden nabij het tracé) en na circa 1.000 meter neemt de hoogte van de depositie niet (nauwelijks) meer af terwijl de afstand vanaf de bron wel toeneemt (Figuur 2).

*Tabel 1 Resultaten berekeningen met de Aerius-Calculator. Weergegeven zijn de tien gebieden met de hoogste deposities als gevolg van het gehele projecteffect. De totale lijst staat in Bijlage B.*

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage [mol/ha] |
|---|---|
| Brabantse Wal | 4,27 |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen | 0,16 |
| Langstraat | 0,12 |
| Biesbosch | 0,10 |
| Oosterschelde | 0,08 |
| Ulvenhoutse Bos | 0,06 |

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage [mol/ha] |
|---|---|
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek | 0,04 |
| Krammer-Volkerak | 0,04 |
| Westerschelde & Saeftinghe | 0,03 |
| Kampina & Oisterwijkse Vennen | 0,04 |




*Figuur 2. Daadwerkelijke weergave van de curve waarin de stikstofdepositie is afgezet tegen de afstand tot de bron. Na circa 1.000 meter wordt de depositie nauwelijks lager terwijl de afstand wel toeneemt.*

## 2.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Nederland heeft met Duitsland en met België overlegd over de wijze waarop de bevoegde gezagen bij de beoordeling van aanvragen van toestemmingsbesluiten de gevolgen toetsen van activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Nederland zal voor de toetsing van activiteiten die in Nederland plaatsvinden met gevolgen voor Natura 2000-gebieden in Duitsland of België dezelfde toetsingskaders hanteren als Duitsland en België zelf. Onderstaande beschrijft de huidige toetsingskaders van Duitsland en België. Uitgangspunt bij onderstaande toetsingskaders is de maximale depositie die door een project veroorzaakt wordt.

### 2.2.1 Natura 2000 in Duitsland

In Duitsland wordt het onderzoeksgebied begrensd op basis van de door het project (zonder cumulatie) veroorzaakte stikstofdepositie. De depositiewaarde waarop het gebied wordt begrensd, wordt het Abschneidekriterium genoemd:

- Op basis van een uitspraak van het Bundesverwaltungsgericht (BVerwG 9 A 5.08, 14 april 2010), de hoogste federale administratieve rechtbank, wordt daarvoor een grenswaarde van 100 gram stikstof (7,14 mol) per hectare per jaar aangehouden.

- In andere studies wordt in Duitsland ook wel een waarde van 300 gram (21,43 mol) aangehouden.
- Een uitspraak van een Duitse Rechtbank (Oberverwaltungsgericht für das Land Nordrhein-Westfalen, 16.06.2016 – 8 D 99/13.AK) lijkt het Abschneidecriterium in Nordrhein-Westfalen echter op 50 gram (3,57 mol) te hebben gesteld.

Dat betekent dat in Duitsland verschillende grenswaarden gehanteerd worden voor het afgrenzen van het onderzoeksgebied. Worst case wordt uitgegaan van een Abschneidecriterium[2] van 50 gram stikstof (3,57 mol) N/ha/jaar. Gezien de ligging (afstand) van het projectgebied (het tracé van de verbinding) tot de Duitse grens en de hoogte van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in Nederland (overwegend <0,02 mol N/hectare, totaal projecteffect), wordt deze grenswaarde nergens overschreden voor de Duitse Natura 2000-gebieden die allemaal op grotere afstand liggen. Nader onderzoek naar effecten op Duitse Natura 2000-gebieden of een vergunning Wet natuurbescherming zijn om die reden niet aan de orde.

### 2.2.2 Natura 2000 in Vlaanderen

De beoordeling van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bevindt zich in Vlaanderen in een transitiefase, die uiteindelijk moet leiden tot vaststelling van een Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Onderdeel van deze transitiefase is de inwerkingtreding per 27 februari 2015 van een tijdelijk Vlaams toetsingskader voor de beoordeling van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Dit toetsingskader is per 1 juli 2017 aangepast.

Op basis van deze toetsingsmethode kunnen significante negatieve effecten in eerste aanleg uitgesloten worden geacht, indien in een Vlaams Natura 2000-gebied - met inbegrip van de bijdrage van een aangevraagd project op Nederlands grondgebied - geen sprake is van een overbelaste situatie dan wel wanneer als gevolg van een zodanig project binnen een Vlaams Natura 2000-gebied ter plaatse van een relevant (potentieel) habitattype of een voorlopige zoekzone de zogenaamde nul-contourlijn niet wordt overschreden. De nul-contourlijn bedraagt in Vlaamse Natura 2000-gebieden voor eutrofiëring via de lucht 0,30 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar). Voorziet een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied binnen één of meer Vlaamse Natura 2000-gebieden ter plaatse van een relevant (potentieel) habitattype of een voorlopige zoekzone in een toename van stikstofdepositie van meer dan 0,30 kg N/ha/jaar (21,42 mol N/ha/jaar), dan is in zoverre een nadere beoordeling noodzakelijk.

Significante negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie vanwege het aangevraagde project (zowel ammoniak als $NO_x$) kunnen worden uitgesloten indien de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft ter plaatse van de relevante (potentiële) habitattypen of een daarvoor aangewezen voorlopige zoekzone leidt tot een stikstofdepositie van minder dan 5% van de geldende kritische depositiewaarde. Bij deze beoordeling dient te worden gekeken naar de gehele beoogde activiteit. Voorwaarde voor uitbreidingen van bestaande activiteiten, zogenaamde “hervergunningen” en nieuwe activiteiten is evenwel dat in de vergunning de gangbare emissie reducerende technieken (BBT) zijn voorgeschreven.

Voldoet het aangevraagde project op Nederlands gebied niet aan de hiervoor genoemde criteria, dan dient ervan uit te worden gegaan dat vergunningverlening uitsluitend mogelijk is, indien op grond van een in een Passende Beoordeling opgenomen ecologische onderbouwing de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de relevante Vlaamse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast.

Gezien de ligging (afstand) van het projectgebied (het kabeltracé) tot de Belgische grens en de hoogte van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden nabij de grens rond de 0,05 mol N/hectare (totaal projecteffect) en lager, wordt de drempelwaarde van 21,42 mol N/ha/jaar nergens overschreden. Nader onderzoek naar effecten op Vlaamse gebieden of een vergunning Wet natuurbescherming zijn om die reden niet aan de orde.

### 2.2.3 Natura 2000 in Wallonië

Wallonië kent geen eigen toetsingskader voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Waalse Natura 2000-gebieden, veroorzaakt door projecten. Dat veronderstelt dat voor een project op

[2] De stikstofdepositie binnen het onderzoeksgebied wordt getoetst aan een drempelwaarde (Irrelevanzschwelle). Deze waarde bedraagt 3% van de kritische depositiewaarde van het meest gevoelige habitattype in het betreffende Natura 2000-gebied. De laagste kritische depositie waarde, die van het habitattype hoogveen, bedraagt 400 mol N/ha/jaar: dit is dan ook de meest worst case-situatie. Dat betekent dat de laagst denkbare drempelwaarde 12 mol N/ha/jaar bedraagt.

Nederlands grondgebied dat stikstofdepositie veroorzaakt op één of meer stikstofgevoelige Waalse Natura 2000-gebieden, bij voorkeur een Passende beoordeling wordt opgesteld. Hierin moet worden bepaald of in zoverre de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de relevante Waalse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast.

Relevant is evenwel dat in 2015 voor een beoordeling voor ENCI (bron: Arcadis, 2018) tegen de achtergrond van het bepaalde in artikel 4, derde lid, van het Verdrag van de Europese Unie in dat verband afstemmingsoverleg heeft plaatsgevonden met het Waalse gewest, Département de la Nature et des Forêts (DNF). Daarbij is namens DNF medegedeeld dat, bij gebreke van een Waals toetsingskader, de beoordeling van een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied dat (mede) voorziet in stikstofdepositie op één of meer Waalse Natura 2000-gebieden, het Vlaamse toetsingskader gehanteerd mag worden.

Hierbij geldt dat tijdig afstemmingsoverleg plaatsvindt met DNF waarbij informatie wordt verstrekt over (de gevolgen van) het betreffende project, de vergunningaanvraag (inclusief alle relevante bijbehorende stukken) en de (ontwerp)besluiten tot vergunningverlening aan de Waalse autoriteiten worden gezonden. Ook moet de gelegenheid worden geboden om kennis te nemen van alle relevante stukken, zienswijzen naar voren te brengen en beroep in te stellen.

De drempelwaarde van 21,42 mol N/ha/jaar van het Vlaamse toetsingskader wordt nergens overschreden en nader onderzoek naar effecten of een vergunning Wet natuurbescherming is niet aan de orde. Negatieve effecten ten gevolge van stikstofemissies in het project door depositie op Waalse gebieden zijn dan ook met zekerheid uit te sluiten. Ook is een vergunning Wet natuurbescherming om die reden niet aan de orde.

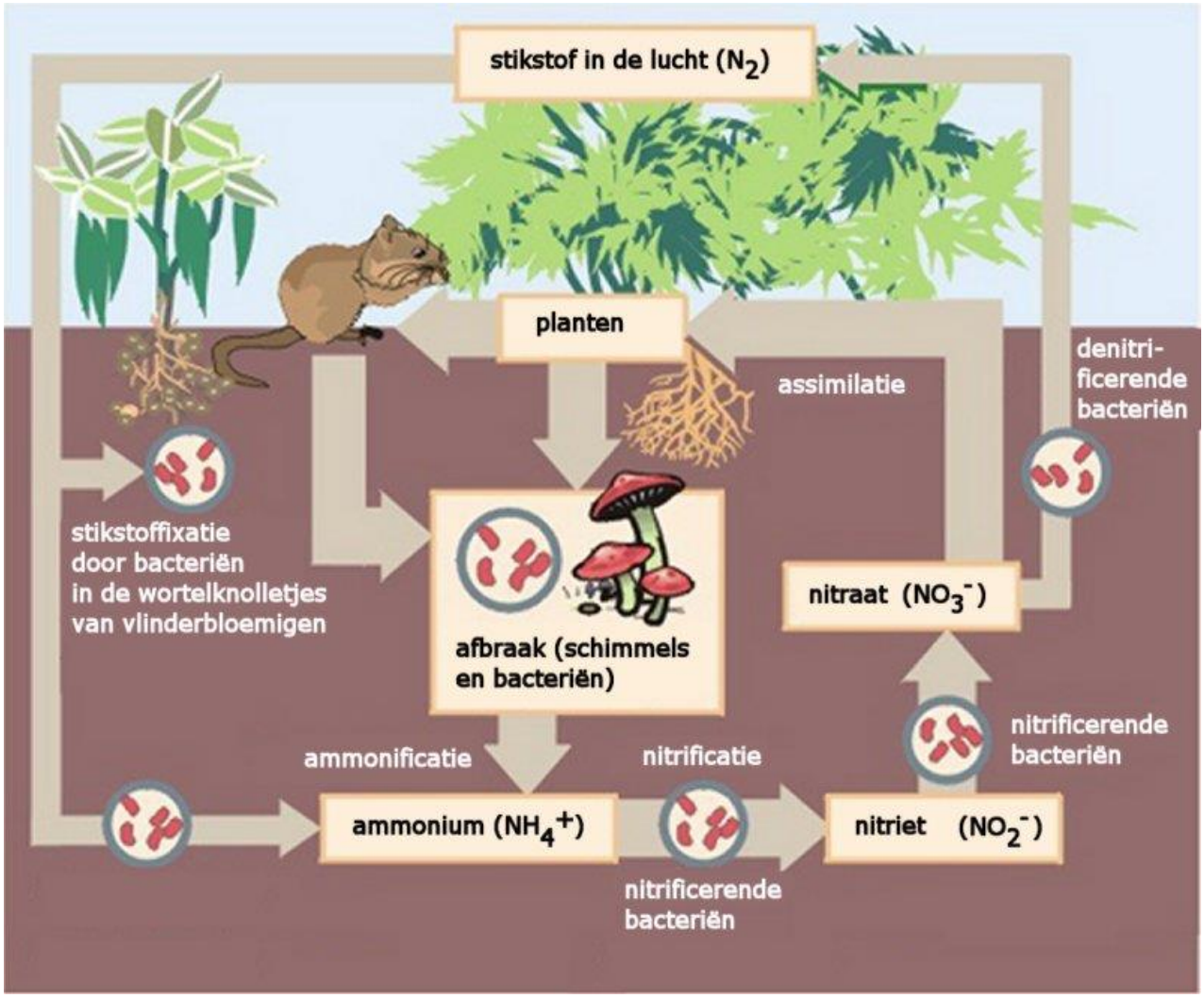
# 3 DE ECOLOGISCHE BETEKENIS VAN STIKSTOF

## 3.1 Toelichting

Om beter zicht te hebben op wat stikstof is, hoe dit ingrijpt in natuurlijke systemen en waarom dit een probleem kan zijn, wordt in dit hoofdstuk dieper ingegaan op de theoretische achtergrond. Belangrijke delen van deze paragraaf zijn overgenomen uit het rapport “Herstelstrategieën stikstofgevoelige habitats. Ecologische onderbouwing van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)”. Alterra Wageningen UR & Programmadirectie Natura 2000 van het Ministerie van Economische Zaken (Smits & Bal, 2014). Waar relevant zijn verwijzingen naar onderliggende bronnen overgenomen.

## 3.2 Natuurlijk voorkomen van stikstof

Stikstof is één van de onmisbare bouwstenen voor het leven op aarde, en is daarmee in ecologisch opzicht van groot belang. Stikstof (N) komt in organisch materiaal onder andere voor in aminozuren en eiwitten. De problematiek rondom stikstofdepositie zit hem in de mate waarin dit element in reactieve vorm aan onze omgeving wordt toegevoegd als gevolg van menselijke activiteiten. De belangrijkste vormen van reactief stikstof zijn stikstofoxiden (NOx) en ammonium ($NH_4+$). Gebonden stikstof ($N_2$), dat 80 % van de atmosfeer vormt, heeft geen directe invloed op het functioneren van ecosystemen.




*Figuur 3 Vereenvoudigde weergave van de stikstofkringloop (bron: Wikipedia)*

Planten kunnen stikstof via de wortels opnemen in de vorm van nitraat ($NO_3$-). Stikstof dat in de vorm van ammonium ($NH_4$+) in de bodem aanwezig is, moet daarom eerst via denitrificatie omgezet worden in nitriet en nitraat (Figuur 3). Ammonium kan zowel door depositie als door mineralisatie van organisch materiaal in de bodem terecht komen.

Stikstofverbindingen zijn in veel half-natuurlijke en natuurlijke ecosystemen beperkend voor de plantengroei. Nogal wat plantensoorten zijn aangepast aan nutriëntenarme omstandigheden en kunnen alleen succesvol voortbestaan op bodems met lage N-niveaus, omdat ze hier geen concurrentie ondervinden van snelgroeiende en stikstoftolerante soorten zoals grassen, bramen en brandnetels.

Stikstof kan op verschillende manieren in het leefmilieu van planten terechtkomen: door mineralisatie van organisch materiaal, aanvoer via water of de lucht en door natuurlijke of door mensen uitgevoerde bemesting (Figuur 3). Stikstof kan weer uit het leefmilieu worden verwijderd door denitrificatie door bacteriën, uitspoeling, opname in de voedselketen en oogst van gewas (waaronder ook cyclisch natuurbeheer valt).

## 3.3 Stikstofemissie en stikstofdepositie

De uitstoot (emissie) van luchtverontreinigende stoffen is in West-Europa in de loop van de twintigste eeuw sterk toegenomen. Tot eind jaren zeventig van de vorige eeuw was zwaveldioxide ($SO_2$) de hoofdcomponent van luchtverontreiniging, maar daarna zijn stikstofverbindingen relatief en absoluut steeds belangrijker geworden. Stikstofoxiden (NOx: vooral $NO_2$ en NO) ontstaan hoofdzakelijk bij de verbranding van fossiele brandstoffen in de industrie, elektriciteitscentrales, verwarmingsinstallaties en verkeer. De grootste bron hiervan is op dit moment het (vracht)verkeer. Ammoniakgas ($NH_3$) komt vooral vrij door vervluchtiging uit mest en urine bij beweiding, in de stal of opslag, en vroeger als de mest uitgereden werd over het land. Andere bronnen zijn de industrie, waar ammoniak vrijkomt bij enkele productieprocessen, het autoverkeer en de opslag van afvalwater.

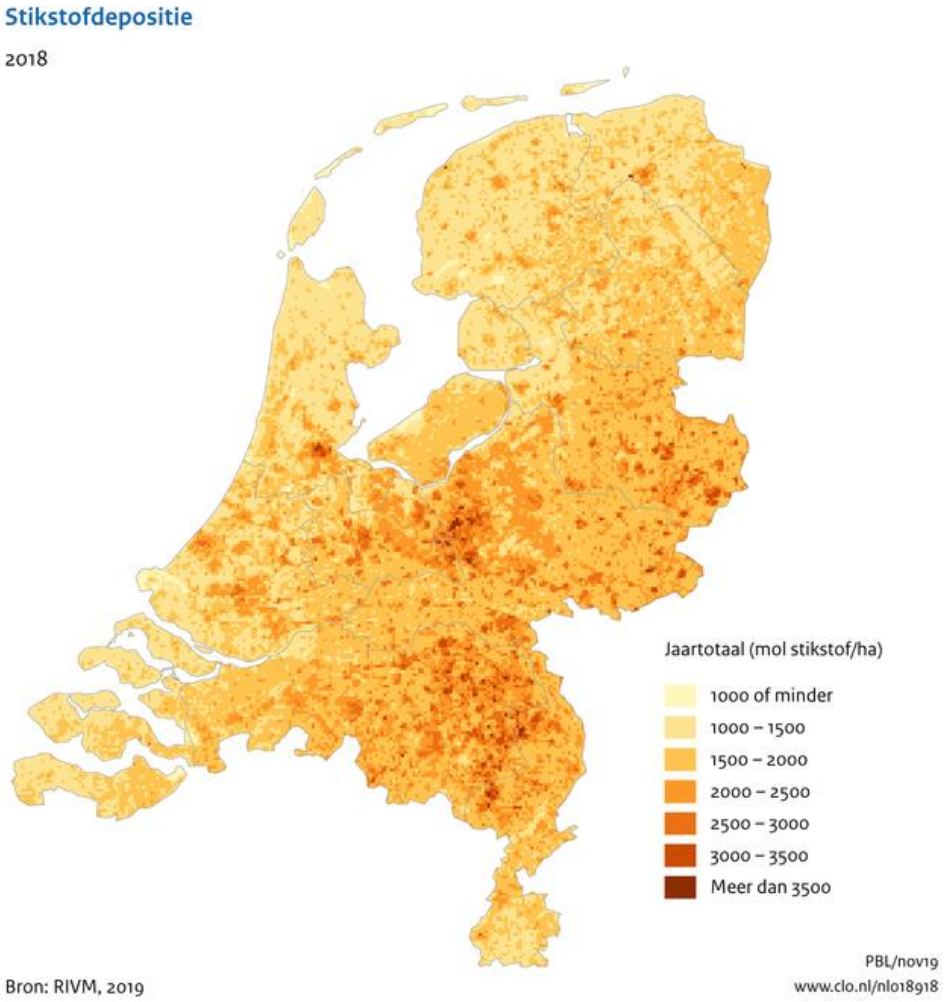
Stikstofoxiden en ammoniak komen na emissie in de atmosfeer terecht. Eenmaal in de lucht wordt het geëmitteerde gas meegevoerd door de wind, waardoor het snel wordt verspreid, waardoor snel verdunning van de concentraties aan stoffen optreedt. Ook ondergaan deze stoffen chemische reacties onder invloed van het zonlicht en de aanwezigheid van andere stoffen. Hierdoor kunnen zowel de chemische samenstelling als de vorm van de stikstofhoudende deeltjes veranderen. In de atmosfeer komen stikstofverbindingen daardoor zowel als gas, ion en aerosol (kleine vaste deeltjes) voor. Omzetting in aerosolen is onder meer van belang voor de afstand waarover de desbetreffende stoffen getransporteerd worden.

Hoe ver de verschillende componenten komen wordt bepaald door een complex van factoren, waarbij vooral de emissiehoogte, de uitstroomsnelheid, de atmosferische omstandigheden (snelheid van luchtstromingen, turbulentie e.d.), de snelheid van chemische omzettingen, de depositiesnelheid van de desbetreffende verbinding en de aard en ruwheid van het aardoppervlak met zijn vegetatie van belang zijn. Uiteindelijk zullen al deze stoffen op het aardoppervlak terechtkomen. Dit proces wordt depositie genoemd en kan op verschillende manieren verlopen.

De directe afzetting of absorptie van gassen of aerosolen uit de atmosfeer aan het aardoppervlak (bodem, water of vegetatie) wordt droge depositie genoemd. Hoe hoger de snelheid van de depositie is, des te sneller wordt het gas of het deeltje uit de atmosfeer verwijderd. Zo is de transportafstand van $NH_3$ kort door de hoge depositiesnelheid van dit gas, terwijl die van het ammoniumaerosol door zijn lagere depositiesnelheid veel groter is. Een groot deel van de $NO_2$ wordt door het verkeer op lage hoogte uitgestoten. Echter, door de lage depositiesnelheid van $NO_2$ wordt deze stof toch veelal over grote afstanden getransporteerd.

Daarnaast treedt natte depositie op, het oplossen in wolken of regenwater en daaropvolgende neerslag van stikstofverbindingen. De natte depositie levert ongeveer 25-30% van de totale N-depositie. De rest is droge depositie.

Door de ruimtelijke verspreiding van de bronnen en de verschillende transport- en omzettingsprocessen in de atmosfeer, is de depositie van N-verbindingen niet overal gelijk (voorbeeldweergave verspreiding Figuur 4). Zelfs in een klein land als Nederland zijn de verschillen groot: zo is de totale depositie van NOx (de som van droge en natte depositie van NO + $NO_2$ + $HNO_3$) in de stedelijke gebieden (o.a. in het westen van ons land) duidelijk hoger, terwijl de totale depositie van $NH_x$ (de som van droge en natte depositie van $NH_4$+ en $NH_3$) hoger is in het landelijk gebied, waarbij de hoogste waarden in het Peelgebied, de Gelderse Vallei, Twente en de Achterhoek worden gevonden.



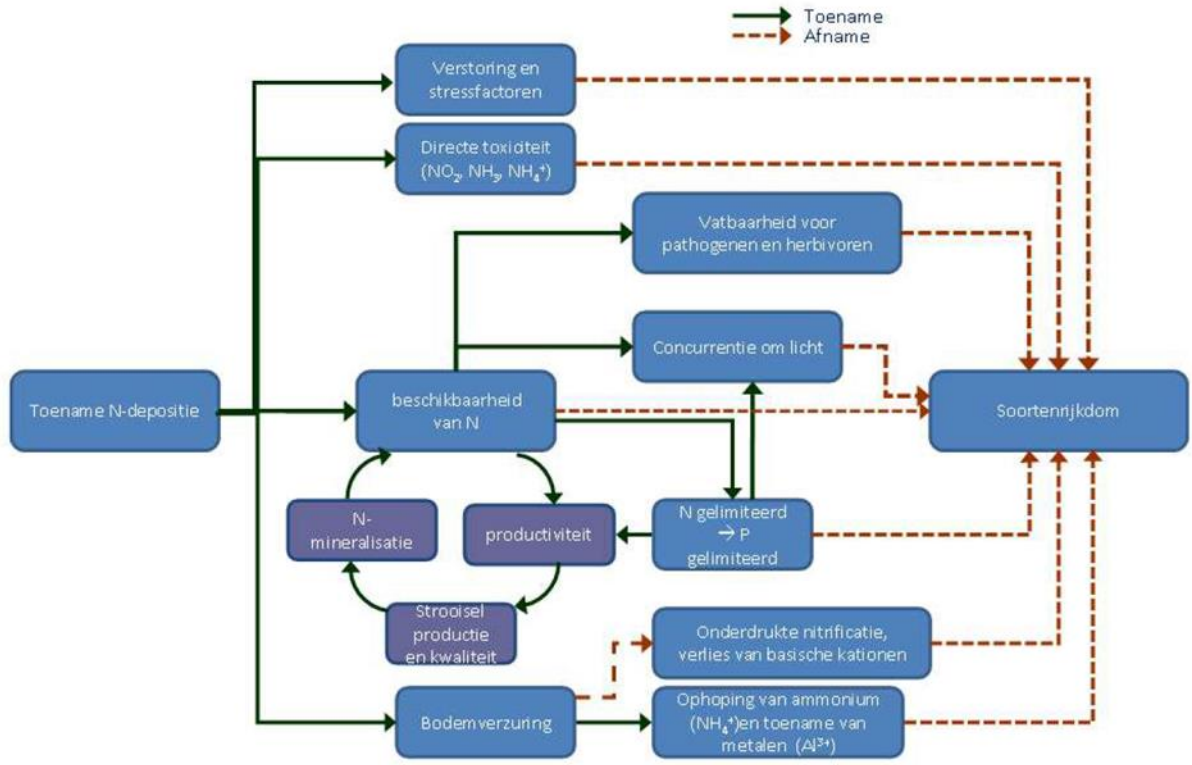

*Figuur 4 Achtergronddepositie stikstof in 2018 (bron: CLO, 2020)*

## 3.4 Effecten van verhoogde beschikbaarheid van stikstof

De gevolgen die als gevolg van een te hoge toevoer van reactieve stikstof voor planten kunnen optreden zijn (Figuur 5):

- Directe toxiciteit van hoge concentraties van gassen op individuele plantensoorten. De huidige concentraties van $NH_3$ en NOx zijn in Nederland echter zo laag dat dit bijna niet meer voorkomt.
- Eutrofiëring door geleidelijke toename van de beschikbaarheid van stikstof. Een toename van de atmosferische stikstofdepositie in een voorheen onbelast gebied leidt in eerste instantie tot een toename van de beschikbaarheid van stikstof in bodem of water en aldus tot een verhoogde opname van stikstofverbindingen door de vegetatie. Dit proces wordt eutrofiëring genoemd. Door verhoogde toevoer en accumulatie van N-verbindingen zal de beschikbaarheid van stikstof voor planten geleidelijk toenemen. Als gevolg hiervan worden planten die in een stikstofarm milieu leven overheerst door (sneller) opkomende planten die gedijen bij veel stikstof, dit leidt bijvoorbeeld tot vergrassing;
- Verzuring van bodem en water. Verzuring, oftewel afname van de buffercapaciteit, is een langetermijnproces dat ook van nature plaatsvindt door carbonzuur of organische zuren maar wat (zeer sterk) versneld kan worden door de toevoer van zure of verzurende stoffen uit de atmosfeer. Afhankelijk van de bodemsamenstelling kan dit complexe proces leiden tot een lagere pH, verhoogde uitspoeling van kationen (calcium, magnesium of kalium), verhoogde concentraties aan toxische metalen (vooral van aluminium) en veranderingen in de verhouding tussen nitraat en ammonium in de bodem (Van Breemen et al, 1982 en Clark & Tilman, 2008). In deze situatie kunnen plantensoorten die resistent zijn tegen dergelijke zure omstandigheden gaan overheersen en verdwijnen veel van de soorten die voorkomen in een milieu met een meer neutrale pH;

- Negatieve effecten van de verhoogde beschikbaarheid van gereduceerd N (ammonium of opgelost ammoniak in (neerslag)water). In veel gebieden met hoge N-depositie heeft gereduceerd N een groot aandeel in de totale N-depositie. Dit kan tot gevolg hebben dat ammonium de overheersende N-vorm in de bodem is. Dit is vooral het geval in bodems met een van nature lage omzetting van nitraat naar ammonium (pH < 4,5) of wanneer de bodem is verzuurd door atmosferische depositie. De omzetting van nitraat naar ammonium is een microbieel proces dat nitrificatie wordt genoemd. Verhoogde concentraties ammonium in de bodem of in het water kunnen allerlei negatieve gevolgen voor de plantengroei hebben. Deze effecten zijn het grootst in gebieden met voorheen matig gebufferde bodemcondities (pH 4,5-6,8) (Stevens et al, 2011). Juist zulke omstandigheden zijn vaak rijk aan bedreigde plantensoorten, zodat het aantal daarvan al gauw zal afnemen (Kleijn et al, 2008);
- Toegenomen gevoeligheid voor secundaire stressfactoren, zoals schimmelinfecties en insectenplagen en vorst- of droogteschade. Luchtverontreiniging kan de vitaliteit van soorten verminderen, waardoor deze gevoeliger worden voor aantasting door schimmels, bacteriën, virussen of insecten. Ook de verhoging van het stikstofgehalte in de bladeren of wortels kan verhoogde aantasting door herbivore (plaag)insecten zoals de heidekever veroorzaken (Berdowski, 1987). Door veranderingen in de fysiologie of groei kan bovendien de tolerantie van plantensoorten voor droogte of vorst veranderen.
- Verschuivingen in de chemische samenstelling (bijv. aminozuursamenstelling) van planten onder invloed van een grotere N-beschikbaarheid.




*Figuur 5 Schematisch overzicht van de effecten van stikstofdepositie (Bobbink & Lamers, 2009, Kros et al, 2008 en naar Bobbink & Hettelingh, 2011)*

Omdat soorten verschillend reageren op de invloed van stikstof, ontstaan veranderingen in groeisnelheid en daarmee in concurrentieverhouding tussen soorten. Dit leidt tot verdringing van minder concurrentiekrachtige soorten door stikstof minnende (nitrofiele) soorten, aangezien een groot deel van de soorten in half-natuurlijke en natuurlijke ecosystemen juist is aangepast aan een lage stikstofbeschikbaarheid in de bodem. De samenstelling van vegetaties (en daarmee ook van habitattypen) kan daardoor veranderen. Over het algemeen leidt dit tot verlies van langzaam groeiende, en voor de habitattypen kenmerkende soorten. De kwaliteit van de habitattypen neemt daardoor af. Daardoor verandert ook de kwaliteit van de vegetatie als voedsel voor herbivoren en leefgebied voor tal van diersoorten, met allerlei gevolgen voor diersoorten hoger in de voedselketen.

De situatie in Nederland is samen te vatten als een langdurige (decennia) hoge belasting van stikstof, hoger dan de kritische depositiewaardes (zie volgende paragraaf de toelichting hier op) van habitattypen. Als gevolg van deze langdurige hoge belasting kunnen, met uitzondering van directe schade, de effecten optreden zoals in deze paragraaf opgesomd. Inzake de omvang waarbij effecten optreden concludeert Mouissie (2019) op basis van de onzekerheden in de berekening van de kritische depositiewaarde en experimentele studies over dosis-effect relaties, dat meetbare ecologische relevante effecten ten gevolge van stikstofdepositie kunnen optreden bij een toename van meer dan 70 mol N/ha/jr. Experimentele veldstudies betreffen vaak langjarige studies naar effecten van toenames die vele tientallen tot honderden mol N/ha/jaar bedragen, aangezien bij kleinere hoeveelheden geen verandering in de plantensamenstelling is waar te nemen. Uit een analyse van een groot aantal veldstudies blijkt dat bij een depositie rond de kritische depositiewaarde het verlies van soorten op kan treden bij een structurele toename van 20 mol N/ha/jaar of hoger. In sterk overbelaste situaties treedt verder soortenverlies op bij hogere toenames van 35 mol of meer. Habitats zijn dan ook gevoeliger voor een structurele toename in de depositie als de achtergronddepositie rond de kritische depositiewaarde ligt (Bobbink & Hettelingh, 2011; Caporn et al., 2016).

## 3.5 Kritische depositiewaarden

In deze beoordeling wordt het begrip Kritische depositiewaarde (hierna KDW) gehanteerd. KDW's zijn gehanteerd om af te bakenen welke habitats als stikstofgevoelig worden beschouwd in dit project. De kritische depositiewaarde voor stikstof is gedefinieerd als "de grens, waarboven het risico niet kan worden uitgesloten dat de kwaliteit van het habitattype significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie" (Van Dobben & Van Hinsberg, 2008).

De kritische depositiewaarden die in de herstelstrategieën als uitgangspunt worden genomen, zijn specifiek voor habitattypen in Nederland vastgesteld in Van Dobben et al. (2012). In dat rapport zijn verschillende kennisbronnen ten aanzien van kritische depositiewaarden met elkaar gecombineerd via een vast protocol (Van Dobben et al, 2012). De kritische depositiewaarden konden worden vastgesteld met een nauwkeurigheid van 70 mol/ha/jaar (= 1 kilogram N).

Van de 51 habitattypen die in Nederland voorkomen zijn 45 gevoelig voor een overmaat van stikstof. De kritische depositiewaarden van deze habitattypen variëren van 400 tot 2.400 mol/ha/jaar.

Wanneer de achtergronddepositie ter plekke van een habitattype hoger is dan de KDW van dat habitattype, of wanneer door toevoeging de KDW wordt overschreden, kan niet worden uitgesloten dat een verdere toename van de stikstofdepositie leidt tot (verdere) aantasting van dat habitattype. In Nederland wordt de KDW op dit moment in zeer veel stikstofgevoelige gebieden en habitattypen/leefgebieden overschreden.

De KDW van een habitattype is derhalve geen harde grens waarboven nadelige effecten op de vegetatie met zekerheid zullen optreden: "Deze unieke waarden moeten gezien worden als de meest waarschijnlijke waarde gezien de huidige stand van kennis. Wanneer de atmosferische depositie hoger is dan de KDW van het habitat bestaat er een duidelijk risico op een significant negatief effect, waardoor het instandhoudingsdoel voor een habitat (in termen van kwaliteit en oppervlakte) niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Hoe hoger de overschrijding van het kritische niveau en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico op ongewenste effecten op de biodiversiteit" (van Dobben et al, 2012). In de uitspraak van de ABRvS inzake het PAS is aangegeven (r.o. 14.5 ECLI:NL:RVS:2019:1603):

*Anders dan de Werkgroep ziet de Afdeling in het arrest [red. van de uitspraak van het Europese Hof van Justitie inzake de prejudiciele vragen over het PAS) geen aanknopingspunt dat de kritische depositiewaarde als een absolute grenswaarde zou gelden voor het bepalen van de gunstige staat van instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen. De mate en duur van de overschrijding van de kritische depositiewaarde zijn naar het oordeel van de Afdeling wel belangrijke indicatoren voor de beoordeling of de daling van de depositie door de PAS-bronmaatregelen en de effecten van de herstelmaatregelen in de gebieden al dan niet nodig zijn voor het behoud en het voorkomen van verslechtering van de stikstofgevoelige natuurwaarden. Zo zal voor een gebied waar sprake is van een ongunstige staat van instandhouding en een forse, nog jarenlang voortdurende overschrijding van de kritische depositiewaarde, eerder sprake zijn van maatregelen die nodig zijn voor het behoud of voorkomen van verslechtering, dan voor een gebied waar zeker is dat, bijvoorbeeld door de autonome ontwikkeling, de stikstofbelasting zodanig zal afnemen dat overschrijding binnen een afzienbare termijn de kritische depositiewaarde nadert.*

In de kritische depositiewaarden is de invloed van andere bronnen (die leiden tot vermesting) dan depositie, zoals ammonificatie en denitrificatie en aanvoer via grond- en oppervlaktewater meegenomen. Ook is rekening gehouden met beheer van de habitattypen, als gevolg waarvan een aanzienlijk deel van de stikstof die opgeslagen is in het levende plantenmateriaal veelal weer uit het systeem wordt verwijderd.

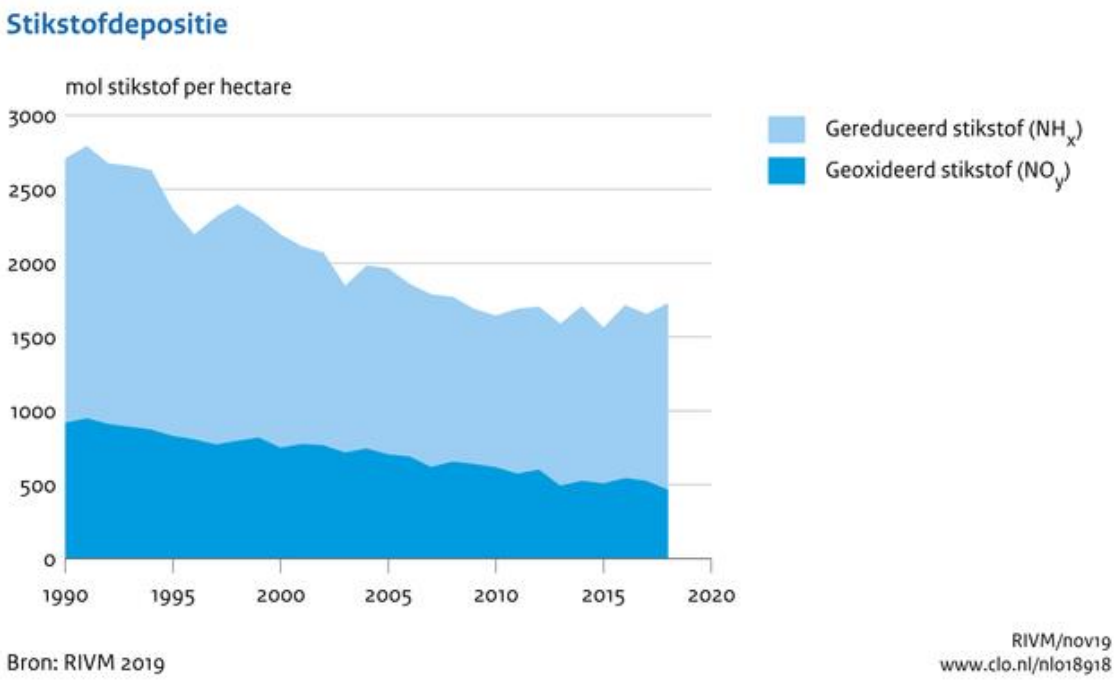
## 3.6 Ontwikkeling van de stikstofdepositie in Nederland

De totale stikstofdepositie is in Nederland na 1950 tot aan het eind van de jaren tachtig van de vorige eeuw door de groei van de intensieve veehouderij en het gebruik van fossiele brandstoffen sterk gestegen. De landelijk gemiddelde stikstofdepositie bedroeg in 1990 ruim 2.700 mol stikstof per hectare en is sindsdien geleidelijk gedaald tot ruim 1.700 mol stikstof per hectare in 2016 (Figuur 6). De daling is de laatste jaren afgevlakt. Dit komt onder andere doordat de ammoniakuitstoot niet meer daalde. Al drie tot vier decennia is gereduceerd N de overheersende vorm (> 75 %) van stikstofdepositie in Nederlandse natuurterreinen (De Haan et al, 2008).

Volgens de 'Emissieramingen luchtverontreinigende stoffen Nederland - rapportage-2017' van het Planbureau voor de Leefomgeving (Smeets et al, 2017) zal de totale uitstoot en daardoor ook de depositie van stikstof in de toekomst weer verder afnemen.

De daling in stikstofdepositie op lange termijn (1990-2016) is het gevolg van lagere emissies van zowel stikstofoxiden als van $NH_3$. De emissie van stikstofoxiden in Nederland daalde sinds 1990 met circa 65%. Deze daling is het resultaat van maatregelen bij het verkeer (o.a. invoering katalysator), bij de industrie en in de energiesector. De $NH_3$-emissie door agrarische bronnen in Nederland is sinds 1990 met naar schatting 70% gedaald. Deze emissiedaling is het gevolg van maatregelen zoals verbeterde voersamenstelling, het gebruik van emissiearme stallen, het afdekken van mestsilo's en het direct onderwerken van mest bij de aanwending.

In de periode 2005-2016 lijkt de totale stikstofdepositie (N-totaal) gedaald, echter deze daling is niet statistisch significant. Over deze periode is de schijnbare daling van gereduceerde stikstof niet statistisch significant maar de daling van geoxideerde stikstof wel (dat zijn stikstofoxiden en opgeloste stikstofoxiden in (neerslag)water)). Door meteorologische omstandigheden kunnen van jaar tot jaar variaties in de depositie optreden in de orde van grootte van 10%.




*Figuur 6 Ontwikkeling van stikstofdepositie in Nederland (bron: CLO, 2020)*

# 4 METHODE ECOLOGISCH BEOORDELEN

## 4.1 Inleiding

### Aanpak

Op basis van de resultaten uit Aerius kunnen effecten als gevolg van de tijdelijke stikstofdepositie als gevolg van het project niet op voorhand uitgesloten worden op de 70 door de projectdepositie getroffen, voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden, omdat de modelberekening weergeeft dat sprake is van enige vorm van stikstofdepositie op deze Natura 2000-gebieden (zie Bijlage B voor de totale lijst van gebieden).

In het vervolg van dit hoofdstuk wordt beoordeeld of deze depositie van stikstof door de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost tot negatieve effecten kan leiden voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt de volgende aanpak gehanteerd:

- De beschrijving wordt beperkt tot habitattypen waarvoor instandhoudingsdoelstellingen (IHD)[3] zijn vastgesteld.
- Indien een significant negatief effect op het behalen van IHD's voor habitattypen in een Natura 2000-gebied met zekerheid kan worden uitgesloten, dan zal de emissie ook geen effect hebben op het behalen van IHD's van soorten waarvoor het betreffende Natura 2000-gebied is aangewezen.
- Indien een significant negatief effect op het behalen van IHD's voor habitattypen in een Natura 2000-gebied niet met zekerheid kan worden uitgesloten, dan zullen eventuele effecten ook voor de soorten waarvoor het betreffende Natura 2000-gebied is aangewezen, beoordeeld worden.

### Instandhoudingsdoelen en KDW

Het vertrekpunt voor de beoordeling is de huidige staat van habitattypen waarvoor geldt dat in veel gevallen sprake is van een stikstofdepositie die autonoom (dus zonder het project) hoger ligt dan het niveau van de kritische depositiewaarde (KDW) voor de betreffende habitattypen. Voor veel van deze habitattypen geldt daarbij dat de gewenste omvang en kwaliteit van het habitattype in de huidige situatie niet voldoen aan het gestelde instandhoudingsdoel.

Het effect van de tijdelijke depositie op de instandhoudingsdoelstellingen wordt bepaald door te beoordelen welk negatief effect de tijdelijke toevoeging van depositie heeft. Er is reeds gedurende lange tijd (ca. vier decennia) sprake van een hoge stikstofemissie in Nederland. Het effect van het project moet worden beoordeeld in het licht van de toevoeging die zij doet. Daarbij staat de vraag centraal of de tijdelijke depositie:

- Een direct effect kan hebben waardoor het instandhoudingsdoel niet meer kan worden behaald en/of;
- Ertoe leidt dat het instandhoudingsdoel niet binnen redelijke termijn behaald kan worden.

Op zichzelf geldt geen termijn voor het behalen van een gesteld instandhoudingsdoel op grond van de Habitat- of Vogelrichtlijn. Sinds de jaren '80 is sprake van zeer hoge stikstofemissies en -deposities. Deze deposities zijn indertijd ook als knelpunt voor de natuur geïdentificeerd en er zijn beleidsdoelstellingen gesteld en maatregelen getroffen[4]. De vraag is relevant wat bij het beoordelen van de haalbaarheid van instandhoudingsdoelstellingen een redelijke termijn is. Gezien de decennia met zeer hoge tot hoge belasting is duidelijk dat stikstof niet tot directe negatieve effecten leidt maar tot abiotische condities die ontwikkeling of kwaliteit belemmeren en/of beïnvloeden van het habitattype of leiden tot concurrerende begroeiing. Door verschillen van 10-tallen mollen of meer tussen achtergronddeposities en kritische depositiewaardes en de bijdrage van bronnen in de achtergrond waarop nationaal zeer beperkt invloed is (buitenlandse emissies, zeescheepvaart, Europese emissie-eisen voertuigen), is het niet realistisch uit te gaan van een korte termijn voor het behalen van instandhoudingsdoelstellingen. Realistisch gezien kan niet anders worden aangenomen dan dat herstel een langere termijn behoeft van minimaal een decennium. Uiteraard geldt dit in combinatie met reguliere en periodieke beheermaatregelen die onderdeel zijn van de beheerplannen.

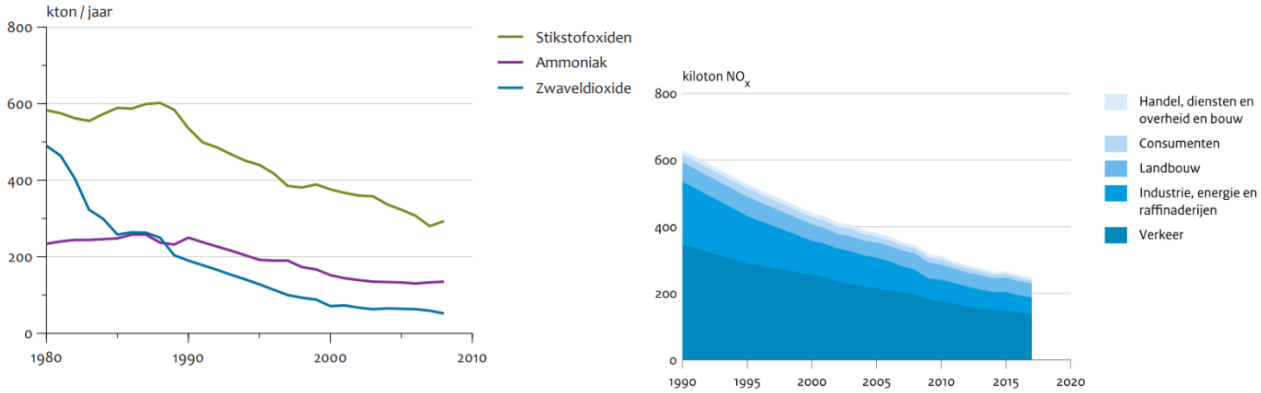
[3] Hierna worden habitattypen waarvoor instandhoudingsdoelstellingen in het kader van een Natura 2000-gebied zijn gesteld, aangeduid met 'habitattypen'.

[4] Zure regen. Een analyse van dertig jaar verzuringsproblematiek in Nederland. (Velders et al, PBL, 2010).

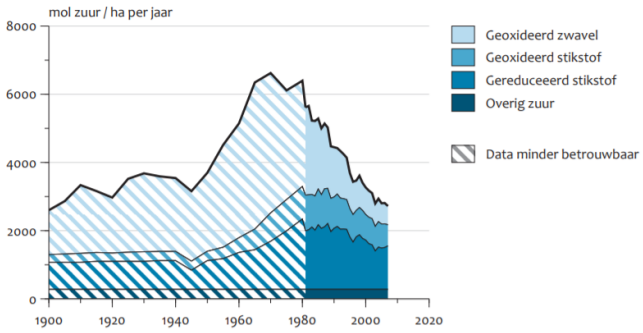
## 4.2 Bijdrage project

### 4.2.1 Landelijk beeld

De stikstofemissies naar de lucht en de deposities ten gevolge daarvan zijn historisch gezien al enkele decennia hoog. Zoals in paragraaf 3.3 van deze ecologische beoordeling is beschreven, zijn emissies naar de lucht vanuit verschillende beleidsterreinen een aandachtspunt. Beleid ten aanzien van de reductie is in de jaren ’80 in eerste instantie intensief opgepakt in het kader van het tegengaan van zure regen, waarin ook stikstofoxiden een rol spelen. Dit probleem is afdoende aangepakt, met name door de reductie van zwaveldioxide emissies. Het vermestende effect van stikstofoxiden is op dit moment, vanuit ecologisch perspectief, relevant aangezien dit tot negatieve effecten leidt. De volgende figuren laten zien dat emissies van stikstof sinds de jaren 80 zeer hoog zijn geweest, maar sinds 1990 een dalende trend vertonen, zij het dat de trend van de daling afneemt. Dit is terug te zien in de deposities die, evenals de emissies, grofweg zijn gehalveerd tussen 1990 en 2010.




*Figuur 7 Ontwikkeling stikstofemissies sinds 1980. (bron: PBL, 2010 en RIVM, 2019).*




*Figuur 8 Ontwikkeling depositie mol/ha/jr sinds 1980[5] (bron: PBL, 2010 en RIVM, 2019).*

De daling van emissies en deposities is het gevolg van maatregelen die getroffen zijn op verschillende terreinen. Dit betreft bijvoorbeeld emissie-eisen aan voertuigen en verbrandingsinstallaties en eisen aan de landbouw. De afvlakking van deze emissies volgt eruit dat bij strengere emissie-eisen een verdere reductie steeds moeilijker bereikt wordt aangezien dit veelal gepaard gaat met significant hogere kosten.

In dat kader is te zien dat, mede vanuit de beleidsvelden ten aanzien van andere emissies (broeikasgassen), beleid gericht is op de introductie van meer hernieuwbare energie om inzet van fossiele brandstoffen te vermijden in plaats van te verschonen. Hiervoor wordt overgegaan op elektrificatie van de industrie, de gebouwde omgeving en de mobiliteitssector, terwijl parallel de elektriciteit door middel van hernieuwbare bronnen wordt opgewekt. Elektrificatie is een sector-overstijgende hoofdlijn in het recent afgesloten

[5] De PBL (Velders et al, 2010) rapportage geeft aan dat de betrouwbaarheid van de data inzake stikstofdeposities onvoldoende wordt geacht voor 1980

Klimaatakkoord ter uitvoering van de nationale klimaatdoelstellingen. Vaststaat dat de productie van dit verbruik in 2050 nagenoeg vrij is van emissies, behoudens elektriciteit opgewekt uit biomassaverbranding, aangezien bij wet is vastgelegd dat in 2050 de elektriciteitsproductie volledig CO2-neutraal is in 2050 (art. 2 lid 2 Klimaatwet). De door de windparken op zee opgewekte elektriciteit vervangt energie opgewekt uit fossiele bronnen en de stikstofemissies die daarbij vrijkomen. Het project van het net op zee levert een belangrijke bijdrage aan de verduurzaming van de Nederlandse energievoorziening en is voorwaardelijk voor (duurzame) elektrificatie. Het project levert daarmee een belangrijke bijdrage én is voorwaarde scheppend voor het verder reduceren van de stikstofdepositie in Nederland.

### 4.2.2 Stikstofemissies en- deposities van het project

Er treden emissies op naar de lucht tijdens de aanleg van het project door de inzet van voer- en werktuigen. In Bijlage A is een overzicht gegeven van de emissiebronnen van het project. In totaal gaat het om een emissie van 11.243 kg stikstof (NOx) (Bijlage B).

De emissies betreffen een conservatieve inschatting, om een zo reëel mogelijke effectbepaling te kunnen uitvoeren. In de werkelijkheid zijn de emissies en daarom ook de deposities ten gevolge daarvan lager. Emissies van stikstof zijn niet te vermijden gedurende de aanlegfase omdat de werktuigen en transportmiddelen die de grootste bijdrage leveren aan de stikstofemissie niet emissieloos beschikbaar zijn. Het is niet ondenkbaar dat op (relatief lange) termijn emissies bij dergelijke projecten kunnen worden uitgesloten. Een alternatieve uitvoering van het project die vrij is van emissie is niet mogelijk met de huidige stand van de techniek. TenneT is zich sterk bewust van de mogelijkheden om emissies te beperken in de uitvoering door de selectie van materieel of werkmethoden die de inzet in tijd en daarmee emissie van werktuigen en transportmiddelen beperken. Om stikstofdepositie te verminderen is specifiek voor dit project gekeken of maatregelen aan de bron genomen kunnen worden. TenneT heeft hier, onder andere middels een marktconsultatie, onderzoek naar gedaan. Deze marktconsultatie, aangevuld met expert judgement, heeft uitgewezen dat bij aanbesteding eisen gesteld kunnen worden aan de bronmaatregelen. In het onderhavige project Zuid-West 380kV Oost wil TenneT daarom het beperken van emissies stimuleren ten opzichte van ‘business as usual’. Dit doet zij door:

- Voor de werkzaamheden de aannemers stimuleren extra maatregelen te nemen door dit te belonen met een hoge fictieve korting op de inschrijfprijs.
- De aannemer te informeren over de mogelijkheden voor stikstofreductie. In de dialogen met inschrijvers tijdens de tenderfase wordt de stimulans van deze fictieve korting benadrukt en wordt inzicht geboden in mogelijkheden, zoals selectie van materieel, gedragsregels tijdens de bouw (stationair draaien), elektrificatie mogelijkheden of ombouw van apparatuur (bijvoorbeeld inbouw SCR).

De projecten van TenneT vinden plaats binnen het kader van openbare aanbestedingstrajecten waardoor voor een lopend project informatie concurrentiegevoelig is of niet dwingend mag worden voorgeschreven. TenneT zal echter de meerkosten accepteren van reductieopties die redelijk, zinvol en (maatschappelijk) te verantwoorden, waardoor emissies met zekerheid lager zullen zijn dan in een business as usual-scenario.

## 4.3 Wijze van beoordelen

### 4.3.1 Hoogte van de depositie

Uit de Aerius-berekening komt naar voren dat er een tijdelijke en beperkte depositie ten gevolge van het project optreedt in een groot aantal Natura 2000-gebieden en binnen deze gebieden op een groot aantal habitattypen. Deze depositie is tijdelijk van aard aangezien die voortkomt uit tot de aanlegwerkzaamheden (binnen een periode circa zes jaar). Voor de berekening is worst case aangenomen dat alle werkzaamheden in een periode van één jaar worden uitgevoerd.

Uit de berekening volgt als hoogste belasting 4,27 mol/ha in Natura 2000-gebied Brabantse Wal in de leefgebieden Lg13 Bos van arme zandgronden en Lg14 Eiken- bekenbos van lemige zandgronden. Een tijdelijke stikstofdepositie treedt in totaal op in 70 Natura 2000-gebieden en is voor de meeste habitattypen en Natura 2000-gebieden (ruim) lager dan 4,27 mol N/ha/jaar, in de meeste Natura 2000-gebieden (n=64) lager dan 0,05 mol N/ha/jaar.

In Bijlage B zijn de resultaten van de Aerius-berekening opgenomen. De Aerius-output geeft alleen de depositie weer op stikstofgevoelige habitattypen. Habitattypen die niet stikstofgevoelig zijn ondervinden geen negatieve effecten ten gevolge van de stikstofdepositie en zijn voor het onderdeel stikstofdepositie buiten beschouwing gelaten. De samenvattende tabel van de Aerius-berekening, zoals opgenomen in Bijlage B, geeft alleen het projecteffect weer en houdt geen rekening met een eventuele overschrijding van de KDW. Voornoemde gegevens zijn wel beschikbaar in de Aerius-calculator en de achterliggende database. In de beoordeling is uitgegaan van de daadwerkelijke database en niet van de samenvattende pdf uit Bijlage B.

Voor het bepalen van de mate van overschrijding van de KDW is uitgegaan van de achtergronddeposities uit de Aerius-Calculator 2020. Dit betreffen de achtergronddeposities van 2018. Dit zijn de meest recente gegevens over de achtergronddepositie.

### 4.3.2 Beoordelen effect stikstofdepositie

**Toelichting**

De ecologische effecten van depositie, ook van tijdelijke en beperkte deposities, zijn beoordeeld voor alle habitattypen in alle Natura 2000-gebieden die gevoelig zijn voor stikstof en waar sprake is van een toename van stikstofdepositie als gevolg van het project. Onderhavige beoordeling betreft dan ook alle hexagonen die een stikstofbelasting ontvangen.

De beoordeling vindt plaats op basis van het bepalen en toepassen van de potentiële effectrelaties van stikstofdepositie en ecosystemen. Deze effectrelaties zijn geldig voor alle habitattypen. De effecten van de depositietoenames op de betrokken Natura 2000-gebieden zijn op twee niveaus beoordeeld:

1. Algemene beoordeling (Hoofdstuk 5);
2. Specifieke habitattypen beoordelingen (Hoofdstuk 6).

**Algemene beoordeling**

De algemene beoordeling betreft de analyse van de mogelijke effecten van zeer kleine en tijdelijke stikstofdepositietoenames in ecosystemen en daarmee op habitattypen in Natura 2000-gebieden. Hierin wordt onderbouwd dat een eenmalige, kleine depositie in algemene zin niet kan leiden tot zichtbare veranderingen in habitattypen en dat daarmee de natuurlijke kenmerken van betrokken Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. De beoordeling voor Zuid-West 380kV Oost is geldig voor alle habitattypen waar sprake is van een tijdelijke, kleine stikstofdepositie.

De beoordelingsaspecten, uitgewerkt in hoofdstuk 5, zijn gebaseerd op de uitgangssituatie dat de KDW is overschreden en het habitattype een ongunstige staat van instandhouding kent. Omdat niet alle KDW's worden overschreden en niet alle habitattype een ongunstige staat van instandhouding kennen, is dit een worstcase uitgangspunt. Andere omgevingsaspecten die een negatieve invloed hebben op een habitattype op een specifieke locatie kunnen een groter effect hebben, waardoor een eventueel effect van stikstof minder of niet relevant is.

**Specifieke habitattypen beoordeling**

Hoewel de algemene beoordeling leidt tot de conclusie dat een tijdelijke, lage stikstofedepositie met zekerheid niet kan leiden tot zichtbare veranderingen in habitattypen en daarmee significant negatieve effecten op de habitattypen in de betrokken Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten, is voor de Natura 2000-gebieden die de hoogste stikstofdepositie ontvangen een gebiedspecifieke effectbeoordeling uitgevoerd. Deze specifieke beoordeling is bedoeld om ook vanuit een inhoudelijke toetsing (een concreet Natura 2000-gebied en habitattype) het effect van de stikstofdepositie te beoordelen. Het geeft daarmee aanvullend een concreet inzicht in wat de betekenis is van een tijdelijke, lage stikstofdepositie in het ecosysteem van habitattypen (al dan niet in een overbelaste situatie). De effectbeoordeling gaat in op de effecten op de habitattypen van de Natura 2000-gebied met de hoogste stikstofdepositie als gevolge van het project, in dit geval het Brabantse Wal en Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Voor een analyse van twee Natura 2000-gebieden is gekozen om zowel de hoogste deposities te beoordelen en tevens een breder spectrum van geraakte habitattypen te beschrijven dan van alleen van één Natura 2000-gebied.

Uitgangspunt is, mede op basis van de algemene beoordeling, dat de wijze van effect van een tijdelijke en lage stikstofdepositie op een habitattype in een specifiek Natura 2000-gebied ook geldig is voor habitattypen in andere Natura 2000-gebieden waar de depositie altijd substantieel lager is. Tevens is de Aerius-berekening uitgegaan van het totale projecteffect. Wanneer gekeken zou worden naar de depositie per jaar, is het op basis van de zeer lage projectdepositie die op de meeste Natura 2000-gebieden neerkomt (namelijk 0,01 mol N/ha) aannemelijk dat voor deze Natura 2000-gebieden en habitattypen de jaarlijkse stikstofdepositie gelijk of lager is dan 0,00 mol N per hectare (en niet in de Aerius-resultaten zouden worden weergegeven).

### 4.3.3 Leefgebieden versus habitattypen

In Aerius wordt naast de habitattypen ook onderscheid gemaakt in zoekgebieden van habitattypen en leefgebieden van habitatrichtlijnsoorten. Zoekgebieden zijn die gebiedsdelen waar men verwacht of beoogd habitattypen te kunnen ontwikkelen. Deze worden niet apart beoordeeld, maar worden als gelijk aan het daadwerkelijke habitattype beschouwd, mede ook omdat de depositie op de zoekgebieden lager is dan die van het habitattype zelf. Leefgebieden zijn opgesteld en vastgesteld door Sovon in 2016 (Sovon, 2016) en fungeren als hulpmiddel voor het uit te voeren beheer en vergunningverlening. Daarnaast zijn de leefgebieden opgesteld voor de PAS om leefgebied van stikstofgevoelige soorten in kaart te brengen. Voor de leefgebieden zelf zijn geen instandhoudingsdoelen opgesteld per Natura 2000-gebied.

Een verslechtering van het leefgebied is in deze ecologische beoordeling gelijkgeschakeld met de beoordeling van de habitattypen waar deze leefgebieden door gevormd worden. De drempel van een merkbaar negatief effect ten gevolge van stikstof is voor vogelsoorten echter een stuk hoger dan voor een habitattype. De verandering in samenstelling van vegetatie door een verhoogde voedselrijkdom hoeft voor een vogel niet te betekenen dat de kwaliteit van het leefgebied is afgenomen. Voor de kwaliteit van de habitat is echter de samenstelling van de vegetatie wel een belangrijke maatstaf. Het effect van stikstofdepositie op leefgebieden is hierdoor minder impactvol dan het effect op habitattypen. Een maximale depositie van 4,27 mol N/ha op het leefgebied heeft daardoor in de praktijk minder effect op het gestelde doel (omvang populatie). De hoogste depositie op een habitattype ten gevolge van de werkzaamheden vindt plaats op het habitattype H2310 Stuifzandheiden met struikhei op de Brabantse Wal met 0,06 mol/ha.

# 5 EFFECTBEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE

## 5.1 Inleiding

De aanlegwerkzaamheden voor het project leiden tot een tijdelijke depositie. De hoogste depositie op een stikstofgevoelig habitattype bedraagt 4,27 mol N/ha gedurende de aanlegfase, hetgeen overeenkomt met ongeveer 60 gram stikstof per hectare. Per vierkante meter betreft het 0,0060 gram stikstof.

De ecologische effecten van deze depositie worden beoordeeld aan de hand van een aantal aspecten. Afhankelijk van het habitattype en de aard en omvang van de depositie zijn één of meerdere aspecten relevant voor de beoordeling van een eventueel effect. In deze paragraaf wordt per aspect de achtergrond en mogelijke onderbouwing van de beoordeling beschreven. De volgende aspecten worden gehanteerd voor de ecologische beoordeling:

1. Schade van kleine en tijdelijke deposities aan planten;
2. Hoeveelheid stikstof uit depositie die ter beschikking komt aan de vegetatie;
3. Invloed kleine en tijdelijke deposities op veranderingen in groeisnelheid en vegetatiesamenstelling;
4. Bijdrage van kleine en tijdelijke deposities aan de totale depositie;
5. Bijdrage kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van bestaande aanvoer en afvoer van stikstof uit ecosystemen;
6. Invloed van kleine en tijdelijke deposities op overbelaste systemen;
7. Bijdrage van kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van de achtergronddepositie;
8. Relevantie stikstofdepositie voor het (kunnen) behalen of behouden van gewenste kwaliteit en omvang.

De beoordeling gaat uit van de meest recente wetenschappelijke inzichten en biedt daarmee wetenschappelijk zekerheid inzake de eventuele schadelijke gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen en daarmee natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden.

Op een aantal punten wordt de tijdelijke depositie ten gevolge van het project vergeleken met achtergronddeposities en kritische depositiewaardes (KDW). In Bijlage C is om die reden een overzicht opgenomen van verschillende tijdelijke depositiebijdragen ten opzichte van deze achtergrondwaardes en KDW’s in Nederland.

## 5.2 Schade van kleine en tijdelijke deposities aan planten

### Beschrijving

Hoge concentraties van gasvormige stikstofverbindingen en hoge concentraties van ammonium ($NH_4^+$) in de bodem, kunnen directe toxische effecten veroorzaken op planten. Dit betekent dat deze hoge concentraties een directe schadelijke werking uitoefenen op de (cel)fysiologie van planten. Bij indirecte effecten, wat aan de orde is bij stikstofdeposities via de atmosfeer zoals als gevolg van de aanleg van het kabeltracé, treden de schadelijke effecten op door geleidelijke veranderingen in het bodemmilieu (waarbij overigens ook giftige stoffen zoals aluminium kunnen ontstaan) en/of door veranderingen in beschikbaarheid van voedingsstoffen voor planten. Het gaat dan niet om een directe toediening op een plant.

De huidige concentraties van $NH_3$, $NO_x$ en $SO_2$ zijn in Nederland zo laag dat directe toxische schade aan planten (bijna) niet meer voorkomt. Een negatief effect in de vorm van directe schade is derhalve in Nederland niet aan de orde als het gaat om atmosferische depositie van stikstof. Dit volgt ook uit het gegeven van de continue hoge achtergronddepositie. De kritische depositiewaarde voor een habitattype moet ook gezien worden als waarde waarboven een negatief effect niet is uit te sluiten.

Mouissie (2019) concludeert op basis van de onzekerheden in de berekening van de KDW en experimentele studies over dosis-effect relaties dat meetbare ecologische relevante effecten ten gevolge van stikstofdepositie kunnen optreden bij een toename van meer 70 mol N/ha/jr. Experimentele veldstudies betreffen vaak langjarige studies naar effecten van toenames die vele tientallen tot honderden mol N/ha/jaar bedragen. Uit een analyse van een groot aantal veldstudies blijkt dat bij een depositie rond de KDW het verlies van soorten op kan treden bij een structurele toename van 20 mol N/ha/jaar of hoger. In sterk overbelaste situaties treedt (verder) soortenverlies op bij hogere toenames van 35 mol of meer. Habitats zijn dan ook gevoeliger voor een structurele toename in de depositie als de achtergronddepositie rond de KDW ligt (Caporn *et al.* 2016; Bobbink & Hettelingh 2011).

### Beoordeling

De toevoeging van een beperkte hoeveelheid stikstof, in het geval van het totale project maximaal 4,27 mol/ha en op veel Natura 2000-gebieden niet meer dan 0,01 mol N/ha (totale projecteffect, uitgespreid over circa zes jaar) is tijdelijk en minimaal. Op zichzelf leidt de maximale depositie met zekerheid niet tot waarneembare effecten en derhalve ook niet tot directe schade.

Ten opzichte van de laagste kritische depositiewaarde van stikstofgevoelige habitattypen in Nederland (H3110 Zeer zwak gebufferde vennen met een KDW van 429 mol/ha/jaar) is de hoogste projectdepositie een toename van 1,0%. Dit is ook het meest stikstofgevoelige habitattype dat een tijdelijke depositie ondervindt van het project, in het Natura 2000-gebeid Kampina & Oisterwijkse vennen. Van de hexagonen van dit habitattype die een tijdelijke depositie ondervinden (met maximaal 0,03 mol N/ha), is de jaarlijkse achtergronddepositie minimaal al 2.070 mol N/ha/jaar. De eenmalige toevoeging is nog geen 0,015% van de jaarlijkse (!) last die op het type neerkomt. Deze waarden van zowel de achtergronddepositie als de projectbijdrage, zijn van een dusdanige orde, dat directe aantasting van planten niet aan de orde is. Het verdwijnen van de vegetaties met een lage stikstoftolerantie wordt veroorzaakt door concurrentie en niet door directe schade aan de planten.

Geconcludeerd wordt dat de tijdelijke toevoeging van een beperkte hoeveelheid stikstof, in het geval van het project maximaal 4,27 mol/ha gedurende een periode van twee tot drie jaar, met zekerheid niet tot waarneembare effecten en daarom ook niet tot directe schade aan planten of vegetaties leidt.

## 5.3 Hoeveelheid stikstof die ter beschikking komt aan de vegetatie

### Beschrijving

Nitraat ($NO_3^-$) en ammonium ($NH_4^+$) zijn stikstofverbindingen die oplossen in water en zo via de bodem door plantenwortels kunnen worden opgenomen. Nitraat wordt vrijwel niet geabsorbeerd door bodemdeeltjes en is direct beschikbaar voor planten. Ammonium in de oplossing is in evenwicht met het ammonium dat aan bodemdeeltjes geadsorbeerd is. Vooral in bodem met een hoog aandeel kleideeltjes kan het aandeel gebonden ammonium hoog zijn. Het gebonden ammonium is voor een deel beschikbaar voor planten (Mengel, 1991). Als de hoeveelheid opgelost stikstof in de bodem hoog is en deze niet door planten wordt opgenomen, dan kan een deel van de stikstof uitspoelen.

In terrestrische systemen spoelt stikstof bijna altijd uit in de vorm van nitraat, aangezien ammonium in de bodem weinig mobiel is en maar zeer beperkt naar het grondwater verdwijnt. Alleen in natte systemen, waaronder veengronden, kan ammoniumuitspoeling naar het grondwater ook kwantitatief van belang zijn (Kros et al, 2008). De uitspoeling van nitraat naar het grondwater is in de loof- en naaldbossen van Europa sterk gerelateerd aan de totale stikstofdepositie die op en in het bos terechtkomt (Dise & Wright, 1995, De Vries et al, 2007 en Dise et al, 2009). Bij stikstofdeposities onder de 8-10 kg N/ha/jaar (571-714 mol/ha/jaar) spoelt in bossen vrijwel geen nitraat uit naar het grondwater. Daarboven neemt de uitspoeling met een toenemende stikstofdepositie significant toe.

Uitspoeling is afhankelijk van het soort bodem, waarbij in zandgronden de meeste stikstof uitspoelt en in veengrond de minste. In volgorde van meeste naar minste uitspoeling is het zand, klei en veen, waarbij met name in zandgronden ook de grondwatertrap een belangrijke rol speelt (RIVM, 2007). Daarbij geldt dat hoe droger de bodem, hoe groter de concentratie uitspoeling is (Schoumans, Groenendijk, Renaud, & van der Bolt, 2008). De hoeveelheden stikstof die uitspoelen na het groeiseizoen op landbouwgrond is ter indicatie opgenomen in Tabel 2.

*Tabel 2 Fractie van het stikstofoverschot op de bodembalans dat uitspoelt naar grond- en oppervlaktewater (uitspoelingsfractie) per bodemgebruik en grondsoort. De romeinse cijfers geven de grondwatertrappen: I = zeer nat en VIII = zeer droog). (Naar tabel 3.1 en 3.2 uit RIVM, 2007. De uitspoeling van het stikstofoverschot naar grond- en oppervlaktewater op landbouwbedrijven).*

| Bodemgebruik | Zand | | | | | | | | | Klei | Veen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I/II/II* | III | III* | IV | V | V* | VI | VII | VIII | | |
| Bouwland | 0,04 | 0,07 | 0,28 | 0,38 | 0,45 | 0,43 | 0,58 | 0,74 | 0,89 | 0,36 | - |
| Grasland | 0,02 | 0,04 | 0,14 | 0,20 | 0,23 | 0,22 | 0,30 | 0,38 | 0,46 | 0,12 | 0,04 |

Deze tabel geeft de situatie weer in bemeste landbouwgebieden. In natuurgebieden is de uitspoeling naar het grond- of oppervlaktewater niet het gevolg van bemesting, maar het gevolg van atmosferische depositie en mineralisatie van organische stof. De jaarlijkse nutriëntenvrachten van het uit- en afspoelende water uit natuurgebieden in zandgebieden varieert in de periode 2016-2030 tussen 4 en 16 kg N/ha/jaar bij een gemiddelde depositie van 33 kg N/ha/jaar (Schoumans et al, 2008).

Bij het bepalen van de KDW's is in beginsel rekening gehouden met het feit dat een deel van de atmosferische depositie in habitattypen weer uit het systeem verdwijnt. Bij het beoordelen van het effect van een tijdelijke toename van deposities geldt echter dat een deel van de stikstof uit de wortelzone zal verdwijnen voordat deze vastgelegd wordt (en later weer ter beschikking kan komen voor de plant) of direct opgenomen wordt door de planten. De hoogte van de depositie en daarmee de beschikbaarheid van de atmosferisch toegevoegde stikstof heeft geen relatie met de KDW. Wanneer een groot deel uitspoelt, zal de daadwerkelijk beschikbare hoeveelheid lager zijn. Buiten het groeiseizoen nemen planten relatief weinig voedingsstoffen op uit de bodem. In het najaar en de winter zal daarom een groter deel van de depositie uit de wortelzone verdwijnen dan in het voorjaar en de zomer.

Hoewel het moeilijk is om betrouwbare kwantitatieve onderbouwingen te geven voor de mate waarin stikstof die als gevolg van atmosferische depositie in een natuurgebied terecht komt weer uitspoelt, en daarom niet ter beschikking komt aan de vegetatie, kan een aantal algemene conclusies getrokken worden:

- Een deel van de stikstof die via droge of natte depositie in een habitattype terecht komt zal niet direct worden opgenomen door de plant, maar worden gebonden in de bodem of uitspoelen naar het grond- of oppervlaktewater;
- Nitraat wordt slecht gebonden in de bodem en blijft of gaat daardoor in oplossing in het bodemwater. Uitspoeling van stikstof zal daarom vooral in de vorm van nitraat plaatsvinden.
- Deze uitspoeling is vooral relevant in habitattypen van zandgronden en is groter naarmate deze habitattypen verbonden zijn aan drogere omstandigheden. In klei- en vooral veenbodem is uitspoeling van stikstof aanzienlijk geringer.
- Bij de activiteiten waarbij sprake is van emissies door verbrandingsmotoren (vaak overheersend bij bouw- en realisatiewerkzaamheden) is vooral sprake van uitstoot van NOx, wat in de vorm van opgelost nitraat in het bodemmilieu terecht komt.
- In specifieke gevallen (drogere omstandigheden in zandgronden) verdwijnt een deel van de depositie (tot meer dan 50%) weer uit het systeem voordat het opgenomen wordt door planten.

## Beoordeling

De stikstofdeposities als gevolg van het project zijn het hoogste in het Natura 2000-gebied dat door het tracé doorsneden wordt, het Natura 2000-gebied Brabantse Wal (4,27 mol N/ha) en andere Natura 2000-gebieden op met name de zandgronden van Zuid-Nederland. Deze zandbodems zullen een hogere mate van uitspoeling kennen, waardoor voor bijvoorbeeld de habitattypen van de Brabantse Wal[6] gesteld wordt dat een belangrijk deel van de depositie niet beschikbaar komt. Het daadwerkelijk potentieel is daarmee aanzienlijk kleiner dan de hoeveelheid stikstof die neerkomt op het habitattype.

[6] Heide en grasland: H2310, H2330, H4010, H4030, Lg09, L4030. Vennen: H3130, H3160, H7150, Lg04. Bossen: H9120, Lg13, Lg14

## 5.4 Invloed kleine en tijdelijke deposities op veranderingen in groeisnelheid en vegetatiesamenstelling

### Beschrijving

De toename van stikstof als gevolg van depositie kan leiden tot effecten op planten als gevolg van vermesting en verzuring.

Bij vermesting is sprake van een grotere beschikbaarheid van voor planten opneembaar stikstof (nitraat en ammonium), dat dient als bouwstof voor de plant. Een grotere beschikbaarheid van deze bouwstoffen bevoordeelt relatief snelgroeiende planten, die daardoor concurrentievoordeel kunnen krijgen t.o.v. minder snel groeiende soorten. Deze laatste soorten zijn veelal de voor zeldzame en bedreigde habitattypen kenmerkende soorten. Afname van deze soorten leidt tot vermindering van de kwaliteit van de habitattypen, en op den duur zelfs tot areaalverlies.

Om een beeld te krijgen van de vermestende invloed van een éénmalige en kleine depositietoename van 1 mol/ha is de volgende berekening illustratief.

- Een depositie van 4,27 mol N/ha/jaar komt overeen met een jaarlijkse toevoeging van bijna 60 gram stikstof per hectare;
- De productie van natuurlijke habitattypen loopt uiteen tussen 2.000 en 6.000 kg droge stof/ha/jaar (Tolkamp et al, 2006).
- Het aandeel in stikstof varieert tussen plantensoorten en omstandigheden: het drooggewicht van een plant bestaat gemiddeld voor 1,5% uit stikstof. Dit gemiddelde varieert van 0,5% bij houtachtige planten tot 5,0% bij peulvruchten (bron: Nutrinorm.nl).
- Voor de biomassaproductie van natuurlijke habitattypen is dus gemiddeld 30 - 90 kg N/ha/jaar nodig (1,5% van 2.000 tot 6.000 kg). Dit komt overeen met circa 2.150 - 6.400 mol N/ha/jaar. Dit betreft de totale aanvoer van stikstof, dus ook vanuit bronnen naast atmosferische depositie zoals via grond- en oppervlaktewater, nalevering uit de bodem, mineralisatie van organische materiaal en natuurlijke bemesting (via dieren of vee dat ingezet wordt bij natuurlijke begrazing).
- Een depositie van 60 gram N/ha/jaar komt overeen met 0,07 en 0,20 % van de jaarlijks benodigde hoeveelheid stikstof van planten in natuurlijke habitats. Deze 60 gram stikstof draagt bij aan de vorming van circa 0,6 gram biomassa (versgewicht) per $m^2$. Ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking komt aan de vegetatie, leidt dit niet tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, en daarmee tot veranderingen in concurrentiepositie.

Dermate geringe percentages leiden niet tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking zou komen aan de vegetatie. Daardoor ontstaan ook geen meetbare verschuivingen in concurrentiepositie en geen veranderingen in de verhouding waarmee individuele soorten ten opzichte van elkaar in de vegetatie voorkomen. Hieruit wordt geconcludeerd dat een eenmalige kleine depositietoename de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar aantast.

### Beoordeling

Een eenmalige, kleine toename van de depositie van maximaal 4,27 mol N/hectare leidt niet tot meetbare verschillen in groeisnelheid van individuele planten, daar is de hoeveelheid beschikbare stikstof te klein voor. Er ontstaan geen meetbare verschuivingen in concurrentiepositie en ook geen veranderingen in de verhouding waarmee individuele soorten in de vegetatie voorkomen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de depositietoename door het project de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar aantast.

## 5.5 Bijdrage van kleine en tijdelijke deposities aan de totale depositie

### Beschrijving

Om een beeld te geven wat de omvang is van de kleine en tijdelijke deposities als gevolg van het project Zuid-West 380kV Oost, wordt weergegeven wat deze toename is, gerelateerd aan de totale depositie in een gebied, de gevoeligheid van de habitattypen en leefgebieden en de nauwkeurigheid waarmee effecten kunnen worden vastgesteld. Dit geeft inzicht in de mate van relevantie van de tijdelijke depositie.

*Hoeveel is 1 mol stikstof per hectare per jaar?*
Een mol stikstof komt overeen met 14 gram N (of in de vorm van stikstofverbindingen met 62 gram $NO_3^-$ of 18 gram $NH_4^+$). 14 gram N komt overeen met het gewicht van circa vier suikerklontjes (of één eetlepel suiker). Als gevolg van deze depositie, wordt deze hoeveelheid gedurende een jaar gelijkmatig in tijd en ruimte verdeeld over een oppervlakte die gelijk is aan ongeveer twee voetbalvelden. Per vierkante meter is dit 0,0014 gr of 1,4 mg.

*Hoe verhoudt toename zich tot achtergrondbelasting in een bepaald gebied?*
Op alle Natura 2000-gebieden in Nederland vindt als gevolg van natuurlijke en door mensen beïnvloede oorzaken depositie van stikstof plaats. Deze achtergronddepositie (ADW) varieert tussen ca. 700 en 4.000 mol/ha/jaar, afhankelijk van de locatie[7]. Deze deposities vinden al gedurende decennia permanent plaats, zij het dat ze in de afgelopen decennia aanzienlijk gedaald zijn.

De achtergrondwaarden worden vastgesteld met behulp van modelberekeningen, die gebaseerd zijn op metingen van stikstofconcentraties in de lucht en van deposities. Een aantal factoren is van invloed op de nauwkeurigheid van deze informatie. Naast de nauwkeurigheid van het gebruikte model zijn nog enkele andere bronnen van onzekerheid te noemen. Het detailniveau van de gebruikte informatie over emissiebronnen in binnen- en buitenland kent om praktische redenen zijn beperkingen. Hetzelfde geldt voor meteorologische en omgevingsfactoren die van invloed zijn op de verspreiding van luchtverontreiniging. Binnen een gridcel is bovendien de werkelijke concentratie niet overal gelijk. Een onzekerheidsmarge rond de weergegeven waarden is het gevolg. De onzekerheid bedraagt, afhankelijk van stof en jaar, van 15% tot 30% voor concentraties en van 50% tot 100% voor deposities (RIVM, 2017).

Hoewel er sprake is van een langjarige trend waarbij de emissies en achtergronddepositie dalen, variëren de achtergronddeposities op een specifieke locatie van jaar tot jaar. Dit heeft met name te maken met jaarlijkse verschillen in weersomstandigheden (temperatuur, windrichting en hoeveelheid neerslag). Door meteorologische omstandigheden kunnen van jaar tot jaar variaties in de depositie optreden in de orde van grootte van 10% (CLO, 2019). Dit kunnen dus jaarlijkse verschillen zijn in de ordegrootte van 70 tot 400 mol/ha/jaar.

Een eenmalige beperkte dosis stikstof, hier maximaal 4,27 mol N/ha en op de meeste locaties aanmerkelijk minder, namelijk 0,01 mol/ha, als gevolg van tijdelijke activiteiten is daarom op zichzelf zeer gering ten aanzien van de jaarlijkse depositie van de afgelopen decennia ($4,0^{e-6}$ - 0,6% van de jaarlijkse depositie), maar ook vanuit de natuurlijke fluctuatie in stikstofdepositie en de nauwkeurigheid waarmee de achtergronddeposities zijn vastgesteld. Een bepaalde eenmalige en lage toename van de depositie is derhalve zeer gering ten opzichte van de al lang bestaande en permanente deposities op specifieke habitattypen.

*Ter vergelijking*: de natuurlijke achtergronddepositie (zonder menselijk ingrijpen) ligt naar verwachting tussen de 71 en 357 mol N/hectare/jaar (of 1 tot 5 kg N) (Arcadis, 2011). De eenmalige maximale toename als gevolg van het project (4,27 mol N/hectare op het Natura 2000-gebied Brabantse Wal) komt overeen met 1% van de gemiddelde natuurlijke jaarlijkse achtergronddepositie.

*Hoe verhoudt de toename zich tot de kritische depositie van habitattypen en leefgebieden?*
De kritische depositiewaarden geven aan beneden welke totale depositie (in mol/ha/jaar) significante effecten als gevolg van stikstofdepositie op een habitattype of leefgebied met zekerheid kunnen worden uitgesloten (zie ook paragraaf 3.5). Bij deze KDW's gaat het om de gevoeligheid van blootstelling van habitattypen en leefgebieden aan stikstofverbindingen gedurende langere perioden.

De kritische depositiewaarden zijn afgerond op hele kilo's stikstof. Deze zijn daarna teruggerekend naar mol. Een meer precieze bepaling van de KDW's is op grond van beschikbare kennis en modeluitkomsten niet mogelijk. Een verschil van 100 gram (één decimaal) geeft reeds een verschil en daarmee onbetrouwbaarheidsmarge van 7,14 mol/ha/jr. Dit betreft de permanente en dus langdurige jaarlijkse depositieniveaus. De kleine en tijdelijke depositietoename als gevolg van het project (maximaal eenmalig

[7] Enkele uitschieters niet meegerekend.

4,27 mol N), maar meestal minder dan 0,02 mol/hectare bevindt zich dus zeer ruim binnen de betrouwbaarheidsmarges waarmee de KDW's toegepast kunnen worden.

De kleine dosis aan stikstof als gevolg van de tijdelijke activiteiten is daarom zeer gering, zowel ten aanzien van de nauwkeurigheid waarmee de KDW's zijn vastgesteld en ten aanzien van de hoogte van deze KDW's als lange termijn grenswaarde.

**Beoordeling**

Voor de kleine en tijdelijke deposities ten gevolge van de aanleg van het project geldt dat de maximale bijdrage van 4,27 mol/ha in totaal:

- Wegvalt tegen de jaarlijkse fluctuatie in stikstofdepositie ten gevolge van meteorologische condities door het jaar en over de jaren heen;
- Verwaarloosbaar klein is ten opzichte van de jaarlijkse achtergronddepositie;
- Binnen de betrouwbaarheidsmarges cq. nauwkeurigheid van de KDW's en de bepaling van de achtergronddeposities valt.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat een eenmalige kleine depositietoename van maximaal 4,27 mol N/hectare de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet aantast.

## 5.6 Bijdrage kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van bestaande aanvoer en afvoer van stikstof uit ecosystemen

**Beschrijving**

Atmosferische depositie is niet de enige bron van stikstof in het leefmilieu van planten. Ook via andere mechanismen en routes komt stikstof beschikbaar. De belangrijkste hiervan zijn:

- Toestroming via grond- en oppervlaktewater. Van nature zijn oppervlaktewateren en (met name) grondwater relatief arm aan stikstofverbindingen. Door menselijke invloeden (bemesting, afvalwaterlozing) bevatten grond- en oppervlaktewater in Nederland momenteel echter aanzienlijk meer stikstofverbindingen, zowel nitraat als ammonium. In habitattypen die onder invloed staan van toestromend grondwater (kwel) of overstroming met oppervlaktewater (beek- en rivierbegeleidende habitattypen) kunnen op deze wijze een verhoogde aanvoer van stikstof ondergaan. Bij overstroming kan daarbij ook voedselrijk slib nog een rol spelen.
- Mineralisatie (verdroging). In organisch materiaal in de bodem is stikstof geaccumuleerd die niet direct ter beschikking is voor levende planten. Door mineralisatie, waarbij bodemmicroben de immobiele stikstof omzetten naar vrij beschikbare stikstofverbindingen, komt deze geaccumuleerde stikstof weer vrij, in eerste instantie in de vorm van ammoniak. Via nitrificatie moet ammoniak eerst omgezet worden in nitraat, alvorens de stikstof beschikbaar is voor planten. Mineralisatie en nitrificatie is een natuurlijk proces, maar kan versneld worden in situaties waar veel zuurstof beschikbaar is. Dit gebeurt o.a. in habitattypen waar veel organische stof aanwezig is in de bodem, en waar de beluchting van de bodem toeneemt als gevolg van verdroging (verlaging van de grondwaterstand).

Beide vormen van stikstofaanvoer zijn niet of nauwelijks van natuurlijke oorsprong, maar kunnen in bepaalde situaties wel aanleiding geven tot een aanzienlijk aanvoer van voedingsstoffen:

- In het Natura 2000-gebied Bunder- en Elsloërbos bijvoorbeeld, is de gemiddelde belasting van het grondwater ca. 75 mg/l nitraat, wat overeenkomt met ca. 17 mg N/l. In het gebied komt dit water via talloze bronnetjes (ca. 150) aan de oppervlakte. De afvoer van een gemiddelde bron in het Bunderbos is ca. 1 $m^3$/uur. Per jaar komt daardoor per bron een vracht van ruim 9.000 mol N in het gebied. Het gebied heeft ruim 150 van deze bronnen. Via de bronnen komt daardoor ruim 8.000 mol N/ha/jaar het gebied binnen. Daarnaast komt er ook grondwater buiten de bronnen aan de oppervlakte. Een aanzienlijk deel van deze stikstof zal ook weer het gebied verlaten via de afvoer van het water door de beken, maar een deel van de stikstof zal opgenomen worden in de bodem en in de vegetatie.
- In riviersystemen is met name in de uiterwaarden van de rivier de dynamiek uit de rivier leidend. Naast dat de overspoeling door erosie voor een deel aanwezige stoffen wegspoelt, voert de rivier ook stoffen aan. Als de Rijn als voorbeeld wordt genomen, dan is het gehalte aan stikstof ongeveer 2,5 mg/l. Deze hoeveelheid is ook ongeveer de streefwaarde voor alle rivieren. Het gemiddelde debiet van de Rijn is

ongeveer 2.200 $m^3/s$ (variatie tussen 600 en 16.000 $m^3/s$)[8]. Dit betekent dat de Rijn per seconde gemiddeld 5,5 kg stikstof aan- en afvoert, wat neerkomt op ca. 400 mol N per seconde. Daarnaast zal in het slib dat wordt achtergelaten ook een grote hoeveelheid stikstof achterblijven.

Naast aanvoer van stikstof, vindt in natuurlijke en half-natuurlijke systemen ook afvoer van stikstofverbindingen plaats. De belangrijkste daarvan zijn:

- Uitspoeling van stikstof. Een deel van de stikstof die in het systeem terecht komt wordt direct (na depositie) of indirect (na vrijkomen als gevolg van mineralisatie en nitrificatie) opgelost in het bodemwater, en via infiltratie of uitspoeling naar het oppervlaktewater uit het systeem verwijderd. Met name in drogere habitattypen van zandgronden kan het aandeel van stikstof dat op deze wijze verdwijnt aanzienlijk zijn.
- Natuurlijke denitrificatie. Hierbij zetten bacteriën nitraat om in gasvormig stikstof, dat ontsnapt naar de atmosfeer. Dit is een natuurlijk proces, waarmee in de bepaling van de KDW's van habitattypen en leefgebieden reeds rekening is gehouden. Van de stikstof die als gevolg van een eenmalige kleine depositietoename in het milieu terecht komt, zal een zeer geringe fractie op deze wijze verdwijnen.
- Immobilisatie van stikstof in organisch materiaal. Deze stikstof is eerst door planten opgenomen en daarna in de planten omgezet tot organische stikstofverbindingen. Plantenresten worden als organisch materiaal in de bodem opgeslagen. Afhankelijk van het bodemtype blijven ze daar langere of kortere tijd immobiel. Als gevolg van mineralisatie kunnen ze weer omgezet worden in ammonium en (via nitrificatie in) nitraat. Met name in habitattypen in veengebieden kan aanzienlijke accumulatie van stikstof in organisch materiaal optreden.
- Cyclisch beheer. Cyclisch beheer is voor veel habitattypen een basisvoorwaarde voor instandhouding van habitattypen. Dit beheer is gericht op het verwijderen en (meestal ook) afvoeren van organisch materiaal. Voortzetting van dit beheer is een vanzelfsprekendheid en vastgelegd in beheerplannen en is al decennia een pijler onder natuurbeheer en heeft zijn resultaten (wetenschappelijk) ruim bewezen. De meest toegepaste beheermethoden zijn maaien, beweiden/begrazen, plaggen en chopperen (verwijderen zode met organisch materiaal) en snoeien. De stikstof wordt meestal uit het systeem verwijderd doordat het materiaal geoogst en/of afgevoerd wordt. Als gevolg van toegenomen aanvoer van nutriënten en daardoor veroorzaakte verhoogde biomassaproductie is de intensiteit van dit beheer in veel gevallen, noodgedwongen, toegenomen. Dit beheer is echter ook resultaatgericht: de biomassa of bovengrond wordt tot een bepaald niveau verwijderd. Een eventuele tijdelijke geringe toename van stikstofdepositie wordt daarmee eveneens weggenomen. Onderstaande tabel geeft enkele voorbeelden van de mate van afvoer weer per type beheer.

*Tabel 3 Effect beheermaatregel ten aanzien van afvoer stikstoffen uit de vegetatie. Sommige maatregelen worden jaarlijks genomen zoals maaien en begrazen, andere worden meer incidenteel uitgevoerd zoals plaggen en baggeren (bron: (Berg, 2014).*

| Beheermaatregel | Range van stikstofafvoer (mol/ha) |
|---|---|
| Plaggen | 81.000 – 381.000 |
| Chopperen | 14.000 – 169.000 |
| Baggeren | 40.000 – 860.000 |
| Maaien | 1.000 – 10.000 |
| Begrazen | 140 – 1.200 |
| Branden | 1.000 – 10.000 |
| Hakhoutbeheer en dunnen | 11.000 – 15.000 |
| Houtopslag verwijderen | 500 – 15.000 |
| Ingrijpen in soortensamenstelling boomlaag | 2.200 – 15.000 |

[8] https://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/crisismanagement/begrippen/toelichting/afvoer/

### Beoordeling

Ten aanzien van de verwijdering van stikstof uit het systeem blijkt uit het voorgaande dat de tijdelijke kleine depositietoename wegvalt tegen de hoeveelheden stikstof die weer uit het systeem verdwijnen. Met name bij (cyclisch) beheer zal de in de planten opgenomen stikstof, die afkomstig is uit de depositietoename, weer grotendeels uit het systeem verwijderd worden door het gevoerde vegetatiebeheer. De tijdelijke beperkte toevoeging heeft geen invloed op het terugbrengen van de depositie tot de KDW of het behouden van de depositie beneden de KDW.

Bij beheer van de heiden en schrale graslanden met schapenbegrazing betekent een eenmalige depositie van 1,0 mol/ha stikstof het volgende. Een plant heeft voor de aangroei van 1 gram ongeveer 0,2 gram stikstof nodig (Ter Steege, 1996). De depositie van 14 gram stikstof zal dus, ervan uitgaande dat de helft van de stikstof ook daadwerkelijk wordt benut en de andere helft uitspoelt, leiden tot een aanwas van 70 gram vegetatie van het habitattype per hectare. Een schaap heeft een voedselbehoefte van 1,7 kg droge stof per dag (Wageningen UR, 2001). Uitgaande van een drogestofgehalte van de graslandvegetatie van maximaal 50% eet een schaap per dag 3,4 kg vegetatie. Uitgedrukt in schaapdagen (hoeveelheid vegetatie die één schaap op één dag graast) is 3,4 kg dus 1 schaapdag. Om de jaarlijkse extra aanwas van 70 gram vegetatie uit het systeem te halen, is dus (70/3.400 =) 0,021 schaapdag nodig. Uitgaande van een graasduur van 8 uur per dag (gescheperde kudde), komt 4,27 mol overeen met 50 seconden begrazing door kudde van 50 schapen. Een tijdelijke depositie van bijvoorbeeld 4,27 mol/ha valt daarmee ruim binnen de beheerinspanning in geval van schapenbegrazing.

Ter illustratie kan ook worden gekeken naar maaibeheer. Bij beheer van graslanden door maaien wordt tussen de 24 en 63 kg stikstof per ha verwijderd[9]. Op basis van het gegeven (Ter Steege, 1996) dat een plant voor de aangroei van 1 gram ongeveer 0,2 gram stikstof nodig heeft, geldt een extra aanwas per 10.000 $m^2$ van 70 gram ten gevolge van 1 mol N(/ha). De hoeveelheid stikstofdepositie ten gevolge van het project valt weg tegen de hoeveelheid stikstof die wordt verwijderd met maaien. De eventuele (hypothetische) extra groei wordt eveneens ook mee afgemaaid, waardoor na de eenmalige depositie de extra toevoeging na eenmaal maaien ook weer afgevoerd is.

Op grond hiervan volgt dat een tijdelijke zeer beperkte stikstofdepositie geen invloed heeft op habitattypen in geval van een situatie met cyclisch beheer die stikstof uit het systeem verwijderd, aangezien de eventuele bijdrage wegvalt tegen de hoeveelheden stikstof die periodiek door beheer worden verwijderd.

## 5.7 Invloed kleine en tijdelijke deposities op overbelaste systemen

### Beschrijving

In sommige situaties is in Natura 2000-gebieden bij specifieke habitattypen sprake van een hoge mate van overbelasting. De achtergronddepositie (AGD) is dan aanzienlijk hoger dan de kritische depositiewaarde (KDW). In de PAS-gebiedsanalyses wordt gesproken van een sterke overbelasting wanneer de AGD twee keer zo hoog is als de KDW. Bij grote overschrijdingen kunnen zich twee situaties voordoen:

- De kwaliteit van het habitattype is goed, ondanks de hoge overschrijding van de KDW. In dergelijke gevallen zijn andere factoren dan stikstof sturend en/of beperkend voor de ontwikkeling van het habitattype, bijvoorbeeld omdat fosfaat beperkend is, of omdat er sprake is van een goede buffercapaciteit door toestroming van kwelwater.
- De kwaliteit van het habitattype is slecht, (mede) als gevolg van de veel te hoge aanvoer van stikstof. In dergelijke situaties zijn maatregelen opgenomen in het beheerplan om de kwaliteit van de habitattypen te herstellen. Dit kunnen zowel systeemgerichte maatregelen zijn (bijvoorbeeld herstel van de

[9] Dit betrof graslanden in Californië (VS) in een mediterraan klimaat met voornamelijk *Lolium multiflorum* en *Bromus diandrus* met *Lupine albifrons*, waar verspreid nog kleine oppervlaktes liggen met de originele vegetatie zonder lupine: Maron, John L. and Jefferies, Robert L., "Restoring Enriched Grasslands: Effects of Mowing on Species Richness, Productivity, and Nitrogen Retention" (2001). Biological Sciences Faculty Publications. Paper 344.

waterhuishouding) als maatregelen die de geaccumuleerde stikstof uit het gebied verwijderen. Door de tijdelijke en kleine depositietoename zal de situatie in dergelijke gebieden niet wijzigen. De depositietoename zal ook geen gevolgen hebben voor de aard, omvang en succes van de maatregelen die genomen moeten worden.

**Beoordeling**
In geval van habitattypes met een overbelasting geldt dat tijdelijke kleine deposities op grond van voorgaande beschrijving nooit de oorzaak zijn, die tot gevolg heeft dat een habitattype niet meer aan het instandhoudingsdoel voldoet of dat het instandhoudingsdoel niet meer kan worden behaald.

## 5.8 Bijdragen van kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van de achtergronddepositie

**Beschrijving**
Zoals in het begin van dit hoofdstuk aangegeven is de achtergronddepositie in een groot aantal gebieden sinds een groot aantal jaren ruim hoger dan de kritische depositiewaardes die optreden. Dit is één van de oorzaken voor het niet bereiken van instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige habitattypen. Sinds 1980 zijn emissies hoog, zij het dat ze langzaam aan het afnemen zijn onder invloed van bijvoorbeeld strenge emissie-eisen.

De tijdelijke deposities van het project vinden plaats tussen de emissies van voornamelijk industrie en landbouw. Deze activiteiten bevinden zich verspreid over het hele tracé, naast projectmatige activiteiten als andere realisatieprojecten en wegverkeer en luchtvaartbewegingen. Uit de gegevens van TNO ten aanzien van de uitstoot in 2017 blijkt dat de totale emissie een uitstoot betreft van circa 550 miljoen kg stikstof [10].

Gezien de omvang van deze emissies, is het aannemelijk dat een tijdelijke kleine bijdrage wegvalt in het heersende beeld van emissies en als toevoeging verwaarloosbaar is.

**Beoordeling**
De emissies voor de aanleg van het Zuid-West 380kV Oost veroorzaakt een uitstoot van 11,2 ton stikstof in de aanlegperiode van naar verwachting zes jaar. Per jaar is dit gemiddeld ruim 1,9 ton stikstof. Ten opzichte van de jaarlijkse emissies, betekent dit een bijdrage van minder dan 0,00000002% op jaarbasis. Dit is verwaarloosbaar en niet te onderscheiden, naast het gegeven dat een groot deel van de activiteiten wordt uitgevoerd door materieel die in voorgaande jaren andere activiteiten hebben uitgevoerd en dus op zichzelf geen toevoeging op de achtergronddepositie vormen. De emissie van het project kan daarom, ook als het als toevoeging wordt beschouwd, niet tot een negatief effect leiden op habitattypen.

## 5.9 Relevantie stikstofdepositie voor het (kunnen) behalen of behouden van gewenste kwaliteit en omvang

**Beschrijving**
Stikstofdepositie leidt tot verzuring of vermesting zoals bij de algemene beschrijving van effecten opgenomen. Niet alle habitattypen zijn gevoelig voor stikstof. Daarnaast zijn er habitattypen, eventueel in specifieke omstandigheden /locaties waarvoor geldt dat andere drukfactoren bepalend zijn voor het kunnen behalen en/of behouden van de gewenste kwaliteit en omvang van het habitattype.

[10] TNO, factsheet emissies en deposities van stikstof in Nederland.

**Beoordeling**
In het geval dat stikstofdepositie niet de voornaamste drukfactor is voor het behalen en/of behouden van een instandhoudingsdoelstelling voor een habitattype, geldt dat projectdepositie niet de oorzaak zal zijn die tot gevolg heeft dat een habitattype niet meer aan het instandhoudingsdoel voldoet of dat het instandhoudingsdoel niet meer kan worden behaald.

## 5.10 Conclusie

Samenvattend wordt op basis van de hierboven beschreven acht aspecten gesteld dat een tijdelijke en lage stikstofdepositie in de praktijk niet leidt tot een significant negatieve aantasting van een vegetatie of ecosysteem. De primaire, veel terugkomende reden is dat de hoeveelheid stikstof die neerkomt in het systeem als gevolg van de realisatie van het project Zuid-West 380kV-Oost te gering is om een (meetbare) verandering teweeg te brengen. In veel gevallen is tevens sprake van dat meer dan één aspect aan de orde is waarom de kwaliteit wel of niet gehaald wordt, waardoor de zekerheid dat geen effecten optreden als gevolg van de projectdepositie in de vegetaties of het systeem vergroot wordt.

# 6 EFFECTBEOORDELING HABITATTYPEN

## 6.1 Wijze van beoordelen

Aanvullend op de algemene effectbeoordeling van tijdelijke lage stikstofdeposities, is een nadere uitwerking gemaakt van de effecten van de depositietoename op de Natura 2000-gebieden Brabantse Wal en Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen waar de depositietoename het hoogst is. In deze beoordeling is per habitattype of leefgebied een analyse gemaakt van het voorkomen en de kwaliteit van het habitattype zoals beoordeeld in beheerplannen en gebiedsanalyses. Dit is de situatie in het gebied zoals die was voordat eventuele aanvullende instandhoudingsmaatregelen waren genomen. Ook is beschreven wat de huidige situatie is ten aanzien van stikstofdepositie, of en zo ja in welke mate, nog sprake is van overschrijding van de KDW. Tot slot zijn andere knelpunten voor het realiseren van de instandhoudingsdoelen beschreven.

In de beoordeling van het effect van de toename van de stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is uitgegaan van het reguliere beheer dat in de gebieden plaatsvindt. Dit beheer wordt al vele jaren tot decennia in natuurgebieden uitgevoerd door professionele instanties in opdracht van de overheid. De resultaten van het reguliere terreinbeheer, ten aanzien van de aard en kwaliteit van de aanwezige natuurwaarden is evident en staat wetenschappelijk niet ter discussie.

De maatregelen die in het kader van het PAS zijn geformuleerd in de gebiedsanalyses en zijn opgenomen in de beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden worden onverkort doorgezet, ondanks het wegvallen van het PAS als instrument voor vergunningverlening. Rijk en provincies, als verantwoordelijke overheden voor Natura 2000, zien de realisatie van deze maatregelen als een belangrijke pijler voor het oplossen van de stikstofcrisis. In aanvulling op de al eerder gereserveerde middelen voor de uitvoering van de PAS-maatregelen (€ 500 miljoen), zijn aanzienlijke extra budgetten gereserveerd voor verdere versterking van de Natura 2000-gebieden (€ 300 miljoen per jaar gedurende 10 jaar).

In deze ecologische beoordeling zijn alleen de aanvullende instandhoudingsmaatregelen in beschouwing genomen die zijn uitgevoerd tot en met 2019. Maatregelen die momenteel nog niet zijn uitgevoerd, zijn niet in de effectbeoordeling betrokken, omdat de uitvoering daarvan nog niet vaststaat, ondanks het zeer aannemelijk is dat deze maatregelen uitgevoerd worden gezien het omvangrijke beschikbaar gestelde budget en het belang van de maatregelen als bijdrage aan de oplossing van de stikstofcrisis. Veel van de aanvullende maatregelen zijn recent getroffen, het resultaat daarvan is nog niet gemonitord of gedocumenteerd. Bovendien zal een deel van de maatregelen pas op enige termijn tot meetbaar resultaat leiden, vanwege de ontwikkelingstijd van de betrokken ecosystemen.

Maatregelen die zich richten op systeemherstel, zoals herstel van grondwater of verstuivingsdynamiek, leiden tot een directe verbetering in de robuustheid van de betrokken systemen, ook ten aanzien van de effecten van nog optredende te hoge stikstofdeposities. Vormen van regulier beheer als begrazing, maaien, periodiek plaggen en chopperen en opslag van struweel en bomen verwijderen, leiden tot een permanente verwijdering van stikstof uit het systeem en hebben daarmee ook onmiddellijk resultaat ten aanzien van effecten van te hoge stikstofdeposities doordat ook veel stikstof direct wordt afgevoerd.

Daar waar resultaten van maatregelen niet bekend zijn, is aangesloten op de wetenschappelijke beoordeling van de effectiviteit van beheermaatregelen ten aanzien van het voorkomen of beperken van effecten van stikstof.

Bij de ecologische beoordeling van de effecten is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:
- Beheerplannen van de betrokken Natura 2000-gebieden;
- PAS-gebiedsanalyses van de betrokken Natura 2000-gebieden;
- Profielendocumenten van de betrokken habitattypen en soorten;
- Herstelstrategieën PAS voor de betrokken habitattypen;
- Actuele gegevens over uitvoering van generiek beheer en aanvullende instandhoudingsmaatregelen, verzameld in opdracht van TenneT
- Natuurkennis.nl.

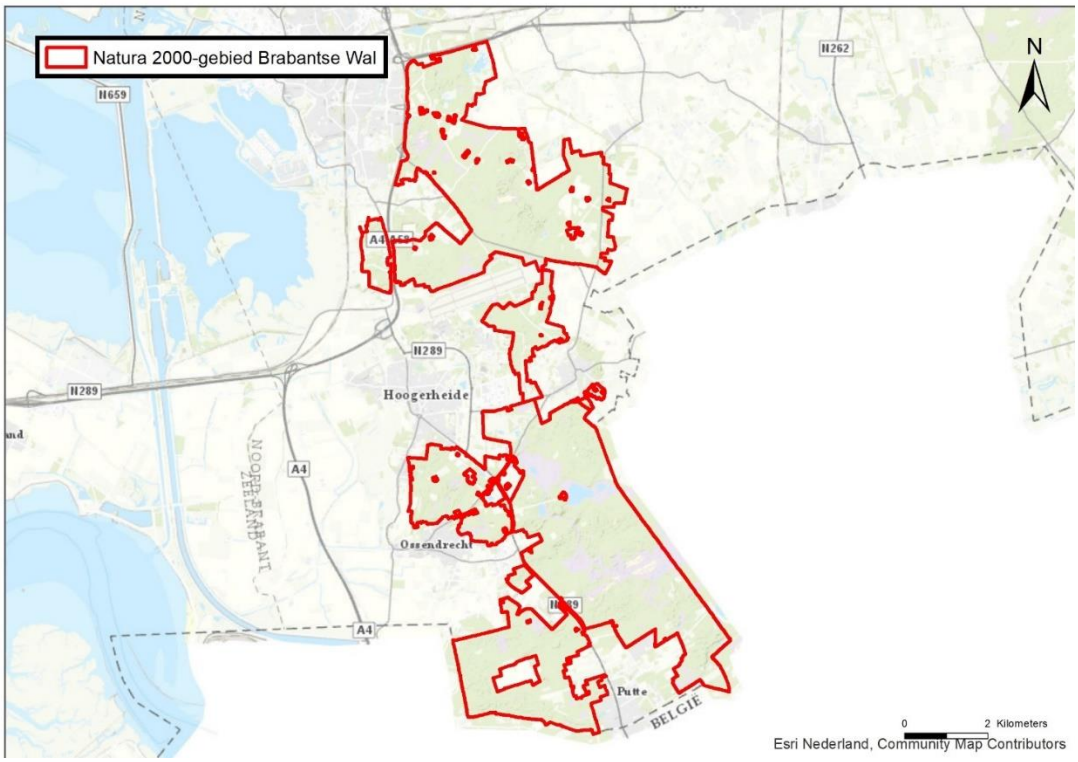
## 6.2 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Brabantse Wal

### 6.2.1 Korte karakteristiek

Onderstaande informatie is afkomstig uit het beheerplan van de Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018).

De Brabantse Wal ligt in de gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom en Roosendaal. Het gebied beslaat een oppervlakte van ruim 4.790 ha. Er komen gevarieerde landschappen voor waarvan kenmerkend de landgoederen op de flank van de Brabantse Wal, de uitgestrekte naaldbossen, heidevelden, vennen, graslanden en zandverstuivingen. Door bebossing en het stichten van landgoederen bestaat het gebied overwegend uit gesloten boslandschap. De Brabantse Wal is aangewezen voor verschillende instandhoudingsdoelstellingen, waarvan zes habitattypen, twee habitatsoorten en zes vogelrichtlijnsoorten. Niet het gehele gebied is overal aangewezen voor deze doelen. Het Noordelijke deel van het gebied ligt het dichtst bij het tracé en bestaat alleen uit vogelrichtlijngebied.

Regionaal gezien is de Brabantse Wal een inzijggebied. Aan de voet van de Brabantse Wal kwelt het grondwater naar boven en wordt via greppels en sloten afgevoerd. In zowel het noorden als het zuiden komen diverse vennen voor. Door bemesting en bekalking van omliggende landbouwgronden zijn het lokale grondwater en het water in de sloten nutriënten- en basenrijker geworden. Door de grote variatie in het landschap komt een diversiteit van flora en fauna soorten voor binnen het gebied. Figuur 9 geeft de ligging en begrenzing van het Natura 2000-gebied Brabantse Wal weer.




*Figuur 9. Begrenzing Natura 2000-gebied Brabantse Wal.*

Algemene beheermaatregelen zoals plaggen, maaien of begrazen en het verwijderen van boomopslag zijn noodzakelijk voor het instandhouden van de open habitattypen. De vennen worden incidenteel gebaggerd.

Op de Brabantse Wal betreffen de deposities ook leefgebieden. Leefgebieden zijn opgesteld door Sovon in 2016 (Sovon, 2016) en fungeren als hulpmiddel voor het uit te voeren beheer en vergunningverlening. Daarnaast zijn de leefgebieden opgesteld voor het Programma Aanpak Stikstof (PAS) om leefgebied van stikstofgevoelige soorten in kaart te brengen. Voor de leefgebieden zelf zijn geen instandhoudingsdoelen opgesteld per Natura 2000-gebied. Er zijn wel instandhoudingsdoelen opgesteld voor een aantal soorten die voorkomen binnen de leefgebieden. Omdat de leefgebieden van enkele van deze soorten stikstof gevoelig

zijn wordt in deze rapportage getoetst of deze een significant effect ondervinden door stikstofdepositie en daarmee het behalen van de instandhoudingsdoelen voor de soorten die er voorkomen beïnvloeden. Geschikt leefgebied van instandhoudingsdoelsoorten bestaat vaak uit een samenstelling van habitattypen en leefgebieden. Voor de Brabantse Wal gaat het om de volgende instandhoudingsdoelsoorten die gevoelig zijn voor stikstofdepositie en waarvoor een leefgebied is aangewezen:

*Tabel 4 Stikstofgevoelige soorten binnen de Brabantse Wal*

| Soort | Leefgebied |
|---|---|
| Kamsalamander | H3130 |
| Drijvende waterweegbree | H3130 |
| Dodaars | H3130, H3160, LG04 |
| Geoorde fuut | H3130 |
| Wespendief | H2130, H4030, H9190 |
| Nachtzwaluw | H2310, H2330, H4010A, H4030, L4030, LG09, LG13 |
| Zwarte specht | H9190, LG13, LG14 |
| Boomleeuwerik | H2310, H4030, L4030, LG09 |

In de volgende paragrafen wordt specifiek per habitattype ingegaan op de effecten van de stikstofdepositie van de realisatie van de verbinding Zuid-West 380kV Oost. Per relevant instandhoudingsdoel is uitgewerkt wat de doelen zijn, of deze doelen gehaald worden en zo niet, waarom de doelen niet gehaald worden (welke knelpunten er zijn). Hieruit kan opgemaakt worden of de stikstofdepositie op dit moment een sturende factor is en zo ja, of aanvullende maatregelen nodig zijn. Op basis hiervan kan vervolgens ook bepaald worden wat de effecten zijn van de tijdelijke kleine toename van stikstof als gevolg van het project.

### 6.2.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Brabantse Wal

De toenames van stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal zijn weergegeven in Tabel 5 en in Bijlage B .

*Tabel 5 Eenmalige depositietoename per habitattype of leefgebied als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost in Natura 2000-gebied Brabantse Wal (in mol/ha). Het habitattype H7150 is nog in ontwerp en is in Aerius nog niet meegenomen.*

| Nr | Habitattype/Leefgebied | Toename depositie [mol/ha] |
|---|---|---|
| Lg13 | Leefgebied Bos van arme zandgronden | 4,27 |
| Lg14 | Leefgebied Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden | 4,27 |
| L4030 | Leefgebied Droge heiden | 3,19 |
| Lg09 | Leefgebied Droog struisgrasland | 3,13 |
| Lg04 | Leefgebied zuur ven | 1,59 |
| H2310 | Stuifzandheiden met struikhei | 0,06 |
| H4030 | Droge heiden | 0,06 |
| H4010A | Vochtige heiden (hogere zandgronden) | 0,06 |

| | | |
|---|---|---|
| H3130 | Zwakgebufferde vennen | 0,06 |
| H3160 | Zure vennen | 0,06 |
| H2330 | Zandverstuivingen | 0,04 |
| H9120 | Beuken-eikenbossen met hulst | 0,04 |

In Tabel 6 is aangegeven voor welke habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied de kritische depositiewaarden in de huidige situatie (dus zonder dat hierbij het projecteffect is meegenomen) worden overschreden en wat het aandeel in oppervlakte is waarop deze overschrijding plaatsvindt. Op de habitattypen en leefgebieden waarop geen overschrijding van de KDW plaatsvindt kan een effect van een kleine toename van de depositie op de kwaliteit van het habitattype uitgesloten worden. Deze habitattypen en leefgebieden worden daarom niet beschreven.

De achtergronddepositie in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal varieert tussen 964 en 3.930 mol N/ha/jr. De maximale eenmalige toename van 4,27 mol N/ha bedraagt dus 0,04% - 0,42% van de hoeveelheden stikstof die jaarlijks(!) in het gebied terecht komt. Ook ten opzichte van de kritische depositiewaarde van de betrokken habitattypen is de toename van de stikstofdepositie zeer klein. Deze varieert van 0,0021% en 0,70 % van de KDW's.

*Tabel 6 Oppervlaktes habitattypen (in ha) met aandeel waarbij de KDW in de huidige situatie wordt overschreden. De habitattypen H7150 en H9120 zijn nog in ontwerp en nog niet definitief aangewezen. H9120 is als habitattype wel onderscheiden op de kaart, H7150 echter niet. Van dit habitattype is geen oppervlak bekend en niet opgenomen in onderstaande tabel.*

| Habitattype | Oppervlakte [ha] | Oppervlakte >KDW [ha] | [%] | Oppervlakte <KDW [ha] | [%] |
|---|---|---|---|---|---|
| H2310 | 81,9 | 75,4 | 92 | 6,5 | 8 |
| H2330 | 7,5 | 7,5 | 100 | 0 | 0 |
| H3130 | 13,4 | 13,4 | 100 | 0 | 0 |
| H3160 | 8,0 | 8,0 | 100 | 0 | 0 |
| H4010A | 18,2 | 16,6 | 91 | 1,6 | 9 |
| H4030 | 16,2 | 16,2 | 100 | 0 | 0 |
| H9120 | 7,6 | 7,6 | 100 | 0 | 0 |
| L4030 | 250,1 | 247,6 | 99 | 2,5 | 1 |
| LG04 | 36,6 | 23,5 | 64 | 13,1 | 36 |
| LG09 | 76,8 | 76,1 | 99 | 0,7 | 0,9 |
| LG13 | 3.131,1 | 3.131,1 | 100 | 0 | 0 |
| LG14* | 393,3 | 393,3 | 100 | 0 | 0 |

** Op een hexagoon is geen sprake van overschrijding van de KDW, wat zou resulteren in een oppervlak van 0,06 hectare of 0,02%. Dit is dusdanig weinig dat het niet zichtbaar is in de afronding en inhoudelijk ook niet relevant.*

Als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost vinden in dit Natura 2000-gebied de hoogste deposities plaats op de volgende leefgebieden waarvoor de KDW deels wordt overschreden: LG04, LG09, LG13, LG14 en L4030.

De effecten op deze leefgebieden worden in de volgende paragrafen besproken. Omdat er voor leefgebieden geen instandhoudingsdoelen zijn opgenomen voor de Natura 2000-gebieden, worden de effecten van stikstof besproken op de stikstofgevoelige soorten die voorkomen binnen de leefgebieden.

## 6.2.3 Beoordeling habitattypen en leefgebieden

### 6.2.3.1 A004 - Dodaars

Dodaars komt binnen de Brabantse Wal voor in verschillende habitattypen en leefgebieden (Provincie Noord-Brabant, 2017). Alleen op een gedeelte van LG04 is er sprake overbelasting en van een eenmalige toename van maximaal 1,59 mol N/ha.

*Tabel 7 Oppervlakte leefgebied Dodaars binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden binnen de Brabantse Wal*

| Habitattype/leefgebied | | Oppervlakte leefgebied Dodaars [ha] |
|---|---|---|
| H3130 | Zwakgebufferde vennen | 13,42 |
| ZGH3130 | Zoekgebied zwakgebufferde vennen | 1,32 |
| H3160 | Zure vennen | 8,00 |
| ZGH3160 | Zoekgebied zure vennen | 1,45 |
| LG04 | Zuur ven | 36,6 |

**Algemene beschrijving soort**
*Uit profieldocument* (LNV, 2008)*:*
Dodaarsen zijn kleine fuutachtige vogels die broeden in ondiepe, voedselarme tot matig voedselrijke zoete wateren met een weelderige oevervegetatie. Het zijn vaak vennen, duinplassen, wielen, oude kleiputten of kreken. De eerste verlandingsstadia zijn zeer geschikt om te nestelen. De dodaars bouwt zijn nest veelal te midden van riet- of zeggenvegetaties of op losse pollen van bijv. pitrus, in hooguit 1 m diep water. Vaak ligt het nest op 1-5 m afstand van de oever. Het leefgebied is daarbij doorgaans 2-5 ha groot, soms aanzienlijk kleiner. Voedsel zoekt de dodaars in 1-2 m diep water.

Buiten de broedtijd verblijft dodaars in uiteenlopende waterrijke biotopen, zoals brakke binnenwateren, (snelstromende) beken, rivieren, brede sloten, kanalen, plassen, havenbekkens en ook in intergetijdengebieden. Vaak halfopen landschap met open plekken van 5-100 ha (Provincie Noord Brabant, 2018). Hij overwintert doorgaans in groepen tot ca. 50 exemplaren. Streng winterweer leidt soms tot concentraties van de soort op ijsvrije wateren in stedelijk gebied, zoals in stadsgrachten en bij uitwateringen. Ook zoekt de dodaars dan vaak zoute wateren op, en wel vooral beschutte locaties zoals havens. De voedselbiotoop bestaat bij voorkeur uit ondiep (<2 m) water met weinig golfslag, een modderbodem en een rijke begroeiing van waterplanten. Dodaarzen verzamelen hun voedsel duikend of pikken het van het wateroppervlak. De rustbiotoop is gelegen in of nabij de voedselbiotoop in beschut gelegen water zonder stroming, zoals te vinden nabij oevervegetaties, maar ook bij steigers en steenglooiingen van oevers en in beschutting van boten (havens).

Vermesting van zoete wateren resulteert vaak in een versnelling van het verlandingsproces en in een verschuiving van het visaanbod, van kleinere naar grotere vissoorten. De dodaars kan die grotere vissen niet eten en zo kan vermesting van binnenwateren van negatieve invloed zijn op aantallen en verspreiding van deze soort. Enige mate van eutrofiëring wordt verdragen, maar te voedselrijk water is ongeschikt (planten, vissoorten en vertroebeling) (Provincie Noord Brabant, 2018). Verdroging vormt eveneens bedreiging omdat daardoor het leefgebied kleiner wordt. Een strenge winter gevolgd door een droog voorjaar kan de populatie van de dodaars halveren (Provincie Noord Brabant, 2018). Mogelijk beperkt ook verstoring door scheepvaart en mensen de broedpopulatie.

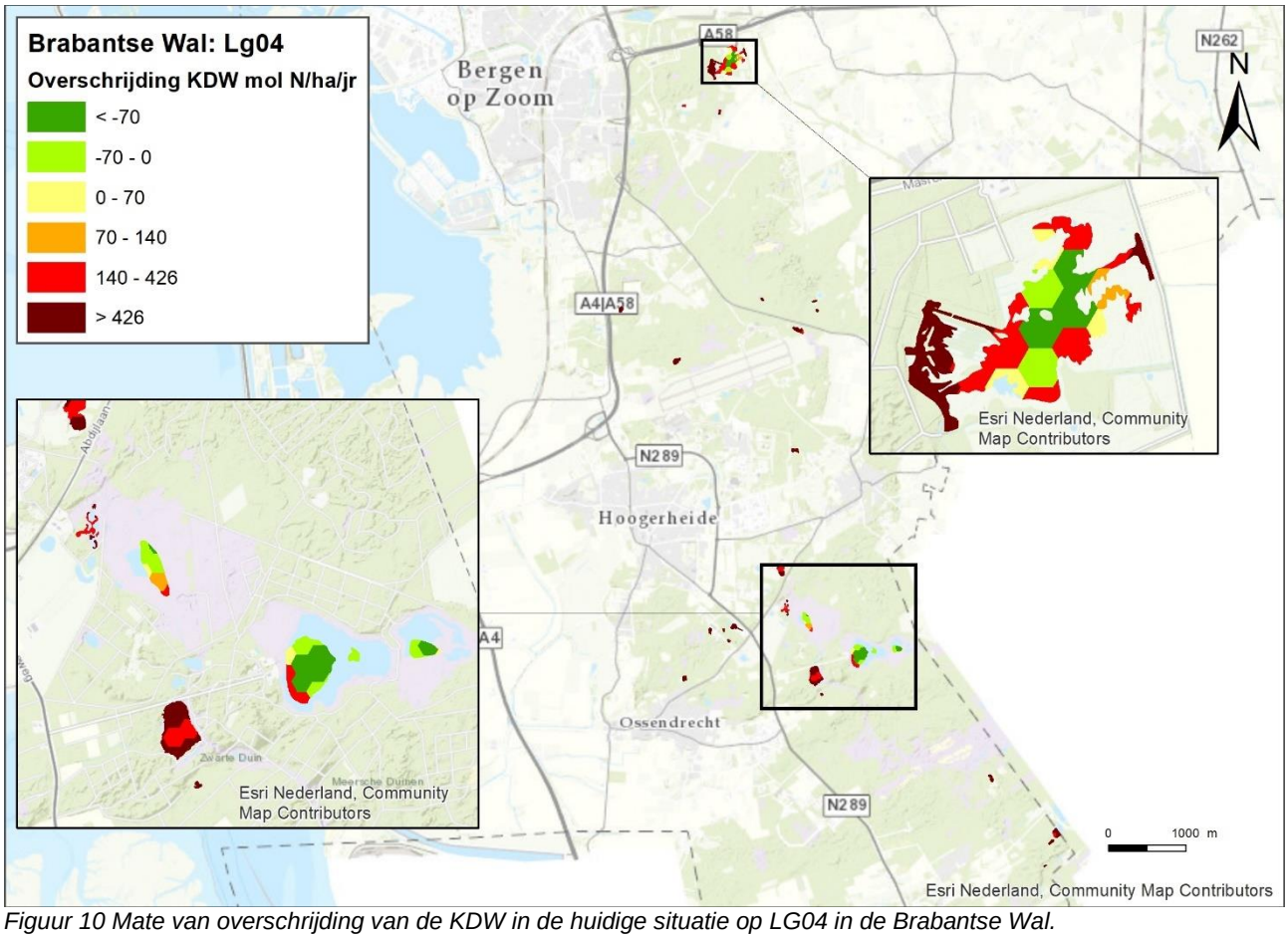
**Landelijke staat van Instandhouding**
Broedvogel en niet-broedvogel: gunstig

**Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)**
Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit leefgebied, 40 broedparen.

**Referentiesituatie**

*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het leefgebied LG04 is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.214 mol N/ha/jr.

In Figuur 10 is de overschrijding van de KDW voor het leefgebied LG04 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddepositie is hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het leefgebied LG04 voorkomt. Uit Tabel 6 blijkt dat er op 64% van het leefgebied sprake is van overschrijding van de KDW. De projectdepositie is hierin niet meegenomen.



*Figuur 10 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op LG04 in de Brabantse Wal.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied*
Er is geen aantal bekend van de hoeveelheid broedparen. De trend van de afgelopen tien jaar voor dodaars op de Brabantse Wal is negatief. Dit komt voornamelijk doordat de belangrijkste broedplaats, De Groote Meer, soms droogvalt en de vogels moeten uitwijken naar andere vennen. In 2013 vielen veel vennen bijvoorbeeld pas na het broedseizoen droog. In dergelijke gevallen kan dodaars succesvol broeden en zit de soort op een niveau wat de instandhoudingsdoelstelling voor de Brabantse Wal benadert. Het huidige aantal broedende paren blijft in stand door ontwikkeling van de vennen (Provincie Noord Brabant, 2018).

Een aantal vennen binnen de Brabantse Wal zijn permanent watervoerend waar veenvorming optrad of nog optreedt. Deze vennen zijn belangrijk voor dodaars. Door infiltratie treedt uitloging en podzolering op, dit treedt voornamelijk op in het heidelandschap en in bossen waarvan het strooisel een verzurende invloed uitoefent (Provincie Noord Brabant, 2018).

In het deel van het Natura 2000-gebied wat alleen onderdeel is van het vogelrichtlijngebied zijn een aantal vennen dichtgegroeid met bos, dichtgeschoven of in gebruik genomen als landbouwgrond. Er kan niet worden uitgesloten dat stikstofdepositie hieraan heeft bijgedragen (Provincie Noord Brabant, 2018). Er is waarschijnlijk sprake van een causale reactie door gevoeligheid van vermesting van het water. Door stikstofdepositie kan verruiging optreden van de oevers van de vennen waardoor nestgelegenheid kan afnemen. Echter door het ontbreken van gegevens over het aantal broedparen buiten het Groote Meer en omgeving is het onduidelijk of stikstofdepositie in het verleden het aantal van de soort heeft beïnvloed (Provincie Noord-Brabant, 2017).

De huidige kwaliteit van het leefgebied wordt beoordeeld als matig. Enige achteruitgang van het leefgebied ten gunste van het habitattype zwakgebufferde vennen H3130 is toegestaan.

Lg04 komt binnen de Brabantse Wal voor met een oppervlakte van circa 37 ha.

*Overige knelpunten* (Provincie Noord Brabant, 2018)
- Verdroging
- Verruiging oevervegetatie
- Slechte hydrologie

*Regulier beheer* (Provincie Noord Brabant, 2018)
- Inrichting aanpassen/ herstel watersysteem
- Onderzoek bodemsamenstelling
- Behoud en rust in en rond vennen
- Recreatiezonering
- Monitoring

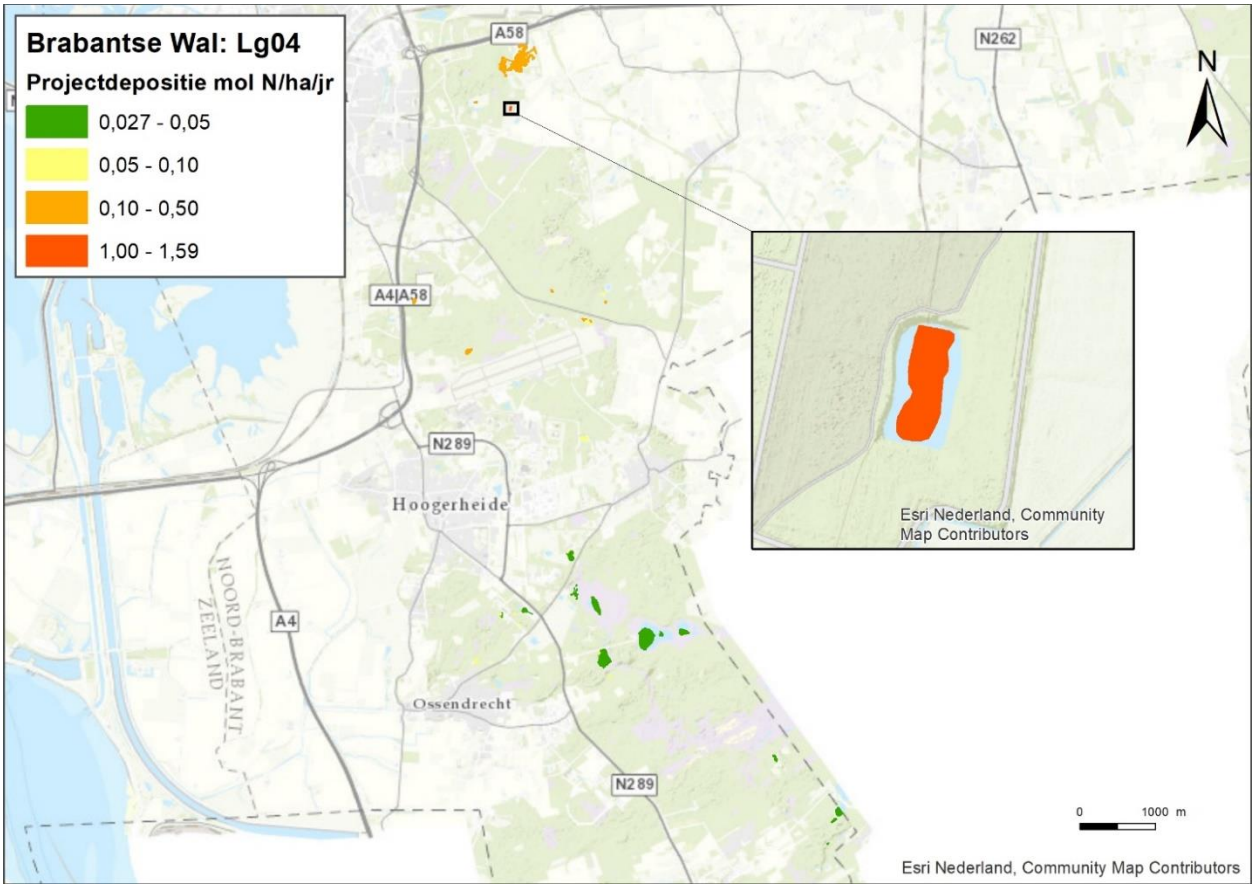
*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel* (Provincie Noord-Brabant, 2017)
- Vrijmaken oevers van boomopslag
- Herstel Moseven (uitgevoerd)
- Uitgraven dichtgeschoven vennen

*Resultaat uitgevoerde maatregelen* (Provincie Noord-Brabant, 2017)

Door het herstel van het Moseven zijn er voldoende geschikte locaties om het leefgebied van de dodaars te behouden en uit te breiden.

**Beoordeling stikstofdepositie**

Er is sprake van projectdepositie op 99% van het leefgebied en op 64% is sprake van een overschrijding. De hoogste toename van de stikstofdepositie vindt plaats op leefgebied Lg04, maximaal 1,59 mol N/ha/jr. De laagste projectdepositie die plaatsvindt op het leefgebied Lg04 is 0,027 mol N/ha/jr (zie Figuur 11).




*Figuur 11 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied Lg04 in de Brabantse Wal*

In het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is het grootste knelpunt voor de kwaliteit van het leefgebied voor dodaars verdroging. Vermesting en verzuring hebben mogelijk een verstorend effect wanneer het leefgebied droog komt te liggen en er vervolgens verruiging optreedt van de vegetatie. Het grootste knelpunt ligt bij het Groote Meer, wat het belangrijkste broedgebied is van de soort. De toename van de stikstofdepositie op het Groote Meer is minder dan 0,05 mol/ha. De hoogste toename van de stikstofdepositie (1,59 mol/ha) vindt elders in de Brabantse Wal plaats. Door het project neemt op 64% van het leefgebied de stikstofdepositie toe op plaatsen waar sprake is van overschrijding van de KDW. De eenmalige toename van de stikstofdepositie is 0,015 – 0,060% van de achtergronddepositie binnen het leefgebied.

Hoewel atmosferische stikstofdepositie een negatief effect kan hebben op het leefgebied is het meest knellende probleem verdroging. Door verdroging neemt het leefgebied niet alleen in kwaliteit, maar ook in oppervlakte af. De geringe en eenmalige depositie is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur, met name niet in relatie tot het effect van verdroging. De eenmalige depositie door het project zal niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van dodaars. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

### 6.2.3.2 A224 – Nachtzwaluw

Het leefgebied van de nachtzwaluw op de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande onderdelen (Provincie Noord-Brabant, 2017). Slechts op een deel van de leefgebieden L4030, LG09 en LG13 vindt een toename van de stikstofdepositie plaats van maximaal 4,27 mol N/ha.

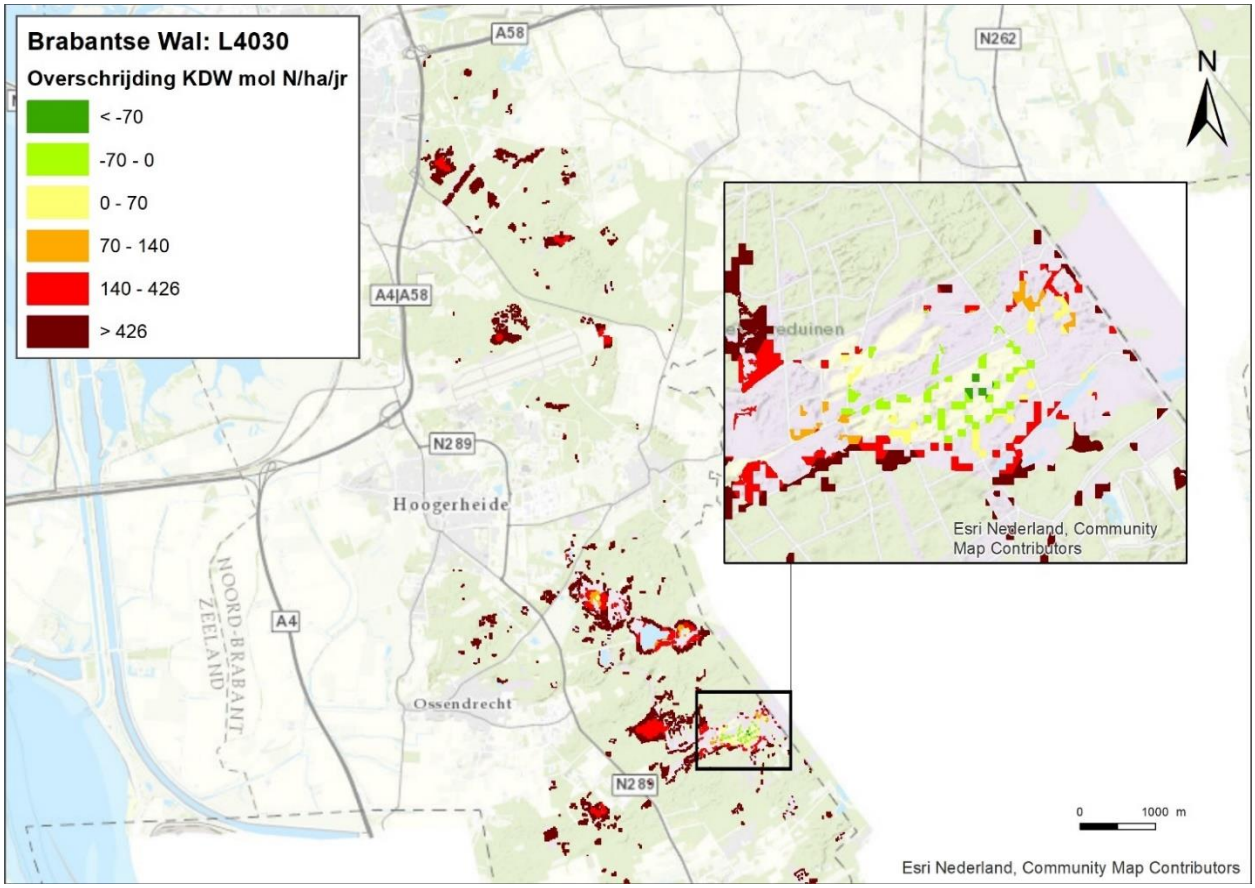
*Tabel 8 Oppervlakte leefgebied nachtzwaluw binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden binnen de Brabantse Wal*

| Habitattype/leefgebied | | Oppervlakte leefgebied nachtzwaluw [ha] |
|---|---|---|
| H2310 | Stuifzandheiden met struikhei | 81,9 |
| ZGH2310 | Zoekgebied stuifzandheiden met struikhei | 1,99 |
| H2330 | Zandverstuivingen | 7,5 |
| H4010A | Vochtige heiden (hogere zandgronden) | 18,2 |
| ZGH4010A | Zoekgebied vochtige heiden (hogere zandgronden) | 1,99 |
| H4030 | Droge heiden | 16,2 |
| ZGH4030 | Zoekgebied droge heiden | 1,03 |
| L4030 | Weinig vergraste heide en stuifzand | 250,1 |
| LG09 | Droog struisgrasland | 76,8 |
| LG13 | Bos van arme zandgronden | 3131,1 |

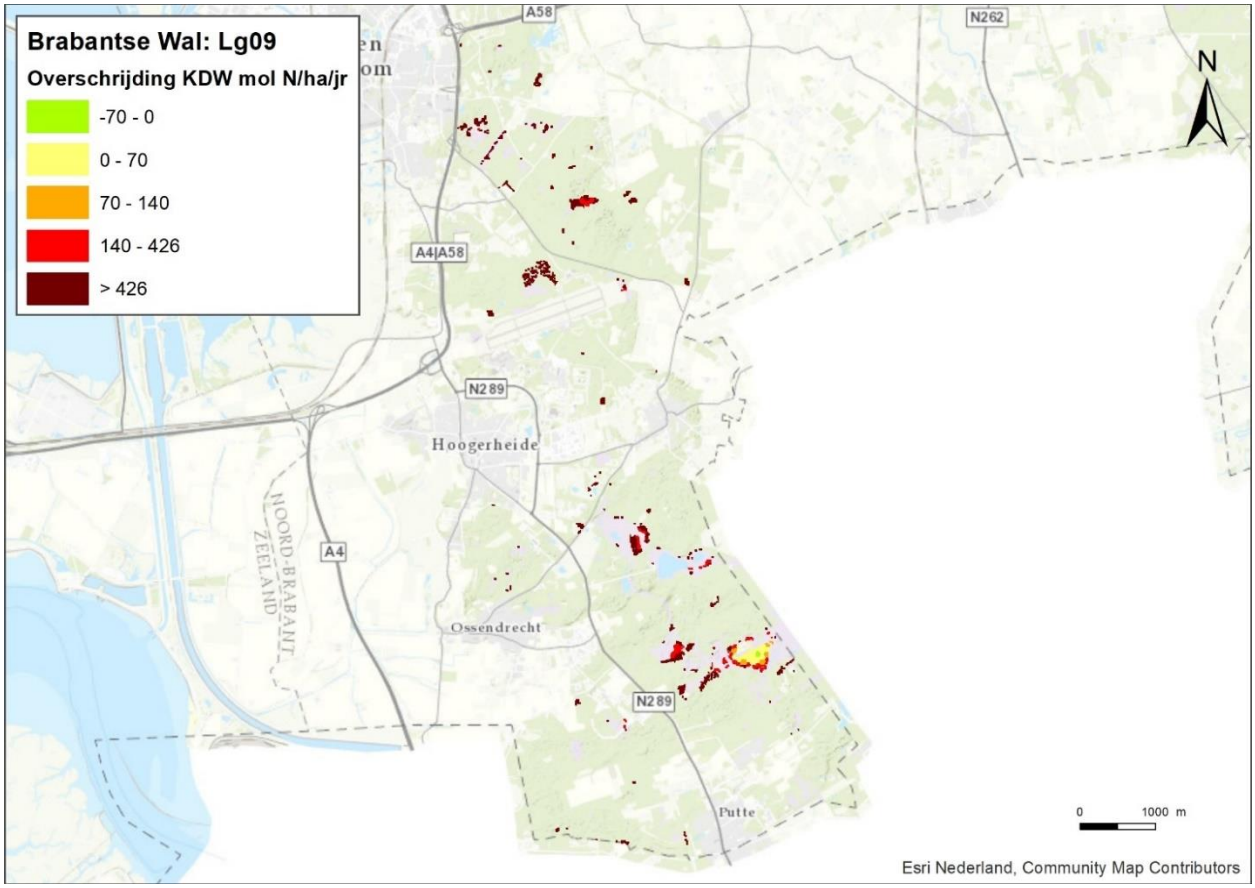
**Algemene beschrijving soort**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2008)*:*
De hoogste dichtheid van nachtzwaluwen (20 paar/100 ha) vinden we in deels dichtgegroeide maar niet-vergraste zandverstuivingen. Ook leeft de nachtzwaluw in andere halfopen landschappen op schrale, zandige bodems: boomheiden, heidevelden met boomgroepen of vliegdennen, en op kap- of brandvlakten die meer dan 1,5 ha groot zijn en 2-6 jaar oud (Provincie Noord Brabant, 2018). In dennenbossen op voormalige stuifzanden nestelt de nachtzwaluw langs brandgangen en brede zandpaden. De twee eieren worden op kale bodem gelegd, vaak op dennennaalden of schorsschilfers en onder of bij een dode tak voor de camouflage. Op de hei wordt ook wel genesteld op kale plekken onder vliegdennen. De minimale territoriumgrootte van een paar is 2-4 ha. Het is een trekvogel die in Afrika overwintert.

**Landelijke staat van Instandhouding**
Gunstig

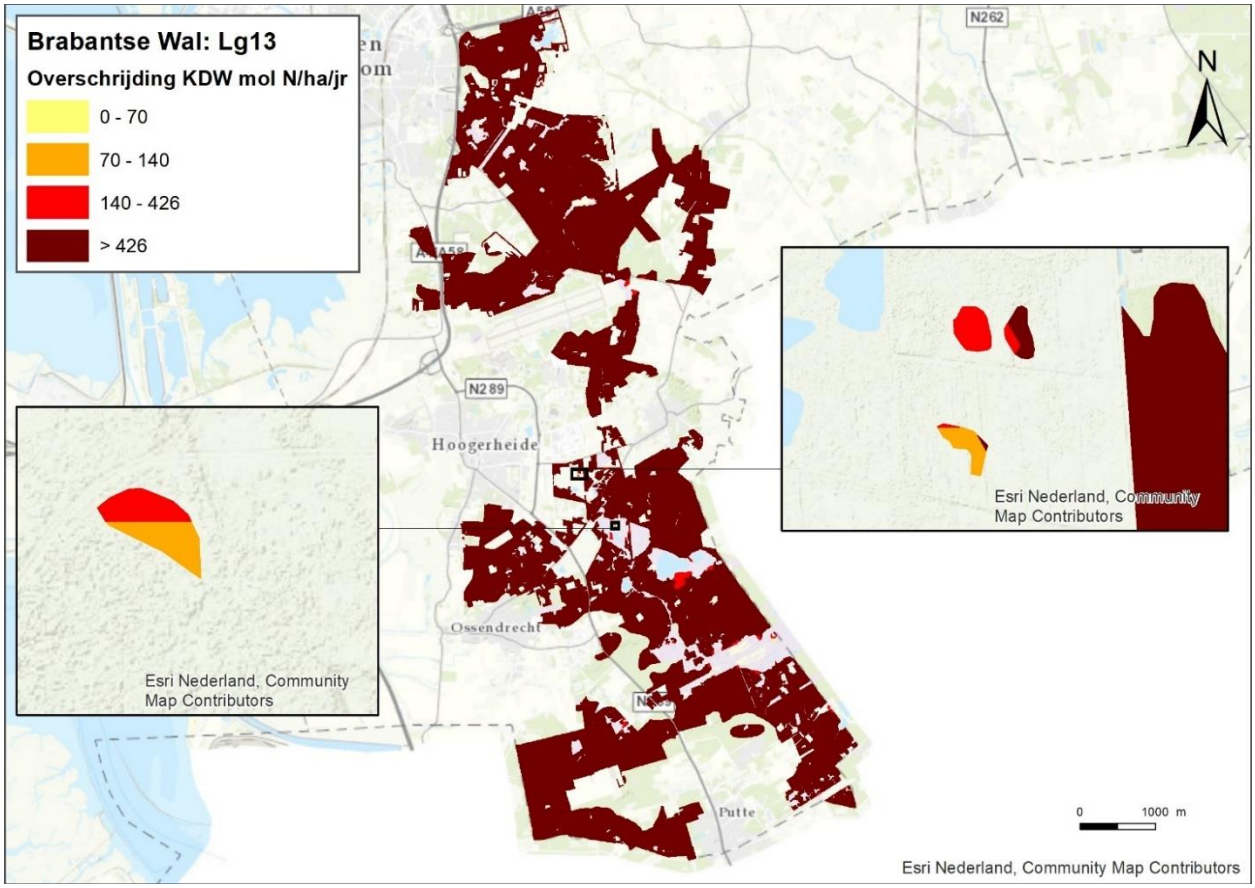
**Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)**
Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, populatie 80 broedparen.




*Figuur 12 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op L4030 in de Brabantse Wal.*




*Figuur 13 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op Lg09 in de Brabantse Wal*




*Figuur 14 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op Lg13 in de Brabantse Wal.*

**Referentiesituatie**

*Huidige situatie stikstofdepositie*
De leefgebieden L4030, LG09 en LG13 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071[11], 1.000 en 1.071 mol N/ha/jr.

In Figuur 12, Figuur 13 en Figuur 14 is de overschrijding van de KDW voor de leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddepositie zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin de leefgebieden voorkomen. Te zien is dat op een groot gedeelte van de leefgebied L4030 en Lg09 overschrijding van de KDW plaatsvindt. Vooral in het zuiden van deze twee habitattypen is de overschrijding van de KDW relatief laag, of vindt er geen overschrijding plaats. Op het gehele gebied van Lg13 vindt overschrijding van de KDW plaats.

*Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied:*
De nachtzwaluw komt door heel de Brabantse Wal voor. De soort is vooral te vinden op relatief grote open stuifzandheide en stuifzand met veel bosranden en kapvlakten. De belangrijkste gebieden zijn de Borgvlietsche Duinen, het Woeste Gedeelte van de Wouwse Plantage, de Kraaiberg en Kriekelareduinen en de Hazenduinen. Buiten deze terreinen komt de nachtzwaluw vooral voor op kapvlakten met jonge aanplant (2-21 jaar). Sterk vergraste veldjes of kapvlaktes worden gemeden. De soort is gebaat bij leefgebied met een voedselarme bodem en oppervlaktewater (Provincie Noord Brabant, 2018).

De laatste tellingen in 2007 geven voor de Brabantse Wal ruim 80 territoria en vormt daarmee de kern van een kleine grensoverschrijdende duurzame populatie. Door de jonge aanplant op kapvelden is het aantal broedparen sinds de jaren 80 toegenomen. In 2007 was de populatie stabiel gebleven t.o.v. 2000. Het huidige areaal open heideterrein, bos met vlaksgewijze verjonging en open bos is voldoende voor het

[11] Voor leefgebied LG4030 is geen KDW opgenomen in van Dobben (2012), in de Aerius calculator wordt de KDW gehanteerd voor habitattype H4030 droge heide. H4030 is vrijwel gelijk aan structuur en vegetatiesamenstelling als L4030.

behoud van het aantal broedparen (Provincie Noord Brabant, 2018). Het aantal broedparen van de nachtzwaluw gaat geleidelijk omhoog (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Voor de drie leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 is de kwaliteit van het leefgebied positief en de trend voor het oppervlakte neutraal (Provincie Noord-Brabant, 2017). Op basis van de mogelijk positieve trend en het actuele aantal kan niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in de periode 2000-heden heeft bijgedragen aan een significante verslechtering van het leefgebied van de soort. Het is mogelijk dat in het verleden sprake was van een lokale causale relatie tussen stikstofdepositie en de populatieontwikkeling van de soort, maar via beheer lijken de eventuele negatieve gevolgen gemitigeerd (Provincie Noord-Brabant, 2017).

De leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 komen voor in de Brabantse Wal met een oppervlakte van respectievelijk circa 250 ha, 77 ha en 3.131 ha.

*Overige knelpunten*
- Verbossing
- Omschakelen van kapvlakten naar geïntegreerd bosbeheer

L4030: Successie (dichtgroeien bos en heide)
LG09: Successie (dichtgroeien bos en heide)
LG13: Vergrassing (mogelijk onder invloed van stikstofdepositie), leidt tot afname mieren populaties. Mieren zijn een belangrijke voedselbron voor de zwarte specht. Successie (dichtgroeien bos en heide)

*Regulier beheer*
Maatregelen t.b.v. nachtzwaluw
- Plaggen, begrazen en maaien ten behoeve van heide verjonging
- Verbinden van leefgebied
- Onttrekken van doorgaande wegen
- Recreatiezonering
- Invulling hondenloslooopterrein bij recreatieve poorten

L4030 & Lg09
- Kappen
- Plaggen
- Schapen begrazing
- Extensief maaien
- Loswoelen zand ter bevordering van verstuiving

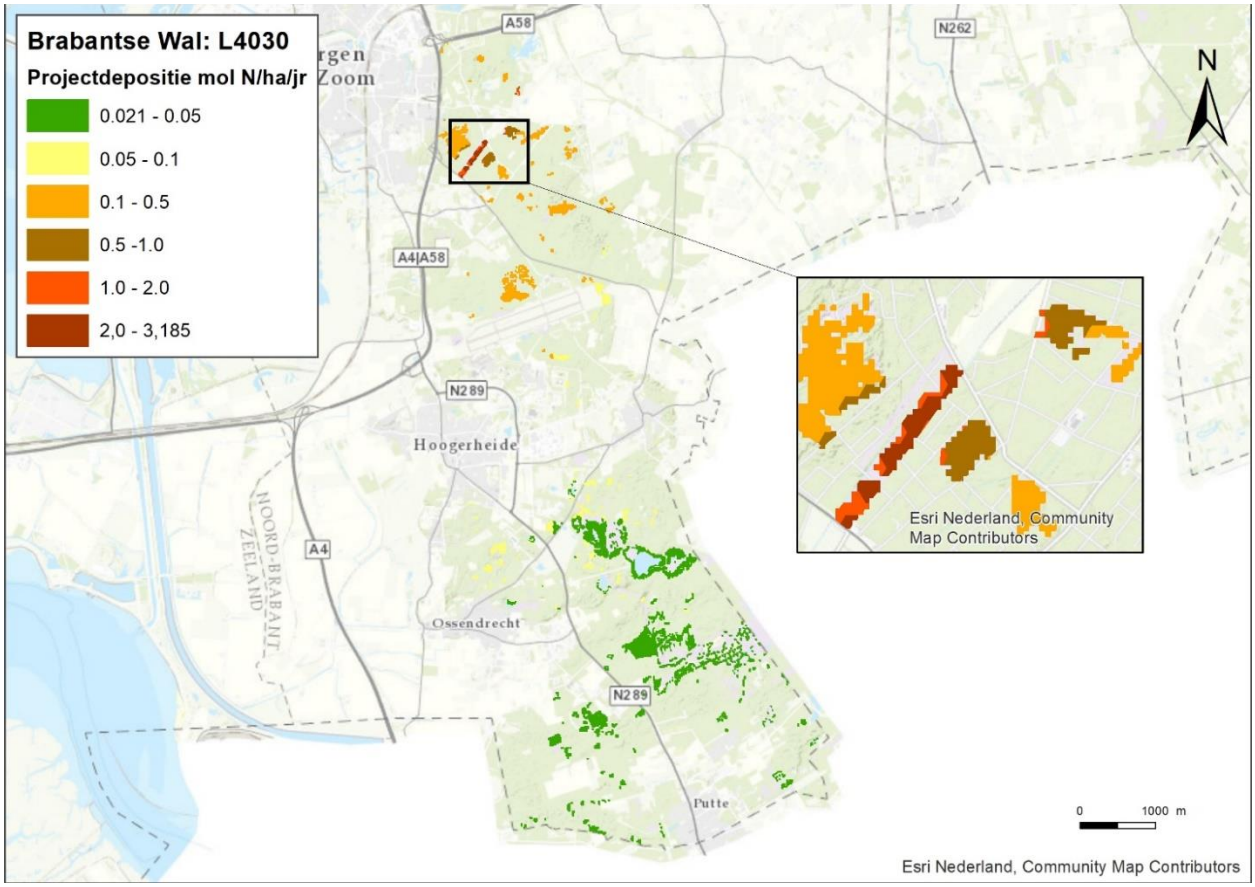
LG13
- Niets doen

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
Maatregelen t.b.v. nachtzwaluw
- Houtopslag verwijderen stuifzandheiden
- Stuifzanden plaggen
- Stuifzanden zeven, frezen, eggen
- Houtopslag verwijderen stuifzanden
- Kappen bos stuifzanden

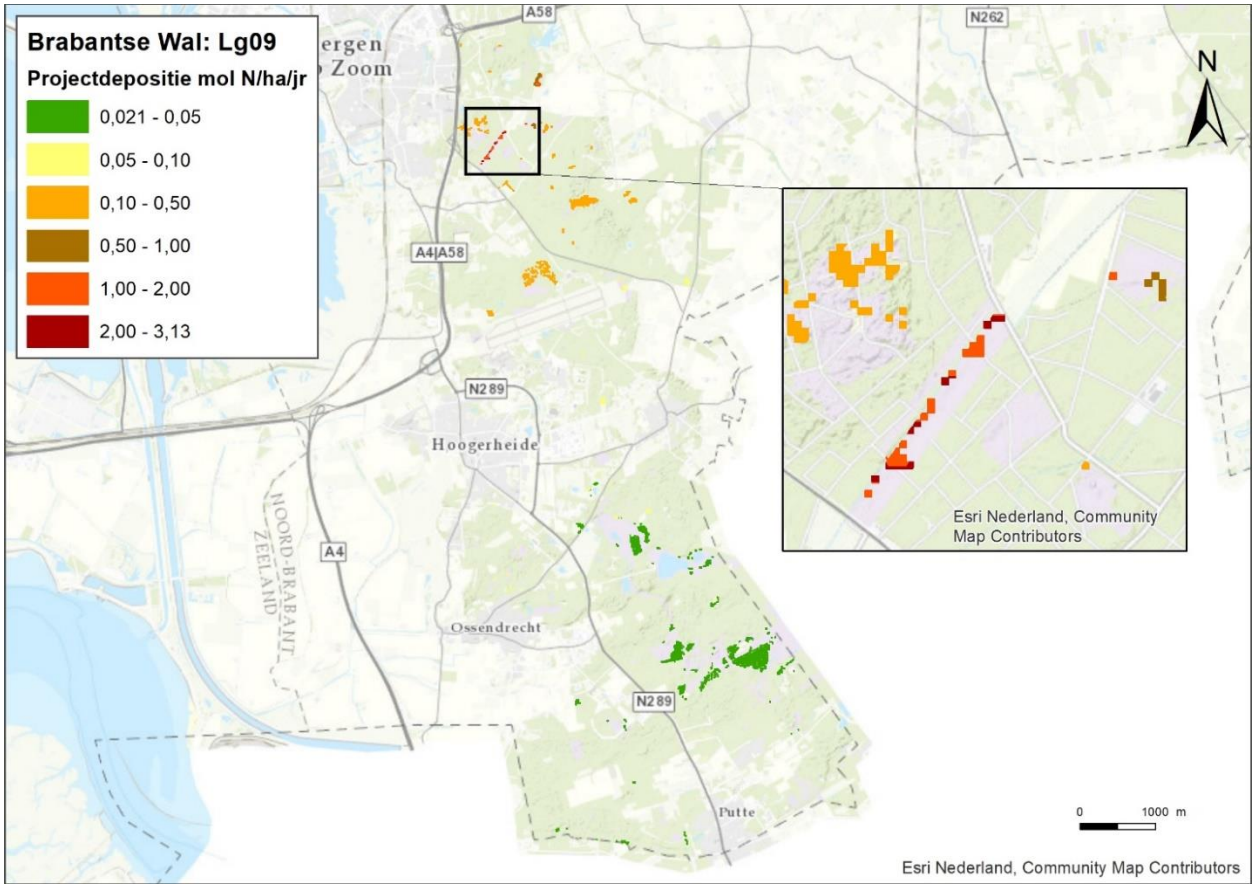
LG09
- (extra) maaien
- (extra) begrazen
- Plaggen of chopperen
- Branden
- Bekalken

LG13
- Recreatiezonering en toegangspoorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Invulling hondenloslooopterrein bij recreatieve poorten (Provincie Noord Brabant, 2018).

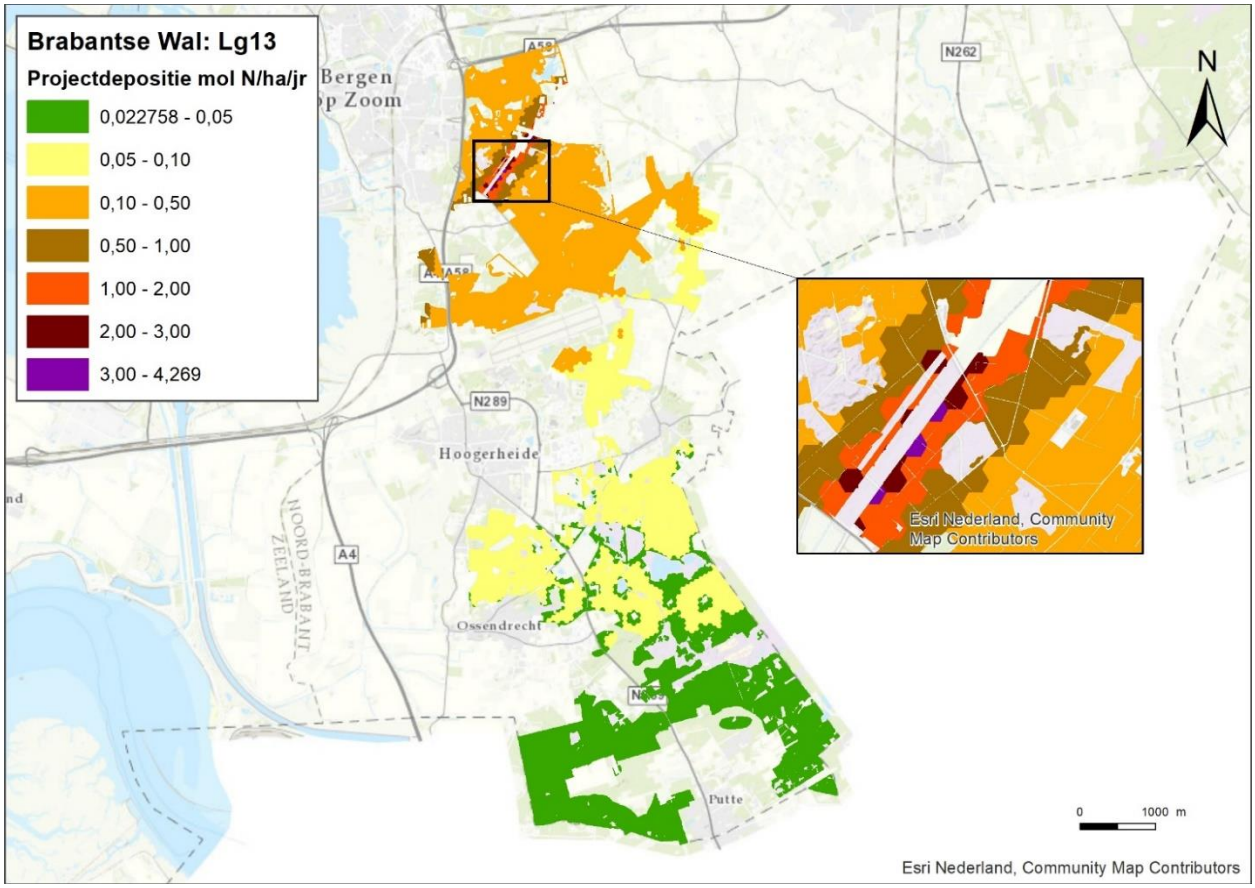
- Chopperen/ plaggen met eventueel bekalken. Bosbodem vrijmaken
- Exoten verwijderen. Voedselbeschikbaarheid vergroten
- Bomen ringen en verwijderen. Voor meer dood hout en open plekken




*Figuur 15 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied L4030*




*Figuur 16 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied Lg09*




*Figuur 17 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied Lg13 in de Brabantse Wal*

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*

De maatregelen die momenteel al getroffen zijn t.b.v. de nachtzwaluw hebben een positief effect op de trend en kwaliteit van het leefgebied. Door het verjongen van de kapvlaktes zijn voldoende broedbiotopen gecreëerd voor de soort (Provincie Noord Brabant, 2018). Daarnaast zijn geen effecten te zien van stikstofdepositie op het leefgebied van de nachtzwaluw, wat indiceert dat de huidige getroffen maatregelen voldoende zijn om de mogelijke effecten van stikstofdepositie te mitigeren (Provincie Noord-Brabant, 2017).

**Beoordeling stikstofdepositie**

De hoogste depositietoename (4,27 mol/ha) op het leefgebied van nachtzwaluw vindt plaats op leefgebied Lg13 bos van arme zandgronden. De relatief hoge depositiestoenames van 4,27 mol/ha vinden zeer lokaal plaats op korte afstand van het tracé van de Zuid-West 380kV Oost. In verreweg het grootste deel van het leefgebied zijn de toenames aanmerkelijk lager. In het zuidelijk deel van het leefgebied zijn de toename in stikstofdepositie als gevolg van het project relatief laag (minder dan 0,10 mol N/ha). Voor L4030 en Lg 09 is de hoogste depositietoenames respectievelijk 3,19 mol/ha/jr en 3,13 mol/ha/jr. De hoogste deposities voor deze leefgebieden vinden plaats in het noorden.

Ondanks een overschrijding van de KDW op vrijwel het hele leefgebied van de nachtzwaluw is de staat van instandhouding gunstig en de trend positief. Het aantal broedparen neemt geleidelijk toe en er zijn voldoende geschikte biotopen beschikbaar om de instandhoudingsdoelen te halen. Stikstofdepositie kan daarmee geen knelpunt zijn voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor de nachtzwaluw, anders was een positieve trend van de soort en het leefgebied niet mogelijk geweest. Daarnaast kan er ook niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in het verleden een knelpunt heeft gevormd voor de soort in de Brabantse Wal. Het uitvoeren van het regulier beheer is in dit leefgebied voldoende om eventuele effecten van stikstofdepositie tegen te gaan.

De eenmalige hoogste depositie van maximaal 4,27 mol N/ha op tevens maar een deel van het leefgebied van nachtzwaluw, is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur van dit leefgebied. De eenmalige depositie door het project zal niet

leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van nachtzwaluw. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

#### 6.2.3.3 A236 - Zwarte specht

Het leefgebied van zwarte specht in de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande onderdelen (Provincie Noord-Brabant, 2017). Op de leefgebieden LG13 en LG14 vindt een tijdelijke stikstofdepositie plaats van maximaal 4,27 mol N/ha als gevolg van het project ZW380kV Oost.

*Tabel 9 Oppervlakte leefgebied zwarte specht binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden binnen de Brabantse Wal*

| Habitattype/leefgebied | Oppervlakte leefgebied zwarte specht [ha] |
|---|---|
| LG13 Bos van arme zandgronden | 3131,1 |
| LG14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden | 393,3 |

**Algemene beschrijving soort**
*Uit profieldocument* (LNV, 2008)*:*
De zwarte specht leeft in oude bossen van minimaal 25-100 hectare, ook middeloude bossen mits oude lanen van beuk, Amerikaanse eik en eik aanwezig zijn. De open plekken in het bos mogen 2-25 hectare zijn. De soort is vrijwel exclusief aan zandgronden gebonden. De zwarte spechten hakken hun nestplaatsen doorgaans uit in oude beuken en Amerikaanse eiken, in mindere mate ook in grove dennen, dikke populieren en abelen.

Zijn voedsel zoekt de zwarte specht meestal in oud bos, vooral in bos van oude grove dennen waarin boomstammen met een ruwe schors overheersen. Het voedsel bestaat uit larven van hout bewonende kevers die hij zoekt in dood op de grond liggend hout en bos- en houtmieren die te vinden zijn op kleine open plekken in het bos. Jongere naaldhoutopstanden zijn als voedselbronnen eveneens van belang, daar bevinden zich kolonies van houtmieren. Het foerageergebied kan zich uitstrekken tot enkele kilometers rond de nestplaats.

**Landelijke staat van Instandhouding**
Matig ongunstig

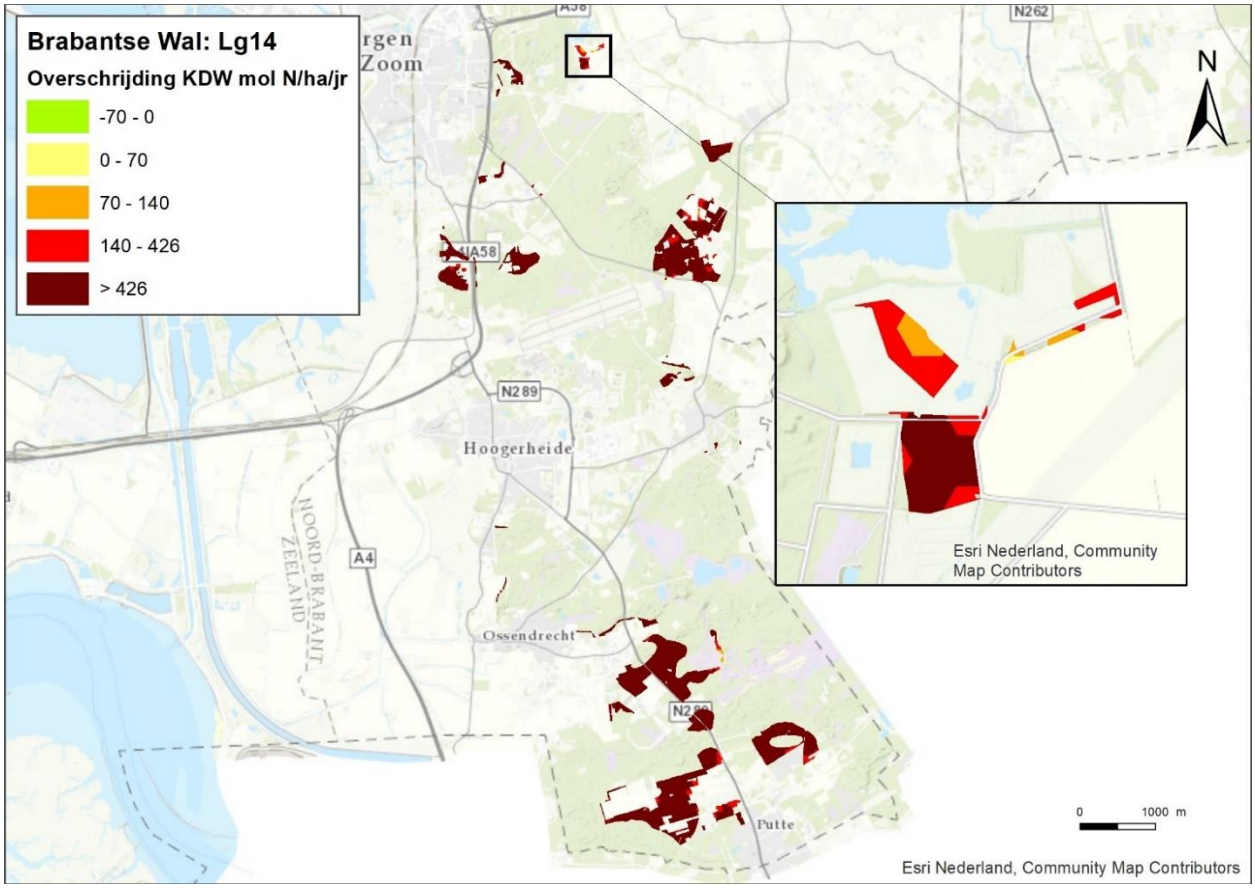
**Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)**
Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, 40 broedparen

**Referentiesituatie**

*Huidige situatie stikstofdepositie*
De leefgebieden LG13 en LG14 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071 en 1.429 mol N/ha/jr.

In Figuur 14 en Figuur 18 zijn de overschrijdingen van de KDW voor het leefgebied Lg13 en Lg14 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddepositie zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin de leefgebieden Lg13 en Lg14 voorkomen. Hieruit blijkt dat op leefgebieden Lg13 en Lg14 vrijwel overal sprake is van overschrijding van de KDW.

*Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied*
De zwarte specht komt verspreid door de Brabantse Wal voor. Het voorkomen van de soort valt vrijwel volledig samen met de aanwezigheid van oud gemengd bos van enige omvang. Op landgoed Mattemburg is het aantal broedparen vrij hoog door de aanwezigheid van dood hout. De soort komt minder voor in het bosgebied nabij de volksabdij ter Duinen, dit komt waarschijnlijk door verstoring (Provincie Noord Brabant, 2018).




*Figuur 18 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op Lg14 in de Brabantse Wal.*

In de jaren 70 en 80 zijn een flink aantal stormen en brand geweest wat een toename van dood hout in de bossen veroorzaakte. Hierdoor is ook het aantal van de zwarte specht flink toegenomen in het gebied. Op lange termijn is er een afname te zien in broedparen binnen de Brabantse Wal. Momenteel is het aantal broedparen geschat op 29-57 en voldoet daarmee net aan de instandhoudingsdoelstelling (Provincie Noord Brabant, 2018). De bossen hebben nu voldoende formaat en variatie om het aantal broedende zwarte spechten te behouden. Om voldoende leefgebied te blijven behouden is het van belang dat de oude boskernen in het Natura 2000-gebied intact blijven, met daarin voldoende dood hout en dode bomen (Provincie Noord Brabant, 2018).

Een causale relatie tussen stikstofdepositie en de trend van de soort kan in dit gebied niet worden uitgesloten. Door stikstofdepositie kunnen open plekken vergrassen wat kan leiden tot een afname van het aantal mierenkolonies, wat een belangrijke voedingsbron van zwarte specht is. Er zijn echter geen directe bewijzen dat de afname van de populatie in de Brabantse Wal komt door een afname van mierenkolonies. Effecten op de populatie kunnen ook komen door afname bos langs de randen van het gebied, afname oppervlakte naaldbos, recente toename van predatoren of een verkeerde inschatting van vroeger aantal (Provincie Noord-Brabant, 2017). De relatie met dood hout is wel min of meer zeker.

Voor het leefgebied geldt dat de huidige trend voor oppervlakte en kwaliteit neutraal tot negatief is. De huidige situatie is ongunstig.

Lg13 en Lg14 komen voor in de Brabantse Wal met een oppervlakte van respectievelijk circa 3131 ha en 393 ha.

*Overige knelpunten*
- Vergrassing (mogelijk onder invloed van stikstofdepositie), leidt tot afname mieren populaties.
- Successie (dichtgroeien bos en heide)

*Regulier beheer*
Beheer t.b.v. zwarte specht:

- Recreatiezonering en toegangspoorten
- Invulling hondenloslooopterrein bij recreatieve poorten
- Openhouden open plekken

Lg13 en Lg14
- Niets doen

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
Beheer t.b.v. zwarte specht:
- Bomen ringen en door kap van bomen kleine open plekken te maken (hiermee wordt aantal mieren vergroot)
- Monitoring
- Begrazen
- Strooisel verwijdering/plaggen
- Hakhout- of middenbos-beheer
- Bestrijden invasieve exoten

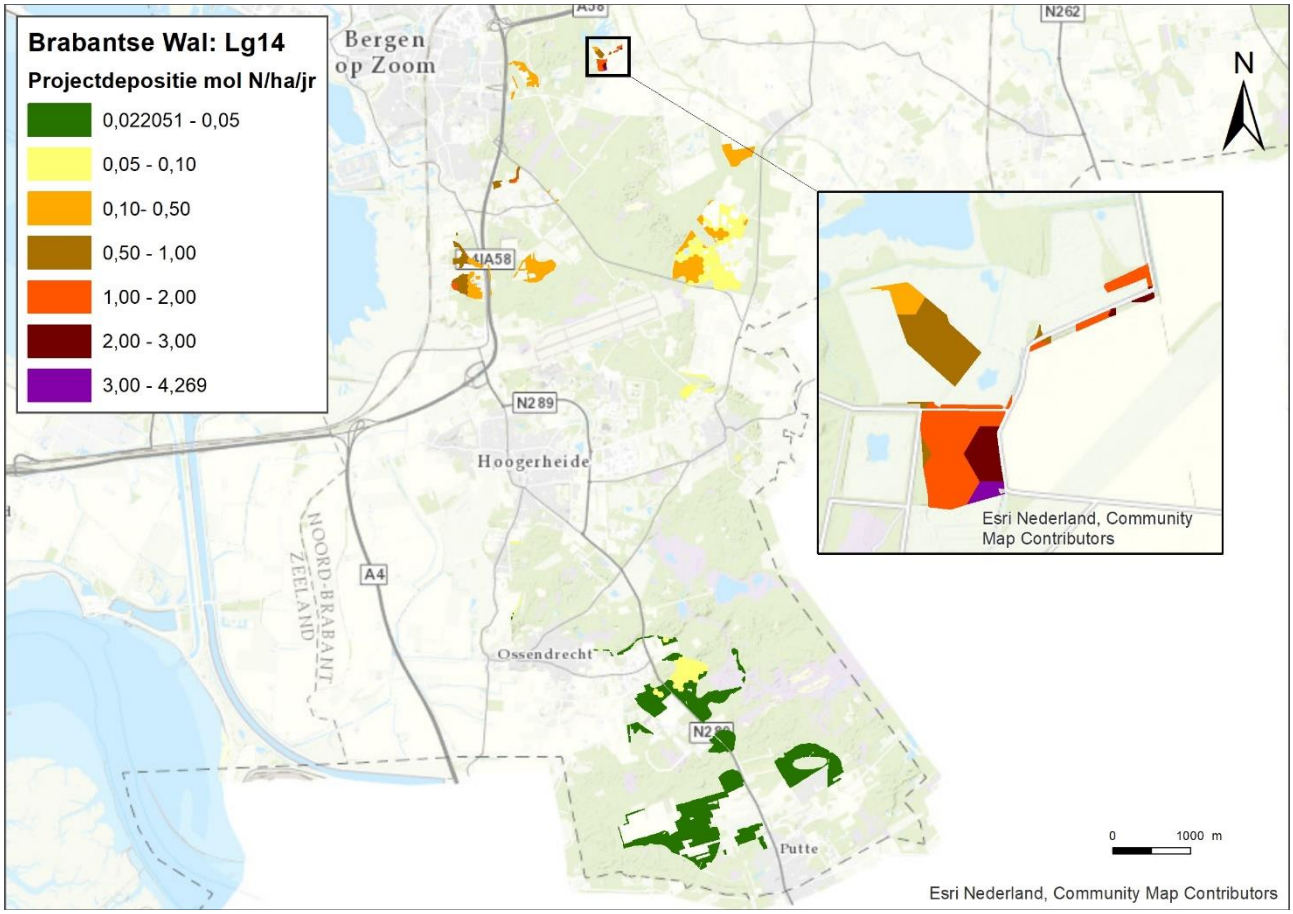
Lg13 en Lg14
- Recreatiezonering en toegangspoorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Invulling hondenloslooopterrein bij recreatieve poorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Chopperen/ plaggen met eventueel bekalken. Bosbodem vrijmaken
- Exoten verwijderen. Voedselbeschikbaarheid vergroten
- Bomen ringen en verwijderen voor meer dood hout en open plekken

*Resultaat uitgevoerde maatregelen:*
Onbekend

**Beoordeling stikstofdepositie**

De hoogste toename van de stikstofdepositie (4,27 mol/ha) komt neer op zowel Lg13 als Lg14 op zeer korte afstand van het tracé van de Zuid-West 380kV Oost.

De populatiegrootte van zwarte specht is voornamelijk gebonden aan de aanwezigheid van dood hout in het gebied en in mindere mate aan de mate van vergrassing. Vergrassing als gevolg van stikstofdepositie kan leiden tot veranderingen in het voedselaanbod voor de zwarte specht. Zo zal de populatie bosmieren afnemen. In combinatie met een geringe aanwezigheid van dood hout, zal het voedselaanbod van de zwarte specht afnemen (Sovon, 2016). Momenteel is het aantal broedparen geschat op 29-57 en voldoet daarmee net aan de instandhoudingsdoelstelling voor de soort. De bossen hebben nu voldoende formaat en variatie om het aantal broedende zwarte spechten te behouden. Recreatie en voldoende aanwezigheid van dood hout lijken de sturende factoren te zijn voor het aantal broedparen van de zwarte specht.




*Figuur 19 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied Lg14 in de Brabantse Wal*

De eenmalige depositie van maximaal 4,27 mol N/ha op het leefgebied van zwarte specht is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur van het leefgebied van deze soort. De eenmalige depositie door het project zal niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van zwarte specht. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

#### 6.2.3.4 A246 – Boomleeuwerik

Het leefgebied van de boomleeuwerik in de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande onderdelen (Provincie Noord-Brabant, 2017). Alleen op een deel van de leefgebieden L4030 en LG09 vindt een stikstofdepositie plaats van maximaal 3,19 mol N/ha.

*Tabel 10 Oppervlakte leefgebied boomleeuwerik binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden binnen de Brabantse Wal*

| Habitattype/leefgebied | | Oppervlakte leefgebied boomleeuwerik [ha] |
|---|---|---|
| H2310 | Stuifzandheiden met struikhei | 81,9 |
| ZGH2310 | Zoekgebied stuifzandheiden met struikhei | 1,99 |
| H4030 | Droge heiden | 16,2 |
| ZGH4030 | Zoekgebied droge heiden | 1,03 |
| L4030 | Weinig vergraste heide en stuifzand | 250,1 |
| LG09 | Droog struisgrasland | 76,8 |

**Algemene beschrijving soort**
*Uit profieldocument* (LNV, 2008)
De broedbiotoop van de boomleeuwerik bestaat uit halfopen heidelandschappen, randen van zandverstuivingen, kapvlakten, naaldbosaanplant tot 4-5 jaar oud en zandige duinheiden. Soms nestelt hij ook op bouwland zoals kale maïsakkers of aspergevelden met wat bosjes en zandpaden met schrale bermen. Er moet een vaste, stabiele verhouding tussen de verschillende vegetatietypen waarbij 40-50% uit kaal zand of vegetatie lager dan 5 cm bestaat. Daarnaast moet de habitat gedurende enkele jaren stabiel zijn en moet er voldoende open plekken zijn van ca 25-100 ha (Provincie Noord Brabant, 2018).

De nestplaats bevindt zich in 10-30 cm hoge pollen van begroeiingen of in kruidenrijke vegetatie. Enige boomgroei in de buurt heeft de boomleeuwerik nodig voor gebruik als zang- en uitkijkpost. De voedselbiotoop kan tot 200 m van de nestplaats verwijderd zijn. Het is altijd een terreindeel met een poreuze, schraal begroeide bodem die snel opdroogt en opwarmt. In landbouwgebieden en heideterreinen kunnen brede zandpaden dienen als voedselbiotoop. De minimaal benodigde oppervlakte leefgebied bedraagt circa drie hectare.

**Landelijke staat van Instandhouding**
Gunstig

**Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)**
Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, 100 broedparen.

**Referentiesituatie**

*Huidige situatie stikstofdepositie*
De leefgebieden L4030 en LG09 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071[12] en 1.000 mol N/ha/jr.

In Figuur 12 en Figuur 13 zijn de overschrijding van de KDW voor het leefgebied L4030 en Lg09 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddepositie is hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin leefgebieden L4030 en Lg09 voorkomen. Hieruit blijkt dat op een groot gedeelte van de leefgebied L4030 en Lg09 overschrijding van de KDW optreedt. Op L4030 en Lg09 vindt op enkele locaties ook geen overschrijding van de KDW aanwezig.

*Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied:*
Boomleeuwerik komt verspreid over de Brabantse Wal voor. De hoogste concentratie van broedparen komt voor op het militair oefenterrein Ossendrecht, de handgranaatbaan van de Koningin Wilhelminakazerne, de Staartsche Heide en de oevers van De Groote en De Kleine Meer (Provincie Noord Brabant, 2018).

Er zijn te weinig lokale gegevens bekend om een trend te geven. Het aantal van de soort is sinds 2000 significant afgenomen. Het huidige areaal is wel voldoende voor het behoud van het aantal broedparen binnen de Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018). De instandhoudingsdoelen lijken momenteel gehaald te worden. In de afgelopen jaren gaat het aantal namelijk door autonome ontwikkelingen en beheermaatregelen omhoog (mondelinge mededeling beheerders) (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Er is mogelijk sprake van een causale relatie tussen een verslechtering van het leefgebied van de boomleeuwerik, door het versneld dichtgroeien, met de stikstofdepositie in de periode 2000-heden. Maar de negatieve effecten van stikstof lijken vooralsnog door het beheer gemitigeerd te worden (Provincie Noord-Brabant, 2017).

De omvang van de leefgebieden voor de boomleeuwerik zijn als volgt: H2310 circa 82 ha, H4030 circa 16 ha, L4030 circa 250 ha en Lg09 circa 77 ha.

[12] Voor leefgebied LG4030 is geen KDW opgenomen in van Dobben (2012), in de Aerius calculator wordt de KDW gehanteerd voor habitattype H4030 droge heide. H4030 is vrijwel gelijk aan structuur en vegetatiesamenstelling als LG4030.

*Overige knelpunten:*
L4030: Successie (dichtgroeien bos en heide)
LG09: Successie (dichtgroeien bos en heide)

*Regulier beheer:*
Maatregelen t.b.v. boomleeuwerik:
- Recreatiezonering en toegangspoorten
- Invullen hondenloslooptterrein bij recreatieve poorten

L4030 en Lg09:
- Kappen
- Plaggen
- Schapen begrazing
- Extensief maaien
- Loswoelen zand ter bevordering van verstuiving

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel:*
Maatregelen t.b.v. boomleeuwerik:
- Houtopslag verwijderen stuifzandheiden
- Stuifzanden plaggen
- Stuifzanden zeven, frezen, eggen
- Houtopslag verwijderen stuifzanden
- Kappen bos stuifzanden

LG09:
- (extra) maaien
- (extra) begrazen
- Plaggen of chopperen
- Branden
- Bekalken

*Resultaat uitgevoerde maatregelen:*

Door herstelmaatregelen in de Zoom-Kalmthoutse nemen de aantallen weer toe. Ook terreingebruik waarbij het zand wordt losgewoeld en weer gaat stuiven zoals bij militaire oefeningen helpt bij het behouden van de broedhabitat (Provincie Noord-Brabant, 2017).

**Beoordeling stikstofdepositie**

De hoogste toename van de stikstofdepositie vindt plaats op de leefgebieden L4030 (3,19 mol/ha) en Lg09 (3,13 mol/ha) op korte afstand van het tracé van de Zuid-West 380kV Oost (zie Figuur 12 en Figuur 13). Het merendeel van het oppervlak, vooral zuidelijk gelegen, heeft slechts een lage belasting (maximaal 0,05 mol N/ha).

De eenmalige depositie op het leefgebied L4030 van de boomleeuwerik is 0,11 tot 0,33% van de huidige achtergronddepositie. Voor leefgebied Lg09 van de boomleeuwerik is dit respectievelijk 0,10 tot 0,20% van de huidige achtergrond depositie op deze leefgebieden. De stikstofdepositie door project valt daarmee in het niet bij de huidige achtergrond depositie. Ondanks een overschrijding van de KDW is de trend van de populatie licht positief. Het aantal broedparen neemt geleidelijk toe en er zijn voldoende geschikte biotopen beschikbaar om de instandhoudingsdoelen te halen. Stikstofdepositie kan daarmee geen knelpunt zijn voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor de boomleeuwerik, anders was een positieve trend van de soort en het leefgebied niet mogelijk geweest. Daarnaast kan er ook niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in het verleden een knelpunt heeft gevormd voor de soort in de Brabantse Wal. Het uitvoeren van het regulier beheer is in dit leefgebied voldoende om mogelijke effecten van stikstofdepositie tegen te gaan.

De eenmalige en zeer geringe depositie van maximaal 3,19 mol N/ha op L4030 en 3,13 mol N/ha op Lg09 is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur. De eenmalige depositie door het project zal dus niet leiden tot significante en structurele

wijzigingen van de biotoopcondities van boomleeuwerik. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

#### 6.2.3.5 H2310 Stuifzandheiden met struikhei

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van de Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype**
*Uit profieldocument* (LNV, 2008)
Stuifzandheiden met struikhei omvat begroeiingen met dwergstruiken op droge zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Deze stuifzanden zijn gevormd door herverstuiving van dekzanden, met name na de late Middeleeuwen. De bodems zijn droog, zuur en zeer voedsel- en kalkarm. Ze behoren tot de zogenoemde duinvaaggronden en vlakvaaggronden1. Er hebben zich nog nauwelijks of geen podzolprofielen ontwikkeld en de bodem is nog niet of slechts oppervlakkig ontijzerd. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of, op noordhellingen, rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitattype vallen (want dat is niet strijdig met de vegetatiekundige definiëring; de dominantie van gewone dopheide is op zich dus geen reden om zo'n plek H4010A te noemen). Door grassen (bochtige smele) of struwelen (brem, gaspeldoorn) gedomineerde begroeiingen kunnen afwisselen met de dwergstruikbegroeiingen en daarmee kleinschalige mozaïeken vormen. Op steile noordhellingen met een vochtiger microklimaat kan een mosrijke heidevorm voorkomen, terwijl op geëxponeerde hellingen juist een korstmosrijke variant kan voorkomen.

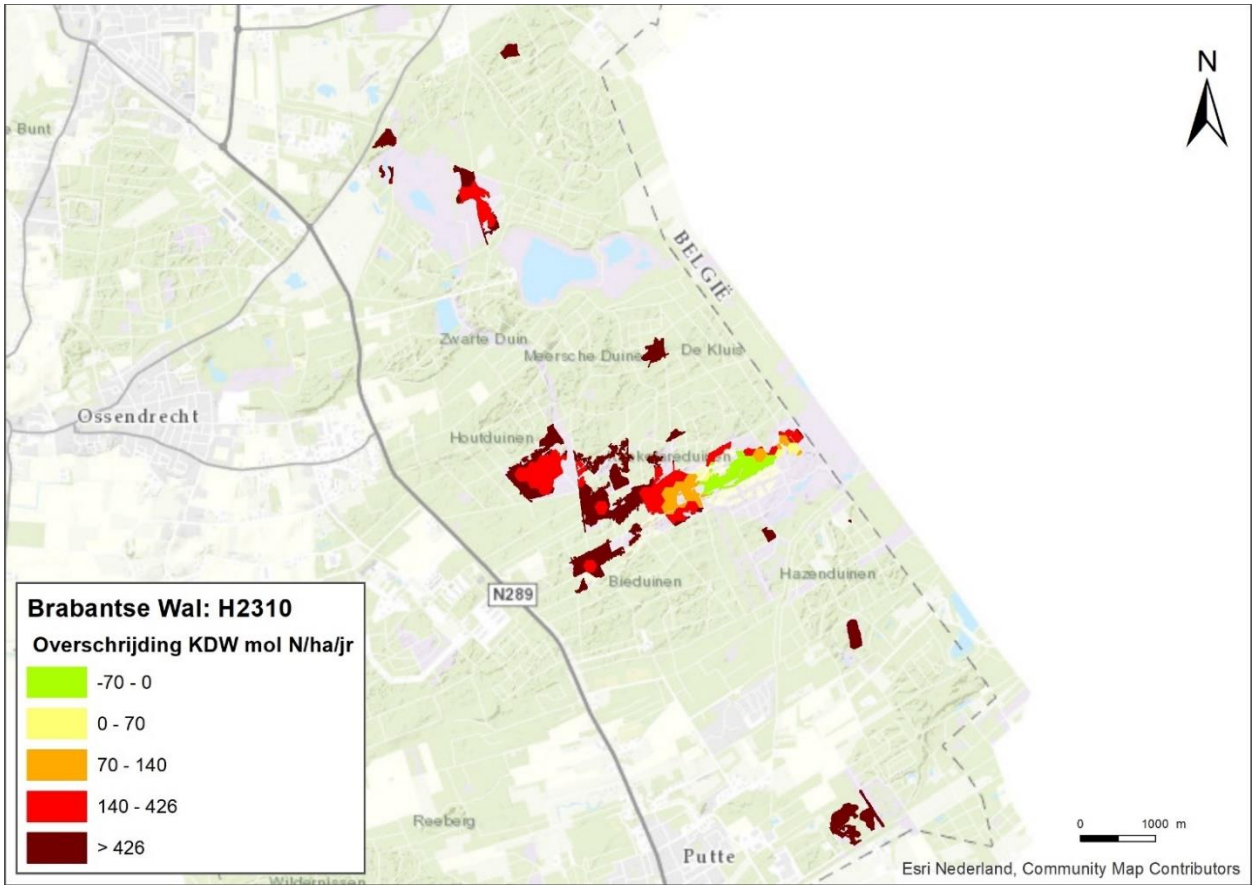
Nauw verwante habitattypen zijn: Duinheiden met struikhei (H2150; in de FGR Duinen), Binnenlandse kraaiheibegroeiingen (H2320; met dominantie van kraaihei), Droge Europese heiden (H4030; op wat rijkere bodems) en Zandverstuivingen (H2330; waarin struikhei hooguit spaarzaam voorkomt).

**Landelijke staat van instandhouding**
Zeer ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

**Referentiesituatie**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jr.

In Figuur 20 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H2310 in de huidige situatie in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H2310 voorkomt. Uit Figuur 20 blijkt dat voor het grootste deel van het habitattype H2310 in Brabantse Wal sprake is van overschrijding van de KDW. In het midden van het gebied bevindt zich een klein deel waar geen sprake is van overschrijding van de KDW. De overschrijding in het grootste deel van het midden van het gebied is hoger dan 140 mol N/ha/jr.




*Figuur 20 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H2310 in Brabantse Wal*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Habitattype stuifzandheiden met struikhei komt vooral voor in de Kriekelareduinen. Dit deel vormt hét gebied voor stuifzandontwikkeling. Tussen Kleine Meer en Groote Meer en ten noorden van het Kleine Meer komen kleinere locaties met dit habitattype voor. Het habitattype komt in de Brabantse Wal voor met een oppervlakte van circa 82 ha.

Het habitattype in de Kriekelareduinen en Kraaienberg (grenspark) heeft een goede kwaliteit. De droge heide is redelijk soortenrijk, met vooral een goed ontwikkelde korstmos- en mossenlaag. Grote delen van die droge heide zijn oud, hoog uitgegroeid en structuurrijk. De natuurlijke variatie in structuur is mogelijk een gevolg van natuurlijke verstoringen zoals sterfte door zomerdroogte, heidekeverplaag en konijnenvraat. Het stuifzand is voor een deel open en actief gehouden door militair gebruik en ongecontroleerde recreatie. Door verdroging, verzuring en eutrofiering van de droge heide zijn oorspronkelijke karakteristieke planten- en diersoorten de afgelopen decennia echter wel in aantal achteruitgegaan of verdwenen (Provincie Noord Brabant, 2018).

De verspreiding en kwaliteit van dit habitattype hangt samen met verschillende abiotische factoren (Provincie Noord-Brabant, 2017):
- Bodemopbouw (verstuifbaar zand);
- Windwerking en verstuiving;
- Historisch landgebruik en beheer;
- Wijze van beïnvloeding door vermesting en verzuring.

De kwaliteit van het habitattype is, door de ruimtelijke fixatie van de ligging, grotendeels afhankelijk van menselijke ingrepen zoals verwijderen van boomopslag, plaggen en/of begrazing en mogelijk betreding door mensen om vergrassing en boomopslag en versnelde fixatie van zandduinen tegen te gaan.

*Overige knelpunten*
- Vermesting door stikstofdepositie;

- Versterking van het verzuringsproces door stikstofdepositie waardoor bijv. vergrassing in bos, heide en stuifzand wordt bevorderd;
- Verdroging
- Verzuring
- Eutrofiëring

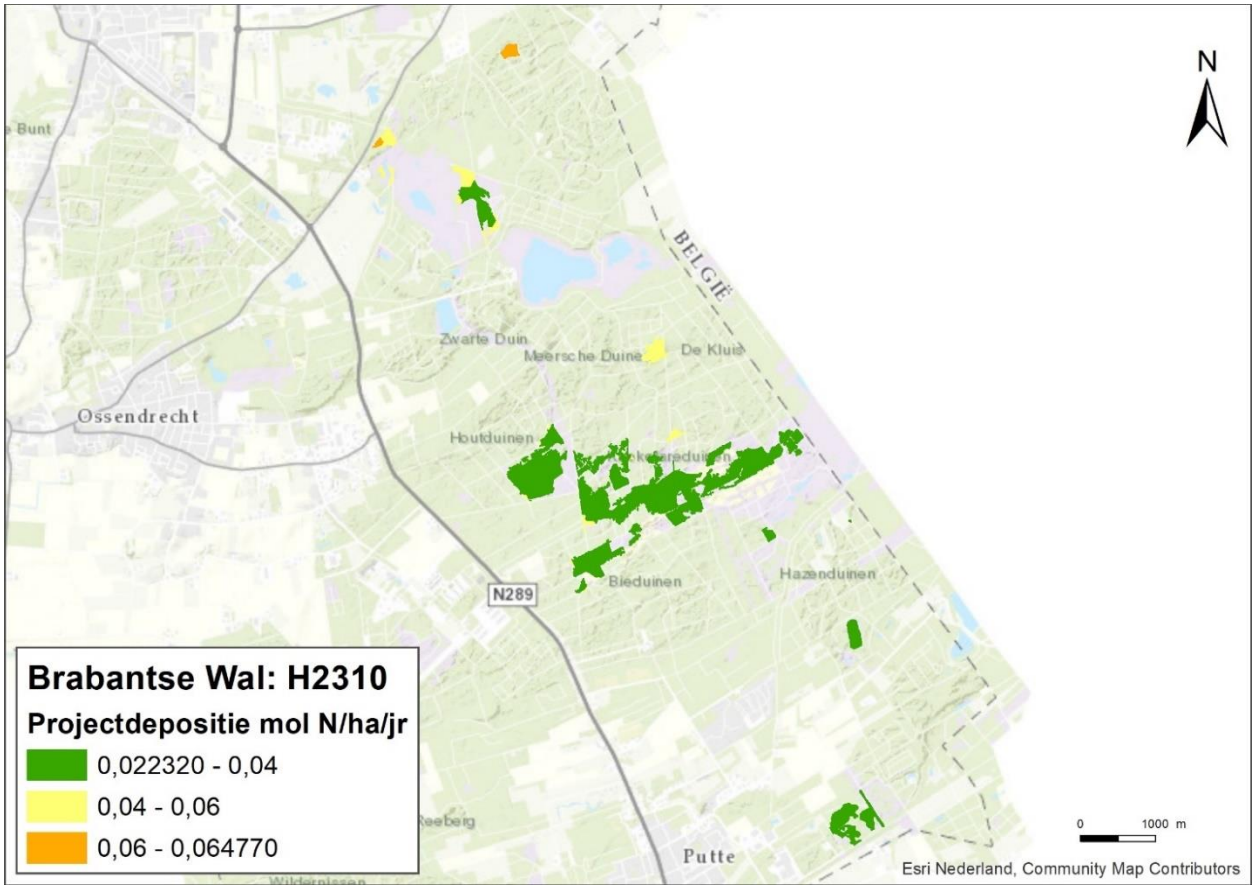
*Regulier beheer*
Voor een duurzame instandhouding en ontwikkeling van een completer ecosysteem wordt ingezet op verdere versterking van windwerking door vergroting van kleine stukken tot een meer aaneengesloten, robuustere hoeveelheid open heide.

Om heideverjonging te verkrijgen worden extra lokale maatregelen ingezet:
- Plaggen
- Begrazen
- Maaien

Het beheer is gericht op het openhouden en uitbreiden van heide en open zand via:
- Kappen
- Plaggen
- Extensief maaien
- Begrazen met schapen

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
Om het effect van stikstofdepositie tegen te gaan worden de volgende herstelmaatregelen uitgevoerd:
- Extra begrazen
- Extra plaggen of chopperen
- Extra maaien / begrazen (fallback-optie)
- Open verbinding creëren Steertse Heide met De Groote Meer
- Verwijderen opslag H2310 (niet zinvol, want plaggen zorgt al voor verwijderen van opslag).
- Plaggen, zeven, frezen, eggen
- Kappen bos
- Branden
- Recreatiezonering

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
In het kader van het grensoverschrijdend LIFE-project HeLa (Heideherstel op Landduinen) wordt bos in het oostelijk deel van Kraaienberg en zuidelijk deel van Kriekelareduinen gekapt waardoor ruimte ontstaat voor droge (en natte) heide. Lokaal worden boomgroepen gespaard ten behoeve van de nachtzwaluw. De areaaluitbreiding omvat ca. 18 ha open zand.




*Figuur 21 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H2310 in de Brabantse Wal.*

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 21 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H2310 voorkomt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,06 mol/ha. De hoogste deposities liggen het dichtst bij het tracé voor de Zuid-West 380kV Oost.

De kwaliteit van het habitattype is goed. De trend van de oppervlakte is positief en de trend van de kwaliteit is op sommige locaties een vooruitgang en op sommige locaties een achteruitgang. Ondanks de hoge achtergronddepositie komt het habitattype met goede kwaliteit voor. Stikstofdepositie is een belangrijk knelpunt voor dit habitattype, dat wordt versterkt door systeemfixatie. Gerichte beheermaatregelen in het verleden hebben een duidelijk succes gehad, wat ook leidt tot lokaal goede kwaliteit. De toename als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding is zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of de benodigde jaarlijkse beheerinspanning . Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten.

### 6.2.3.6 H2330 Zandverstuivingen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2008)
Het habitattype betreft pionierbegroeiingen in afwisseling met onbegroeid zand op droge, zeer voedselarme zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Het habitattype kan op kleine schaal voorkomen in heidelandschappen, maar ook zo grootschalig zijn ontwikkeld dat van een zandverstuivingslandschap

sprake is. In het eerste geval komt het meestal voor op plekken die zijn omgeven door het habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310).

Zonder periodiek actief herstel van de pionieromstandigheden zullen deze kleine plekken dichtgroeien. In het tweede geval gaat het om een afwisseling van veelal geheel of gedeeltelijk begroeide duinen, waar vegetatie het zand invangt en vasthoudt, en vlakkere, onbegroeide of spaarzaam begroeide laagten waar het zand wegstuift. Van een uitgestoven laagte spreekt men als verdere uitstuiving niet mogelijk is omdat de verstuiving tot op het natte zand is gekomen (tot aan het grondwater) of een niet verstuifbare grindlaag of (kei)leemlaag bereikt heeft.

In tot het grondwater uitgestoven laagten kunnen zich lokaal ook vochtige pioniervegetaties ontwikkelen die een waardevolle bijdrage leveren aan de diversiteit in het gebied. Bij verdere uitstuiving en/of bij grondwaterstandstijging kunnen zich hier ook vennen ontwikkelen. De vastlegging van het zand vindt gedurende de vegetatiesuccessie plaats door respectievelijk Buntgras en algen, mossen, korstmossen en ten slotte grassen (die met name op de overgang naar omringende heiden en bossen domineren). Duurzame instandhouding van het habitattype kan vooral plaatsvinden in grootschalige gebieden waar de wind vrij spel heeft en een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Naast winderosie kan watererosie op de begroeide hellingen een grote invloed hebben op zowel bodem- als vegetatieontwikkeling en voor steilwandjes zorgen. Het stuifzandmilieu is extreem arm aan soorten vaatplanten, maar vooral rijk aan korstmossen.

Er zijn maar weinig vaatplanten die de extreme droogte en de afwisseling tussen de soms hoge dagtemperaturen en lage nachttemperaturen kunnen overleven. Ook de fauna is soortenarm, maar omvat wel enkele soorten die juist aan deze extreme omstandigheden zijn aangepast. Indien het habitattype op landschapsschaal voorkomt, bij voorkeur in aansluiting op habitattypen van het heidelandschap, kan het aanmerkelijk soortenrijker worden dan wanneer het op kleine plekjes voorkomt. Stuifzanden komen in de op de hogere zandgronden voor op met name de jonge dekzanden, maar op een aantal plaatsen ook op oude rivierduinen die weer opnieuw in verstuiving zijn geraakt. De pionierbegroeiingen bestaan in hoofdzaak uit buntgras, zandstruisgras, fijn schapengras, heidespurrie, zand- en ruig haarmos en diverse korstmossen (bekermossen, heidestartjes en rendiermossen).

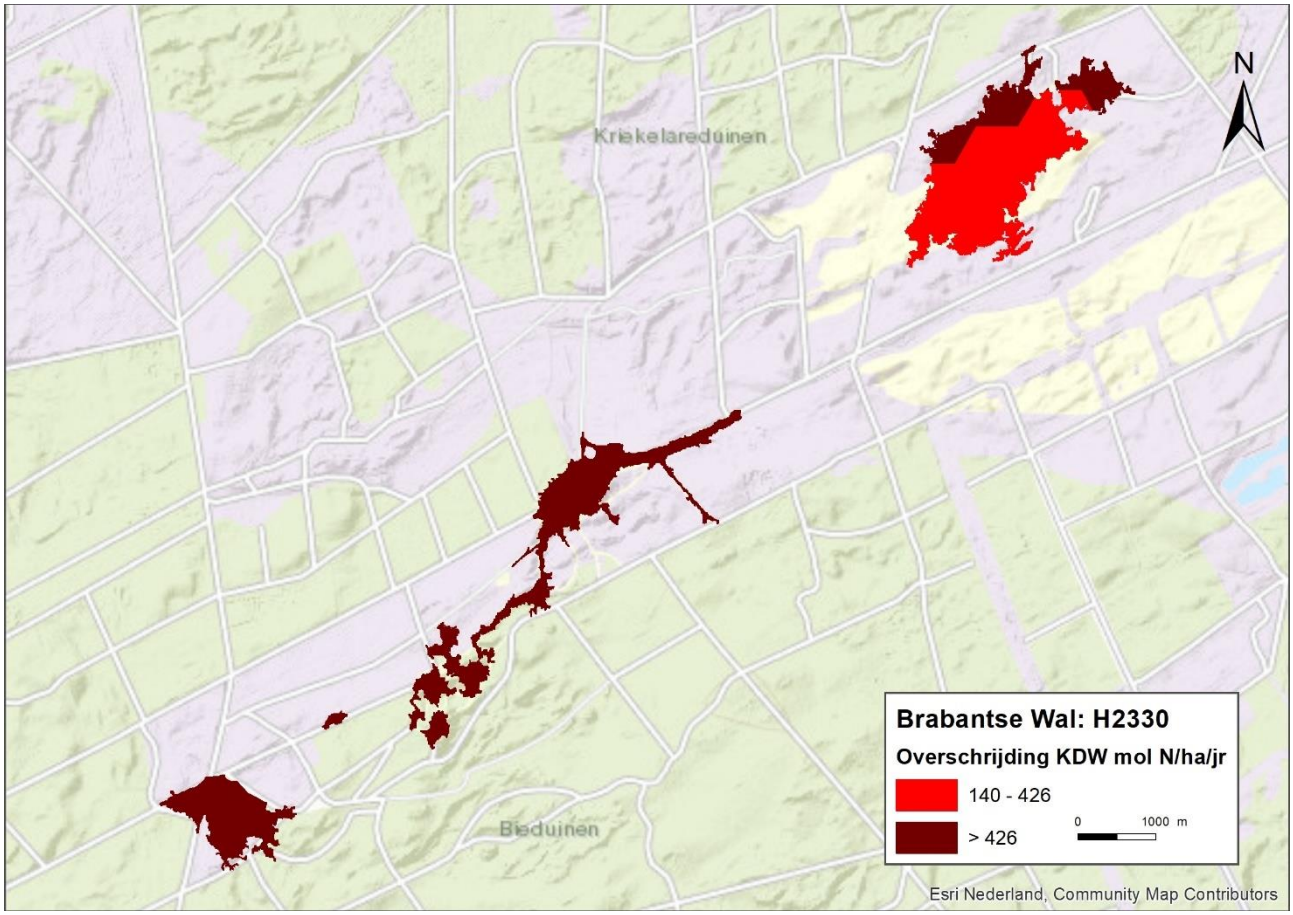
Kenmerkend zijn de zeer sterke temperatuurschommelingen. Het Buntgrasverbond komt voor in dynamische milieus met stuifzand. Het dwerghaververbond komt voor op zandgronden die minder stuiven en iets vochtiger en humusrijker zijn. Er is steeds een aandeel open zand aanwezig.

**Landelijke staat van instandhouding**
Zeer ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 714 mol N/ha/jaar.

In Figuur 22 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H2330 in het Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H2330 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H2330 een overschrijding van de KDW is. Veruit het grootste deel van het habitattype heeft een overschrijding van groter dan 426 mol N/ha/j.




*Figuur 22 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H2330 in de Brabantse Wal.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Zandverstuivingen is in de Kriekelareduinen aanwezig in een landduinencomplex, met kleine stukken actief stuifzand. Hier zijn recent stukken bos gekapt en is de heide geplagd om meer stuifzand te creëren. Dit stuifzand heeft nog geen tijd gehad om begroeid te raken. De huidige kwaliteit van het habitattype is niet optimaal. Flora en fauna is onvolledig ontwikkeld en activiteiten zoals militair gebruik en ongecontroleerde recreatie hebben de stuifzanden open en actief gehouden (Provincie Noord Brabant, 2018). Dit habitattype komt met circa 7,5 ha voor in de Brabantse Wal.

Sturende processen in het droge landschap zijn windwerking, uitloging en verzuring (podzolering). De verspreiding en kwaliteit van het habitattype hangt samen met verschillende abiotische factoren (Provincie Noord-Brabant, 2017):
- Bodemopbouw (verstuifbaar zand);
- Windwerking en verstuiving;
- Historisch landgebruik en beheer;
- Wijze van beïnvloeding:
  - Vermesting
  - Verzuring

*Overige knelpunten*
- Vermesting en verzuring door stikstofdepositie waardoor vergrassing in bos, heide en stuifzand wordt bevorderd
- Lage kwaliteit
- Gering areaal

*Regulier beheer*
Voor een duurzame instandhouding en ontwikkeling van een completer ecosysteem wordt ingezet op verdere versterking van windwerking door vergroting van kleine stukken tot een meer aaneengesloten, robuustere hoeveelheid open heide.

Om heideverjonging te verkrijgen worden extra lokale maatregelen ingezet:
- Plaggen
- Begrazen
- Maaien

Het beheer is gericht op het openhouden en uitbreiden van heide en open zand via:
- Kappen
- Plaggen
- Extensief maaien
- Begrazen met schapen

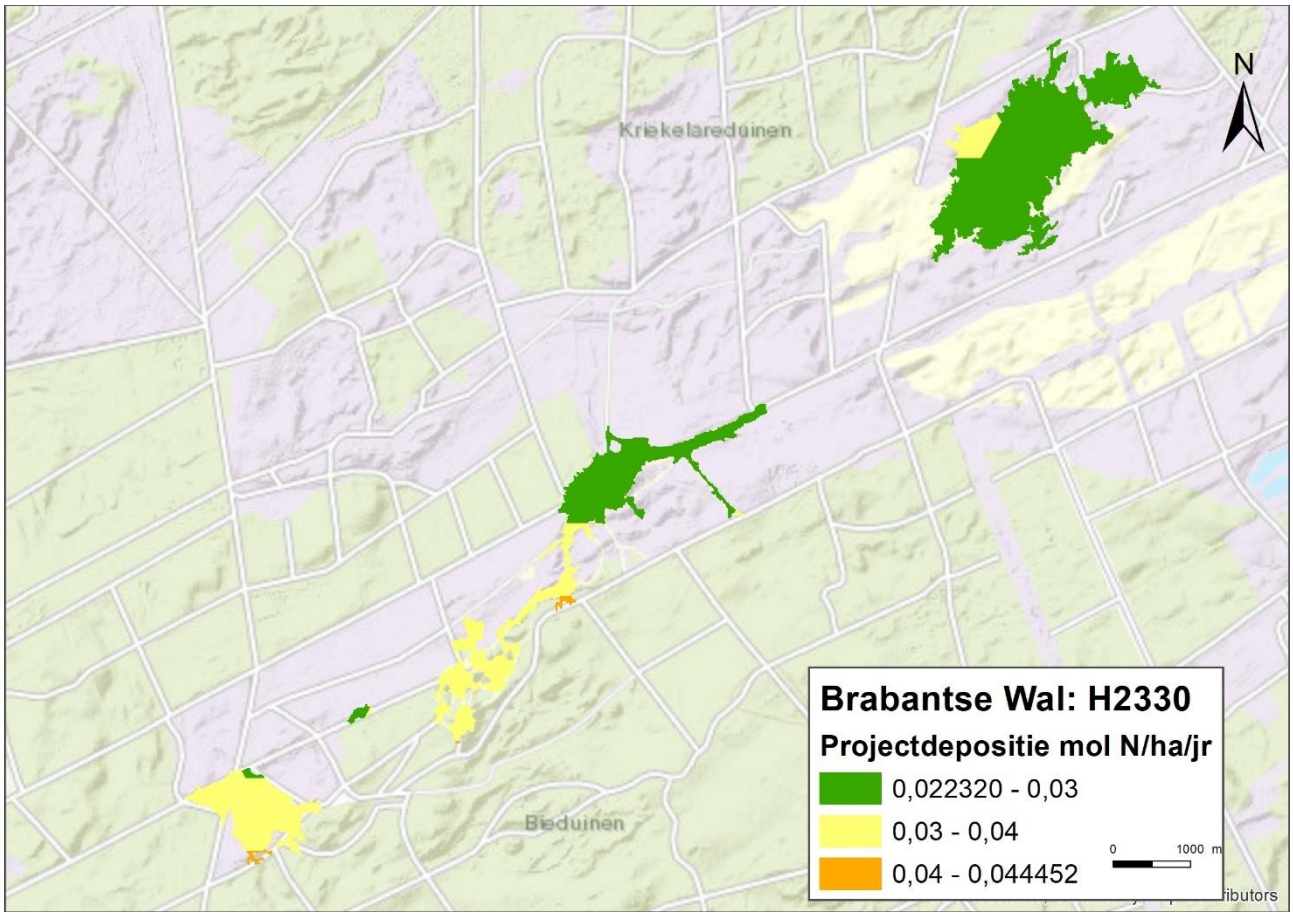
*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
Om de effecten van stikstofdepositie tegen te gaan worden de volgende maatregelen genomen:

- Plaggen
- Zeven, frezen, eggen
- Opslag verwijderen
- (Druk)begrazen
- Kappen bos
- Branden (fallback optie)
- Verstuiving op gang houden

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Het LIFE-project HeLa heeft 18 ha open zandbiotoop gecreëerd.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 23 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H2330 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,04 mol/ha. De hoogste stikstofdepositie vindt op echter op een heel klein deel van het habitattype plaats. Het overgrote deel van het habitattype heeft een stikstofdepositietoename van minder van 0,03 mol/ha.




*Figuur 23 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H2330 in de Brabantse Wal.*

Ondanks dat de kwaliteit nog niet optimaal is, is de trend voor oppervlakte positief en de trend voor de kwaliteit op sommige locaties een vooruitgang en op andere locaties een achteruitgang. De nog niet optimale kwaliteit komt door menselijke activiteiten. De kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang en de ruimtelijke fixatie van het habitattype (geen natuurlijke systeemdynamiek). Het habitattype komt namelijk niet voor in functionele omvang (functionele omvang is vanaf enkele honderden ha (LNV, 2008)). De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt, gezien de stabiele trend in een overbelaste situatie, op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

### 6.2.3.7 H3130 Zwakgebufferde vennen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2009)*:*
Zwakgebufferde vennen kunnen zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn doordat ze niet koolstof gelimiteerd zijn. Binnen zwakgebufferde vennen komen veel soorten voor, vooral pioniersoorten van kale oevers en open water. De meeste zwakgebufferde vennen zijn maar enkele tientallen meters lang en breed. De leefgemeenschappen die in zwakgebufferde vennen voorkomen hebben een grote variatie, ondanks het kleine oppervlak van de vennen. Dit komt doordat er veel verschillen in milieus in het vensysteem aanwezig zijn, samen met overgangssituaties in zones en fijnschalige mozaieken. De standplaatscondities komen in veel verschillende variaties voor, zoals zeer voedselarm tot voedselarm, aquatisch tot vochtig en langdurig tot zeer korstondig overstroomd. Gedeeltelijk betreft het vensystemen die zijn ontstaan uit uitgeveende hoogveenvennen.

Begroeiing in dit habitattype vormen zaak patronen van smalle zones/mozaieken of zijn met elkaar verwezen. Daarom zijn er geen subtypen van dit habitattypen binnen Nederland. De begroeiing van het habitattype behoren tot vier verbonden van plantengemeenschappen: *Potamion graminei, Hydrocotylo Baldellion, Eleocharition acicularis en Nanocyperion flavescentis*. In sommige zwakgebufferde vennen kan drijvende waterweegbree grote populaties vormen.

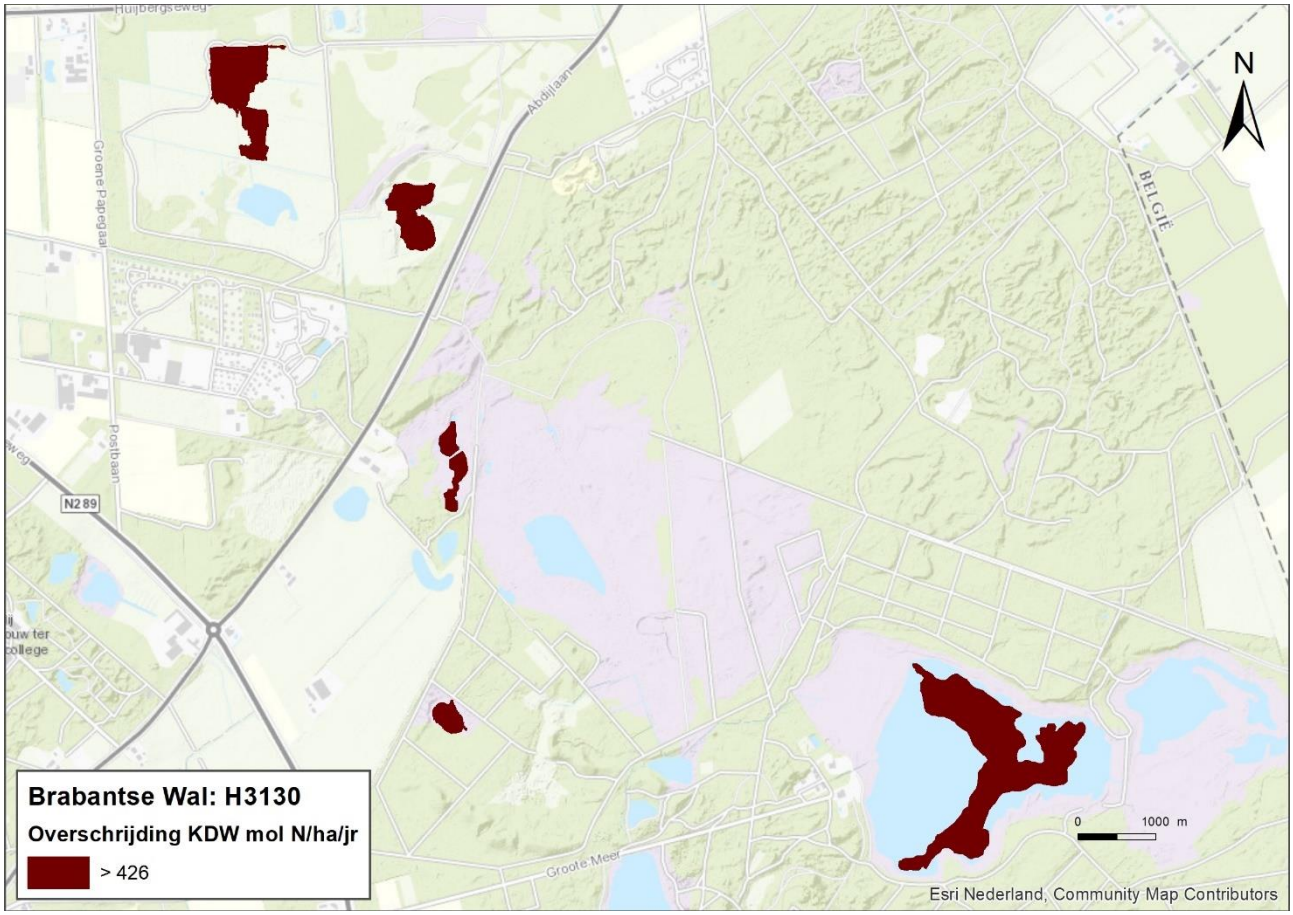
Als gevolg van degradatie door o.a. verzuring en atmosferische vermesting gaan soorten zoals pijpenstrootje en/of veenmossen overheersen. Ook pitrus kan toenemen als gevolg van vermesting met fosfaat. Vennen die zulke begroeiingen hebben, maar geen aanwezigheid van de typische soorten voor zwakgebufferde vennen, worden niet tot het habitattype H3130 gerekend omdat het hele venlichaam bekeken moet worden. Indien in een ven kenmerkende plantengemeenschappen van H3130 samen met een voor H3110 kenmerkende gemeenschap aanwezig is, wordt dit ven als mozaïek voor zowel habitattype H3130 als voor H3110 gezien. Het beheer richt zich dan meer op H3110. Begroeiingen van H3130 en H3110 kunnen ook een mozaiek vormen met aquatische kranswierbegroeiingen van H3140. Dit wordt dan ook als onderdeel van H3110 of H3130 gezien.

**Landelijke staat van instandhouding**
Matig ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

**Referentiesituatie**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 571 mol N/ha/jaar.

In Figuur 24 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H3130 in het Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H3130 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H2330 een overschrijding van de KDW is. De overschrijding is overal groter dan 426 mol N/ha/j.




*Figuur 24 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H3130 in de Brabantse Wal.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Zwakgebufferde vennen komt vooral voor in de Groote Meer. Op de lange termijn heeft De Groote Meer de potentie om zich door te ontwikkelen tot het habitattype Zeer zwak gebufferde vennen (H3110), in mozaïek met de zwakgebufferde vennen. Het habitattype zwakgebufferde vennen komt niet alleen voor in het Groote Meer (Voormeer), maar ook in Leemputten, Bronven en Ranonkelven. Dit habitattype komt met circa 13 ha voor in de Brabantse Wal.

Uitbreiding van het habitattype zwakgebufferde vennen is in potentie mogelijk in De Kleine Meer en het Akkerenven. In De Kleine Meer is het type nog gefragmenteerd en pleksgewijs aanwezig. Dit is van onvoldoende formaat en is in de inventarisatie niet naar voren gekomen als kwalificerend voor het habitatttype. De langdurige trend is negatief (Provincie Noord Brabant, 2018)

*Overige knelpunten*
- Verdroging en vermesting als gevolg van stikstofdepositie
- Verdroging waaronder onttrekkingen aan het grondwater voor drinkwaterwinning, industrie en landbouw hebben vooral invloed op het Groote en Kleine Meer.
- Instroom van voedselrijkwater van de Steertse Heide naar het Groote Meer
- Waterkwaliteit
- Atmosferische depositie

*Regulier beheer*
- Hydrologische maatregelen
- Verwijderen van organische sedimenten in vennen
- Verwijderen van vegetatie in en rond vennen

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
De maatregelen die getroffen worden ten behoeve van zwakgebufferde vennen dragen ook bij aan de ontwikkelingskansen van zeer zwakgebufferde vennen. In de herstelstrategie voor H3130 worden een aantal maatregelen tegen het effect van stikstofdepositie genoemd:

- Hydrologisch herstel
- Verwijderen organische sedimenten
- Maaien en plaggen
- Herstel van buffercapaciteit
- Vrijstellen inzijggebied bos

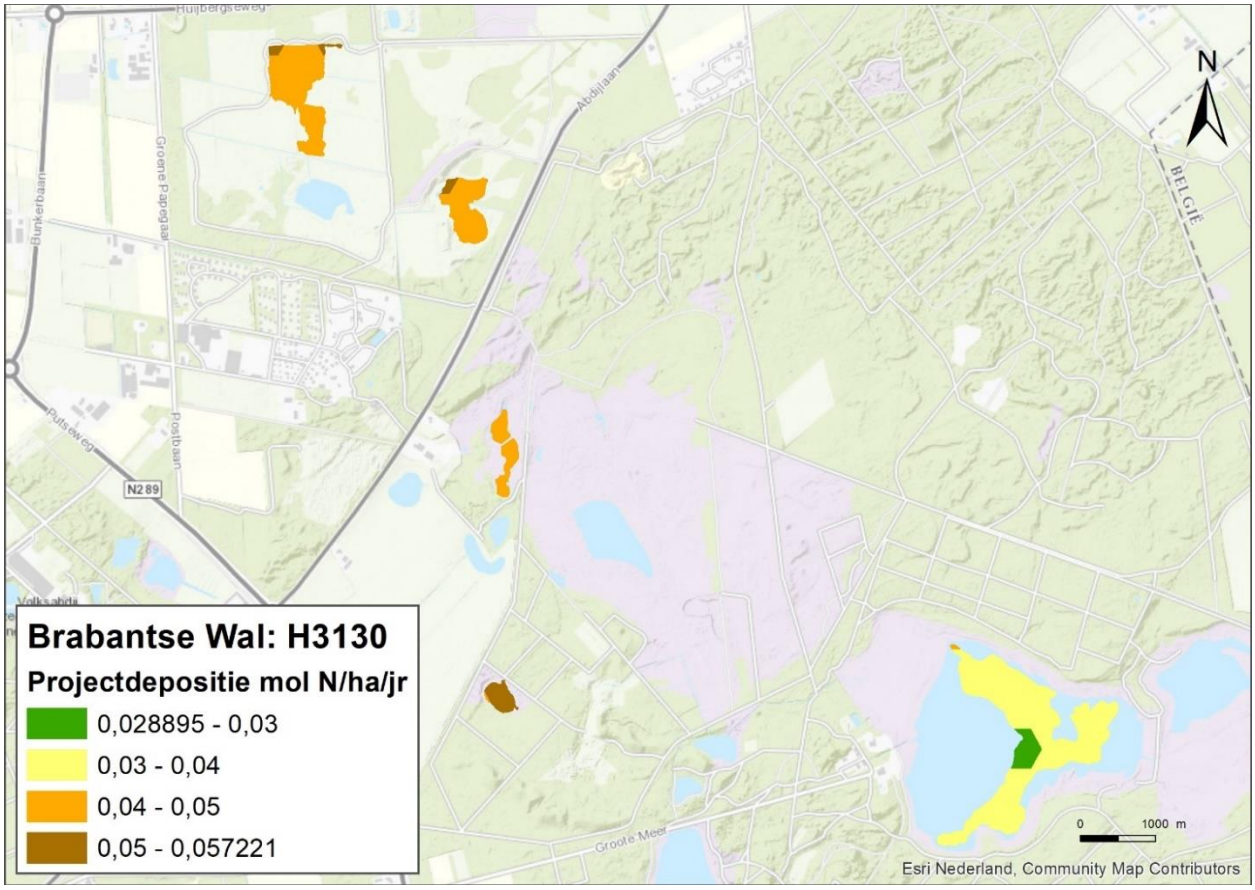
In het kader van de PAS wordt het herstel van zwakgebufferde vennen dat is ingezet verder versterkt met onderstaande maatregelen:

- Aanpassen of dempen van waterlopen voor Akkerenven, optimalisatie d.m.v. regelwerk
- Verwijderen van organische sedimenten
- Maaien, plaggen en verwijderen bos langs venrand
- Extra maaien van water- en oevervegetatie
- Omvormen naar open bos
- Bekalken van inzijggebied voor herstel van de buffercapaciteit
- Aanvoer oppervlaktewater (zwakgebufferd)

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Een deel van de maatregelen uit het convenant, waaronder reductie van waterwinningen, is ondertussen uitgevoerd. Dit heeft geleid tot vernatting van De Groote Meer en omgeving. De waterkwaliteit is nog onvoldoende verbeterd.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 25 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H3130 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,057 mol/ha. Deze hoogste depositie vindt op een relatief klein deel van het habitattype plaats. Het overgrote deel van het habitattype heeft een projectdepositie lager dan 0,03 mol/ha.




*Figuur 25 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H3130 in de Brabantse Wal.*

De kwaliteit van het habitattype is nog niet optimaal. Ook is de huidige trend voor oppervlakte en kwaliteit afnemend. Dit heeft in eerste instantie te maken met verdroging en instroom van voedselrijk water op sommige locaties, pas daarna heeft ook stikstofdepositie een effect. De beperkte toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project valt in het niet ten opzichte van de toename van voedingsstoffen via oppervlaktewater en de bestaande achtergronddepositie op dit habitattype. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden op dit moment vooral belemmerd door andere factoren.

### 6.2.3.8 H3160 Zure vennen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2009)*:*
Tot de zure vennen behoren natuurlijke poelen en meren met een bodem van veenmodder en zuur water. In Nederland gaat het hier bijna uitsluitend over heidevennen gevoed door regenwater en vennen in de randzone van hoogveengebieden. Invloed van grondwater kan lokaal doordingen van kan voor de gevarieerde levensgemeenschappen van essentieel belang zijn. Men spreek echter van ‘uitsluitend gevoed door regenwater’ omdat de invloed van regenwater zo groot is. Het gaat hier om open waterbegroeiingen en jonge verlandingsstadia die drijvend of op de oever voorkomen.

Water in zure vennen is zeer voedselarm en kan bruin gekleurd zijn door het voorkomen van humuszuren. Dit is een dystroof milieu. IJle begroeiingen van hogere schijngrassen zoals snavel- en draadzegge of veenpluis kunnen het aanzien bepalen in de randzones van de poelen. De begroeiingen zijn deel van H3160. $CO_2$ vormt soms een beperkende factor, waardoor vegetatie ontbreekt of alleen in de vorm van aan de oppervlakte zwevende of drijvende waterplanten voorkomen. Daar waar de vegetatie ontbreekt is het habitattype matig ontwikkeld. Waar wel voldoende $CO_2$ aanwezig is, in heldere vennen, kunnen zwevende planten de waterlaag vullen, vooral in ondiepe zones.

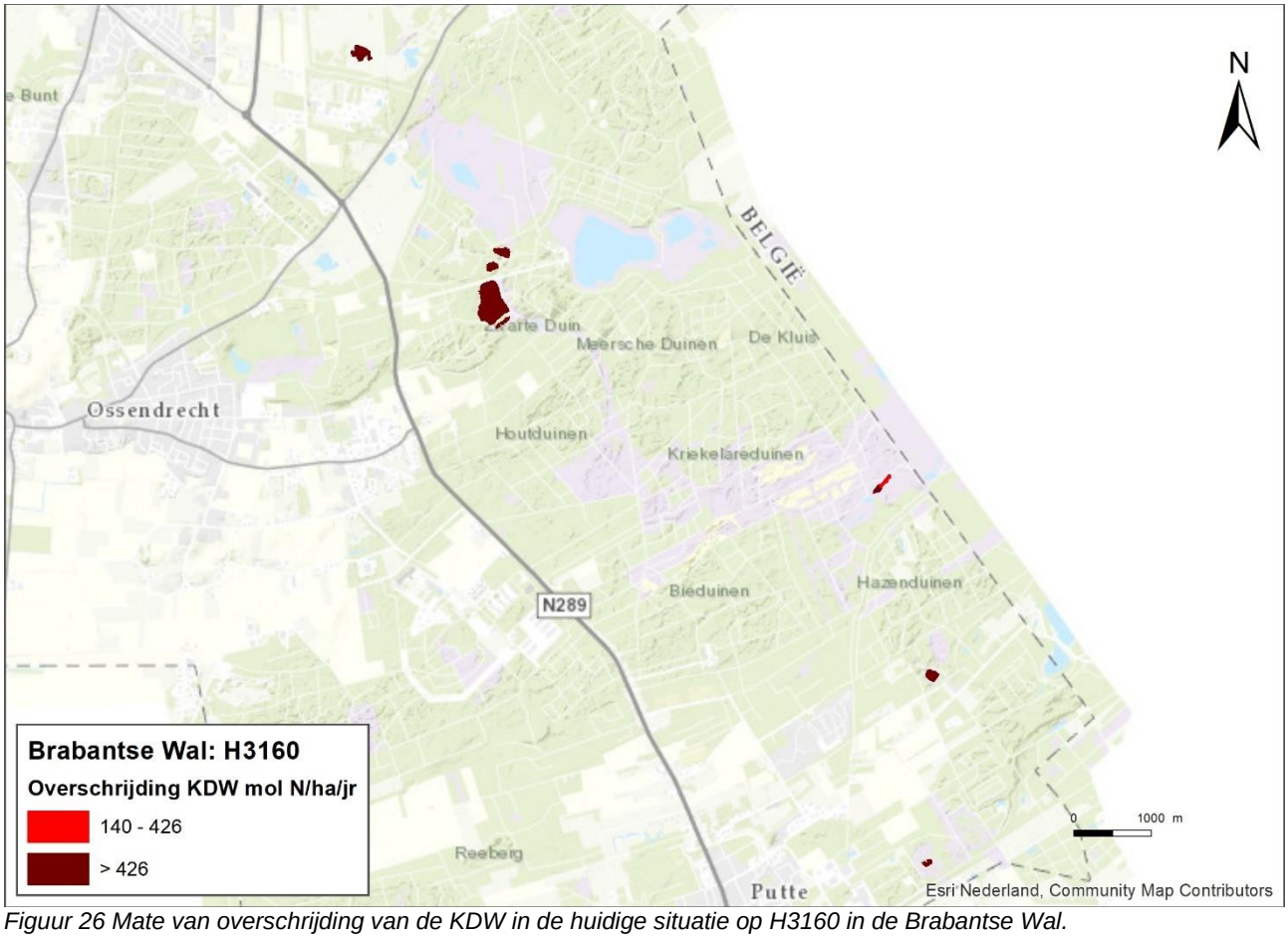
Als de laag van veenmos zich sluit ontstaat een dichte vegetatiemat en uiteindelijk een hoogveenachtig patroon van bulten en slenken. Venbegroeiingen waarin deze latere successiestadia domineren, worden gerekend tot habitattype Actieve hoogvenen (H7110). Wanneer degradatie voorkomt worden begroeiingen zeer soortenarm en gaan soorten zoals waterveenmos, geoord veenmos en pijpenstrootje overheersen in de vennen. Pitrus gaat overheersen bij fosfaataanrijking. Wanneer deze begroeiingen dominant zijn, en geen andere veensoorten behalve waterveenmos en voor zure vennen kenmerkende gemeenschappen aanwezig zijn valt dit niet binnen het habitattype.

**Landelijke staat van instandhouding**
Matig ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 714 mol N/ha/jaar.

In Figuur 26 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H3160 in het Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H3160 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H2330 een overschrijding van de KDW is. Veruit het grootste deel van het habitattype heeft een overschrijding van groter dan 426 mol N/ha/j. Het overige kleine deel heeft een overschrijding tussen de 140 en 426 mol N/ha/j.



*Figuur 26 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H3160 in de Brabantse Wal.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*

Het habitattype komt in een aantal vennen voor in het habitatrichtlijngebied, zoals Zwaluwmoer en Wasven op Kortenhoeff. Buiten het habitatrichtlijngebied komen meerdere ‘zure vennen’ voor.

De huidige kwaliteit is deels goed ontwikkeld, maar merendeels matig. In de waterlaag komt lokaal een kleine hoeveelheid waterveenmos en knolrus voor. Voor het overige zijn de vennen vegetatieloos. Het habitattype komt met circa 8 ha voor in de Brabantse Wal.

Afhankelijk van de ontwikkeling in het Akkerenven in het Habitatrichtlijngebied en herstel en inrichting van andere vennen is het mogelijk dat het areaal aan zure vennen zich uitbreidt (Provincie Noord Brabant, 2018).

*Overige knelpunten*
- Vermesting en verzuring als gevolg van atmosferische depositie
- Verdroging
- Peilschommelingen en te weinig opbolling in hogere delen van het landschap

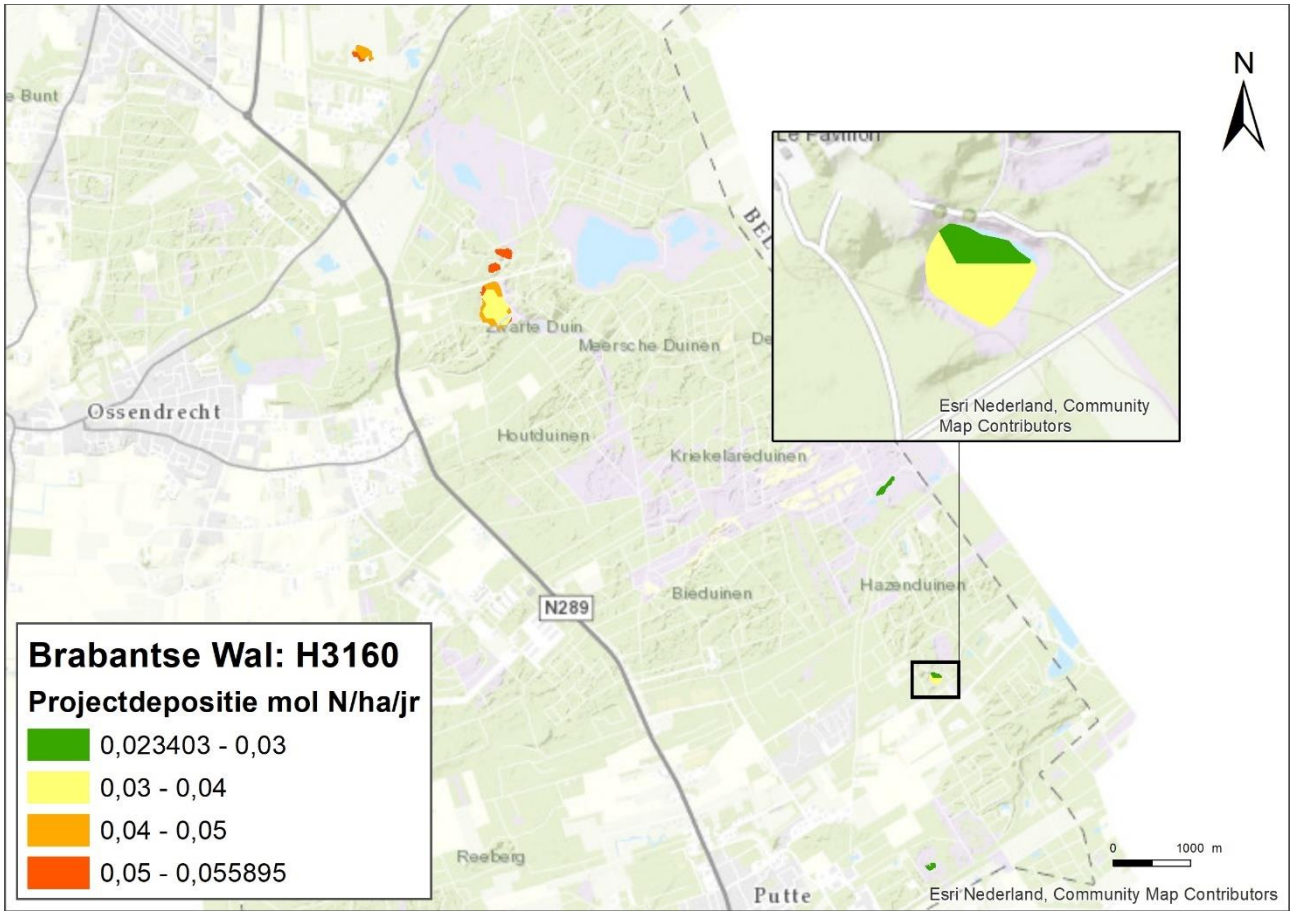
*Regulier beheer*
In het habitatrichtlijngebied gaat het met name om behoud en herstel van Zwaluwmoer. Het terugdringen van bos vanaf de venoevers is voor het behoud van de zure vennen de belangrijkste maatregelen. Boskap en uitgraven zijn maatregelen speciaal gericht op het uitbreiden van het oppervlak.

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
In de herstelstrategie worden een aantal maatregelen tegen het effect van stikstofdepositie genoemd:
- Hydrologisch herstel
- Afvoer voedingsstoffen
- Bekalken
- Vrijzetten oevers

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Door de maatregelen zal het oppervlak en de kwaliteit van zure vennen worden vergroot.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 27 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H3160 voorkomt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,06 mol/ha. De zuidelijk geleden delen van het habitattype hebben een relatief lagere toename van stikstofdepositie als gevolg van het project dan de noordelijk gelegen delen van het habitattype. De hoogste deposities op het habitattype vinden plaats in het midden en noorden. Hier is de depositie hoger dan 0,03 mol/ha/jr.




*Figuur 27 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H3160 in de Brabantse Wal.*

Ondanks de matige kwaliteit en overbelasting, is de trend voor oppervlakte wel stabiel. De trend voor kwaliteit is afnemend. De matige kwaliteit hangt samen met verdroging en de langdurige hoge stikstofdepositie. De geringe tijdelijke depositie als gevolg van het project valt in het niet bij het effect van verdroging en de langjarige hoge achtergronddepositie en fluctuaties daarin. Significant negatieve effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Behoud van oppervlakte en kwaliteit worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

### 6.2.3.9 H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2009)*:*
Dit habitattype is te vinden op hogere zandgronden waar de standplaatsen voedselarm, zeer nat tot zeer vochtig en matig zuur tot zuur is. Ook in het heuvelland en het laagveengebied komt dit habitattype voor. De aanwezigheid van gewone dophei, in de vorm van hoge bedekking is kenmerkend voor het habitattype. Vochtige heiden met een goede kwaliteit kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos, maar alleen in mozaïekvorm. De begroeiingen van het subtype A (vochtige heiden op hogere zandgronden) hebben variatie in waterhuishouding, ouderdom en leemgehalte van de bodem. Natte heiden op zandgrond zijn te vinden op oevers van vennen, beekdalflanken, in laagten met ondoorlaatbare ondergrond en in afgegraven voormalige hoogveengebieden die tot op het zand zijn afgegraven. Subtype H4010B vormt het eindstadium in verlanding voor laagveengebieden.

Vochtige heide ontstaat uit eerdere stadia van successie (trilveen en veenmosrietland) als gevolg van het dikker worden van de kragge en het ontstaan van een geleidelijk dikkere regenwaterlens. De bereikbaarheid

van de bovengrond voor basenrijker water onder de kragge neemt hierdoor af. Op vast veen kan ontwikkeling van moerasheide voorkomen door verzuring. De aanwezige vegetatie in vochtige heiden wordt gedomineerd door ondiep wortelende zuurminnende soorten. Ook basenmiddende soorten zoals riet en paddenrus komen voor in (nog) voldoende basenrijke diepere veenlagen.

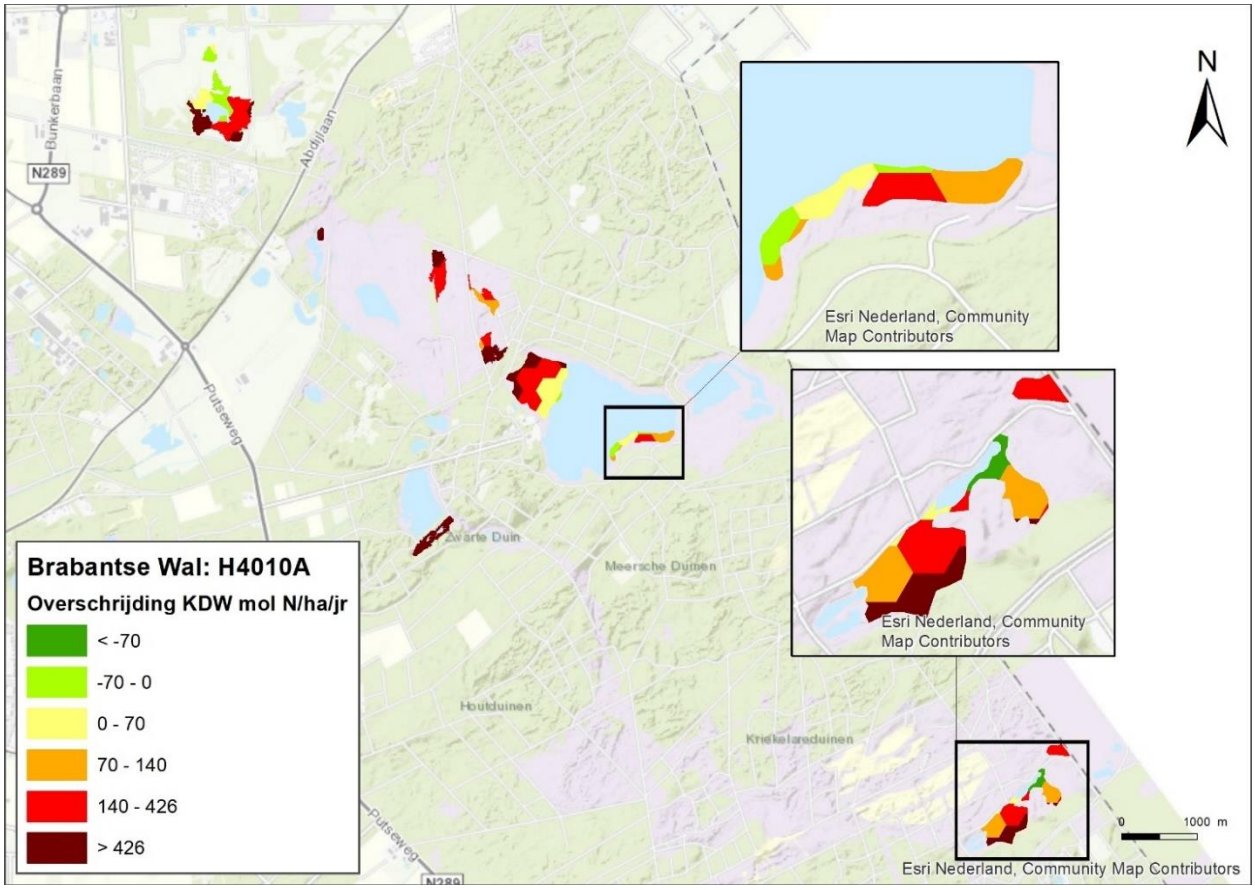
De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland. Grassen zoals pijpenstrootje of struiken zoals gagel komen veel voor in vochtige heiden die gedegradeerd zijn. Begroeiingen met gagel behoren nog tot het habitattype als deze niet domineren, maar met de eerder genoemde plantengemeenschappen kleinschalige mozaïeken vormen. De subassociatie met gevlekte orchis is gebonden aan bodems met een wat hogere pH. Hier wordt de bodem gebufferd door basenrijk water uit kalkhoudende leem of door lokale kwel vanuit hogere zandruggen. De subassociatie met korstmos is te herkennen aan de open dwergstruiklaag met korstmossen. De open plekken ontstaan meestal door afstervende en uiteenvallende oude struikheiplanten. De subassociatie met rode en blauwe bosbes komt voor in een relatief vochtig microklimaat zoals noordhellingen en beschaduwde heiden.

**Landelijke staat van instandhouding**
Matig ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.214 mol N/ha/jaar.

In Figuur 28 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H4010A in het Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H4010A voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor een deel van het habitattype H4010A een overschrijding van de KDW is. Een groot deel van het habitattype heeft een overschrijding van groter dan 70 mol N/ha/j. Een aantal delen van het habitattype, zowel in het noorden, als in het midden en het zuiden gelegen, hebben geen overschrijding van de KDW.




*Figuur 28 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H4010A in de Brabantse Wal.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Het habitattype komt vooral voor op drie locaties: de randzone van De Groote Meer (vooral zuidoostzijde van het Voormeer), in Kortenhoeff (rondom het Wasven) en de uitlopers van het Kriekelaarsven. Totaal gaat het hier om een oppervlakte van circa 18 ha.

De randzone van het Groote Meer, met name rondom het Voormeer, en in Kortenhoef rondom het Wasven zijn twee belangrijke locaties voor het habitattype. Bij het Kriekelaereven komt vochtige heide in een slenk met goede kwaliteit voor. Uitlopers van het Kriekelaarsven hebben goed ontwikkelde dopheide van 0,5 ha met bijzondere soorten zoals heideblauwtje en blauwzadelsprinkhaan.

De gemeenschap van dit habitattype rond een aantal vennen in Kortenhoeff is goed ontwikkeld. Hier komen soorten zoals beenbreek, veenbies, ronde zonnedauw en veenmossen voor. Het habitattype komt ook met kleine oppervlakten voor in De Kleine Meer, maar zijn hier ernstig vergrast.

Bij De Groote Meer heeft zich een dopheidegemeenschap met klokjesgentiaan gevestigd. Het Groote Meer is verdroogd, en deze verdroging wordt tegengegaan. Hierbij wordt verdrinking van vochtige heide echter als een risico gezien. Om uitbreiding van het habitattype mogelijk te maken is terugdringen van bosopslag nodig (Provincie Noord Brabant, 2018).

In het algemeen is de kwaliteit van dit habitattype goed tot vergrast (Provincie Noord-Brabant, 2017).

*Overige knelpunten*
- Verbossing;
- Onvoldoende intensief beheer om successie tegen te gaan;
- Vergrassing als gevolg van stikstofdepositie;
- Verdroging als gevolg van drainage, peilbeheer en grondwateronttrekking.

*Regulier beheer*
- Maaien en afvoeren

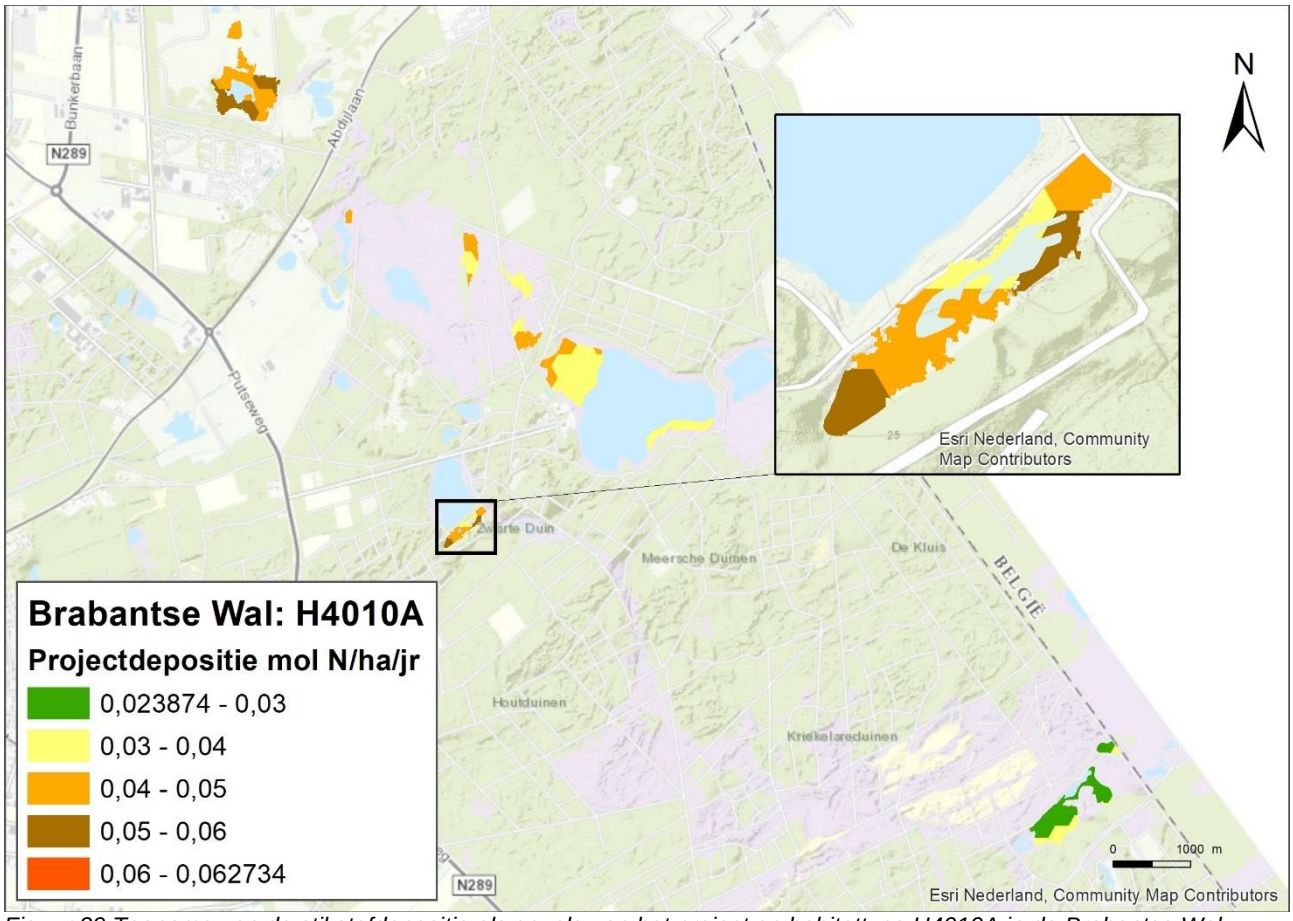
- Begrazing
- Maatregelen gericht op verdrogingsbestrijding

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
In de herstelstrategie worden een aantal maatregelen tegen het effect van stikstofdepositie genoemd:
- (Druk)begrazen
- Plaggen of chopperen
- Branden of maaien
- Bekalken
- Opslag verwijderen
- Kappen van bos, nodig voor uitbreiding van het habitattype
- Extra maaien

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
De afgelopen decennia hebben vooral de heide veel aandacht gekregen, met als gevolg een goede kwaliteit. Oppervlakte en kwaliteit zullen behouden blijven of toenemen door de voorgestelde maatregelen. Door het verwijderen van bos kan er een uitbreiding van het habitattype gerealiseerd worden.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 29 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H4010A voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,06 mol/ha. In het meest zuidelijk gelegen deel van het habitattype is sprake van een relatief lage toename in stikstofdepositie als gevolg van het project (minder dan 0,03 mol/ha).



*Figuur 29 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H4010A in de Brabantse Wal.*

De kwaliteit is goed, maar er is sprake van vergrassing. De trend van de oppervlakte is stabiel, terwijl de trend van de kwaliteit op sommige locaties een vooruitgang heeft en op andere locaties een achteruitgang. Regulieren beheermaatregelen hebben zichtbaar effect door de afvoer van biomassa en een goede kwaliteit als resultaat. Daar waar geen of te weinig beheerd wordt, is de afname van kwaliteit zichtbaar. De tijdelijke depositie wordt met zekerheid afgevoerd bij een regulier beheer van begrazing of maaien. Tevens is de hoogste stikstofdepositie als gevolg van het project dusdanig klein ten opzichte van de jaarlijkse achtergronddepositie, dat significant negatieve effecten door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

#### 6.2.3.10 H4030 Droge heiden

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2008)
Habitattype droge heide omvat struikheibegroeiingen van alle bodemtypen in het laagland en gebergte van Europa. Het habitattype wordt gedomineerd door struikhei al dan niet gecombineerd met andere dwergstruiken, grassen en mossen. In Nederland komt het habitattype voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems, meestal met een podzolprofiel. Meestal is het habitattype te vinden op al dan niet lemige dekzanden en op stuwwallen, maar ook op rivierterrassen en tertiarire (mariene) zandafzettingen. Struikhei is doorgaans dominant in stuifzandheiden, maar ook bijvoorbeeld blauwe of rode bosbes kunnen een belangrijke rol spelen. Ook plekken waar gewone dophei dominant is ten opzichte van struikhei kunnen onder het habitattype vallen.

Soorten zoals fijn schapengras, heidekauwtjesmos, gewoon gaffeltandmos en bronsmos komen algemeen voor binnen het habitattype. Struwelen met brem, solitaire jeneverbes of gaspeldoorn maken ook vaak deel uit van het heidelandschap en worden ook tot het habitattype gerekend. Plaatselijk komen grasrijke delen met bijvoorbeeld ruwe smele, bochtige smele en pijpenstrootje voor. Zolang de verarmde, door grassen gedomineerde vegetaties niet domineren, vallen ze onder het habitattype.

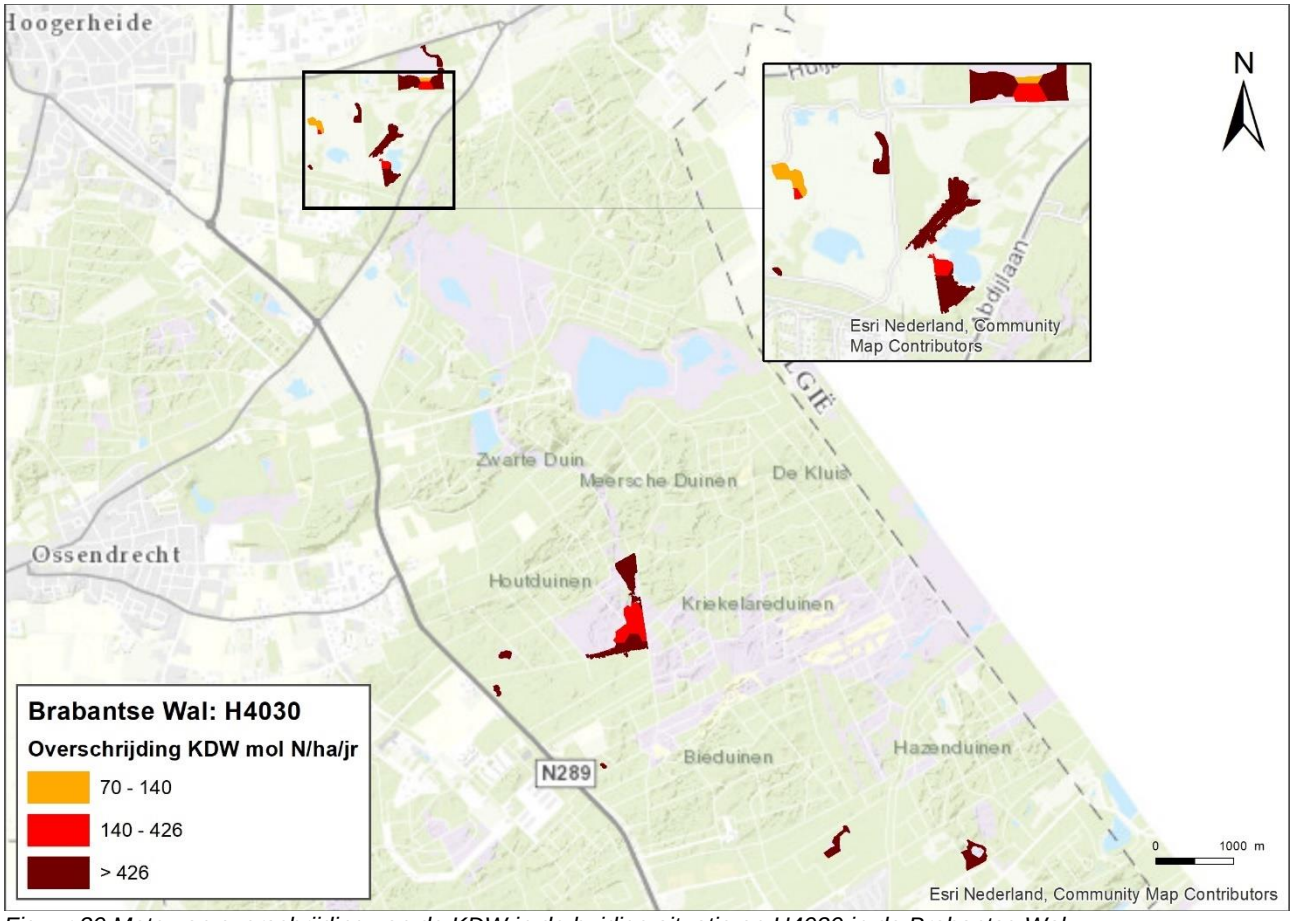
De subassociatie met tandjesgras komt voor op iets voedsel- en basenrijkere standplaatsen, bijvoorbeeld op plekken waar de bodem is omgewoeld of waar de bodem iets lemiger is. De mosrijke subassociatie komt voor op noordhellingen van stuwwallen, met een iets vochtiger microklimaat. Vormen met veel dophei komen vooral voor op de meer lemige zandgronden. Het habitattype komt niet voor in de duinen, waar struikheibegroeiiingen vallen onder H2150; op duinvaaggronden of vlakvaaggronden, waar ze vallen onder H2310 en op verdroogd hoogveen waar ze behoren tot H7120. Droge heide waar kraaihei dominant is behoord tot H2320.

**Landelijke staat van instandhouding**
Zeer ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 30 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H4030 in het Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H4030 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H4030 een overschrijding van de KDW is. Veruit het grootste deel van het habitattype heeft een overschrijding van groter dan 426 mol N/ha/j. Het overige deel heeft een overschrijding tussen de 70 en 426 mol N/ha/j.




*Figuur 30 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H4030 in de Brabantse Wal.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Het habitattype komt met een oppervlakte van circa 16 hectare voor in de Brabantse Wal. De kwaliteit is goed. De oppervlakte heeft een stabiele trend en de trend in kwaliteit is op sommige plekken positief en op andere plekken negatief. Het habitattype is toegekend aan een aantal stukken van Kortenhoeff. Hier is het eerder geplagde deel dichtgegroeid met heidesoorten.

*Overige knelpunten*
- Stikstofdepositie: optreden van ammoniumtoxiciteit in minerale ondergrond, verschuiving in nutriëntbeschikbaarheid, leidend tot vergrassing en grotere gevoeligheid voor droogte- en vorstschade.
- Verzuring
- Vermesting
- Onbalans in nutriëntvoorziening
- Vergrassing

*Regulier beheer*
Voor een duurzame instandhouding en ontwikkeling van een completer ecosysteem wordt ingezet op verdere versterking van windwerking door vergroting van kleine stukken tot een meer aaneengesloten, robuustere hoeveelheid open heide.

Om heideverjonging te verkrijgen worden extra lokale maatregelen ingezet:
- Plaggen
- Begrazen
- Maaien

Het beheer is gericht op het openhouden en uitbreiden van heide en open zand via:
- Kappen
- Plaggen
- Extensief maaien

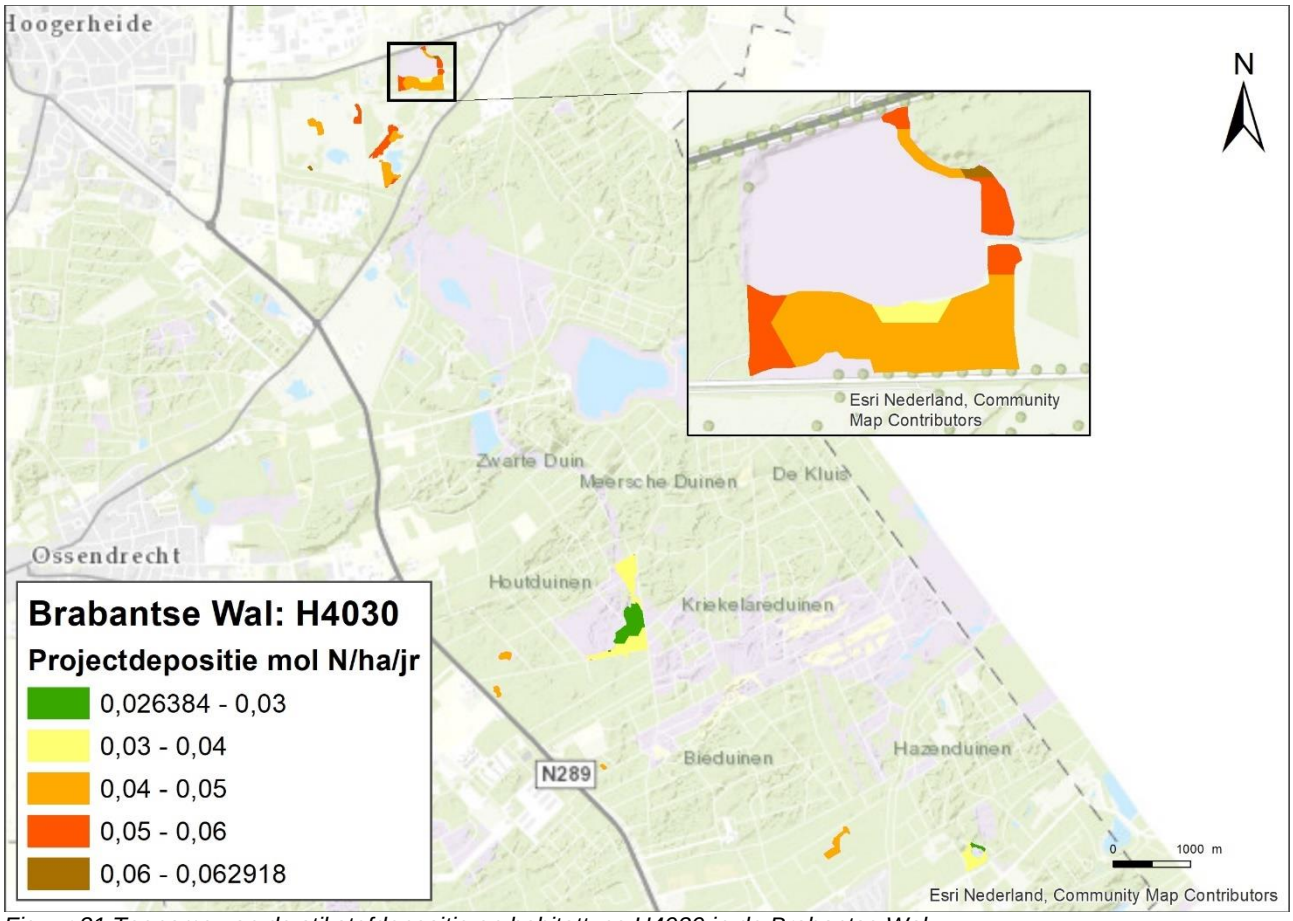
- Begrazen met schapen

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
Hieronder zijn een aantal maatregelen tegen het effect van stikstofdepositie genoemd:
- (Druk)begrazen
- Plaggen of chopperen
- Branden of maaien
- Bekalken
- Opslag verwijderen
- Kappen van bos, ten behoeve van uitbreiding van habitattype

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Het beheer in Kortenhoeff geeft veel aandacht aan heide, waardoor een goede kwaliteit is verkregen. Oppervlakte en kwaliteit zullen behouden blijven of toenemen als gevolg van de maatregelen. Door verwijderen van bos kan het habitattype zich uitbreiden.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 31 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H4030 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,06 mol/ha. Deze depositie vindt plaats op een klein deel in het noordelijk deel van het habitattype. Delen van het habitattype die gelegen zijn in het midden en het zuiden hebben een relatief lage toename van stikstofdepositie als gevolg van het project. Het gaat hier om een depositie van minder dan 0,04 mol/ha.



*Figuur 31 Toename van de stikstofdepositie op habitattype H4030 in de Brabantse Wal.*

De kwaliteit van dit habitattype is goed. De trend voor oppervlakte is stabiel en de trend voor kwaliteit is op sommige locaties een vooruitgang en op andere locaties een achteruitgang. Het habitattype komt met een gering oppervlak voor, aanzienlijk minder dan de natuurlijke systeemvereisten. De matige kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang. De kwaliteit van het habitattype is, door de ruimtelijke fixatie van de ligging, grotendeels afhankelijk van menselijke ingrepen zoals verwijderen van boomopslag, plaggen en/of begrazing om vergrassing en boomopslag en versnelde fixatie van zandduinen tegen te gaan. De geringe hoogste stikstofdepositie als gevolg van het project valt in het niet ten opzichte van de achtergronddepositie. Verwacht wordt dat effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

#### 6.2.3.11 H9120 Beuken-eikenbossen met hulst

Dit habitattype is nog niet definitief opgenomen als doel voor Natura 2000-gebied Brabantse Wal en daardoor nog niet opgenomen in het Natura 2000-beheerplan van dit gebied. Omdat het wel herkend wordt in Aerius, is het wel opgenomen in de analyse. De beschrijving is hierdoor wel beperkter dan bij de andere habitattypen.

**Ecologische beschrijvingen habitattype**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2009)*:*
Het habitattype betreft bossen met meestal beuk in de boomlaag en hulst en/of taxus in de struiklaag. Het habitattype komt voor op voedselarme tot licht voedselrijke zand- en leemgronden op de hogere zandgronden en in het heuvelland waar geen invloed van grondwater is. Dit habitattype ligt tussen de oude eikenbossen (H9190) en eiken-haagbeukenbossen (H9160). Het habitattype komt voor op plekken met een moder, in plaats van humuspodzolbodem, of leemhoudende in plaats van leemarme bodem voor. De beuk is concurrentiekrachtig op deze gronden en zal in de loop van de successie gaan domineren over de zomereik.

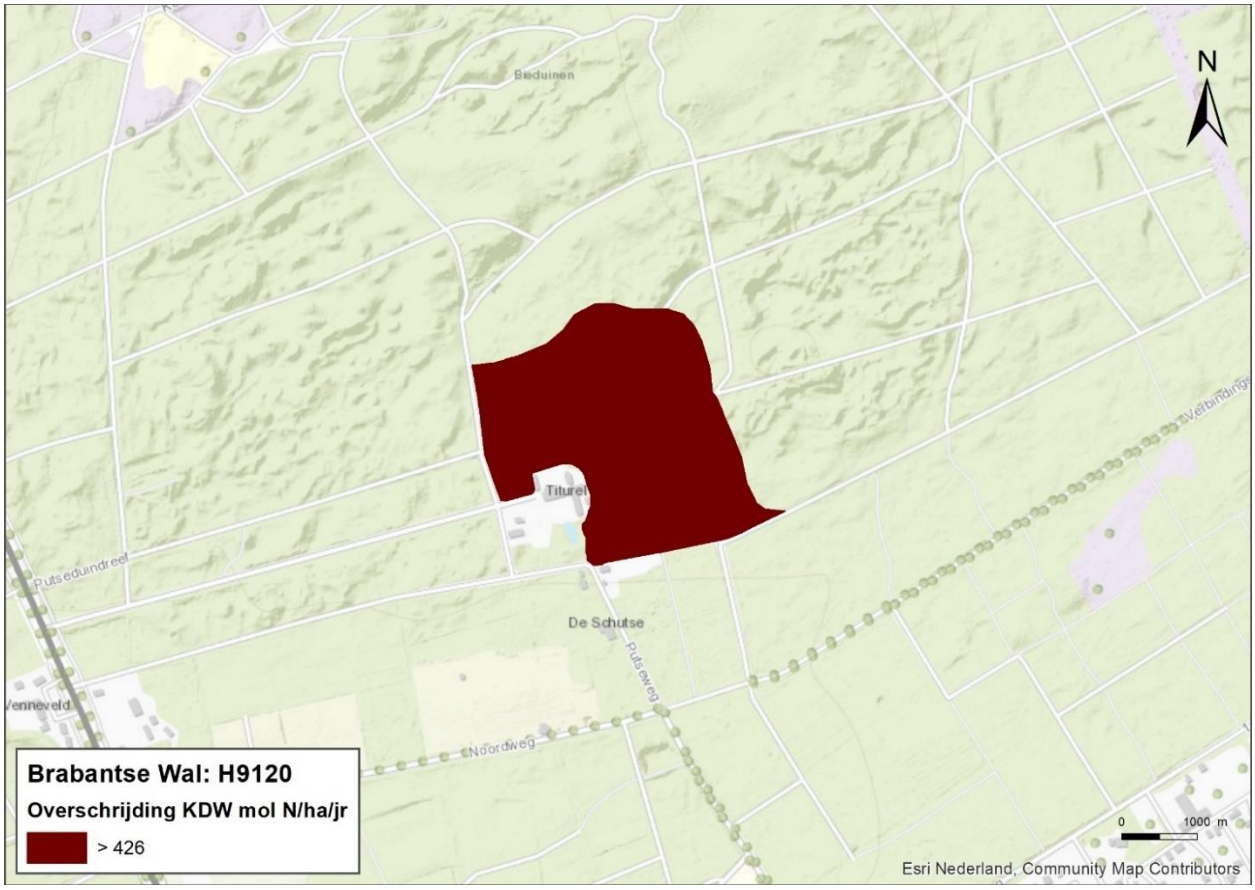
Alleen bossen op bosgroeiplaatsen van voor 1850 en bosopstanden van minstens 100 jaar oud die daaraan grenzen vallen onder het habitattype. Een belangrijk deel van de biodiversiteit van dit habitattype komt voor in de zomen en mantels van het bos. Daarom zijn de (gewenste) mozaïekvegetaties opgenomen in de definitie. De invloed van beheer van het bos op het voorkomen van beuken en eiken is van belang. In Nederland zijn veel bossen op de eerder genoemde bodems verdwenen door intensief bosbeheer van beuk, hulst en taxus. Deze soorten komen echter weer vanzelf terug bij extensief beheer. Het actuele voorkomen van beuk, taxus of hulst is dus geen goed onderscheidingscriterium van het habitattype.

**Landelijke staat van instandhouding**
Matig ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Onbekend

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.429 mol N/ha/jaar.

In Figuur 32 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H9120 in het Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H9120 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H9120 een overschrijding van de KDW van groter dan 426 mol/ha is.

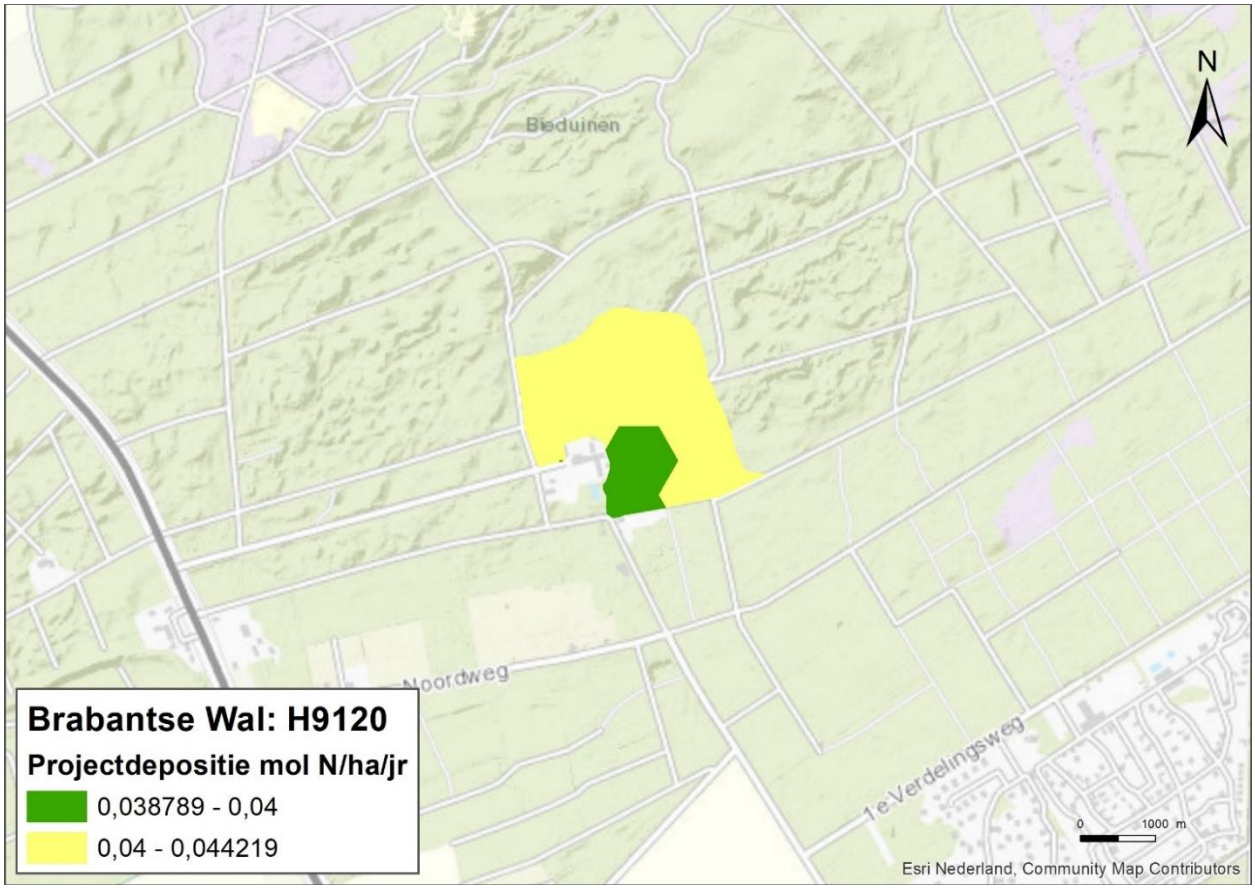



*Figuur 32 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H9120 in de Brabantse Wal.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
De kwaliteit van het habitattype is niet bekend. Het habitattype komt met circa 8 ha voor in de Brabantse Wal.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 33 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H9120 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,04 mol/ha.




*Figuur 33 Toename van de stikstofdepositie op habitattype H9120 in de Brabantse Wal.*

Ondanks de matige kwaliteit en overbelasting, is de trend wel stabiel. De matige kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang. Het habitattype komt namelijk niet voor in functionele omvang (functionele omvang is vanaf enkele honderden ha (LNV, 2008)). De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt, gezien de stabiele trend in een overbelaste situatie, op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

### 6.2.4 Samenvatting effectenbeoordeling Natura 2000-gebied Brabantse Wal

Tabel 11 vat de in de voorgaande paragrafen beschreven effecten nog eens samen. Per habitattype is aangegeven wat de maximale toename van de stikstofdepositie is als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding

Uit de effectbeoordeling volgt dat de geringe en tijdelijke toename van de stikstofdepositie, als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding, voor geen van de stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waar op dit moment een (gedeeltelijke) overschrijding van de KDW plaatsvindt, leidt tot een significant effect (geen aantasting natuurlijke kenmerken) op habitattypen en leefgebieden en dus niet op de instandhoudingsdoelstelling voor deze doelen. Voor de betrokken habitattypen zijn het reguliere beheer en de reeds uitgevoerde instandhoudingsmaatregelen voldoende om de geringe eenmalige toename van de stikstofdepositie te neutraliseren. De aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost leidt daarom niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Brabantse Wal.

*Tabel 11 Samenvatting effectbeoordeling Natura 2000-gebied Brabantse Wal*

| Habitattype | Maximale bijdrage depositie [mol/ha] | Effectbeoordeling |
|---|---|---|
| LG13 Bos van arme zandgronden | 4,27 | Geen significant negatief effect |
| LG14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden | 4,27 | Geen significant negatief effect |
| LG09 Droog struisgrasland | 3,19 | Geen significant negatief effect |
| L4030 Droge heide | 3,13 | Geen significant negatief effect |
| LG04 Zuur ven | 1,59 | Geen significant negatief effect |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei | 0,06 | Geen significant negatief effect |
| H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden) | 0,06 | Geen significant negatief effect |
| H4030 Droge heiden | 0,06 | Geen significant negatief effect |
| H3130 Zwakgebufferde vennen | 0,06 | Geen significant negatief effect |
| H3160 Zure vennen | 0,06 | Geen significant negatief effect |
| H2330 Zandverstuivingen | 0,04 | Geen significant negatief effect |
| H9120 Beuken-eikenbossen met hulst | 0,04 | Geen significant negatief effect |

## 6.3 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

### 6.3.1 Korte karakteristiek

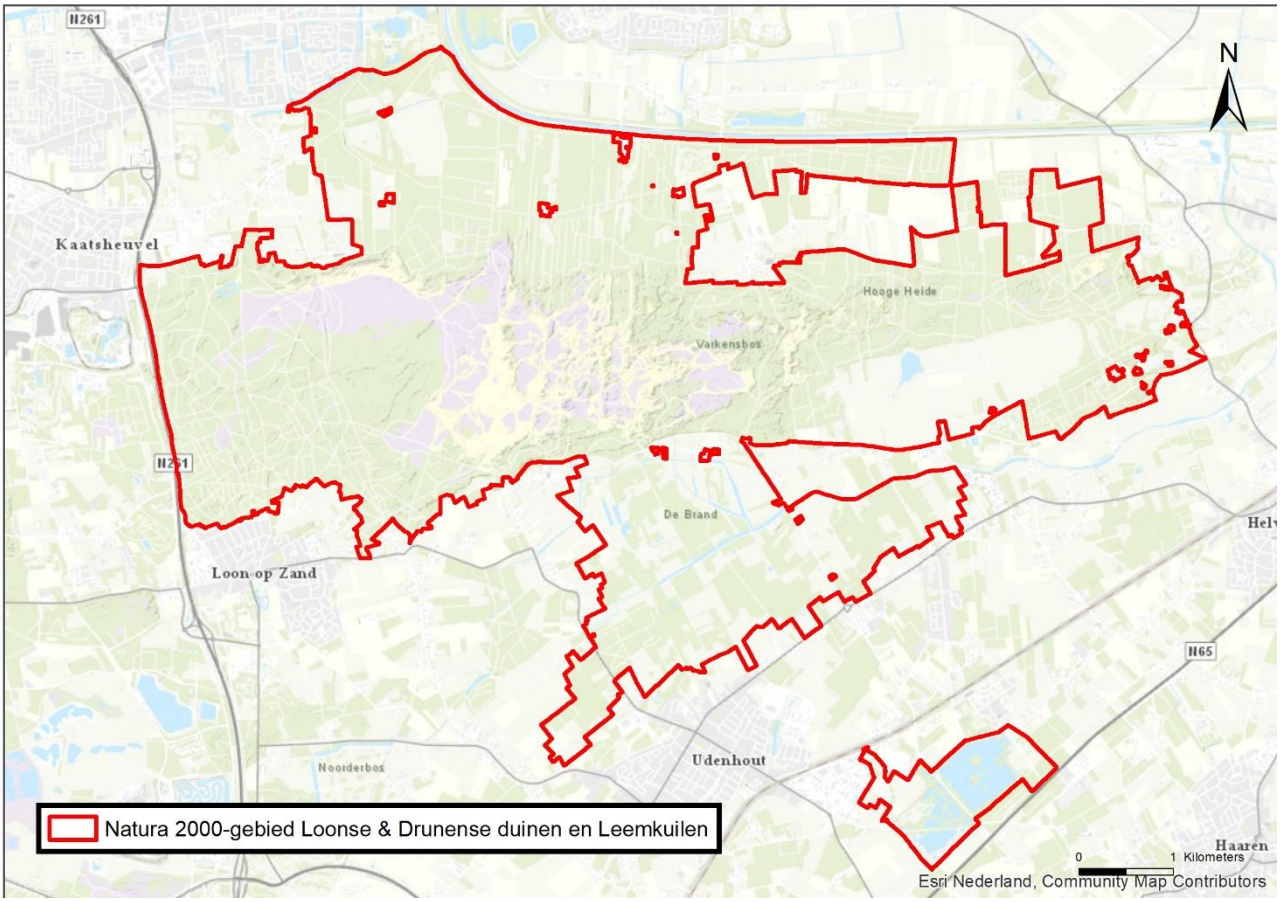
*Uit het beheerplan* (Provincie Noord-Brabant, 2017)*:*
Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen is bijna 4.000 hectare groot en ligt in de provincie Noord-Brabant in de gemeenten Haaren, Heusden, Loon op Zand, Tilburg en Waalwijk. Het gebied ligt in het beheergebied van waterschap De Dommel en waterschap Brabantse Delta en grenst aan het beheergebied van waterschap Aa en Maas. Verder kent het twee grote eigenaren, Natuurmonumenten en Brabants Landschap, en veel particuliere eigenaren.

Het deelgebied Loonse en Drunense Duinen is tevens nationaal park en vooral bekend als een groot stuifzandgebied dat is omringd door loof- en naaldbossen. In het zuiden sluiten deze bossen aan op deelgebied De Brand, een beekdal met alluviale bossen, graslanden, moerassen en vennen en poelen. De Leemkuilen liggen hiervan geïsoleerd en bestaan uit gegraven plassen omgeven door moerasbos. De Loonse en Drunense Duinen zijn recreatief zeer in trek. De Brand en Leemkuilen kennen een veel extensiever recreatief gebruik.

De instandhoudingsdoelstellingen voor de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen hebben betrekking op negen habitattypen en twee Habitatrichtlijnsoorten:
- H2310 Stuifzandheiden met struikhei
- H2330 Zandverstuivingen
- H3130 Zwakgebufferde vennen
- H4030 Droge heiden
- H6410 Blauwgraslanden
- H9120 Beuken-eikenbossen met hulst
- H9190 Oude eikenbossen
- H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)
- H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Het Natura 2000-gebied is aangewezen voor de volgende habitatrichtlijnsoorten:
- H1166 – Kamsalamander
- H1831 – Drijvende waterweegbree

Figuur 34 geeft de ligging en begrenzing van het Natura 2000-gebied Loonse & Drunense duinen en Leemkuilen weer.




*Figuur 34. Begrenzing Natura 2000-gebied Loonse & Drunense duinen en Leemkuilen.*

## 6.3.2 Stikstofdepositie in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

De toenames van stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost in het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen zijn weergegeven in Tabel 12 en Bijlage B.

*Tabel 12 Eenmalige depositietoename per habitattype of leefgebied als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost in Natura 2000-gebied Loonse en Drunense duinen & Leemkuilen (in mol/ha).*

| Nr | Habitattype/Leefgebied | Toename depositie [mol/ha] |
|---|---|---|
| H9190 | Oude eikenbossen | 0,16 |
| H2310 | Stuifzandheiden met struikhei | 0,13 |
| H2330 | Zandverstuivingen | 0,11 |
| H3130 | Zwakgebufferde vennen | 0,08 |
| H9160A | Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) | 0,07 |

| | | |
|---|---|---|
| H91E0C | Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,07 |
| Lg02 | Geïsoleerde meander en petgat | 0,06 |
| H6410 | Blauwgraslanden | 0,04 |

In Tabel 13 is aangegeven voor welke habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied de kritische depositiewaarden in de huidige situatie (dus zonder dat hierbij het projecteffect is meegenomen) worden overschreden en wat het aandeel in oppervlakte is waarop deze overschrijding plaatsvindt. Op de habitattypen en leefgebieden waarop geen overschrijding van de KDW plaatsvindt kan een effect van een kleine toename van de depositie op de kwaliteit van het habitattype uitgesloten worden. Deze habitattypen en leefgebieden worden daarom niet beschreven.

*Tabel 13 Oppervlaktes (in ha) met aandeel waarbij de KDW in de huidige situatie wordt overschreden*

| Habitattype | Oppervlakte [ha] | Oppervlakte >KDW [ha] | [%] | Oppervlakte <KDW [ha] | [%] |
|---|---|---|---|---|---|
| H2310 | 114,30 | 61,62 | 54 | 52,67 | 46 |
| H2330 | 147,70 | 147,70 | 100 | 0 | 0 |
| H3130 | 7,07 | 7,07 | 100 | 0 | 0 |
| H6410 | 0,10 | 0,10 | 100 | 0 | 0 |
| H9160A | 13,66 | 13,66 | 100 | 0 | 0 |
| H9190 | 162,51 | 157,67 | 97 | 4,84 | 3 |
| H91E0C | 118,93 | 71,10 | 59 | 47,83 | 41 |
| Lg02 | 2,63 | 0,06 | 2,5 | 2,56 | 97,5 |

De achtergronddepositie in het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, op een habitattype, varieert globaal tussen 907 en 2.619 mol N/ha/jaar. De eenmalige depositie van stikstofdepositie met maximaal 0,16 mol N/ha bedraagt dus 0,006% tot 0,018% van de hoeveelheid stikstof die jaarlijks(!) in het gebied terecht komt. Ook ten opzichte van de kritische depositiewaarde van de betrokken habitattypen is de toename van de stikstofdepositie zeer klein. Deze varieert van 0,003-0,01% van de KDW's. De effecten op deze habitattypen worden in de volgende paragrafen besproken.

## 6.3.3 Beoordeling habitattypen en leefgebieden

### 6.3.3.1 H2310 – Stuifzandheiden met struikhei

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan (Provincie Noord-Brabant, 2017), tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype:**
*Uit profieldocument* (LNV, 2008)
Stuifzandheiden met struikhei omvat begroeiingen met dwergstruiken op droge zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Deze stuifzanden zijn gevormd door herverstuiving van dekzanden, met name na de late Middeleeuwen. De bodems zijn droog, zuur en zeer voedsel- en kalkarm. Ze behoren tot de zogenoemde duinvaaggronden en vlakvaaggronden1. Er hebben zich nog nauwelijks of geen podzolprofielen ontwikkeld en de bodem is nog niet of slechts oppervlakkig ontijzerd. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of, op noordhellingen, rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitattype vallen (want dat is niet strijdig met de vegetatiekundige definiëring; de dominantie van gewone dopheide is op zich dus geen reden om zo'n plek H4010A te noemen). Door grassen (bochtige smele) of

struwelen (brem, gaspeldoorn) gedomineerde begroeiingen kunnen afwisselen met de dwergstruikbegroeiingen en daarmee kleinschalige mozaïeken vormen. Op steile noordhellingen met een vochtiger microklimaat kan een mosrijke heidevorm voorkomen, terwijl op geëxponeerde hellingen juist een korstmosrijke variant kan voorkomen.

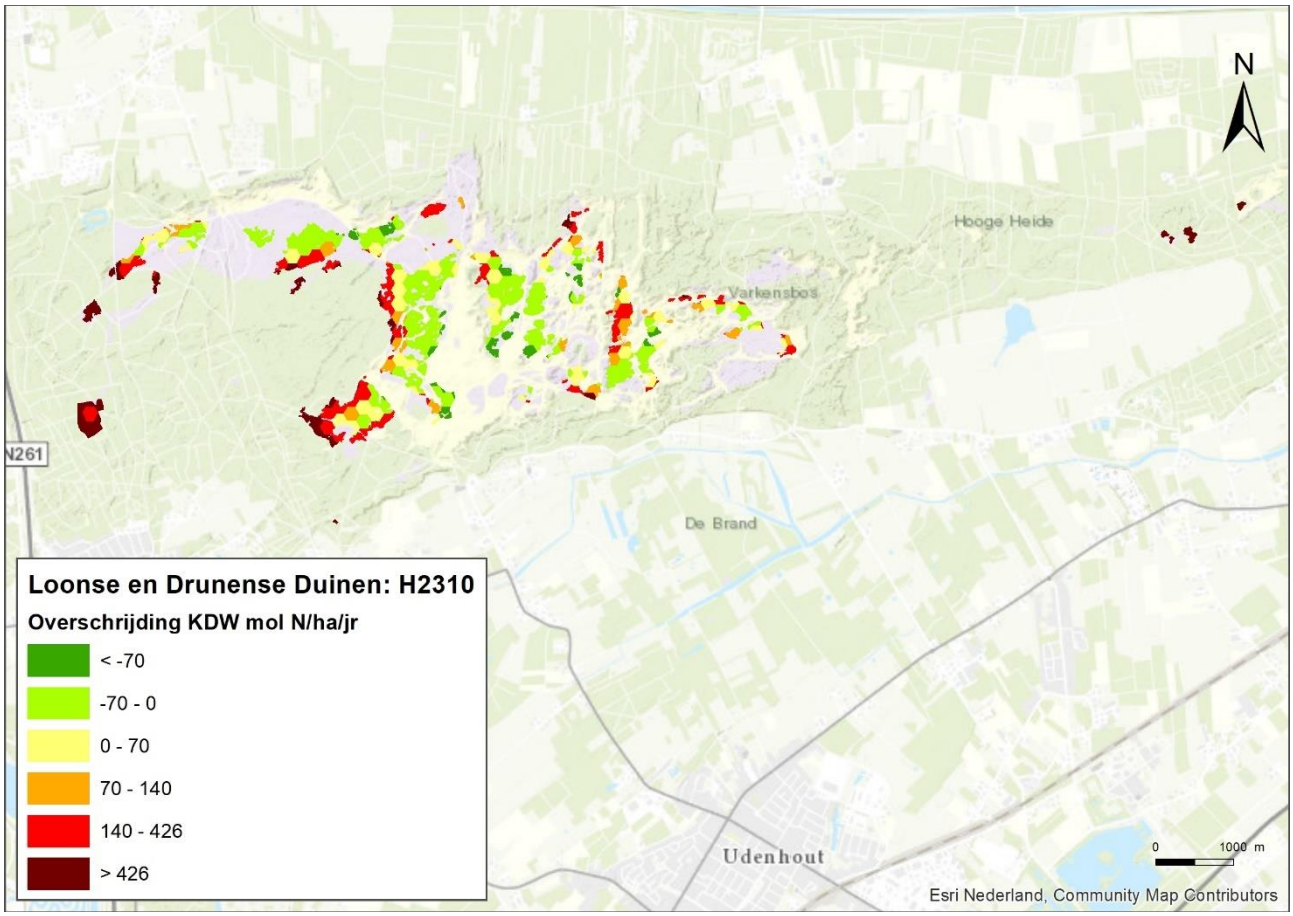
Nauw verwante habitattypen zijn: Duinheiden met struikhei (H2150; in de FGR Duinen), Binnenlandse kraaiheibegroeiingen (H2320; met dominantie van kraaihei), Droge Europese heiden (H4030; op wat rijkere bodems) en Zandverstuivingen (H2330; waarin struikhei hooguit spaarzaam voorkomt).

**Landelijke staat van instandhouding**
Zeer ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 35 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H2310 in het gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H2310 voorkomt. Uit Figuur 35 blijkt dat voor het grootste deel van het habitattype H2310 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen geen sprake is van overschrijding van de KDW. De overschrijding van de KDW ligt vooral aan de randen van het gebied. Hier is vooral een overschrijding van meer dan 70 mol N/ha/jaar te zien.




*Figuur 35 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H2310 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Dit habitattype komt met name voor in het centrale deel van de Loonse en Drunense Duinen en plaatselijk aan de oostzijde van het gebied en heeft een oppervlakte van circa 114 ha. Dit habitattype staat onder druk door de recreatie. Ook is sprake van verbossing. Doordat verbossing en betreding vaak tegelijk optreden ontstaat er een scherpe overgang waardoor juist de bijzondere overgangszones en de daarbij horende typische soorten onder druk staan. Vaak is in de ondergroei nog wel relictvegetatie en de zaadbank aanwezig. Na verwijderen van de bosopslag herstellen deze gebieden dus wel redelijk snel (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Door verzuring en stikstofdepositie is de kwaliteit van de bodem voor dit habitattype sterk verslechterd. Hierdoor is op alle locaties vergrassing met het pijpenstrootje en de bochtige smele plaats. De kwaliteit van dit habitattype staat daarom feitelijk overal onder druk. Door beheermaatregelen worden de effecten van stikstof grotendeels tegengegaan en is de oppervlakte van het habitattype de laatste jaren zelfs uitgebreid. Ook neemt de atmosferische depositie van ammoniak en zwaveldepositie af. Door zonering en afrastering wordt de recreatieve druk gestuurd. Het perspectief voor zowel oppervlakte als kwaliteit van dit habitattype is daardoor positief.

De resultaten van de inventarisatie van korstmossen door André Aptroot in de zomer van 2010 geven in ieder geval aan dat lokaal bijzondere korstmossoorten nog steeds of weer voorkomen. Door de in de maatregelen voorgestelde verwijdering van bos zal de oppervlakte van dit habitattype verder toenemen. Daarnaast zal de kwaliteit, bij voortzetting van gericht beheer inclusief de aanvullende maatregelen, zeker verbeteren. Hierdoor is het netto perspectief voor zowel oppervlakte als kwaliteit positief. Als het gehele Natura 2000-gebied in ogenschouw wordt genomen zijn redelijk wat typische soorten aanwezig. Als naar deelgebieden gekeken wordt zijn daar vaak maar weinig typische soorten aanwezig (Provincie Noord-Brabant, 2017).

*Overige knelpunten*
- Recreatiedruk: afname broedsels typerende soorten.
- Lage pH en extreme schraalheid bodem leiden tot afname typerende soorten.
- Voedselarme omstandigheden, waardoor weinig mineralen en verdwijnen van soorten.
- Inkrimping stuifzandareaal ten gunste van bosbouw.
- Successie door beperkt beheer.
- Vergrassing door stikstofdepositie.
- Beperkte hoeveelheid verstuifbaar zand.
- Onvoldoende monitoring.

*Regulier beheer*
Voor het habitattype geldt dat behoud van verstoring door wind of begrazing nodig zijn om het in stand te houden. Als natuurlijke dynamiek niet mogelijk is, moet gedacht worden aan:
- Cyclisch kapbeheer, aangevuld met plaggen.
- Recreatie zonering, hierdoor worden overgangszones tussen zand, heide en bos ontzien.
- Bestrijden van exoten
- Begrazen met schapenkuddes

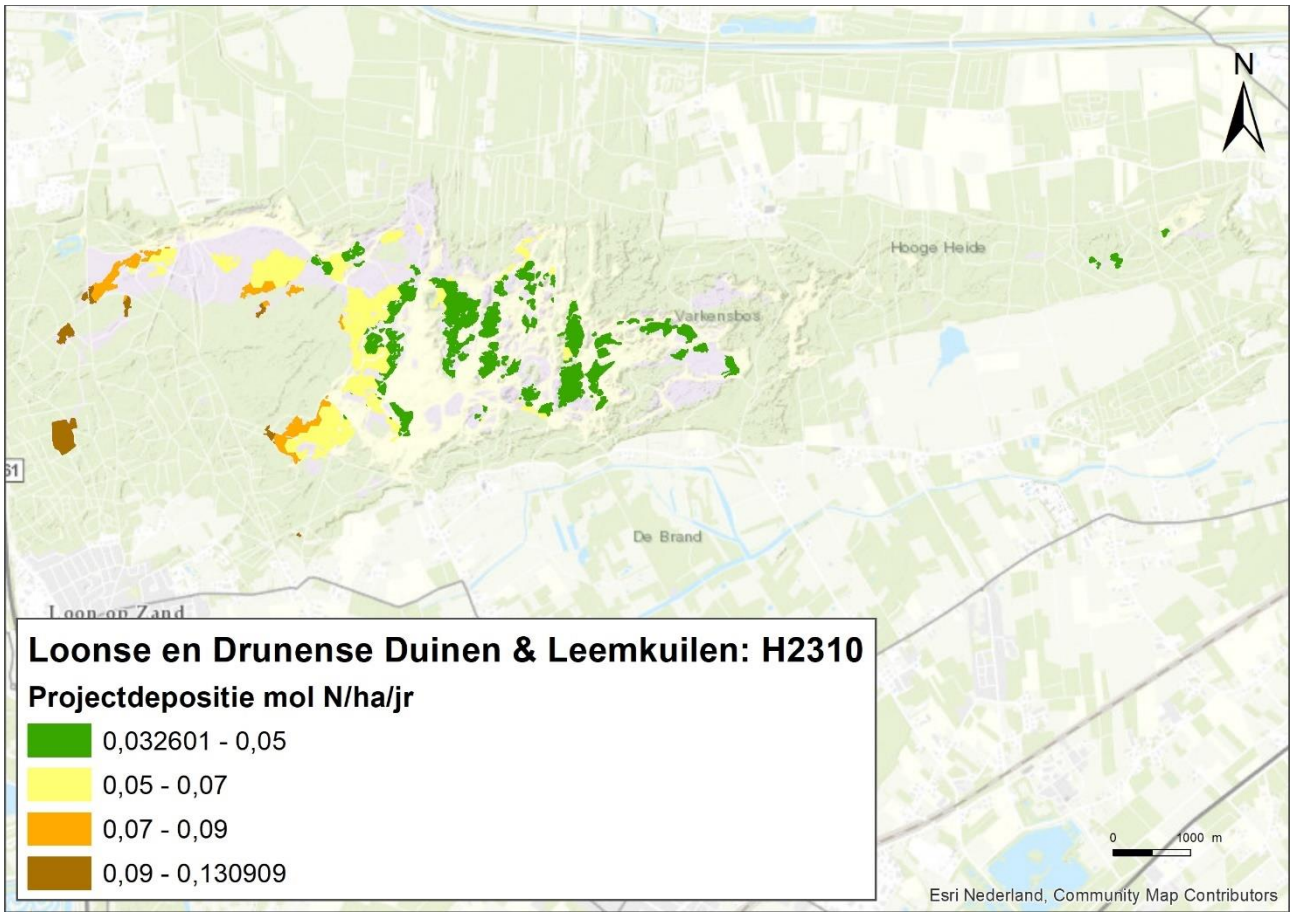
In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:
- Uitvoeren herstelplan
- Aanvullend onderhoud
- Bestrijding van exoten
- Plaggen/chopperen
- Begrazing met schaapkuddes stuifzanden
- Bekalken c.q. Mineralen toevoegen
- Extra maaien
- Houtopslag verwijderen
- Kappen bos
- Aanvoer typische soorten via maaisel

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*

Aanvullend beheer is voornamelijk gericht op het verwijderen van stikstof uit het gebied en het omvormen van bos. Samenvattend betreffen de maatregelen:

- Extra begrazing/drukbegrazing
- Extra chopperen
- Extra plaggen
- Opslag verwijderen
- Herintroductie van typische soorten via maaisel
- Bos kappen t.b.v uitbreiding
- Bekalken
- Extra maaien (fall-back)

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Het verwijderen van bosopslag is de oppervlakte van het habitattype toegenomen in de afgelopen jaren.




*Figuur 36 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H2310 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 36 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H2310 voorkomt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,13 mol/ha. De hoogste deposities liggen het dichtst bij het tracé voor de Zuid-West 380kV Oost. De oostkant van het habitattype heeft relatief lage projectdeposities van minder dan 0,05 mol/ha/jr.

Hoewel de kwaliteit matig tot slecht is, is de trend ondanks de overbelasting positief voor oppervlak en stabiel voor kwaliteit. Recreatiedruk lijkt het grootste knelpunt te zijn, maar ook beheer en de beperkte aanwezigheid van verstuifbaar zand is deel van de problematiek. De toename als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding is zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie. De toename leidt niet tot een wezenlijke verandering of gezien de knelpunten

rond dynamiek en recreatie tot een grotere inspanning die nodig is voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

#### 6.3.3.2 H2330 – Zandverstuivingen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan (Provincie Noord-Brabant, 2017), tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype:**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2008)*:*
Het habitattype betreft pionierbegroeiingen in afwisseling met onbegroeid zand op droge, zeer voedselarme zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Het habitattype kan op kleine schaal voorkomen in heidelandschappen, maar ook zo grootschalig zijn ontwikkeld dat van een zandverstuivingslandschap sprake is. In het eerste geval komt het meestal voor op plekken die zijn omgeven door het habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310).

Zonder periodiek actief herstel van de pionieromstandigheden zullen deze kleine plekken dichtgroeien. In het tweede geval gaat het om een afwisseling van veelal geheel of gedeeltelijk begroeide duinen, waar vegetatie het zand invangt en vasthoudt, en vlakkere, onbegroeide of spaarzaam begroeide laagten waar het zand wegstuift. Van een uitgestoven laagte spreekt men als verdere uitstuiving niet mogelijk is omdat de verstuiving tot op het natte zand is gekomen (tot aan het grondwater) of een niet verstuifbare grindlaag of (kei)leemlaag bereikt heeft.

In tot het grondwater uitgestoven laagten kunnen zich lokaal ook vochtige pioniervegetaties ontwikkelen die een waardevolle bijdrage leveren aan de diversiteit in het gebied. Bij verdere uitstuiving en/of bij grondwaterstandstijging kunnen zich hier ook vennen ontwikkelen. De vastlegging van het zand vindt gedurende de vegetatiesuccessie plaats door respectievelijk Buntgras en algen, mossen, korstmossen en ten slotte grassen (die met name op de overgang naar omringende heiden en bossen domineren). Duurzame instandhouding van het habitattype kan vooral plaatsvinden in grootschalige gebieden waar de wind vrij spel heeft en een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Naast winderosie kan watererosie op de begroeide hellingen een grote invloed hebben op zowel bodem- als vegetatieontwikkeling en voor steilwandjes zorgen. Het stuifzandmilieu is extreem arm aan soorten vaatplanten, maar vooral rijk aan korstmossen.

Er zijn maar weinig vaatplanten die de extreme droogte en de afwisseling tussen de soms hoge dagtemperaturen en lage nachttemperaturen kunnen overleven. Ook de fauna is soortenarm, maar omvat wel enkele soorten die juist aan deze extreme omstandigheden zijn aangepast. Indien het habitattype op landschapsschaal voorkomt, bij voorkeur in aansluiting op habitattypen van het heidelandschap, kan het aanmerkelijk soortenrijker worden dan wanneer het op kleine plekjes voorkomt. Stuifzanden komen in de op de hogere zandgronden voor op met name de jonge dekzanden, maar op een aantal plaatsen ook op oude rivierduinen die weer opnieuw in verstuiving zijn geraakt. De pionierbegroeiingen bestaan in hoofdzaak uit buntgras, zandstruisgras, fijn schapengras, heidespurrie, zand- en ruig haarmos en diverse korstmossen (bekermossen, heidestartjes en rendiermossen).

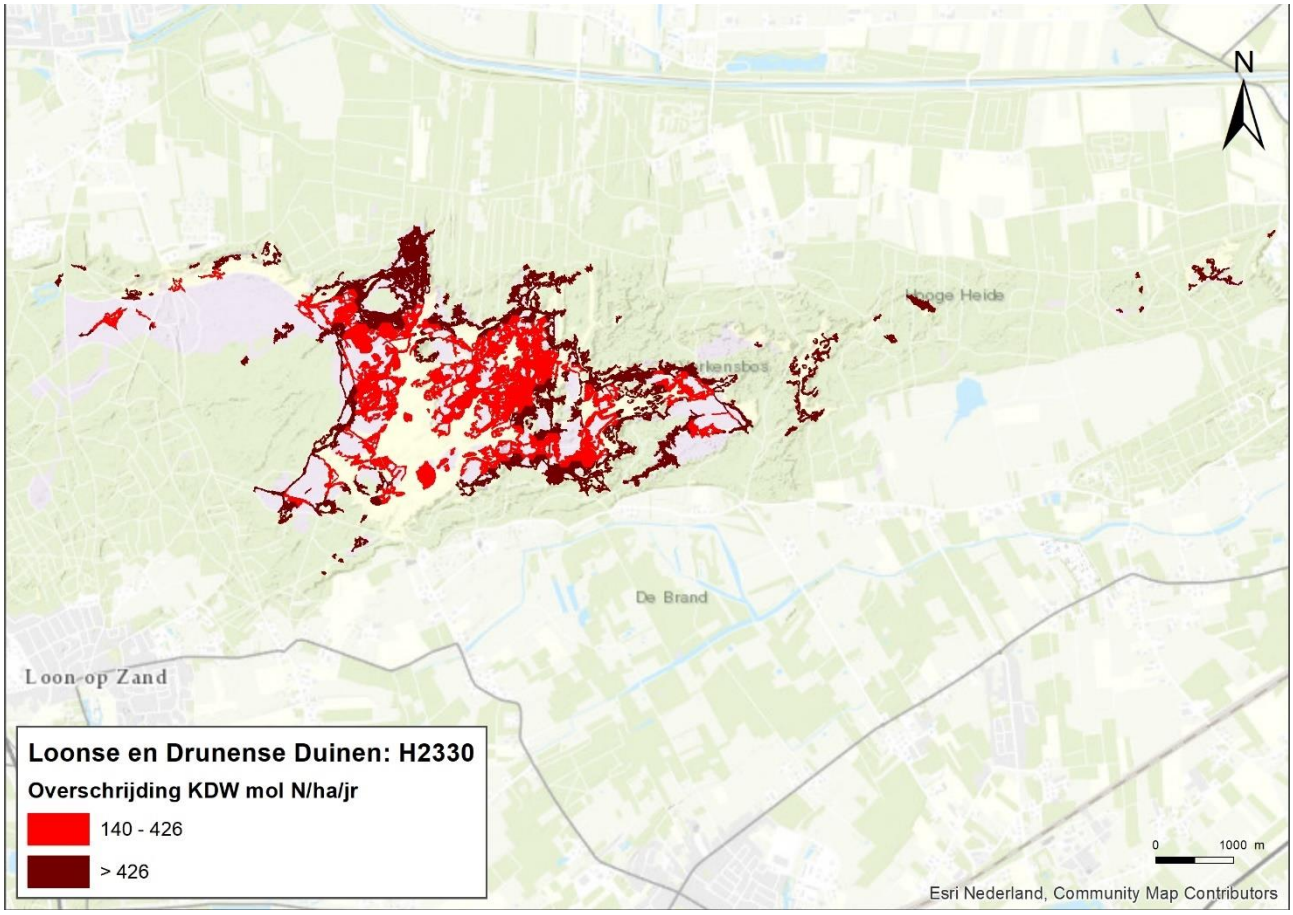
Kenmerkend zijn de zeer sterke temperatuurschommelingen. Het Buntgrasverbond komt voor in dynamische milieus met stuifzand. Het Dwerghaververbond komt voor op zandgronden die minder stuiven en iets vochtiger en humusrijker zijn. Er is steeds een aandeel open zand aanwezig.

**Landelijke staat van instandhouding**
Zeer ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 714 mol N/ha/jaar.

In Figuur 37 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H2330 in het gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H2330 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H2330 een overschrijding van de KDW is. Veruit het grootste deel van het habitattype heeft een overschrijding tussen 140 en 426 mol N/ha/j.




*Figuur 37 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H2330 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Het habitattype komt vrijwel uitsluitend voor in het centrale deel van de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Het habitattype besloeg ooit een oppervlakte van 800 tot 1000 ha, maar is door bosaanplant en -opslag afgenomen tot circa 148 ha. Het oppervlak van dit habitattype neemt af door vergrassing, een natuurlijk proces dat versneld wordt door hoge deposities. Mede dankzij recreatief medegebruik blijft de vergrassing beperkt tot enkele hectares per jaar. Ook is er lokaal achteruitgang van de kwaliteit door overmatig betreden, verstoring, vergrassing en verbossing. De kwaliteit van het habitattype is matig.

De weinige voorkomende korstmosvegetaties zijn wel kwetsbaar voor betreding. Op plaatsen met matige tot hoge recreatieve druk zijn deze vegetaties veelal verdwenen. Hoewel relatief veel typische soorten voorkomen in het gebied als geheel, is per deelgebied het aantal soorten meestal zeer laag. Hierdoor is de kwaliteit matig. De trend is per gebied verschillend; bij weinig betreding is de ontwikkeling van de typische soorten vaak goed, maar treedt vergrassing op; bij veel betreding is geen vergrassing maar zijn geen of nauwelijks typische soorten (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Net als voor het habitattype ‘stuifzandheide met struikheide’ is het perspectief voor zowel de oppervlakte als de kwaliteit positief. Dit komt door het beheer, het sturen van de recreatieve druk en de afname van de atmosferische depositie van stikstof.

*Overige knelpunten*
- Vermesting en verzuring door stikstofdepositie waardoor vergrassing wordt bevorderd
- Kleine omvang van gebied (0,16 ha)

- Bosaanplant
- Vergrassing
- Recreatie

*Regulier beheer*
In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

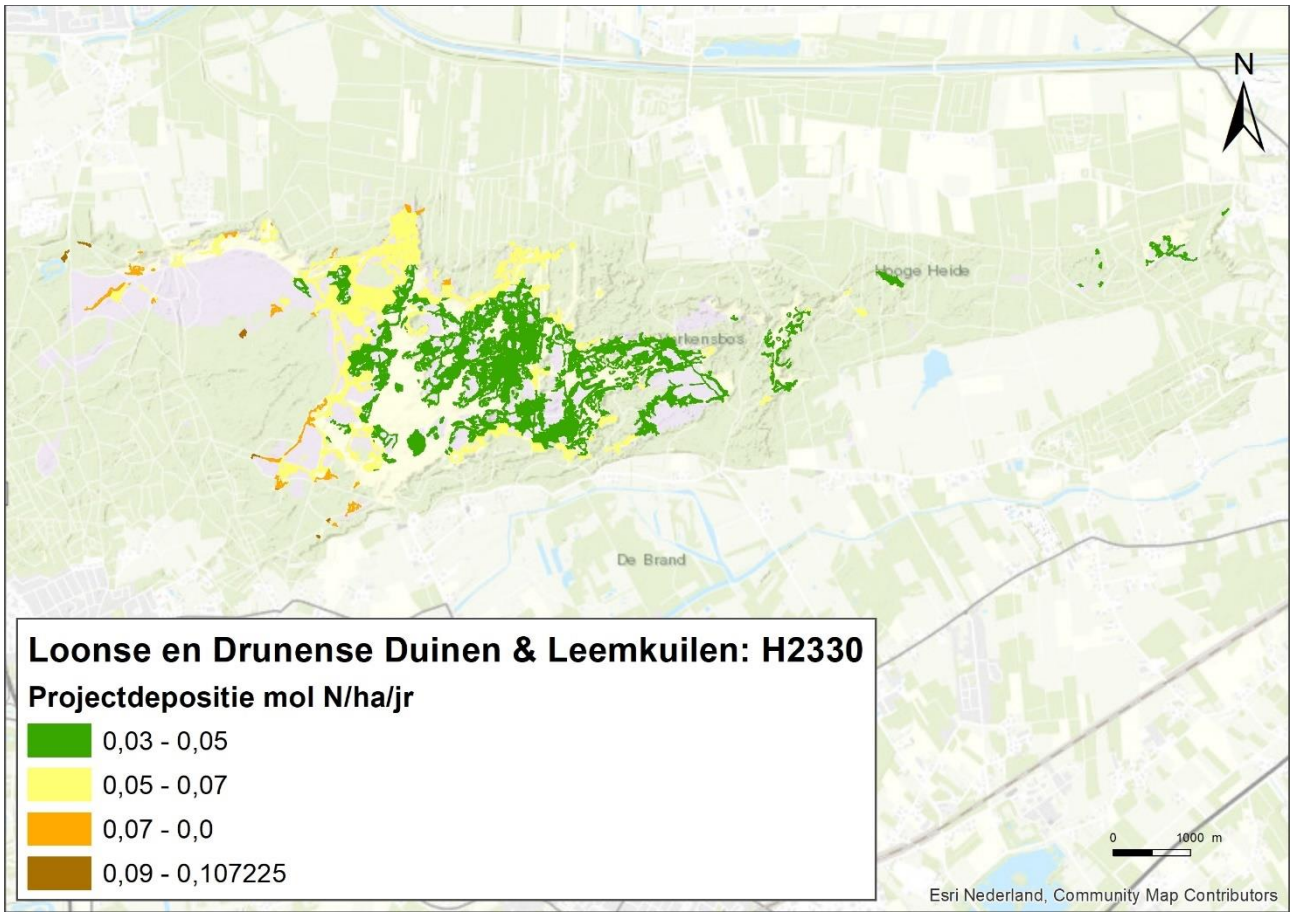
- Uitvoeren herstelplan
- Aanvullend onderhoud
- Bestrijding van exoten
- Houtopslag verwijderen
- Branden (fall-back optie)
- Verstuiving op gang houden
- Zeven, frezen, eggen

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
Aanvullend beheer is voornamelijk gericht op het verwijderen van stikstof uit het gebied en het omvormen van bos. Samenvattend betreffen de maatregelen:
- Plaggen
- Houtopslag verwijderen
- Begrazing
- Kappen bos
- Branden (fall-back)
- Verstuiving op gang houden door sturen recreatie en kappen bomen
- Zeven, frezen en eggen
- Extra begrazen/drukbegrazing
- Nieuwe heide verbindingen, verbetering uitwisseling omliggend gebied (uitgevoerd)

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Door beheer worden de negatieve effecten van vergrassing en verbossing grotendeels tegengegaan en door herinrichting vanaf 2009 is de oppervlakte uitgebreid. Door zonering, afspraken met paardenhouders en afrastering wordt de recreatieve druk gestuurd en krijgen ook verstoringsgevoelige korstmosvegetaties lokaal kansen.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 38 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H2330 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,11 mol/ha. De hoogste deposities vinden plaats aan de westkant van het habitattype. Met uitzondering van de westrand en enkele noordelijk gelegen delen heeft het habitattype een depositie minder dan 0,05 mol/ha/jr.




*Figuur 38 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H2330 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*

Ondanks de matige kwaliteit en overbelasting, is de trend voor kwaliteit wel stabiel. Voor oppervlakte is de kwaliteit negatief. De kwaliteit heeft te maken met de effecten van verbossing en vergrassing en met het lage tot matige aantal typische soorten dat aanwezig is. De matige kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de ruimtelijke fixatie van de ligging en is grotendeels afhankelijk van menselijke ingrepen zoals verwijderen van boomopslag en plaggen dichtgroeien en boomopslag en versnelde fixatie van open zandduinen tegen te gaan. De geringe hoogste stikstofdepositie als gevolg van het project leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

#### 6.3.3.3 H3130 Zwakgebufferde vennen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2009)*:*
Zwakgebufferde vennen kunnen zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn doordat ze niet-koolstof gelimiteerd zijn. Binnen zwakgebufferde vennen komen veel soorten voor, vooral pioniersoorten van kale oevers en open water. De meeste zwakgebufferde vennen zijn echter maar enkele tientallen meters lang en breed. De leefgemeenschappen die in zwakgebufferde vennen voorkomen hebben een grote variatie, ondanks het kleine oppervlak van de vennen. Dit komt doordat er veel verschillen in milieus in het vensysteem aanwezig zijn, samen met overgangssituaties in zones en fijnschalige mozaieken. De

standplaatscondities komen in veel verschillende variaties voor, zoals zeer voedselarm tot voedselarm, aquatisch tot vochtig en langdurig tot zeer korstondig overstroomd. Gedeeltelijk betreft het vensystemen die zijn ontstaan uit uitgeveende hoogveenvennen.

Begroeiing in dit habitattype vormen zaak patronen van smalle zones/mozaïeken of zijn met elkaar verwezen. Daarom zijn er geen subtypen van dit habitattypen binnen Nederland. De begroeiing van het habitattype behoren tot vier verbonden van plantengemeenschappen: *Potamion graminei, Hydrocotylo Baldellion, Eleocharition acicularis* en *Nanocyperion flavescentis*. In sommige zwakgebufferde vennen kan drijvende waterweegbree grote populaties vormen.

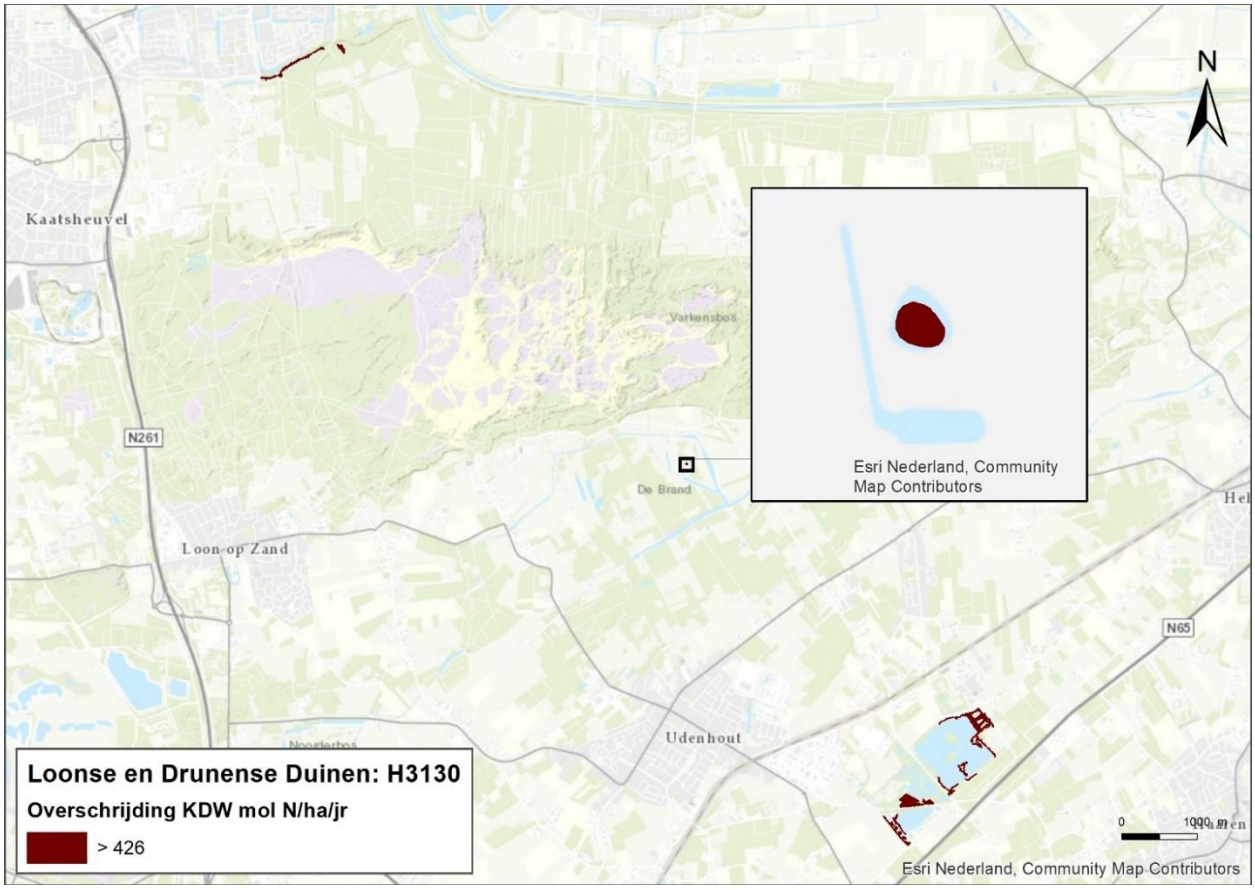
Als gevolg van degradatie door o.a. verzuring en atmosferische vermesting gaan soorten zoals pijpenstrootje en/of veenmossen overheersen. Ook pitrus kan toenemen als gevolg van vermesting met fosfaat. Vennen die zulke begroeiingen hebben, maar geen aanwezigheid van de typische soorten voor zwakgebufferde vennen, worden niet tot het habitattype H3130 gerekend omdat het hele venlichaam bekeken moet worden. Indien in een ven kenmerkende plantengemeenschappen van H3130 samen met een voor H3110 kenmerkende gemeenschap aanwezig is, wordt dit ven als mozaïek voor zowel habitattype H3130 als voor H3110 gezien. Het beheer richt zich dan meer op H3110. Begroeiingen van H3130 en H3110 kunnen ook een mozaïek vormen met aquatische kranswierbegroeiingen van H3140. Dit wordt dan ook als onderdeel van H3110 of H3130 gezien.

**Landelijke staat van instandhouding**
Matig ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Behoud oppervlakte en kwaliteit.

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 571 mol N/ha/jaar.

In Figuur 39 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H3130 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H3130 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H3130 een overschrijding van de KDW is. Het gaat in het hele gebied om een depositie van meer dan 426 mol/ha/jr.




*Figuur 39 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H3130 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Zwakgebufferde vennen (totaal 7,07 hectare) komen voor in het noorden van de Loonse en Drunense Duinen (Galgenwiel en Kikkerwiel) en in de Leemkuilen. Ook in het noordoosten van De Brand komt een klein zwakgebufferd ven voor in een aangelegde poel. Deze poel is aangelegd voor amfibieën en het beheer wordt hierop aangepast door sterk verlandende poelen tijdig op te schonen. Dit beheer komt ook zwakgebufferde vennen ten goede. Het Galgenwiel en Kikkerwiel zijn sterk geëutrofieerd. Door verbossing en verlanding staan oppervlakte en kwaliteit van het habitattype onder druk. Herstelmaatregelen zijn al voorgesteld in inrichtingsplannen in de vorm van opschonen van de waterbodem en terugzetten van bomen rond de oevers. Potenties zijn hier hoog, getuige het historische voorkomen van vele Rode Lijst soorten, maar de huidige kwaliteit is slecht.

De oostelijke, diepe put in de Leemkuilen kent op beperkte schaal vegetaties die gerekend zou kunnen worden tot dit habitattype op ondiepe zand- en leemoeverzones. Omdat de kenmerkende vegetatie slechts lokaal en in smalle ondiepe oevers voorkomt en op een wat breder ondiep stuk aan de oostkant, zou het oppervlak in het ondiepe deel kunnen afnemen door bebossing en beschaduwing van de oevers. Hoewel de feitelijke hydrologie van de Leemkuilen onbekend is, wordt verwacht dat, de leemlagen, de isolatie van de verschillende ondiepe plassen en de diepte/volume van de oostelijke put, de kwaliteit van het systeem kan borgen. Het westelijk gelegen water in de Leemkuilen was/is van goede kwaliteit. De verbossing van de oevers, bladval, de ophoping van organisch materiaal en het (clandestien) uitzetten van bodemwoelende vis en vijverplanten (watercrassula) bedreigen de waterkwaliteit in de oudere, ondiepe leemputten.

De kwaliteit van de zwakgebufferde wateren is slecht of matig en de trend voor oppervlakte en kwaliteit is over het algemeen licht negatief. Atmosferische stikstof is één van de oorzaken en daarom zijn op korte termijn maatregelen nodig om zoveel als mogelijk de negatieve trend te stoppen. Er wordt van uitgegaan dat dergelijke maatregelen in met name het Kikkerwiel en Galgenwiel in de eerste beheerplanperiode aan de orde zijn. Daarnaast is in het gehele gebied voortzetting van het huidige beheer nodig. Een deel van dat beheer is al gericht op het tegengaan of stoppen van de effecten van stikstofdepositie.

*Overige knelpunten*
Sterke eutrofiëring vormt het knelpunt voor de ontwikkeling van het habitattype in Galgenwiel en Kikkerwiel. Daarom is ook voorzien in herstelmaatregelen: de potentie is namelijk hoog. In de Leemkuilen is de kwaliteit goed en kan deze kwaliteit ook in stand worden gehouden. De knelpunten uit de gebiedsanalyse zijn:
- Achterwege blijven heidebeheer wat leidt tot verbossing (wat weer leidt tot de volgende knelpunten).
- Vermesting, niet alleen door stikstofdepositie, maar directe uitspoeling en via lokaal grondwater.
- Inwaaien van blad.
- Uitzet van vis en vijverplanten.
- Mogelijk verdroging in de omgeving waardoor buffering voor een deel wegvalt.

Knelpunten voor de oppervlakte en kwaliteit zijn:
- Verlanding en eutrofiering
- Toename van ganzen en bladval van bomen

*Regulier beheer*
In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Aanvullend onderhoud
- Aanpassen peilbeheer (GGOR)
- Herstelplan uitvoeren
- Beheer leefgebied kamsalamander
- Bestrijden van exoten
- Buffering vennen (Leemkuilen)
- Onderzoek naar hydrologie, kwel en stroombanen (Leemkuilen)
- Onderzoek voorkomen en bestrijding exoten (leemkuilen en brand)
- Herstel buffercapaciteit door gedoseerde inlaat van gebufferd water
- Maaien, plaggen en verwijderen bos
- Herstel buffercapaciteit door bekalken inzijggebied

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
- Maaien, plaggen en verwijderen bos: oevers plaggen/bomen verwijderen. Nodig om systeem robuust te maken.
- Verwijderen organische sedimenten: nodig om systeem robuust te maken. Groot deel als gevolg van stikstofbelasting.

In het kader van de PAS worden ook de volgende maatregelen voor dit habitattype uitgevoerd:
- Hydrologisch herstel
- Vrijstellen inzijggebied bos
- Aanvullend onderhoudsbeheer
- Aanpassen peilbeheer (GGOR)
- Herstelplan uitvoeren (Galgenwiel en Kikkerwiel)
- Beheer leefgebied kamsalamander
- Bestrijding van exoten
- Buffering vennen (Leemkuilen)
- Onderzoek naar hydrologie, kwel en stroombanen (Leemkuilen)
- Onderzoek voorkomen en bestrijding exoten (Leemkuilen en Brand)
- Herstel buffercapaciteit door gedoseerde inlaat van gebufferd water (afhankelijk van resultaten Leemkuilen)
- Maaien, plaggen en verwijderen bos
- Herstel buffercapaciteit door bekalken inzijggebied
- Extra maaien van water- en oevervegetatie

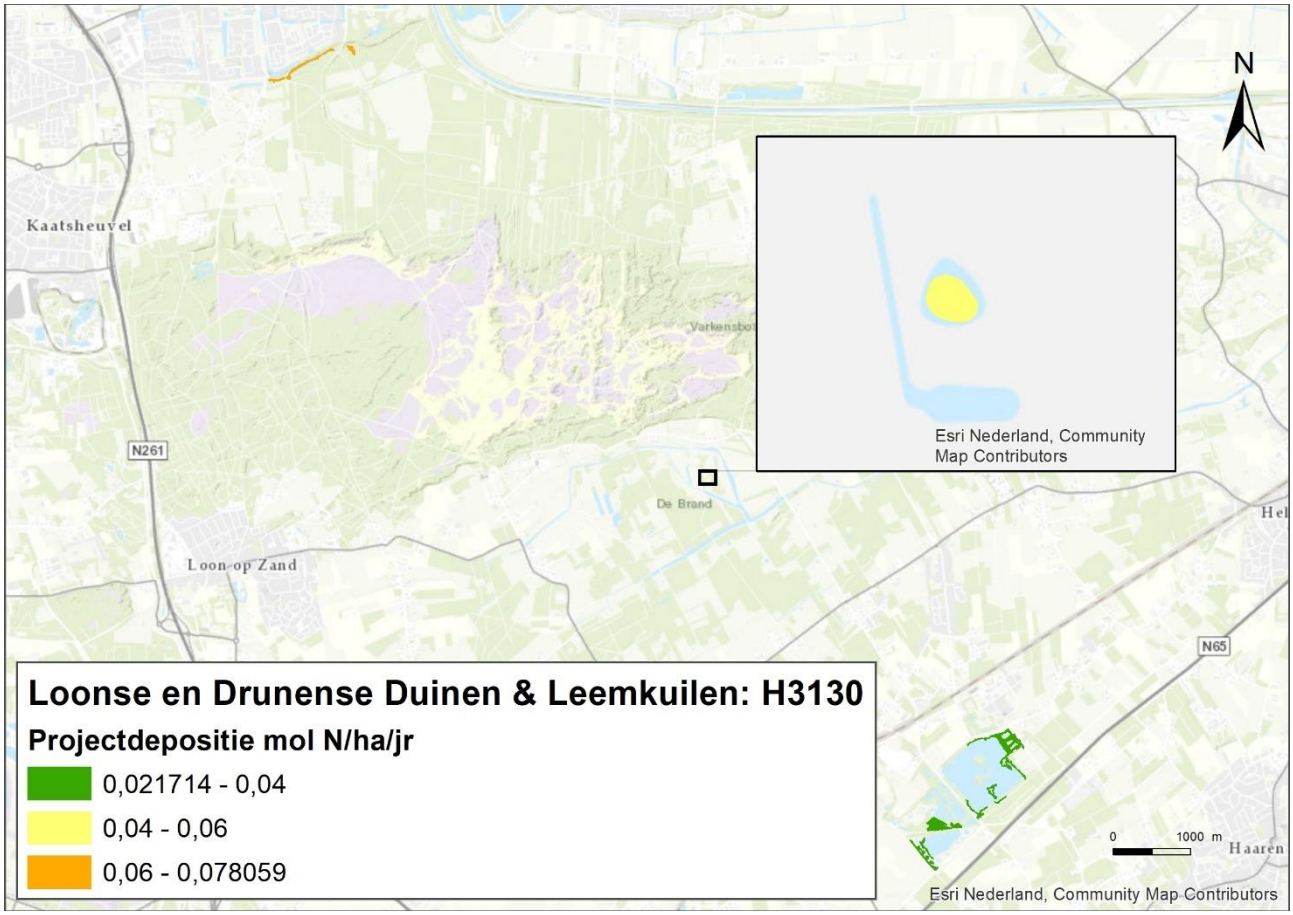
In de 1e, 2e en 3e PAS-periode is voorzien in:
- Vrijzetten venoevers
- Vrijzeten venoevers (fallback)
- Baggeren waterbodem
- Baggeren waterbodem (fallback)

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
De buffering van De Leemkuilen verandert waarschijnlijk niet aanzienlijk binnen zes jaar; monitoring en onderzoek hiernaar vinden in de eerste beheerplanperiode plaats. Het huidige beheer is gericht op behoud van dit habitattype.

De effecten van de herstelmaatregelen leiden tot een verbetering van de huidige situatie. De uitvoering van de maatregelen zal de trend een positieve impuls geven.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 40 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H3130 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,08 mol/ha. In het noordelijk deel van het habitattype vindt de hoogste depositie plaats. De laagste depositie, minder dan 0,04 mol/ha/jr, is te vinden in het zuidelijk deel van het habitattype.



*Figuur 40 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H3130 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

De kwaliteit van het habitattype is slecht tot matig. Ook de trend van de oppervlakte en de kwaliteit is afnemende. Dit heeft verschillende oorzaken zoals eutrofiering en bosopslag. De matige kwaliteit hangt daarnaast samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang. Hierdoor is continu beheer noodzakelijk, wat bij afwezigheid heeft geleid tot dichtgroei en groei van invasieve soorten. De geringe projectdepositie valt weg tegen het negatieve effect van de natuurlijke successie en exoten. Significant negatieve effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zijn uitgesloten. Behoud van oppervlakte en kwaliteit worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

#### 6.3.3.4 H6410 Blauwgraslanden

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype:**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2009)*:*
Blauwgraslanden zijn soortenrijke hooilanden op bodems die voedselarm en basenhouden zijn, in de winter plasdras staat en in de zomer oppervlakkig uitdrogen. De naam blauwgrasland komt van de zwak blauwgroene kleur van de veel voorkomende soorten, zoals Spaanse ruiter, blauwe zegge en tandjesgras. Het habitattype wordt plantensociologisch gerekend tot het *Junco-Molinion* verbond.

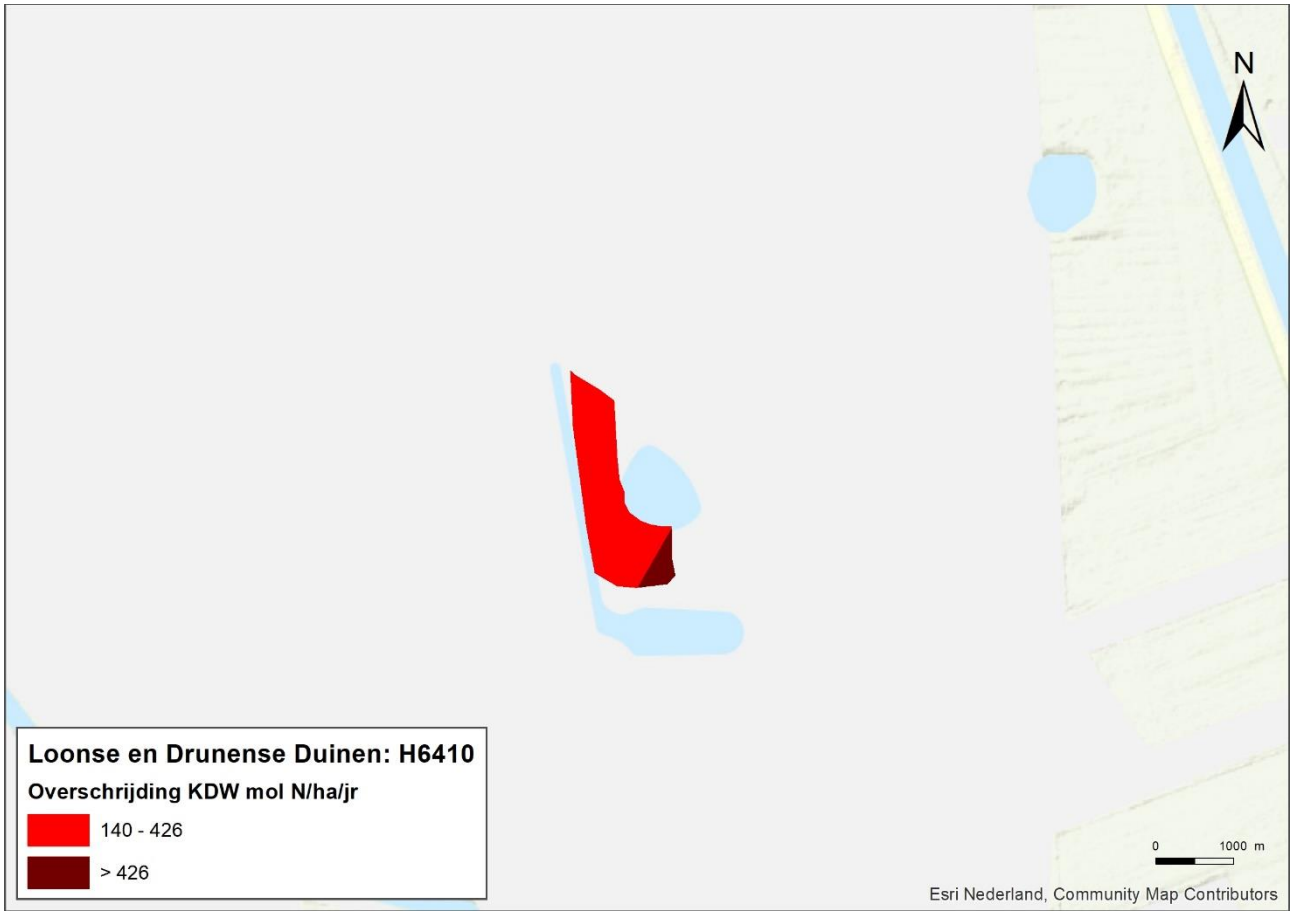
De begroeiingen van het habitattype hebben een grote variatie in soortensamenstelling die afhankelijk is van de bodem, hydrologie en geografische ligging. Riet en melkeppe kunnen plaatselijk in het laagveengebied veel voorkomen. Op hogere zandgronden zijn de heischrale graslanden veel aanwezig. Grote pimpernel komt veel voor in noordelijk Noord-Brabant, veldrus in de beekdalen en karwijselie in Willinks Weust. Schrale hooilanden waar veel veldrus voorkomt vallen ook onder het habitattype als ze ook ten minste drie soorten van het Junco-Molinion verbond bevatten. Parnassia kan voorkomen op relatief basenrijke natte plekken. Basenrijke kwelmoerassen behoren niet tot het habitattype als typische soorten voor blauwgraslanden ontbreken en kleine zeggen domineren. Blauwgraslanden kunnen ook plaatselijk in duingebieden voorkomen. Hier gaat het om oudere, reeds langdurig in cultuur gebracht delen met een sterke bodemontwikkeling.

**Landelijke staat van instandhouding**
Zeer ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Vestiging van het habitattype en vervolgens uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 41 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H6410 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H6410 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H6410 een overschrijding van de KDW is. Veruit het grootste deel van het habitattype heeft een overschrijding tussen 140 en 426 mol N/ha/j. Het overige deel heeft een overschrijding van meer dan 426 mol N/ha/j.




*Figuur 41 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H6410 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
In het noordoosten van De Brand is de ontwikkeling van blauwgraslanden gaande rondom een daar aanwezige poel (circa 0,10 ha). Er is geen oppervlakte berekend van dit habitattype omdat er nog geen stabiel of goed ontwikkeld habitattype binnen het Natura 2000-gebied aanwezig is. Een duurzame situatie van het habitattype is echter kansrijk door de aanwezigheid van lokaal kalkrijke bodem.

*Overige knelpunten*
- Inundatie met voedselrijk water
- Verdroging
- Verzuring
- Vermesting
- Beperkte zaadbank
- Grote afstand tot andere blauwgraslanden of groeiplaatsen van typische soorten

*Regulier beheer*
In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:
- Uitvoeren herinrichtingsplan GGOR
- Aanpassen peilbeheer (GGOR)
- Bestrijding van exoten
- Plaggen/chopperen
- Bekalken cq mineralen toevoegen
- Extra maaien
- Opslag verwijderen
- Herintroductie

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
In de herstelstrategie worden vijf maatregelen genoemd tegen de effecten van stiktstofdepositie:

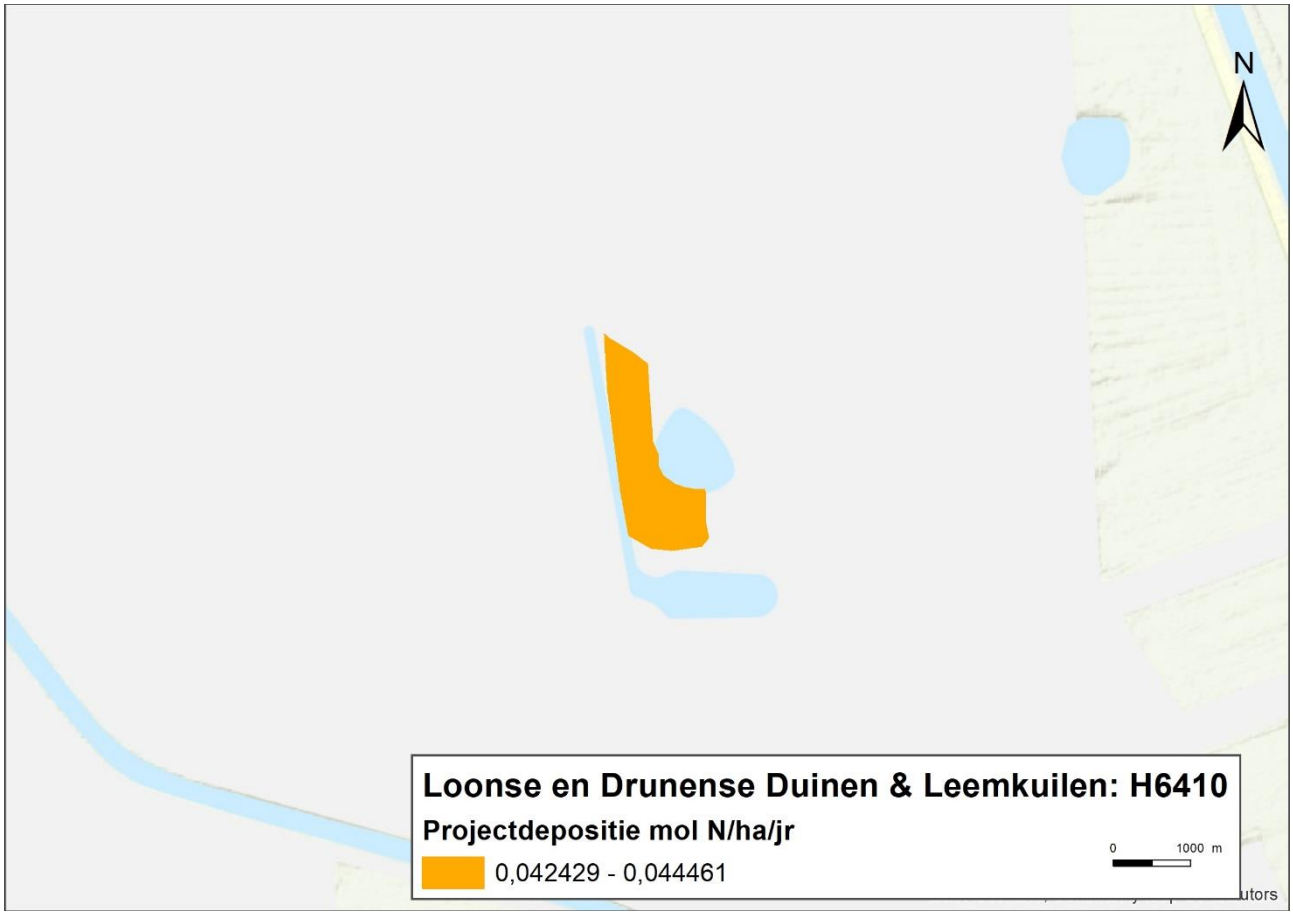
- Extra maaien
- Plaggen
- Opslag verwijderen
- Hydrologie verbeteren
- Bekalken

Herintroductie van soorten door aanvoer van maaisel is een fallback optie.

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Ontwikkeling van het habitattype is mogelijk door uitvoering van het project NNP De Brand.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 42 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H6410 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,044 mol/ha.




*Figuur 42 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H6410 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

De kwaliteit van dit habitattype is slecht tot onvoldoende. De trend van de oppervlakte is stabiel terwijl de trend van de kwaliteit afnemend is. Deze slechte tot onvoldoende kwaliteit heeft o.a. te maken met inundatie met voedselrijk water en het geringe oppervlak waardoor invloeden van buitenaf groot zijn. De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

### 6.3.3.5 H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) en de gebiedsanalyse (Provincie Noord-Brabant, 2017)tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype:**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2009)*:*
De eiken-haagbeukenbossen in dit habitattype vormen een loofbosgemeenschap met een gevarieerde vegetatiestructuur met een hoge (tot 30 meter) en lage boomlaag, een goed ontwikkelde struiklaag en een soortenrijke weelderige kruidlaag met typische soorten met een doorgaans mozaïekachtig karakter. Het mozaïekachtig karakter ontstaat door een sterkte wisseling van licht in ruimte en tijd. Onder andere diverse voorjaarsbloeiers kunnen zich sterk uitbreiden door wortelstokken of bovengrondse uitlopers. Hierdoor zijn ze in staat grote en dikwijks aaneengesloten groepen te vormen. De klimop is een opvallende soort in de bossen van dit habitattype welke ook als liaan tot in het kronendak kan doordringen. Als gevolg van eeuwenlange menselijke exploitatie is de structuur van eiken-haagbeukenbossen gevarieerd. Beheer van het middenbos is hierbij het belangrijkste aspect.

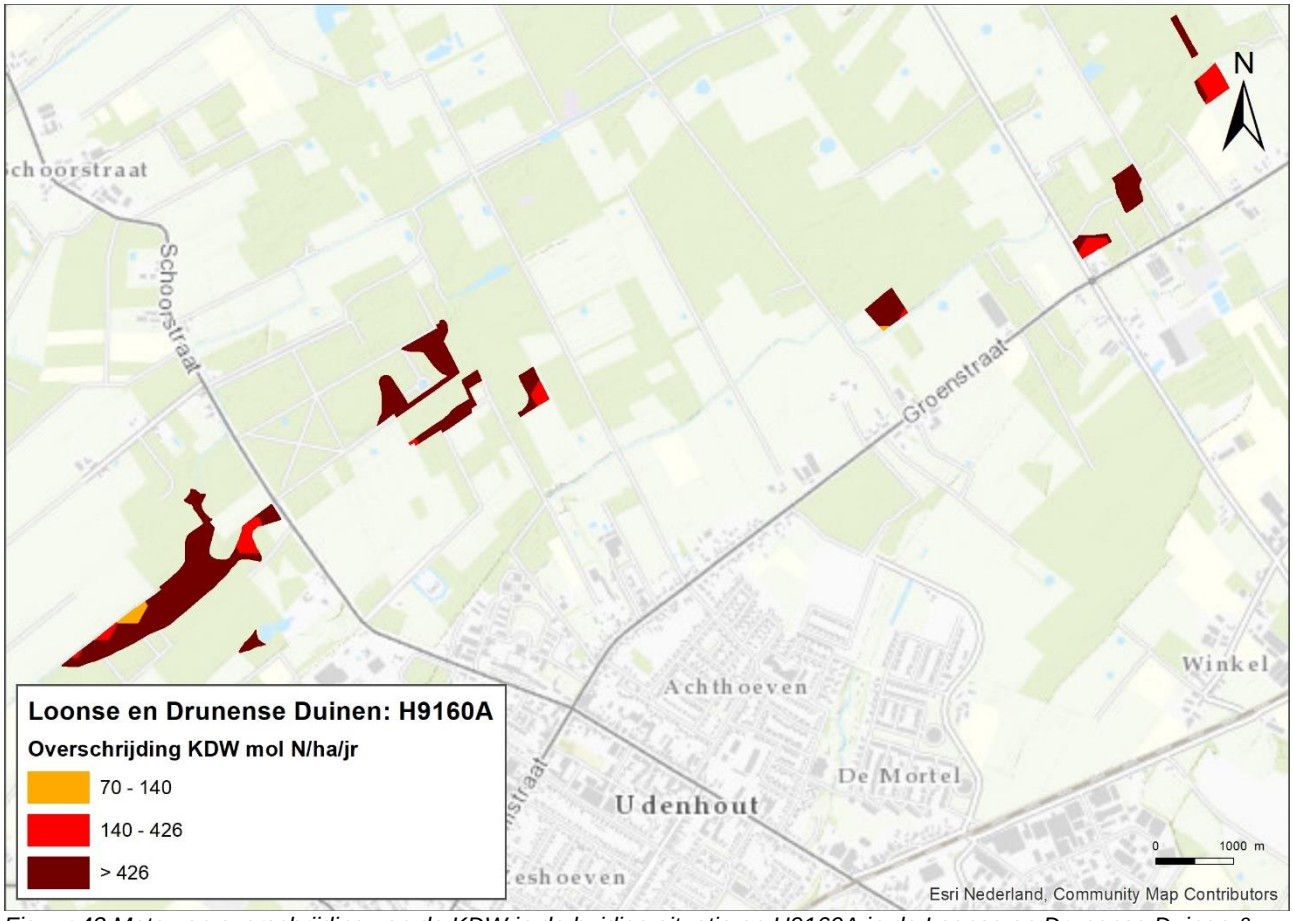
Subtype A komt voor op kleiige of lemige bodems die rijk aan mineralen zijn. Deze bossen komen voor in beekdalen en maken deel uit van het landschap van de hogere zandgronden.

**Landelijke staat van instandhouding**
Zeer ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Behoud oppervlakte en kwaliteit.

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.429 mol N/ha/jaar.

In Figuur 43 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H9160A in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H9160A voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H9160A een overschrijding van de KDW is. Veruit het grootste deel van het habitattype heeft een overschrijding van groter dan 426 mol N/ha/j.




*Figuur 43 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H9160A in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Het habitattype komt met 13,7 ha en een matige kwaliteit verspreid voor aan de zuidkant van het gebied De Brand. Hier komen soorten zoals gele dovenetel, bosgierstgras, daslook, bosanemoon en speenkruid voor. Informatie over de kwaliteit van dit habitattype is beperkt omdat het pas later is toegevoegd als instandhoudingsdoel van het Natura 2000-gebied.

Het habitattype komt als fragmenten voor in of naast H9120 Beuken-Eikenbossen met hulst en hebben een ruimtelijke verwantschap met H91E0C.

*Overige knelpunten*
- Verzurende en vermestende depositie
- Afname van mineralentoevoer door verdroging
- Afname van buffering door verdroging
- Aanplant van naaldbomen in De Brand
- Het ontbreken van bepaalde typische plantensoorten (o.a. eenbes en zwartblauwe rapunzel)
- Zeer geringe kans op natuurlijke (her-)kolonisatie

*Regulier beheer*
- Kap gericht op structuurverbetering en verrijking van de boom-, struik- en kruidenlaag

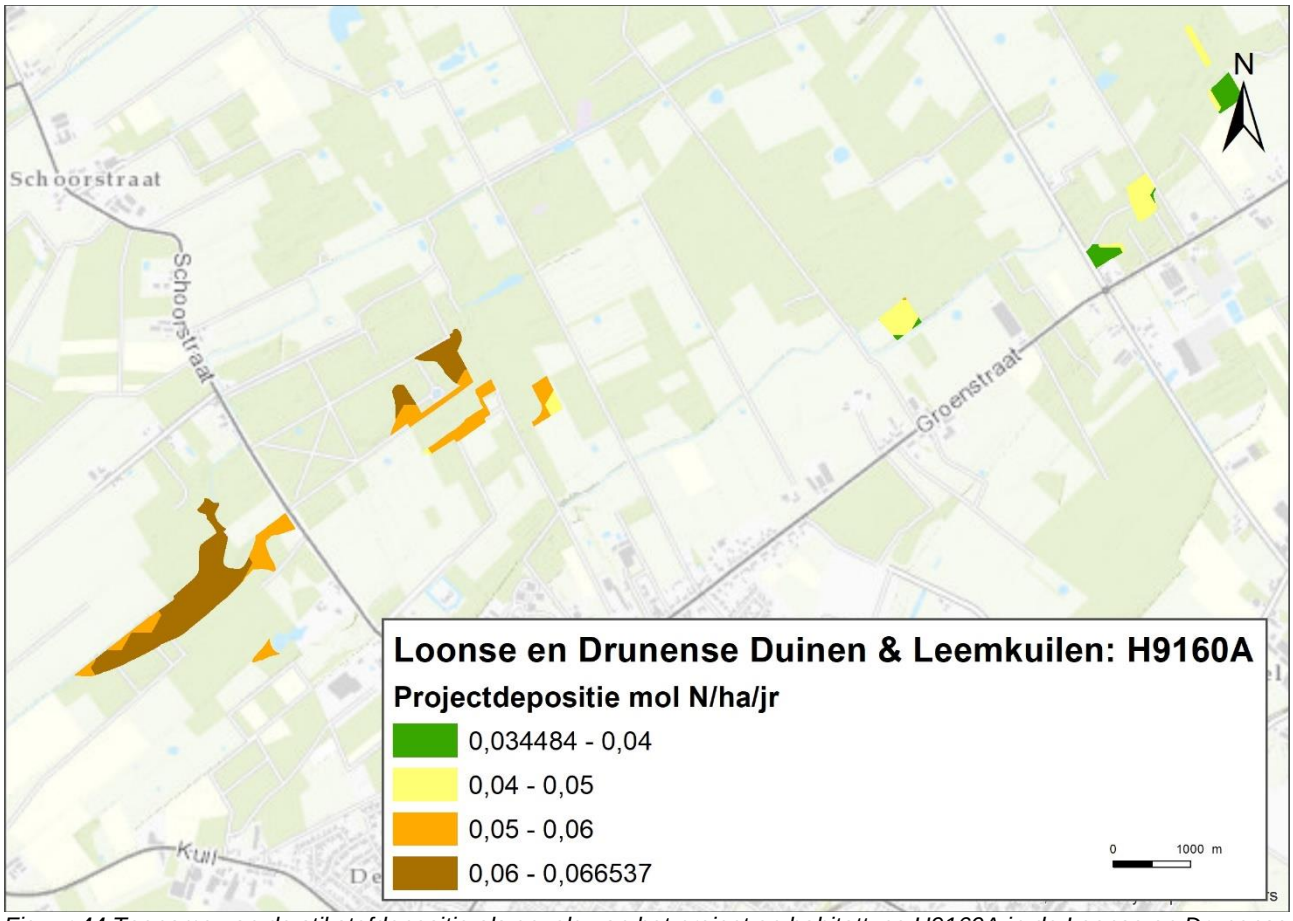
In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:
- Uitvoeren herinrichtingsplan GGOR
- Aanvullend onderhoudsbeheer
- Aanpassen peilbeheer (GGOR)
- Bestrijding van exoten
- Begrazing met schaapkuddes stuifzanden

Er wordt ook gedacht aan:
- Herintroductie van gewenste boomsoorten (es, esdoorn, linde)
- Herintroductie van kruiden

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
Voor dit habitattype zijn geen PAS-maatregelen opgesteld.

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
De maatregelen die zijn genomen in het kader van de GGOR leiden tot een verbetering van de hydrologie (kwel, waterpeil en waterkwaliteit). Als gevolg hiervan neemt ook de bufferende capaciteit van de bodem toe en wordt de verzuring verminderd.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 44 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H9160A voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,07 mol/ha.



*Figuur 44 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H9160A in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

Ondanks de matige kwaliteit en overbelasting, is de trend wel stabiel. De matige kwaliteit hangt samen met factoren zoals het beperkte areaal, verdroging en beheer (naaldbomen) en het daardoor ontbreken van bepaalde typische plantensoorten. De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

### 6.3.3.6 H9190 - Oude eikenbossen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan (Provincie Noord-Brabant, 2017), tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype:**
*Uit profieldocument* (LNV, 2008)*:*
Het eiken-berkenbos van dit habitattype komen voor op leemarme bodems met een oude boomlaag en/of bosgroeiplaats. De bossen zijn te vinden op kalkarme, zeer voedselarme, vochtige tot droge zandgronden, meestal met een duidelijk podzolprofiel. Dit zijn stuif- en dekzanden die door de wind zijn afgezet of in het verleden door gletsjerijs opgestuwde en verspoelde zanden. Doordat de bodem wordt gevoed door alleen regenwater treedt uitspoeling van mineralen naar de diepere ondergrond op. In de boomlaag van dit habitattype domineren zomereik en ruwe berk. Wilde lijsterbes, sporkehout en ratelpopulier zijn te vinden in de ijle struiklaag.

Doordat de bodem arm is, is ook de ondergroei soortenarm en komen hier zuurminnende dwergstruiken, grassen, mossen en paddenstoelen voor. Mantel- en zoomgemeenschappen van dit bostype zijn van belang voor de soortensamenstelling van het habitattype.

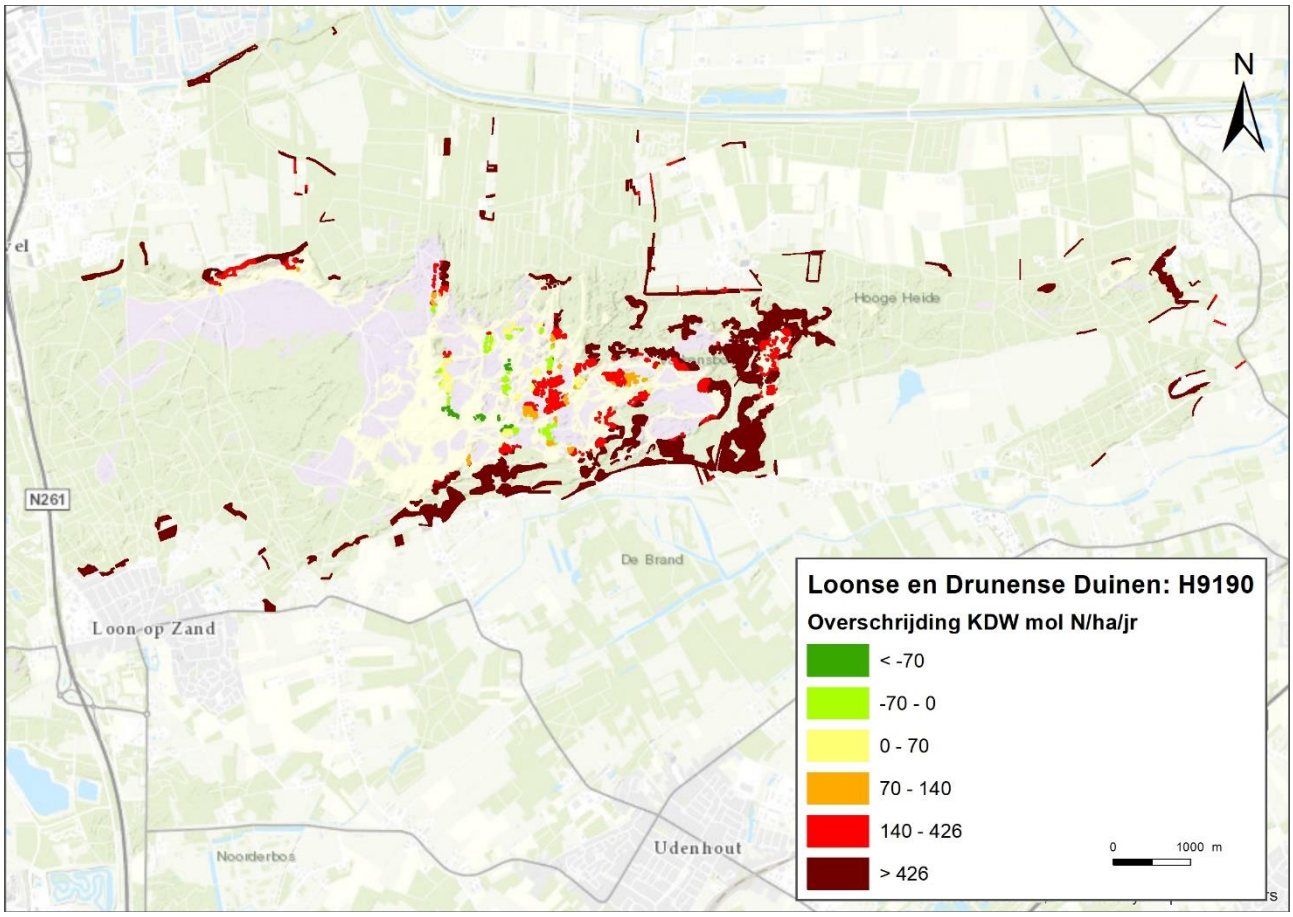
Oude eikenbossen ontstaan in het algemeen in het heide- en stuifzandlandschap en hebben van de vorm van strubbenbossen. Hiermee onderscheidt het habitattype zich van de bossen op de rijkere zandgronden (H9120). Oude eikenbossen die op de duinen voorkomen zijn onderdeel van het habitattype duinbossen (H2180)

**Landelijke staat van instandhouding**
Matig gunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Behoud kwaliteit en oppervlakte

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 45 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H9190 in het gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H9190 voorkomt. Uit Figuur 45 blijkt dat in het grootste deel van het habitattype H9190 sprake is van overschrijding met meer dan 426 mol N/ha/j. In het midden van de duinen liggen ook delen van het habitattype waar sprake is van overschrijding met minder dan 426 mol N/ha/jr en op een enkele plek is er geen overschrijding van de KDW.




*Figuur 45 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H9190 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Oude eikenbossen (circa 162 ha) komen verspreid in de Loonse en Drunense Duinen voor. Ook op plekken met een intensief recreatief gebruik. De oppervlakte staat niet onder druk, maar lokaal gaat de kwaliteit achteruit door erosie als gevolg van betreding door wandelaars en gebruik door mountainbikers. Ten aanzien van kwaliteit is de trend daarom negatief. De huidige kwaliteit van de bossen is gemiddeld goed. Alle typische soorten komen in het gebied voor, al wil dat niet altijd zeggen dat ze ook werkelijk in het habitattype voorkomen.

Door verzuring is de bodemkwaliteit sterk verslechterd. De verzuring zorgt ervoor dat de chemische en biologische samenstelling in de bodem verandert, waardoor wortels van de bomen afsterven. Ook het overgroeien door dennen en (in geringe mate) erosie zorgen ervoor dat de bodemkwaliteit afneemt.

De oude eikenbossen van de Loonse en Drunense Duinen liggen vooral op de zogenaamde randwallen van het zandverstuivingscomplex. Daarnaast zijn enkele geïsoleerde delen van dit habitattype aanwezig midden in het stuifzandcomplex. Dat zijn relicten van hakhoutbeheer of mogelijk deels aangeplant om de toenmalige verstuiving te remmen. Veel eiken hebben zich al vele honderden jaren weten te handhaven. Daardoor zijn stabiele oases ontstaan waar bodemvorming langzaam maar gestaag verder kan gaan. De kwaliteit is goed maar staat onder druk door recreatie en aanwezigheid van dennenbomen. In de gebiedsanalyse is aangegeven dat het habitattype een goede kwaliteit heeft en dat de trend voor oppervlakte en kwaliteit stabiel is.

*Overige knelpunten*
- Relatief hoge recreatiedruk
- Inwaaiing van zand en windwerking
- Lokale aanwezigheid van Amerikaans krentenboompje en Amerikaanse vogelkers

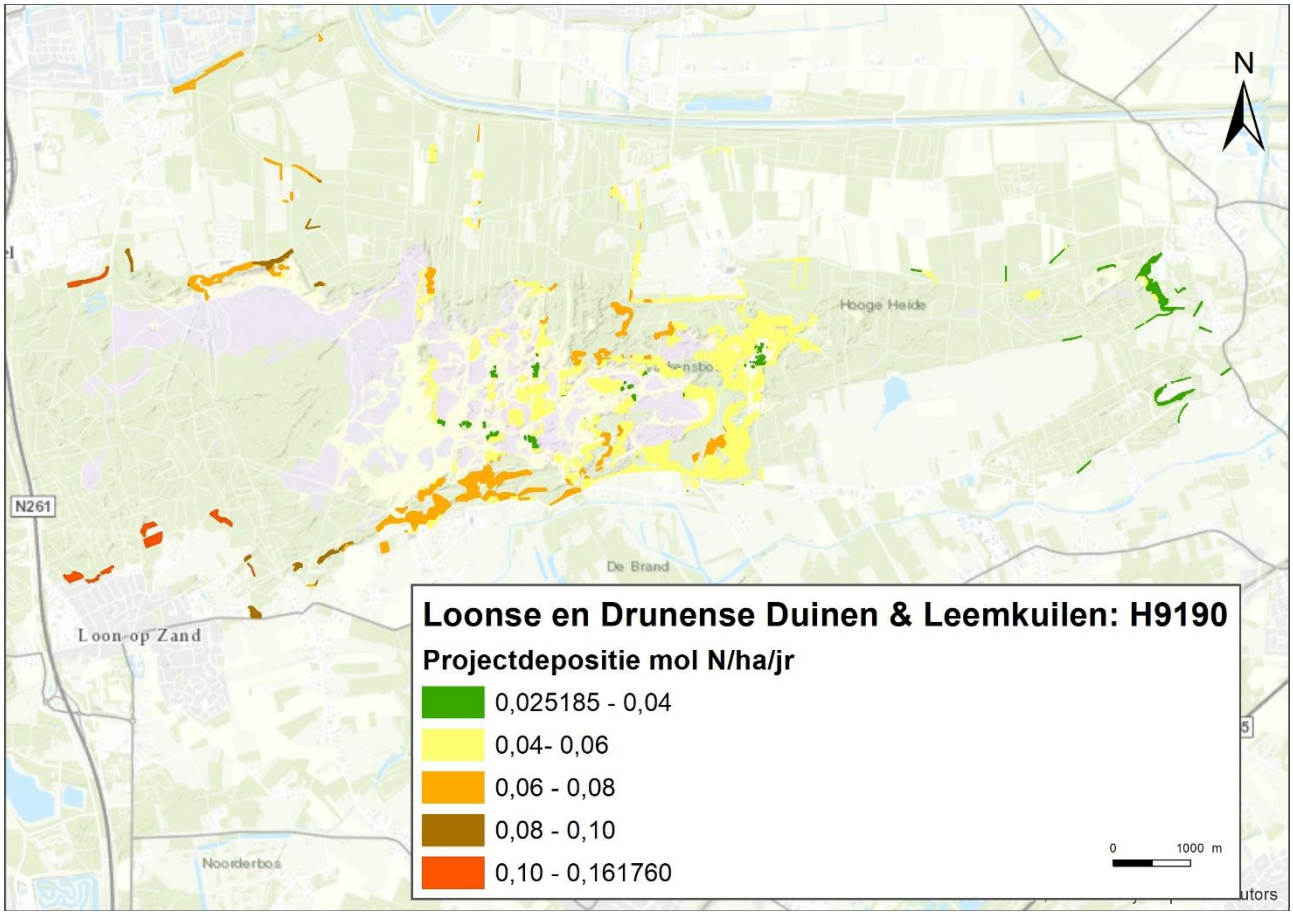
*Regulier beheer*
- Beperken en controleren recreatie

- Verwijderen van dennenhout (bosbeheer)
- Bestrijden van exoten
- Onderzoek bodemkwaliteit en bodemecosysteem (LDD)

In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:
- Aanvullend onderhoud
- Maatregelen beperken erosie oude Eikenbos
- Bestrijden van exoten
- Onderzoek bodemkwaliteit en bodemecosysteem (LDD)

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
In de herstelstrategie worden vier maatregelen tegen de effecten van stikstofdepositie genoemd:

- Begrazen (extra begrazen/drukbegrazing)
- Strooisel verwijderen
- Hakhout- of middenbosbeheer
- Bestrijden invasieve soorten



*Figuur 46 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op H9190 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 46 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H9190 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost op dit habitattype bedraagt 0,16 mol/ha. De hoogste deposities vinden vooral plaats in het westen van het habitattype. In het midden en oosten is de depositie relatief laag, minder dan 0,05 mol N/ha/jaar.

Stikstofdepositie vormt niet het grootste knelpunt. Dit zijn met name recreatie en de aanwezigheid van naaldbomen en het gegeven dat de kwaliteit goed is, ondanks de overbelaste situatie. Daarnaast is er sprake van versnippering door de aanwezigheid van smalle randzones, die ook gevoelig zijn voor het inwaaien van zand. Bovendien is de tijdelijke toename zeer gering. De tijdelijke toename als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding kan niet tot een verandering van deze situatie, effecten zijn uitgesloten. Behoud van oppervlakte en kwaliteit wordt niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

#### 6.3.3.7 H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) en de gebiedsanalyse (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

**Ecologische beschrijvingen habitattype:**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2009)*:*
De bossen in dit habitattype groeien op beek- of rivierafzettingen die (in)direct onder invloed staan van water uit beken of rivieren. Dit habitattypen kan in veel verschillende verschijningsvormen voorkomen. Soms zijn ze zeer soortenrijk met zeldzame typische soorten. Door de grote variatie binnen het habitattypen bestaan er drie subtypen.

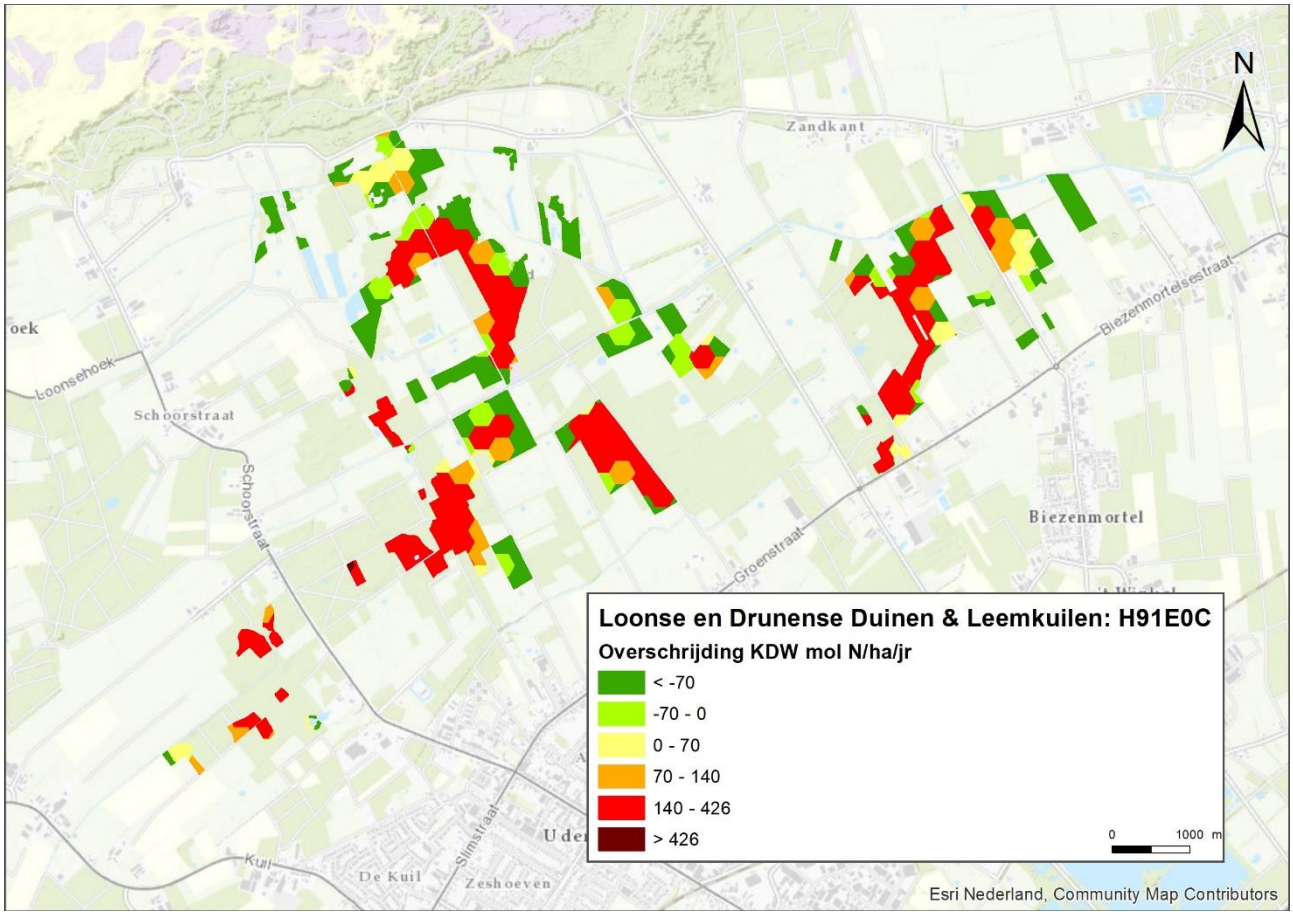
Subtype C omvat de beekbegeleidende essenbossen die voorkomen in beekdalen en langs kleinere rivieren op de hoge zandgronden en het heuvelland. Dit subtype vertoont veel overeenkomsten met vochtige hardhoutooibossen. Dit subtype bevat echter geen typische ondergroei met een bijzonder uitbundig voorjaarsaspect. In het rivierengebied komt dit subtype voor als Vogelkers-essenbos. In brongebieden van beekdalen wisselt het bos af met nat bos waar zwarte els dominant is. Deze elzenbroekbossen behoren tot habitattype H91E0.

**Landelijke staat van instandhouding**
Matig ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het habitattype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.857 mol N/ha/jaar.

In Figuur 47 is de overschrijding van de KDW voor het habitattype H91E0C in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het habitattype H91E0C voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor een deel van het habitattype H91E0C een overschrijding van de KDW is. Op een enkele plek is de overschrijding van de KDW meer dan 426 mol/ha. Een groot deel van het habitattype heeft een overschrijding tussen 140 en 426 mol N/ha/j. Het overige deel van het habitattype heeft vooral een relatief lage of zelfs geen overschrijding van de KDW.




*Figuur 47 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op H91E0C in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype*
Het habitattype heeft een omvang van circa 119 ha binnen het Natura 2000-gebied uitsluitend voor in De Brand en de kwaliteit is goed. Als gevolg van de inrichtingsmaatregelen in het kader van het project NNP De Brand is de kwaliteit zelfs verbeterd. Dit komt doordat de grondwaterstromen verbeterd worden en het bos ouder wordt. In de huidige situatie is echter sprake van een matige overbelasting van de KDW van dit habitattype. Door de aanwezigheid van veel typische soorten wordt geconcludeerd dat de huidige stikstofdepositie geen knelpunt is voor dit habitattype.

*Overige knelpunten*
Er worden geen knelpunten genoemd

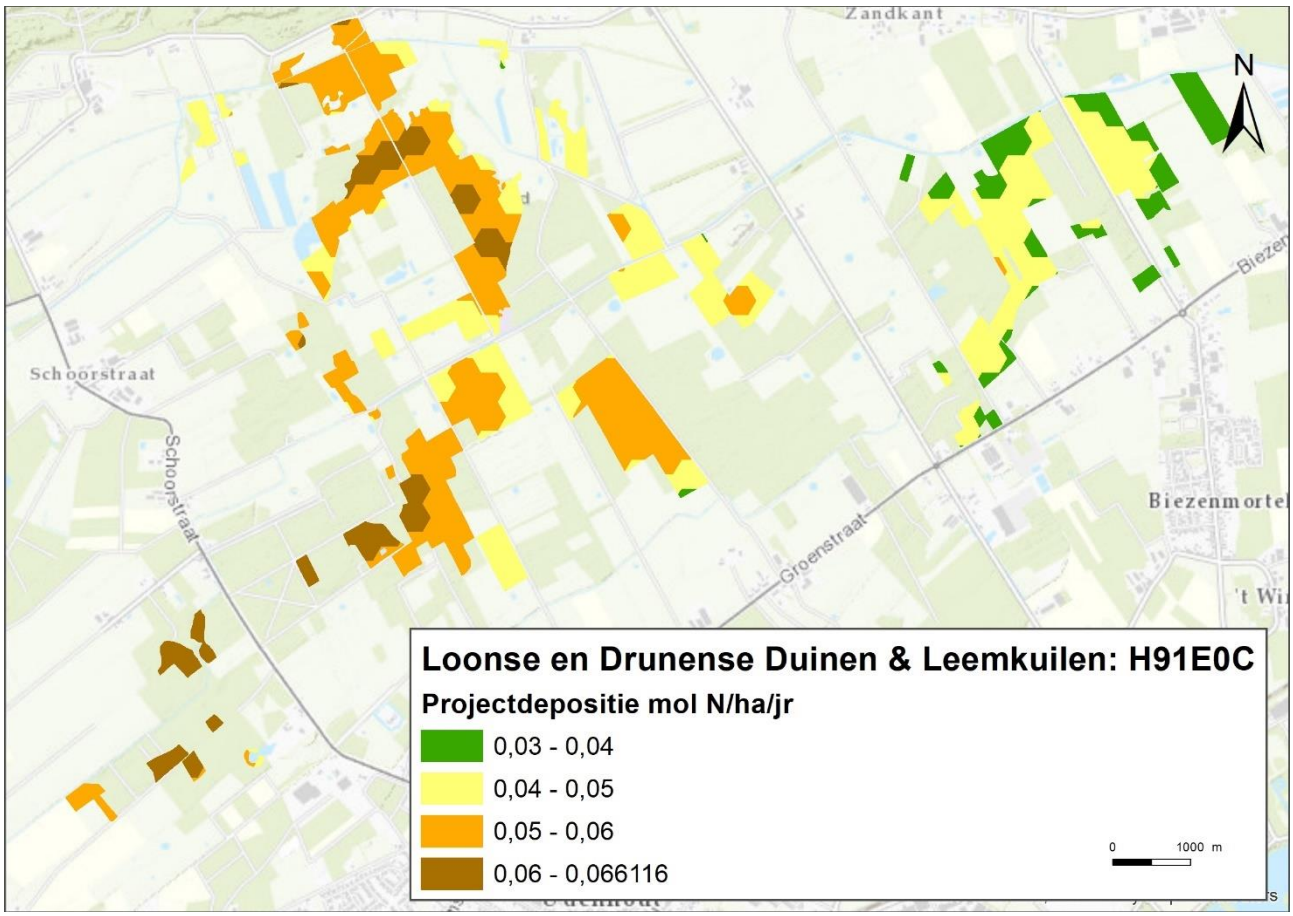
*Regulier beheer*
In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:
- Uitvoeren herinrichtingsplan GGOR
- Aanvullend onderhoudsbeheer
- Aanpassen peilbeheer (GGOR)
- Bestrijding van exoten
- Onderzoek voorkomen en bestrijding exoten (Leemkuilen en Brand)

*Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel*
Het habitattype op deze locatie ondervindt geen negatief effect van atmosferische stikstofdepositie en hoeft in de PAS niet aan bod te komen. In het kader van de PAS analyse wordt hier niet verder op ingegaan.

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Door het uitvoeren van het project NNP De Brand wordt verwacht dat de kwaliteit van het habitattype en de potentie voor uitbreiding van het bos zal toenemen.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 48 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het habitattype H91E0C voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,07 mol/ha. Vooral in het oosten van het habitattype is er sprake van een relatief lage depositie, minder dan 0,05 mol/ha/j.




*Figuur 48 Toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H3130 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

Ondanks de overbelasting, is de kwaliteit goed en de trend stabiel. De matige kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang en aanvoer van voedselrijk grondwater. Het habitattype komt namelijk niet voor in functionele omvang (functionele omvang is vanaf enkele honderden ha (LNV, 2008)). De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt, gezien de stabiele trend in een overbelaste situatie, op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

### 6.3.3.8 H1166 Kamsalamander

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

**Algemene beschrijving soort:**
*Uit het profieldocument* (LNV, 2008) *:*

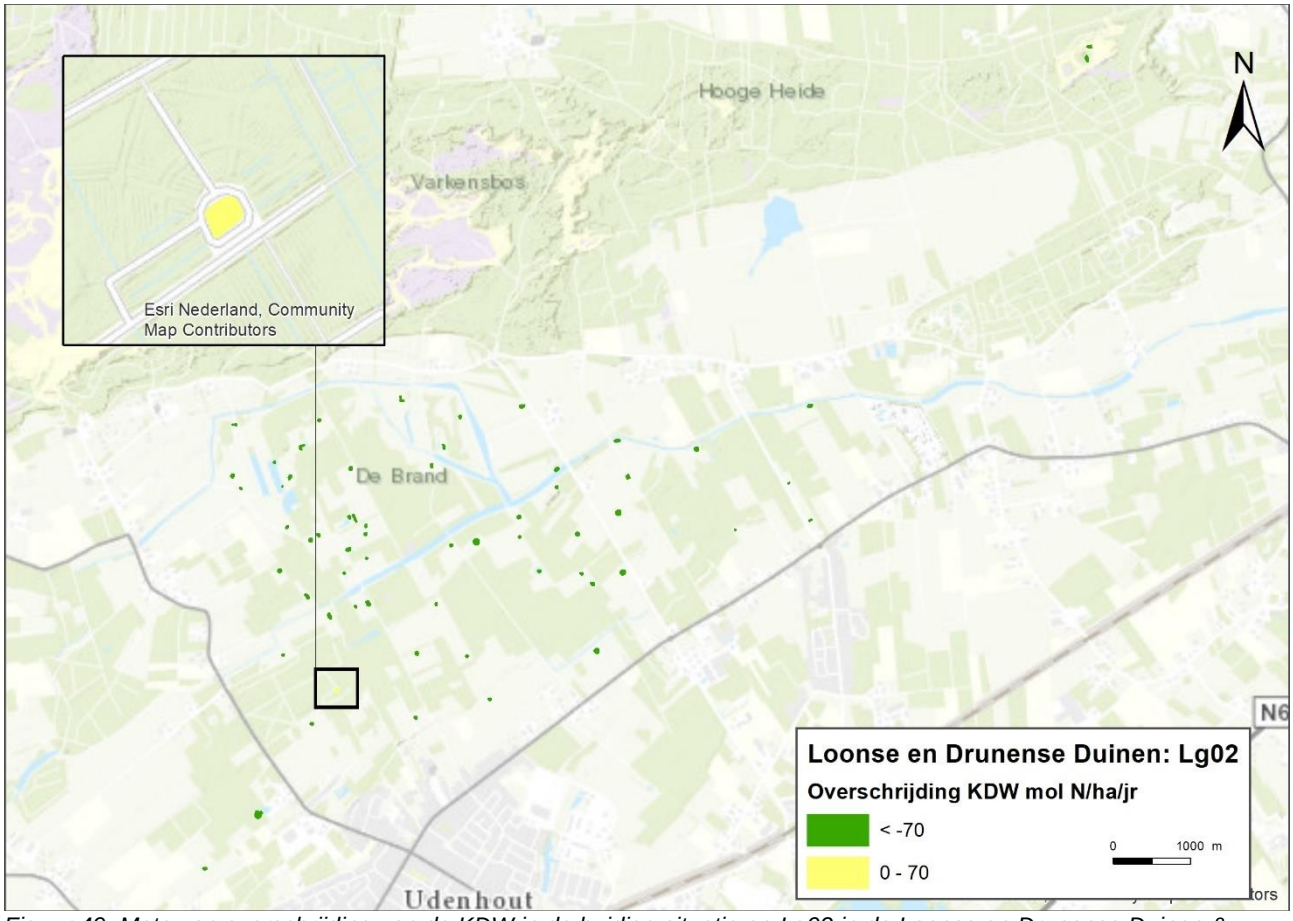
De Kamsalamander is een watersalamander. Tijdens het voortplantingsseizoen, dat plaatsvindt in de periode april – juli, komen individuen voor in geschikt voortplantingswater. Het gaat hier vooral om vrij grote wateren die geïsoleerd, stilstaand, onbeschaduwd/licht beschaduwd en voedselrijk zijn. Voorbeelden zijn poelen (met jonge verlandingsstadia), vennen, sloten en overstromingsvlaktes langs oevers die een goed ontwikkelde water- en oevervegetatie hebben. Voor de voortplanting van de kamsalamander is het van belang dat de wateren niet te vroeg droogvallen. Dit kan bijvoorbeeld verzekerd worden door zorgvuldig peilbeheer met een natuurlijk verloop. Ook dienen de wateren vrij van vis te zijn. In de periode november – maart overwintert de kamsalamander op het land. Geschikt landbiotoop bestaat uit kleine landschapselementen zoals bosjes, struwelen en hagen. Kleinschalige afwisseling van wateren, grasland en eerder genoemde kleinschalige landschapselementen creëren het ideale leefgebied voor de kamsalamander.

**Landelijke staat van instandhouding**
Matig ongunstig

**Instandhoudingsdoelstelling**
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

**Referentiesituatie:**
*Huidige situatie stikstofdepositie*
Het leefgebied Lg02 is matig gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 2.143 mol N/ha/jaar.

In Figuur 49 is de overschrijding van de KDW voor het leefgebied Lg02 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het leefgebied Lg02 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor een klein deel van het leefgebied Lg02 een overschrijding van de KDW is. Veruit het grootste deel van het habitattype heeft geen overschrijding van de KDW.




*Figuur 49. Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op Lg02 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

*Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied*
Lg02 komt in de Loonse en Drunense duinen voor met een oppervlakte van circa 2,63 ha. Het is niet bekend wat de kwaliteit van dit leefgebied in het Natura 2000-gebied is.

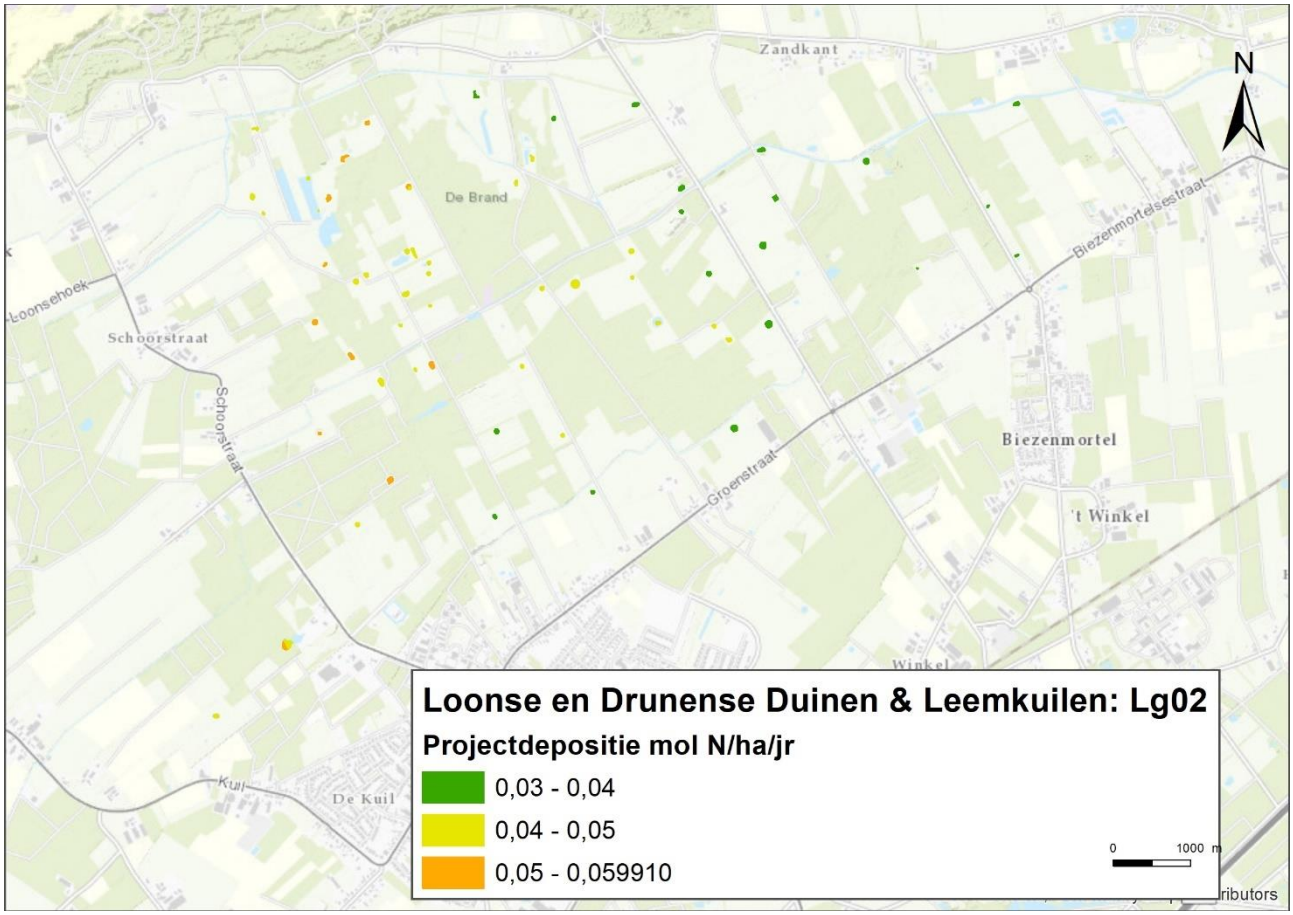
*Overige knelpunten*
Het waterbiotoop van de kamsalamander, waaronder ook Lg02, is matig gevoelig voor vermesting en ook voor atmosferische stikstofdepositie.

*Regulier beheer*
Buffering en voorkomen van verlanden. Door dit beheer vallen de effecten van atmosferische stikstofdepositie niet op.

*Resultaat uitgevoerde maatregelen*
Verwacht wordt dat de populatie zal groeien tot het punt dat de draagkracht van het gebied is bereikt. Door voortzetting van het huidige beheer en de herinrichtingsmaatregelen kan de populatie nog flink groeien.

**Beoordeling stikstofdepositie**
In Figuur 50 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergeven in de hexagonen waar het leefgebied Lg02 voorkomt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,06 mol/ha. Aan de westkant van het leefgebied vinden de hogere projectdeposities plaats, aan de oostkant de lagere deposities.




*Figuur 50 Toename van de stikstofdepositie op habitattype H3130 in de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

Het habitattype kent maar op slechts een zeer beperkt oppervlak een overschrijding van de KDW, namelijk op één poel. De gunstige staat van instandhouding van het leefgebied, als gevolg van de tijdelijke stikstofdepositie, is daardoor niet in het geding. Het overgrote deel van de poelen kennen geen overbelasting, waardoor de functionaliteit van het netwerk van leefgebieden niet negatief beïnvloed wordt. Negatieve effecten door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten.

### 6.3.4 Samenvatting effectenbeoordeling Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Tabel 14 vat de in de voorgaande paragrafen beschreven effecten nog eens samen. Per habitattype is aangegeven wat de maximale toename van de stikstofdepositie is als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost.

Uit de effectbeoordeling volgt dat de geringe en tijdelijke toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding, voor geen van de stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waar op dit moment een (gedeeltelijke) overschrijding van de KDW plaatsvindt, leidt tot een significant effect (geen aantasting natuurlijke kenmerken) op habitattypen en leefgebieden en dus niet op de instandhoudingsdoelstelling. Voor de betrokken habitattypen zijn het reguliere beheer en de reeds uitgevoerde instandhoudingsmaatregelen voldoende om de geringe eenmalige toename van de stikstofdepositie te neutraliseren. Tevens zijn vaak andere factoren meer sturend voor de huidige kwaliteit als het (ontbreken van) beheer, een te klein oppervlak waardoor natuurlijke dynamiek ontbreekt of aanvoer van eutroof oppervlaktewater. De aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost leidt daarom niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.

*Tabel 14 Samenvatting effectbeoordeling Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*

| Habitattype | Maximale bijdrage depositie [mol/ha] | Effectbeoordeling |
|---|---|---|
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei | 0,16 | Geen significant negatief effect |
| H2330 Zandverstuivingen | 0,13 | Geen significant negatief effect |
| H9190 Oude eikenbossen | 0,11 | Geen significant negatief effect |
| H3130 Zwakgebufferde vennen | 0,08 | Geen significant negatief effect |
| H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) | 0,07 | Geen significant negatief effect |
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,07 | Geen significant negatief effect |
| Lg02 Geïsoleerde meander en petgat | 0,06 | Geen significant negatief effect |
| H6410 Blauwgraslanden | 0,04 | Geen significant negatief effect |

## 6.4 Conclusie specifieke habitattypebeoordelingen

In de vorige paragrafen zijn de Natura 2000-gebieden die de hoogste belasting ondervinden als gevolg van de stikstofemissies van de realisatie van de verbinding Zuid-West 380kV Oost, namelijk de Natura 2000-gebieden Brabantse Wal en de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Beoordeeld is of de stikstofdepositie als gevolg van het project ertoe kan leiden dat het instandhoudingsdoel voor habitattypen en vogels (via leefgebieden) in gevaar komt of dat het behalen ervan in geval de kwaliteit en/of omvang niet voldoet aan het instandhoudingsdoel, wordt belemmerd.

Samengevat kan voor de gebiedspecifieke beoordeling habitattypen en leefgebieden gezegd worden dat de depositie als gevolg van het project zodanig klein is dat deze ecologisch geen effect sorteert en een significant negatief effect is uitgesloten. De hoogte van de extra belasting valt onder andere ruim binnen de natuurlijke variatie van de stikstofkringlopen van de vegetaties. Deze conclusie is geldig ook al treedt de projectbelasting op in de situatie die al langdurig overbelast is. Tevens geldt hierbij dat de projectbijdrage, ten opzichte van deze overbelaste situatie of de kritische depositiewaarden, zodanig klein is dat deze met zekerheid niet tot een significant negatief effect leidt (valt weg in de al optredende depositie en ophoping in het systeem). De hoeveelheid toegevoegde stikstof wordt ruim met de al bestaande beheermaatregelen afgevoerd, deze toevoeging vraagt met zekerheid geen extra beheerinspanning. Tenslotte zijn er vaak andere factoren die sterk sturend zijn op de kwaliteit of aanwezigheid van een habitattype of vegetatie, zoals beheer(intensiteit), aanwezigheid invasieve exoten, (grond)waterbeschikbaarheid of extern fysische invloeden (zoals inundatie of fixatie).

# 7 BEOORDELING CUMULATIE

Omdat uit de beoordeling blijkt dat de tijdelijke depositie ten gevolge van het project met zekerheid geen effect heeft, is cumulatie in feite niet aan de orde; in combinatie met andere plannen en projecten is de tijdelijke bijdrage nooit de druppel die leidt tot een significant negatief effect in de hierboven bedoelde zin.

Meer in het bijzonder geldt dat de tijdelijke bijdrage van het project plaatsvindt in het licht van een overbelaste situatie. Dit gegeven is het vertrekpunt bij de ecologische beoordeling van het project aangezien het de huidige situatie betreft.

Cumulatie betreft het gelijktijdig optreden van effecten van andere projecten of activiteiten die al wel vergund zijn, maar nog niet zijn uitgevoerd. Cumulatie kan alleen plaatsvinden indien projecten of activiteiten in dezelfde periode als de werkzaamheden van de verbinding Zuid-West 380kV Oost zijn voorzien, aangezien het project slechts een tijdelijke emissie en daarmee bijdrage aan de depositie veroorzaakt.

Voor het project Zuid-West 380kV Oost geldt dat de bijdrage van het project in combinatie met andere projecten of activiteiten niet tot andere effecten zal leiden dan hiervoor geconcludeerd voor het project op zich. Andere projecten en activiteiten die vergund maar nog niet gerealiseerd zijn, veroorzaken eveneens een additionele bijdrage aan de autonome situatie die voor een belangrijk deel overbelast is. Dit leidt niet tot een andere conclusie voor de effecten van de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost. Een toevoeging van andere projecten/activiteiten maakt die situatie niet anders en is ook niet van invloed op de uitgevoerde beoordeling en de conclusie die hieruit volgt dat de bijdrage ten gevolge van de aanlegwerkzaamheden voor de verbinding Zuid-West 380kV Oost er niet toe kan leiden dat instandhoudingsdoelstellingen worden aangetast of niet meer of moeilijker kunnen worden behaald.

De conclusie ten aanzien van eventuele effecten van de aanleg vande verbinding Zuid-West 380kV Oost is daarom eveneens geldig in cumulatie.

# 8 CONCLUSIE

De beoordeling van de effecten van de stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegwerkzaamheden voor de verbinding Zuid-West 380kV Oost zijn in de voorgaande hoofdstukken op diverse manieren beoordeeld.

Het project Zuid-West 380kV Oost leidt tot een tijdelijke stikstofdepositie in een groot aantal Natura 2000-gebieden gedurende de aanlegfase van circa zes jaar. Na realisatie is geen sprake meer van meetbare stikstofdepositie. Gelijktijdig reduceert het project gedurende de exploitatiefase een veelvoud hiervan aan stikstofdepositie als gevolg van het verder mogelijk maken van elektrificatie van de industrie, de gebouwde omgeving en de mobiliteitssector en het vervangen van elektriciteitsopwekking door verbranding van fossiele energie, zoals kolen en gas door duurzame elektriciteitsopwekking.

Uit deze ecologische beoordeling stikstofdepositie komt naar voren dat met zekerheid significant negatieve effecten, als gevolge van de tijdelijke projectbijdrage stikstofdepositie, zijn uitgesloten voor de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden en de voor deze gebieden gestelde instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige habitattypen of de soorten die hiervan afhankelijk zijn.

Uit de algemene effectbeoordeling en de effectbeoordeling van de habitattypen van De Brabantse Wal en de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen blijkt dat - onafhankelijk van de hoogte van de projectdepositie en het habitattype waarop de depositie neerkomt - deze in alle gevallen van dusdanig beperkte omvang is, dat deze nooit sturend is voor de kwaliteit van het habitattype en het kunnen behalen van de doelen in zowel tijd als ruimte. Dit blijkt zowel uit de algemene effectbeoordeling van stikstofdepositie als uit de gebiedspecifieke beoordelingen van de Natura 2000-gebieden met de hoogste stikstofdepositie. In alle gevallen komt de effectbeoordeling tot de conclusie dat gezien de eenmaligheid de hoeveelheid stikstofdepositie te laag is om tot een effect in de vegetaties te leiden. Daarmee wordt geconcludeerd dat, gezien de algemene analyse gecombineerd met de analyses van deze gebieden en habitattypen, de beoordeling geldig voor alle in Nederland voorkomende voor stikstofdepositie gevoelige habitattypen in alle Natura 2000-gebieden die een tijdelijke belasting ondervinden ten gevolge van het project.

De bijdrage van het project is te gering om een (meetbare) verandering teweeg te brengen in het ecosysteem, de hoeveelheden zijn te laag om een effect te hebben op de groei van vegetaties en vallen tevens binnen de onzekerheidsmarges van bestaande achtergronddeposities. Met zekerheid heeft de projectdepositie geen invloed op de huidige situatie of kwaliteit of de mogelijkheden om een verbetering van de instandhouding te bereiken, het halen van de instandhoudingsdoelstellingen komt niet in gevaar en wordt niet vertraagd.

Geconcludeerd wordt dat, als gevolg van stikstofdepositie door de realisatie van de verbinding Zuid-West 380kV Oost, significant negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken van de door de depositie geraakte Natura 2000-gebieden met zekerheid zijn uit te sluiten. Het behouden en/of kunnen behalen van de instandhoudingsdoelstellingen komt niet in het geding.

# BRONNEN


Arcadis. (2020). *Passende beoordeling Wet Natuurbescherming, EU-204 Planologie en omgeving Zuid-West 380 kV Oost.*

Berg, L. v. (2014). *Mitigatie N-depositie Zeetoegang IJmond: Inschatting stikstofafvoer door PAS-herstelmaatregelen.* Dienst Landelijk Gebied en Rijkswaterstaat.

LNV. (2008). *Profieldocument Boomleeuwerik (Lullula arborea) A246.*

LNV. (2008). *Profieldocument Dodaars (Tachybaptus ruficollis) (A004).*

LNV. (2008). *Profieldocument H4030 Droge heiden.*

LNV. (2008). *Profieldocument heide met Calluna en Genista (H2310).*

LNV. (2008). *Profieldocument Kamsalamander (Triturus cristatus) H1166.*

LNV. (2008). *Profieldocument Nachtzwaluw (Caprimulgus europaeus) A224.*

LNV. (2008). *Profieldocument Open grasland met Corynephorus- en Agrostis-soorten op landduinen (H2330).*

LNV. (2008). *Profieldocument Oude zuurminnende eikenbossen op zandvlakten met Quercus robur (H9190).*

LNV. (2008). *Profieldocument Zwarte specht (Dryocopus martius) A236.*

LNV. (2009). *Profiedocument H3160 Zure vennen.*

LNV. (2009). *Profiel Kalkhoudende oligo-mesotrofe wateren met benthische Chara spp. vegetaties (H3140) (2009).*

LNV. (2009). *Profiel Overgangs- en trilveen (H7140) (2009).*

LNV. (2009). *Profieldocument H3130 Zwakgebufferde vennen.*

LNV. (2009). *Profieldocument H4010 Vochtige heiden.*

LNV. (2009). *Profieldocument H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen.*

LNV. (2009). *Profieldocument H9120 Beuken-eikenbossen met hulst.*

Ministerie van Economische Zaken. (2013). *Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen 131, PDN/2013-131.* Programmadirectie Natura 2000.

Provincie Noord Brabant. (2018). *Brabantse Wal Beheerplan.* juni 2018.

Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Biesbosch (112) Programma aanpak Stikstof.*

Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Brabantse Wal (128) Programma Aanpak Stikstof (PAS).*

Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Langstraat (130) Programma Aanpak Stikstof (PAS) .*

Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131).* Programma Aanpak Stikstof (PAS).

Provincie Noord-Brabant. (2017). *Natura 2000 Beheerplan Langstraat .*

Provincie Noord-Brabant. (2017). *Natura 2000 Beheerplan Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

Sovon. (2016). *Leefgebiedenkaarten van de Natura 2000-geieden en PAS-gebieden 2016/2021.* BIJ12.

Sovon. (2016). *Populatieomvang en trend van de Zwarte Specht op de Brabantse Wal.*

Staatsbosbeheer. (2017). *Natura 2000-beheerplan Biesbosch (111).* Ministerie Economische Zaken.

Arcadis, 2011. Stikstof en zwavel in de grijze duinen, aanvullingen op het Arcadis-rapport uit 2008 naar aanleiding van het StAB-advies over de stikstofdepositie van de energiecentrales van NUON en RWE/ESSENT. Projectnummer B02042.000079.0100. 8 februari 2011.

Arcadis, 2018. Passende beoordeling Hollandse kust Noord (TenneT). 8 april 2019.

Bedford, B.L., Walbridhe, M.R., Aldous, A., 1999, Patterns in nutrient availability and plant diversity of temperate north American wetlands, Ecology 80 (7)

Berdowski, J J M. 1987. The catastrophic death of Calluna vulgaris in Dutch heathland. Dissertatie Utrecht, 132 p.

Bobbink R & Hettelingh JP, (eds.) 2011. Review and revision of empirical critical loads and dose-response relationships, Coordination Centre for Effects, National Institute for Public Health and the Environment (RIVM), www.rivm.nl/cce.

Bobbink, R. & L.P.M. Lamers, 1999. Effects of increased nitrogen deposition. Air pollution and plant life 2nd edition (eds. J.N.B. Bell, M. Treshow), pp. 201-235. John Wiley & Sons, Ltd, Oxford.

Breemen, N. van, Burrough, P.A., Velthorst, E.J., Dobben, H.F. van, Wit, T. de, Ridder, T.B. & Reijnders H.F.R. 1982. Soil acidification from atmospheric ammonium sulphate in forest canopy throughfall. Nature 299: 548-550.

Caporn, S., Field, C., Payne, R., Dise, N., Britton, A., Emmett, B., Jones, L., Phoenix, G., S Power, S., Sheppard, L. & Stevens, C. 2016. Assessing the effects of small increments of atmospheric nitrogen deposition (above the critical load) on semi- natural habitats of conservation importance. Natural England.

Clark, C.M. & D. Tilman 2008. Loss of plant species after chronic low-level nitrogen deposition to prairie grassland. Nature 451: 712-715.

CLO, 2020. www.clo.nl/indicatoren/nl0189-vermestende-depositie

Commissie Bemesting Grasland en Voedergewassen, 2017. Bemestingsadvies. Wageningen Livestock Research. http://www.bemestingsadvies.nl

Dise, N.B, J.J. Rothwell, V. Gauci, C. van der Salm & W. de Vries 2009. Predicting dissolved inorganic nitrogen leaching in European forests using two independent databases. Science of the total Environment 407: 1798-1808.

Dise, N.B. & R.F. Wright 1995. Nitrogen leaching from European forests in relation to nitrogen deposition. Forest Ecology and Management 71: 153-161.

Dobben, H.F. van & A. van Hinsberg 2008. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en Natura 2000 typen. Alterra rapport 1654, Alterra, Wageningen UR, NL.

Dobben, H.F. van, Bobbink, R., Bal, D., van Hinsberg, A., 2012, Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Alterra rapport 2397, Alterra, Wageningen UR, NL.

Draaijers, G. 1993. The variability of atmospheric deposition to forests. The effects of canopy structure and forest edges. PhD Thesis, University of Utrecht; Ivens, W. 1990. Atmospheric deposition onto forests. PhD Thesis, University of Utrecht, The Netherlands.

Elbersen, W. & J. Spijker, 2018. Biomassapotentie Rijkswaterstaat. Analyse van hoeveelheden en huidige toepassing. Wageningen UR Food & Biobased Research.

Haan, B.J. de, Kros, J., Bobbink, R., van Jaarsveld, J.A., De Vries, W. & Noordijk, H. 2008. Ammoniak in Nederland. Rapport Planbureau voor de leefomgeving, 500125003, Bilthoven.

https://www.nutrinorm.nl/nl-nl/Paginas/Hoofdelementen-Waarom-heeft-een-plant-stikstof-nodig.aspx#.XR4CmGaP6fg

https://www.rivm.nl/gcn-gdn-kaarten/onzekerheden

Kleijn, D., Bekker, R.M., Bobbink, R., De Graaf, M.C.C. & Roelofs, J.G.M. 2008. In search for key biogeochemical factors affecting plant species persistence in heathland and acidic grasslands: a comparison of common and rare species. Journal of Applied Ecology 45: 680-687.

Klein, J., Hulskottem J., Ligterink, N., Dellaert, S., Molnár, H., Geilenkirchen, G., 2018, Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands

Kros, J., B.J. de Haan, R. Bobbink, J.A. van Jaarsveld, J.G.M. Roelofs & W.de Vries 2008. Effecten van ammoniak op de Nederlandse natuur. Wageningen, Alterra-rapport 1698, 132 p.

Lusk, C., Reich, P.B., 2000, Relationships of leaf dark respiration with light environment and tissue nitrogen content in juveniles of 11 cold-temperate tree species, Oecologia 123 (318-329)

Maier, C.A., Zarnoch, S.J., Dougherty, P.M., 1998, Effects of temperature and tissue nitrogen on dormant season stem and branch maintenance respiration in a young loblolly pine (Pinus taeda) plantation, Tree Physiology 18 (11-20)

Martinelli, L.A., Piccolo, M.C., Townsend, A.R., Vitousek, P.M., Cuevas, E., McDowell, W., Robertson, G.P., Santos, O.C., Treseder, K., 1999, Nitrogen stable isotopic composition of leaves and soil: Tropical versus temperate forests, Biogeochemistry 46 (45-65)

Mengel, K., 1991. Available nitrogen in soils and its determination by the 'Nmin-method' and by electroultrafiltration (EUF). Fertilizer Research 28: 251-262.

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, 2019. Klimaatakkoord, Den Haag.

Mouissie M. 2019. Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling; verkennend onderzoek naar de bijdrage van woningbouwontwikkeling aan de stikstofdepositie. Rapport SWNL0250596, Sweco, De Bilt.

Quinkenstein, A., Pape, D., Freese, D., Schneider, B.U., Hüttl, R.F., 2011, Biomass, Carbon and Nitrogen Distribution in Living Woody Plant parts of Robinia pseudoacacis L. Growing on Reclamation Sites in the Mining Region of Lower Lusatia (Northeast Germany), International Journal of Forestry Research 2012 (10)

Riet, B.P. van de, Barendregts, A., Brouns, K., Hefting, M.M. Verhoeven, J.T.A., 2009, Nutrient limitation, in species-rich calthion grasslands in relation to opportunities for restoration in a peat meadow landscape, Applied Vegetation Science (1-11)

Rijkswaterstaat, 2017, PAS-gebiedsanalyse Waddenzee (001), versie december 2017

RIVM, 2007. De uitspoeling van het stikstofoverschot naar grond- en oppervlaktewater op landbouwbedrijven

Schoumans, O.F., P. Groenendijk, L. Renaud & F.J.E. van der Bolt, 2008. Nutriëntenbelasting van het oppervlaktewater Vergelijking tussen landbouw- en natuurgebieden. Wageningen, Alterra, Alterrarapport 1700.

Smeets, W., G. Geilenkirchen, P. Hammingh, D. Nijdam. S. van der Sluis, K. Peek & B. Jimmink, 2017. Emissieramingen luchtverontreinigende stoffen Nederland – Rapportage 2017.PBL Planbureau voor de Leefomgeving. Den Haag. PBL-publicatienummer: 2946.

Smits, N.A.C. & D. Bal, 2014. Herstelstrategieën stikstofgevoelige habitats. Ecologische onderbouwing van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Deel I: Algemene inleiding herstelstrategieën: beleid, kennis en

maatregelen. Alterra Wageningen UR & Programmadirectie Natura 2000 van het Ministerie van Economische Zaken

Steege, M.W. ter, 1996. Regulation of nitrate uptake in a whole plant perspective Changes in influx and efflux of nitrate in spinach. ID: 33047. University of Groningen.

Stevens, C.T., Manning, P., van den Berg, L.J.L. et al. 2011. Ecosystem responses to reduced and oxidised nitrogen inputs in European terrestrial habitats. Environmental Pollution 159: 665-676.

Tolkamp, G.W., C.A. van den Berg, G.J. Nabuurs & A.F. Olsthoorn, 2006. Kwantificering van beschikbare biomassa voor bio-energie uit Staatsbosbeheerterreinen. Alterra, Wageningen. Alterra-rapport 1380.

Velders, G.J.M., Aben, J.M.M., van Jaarsveld, J.A., van Pul, W.A.J., de Vries, W.J., van Zanten, M.C., 2010. Grootschalige stikstofdepositie in Nederland. Herkomst en ontwikkeling in de tijd. Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), Den Haag/Bilthoven. PBL-publicatienummer: 500088007/2010

Velders, G.J.M., J.M.M. Aben, G.P. Geilenkirchen, H.A. den Hollander, L. Nguyen, E. van der Swaluw, W.J. de Vries & R.J. Wichink Kruit, 2017. Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland Rapportage 2018. RIVM Briefrapport 2018-0104.

Vink, M en A. van Hinsberg, 2019. Stikstof in perspectief, Den Haag: PBL.

Vries, W. de, 2008. Verzuring: oorzaken, effecten, kritische belastingen en monitoring van de gevolgen van ingezet beleid. Alterra, Wageningen. Alterra-rapport 1699.

Vries, W. de, C. van der Salm, G.J. Reinds & J.W. Erisman 2007. Element fluxes through intensively monitored forest ecosystems in Europe and their relationships with stand and site characteristics. Environmental Pollution 148: 501–513.

Wageningen UR, 2001. Handboek schapenhouderij. Wageningen UR - Praktijkonderzoek Veehouderij Lelystad.

# BIJLAGE A UITGANGSPUNTEN AERIUS BEREKENING

## Inleiding

TenneT, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, heeft het voornemen een nieuwe 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding in Zuidwest-Nederland aan te leggen. Deze verbinding transporteert elektriciteit van de productielocatie bij Borssele met de landelijke 380kV-ring bij Tilburg. De aanleg van deze 380kV-hoogspanningsverbinding is nodig om nu en in de toekomst te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen voor de leveringszekerheid van elektriciteit. TenneT heeft dit voornemen in 2009 bekend gemaakt.

In het kader van dit voornemen is besloten in Rilland een nieuw 380kV-hoogspanningsstation te realiseren. Het station is in 2019 opgeleverd en in bedrijf genomen. Door de bouw van dit station werd het mogelijk de aanleg van de nieuwe verbinding te splitsen in een Zeeuws deel tussen Borssele en Rilland (aangeduid als Zuid-West 380kV-West, afgekort tot ZW380 West) en een voornamelijk Brabants tracédeel tussen Rilland en Tilburg (Zuid-West 380kV Oost, afgekort tot ZWO380 Oost). De besluitvormingsprocedure voor ZW380 West is inmiddels afgerond. Voor ZW380 Oost heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat een tracékeuze gemaakt en een ontwerp inpassingsplan voor dit tracé wordt opgesteld. Het eindpunt van de verbinding ZW380 Oost betreft het nieuw te bouwen 380kV-hoogspanningsstation bij Tilburg. Op deze locatie wordt de nieuwe verbinding aangesloten op de landelijke ring en wordt een koppeling gemaakt met het op dit moment zwaar belaste lokale 150 kV-net.

In dit memo zijn de gehanteerde uitgangspunten ten behoeve van de stikstofdepositieberekening voor het tracédeel tussen Rilland en Tilburg beschreven.

## Wettelijk kader

De berekening van stikstofdepositie in dit memo wordt uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Daarin worden eisen gesteld aan de maximaal toegestane stikstofdepositie op beschermde Natura-2000 gebieden vanwege economische activiteiten. Middels het Programma Aanpak Stikstof (PAS) werd invulling gegeven aan de maximaal toegestane hoeveelheid stikstofuitstoot van projecten.

In de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is gesteld dat het PAS niet (meer) gebruikt mag worden. De afgegeven vergunning betreft echter een zogenaamde pre-PAS-vergunning, waarmee deze buiten de gevolgen van deze uitspraak van de Raad van State valt. Het bevoegde gezag voor het afgeven van de omgevingsvergunningen voor de aanpassingen van de tijdelijke werkwegen naar de bouwlocaties vraagt echter om een nadere toelichting dat de wijzigingen van de tijdelijke werkwegen geen nadelig effect hebben op beschermde natuurwaarden als gevolg van de veranderingen in stikstofdepositie. In deze memo wordt hier nader op in gegaan.

## Uitgangspunten

### Opzet model

De realisatiefase duurt van 2023 t/m 2029. De emissie die vrijkomt gedurende de werkzaamheden aan het tracé tussen Rilland en Tilburg wordt veroorzaakt door het dieselmaterieel en bouwverkeer dat wordt ingezet bij de volgende onderdelen:

- Amoveren masten
- Realiseren van nieuwe masten:
  - Standaard
  - Hoek
  - Realiseren van opstijgpunten:
    - 150 kV
    - 380kV
- Aanpassen stations
- Realiseren van kabeltracés

- Realiseren van tijdelijke verbindingen
- Realiseren van tijdelijke voorzieningen

Per onderdeel is een bijbehorende $NO_x$ en $NH_3$ emissie berekend. Deze is toegekend aan de bijbehorende locaties in het model in Aerius. In de volgende paragrafen worden de berekende emissies per onderdeel weergegeven.

De emissie die vrijkomt bij het realiseren van de kabeltracés en tijdelijke verbindingen is afhankelijk van de lengte van het tracé en het aantal horizontaal gestuurde boringen (HDD's) dat nodig is. In de uitgangspunten worden de emissies per 250 meter kabelstrekking en de emissies per HDD weergegeven. In Bijlage 1 is het aantal kabelstrekkingen en horizontale boringen per specifiek kabeltracé te vinden.

## Mobiele werktuigen

Tijdens de realisatiefase worden diverse machines ingezet, dit omvat zowel diesel als elektrisch materieel. Bij het gebruik van dieselmaterieel komen emissies vrij, bij het gebruik van elektrisch materieel niet. De emissies van dieselmaterieel zijn afhankelijk van het motorisch vermogen, de gemiddelde belasting, het bouwjaar en de draaiuren. Een overzicht van het in te zetten materieel per onderdeel is opgenomen in bijlage 2, 3 en 4.

De uitstoot van het materieel wordt veroorzaakt door de verbranding van diesel. Voor de bepaling van de uitstoot wordt onderscheid gemaakt tussen de uitstoot bij belasting en de uitstoot op de momenten dat het materieel stationair draait.

### Emissie bij belasting

De uitstoot bij belasting is afhankelijk van het type materieel, het aantal draaiuren, het motorische vermogen, de belastingfactor en de emissiefactor van het materieel. Hierin zijn het type materieel, het aantal draaiuren en het motorische vermogen van het materieel projectafhankelijk. Voor de emissie- en belastingfactor gelden de onderstaande richtlijnen.

*Emissiefactoren*

Voor dieselmaterieel gelden sinds 1997 emissievoorschriften. De EU-richtlijnen (97/68/EC en 2002/88/EC) bevatten normen voor de maximale uitstoot van luchtverontreiniging per vermogensklasse in gram/kWh. Er is sprake van invoering van vijf fasen van strenger wordende emissienormen. De verdeling in fases is afhankelijk van het bouwjaar. De eerste fase werd geïmplementeerd in 1999, bij de tweede fase gebeurde dit tussen 2001 tot 2004, afhankelijk van de vermogensklasse van de motor. De derde fase verloopt in twee stappen: Stage IIIA voor motoren met een variabel toerental met bouwjaar 2006/2008 en Stage IIIB voor bouwjaar 2011/2013. De vierde fase (Stage IV) geldt vanaf 2014 (EU-richtlijnen 2004/26/EC) en de vijfde fase (Stage V) geldt vanaf bouwjaar 2019/2020 (Verordening EU 2016/1628). Met deze richtlijn kan op basis van het type materieel, het motorisch vermogen en het bouwjaar een emissiefactor worden bepaald.

In dit project is, voor het materieel wat niet elektrisch verkrijgbaar is, uitgegaan van stage IV materieel. Voor het ingezette materieel gelden bij stage IV materieel dezelfde $NO_x$ emissiefactoren als bij stage V materieel.

*Belastingfactor*

De motorbelasting (aanspreken van motorisch vermogen) van dieselmaterieel gedurende een werkcyclus is wisselend. Er wordt nooit of zelden het maximale motorisch vermogen aangesproken. Voor de berekening van de emissie wordt rekening gehouden met de gemiddelde belasting van de motor. Op basis van het type materieel en het motorisch vermogen kan hiervoor een belastingfactor worden bepaald.

Gegevens voor bijbehorende emissie- en belastingfactoren zijn geleverd door TNO[13].

[13] TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9.xlsx

### Emissie gedurende stationair draaien

Naast de uitstoot bij belasting wordt ook rekening gehouden met uitstoot gedurende de tijd dat het materieel stationair draait. Deze uitstoot is afhankelijk van het aantal draaiuren, de cilinderinhoud en de emissiefactor van het materieel. De emissiefactor is bepaald volgens de methode beschreven bij de emissie bij belasting, voor het aantal draaiuren en de cilinderinhoud gelden de onderstaande richtlijnen.

*Draaiuren stationair draaien*

Uit onderzoek van TNO blijkt dat werktuigen tijdens de werkzaamheden tussen de 18% en 57% van de tijd stationair draaien.[14] In de vertaling naar een algemeen beeld voor werktuigen is hierna in een rapport voor de Klimaat- en Energieverkenning 2019 de aanname gemaakt dat een werktuig gemiddeld 30% van de tijd stationair draait.[15] In deze berekening wordt dezelfde aanname gemaakt.

*Cilinderinhoud*

De cilinderinhoud in liter is bepaald door het totale motorisch vermogen in kW door 20 te delen. Deze methode is in overeenstemming met de instructie gegevensinvoer.[16]

### NoNOx filter

Bij enkele machines wordt een NoNox-filter[17] aangesloten, met als doel de $NO_x$ emissie naar de omgeving te verminderen. Door het filter wordt de uitstoot met 90% gereduceerd.

Het NoNox-filter verbruikt AdBlue, in dit proces wordt AdBlue omgezet in $NH_3$ en $CO_2$. De toegevoegde $NO_x$ vanuit het materieel en het $NH_3$ worden dankzij een chemische reactie omgezet in elementair stikstof en water. In de werkelijkheid is deze reactie nooit perfect en ontstaat een ammoniak slip. In deze berekening is uitgegaan van een ammoniak slip van 10 ppm. Op basis van de maximale waarden voor het vermogen van het aan te sluiten materieel, de maximale volumestroom in de specificaties[18] en de bepaalde ammoniak slip is de ingeschatte $NH_3$ emissiefactor van het filter gelijkgesteld aan 0,042 g/kWh. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt in de uitstoot bij belasting en de uitstoot op de momenten dat het materieel stationair draait, aangezien het filter gedurende het gehele proces werkend is.

Op basis van het totaal aantal bedrijfsuren, motorisch vermogen van materieel, de gemiddelde belasting en emissiefactoren, is de totale $NO_x$ en $NH_3$ emissievracht bepaald.

Een overzicht van het in te zetten materieel en de gehanteerde uitgangspunten is opgenomen in bijlage 2.

De inzet van de mobiele werktuigen is verdeeld per bron. In bijlage 2 is de emissie per locatie weergegeven.

Voor de tijdelijke voorzieningen is naast de emissie van de mobiele werktuigen op de locatie zelf ook de emissie van het bouwverkeer opgenomen op basis van draaiuren. Een overzicht van het in te zetten materieel en de gehanteerde uitgangspunten voor de tijdelijke voorzieningen is opgenomen in bijlage 3.

## Bouwverkeer

Gedurende de bouw wordt personenverkeer en vrachtverkeer ingezet om het personeel ter plaatse te brengen en het bouwmateriaal aan- en af te voeren. Bij het vervoer komt emissie vrij. De gegevens hiervan zijn verwerkt in bijlage 4. Er is in de berekening is aangenomen dat de voertuigen een afstand van 500 meter afleggen totdat het verkeer opgaat in het autonome verkeer. De geringe emissie die hierbij vrijkomt is opgeteld bij de emissie van de mobiele werktuigen.

[14] TNO, R10465
[15] TNO, P12134
[16] Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020, Oktober 2020 Versie 1.0
[17] 8554 leaflet NoNOx.pdf
[18] 8554 leaflet NoNOx.pdf

## Totale emissie per onderdeel

In Tabel 15 en Tabel 16 zijn de emissies van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer voor de verschillende bronnen bij elkaar opgeteld. Deze waarden vormen de basis voor de emissies in de stikstofdepositieberekening in Aerius.

*Tabel 15 totale $NO_x$-emissie per onderdeel*

| Onderdeel | $NO_x$-emissie Mobiele werktuigen [kg] | $NO_x$-emissie Bouwverkeer [kg] | Totale $NO_x$-emissie [kg] |
|---|---|---|---|
| Amoveren masten (per mast) | 10,18 | 0,10 | 10,28 |
| Realiseren masten standaard (per mast) | 15,30 | 0,06 | 15,36 |
| Realiseren masten hoek (per mast) | 22,14 | 0,06 | 22,20 |
| Realiseren opstijgpunten 150kV (per opstijgpunt) | 22,96 | 0,14 | 23,10 |
| Realiseren opstijgpunten 380kV (per opstijgpunt) | 26,08 | 0,14 | 26,22 |
| Aanpassen stations (per station) | 2,66 | 0,01 | 2,67 |
| Realiseren kabeltracés (per 250m veldstrekking) | 21,93 | 0,32 | 22,25 |
| Realiseren kabeltracés (per HDD) | 4,79 | 0,03 | 4,82 |
| Tijdelijke voorziening Oud Gastel | | | 29,33 |
| Tijdelijke voorziening Standaardbuiten | | | 75,24 |
| Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe Oost | | | 86,92 |
| Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe West | | | 53,51 |

*Tabel 16 totale $NH_3$-emissie per onderdeel*

| Onderdeel | $NH_3$-emissie Mobiele werktuigen [kg] | $NH_3$-emissie Bouwverkeer [kg] | Totale $NH_3$-emissie [kg] |
|---|---|---|---|
| Amoveren masten (per mast) | 0,021 | 0,004 | 0,025 |
| Realiseren masten standaard (per mast) | 0,125 | 0,003 | 0,128 |
| Realiseren masten hoek | 0,140 | 0,003 | 0,143 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| (per mast) | | | |
| Realiseren opstijgpunten 150kV (per opstijgpunt) | 0,140 | 0,005 | 0,145 |
| Realiseren opstijgpunten 380kV (per opstijgpunt) | 0,239 | 0,005 | 0,244 |
| Aanpassen stations (per station) | 0,052 | 0,000 | 0,052 |
| Realiseren kabeltracés (per 250m veldstrekking) | 0,046 | 0,017 | 0,063 |
| Realiseren kabeltracés (per HDD) | 0,627 | 0,001 | 0,628 |
| Tijdelijke voorziening Oud Gastel | | | 0,062 |
| Tijdelijke voorziening Standaardbuiten | | | 0,159 |
| Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe Oost | | | 0,184 |
| Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe West | | | 0,113 |

## Methode

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aerius-Calculator (versie 2020). Aerius-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stoffen per hectare terechtkomt (depositie).

| Onderdeel | NOx-emissie Mobiele werktuigen [kg] | NOx-emissie Bouwverkeer [kg] | Totale NOx-emissie [kg] |
|---|---|---|---|
| Amoveren masten (per mast) | 3,30 | 0,10 | 3,40 |
| Realiseren masten standaard (per mast) | 4,99 | 0,06 | 5,05 |
| Realiseren masten hoek (per mast) | 7,07 | 0,06 | 7,13 |
| Realiseren opstijgpunten 150kV (per opstijgpunt) | 7,89 | 0,13 | 8,02 |
| Realiseren opstijgpunten 380kV (per opstijgpunt) | 11,14 | 0,13 | 11,27 |
| Aanpassen stations (per station) | 0,89 | 0,01 | 0,90 |
| Realiseren kabeltracés (per 250m veldstrekking) | 6,90 | 0,34 | 7,24 |

| Onderdeel | NOx-emissie Mobiele werktuigen [kg] | NOx-emissie Bouwverkeer [kg] | Totale NOx-emissie [kg] |
|---|---|---|---|
| Realiseren kabeltracés (per HDD) | 2,25 | 0,02 | 2,27 |
| Tijdelijke voorziening Oud Gastel | | | 9,69 |
| Tijdelijke voorziening Standaardbuiten | | | 24,66 |
| Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe Oost | | | 28,47 |
| Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe West | | | 17,55 |

## Berekening

Deze uitgangspunten zijn samengebracht in een stikstofdepositieberekening in Aerius 2020. De resultaten zijn terug te vinden in het volgende document:

- Totale realisatiefase in één bouwjaar: AERIUS_bijlage_20210107142539_RU81zrSz5cQ3

De maximaal berekende depositie is 4,27 mol/ha in het natura 2000 gebied Brabantse Wal.

# Bijlage 1 Onderdelen kabeltracés

*Tabel 17 Aantal kabelstrekkingen en horizontale boringen per kabeltracé*

| Kabel | Aantal kabelstrekkingen (250 m) | Aantal HDD'S |
|---|---|---|
| Völckerdorp | 37 | 3 |
| Woensdrecht Noord | 19 | 1 |
| Borchwerf Zuid | 3 | 1 |
| Borchwerf Noord | 10 | 3 |
| Oud Gastel | 3 | 1 |
| Moerdijk West | 4 | 1 |
| Moerdijk Oost | 4 | 1 |
| Zevenbergschenhoek | 2 | 1 |
| Geertruidenberg West | 6 | 3 |
| Geertruidenberg Breda | 1 | 0 |
| Geertruidenberg Oost | 4 | 1 |
| Oosteind | 13 | 2 |
| Tilburg West | 14 | 3 |
| T01 | 5 | 0 |
| T02 | 4 | 0 |
| T03 | 1 | 0 |
| T04 | 5 | 0 |
| T05a | 12 | 1 |
| T06 | 3 | 0 |
| T07 | 1 | 0 |
| T08 | 3 | 1 |

# Bijlage 2 Emissies mobiele werktuigen

*Tabel 18 Uitgangspunten emissiebronnen*

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Amoveren masten (per mast)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 8 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 6 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 1,06 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Bovenleidingen demontage/mast | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 8 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 8 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 0,49 |
| Bovenleidingen demontage/vak | | | | | | | | | |
| Tractor | 1 | 24 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 1,97 |
| Verreiker Manitou | 1 | 24 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Demontage mast en fundatie | | | | | | | | | |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 14 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 1,0 | 10 | 2,68 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 1,29 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 1,29 |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 141 | EL | - | - | - | - | - |
| Eindafwerking | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 102 | El | - | - | - | - | - |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 1,42 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 10,18 |
| **Vakwerkmast (per mast)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 8 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 1,42 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | Stage IV | 55% | 6,2 | 0,9 | 10 | 0,73 |
| Montage fundament & vakwerkmast | | | | | | | | | |
| Boorstelling Hitachi CX550 | 1 | 24 | 132 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 6,6 | 0,1 | 1 | 0,20 |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 1,0 | 10 | 1,53 |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 1,42 |
| Verreiker Manitou | 1 | 70 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1300-6.2 | 1 | 35 | 450 | Stage IV | 69% | 22,5 | 1,0 | 10 | 10,00 |
| Bemaling | | | | | | | | | |
| Generator | 1 | 336 | 75 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 15,31 |
| **Vakwerkmast, hoek (per mast)** | | | | | | | | | |
| Totaal standaard mast | | | | | | | | | 15,31 |
| Geleidermontage | | | | | | | | | |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Touwlier | 1 | 80 | 48 | EI | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 80 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 4,88 |
| Tractor | 1 | 24 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 1,97 |
| Verreiker Manitou | 1 | 24 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 22,15 |
| **Vakwerkmast inclusief opstijgpunt van 150kV kabel (per mast)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 8 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 1,42 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | EI | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | |
| Boorstelling Hitachi CX550 | 1 | 24 | 132 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 6,6 | 0,1 | 1 | 0,20 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 1,29 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 24 | 129 | Stage IV | 61% | 6,5 | 0,9 | 10 | 1,65 |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 1,29 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 16 | 102 | Stage IV | 61% | 5,1 | 0,9 | 10 | 0,87 |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | - | - | - | - | - | - |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 1,29 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 80 | 102 | Stage IV | 61% | 5,1 | 0,9 | 10 | 4,36 |
| Verreiker Manitou | 1 | 80 | 115 | - | - | - | - | - | - |
| Terreininrichting en -afwerking | | | | | | | | | |
| DAF CF 410 FAN | 2 | 8 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 1,0 | 10 | 3,06 |
| Scania P380 | 4 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 5,67 |
| Shovel | 1 | 16 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Geleidermontage | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 40 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 20 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 1,22 |
| Tractor | 1 | 8 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 0,66 |
| Verreiker Manitou | 1 | 8 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Bemaling | | | | | | | | | |
| Generator | 1 | 672 | 75 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 23,10 |
| **Vakwerkmast inclusief opstijgpunt van 380kV kabel (per mast)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 12 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 18 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 12 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 2,13 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | |
| Boorstelling Hitachi CX550 | 1 | 48 | 132 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 6,6 | 0,1 | 1 | 0,40 |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinderinhoud [L] | NOx-emissiefactor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 12 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 1,93 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 36 | 129 | Stage IV | 61% | 6,5 | 0,9 | 10 | 2,48 |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 1,29 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 16 | 102 | Stage IV | 61% | 5,1 | 0,9 | 10 | 0,87 |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Verreiker Manitou | 1 | 80 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Terreininrichting en -afwerking | | | | | | | | | |
| DAF CF 410 FAN | 2 | 8 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 1,0 | 10 | 3,06 |
| Scania P380 | 3 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 4,25 |
| Scania P380 | 1 | 16 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 2,83 |
| Shovel | 1 | 32 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Geleidermontage | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 80 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 80 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 4,88 |
| Tractor | 1 | 24 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 1,97 |
| Verreiker Manitou | 1 | 24 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Bemaling | | | | | | | | | |
| Generator | 1 | 672 | 75 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 26,09 |
| **Aanpassingen stations (per station)** | | | | | | | | | |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boorstelling Hitachi CX550 | 1 | 12 | 132 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 6,6 | 0,1 | 1 | 0,10 |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 6 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 1,0 | 10 | 1,15 |
| Verreiker Manitou | 1 | 35 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Verreiker Manitou | 1 | 35 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 1,42 |
| Totaal | | | | | | | | | 2,66 |
| **Aanleggen kabelverbindingen (per 250m)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein/werkwegen | | | | | | | | | |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 11 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 1,95 |
| Shovel | 1 | 8 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 30 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 21 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 3,72 |
| Shovel | 1 | 11 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Kabelaanleg veldstrekking | | | | | | | | | |
| Scania P380 | 1 | 17 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 3,01 |
| Generator (Bemaling) | 1 | 3360 | 75 | El | - | - | - | - | - |
| Tractor | 1 | 55 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 4,51 |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 60 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 12 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 1,0 | 10 | 2,29 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 12 | 400 | Stage IV | 61% | 20,0 | 0,9 | 10 | 2,56 |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 10 | 129 | Stage IV | 61% | 6,5 | 0,9 | 10 | 0,69 |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 51 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Trilplaat | 1 | 31 | 90 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 80 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Eindafwerking werkterrein/werkwegen | | | | | | | | | |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 23 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 18 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 3,19 |
| Shovel | 1 | 5 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 21,93 |
| **Horizontaal gestuurde boring (HDD) (per HDD)** | | | | | | | | | |
| Boorstelling HDD | 1 | 76 | 280 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 14,0 | 0,1 | 1 | 1,35 |
| Aggregaat | 1 | 76 | 75 | El | - | - | - | - | - |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 18 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 1,0 | 10 | 3,44 |
| Totaal | | | | | | | | | 4,79 |

*Tabel 19 Uitgangspunten emissiebronnen en bijbehorende NH3 uitstoot, bij 30% van de draaiuren stationair*

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | $NH_3$-emissie factor [g/kWh] | $NH_3$-EF Stat [g/L/uur] | $NH_3$-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Amoveren masten (per mast)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 8 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 6 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,002 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | EI | - | - | - | - | - |
| Bovenleidingen demontage/mast | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 8 | 48 | EI | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 8 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 0,0029 | 0,0031 | 0,001 |
| Bovenleidingen demontage/vak | | | | | | | | | |
| Tractor | 1 | 24 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,0024 | 0,0031 | 0,004 |
| Verreiker Manitou | 1 | 24 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Demontage mast en fundatie | | | | | | | | | |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 14 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 0,0028 | 0,0031 | 0,006 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,0024 | 0,0031 | 0,003 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,0024 | 0,0031 | 0,003 |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 141 | EL | - | - | - | - | - |
| Eindafwerking | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | EI | - | - | - | - | - |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | $NH_3$-emissie factor [g/kWh] | $NH_3$-EF Stat [g/L/uur] | $NH_3$-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,003 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | EI | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 10,18 |
| **Vakwerkmast (per mast)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 8 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,003 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | Stage IV | 55% | 6,2 | 0,0028 | 0,0031 | 0,002 |
| Montage fundament & vakwerkmast | | | | | | | | | |
| Boorstelling Hitachi CX550 | 1 | 24 | 132 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 6,6 | 0,042 | - | 0,092 |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 0,0028 | 0,0031 | 0,003 |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,003 |
| Verreiker Manitou | 1 | 70 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1300-6.2 | 1 | 35 | 450 | Stage IV | 69% | 22,5 | 0,0028 | 0,0031 | 0,022 |
| Bemaling | | | | | | | | | |
| Generator | 1 | 336 | 75 | EI | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 0,125 |
| **Vakwerkmast, hoek (per mast)** | | | | | | | | | |
| Totaal standaard mast | | | | | | | | | 0,125 |
| **Geleidermontage** | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 80 | 48 | EI | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 80 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 0,0029 | 0,0031 | 0,011 |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | $NH_3$-emissie factor [g/kWh] | $NH_3$-EF Stat [g/L/uur] | $NH_3$-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tractor | 1 | 24 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,0024 | 0,0031 | 0,004 |
| Verreiker Manitou | 1 | 24 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 0,140 |
| **Vakwerkmast inclusief opstijgpunt van 150kV kabel (per mast)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 8 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,003 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | |
| Boorstelling Hitachi CX550 | 1 | 24 | 132 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 6,6 | 0,042 | - | 0,092 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,0024 | 0,0031 | 0,003 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 24 | 129 | Stage IV | 61% | 6,5 | 0,0025 | 0,0031 | 0,003 |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,0024 | 0,0031 | 0,003 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 16 | 102 | Stage IV | 61% | 5,1 | 0,0025 | 0,0031 | 0,002 |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | - | - | - | - | - | - |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,0024 | 0,0031 | 0,003 |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | $NH_3$-emissie factor [g/kWh] | $NH_3$-EF Stat [g/L/uur] | $NH_3$-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 80 | 102 | Stage IV | 61% | 5,1 | 0,0025 | 0,0031 | 0,009 |
| Verreiker Manitou | 1 | 80 | 115 | - | - | - | - | - | - |
| Terreininrichting en -afwerking | | | | | | | | | |
| DAF CF 410 FAN | 2 | 8 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 0,0028 | 0,0031 | 0,007 |
| Scania P380 | 4 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,012 |
| Shovel | 1 | 16 | 123 | EI | - | - | - | - | - |
| Geleidermontage | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 40 | 48 | EI | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 20 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 0,0029 | 0,0031 | 0,003 |
| Tractor | 1 | 8 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,0024 | 0,0031 | 0,001 |
| Verreiker Manitou | 1 | 8 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Bemaling | | | | | | | | | |
| Generator | 1 | 672 | 75 | EI | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 0,140 |
| **Vakwerkmast inclusief opstijgpunt van 380kV kabel (per mast)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 12 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 18 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 12 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,005 |
| Shovel | 1 | 12 | 123 | EI | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | |
| Boorstelling Hitachi CX550 | 1 | 48 | 132 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 6,6 | 0,042 | - | 0,184 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 12 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,0024 | 0,0031 | 0,004 |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | $NH_3$-emissie factor [g/kWh] | $NH_3$-EF Stat [g/L/uur] | $NH_3$-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 36 | 129 | Stage IV | 61% | 6,5 | 0,0025 | 0,0031 | 0,005 |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 16 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 8 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,0024 | 0,0031 | 0,003 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 16 | 102 | Stage IV | 61% | 5,1 | 0,0025 | 0,0031 | 0,002 |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Verreiker Manitou | 1 | 80 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Terreininrichting en -afwerking | | | | | | | | | |
| DAF CF 410 FAN | 2 | 8 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 0,0028 | 0,0031 | 0,007 |
| Scania P380 | 3 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,009 |
| Scania P380 | 1 | 16 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,006 |
| Shovel | 1 | 32 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Geleidermontage | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 80 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 80 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 0,0029 | 0,0031 | 0,011 |
| Tractor | 1 | 24 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,0024 | 0,0031 | 0,004 |
| Verreiker Manitou | 1 | 24 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Bemaling | | | | | | | | | |
| Generator | 1 | 672 | 75 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 0,239 |
| **Aanpassingen stations (per station)** | | | | | | | | | |
| Boorstelling Hitachi CX550 | 1 | 12 | 132 | Stage IV (NoNOx) | 69% | 6,6 | 0,042 | - | 0,046 |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 6 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 0,0028 | 0,0031 | 0,003 |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | $NH_3$-emissie factor [g/kWh] | $NH_3$-EF Stat [g/L/uur] | $NH_3$-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verreiker Manitou | 1 | 35 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 16 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Verreiker Manitou | 1 | 35 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 8 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,003 |
| Totaal | | | | | | | | | 0,052 |
| **Aanleggen kabelverbindingen (per 250m)** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein/werkwegen | | | | | | | | | |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 12 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 11 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,004 |
| Shovel | 1 | 8 | 123 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 30 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Scania P380 | 1 | 21 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,008 |
| Shovel | 1 | 11 | 123 | EI | - | - | - | - | - |
| Kabelaanleg veldstrekking | | | | | | | | | |
| Scania P380 | 1 | 17 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 0,0028 | 0,0031 | 0,007 |
| Generator (Bemaling) | 1 | 3360 | 75 | EI | - | - | - | - | - |
| Tractor | 1 | 55 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,0024 | 0,0031 | 0,009 |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 60 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| DAF CF 410 FAN | 1 | 12 | 301 | Stage IV | 69% | 15,1 | 0,0028 | 0,0031 | 0,005 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen | 1 | 12 | 400 | Stage IV | 61% | 20,0 | 0,0024 | 0,0031 | 0,005 |
| Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen) | 1 | 10 | 129 | Stage IV | 61% | 6,5 | 0,0025 | 0,0031 | 0,001 |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | $NH_3$-emissie factor [g/kWh] | $NH_3$-EF Stat [g/L/uur] | $NH_3$-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 51 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Trilplaat | 1 | 31 | 90 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 80 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Eindafwerking werkterrein/werkwegen | | | | | | | | | |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 23 | 141 | EI | - | - | - | - | - |

# Bijlage 3 Emissie Tijdelijke voorzieningen

*Tabel 20 Uitgangspunten emissiebronnen en bijbehorende NOx uitstoot bij de tijdelijke voorzieningen, bij 30% van de draaiuren stationair*

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tijdelijke voorziening Oud Gastel** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 24 | 102 | EI | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 36 | 141 | EI | - | - | - | - | - |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 18 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 3,19 |
| Shovel | 1 | 24 | 123 | EI | - | - | - | - | - |
| Montage tijdelijke mast | | | | | | | | | |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 12 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 2,13 |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 12 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 2,13 |
| Verreiker | 1 | 48 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Mobiele kraan | 1 | 24 | 450 | Stage IV | 61% | 22,5 | 0,9 | 10 | 5,77 |
| Geleidermontage (montage) | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 32 | 48 | EI | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 16 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 0,98 |
| Tractor | 1 | 8 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 0,66 |
| Verreiker | 1 | 32 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Treklier | 1 | 16 | 48 | EI | - | - | - | - | - |
| Geleidermontage (demontage) | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 0 | 48 | EI | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 0 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 0,00 |
| Tractor | 1 | 0 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 0,00 |
| Verreiker | 1 | 0 | 115 | EI | - | - | - | - | - |
| Treklier | 1 | 0 | 48 | EI | - | - | - | - | - |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amoveren tijdelijke mast | | | | | | | | | |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 12 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 2,13 |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 12 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 2,13 |
| Verreiker | 1 | 48 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Mobiele kraan | 1 | 24 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 3,86 |
| Eindafwerking werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 24 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 36 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 18 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 6,38 |
| Shovel | 1 | 24 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 29,33 |
| **Tijdelijke voorziening Standaardbuiten** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 56 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 84 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 42 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 7,44 |
| Shovel | 1 | 56 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Montage tijdelijke mast | | | | | | | | | |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 28 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 4,96 |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 28 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 4,96 |
| Verreiker | 1 | 112 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Mobiele kraan | 1 | 56 | 450 | Stage IV | 61% | 22,5 | 0,9 | 10 | 13,46 |
| Geleidermontage (montage) | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 112 | 48 | El | - | - | - | - | - |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Auto met kar | 1 | 56 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 3,41 |
| Tractor | 1 | 28 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 2,29 |
| Verreiker | 1 | 112 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Treklier | 1 | 56 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Geleidermontage (demontage) | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 48 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 48 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 2,93 |
| Tractor | 1 | 24 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 1,97 |
| Verreiker | 1 | 48 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Treklier | 1 | 48 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Amoveren tijdelijke mast | | | | | | | | | |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 28 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 4,96 |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 28 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 4,96 |
| Verreiker | 1 | 112 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Mobiele kraan | 1 | 56 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 9,01 |
| Eindafwerking werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 56 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 84 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 84 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 14,88 |
| Shovel | 1 | 56 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | 75,24 |
| **Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe West** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 64 | 102 | El | - | - | - | - | - |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 96 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 48 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 8,50 |
| Shovel | 1 | 64 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Montage tijdelijke mast | | | | | | | | | |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 32 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 5,67 |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 32 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 5,67 |
| Verreiker | 1 | 128 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Mobiele kraan | 1 | 64 | 450 | Stage IV | 61% | 22,5 | 0,9 | 10 | 15,39 |
| Geleidermontage (montage) | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 128 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 64 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 3,90 |
| Tractor | 1 | 32 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 2,62 |
| Verreiker | 1 | 128 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Treklier | 1 | 64 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Geleidermontage (demontage) | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 64 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 64 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 3,90 |
| Tractor | 1 | 32 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 2,62 |
| Verreiker | 1 | 64 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Treklier | 1 | 64 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Amoveren tijdelijke mast | | | | | | | | | |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 32 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 5,67 |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 32 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 5,67 |
| Verreiker | 1 | 128 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Mobiele kraan | 1 | 64 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 10,29 |
| Eindafwerking werkterrein | | | | | | | | | |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissievracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 64 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 96 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 96 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 17,01 |
| Shovel | 1 | 64 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | **86,92** |
| **Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe Oost** | | | | | | | | | |
| Inrichting werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 40 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 60 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 30 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 5,31 |
| Shovel | 1 | 40 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Montage tijdelijke mast | | | | | | | | | |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 20 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 3,54 |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 20 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 3,54 |
| Verreiker | 1 | 80 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Mobiele kraan | 1 | 40 | 450 | Stage IV | 61% | 22,5 | 0,9 | 10 | 9,62 |
| Geleidermontage (montage) | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 80 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Auto met kar | 1 | 40 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 2,44 |
| Tractor | 1 | 20 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 1,64 |
| Verreiker | 1 | 80 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Treklier | 1 | 40 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Geleidermontage (demontage) | | | | | | | | | |
| Touwlier | 1 | 32 | 48 | El | - | - | - | - | - |

| Omschrijving | Aantal [-] | Aantal uren [uur] | Motorisch vermogen [kW] | Stage [-] | Belasting [%] | Cilinder inhoud [L] | NOx-emissie factor [g/kWh] | NOx-EF Stat [g/L/uur] | NOx-emissie vracht [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Auto met kar | 1 | 32 | 96 | Stage IV | 69% | 4,8 | 1,0 | 10 | 1,95 |
| Tractor | 1 | 16 | 165 | Stage IV | 55% | 8,3 | 0,9 | 10 | 1,31 |
| Verreiker | 1 | 32 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Treklier | 1 | 32 | 48 | El | - | - | - | - | - |
| Amoveren tijdelijke mast | | | | | | | | | |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 20 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 3,54 |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 20 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 3,54 |
| Verreiker | 1 | 80 | 115 | El | - | - | - | - | - |
| Mobiele kraan | 1 | 40 | 301 | Stage IV | 61% | 15,1 | 0,9 | 10 | 6,43 |
| Eindafwerking werkterrein | | | | | | | | | |
| Graafmachine op wielbasis | 1 | 40 | 102 | El | - | - | - | - | - |
| Graafmachine op rupsbasis | 1 | 60 | 141 | El | - | - | - | - | - |
| Vrachtwagen/dumper | 1 | 60 | 279 | Stage IV | 69% | 14,0 | 1,0 | 10 | 10,63 |
| Shovel | 1 | 40 | 123 | El | - | - | - | - | - |
| Totaal | | | | | | | | | **53,51** |

# Bijlage 4 Bewegingen bouwverkeer

*Tabel 21 aantal verkeersbewegingen per onderdeel*

| Onderdeel | Lichte motorvoertuigen | Zwaar vrachtverkeer | NOx emissie bij rijweg van 500 m [kg] | NH3 emissie bij rijweg van 500 m [kg] |
|---|---|---|---|---|
| Amoveren masten (per mast) | 120 | 50 | 0,10 | 0,004 |
| Realiseren masten standaard (per mast) | 120 | 26 | 0,06 | 0,003 |
| Realiseren masten hoek (per mast) | 120 | 26 | 0,06 | 0,003 |
| Realiseren opstijgpunten 150kV (per opstijgpunt) | 120 | 72 | 0,14 | 0,005 |
| Realiseren opstijgpunten 380kV (per opstijgpunt) | 120 | 72 | 0,14 | 0,005 |
| Aanpassen stations (per station) | 0 | 4 | 0,01 | 0,000 |
| Realiseren kabeltracés (per 250m veldstrekking) | 900 | 132 | 0,32 | 0,017 |
| Realiseren kabeltracés (per HDD) | 0 | 16 | 0,03 | 0,001 |

# BIJLAGE B AERIUS BEREKENING

AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.*



Berekening ZW38okVoost


- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens


Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---|---|
| Tennet | Utrechtseweg 310, 6812AR Arnhem |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|---|---|
| ZW 380kV oost | RU81zrSz5cQ3 |

| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|---|---|---|
| 07 januari 2021, 14:34 | 2023 | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| | Situatie 1 |
|---|---|
| NOx | 11.243,61 kg/j |
| NH3 | 66,56 kg/j |

## Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|---|---|
| Brabantse Wal | 4,27 |

## Toelichting

Totale project inclusief mitigerende maatregelen

## Locatie
ZW38okVoost

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

## Emissie
ZW38okVoost

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 1 | Mastlocatie 1001<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 2 | Mastlocatie 1002<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 3 | Mastlocatie 1003<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 4 | Mastlocatie 1004<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 5 | Mastlocatie 1005<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 6 | Mastlocatie 1006<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 7 | Mastlocatie 1007<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 8 | Mastlocatie 1008<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 9 | Mastlocatie 1009<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 10 | Mastlocatie 1010<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 11 | Mastlocatie 1011<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 12 | Mastlocatie 1012<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 13 | Mastlocatie 1013<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 14 | Mastlocatie 1014<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 26,22 kg/j |
| 15 | Mastlocatie 1025<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 26,22 kg/j |
| 16 | Mastlocatie 1026<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 17 | Mastlocatie 1027<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 18 | Mastlocatie 1028<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 19 | Mastlocatie 1029<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 20 | Mastlocatie 1030<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 21 | Mastlocatie 1031<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 22 | Mastlocatie 1032<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 23 | Mastlocatie 1033<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 24 | Mastlocatie 1034<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 25 | Mastlocatie 1035<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 26 | Mastlocatie 1036<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 27 | Mastlocatie 1037<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 28 | Mastlocatie 1038<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 29 | Mastlocatie 1039<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 30 | Mastlocatie 1040<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 31 | Mastlocatie 1041<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 32 | Mastlocatie 1042<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 33 | Mastlocatie 1043<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 34 | Mastlocatie 1044<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 35 | Mastlocatie 1045<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 36 | Mastlocatie 1046<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 37 | Mastlocatie 1047<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 38 | Mastlocatie 1048<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 39 | Mastlocatie 1049<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 40 | Mastlocatie 1050<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 41 | Mastlocatie 1051<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 42 | Mastlocatie 1052<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 43 | Mastlocatie 1053<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 44 | Mastlocatie 1054<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 45 | Mastlocatie 1055<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 46 | Mastlocatie 1056<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 47 | Mastlocatie 1057<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 48 | Mastlocatie 1059<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 49 | Mastlocatie 1060<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 50 | Mastlocatie 1061<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 51 | Mastlocatie 1062<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 52 | Mastlocatie 1063<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 53 | Mastlocatie 1064<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 54 | Mastlocatie 1065<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 55 | Mastlocatie 1066<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 56 | Mastlocatie 1067<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 57 | Mastlocatie 1068<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 58 | Mastlocatie 1069<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 59 | Mastlocatie 1070<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 60 | Mastlocatie 1071<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 61 | Mastlocatie 1072<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 62 | Mastlocatie 1073<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 63 | Mastlocatie 1074<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 64 | Mastlocatie 1075<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 65 | Mastlocatie 1076<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 66 | Mastlocatie 1077<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 67 | Mastlocatie 1078<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 68 | Mastlocatie 1079<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 69 | Mastlocatie 1080<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 70 | Mastlocatie 1081<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 71 | Mastlocatie 1082<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 72 | Mastlocatie 1083<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 73 | Mastlocatie 1084<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 74 | Mastlocatie 1085<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 75 | Mastlocatie 1086<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 76 | Mastlocatie 1087<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 77 | Mastlocatie 1088<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 78 | Mastlocatie 1089<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 79 | Mastlocatie 1090<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 80 | Mastlocatie 1091<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 81 | Mastlocatie 1092<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 82 | Mastlocatie 1093<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 83 | Mastlocatie 1094<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 84 | Mastlocatie 1095<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 85 | Mastlocatie 1096<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 86 | Mastlocatie 1097<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 87 | Mastlocatie 1098<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 88 | Mastlocatie 1099<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 89 | Mastlocatie 1100<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 90 | Mastlocatie 1101<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 91 | Mastlocatie 1102<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 92 | Mastlocatie 1103<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 93 | Mastlocatie 1104<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 94 | Mastlocatie 1105<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 95 | Mastlocatie 1106<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 96 | Mastlocatie 1107<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 97 | Mastlocatie 1108<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 98 | Mastlocatie 1109<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 99 | Mastlocatie 1110<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 100 | Mastlocatie 1111<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 101 | Mastlocatie 1112<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 102 | Mastlocatie 1113<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 103 | Mastlocatie 1114<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 104 | Mastlocatie 1115<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 105 | Mastlocatie 1116<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 106 | Mastlocatie 1117<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 107 | Mastlocatie 1118<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 108 | Mastlocatie 1119<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 109 | Mastlocatie 1120<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 110 | Mastlocatie 1121<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 111 | Mastlocatie 1122<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 112 | Mastlocatie 1123<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 113 | Mastlocatie 1124<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 114 | Mastlocatie 1125<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 115 | Mastlocatie 1126<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 116 | Mastlocatie 1127<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 117 | Mastlocatie 1128<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 118 | Mastlocatie 1129<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 119 | Mastlocatie 1130<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 120 | Mastlocatie 1131<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 121 | Mastlocatie 1132<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 122 | Mastlocatie 1133<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 123 | Mastlocatie 1134<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 124 | Mastlocatie 1135<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 125 | Mastlocatie 1136<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 126 | Mastlocatie 1137<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 127 | Mastlocatie 1138<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 128 | Mastlocatie 1139<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 129 | Mastlocatie 1140<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 130 | Mastlocatie 1141<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 131 | Mastlocatie 1142<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 132 | Mastlocatie 1143<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 133 | Mastlocatie 1144<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 134 | Mastlocatie 1145<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 135 | Mastlocatie 1146<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 136 | Mastlocatie 1147<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 137 | Mastlocatie 1148<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 138 | Mastlocatie 1149<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 139 | Mastlocatie 1150<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 140 | Mastlocatie 1151<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 141 | Mastlocatie 1152<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 142 | Mastlocatie 1153<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 143 | Mastlocatie 1155<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 144 | Mastlocatie 1156<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 145 | Mastlocatie 1157<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 146 | Mastlocatie 1158<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 147 | Mastlocatie 1159<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 148 | Mastlocatie 1160<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 149 | Mastlocatie 1161<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 150 | Mastlocatie 1162<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 151 | Mastlocatie 1163<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 152 | Mastlocatie 1164<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 153 | Mastlocatie 1165<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 154 | Mastlocatie 1166<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 155 | Mastlocatie 1167<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 156 | Mastlocatie 1168<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 157 | Mastlocatie 1169<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 158 | Mastlocatie 1170<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 159 | Mastlocatie 1171<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 160 | Mastlocatie 1172<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 161 | Mastlocatie 1173<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 162 | Mastlocatie 1174<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 163 | Mastlocatie 1175<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 164 | Mastlocatie 1176<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 165 | Mastlocatie 1177<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 166 | Mastlocatie 1178<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 167 | Mastlocatie 1179<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 168 | Mastlocatie 1180<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 169 | Mastlocatie 1181<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 170 | Mastlocatie 1182<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 171 | Mastlocatie 1183<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 172 | Mastlocatie 1184<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 173 | Mastlocatie 1185<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 174 | Mastlocatie 1186<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 175 | Mastlocatie 1187<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 176 | Mastlocatie 1188<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 177 | Mastlocatie 1189<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 178 | Mastlocatie 1190<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 179 | Mastlocatie 1191<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 180 | Mastlocatie 1192<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 181 | Mastlocatie 1193<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 182 | Mastlocatie 1194<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 183 | Mastlocatie 1195<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 184 | Mastlocatie 1196<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 185 | Mastlocatie 1197<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 186 | Mastlocatie 1198<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 187 | Mastlocatie 1199<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 188 | Mastlocatie 1200<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 189 | Mastlocatie 1201<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 190 | Mastlocatie 1202<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 191 | Mastlocatie 1203<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 192 | Mastlocatie 1204<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 193 | Mastlocatie 78<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 194 | Mastlocatie 76N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 195 | Mastlocatie 75N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 196 | Mastlocatie 74N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 197 | Mastlocatie 73N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 198 | Mastlocatie 72N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 199 | Mastlocatie 71N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 200 | Mastlocatie 70N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 201 | Mastlocatie 69N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 202 | Mastlocatie 68<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 203 | Mastlocatie 25N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 204 | Mastlocatie 24N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 205 | Mastlocatie 23N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 206 | Mastlocatie 22N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 207 | Mastlocatie 21N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 208 | Mastlocatie 20N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 209 | Mastlocatie 19N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 210 | Mastlocatie 18N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 211 | Mastlocatie 17N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 212 | Mastlocatie 16AN<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 213 | Mastlocatie 16<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 214 | Mastlocatie 40<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 215 | Mastlocatie 41N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 216 | Mastlocatie 42N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 217 | Mastlocatie 43N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 218 | Mastlocatie 44N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 219 | Mastlocatie 45N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 220 | Mastlocatie 46N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 221 | Mastlocatie 47N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 222 | Mastlocatie 48N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 223 | Mastlocatie 49N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 22,20 kg/j |
| 224 | Mastlocatie 50N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 225 | Mastlocatie 51N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 226 | Mastlocatie 52N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 227 | Mastlocatie 53N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 228 | Mastlocatie 54N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 229 | Mastlocatie 55N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 230 | Mastlocatie 56N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 231 | Mastlocatie 57N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 232 | Mastlocatie 58N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |
| 233 | Mastlocatie 59N<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 15,36 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 234 | Portaal Rilland<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 2,67 kg/j |
| 235 | Station Rilland<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 2,67 kg/j |
| 236 | Station Woensdrecht<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 5,34 kg/j |
| 237 | Station Roosendaal Borchwerf<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 2,67 kg/j |
| 238 | Station Moerdijk<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 5,34 kg/j |
| 239 | Station Zevenbergschenhoek<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 2,67 kg/j |
| 240 | Station Geertruidenberg<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 8,02 kg/j |
| 241 | Station Oostend<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 5,34 kg/j |
| 242 | Station Tilburg west<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 2,67 kg/j |
| 243 | Kabel Völckerdorp<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | 1,76 kg/j | 349,00 kg/j |
| 244 | Kabel Völckerdorp<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | 1,76 kg/j | 349,00 kg/j |
| 245 | Buisleidingstrook<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | 1,31 kg/j | 282,11 kg/j |
| 246 | Kabel Woensdrecht Noord<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 142,51 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 247 | Kabel Woensdrecht Noord<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 142,51 kg/j |
| 248 | Kabel Borchwerf-Zuid<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 35,78 kg/j |
| 249 | Kabel Borchwerf-Zuid<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 35,78 kg/j |
| 250 | Kabel Borchwerf Noord<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | 1,26 kg/j | 118,46 kg/j |
| 251 | Kabel Borchwerf Noord<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | 1,26 kg/j | 118,46 kg/j |
| 252 | Kabel Oud Gastel<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 35,78 kg/j |
| 253 | Kabel Oud Gastel<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 35,78 kg/j |
| 254 | Kabel Moerdijk-West<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 46,90 kg/j |
| 255 | Kabel Moerdijk-West<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 46,90 kg/j |
| 256 | Kabel Moerdijk-Oost<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 46,90 kg/j |
| 257 | Kabel Moerdijk-Oost<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 46,90 kg/j |
| 258 | Kabel Zevenbergschenhoek<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 24,66 kg/j |
| 259 | Kabel Zevenbergschenhoek<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 24,66 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 260 | Kabel Geertruidenberg-West<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | 1,13 kg/j | 73,97 kg/j |
| 261 | Kabel Geertruidenberg-West<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | 1,13 kg/j | 73,97 kg/j |
| 262 | Kabel Geertruidenberg-Breda<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 11,12 kg/j |
| 263 | Kabel Geertruidenberg-Breda<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 11,12 kg/j |
| 264 | Kabel Geertruidenberg-Oost<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 46,90 kg/j |
| 265 | Kabel Geertruidenberg-Oost<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 46,90 kg/j |
| 266 | Kabel Oosteind<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 74,71 kg/j |
| 267 | Kabel Oosteind<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 74,71 kg/j |
| 268 | Kabel Oosteind<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 74,71 kg/j |
| 269 | Kabel Oosteind<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 74,71 kg/j |
| 270 | Kabel Tilburg-West<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 108,64 kg/j |
| 271 | Kabel Tilburg-West<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 108,64 kg/j |
| 272 | Kabel Tilburg-West<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 108,64 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 273 | Kabel To1b<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 111,24 kg/j |
| 274 | Kabel To2<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 44,49 kg/j |
| 275 | Kabel To2<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 44,49 kg/j |
| 276 | Kabel To3<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 11,12 kg/j |
| 277 | Kabel To3<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 11,12 kg/j |
| 278 | Kabel To4<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 55,62 kg/j |
| 279 | Kabel To4<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 55,62 kg/j |
| 280 | Kabel To5a<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 135,89 kg/j |
| 281 | Kabel To5a<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 135,89 kg/j |
| 282 | Kabel To6<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 33,37 kg/j |
| 283 | Kabel To6<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 33,37 kg/j |
| 284 | Kabel To7<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 11,12 kg/j |
| 285 | Kabel To7<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 11,12 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 286 | Kabel To8<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 35,78 kg/j |
| 287 | Kabel To8<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 35,78 kg/j |
| 288 | RSD-RSB150 019A - Roosendaal Borchwerf OSP 150kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 289 | MDK-RSD150 097 - Roosendaal OSP 150kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 290 | To1b OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 291 | To1b OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 292 | To2 OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 293 | To3 OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 294 | To3 OSP 150kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 295 | To4 OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 296 | To4 OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 297 | To5a OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 298 | To5a OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 299 | To6 OPS 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 300 | To6 OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 301 | To7 OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 302 | To8 OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 303 | To8 OSP 150 kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 304 | Tijdelijke 380kV voorzieningen Standaardbuiten<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 75,24 kg/j |
| 305 | Tijdelijke 380kV voorzieningen Oud Gastel<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 29,33 kg/j |
| 306 | Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooge Zwaluwe West<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 86,92 kg/j |
| 307 | Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooge Zwaluwe Oost<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 53,51 kg/j |
| 308 | Amoveren mast WDT-RLL150 085<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 309 | Amoveren mast WDT-RLL150 084<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 310 | Amoveren mast RSB-WDT150 036<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 311 | Amoveren mast RSB-WDT150 033<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 312 | Amoveren mast RSB-WDT150 034<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 313 | Amoveren mast RSB-WDT150 048<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 314 | Amoveren mast RSB-WDT150 056<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 315 | Amoveren mast WDT-RLL150 075<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 316 | Amoveren mast RSB-WDT150 032<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 317 | Amoveren mast WDT-RLL150 069<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 318 | Amoveren mast WDT-RLL150 077<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 319 | Amoveren mast RSB-WDT150 062<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 320 | Amoveren mast RSB-WDT150 035<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 321 | Amoveren mast RSD-RSB150 016<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 322 | Amoveren mast RSB-WDT150 038<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 323 | Amoveren mast RSB-WDT150 057<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 324 | Amoveren mast RSB-WDT150 039<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 325 | Amoveren mast WDT-RLL150 068<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 326 | Amoveren mast WDT-RLL150 083<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 327 | Amoveren mast WDT-RLL150 082A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 328 | Amoveren mast WDT-RLL150 082<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 329 | Amoveren mast WDT-RLL150 081<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 330 | Amoveren mast RSB-WDT150 064A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 331 | Amoveren mast RSB-WDT150 025<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 332 | Amoveren mast RSB-WDT150 027<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 333 | Amoveren mast WDT-RLL150 087<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 334 | Amoveren mast WDT-RLL150 086<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 335 | Amoveren mast RSB-WDT150 029<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 336 | Amoveren mast RSB-WDT150 045<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 337 | Amoveren mast RSB-WDT150 022<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 338 | Amoveren mast RSB-WDT150 063A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 339 | Amoveren mast RSB-WDT150 046<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 340 | Amoveren mast RSD-RSB150 019<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 341 | Amoveren mast RSD-RSB150 017<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 342 | Amoveren mast WDT-RLL150 074<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 343 | Amoveren mast WDT-RLL150 078I<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 344 | Amoveren mast WDT-RLL150 065A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 345 | Amoveren mast WDT-RLL150 079I<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 346 | Amoveren mast RSB-WDT150 053<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 347 | Amoveren mast RSD-RSB150 013<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 348 | Amoveren mast WDT-RLL150 072<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 349 | Amoveren mast RSD-RSB150 014<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 350 | WDT-RLL150 080 OSP 150kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 351 | Amoveren mast WDT-RLL150 064B<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 352 | Amoveren mast RSB-WDT150 055<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 353 | Amoveren mast RSD-RSB150 018<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 354 | Amoveren mast RSB-WDT150 058<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 355 | Amoveren mast RSB-WDT150 037<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 356 | Amoveren mast RSB-WDT150 061<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 357 | Amoveren mast RSB-WDT150 023<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 358 | Amoveren mast RSB-WDT150 052<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 359 | Amoveren mast WDT-RLL150 079II<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 360 | Amoveren mast RSB-WDT150 049<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 361 | Amoveren mast RSB-WDT150 024<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 362 | Amoveren mast RSB-WDT150 050<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 363 | Amoveren mast RSD-RSB150 015<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 364 | RSD-RSB150 011 OSP 150kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 365 | Amoveren mast RSD-RSB150 012<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 366 | Amoveren mast WDT-RLL150 066<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 367 | Amoveren mast WDT-RLL150 067<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 368 | Amoveren mast RSB-WDT150 041<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 369 | Amoveren mast RSB-WDT150 020<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 370 | Amoveren mast RSB-WDT150 054<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 371 | Amoveren mast WDT-RLL150 070<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 372 | Amoveren mast RSB-WDT150 060<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 373 | Amoveren mast RSB-WDT150 043<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 374 | Amoveren mast RSB-WDT150 028<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 375 | Amoveren mast RSB-WDT150 047<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 376 | Amoveren mast WDT-RLL150 076<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 377 | Amoveren mast RSB-WDT150 044<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 378 | Amoveren mast WDT-RLL150 073<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 379 | Amoveren mast RSB-WDT150 031<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 380 | Amoveren mast RSB-WDT150 051<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 381 | Amoveren mast RSB-WDT150 026<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 382 | Amoveren mast RSB-WDT150 021<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 383 | Amoveren mast WDT-RLL150 071<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 384 | Amoveren mast RSB-WDT150 030<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 385 | Amoveren mast RSB-WDT150 059<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 386 | Amoveren mast RSB-WDT150 042<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 387 | Amoveren mast RSB-WDT150 040<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 388 | Amoveren mast WDT-RLL150 088<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 389 | Amoveren mast GT-EHV380 042<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 390 | Amoveren mast GT-KRK380 070<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 391 | Amoveren mast MDK-RSD150 095<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 392 | Amoveren mast OTD-TBW150 145A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 393 | Amoveren mast GT-KRK380 019<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 394 | Amoveren mast GT-OTD150 180<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 395 | Amoveren mast GT-KRK380 017<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 396 | Amoveren mast GT-OTD150 188<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 397 | Amoveren mast GT-KRK380 069<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 398 | Amoveren mast MDK-RSD150 073<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 399 | Amoveren mast MDK-RSD150 092<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 400 | Amoveren mast OTD-TBW150 157<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 401 | Amoveren mast GT-EHV380 049<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 402 | Amoveren mast MDK-RSD150 072<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 403 | Amoveren mast OTD-TBW150 166<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 404 | GT-BD150 001 OSP 150kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 405 | Amoveren mast ZBH-MDK150 206<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 406 | Amoveren mast MDK-RSD150 089<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 407 | Amoveren mast GT-OTD150 206<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 408 | Amoveren mast GT-KRK380 075<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 409 | Amoveren mast MDK-RSD150 094<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 410 | Amoveren mast MDK-RSD150 070<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 411 | Amoveren mast GT-KRK380 076<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 412 | Amoveren mast MDK-RSD150 093<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 413 | Amoveren mast MDK-RSD150 096<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 414 | Amoveren mast OTD-TBW150 170<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 415 | Amoveren mast GT-OTD150 207<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 416 | Amoveren mast MDK-RSD150 069<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 417 | Amoveren mast OTD-TBW150 176<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 418 | Amoveren mast OTD-TBW150 175<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 419 | Amoveren mast GT-EHV380 057<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 420 | Amoveren mast MDK-RSD150 067<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 421 | Amoveren mast GT-OTD150 196<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 422 | Amoveren mast OTD-TBW150 165<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 423 | Amoveren mast GT-OTD150 179<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 424 | MDK-RSD150 082 OSP 150kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 425 | Amoveren mast GT-OTD150 212<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 426 | Amoveren mast GT-OTD150 185<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 427 | Amoveren mast OTD-TBW150 171<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 428 | Amoveren mast GT-OTD150 184<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 429 | Amoveren mast GT-OTD150 204<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 430 | Amoveren mast MDK-RSD150 081<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 431 | Amoveren mast OTD-TBW150 156<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 432 | Amoveren mast GT-KRK380 018<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 433 | Amoveren mast GT-OTD150 178<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 434 | Amoveren mast MDK-RSD150 080<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 435 | Amoveren mast OTD-TBW150 167<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 436 | Amoveren mast GT-OTD150 209<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 437 | Amoveren mast ZBH-MDK150 207<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 438 | Amoveren mast GT-EHV380 043<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 439 | Amoveren mast GT-EHV380 044<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 440 | Amoveren mast GT-EHV380 045<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 441 | Amoveren mast OTD-TBW150 148A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 442 | Amoveren mast GT-OTD150 202<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 443 | Amoveren mast GT-OTD150 198<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 444 | Amoveren mast MDK-RSD150 203<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 445 | Amoveren mast MDK-RSD150 078<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 446 | Amoveren mast MDK-RSD150 085<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 447 | Amoveren mast MDK-RSD150 066<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 448 | Amoveren mast GT-EHV380 050<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 449 | Amoveren mast OTD-TBW150 150<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 450 | Amoveren mast MDK-RSD150 065<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 451 | Amoveren mast GT-EHV380 047<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 452 | Amoveren mast GT-KRK380 025<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 453 | Amoveren mast GT-KRK380 072<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 454 | Amoveren mast MDK-RSD150 062<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 455 | Amoveren mast MDK-RSD150 076<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 456 | Amoveren mast GT-OTD150 197<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 457 | Amoveren mast OTD-TBW150 162<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 458 | Amoveren mast OTD-TBW150 160<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 459 | Amoveren mast GT-KRK380 073<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 460 | Amoveren mast OTD-TBW150 146A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 461 | Amoveren mast GT-KRK380 024<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 462 | Amoveren mast ZBH-MDK150 049<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 463 | Amoveren mast OTD-TBW150 172<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 464 | Amoveren mast GT-ZBH150 001<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 465 | Amoveren mast GT-OTD150 210<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 466 | Amoveren mast GT-OTD150 194<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 467 | Amoveren mast GT-OTD150 190<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 468 | Amoveren mast GT-OTD150 205<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 469 | Amoveren mast OTD-TBW150 151<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 470 | Amoveren mast MDK-RSD150 087<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 471 | Amoveren mast ZBH-MDK150 057<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 472 | Amoveren mast GT-OTD150 192<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 473 | Amoveren mast OTD-TBW150 169<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 474 | Amoveren mast MDK-RSD150 063<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 475 | Amoveren mast GT-OTD150 195<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 476 | Amoveren mast GT-KRK380 022<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 477 | Amoveren mast MDK-RSD150 074<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 478 | Amoveren mast GT-OTD150 181<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 479 | Amoveren mast ZBH-MDK150 051<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 480 | Amoveren mast GT-EHV380 046<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 481 | Amoveren mast GT-EHV380 051<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 482 | Amoveren mast GT-EHV380 052<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 483 | Amoveren mast GT-OTD150 182<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 484 | Amoveren mast ZBH-MDK150 053<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 485 | Amoveren mast GT-ZBH150 024<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 486 | Amoveren mast GT-ZBH150 013<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 487 | Amoveren mast ZBH-MDK150 040A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 488 | Amoveren mast GT-KRK380 077<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 489 | Amoveren mast GT-ZBH150 036<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 490 | Amoveren mast GT-ZBH150 038A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 491 | Amoveren mast GT-ZBH150 004<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 492 | Amoveren mast GT-ZBH150 003<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 493 | Amoveren mast OTD-TBW150 177<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 494 | Amoveren mast ZBH-MDK150 042<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 495 | Amoveren mast GT-EHV380 053<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 496 | Amoveren mast GT-EHV380 054<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 497 | Amoveren mast OTD-TBW150 158<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 498 | MDK-RSD150 084 OSP 150kV<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 23,10 kg/j |
| 499 | Amoveren mast OTD-TBW150 142A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 500 | Amoveren mast ZBH-MDK150 041A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 501 | Amoveren mast GT-OTD150 203<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 502 | Amoveren mast GT-OTD150 208<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 503 | Amoveren mast GT-EHV380 048<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 504 | Amoveren mast ZBH-MDK150 054<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 505 | Amoveren mast GT-ZBH150 002<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 506 | Amoveren mast GT-KRK380 020<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 507 | Amoveren mast OTD-TBW150 161<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 508 | Amoveren mast GT-OTD150 201<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 509 | Amoveren mast GT-EHV380 056<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 510 | Amoveren mast GT-OTD150 187<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 511 | Amoveren mast OTD-TBW150 147A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 512 | Amoveren mast GT-EHV380 055<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 513 | Amoveren mast GT-OTD150 200<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 514 | Amoveren mast GT-OTD150 189<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 515 | Amoveren mast GT-OTD150 211<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 516 | Amoveren mast GT-KRK380 023<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 517 | Amoveren mast GT-ZBH150 012<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 518 | Amoveren mast GT-ZBH150 029<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 519 | Amoveren mast GT-ZBH150 033<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 520 | Amoveren mast GT-ZBH150 034<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 521 | Amoveren mast ZBH-MDK150 048<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 522 | Amoveren mast MDK-RSD150 204<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 523 | Amoveren mast MDK-RSD150 201<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 524 | Amoveren mast ZBH-MDK150 056<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 525 | Amoveren mast ZBH-MDK150 043<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 526 | Amoveren mast ZBH-MDK150 052<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 527 | Amoveren mast GT-ZBH150 017<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 528 | Amoveren mast GT-ZBH150 016<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 529 | Amoveren mast GT-ZBH150 025<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 530 | Amoveren mast MDK-RSD150 077<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 531 | Amoveren mast GT-ZBH150 039B<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 532 | Amoveren mast GT-ZBH150 023<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 533 | Amoveren mast GT-ZBH150 008<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 534 | Amoveren mast GT-ZBH150 037<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 535 | Amoveren mast GT-ZBH150 009<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 536 | Amoveren mast MDK-RSD150 061<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 537 | Amoveren mast GT-ZBH150 022<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 538 | Amoveren mast OTD-TBW150 155<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 539 | Amoveren mast ZBH-MDK150 045<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 540 | Amoveren mast ZBH-MDK150 047<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 541 | Amoveren mast MDK-RSD150 083<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 542 | Amoveren mast ZBH-MDK150 044<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 543 | Amoveren mast GT-KRK380 026<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 544 | Amoveren mast GT-ZBH150 010<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 545 | Amoveren mast GT-ZBH150 021<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 546 | Amoveren mast GT-ZBH150 007<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 547 | Amoveren mast GT-ZBH150 026<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 548 | Amoveren mast ZBH-MDK150 050<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 549 | Amoveren mast MDK-RSD150 086<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 550 | Amoveren mast MDK-RSD150 079<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 551 | Amoveren mast OTD-TBW150 144A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 552 | Amoveren mast OTD-TBW150 159<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 553 | Amoveren mast ZBH-MDK150 046<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 554 | Amoveren mast GT-OTD150 199<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 555 | Amoveren mast ZBH-MDK150 058<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 556 | Amoveren mast GT-ZBH150 039A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 557 | Amoveren mast OTD-TBW150 143A<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 558 | Amoveren mast OTD-TBW150 164<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 559 | Amoveren mast ZBH-MDK150 205<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 560 | Amoveren mast MDK-RSD150 075<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 561 | Amoveren mast MDK-RSD150 060<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 562 | Amoveren mast OTD-TBW150 163<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 563 | Amoveren mast ZBH-MDK150 055<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 564 | Amoveren mast OTD-TBW150 168<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 565 | Amoveren mast GT-KRK380 021<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 566 | Amoveren mast GT-OTD150 191<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 567 | Amoveren mast GT-OTD150 186<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 568 | Amoveren mast MDK-RSD150 202<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 569 | Amoveren mast ZBH-MDK150 208<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 570 | Amoveren mast OTD-TBW150 153<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 571 | Amoveren mast GT-KRK380 074<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 572 | Amoveren mast MDK-RSD150 068<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 573 | Amoveren mast GT-OTD150 193<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 574 | Amoveren mast OTD-TBW150 154<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 575 | Amoveren mast GT-EHV380 041<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 576 | Amoveren mast GT-KRK380 071<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 577 | Amoveren mast MDK-RSD150 091<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 578 | Amoveren mast MDK-RSD150 088<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 579 | Amoveren mast GT-OTD150 183<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 580 | Amoveren mast GT-ZBH150 035<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 581 | Amoveren mast GT-ZBH150 028<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 582 | Amoveren mast GT-ZBH150 027<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 583 | Amoveren mast GT-ZBH150 018<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 584 | Amoveren mast GT-ZBH150 032<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 585 | Amoveren mast GT-ZBH150 015<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 586 | Amoveren mast GT-ZBH150 030<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 587 | Amoveren mast OTD-TBW150 149<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 588 | Amoveren mast GT-ZBH150 031<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 589 | Amoveren mast GT-ZBH150 038<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 590 | Amoveren mast GT-ZBH150 014<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 591 | Amoveren mast MDK-RSD150 071<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 592 | Amoveren mast MDK-RSD150 064<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 593 | Amoveren mast GT-ZBH150 020<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 594 | Amoveren mast GT-ZBH150 019<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 595 | Amoveren mast GT-ZBH150 005<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 596 | Amoveren mast GT-ZBH150 011<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 597 | Amoveren mast MDK-RSD150 090<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 598 | Amoveren mast OTD-TBW150 174<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 599 | Amoveren mast OTD-TBW150 152<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 600 | Amoveren mast MDK-RSD150 059<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 601 | Amoveren mast OTD-TBW150 173<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 602 | Amoveren mast GT-ZBH150 006<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 603 | Amoveren mast GT-EHV380 059<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 604 | Amoveren mast GT-EHV380 061<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 605 | Amoveren mast GT-EHV380 058<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |
| 606 | Amoveren mast GT-EHV380 060<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 10,28 kg/j |

## Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| Brabantse Wal | 4,27 | |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen | 0,16 | |
| Langstraat | 0,12 | |
| Biesbosch | 0,10 | |
| Oosterschelde | 0,08 | |
| Ulvenhoutse Bos | 0,06 | |
| Westerschelde & Saeftinghe | 0,04 | 0,03 |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek | 0,04 | |
| Krammer-Volkerak | 0,04 | |
| Kampina & Oisterwijkse Vennen | 0,04 | |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid | 0,04 | |
| Regte Heide & Riels Laag | 0,04 | |
| Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem | 0,04 | 0,03 |
| Kempenland-West | 0,03 | |
| Rijntakken | 0,02 | |
| Kolland & Overlangbroek | 0,02 | |
| Zouweboezem | 0,02 | |
| Uiterwaarden Lek | 0,02 | |
| Veluwe | 0,01 | |
| Oostelijke Vechtplassen | 0,01 | |

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| Grevelingen | 0,01 | |
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux | 0,01 | |
| Voornes Duin | 0,01 | |
| Yerseke en Kapelse Moer | 0,01 | |
| Naardermeer | 0,01 | |
| Duinen Goeree & Kwade Hoek | 0,01 | |
| Sint Jansberg | 0,01 | |
| Strabrechtse Heide & Beuven | 0,01 | |
| Solleveld & Kapittelduinen | 0,01 | |
| Binnenveld | 0,01 | |
| Nieuwkoopse Plassen & De Haeck | 0,01 | |
| Vogelkreek | 0,01 | - |
| Meijendel & Berkheide | 0,01 | |
| Maasduinen | 0,01 | |
| Deurnsche Peel & Mariapeel | 0,01 | |
| Zeldersche Driessen | 0,01 | |
| Kop van Schouwen | 0,01 | |
| Westduinpark & Wapendal | 0,01 | |
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven | 0,01 | |
| Landgoederen Brummen | 0,01 | |

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| Manteling van Walcheren | 0,01 | |
| Boschhuizerbergen | 0,01 | |
| De Bruuk | 0,01 | |
| Kennemerland-Zuid | 0,01 | |
| Botshol | 0,01 | |
| Groote Peel | 0,01 | |
| Coepelduynen | 0,01 | |
| Oeffelter Meent | 0,01 | |
| Sallandse Heuvelrug | 0,01 | |
| Leudal | 0,01 | |
| Borkeld | 0,01 | |
| Stelkampsveld | 0,01 | |
| Boetelerveld | 0,01 | |
| Korenburgerveen | 0,01 | |
| Bekendelle | 0,01 | |
| Vecht- en Beneden-Reggegebied | 0,01 | |
| Swalmdal | 0,01 | |
| Sarsven en De Banen | 0,01 | |
| Noordhollands Duinreservaat | 0,01 | |
| Wierdense Veld | 0,01 | |

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| Meinweg | 0,01 | |
| Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske | 0,01 | |
| De Wieden | 0,01 | |
| Buurserzand & Haaksbergerveen | 0,01 | |
| Roerdal | 0,01 | |
| Voordelta | 0,01 | |
| Weerribben | 0,01 | |
| Willinks Weust | 0,01 | |
| Engbertsdijksvenen | 0,01 | |
| Witte Veen | 0,01 | |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

## Brabantse Wal

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| Lg13 Bos van arme zandgronden | 4,27 | |
| Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden | 4,27 | |
| L4030 Droge heiden | 3,19 | |
| Lg09 Droog struisgrasland | 3,13 | |
| Lg04 Zuur ven | 1,59 | |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei | 0,06 | |
| H4030 Droge heiden | 0,06 | |
| H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden) | 0,06 | |
| H3130 Zwakgebufferde vennen | 0,06 | |
| H3160 Zure vennen | 0,06 | |
| H2330 Zandverstuivingen | 0,04 | |
| H9120 Beuken-eikenbossen met hulst | 0,04 | |

## Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| H9190 Oude eikenbossen | 0,16 | |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei | 0,13 | |
| H2330 Zandverstuivingen | 0,11 | |
| H3130 Zwakgebufferde vennen | 0,08 | |
| H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) | 0,07 | |
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,07 | |
| Lg02 Geïsoleerde meander en petgat | 0,06 | |
| H6410 Blauwgraslanden | 0,04 | |

## Langstraat

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden | 0,12 | |
| H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) | 0,11 | |
| H6410 Blauwgraslanden | 0,11 | |
| H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen) | 0,11 | |
| H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden | 0,08 | |
| H7230 Kalkmoerassen | 0,08 | |

## Biesbosch

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied | 0,10 | |
| Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland | 0,08 | |
| H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen) | 0,08 | 0,04 |
| H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) | 0,04 | |
| H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart) | 0,04 | |
| H6120 Stroomdalgraslanden | 0,04 | - |

## Oosterschelde

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal) | 0,08 | |
| H1320 Slijkgrasvelden | 0,08 | |
| H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks) | 0,08 | |
| H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks) | 0,02 | 0,01 |

## Ulvenhoutse Bos

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| H9120 Beuken-eikenbossen met hulst | 0,06 | |
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,06 | |
| H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) | 0,06 | |

## Westerschelde & Saeftinghe

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal) | 0,04 | 0,01 |
| H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks) | 0,04 | 0,01 |
| H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks) | 0,04 | 0,03 |
| H1320 Slijkgrasvelden | 0,04 | 0,02 |
| H2160 Duindoornstruwelen | 0,03 | 0,01 |
| H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur) | 0,02 | - |
| H2120 Witte duinen | 0,01 | |
| H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk) | 0,01 | |
| H2110 Embryonale duinen | 0,01 | |

## Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| Lg03 Zwakgebufferde sloot | 0,04 | |
| H6410 Blauwgraslanden | 0,03 | |
| H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden | 0,03 | |
| H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) | 0,03 | |
| H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen) | 0,02 | |
| Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen | 0,02 | - |

## Krammer-Volkerak

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| H2160 Duindoornstruwelen | 0,04 | |
| H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk) | 0,04 | |
| H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks) | 0,03 | |
| H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) | 0,02 | |
| H2170 Kruipwilgstruwelen | 0,02 | 0,01 |
| H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal) | 0,02 | |

## Kampina & Oisterwijkse Vennen

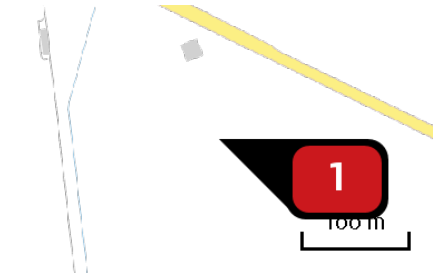
| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| Lg03 Zwakgebufferde sloot | 0,04 | |
| ZGH3160 Zure vennen | 0,04 | |
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,03 | |
| H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden) | 0,03 | |
| H4030 Droge heiden | 0,03 | |
| H3160 Zure vennen | 0,03 | |
| H3130 Zwakgebufferde vennen | 0,03 | |
| Lg04 Zuur ven | 0,03 | |
| H9190 Oude eikenbossen | 0,03 | |
| H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes) | 0,03 | |
| H3110 Zeer zwakgebufferde vennen | 0,03 | |
| Lg02 Geïsoleerde meander en petgat | 0,03 | 0,02 |
| L4030 Droge heiden | 0,03 | |
| H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen | 0,03 | |
| Lg09 Droog struisgrasland | 0,03 | |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei | 0,03 | |
| L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden) | 0,03 | |
| H2330 Zandverstuivingen | 0,02 | |
| H6410 Blauwgraslanden | 0,02 | |

## Kampina & Oisterwijkse Vennen

| Habitattype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|---|---|
| H7210 Galigaanmoerassen | 0,02 | |

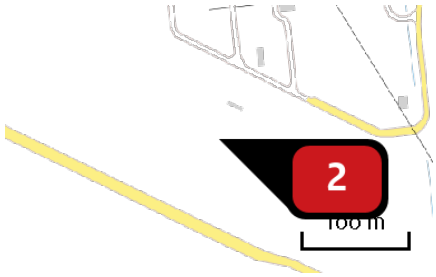
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)
ZW38okVoost



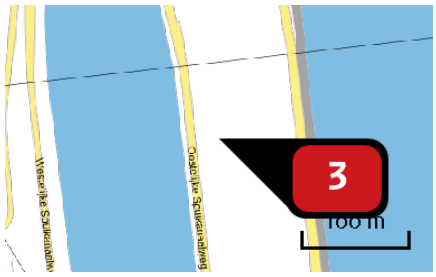

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1001 |
| Locatie (X,Y) | 73961, 382330 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



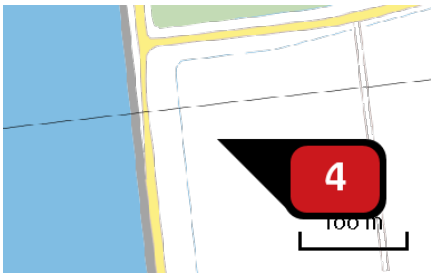

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1002 |
| Locatie (X,Y) | 74301, 382358 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



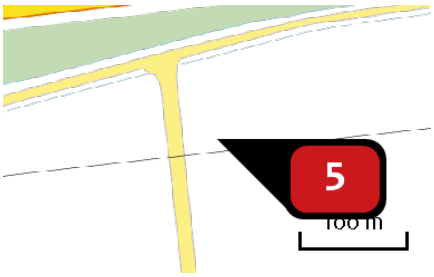

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1003 |
| Locatie (X,Y) | 74690, 382451 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



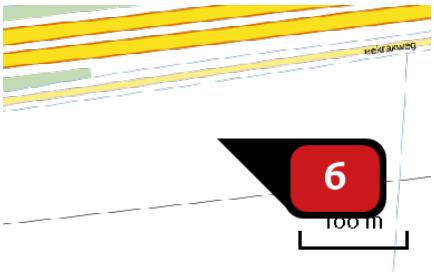

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1004 |
| Locatie (X,Y) | 75013, 382527 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



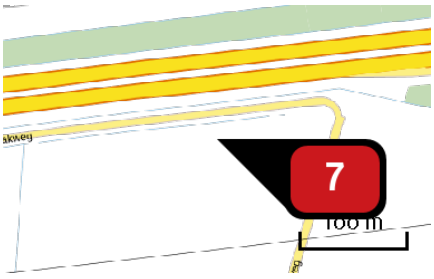

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1005 |
| Locatie (X,Y) | 75371, 382612 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



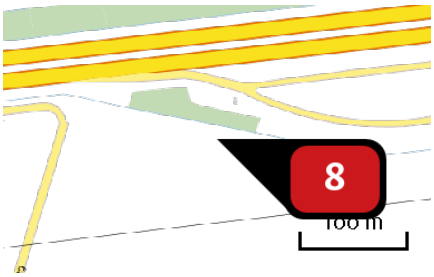

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1006 |
| Locatie (X,Y) | 75729, 382698 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



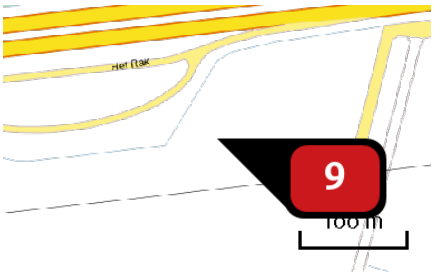

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1007 |
| Locatie (X,Y) | 76087, 382783 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



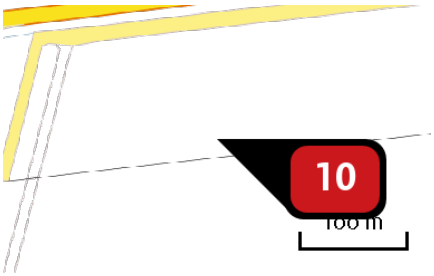

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1008 |
| Locatie (X,Y) | 76345, 382788 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



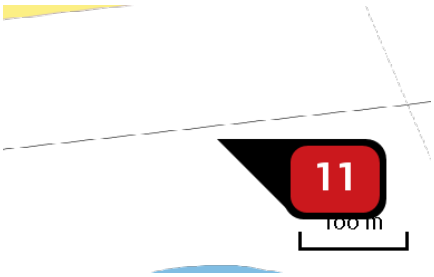

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1009 |
| Locatie (X,Y) | 76672, 382794 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



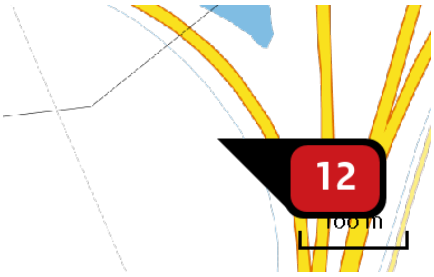

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1010 |
| Locatie (X,Y) | 77000, 382800 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



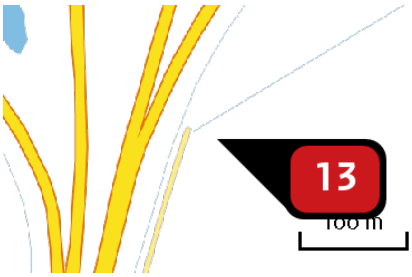

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1011 |
| Locatie (X,Y) | 77328, 382807 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



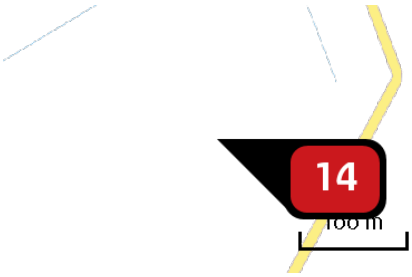

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1012 |
| Locatie (X,Y) | 77655, 382813 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



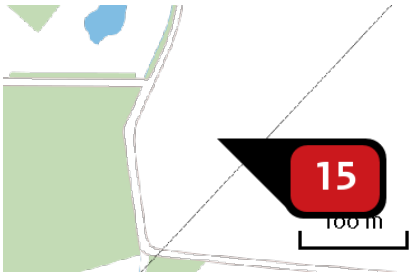

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1013 |
| Locatie (X,Y) | 77886, 382818 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



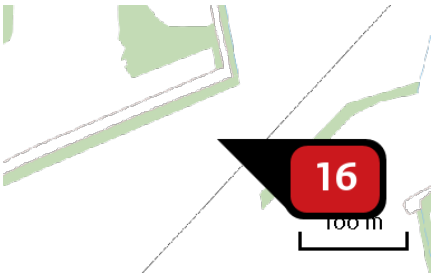

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1014 |
| Locatie (X,Y) | 78183, 382824 |
| NOx | 26,22 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 26,22 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



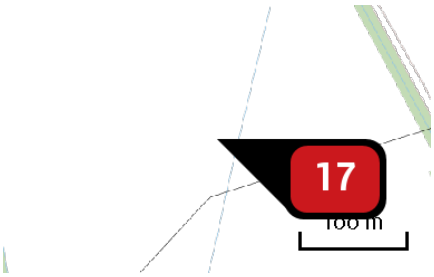

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1025 |
| Locatie (X,Y) | 82607, 389889 |
| NOx | 26,22 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 26,22 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



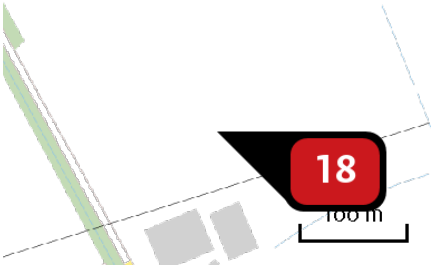

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1026 |
| Locatie (X,Y) | 82815, 390111 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



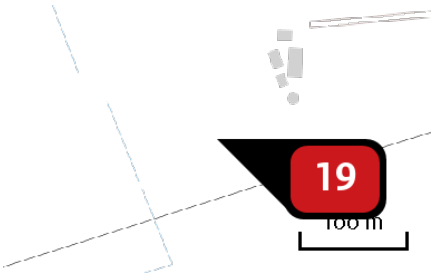

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1027 |
| Locatie (X,Y) | 83023, 390333 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



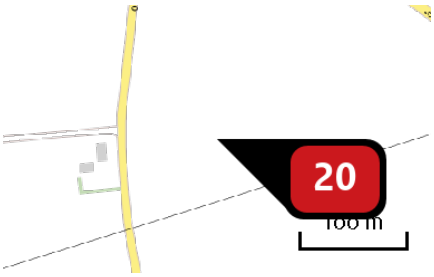

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1028 |
| Locatie (X,Y) | 83335, 390433 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



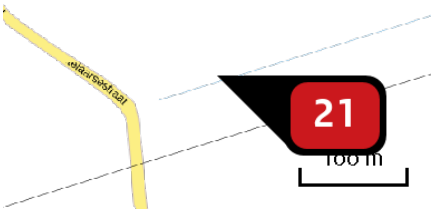

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1029 |
| Locatie (X,Y) | 83593, 390515 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



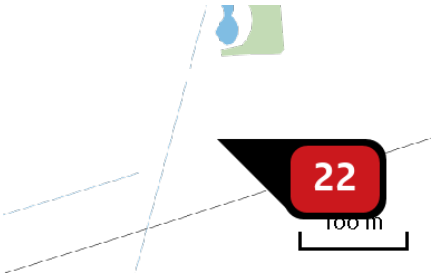

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1030 |
| Locatie (X,Y) | 83947, 390628 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



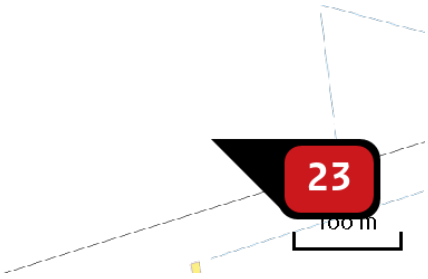

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1031 |
| Locatie (X,Y) | 84280, 390734 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



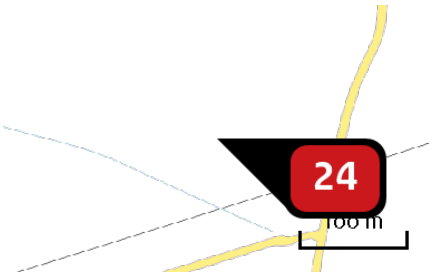

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1032 |
| Locatie (X,Y) | 84613, 390840 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



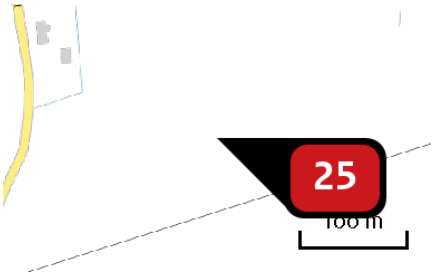

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1033 |
| Locatie (X,Y) | 84946, 390947 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



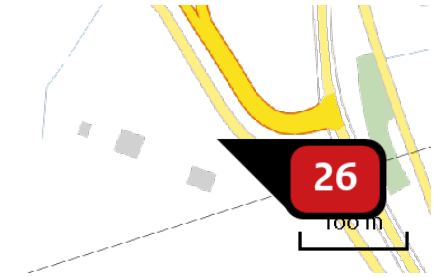

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1034 |
| Locatie (X,Y) | 85279, 391053 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



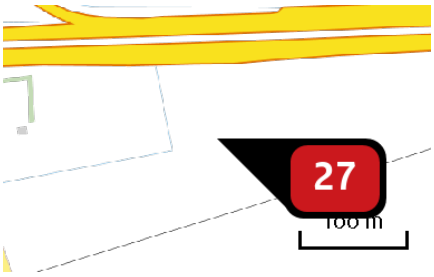

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1035 |
| Locatie (X,Y) | 85613, 391159 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



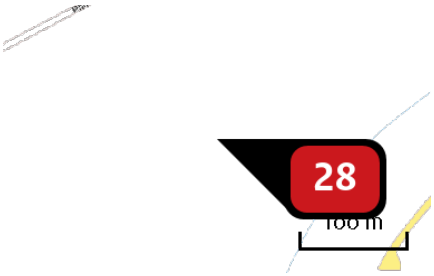

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1036 |
| Locatie (X,Y) | 85946, 391265 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



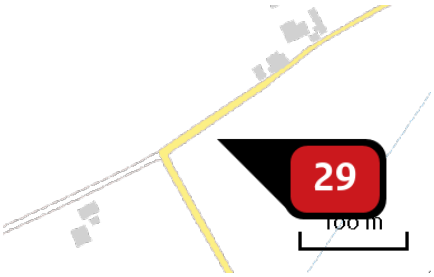

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1037 |
| Locatie (X,Y) | 86322, 391385 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



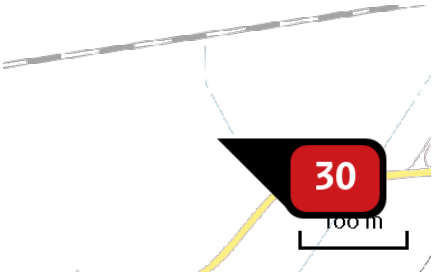

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1038 |
| Locatie (X,Y) | 86510, 391648 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



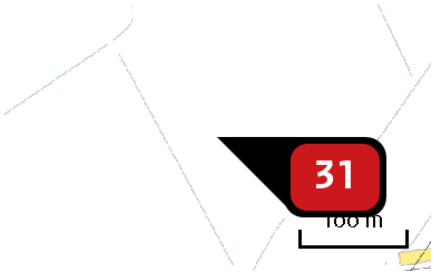

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1039 |
| Locatie (X,Y) | 86718, 391939 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



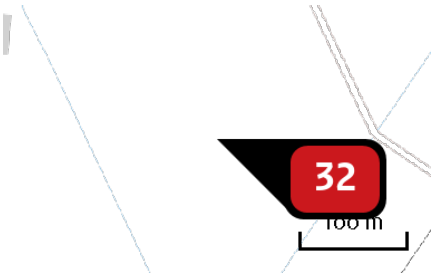

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1040 |
| Locatie (X,Y) | 86904, 392199 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



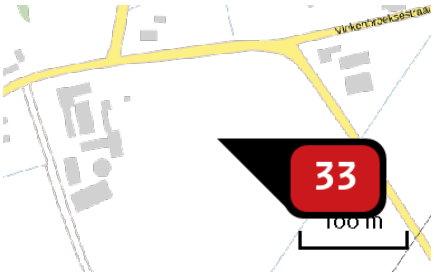

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1041 |
| Locatie (X,Y) | 87106, 392480 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



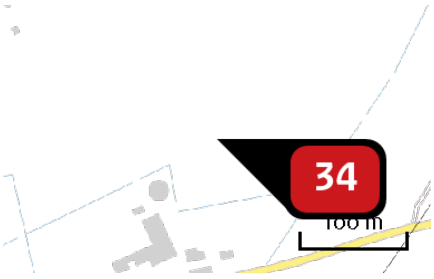

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1042 |
| Locatie (X,Y) | 87304, 392758 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



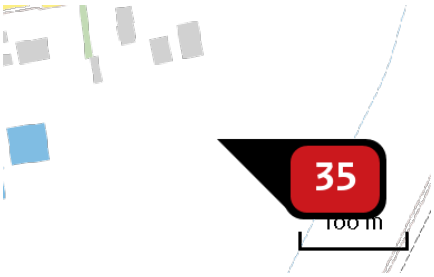

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1043 |
| Locatie (X,Y) | 87503, 393036 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1044 |
| Locatie (X,Y) | 87682, 393286 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



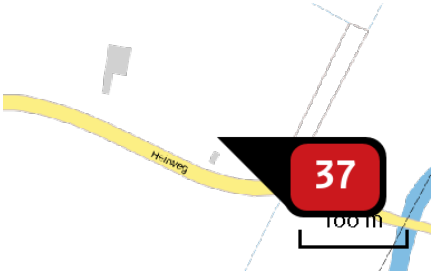

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1045 |
| Locatie (X,Y) | 87847, 393603 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



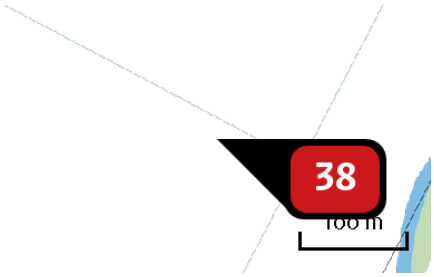

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1046 |
| Locatie (X,Y) | 88020, 393935 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



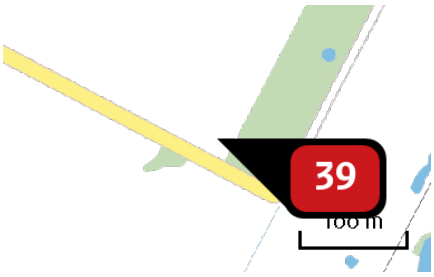

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1047 |
| Locatie (X,Y) | 88199, 394279 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



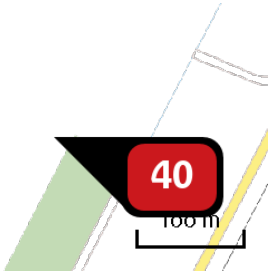

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1048 |
| Locatie (X,Y) | 88371, 394609 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



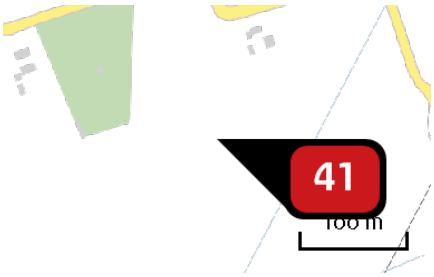

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1049 |
| Locatie (X,Y) | 88554, 394959 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



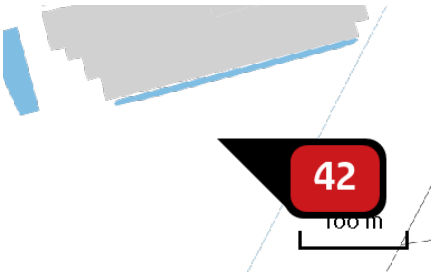

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1050 |
| Locatie (X,Y) | 88722, 395283 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



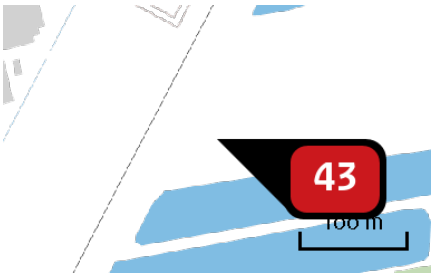

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1051 |
| Locatie (X,Y) | 88902, 395627 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



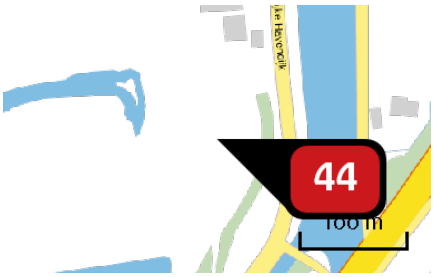

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1052 |
| Locatie (X,Y) | 89085, 395979 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



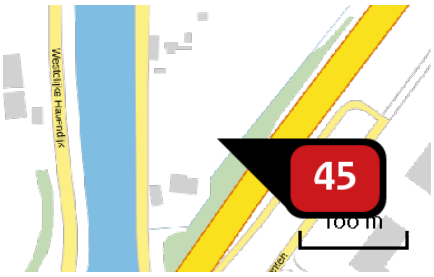

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1053 |
| Locatie (X,Y) | 89443, 396105 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1054 |
| Locatie (X,Y) | 89752, 396213 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



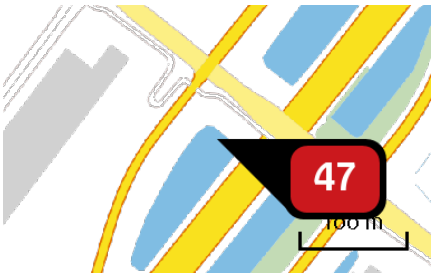

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1055 |
| Locatie (X,Y) | 89958, 396285 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



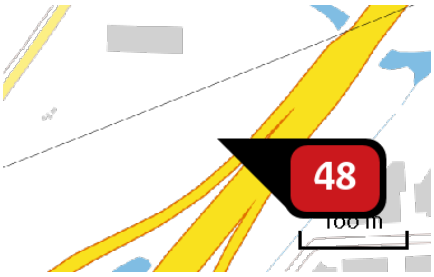

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1056 |
| Locatie (X,Y) | 90203, 396591 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



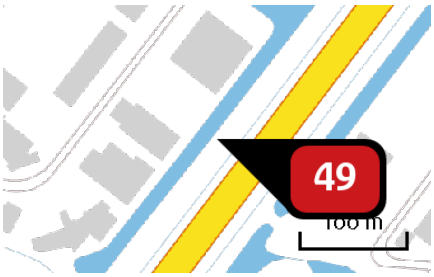

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1057 |
| Locatie (X,Y) | 90450, 396899 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1059 |
| Locatie (X,Y) | 90700, 397210 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1060 |
| Locatie (X,Y) | 90946, 397518 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



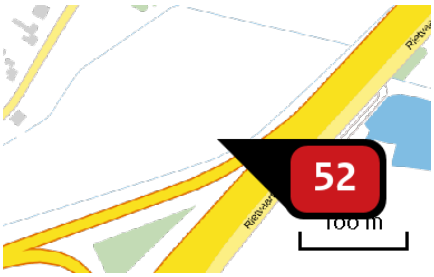

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1061 |
| Locatie (X,Y) | 91173, 397813 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1062 |
| Locatie (X,Y) | 91399, 398108 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



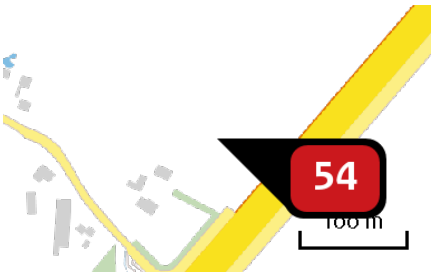

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1063 |
| Locatie (X,Y) | 91641, 398424 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1064 |
| Locatie (X,Y) | 91900, 398728 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



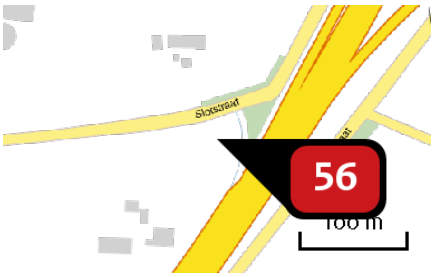

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1065 |
| Locatie (X,Y) | 92158, 399031 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



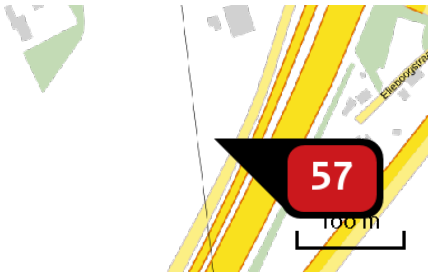

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1066 |
| Locatie (X,Y) | 92359, 399266 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



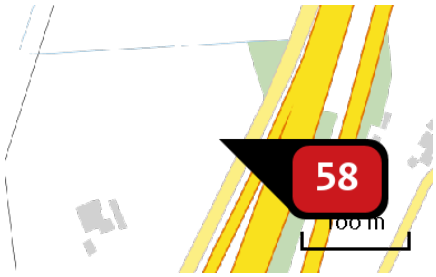

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1067 |
| Locatie (X,Y) | 92559, 399501 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



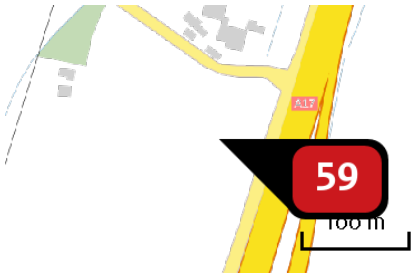

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1068 |
| Locatie (X,Y) | 92745, 399851 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



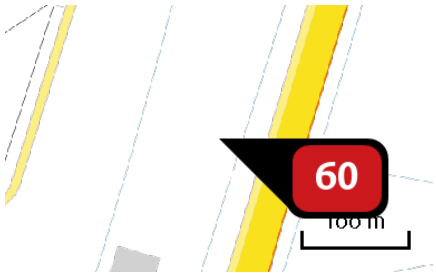

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1069 |
| Locatie (X,Y) | 92890, 400222 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1070 |
| Locatie (X,Y) | 92987, 400535 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1071 |
| Locatie (X,Y) | 93082, 400843 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1072 |
| Locatie (X,Y) | 93178, 401152 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1073 |
| Locatie (X,Y) | 93296, 401534 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



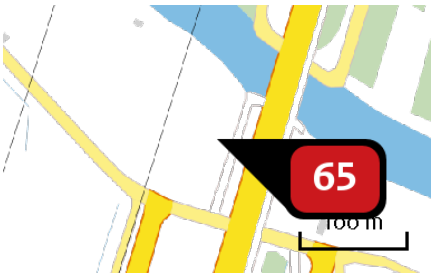

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1074 |
| Locatie (X,Y) | 93414, 401916 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



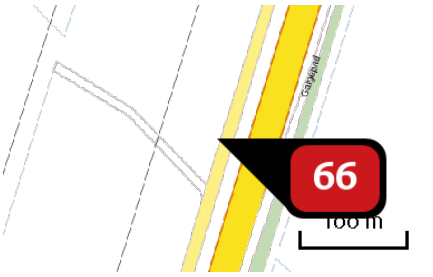

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1075 |
| Locatie (X,Y) | 93529, 402285 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



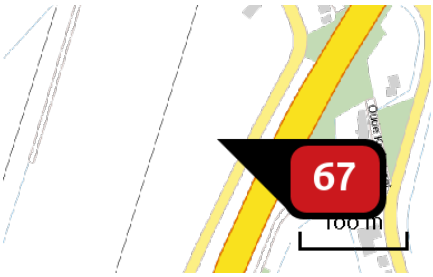

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1076 |
| Locatie (X,Y) | 93610, 402549 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



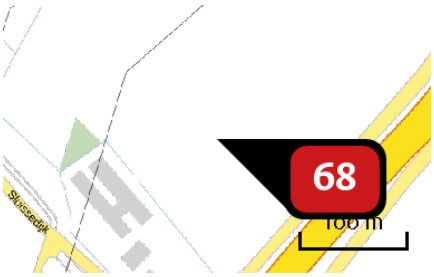

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1077 |
| Locatie (X,Y) | 93729, 402930 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



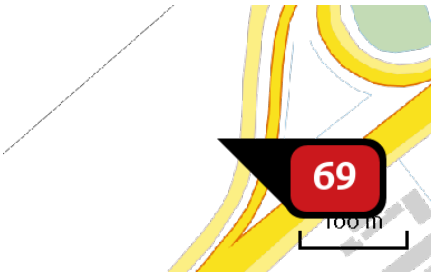

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1078 |
| Locatie (X,Y) | 93847, 403312 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



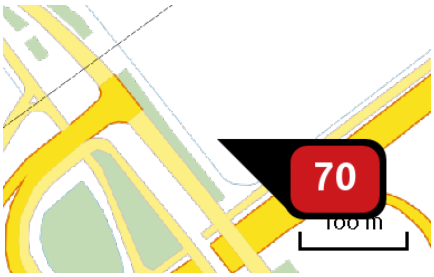

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1079 |
| Locatie (X,Y) | 94005, 403677 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



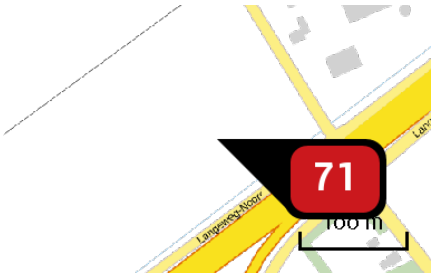

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1080 |
| Locatie (X,Y) | 94207, 403829 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



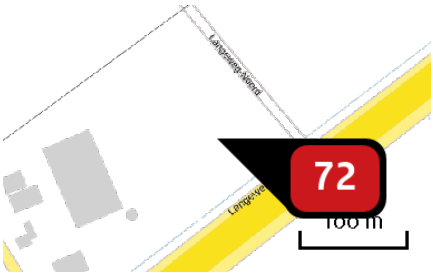

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1081 |
| Locatie (X,Y) | 94497, 404047 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



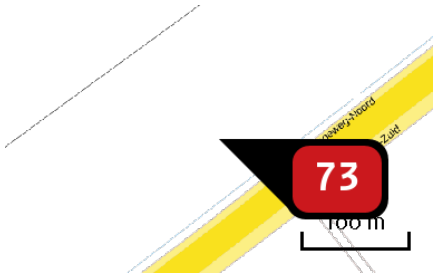

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1082 |
| Locatie (X,Y) | 94748, 404235 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



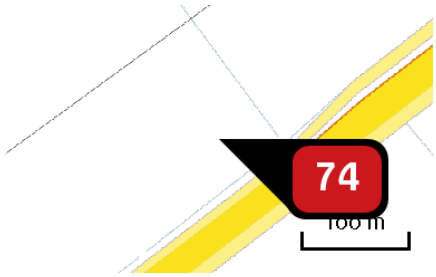

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1083 |
| Locatie (X,Y) | 95003, 404427 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



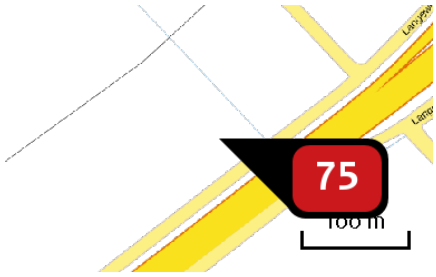

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1084 |
| Locatie (X,Y) | 95277, 404633 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



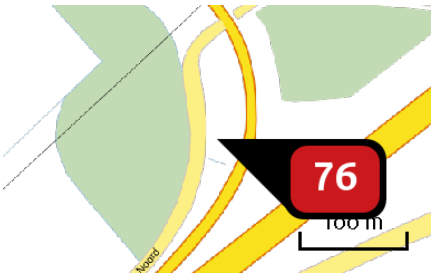

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1085 |
| Locatie (X,Y) | 95564, 404849 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



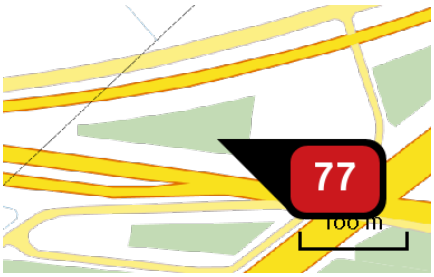

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1086 |
| Locatie (X,Y) | 95833, 405051 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



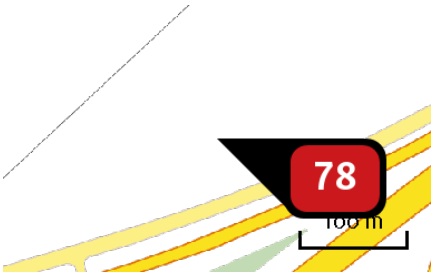

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1087 |
| Locatie (X,Y) | 96115, 405309 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



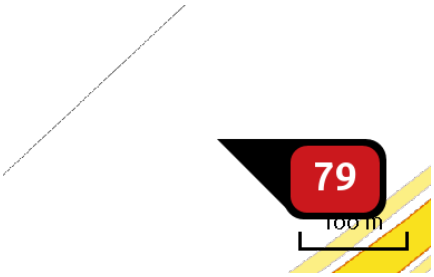

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1088 |
| Locatie (X,Y) | 96382, 405554 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



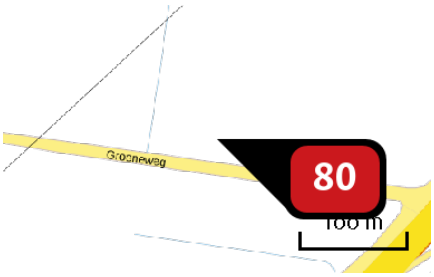

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1089 |
| Locatie (X,Y) | 96632, 405782 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



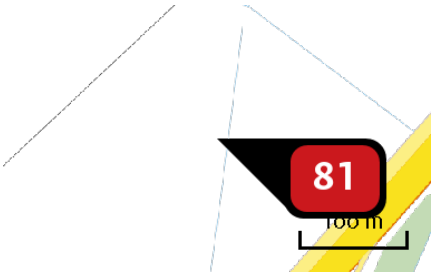

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1090 |
| Locatie (X,Y) | 96876, 406006 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



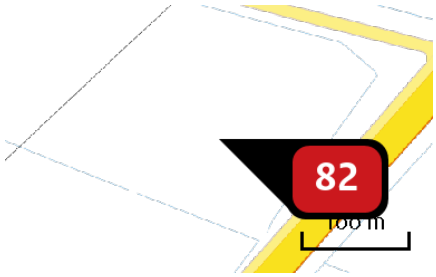

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1091 |
| Locatie (X,Y) | 97169, 406274 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



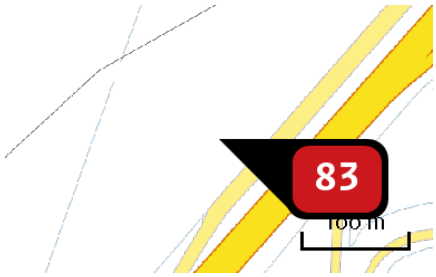

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1092 |
| Locatie (X,Y) | 97463, 406544 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



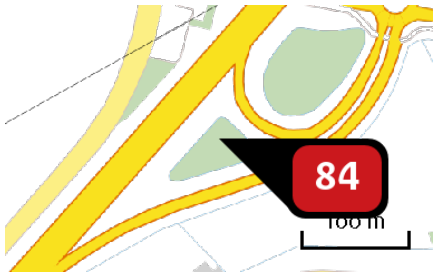

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1093 |
| Locatie (X,Y) | 97757, 406813 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



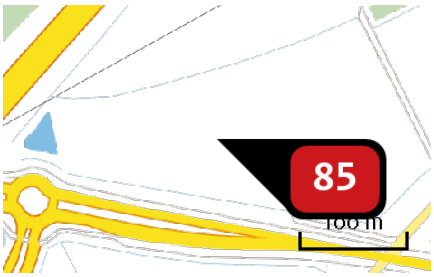

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1094 |
| Locatie (X,Y) | 98051, 407083 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



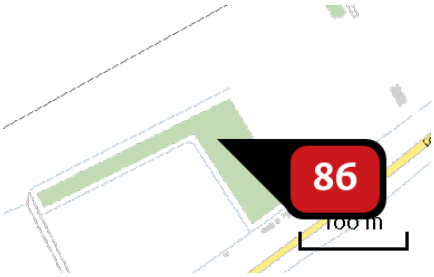

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1095 |
| Locatie (X,Y) | 98396, 407277 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



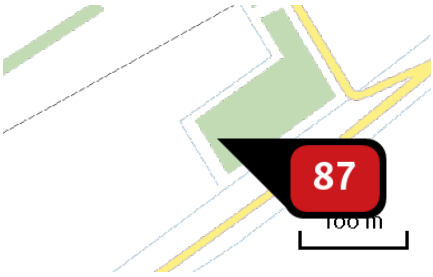

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1096 |
| Locatie (X,Y) | 98731, 407465 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



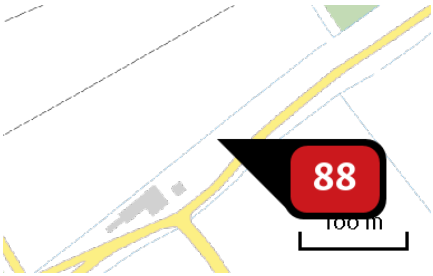

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1097 |
| Locatie (X,Y) | 99041, 407639 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



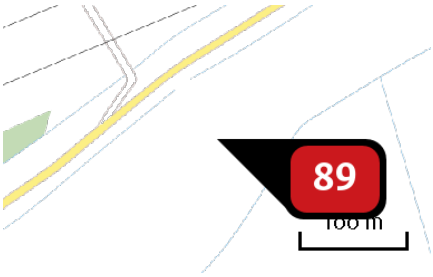

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1098 |
| Locatie (X,Y) | 99379, 407828 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1099 |
| Locatie (X,Y) | 99684, 408000 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



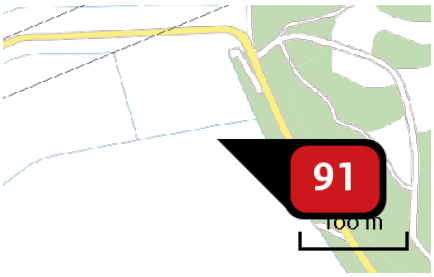

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1100 |
| Locatie (X,Y) | 100051, 408159 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



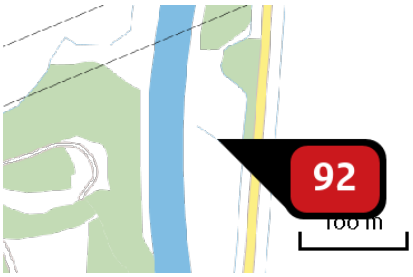

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1101 |
| Locatie (X,Y) | 100418, 408317 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



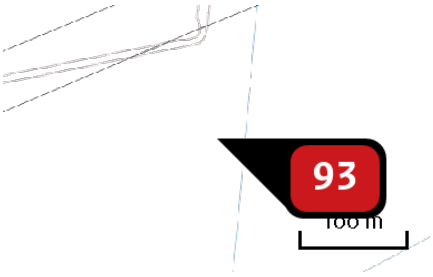

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1102 |
| Locatie (X,Y) | 100785, 408475 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



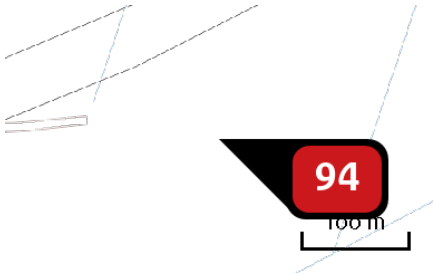

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1103 |
| Locatie (X,Y) | 101151, 408634 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



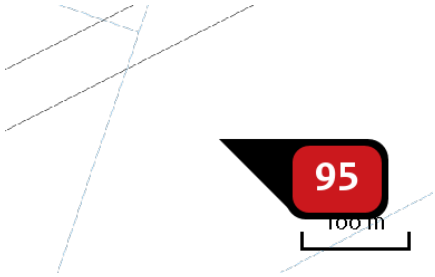

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1104 |
| Locatie (X,Y) | 101518, 408792 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



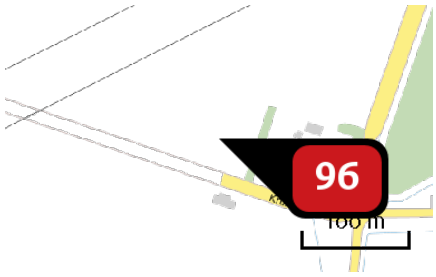

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1105 |
| Locatie (X,Y) | 101884, 408950 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



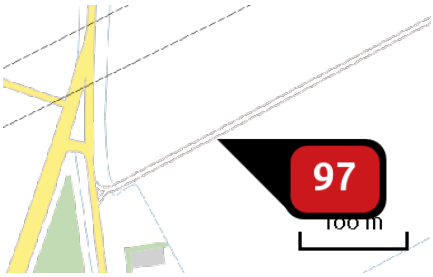

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1106 |
| Locatie (X,Y) | 102186, 409101 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



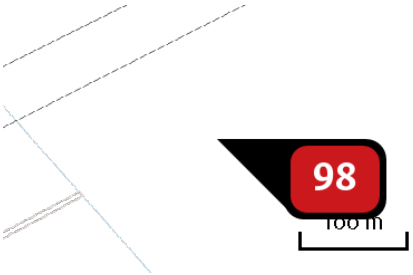

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1107 |
| Locatie (X,Y) | 102524, 409269 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



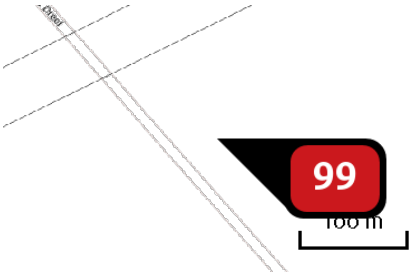

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1108 |
| Locatie (X,Y) | 102870, 409442 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



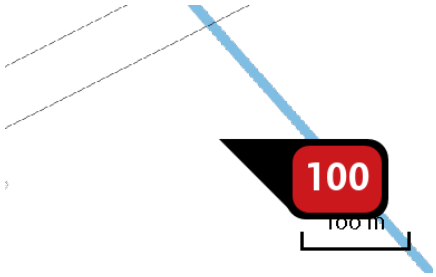

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1109 |
| Locatie (X,Y) | 103222, 409617 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



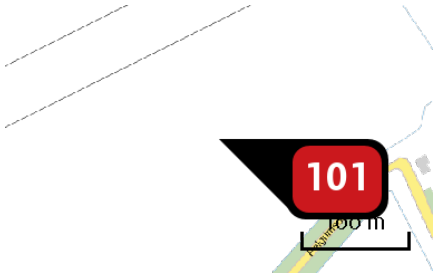

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1110 |
| Locatie (X,Y) | 103579, 409795 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



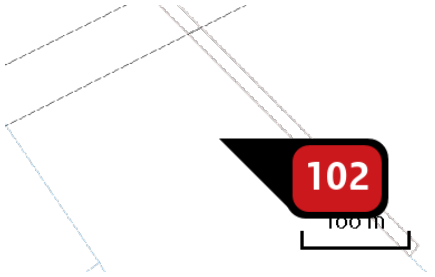

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1111 |
| Locatie (X,Y) | 103936, 409973 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



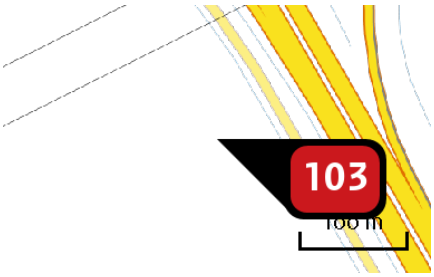

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1112 |
| Locatie (X,Y) | 104290, 410150 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



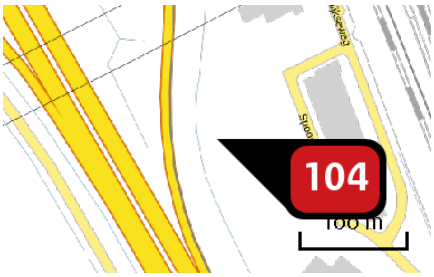

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1113 |
| Locatie (X,Y) | 104624, 410317 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



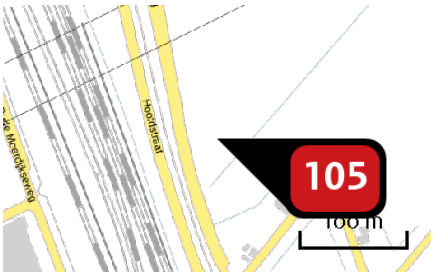

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1114 |
| Locatie (X,Y) | 104911, 410459 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



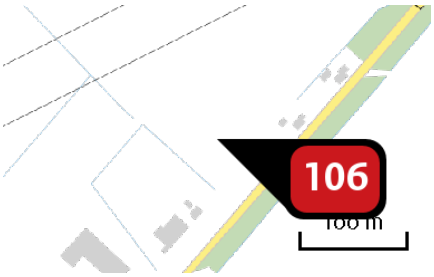

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1115 |
| Locatie (X,Y) | 105100, 410554 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



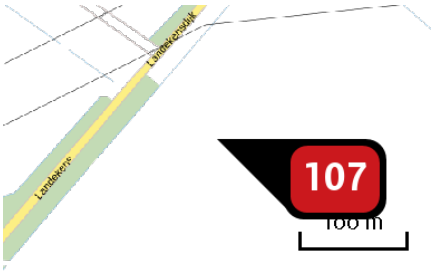

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1116 |
| Locatie (X,Y) | 105394, 410700 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



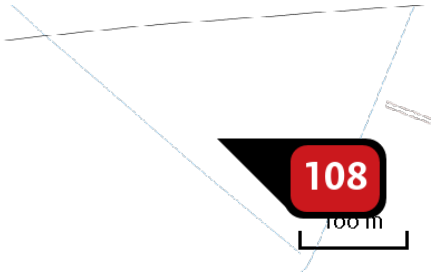

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1117 |
| Locatie (X,Y) | 105752, 410879 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



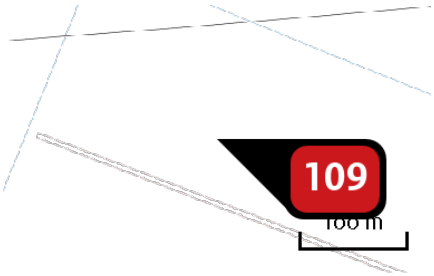

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1118 |
| Locatie (X,Y) | 106106, 411056 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



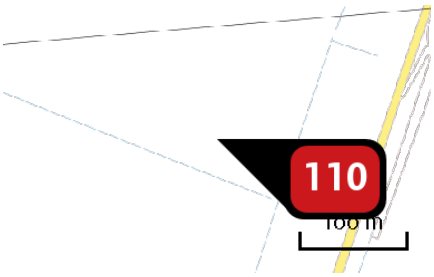

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1119 |
| Locatie (X,Y) | 106440, 411085 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



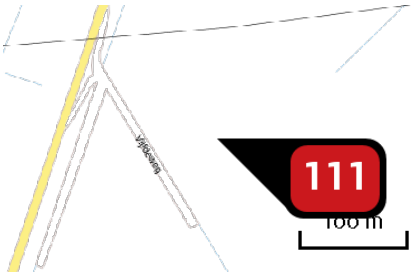

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1120 |
| Locatie (X,Y) | 106766, 411113 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



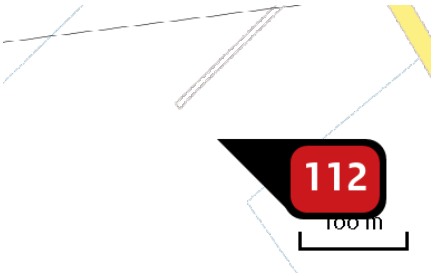

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1121 |
| Locatie (X,Y) | 107090, 411142 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



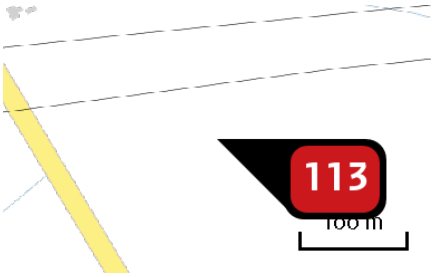

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1122 |
| Locatie (X,Y) | 107404, 411169 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



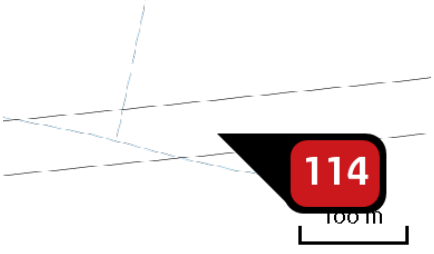

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1123 |
| Locatie (X,Y) | 107734, 411198 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



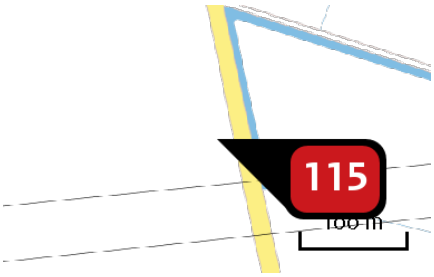

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1124 |
| Locatie (X,Y) | 108082, 411307 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



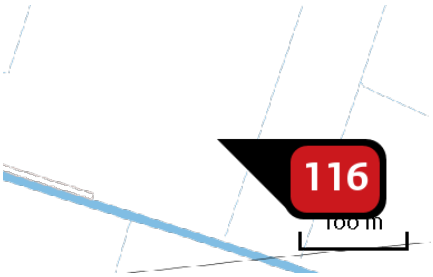

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1125 |
| Locatie (X,Y) | 108431, 411416 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



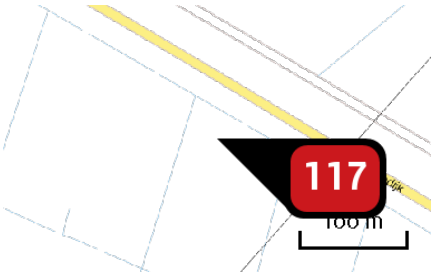

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1126 |
| Locatie (X,Y) | 108780, 411524 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



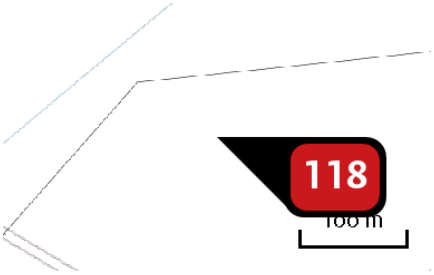

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1127 |
| Locatie (X,Y) | 109128, 411633 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



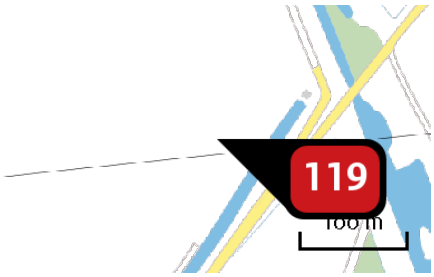

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1128 |
| Locatie (X,Y) | 109477, 411742 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



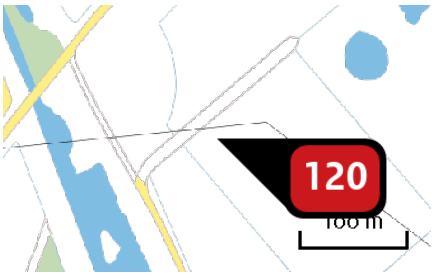

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1129 |
| Locatie (X,Y) | 109825, 411850 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



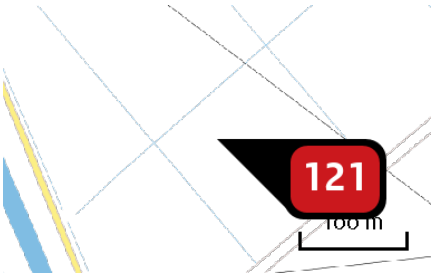

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1130 |
| Locatie (X,Y) | 110174, 411959 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



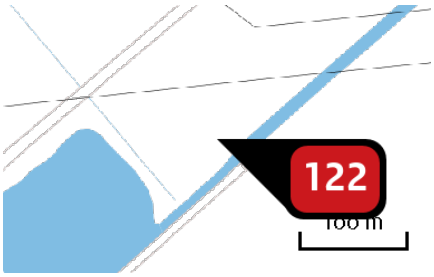

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1131 |
| Locatie (X,Y) | 110472, 411964 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



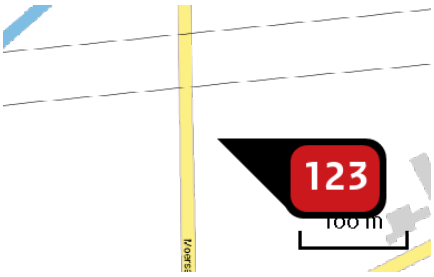

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1132 |
| Locatie (X,Y) | 110637, 411799 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



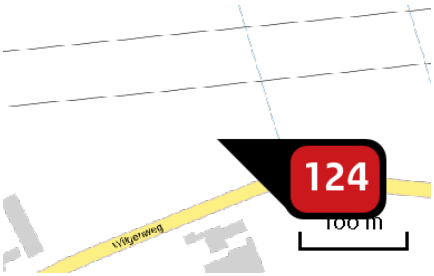

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1133 |
| Locatie (X,Y) | 110802, 411634 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



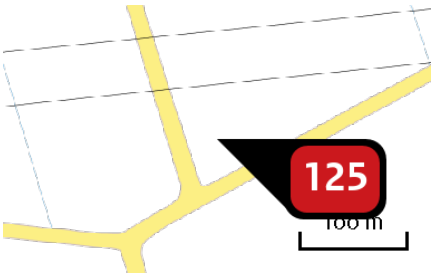

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1134 |
| Locatie (X,Y) | 111186, 411673 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



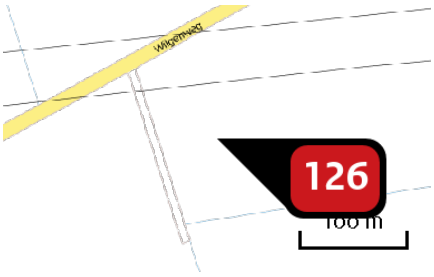

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1135 |
| Locatie (X,Y) | 111569, 411711 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



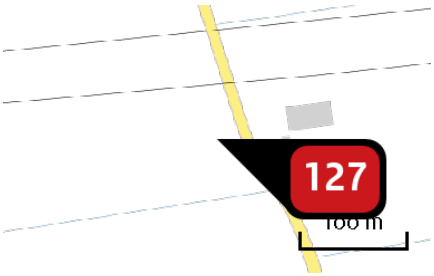

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1136 |
| Locatie (X,Y) | 111952, 411750 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



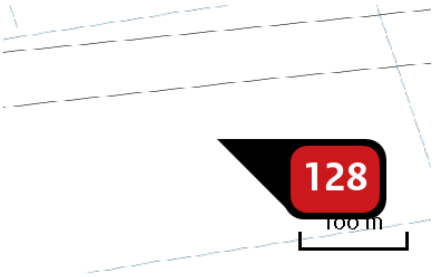

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1137 |
| Locatie (X,Y) | 112318, 411786 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



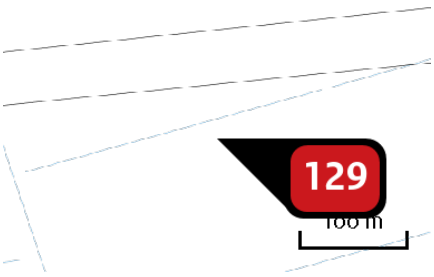

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1138 |
| Locatie (X,Y) | 112683, 411823 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



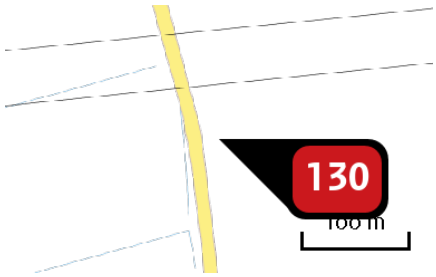

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1139 |
| Locatie (X,Y) | 113038, 411859 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



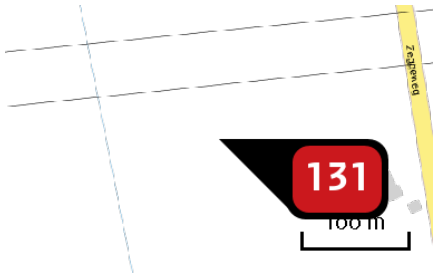

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1140 |
| Locatie (X,Y) | 113419, 411897 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



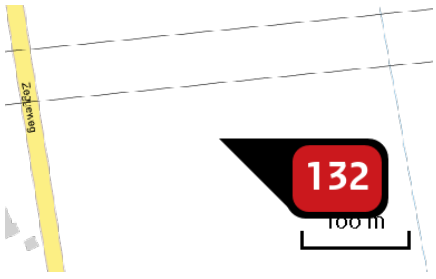

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1141 |
| Locatie (X,Y) | 113790, 411934 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



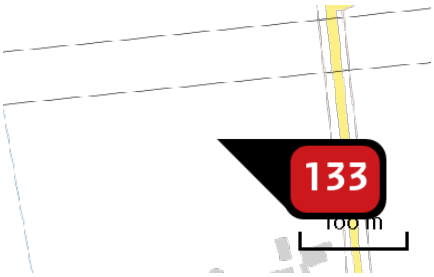

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1142 |
| Locatie (X,Y) | 114145, 411969 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



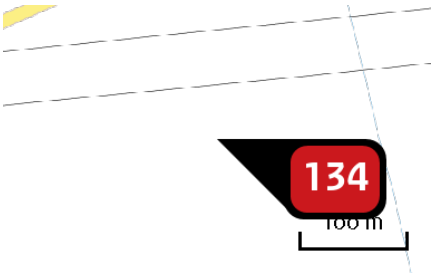

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1143 |
| Locatie (X,Y) | 114504, 412005 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



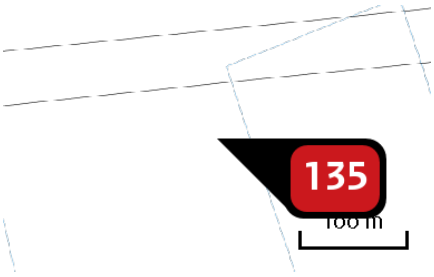

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1144 |
| Locatie (X,Y) | 114864, 412042 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



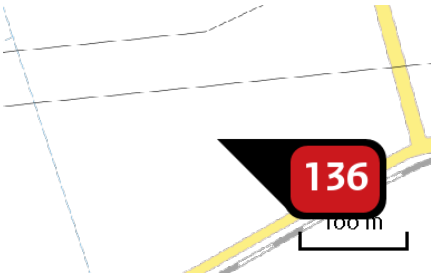

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1145 |
| Locatie (X,Y) | 115225, 412078 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



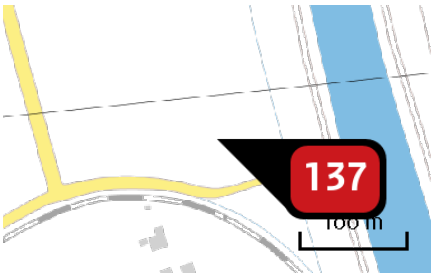

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1146 |
| Locatie (X,Y) | 115586, 412114 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



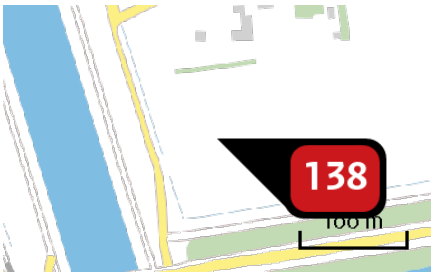

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1147 |
| Locatie (X,Y) | 115947, 412150 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



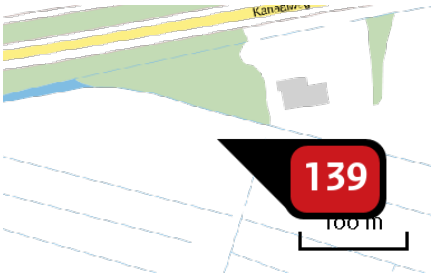

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1148 |
| Locatie (X,Y) | 116287, 412194 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



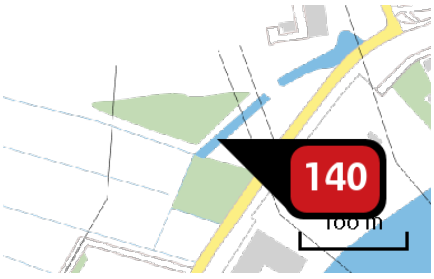

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1149 |
| Locatie (X,Y) | 116601, 412106 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



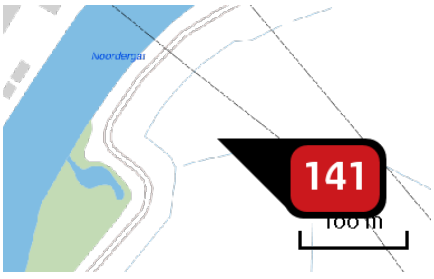

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1150 |
| Locatie (X,Y) | 116937, 411932 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



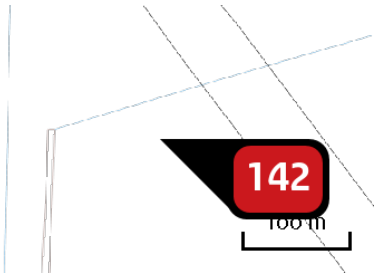

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1151 |
| Locatie (X,Y) | 117327, 411870 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



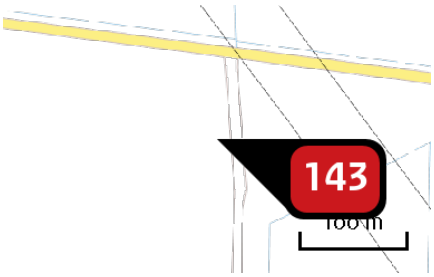

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1152 |
| Locatie (X,Y) | 117550, 411622 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



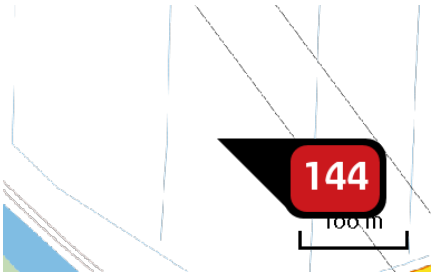

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1153 |
| Locatie (X,Y) | 117777, 411321 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



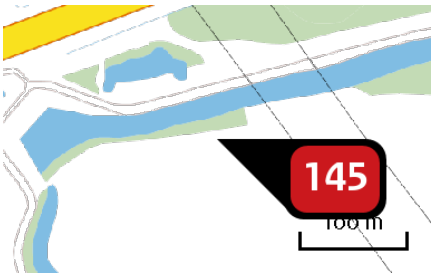

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1155 |
| Locatie (X,Y) | 118009, 411016 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



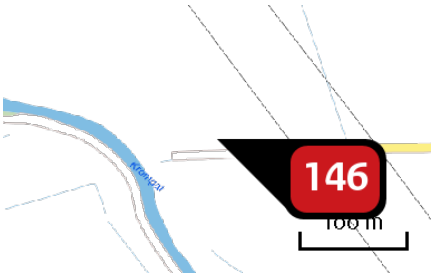

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1156 |
| Locatie (X,Y) | 118246, 410703 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



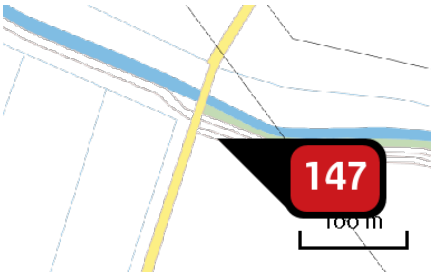

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1157 |
| Locatie (X,Y) | 118463, 410415 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



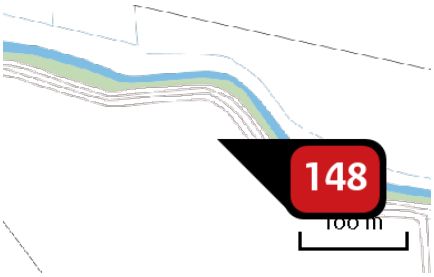

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1158 |
| Locatie (X,Y) | 118687, 410120 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



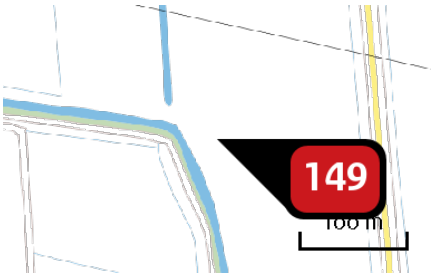

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1159 |
| Locatie (X,Y) | 118910, 409826 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



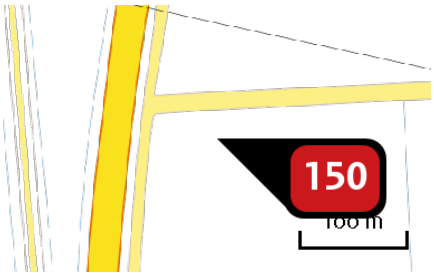

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1160 |
| Locatie (X,Y) | 119292, 409743 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



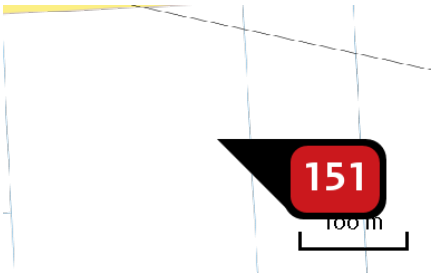

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1161 |
| Locatie (X,Y) | 119667, 409662 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



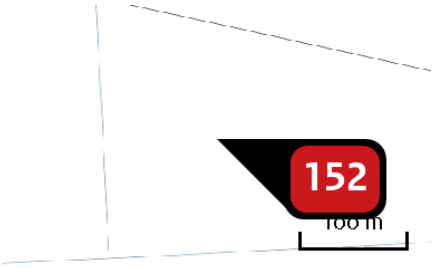

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1162 |
| Locatie (X,Y) | 120006, 409589 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



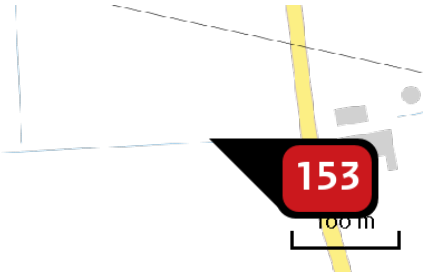

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1163 |
| Locatie (X,Y) | 120381, 409508 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



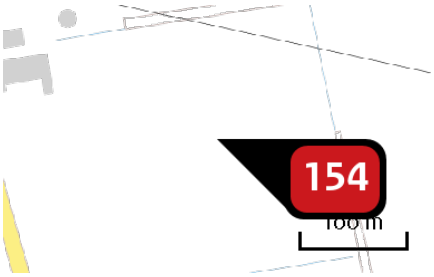

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1164 |
| Locatie (X,Y) | 120761, 409426 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



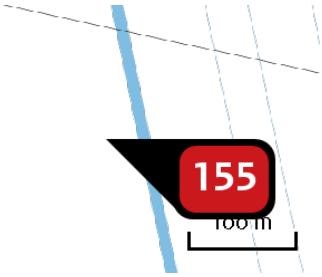

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1165 |
| Locatie (X,Y) | 121150, 409342 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



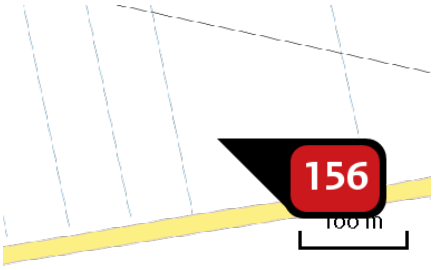

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1166 |
| Locatie (X,Y) | 121479, 409272 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



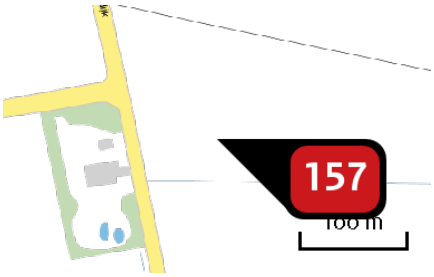

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1167 |
| Locatie (X,Y) | 121844, 409193 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



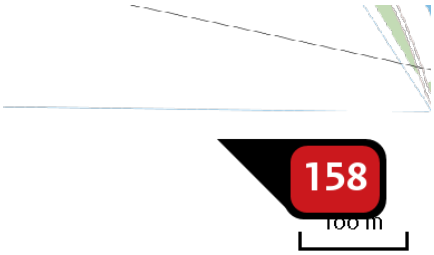

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1168 |
| Locatie (X,Y) | 122234, 409109 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



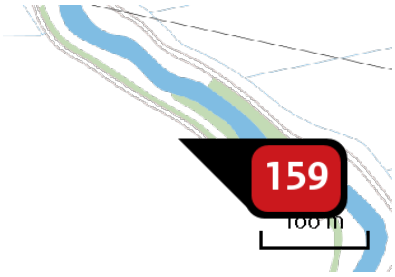

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1169 |
| Locatie (X,Y) | 122598, 409030 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



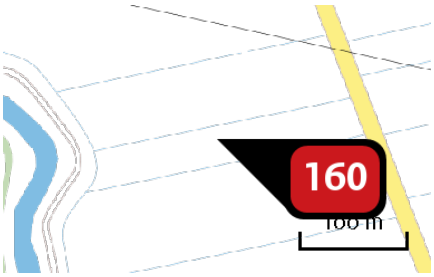

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1170 |
| Locatie (X,Y) | 122924, 408960 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



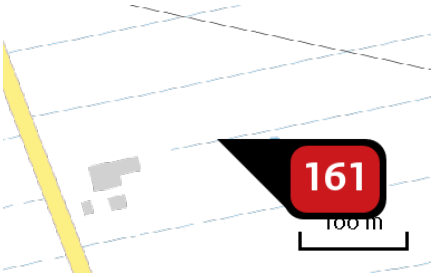

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1171 |
| Locatie (X,Y) | 123252, 408889 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



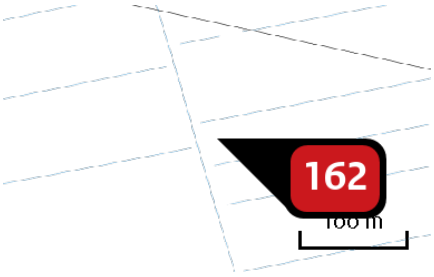

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1172 |
| Locatie (X,Y) | 123596, 408815 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



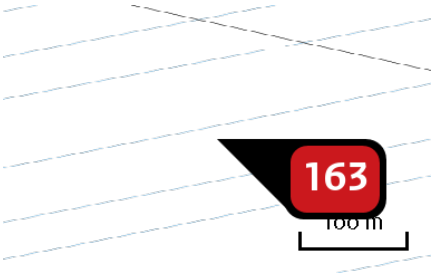

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1173 |
| Locatie (X,Y) | 123947, 408739 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



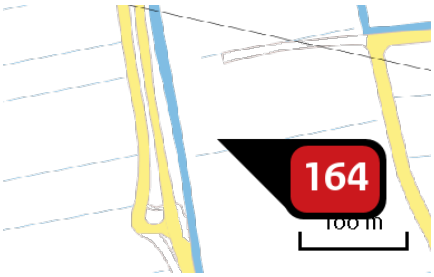

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1174 |
| Locatie (X,Y) | 124314, 408660 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



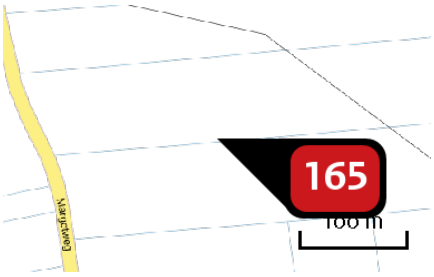

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1175 |
| Locatie (X,Y) | 124655, 408587 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



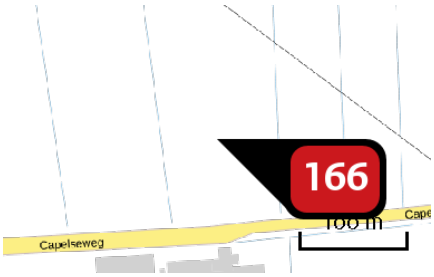

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1176 |
| Locatie (X,Y) | 125012, 408510 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



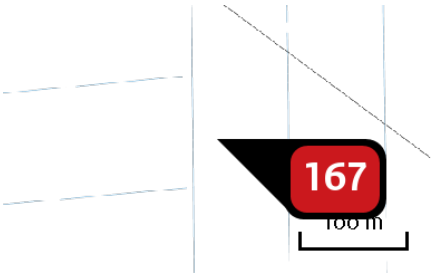

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1177 |
| Locatie (X,Y) | 125374, 408432 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



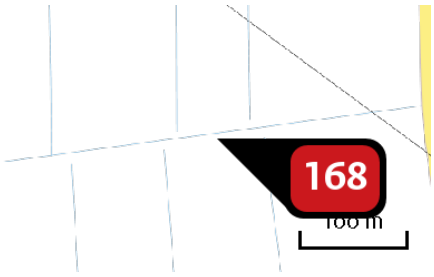

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1178 |
| Locatie (X,Y) | 125694, 408194 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



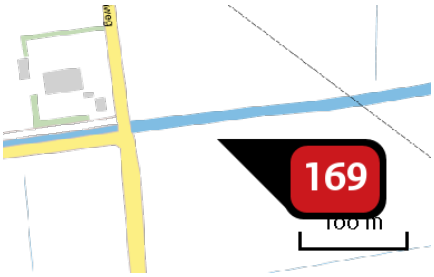

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1179 |
| Locatie (X,Y) | 126012, 407956 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



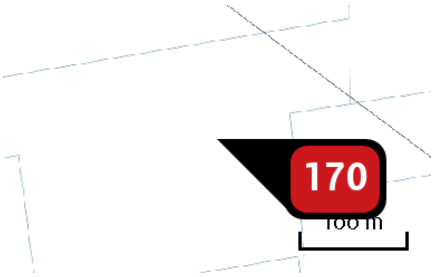

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1180 |
| Locatie (X,Y) | 126327, 407722 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



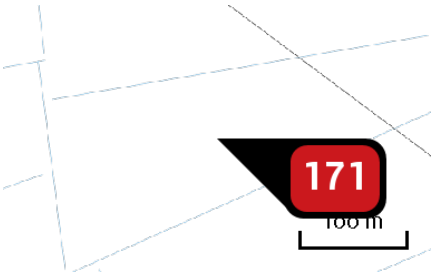

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1181 |
| Locatie (X,Y) | 126643, 407486 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



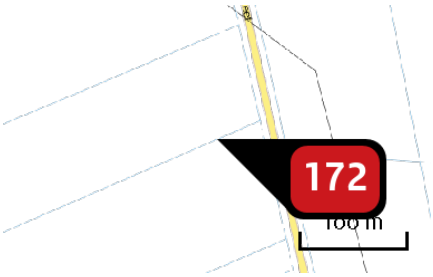

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1182 |
| Locatie (X,Y) | 126888, 407303 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



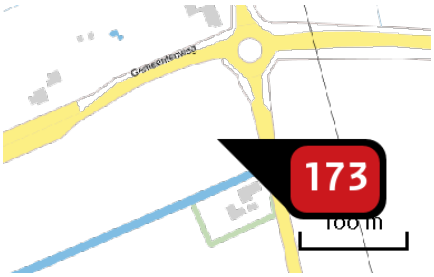

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1183 |
| Locatie (X,Y) | 127131, 407122 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



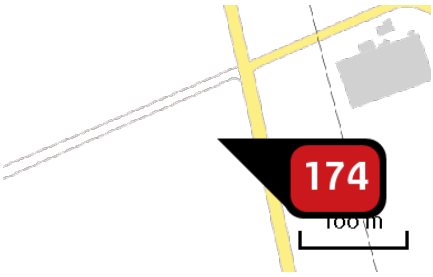

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1184 |
| Locatie (X,Y) | 127376, 406940 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



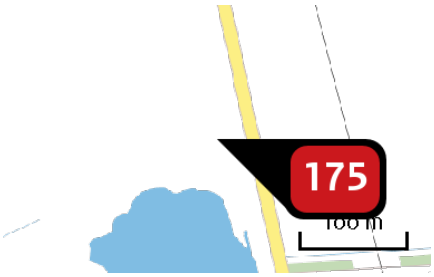

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1185 |
| Locatie (X,Y) | 127445, 406651 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



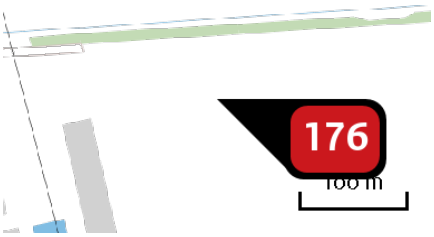

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1186 |
| Locatie (X,Y) | 127528, 406301 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



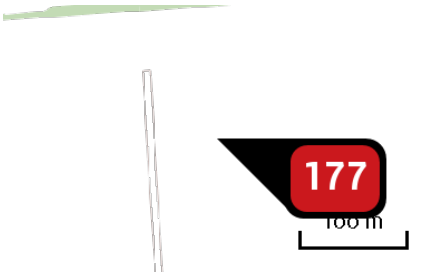

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1187 |
| Locatie (X,Y) | 127617, 405926 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1188 |
| Locatie (X,Y) | 127962, 405759 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



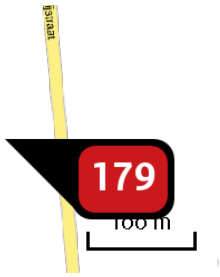

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1189 |
| Locatie (X,Y) | 128300, 405716 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



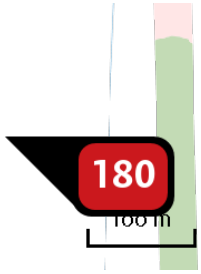

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1190 |
| Locatie (X,Y) | 128639, 405673 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



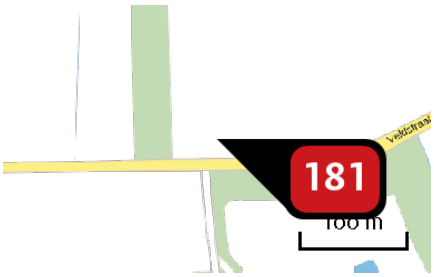

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1191 |
| Locatie (X,Y) | 128977, 405630 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



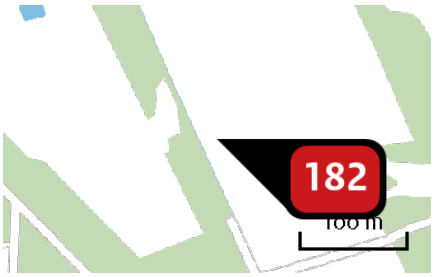

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1192 |
| Locatie (X,Y) | 129316, 405587 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



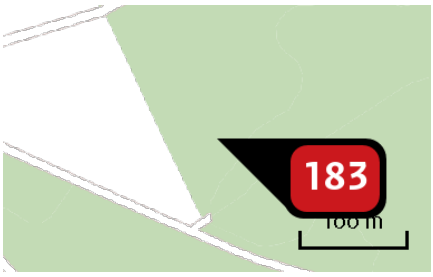

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1193 |
| Locatie (X,Y) | 129539, 405409 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



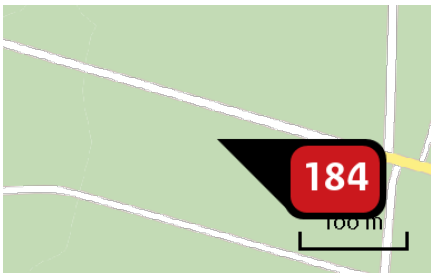

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1194 |
| Locatie (X,Y) | 129852, 405160 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



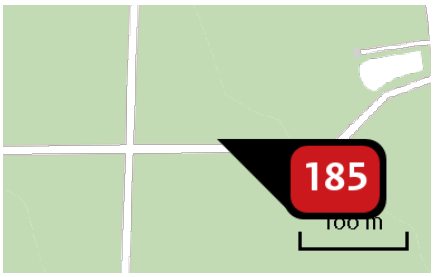

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1195 |
| Locatie (X,Y) | 130120, 404948 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



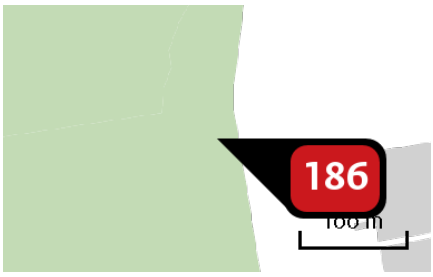

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1196 |
| Locatie (X,Y) | 130384, 404737 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



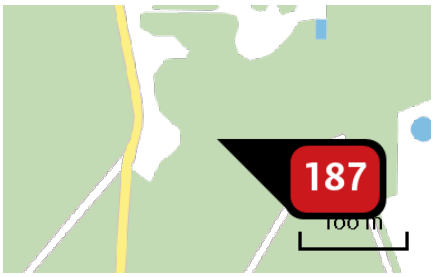

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1197 |
| Locatie (X,Y) | 130617, 404434 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



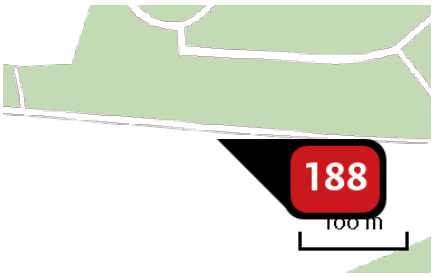

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1198 |
| Locatie (X,Y) | 130858, 404119 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



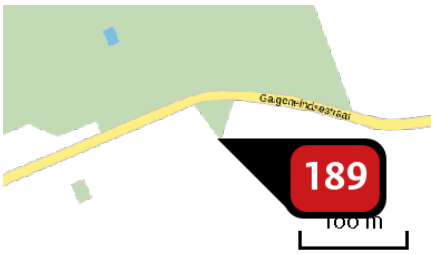

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1199 |
| Locatie (X,Y) | 131098, 403805 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



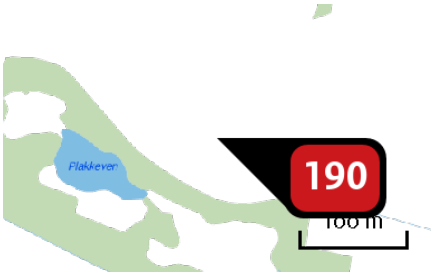

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1200 |
| Locatie (X,Y) | 131328, 403504 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



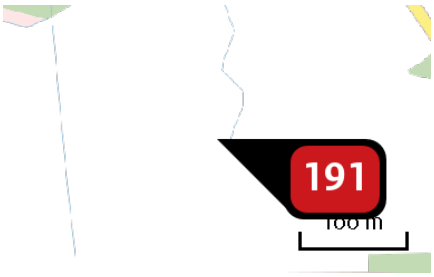

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1201 |
| Locatie (X,Y) | 131559, 403203 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



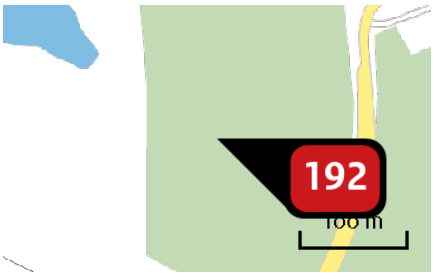

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1202 |
| Locatie (X,Y) | 131778, 402917 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



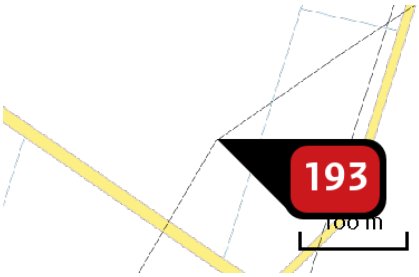

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1203 |
| Locatie (X,Y) | 131996, 402632 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



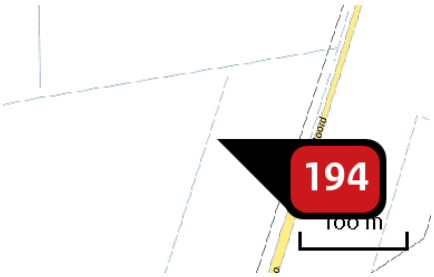

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 1204 |
| Locatie (X,Y) | 132215, 402346 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



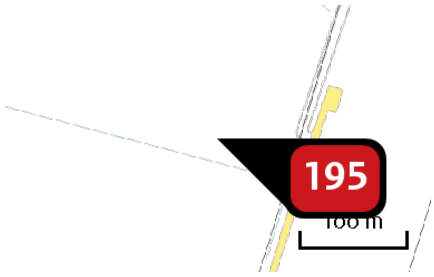

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 78 |
| Locatie (X,Y) | 92769, 400865 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



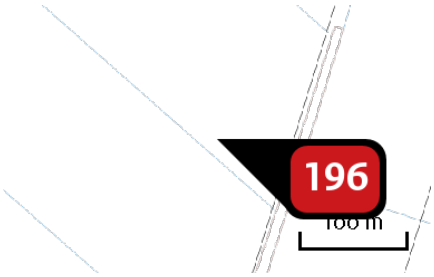

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 76N |
| Locatie (X,Y) | 92921, 401188 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



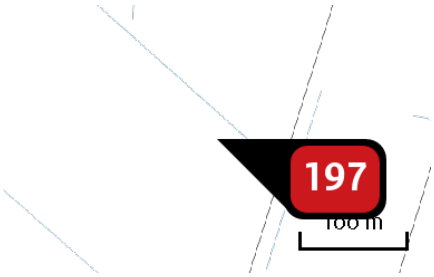

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 75N |
| Locatie (X,Y) | 93028, 401525 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



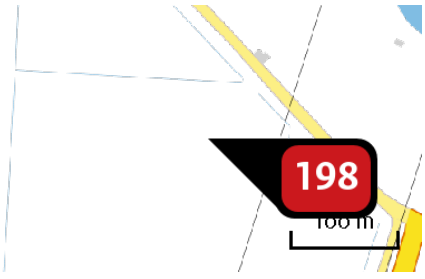

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 74N |
| Locatie (X,Y) | 93136, 401865 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 73N |
| Locatie (X,Y) | 93238, 402187 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



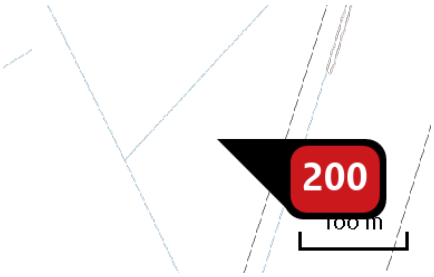

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 72N |
| Locatie (X,Y) | 93359, 402567 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



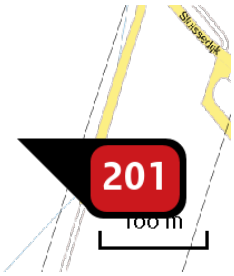

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 71N |
| Locatie (X,Y) | 93478, 402944 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



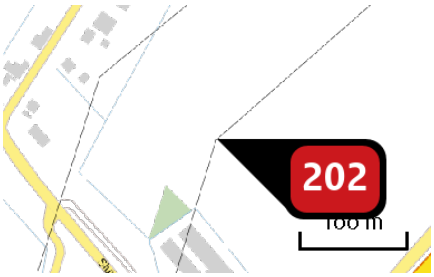

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 70N |
| Locatie (X,Y) | 93568, 403229 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



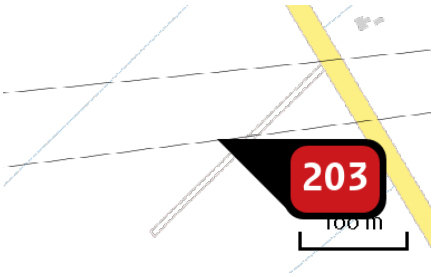

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 69N |
| Locatie (X,Y) | 93658, 403511 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



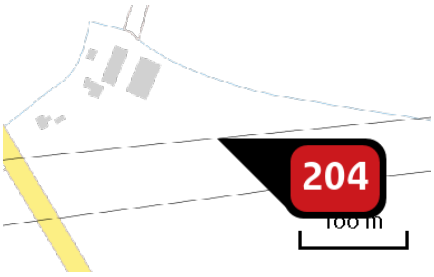

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 68 |
| Locatie (X,Y) | 93921, 403739 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



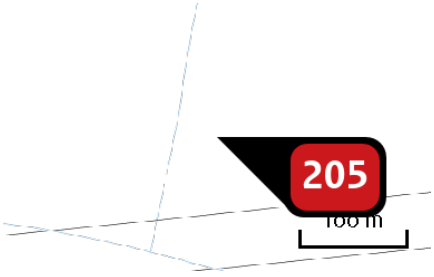

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 25N |
| Locatie (X,Y) | 107757, 411317 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



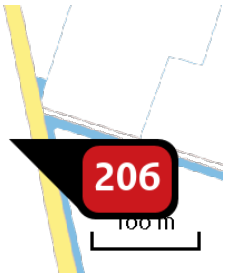

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 24N |
| Locatie (X,Y) | 108056, 411409 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 23N |
| Locatie (X,Y) | 108398, 411515 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



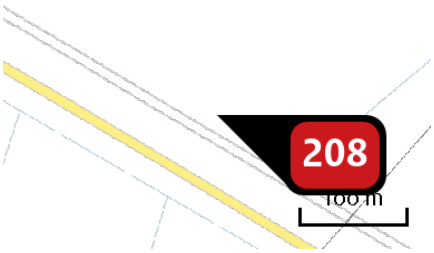

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 22N |
| Locatie (X,Y) | 108753, 411625 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



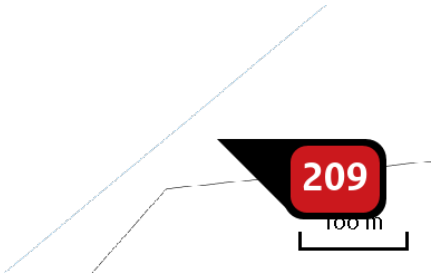

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 21N |
| Locatie (X,Y) | 109121, 411739 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 20N |
| Locatie (X,Y) | 109503, 411857 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



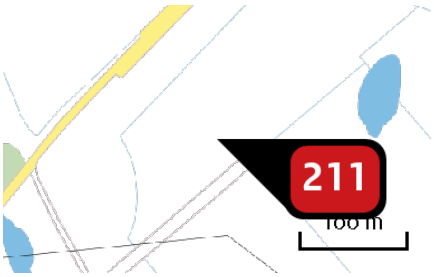

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 19N |
| Locatie (X,Y) | 109799, 411948 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



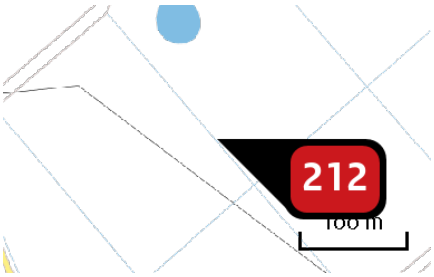

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 18N |
| Locatie (X,Y) | 110157, 412059 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



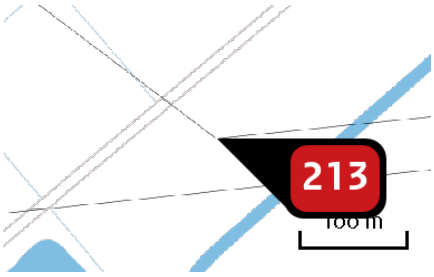

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 17N |
| Locatie (X,Y) | 110508, 412069 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



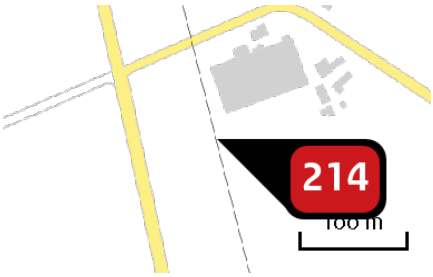

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 16AN |
| Locatie (X,Y) | 110648, 411929 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



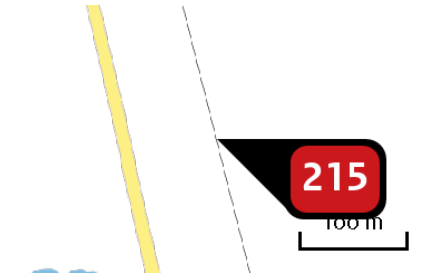

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 16 |
| Locatie (X,Y) | 110838, 411739 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



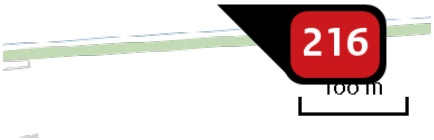

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 40 |
| Locatie (X,Y) | 127645, 406306 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



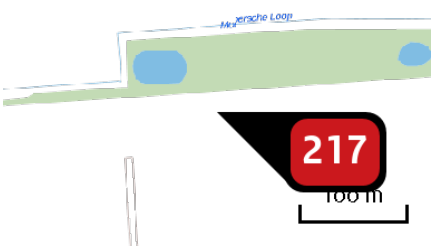

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 41N |
| Locatie (X,Y) | 127722, 406001 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 42N |
| Locatie (X,Y) | 128012, 405861 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 43N |
| Locatie (X,Y) | 128317, 405822 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



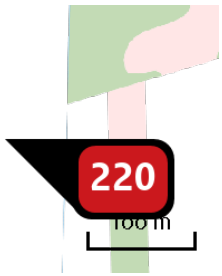

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 44N |
| Locatie (X,Y) | 128656, 405778 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



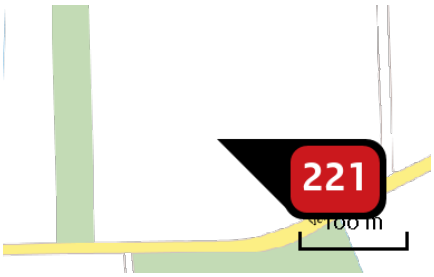

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 45N |
| Locatie (X,Y) | 128992, 405735 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



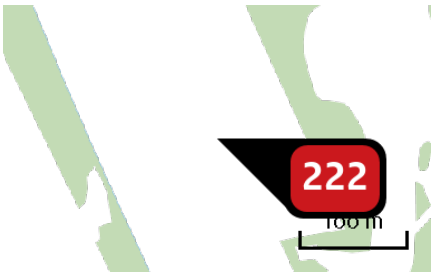

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 46N |
| Locatie (X,Y) | 129358, 405688 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



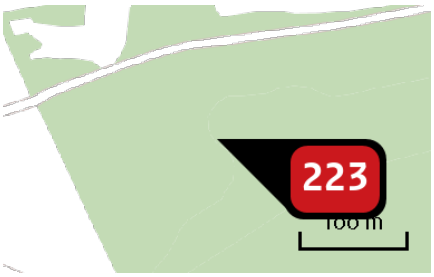

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 47N |
| Locatie (X,Y) | 129612, 405486 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



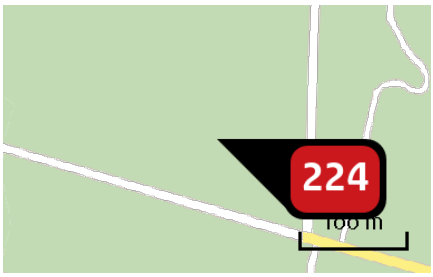

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 48N |
| Locatie (X,Y) | 129917, 405244 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



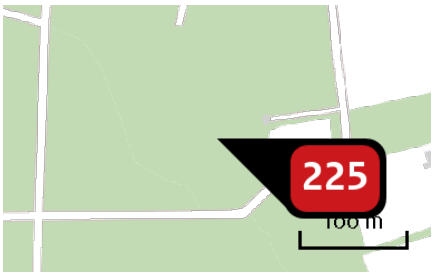

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 49N |
| Locatie (X,Y) | 130184, 405031 |
| NOx | 22,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 22,20 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



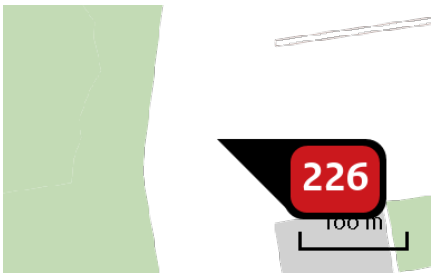

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 50N |
| Locatie (X,Y) | 130460, 404812 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



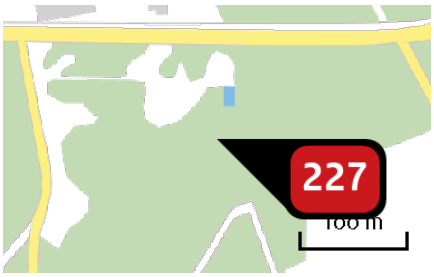

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 51N |
| Locatie (X,Y) | 130702, 404496 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



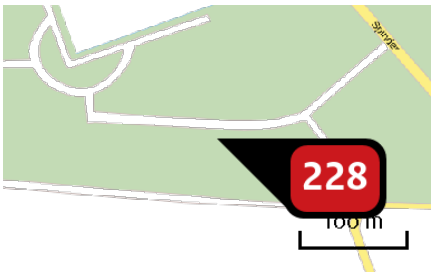

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 52N |
| Locatie (X,Y) | 130941, 404184 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



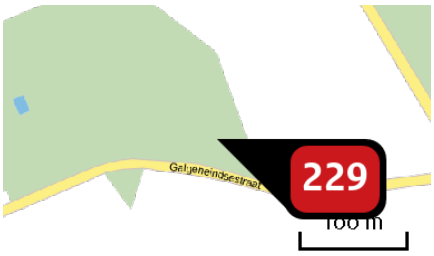

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 53N |
| Locatie (X,Y) | 131183, 403868 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



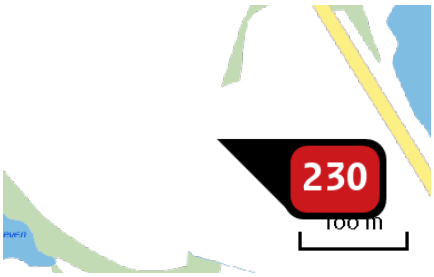

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 54N |
| Locatie (X,Y) | 131414, 403566 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



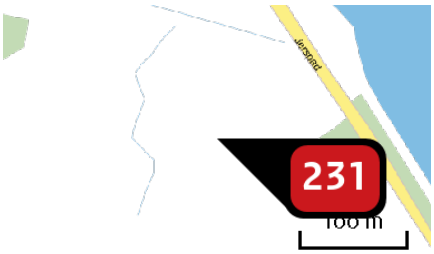

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 55N |
| Locatie (X,Y) | 131643, 403267 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



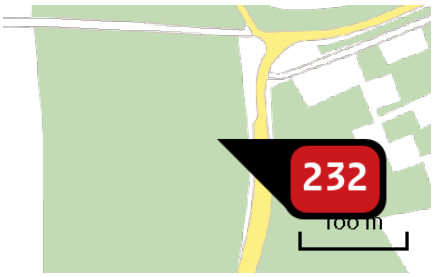

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 56N |
| Locatie (X,Y) | 131863, 402980 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



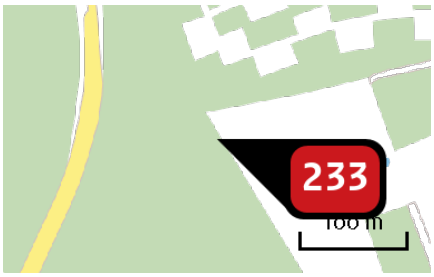

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 57N |
| Locatie (X,Y) | 132080, 402696 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



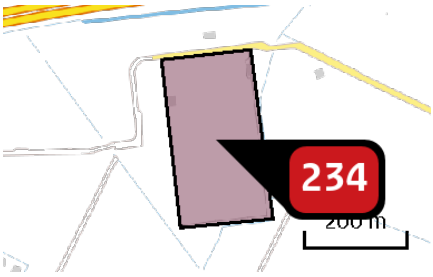

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 58N |
| Locatie (X,Y) | 132312, 402395 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



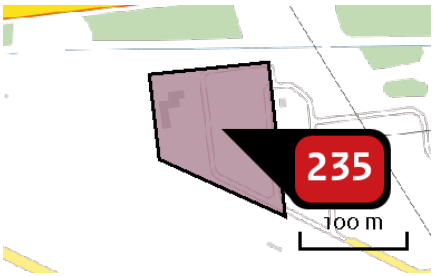

| | |
|---|---|
| Naam | Mastlocatie 59N |
| Locatie (X,Y) | 132470, 402295 |
| NOx | 15,36 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 15,36 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



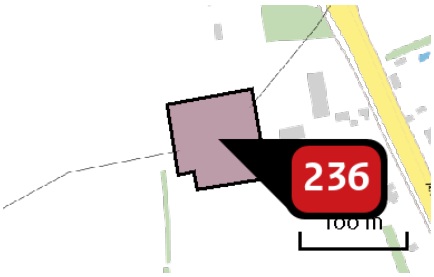

| | |
|---|---|
| Naam | Portaal Rilland |
| Locatie (X,Y) | 73735, 382285 |
| NOx | 2,67 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 2,67 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



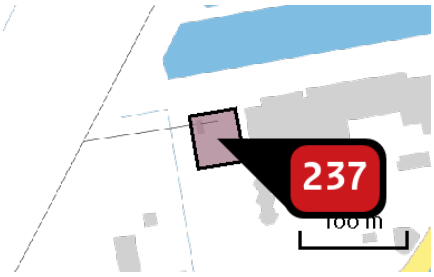

| | |
|---|---|
| Naam | Station Rilland |
| Locatie (X,Y) | 74267, 382500 |
| NOx | 2,67 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 2,67 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



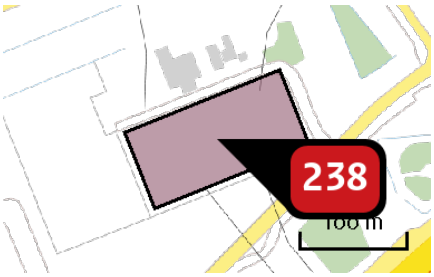

| | |
|---|---|
| Naam | Station Woensdrecht |
| Locatie (X,Y) | 79814, 386986 |
| NOx | 5,34 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 5,34 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



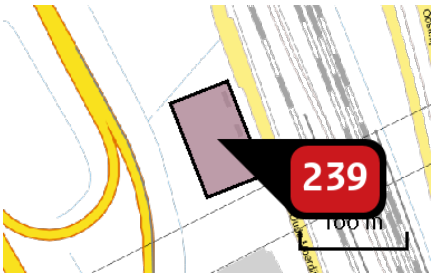

| | |
|---|---|
| Naam | Station Roosendaal Borchwerf |
| Locatie (X,Y) | 89381, 395883 |
| NOx | 2,67 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 2,67 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



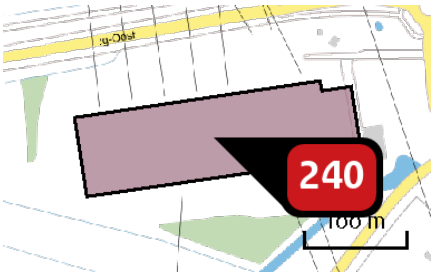

| | |
|---|---|
| Naam | Station Moerdijk |
| Locatie (X,Y) | 99299, 408664 |
| NOx | 5,34 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 5,34 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



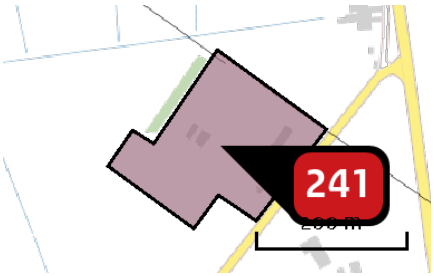

| | |
|---|---|
| Naam | Station Zevenbergschenhoek |
| Locatie (X,Y) | 105120, 410799 |
| NOx | 2,67 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 2,67 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



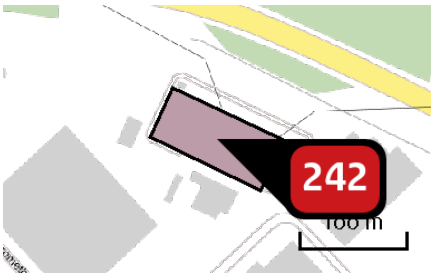

| | |
|---|---|
| Naam | Station Geertruidenberg |
| Locatie (X,Y) | 117264, 411989 |
| NOx | 8,02 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 8,02 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



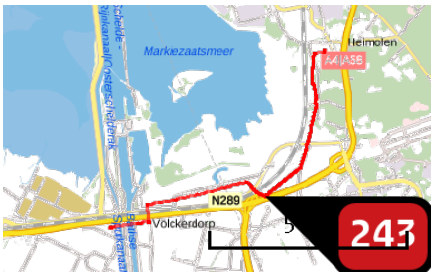

| | |
|---|---|
| Naam | Station Oostend |
| Locatie (X,Y) | 123086, 406448 |
| NOx | 5,34 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 5,34 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



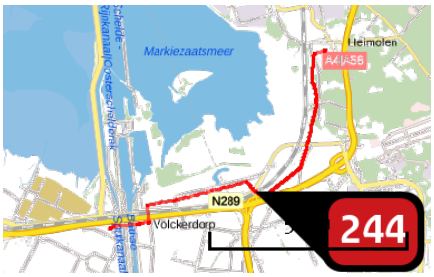

| | |
|---|---|
| Naam | Station Tilburg west |
| Locatie (X,Y) | 129938, 401212 |
| NOx | 2,67 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 2,67 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Völckerdorp |
| Locatie (X,Y) | 78270, 383288 |
| NOx | 349,00 kg/j |
| NH3 | 1,76 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 349,00 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,76 kg/j |



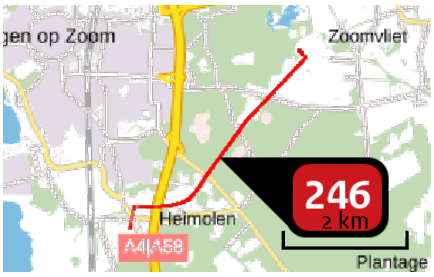

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Völckerdorp |
| Locatie (X,Y) | 78018, 383415 |
| NOx | 349,00 kg/j |
| NH3 | 1,76 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 349,00 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,76 kg/j |



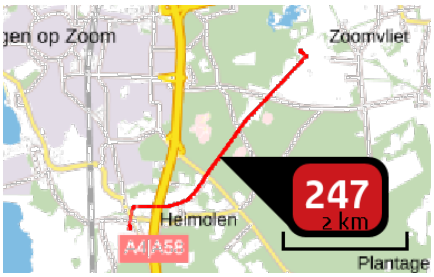

| | |
|---|---|
| Naam | Buisleidingstrook |
| Locatie (X,Y) | 79481, 386862 |
| NOx | 282,11 kg/j |
| NH3 | 1,31 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 282,11 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,31 kg/j |



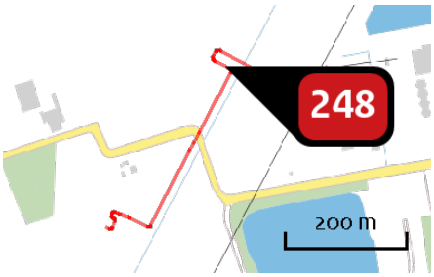

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Woensdrecht Noord |
| Locatie (X,Y) | 81321, 388171 |
| NOx | 142,51 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 142,51 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



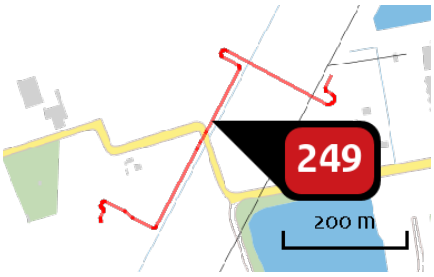

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Woensdrecht Noord |
| Locatie (X,Y) | 81321, 388168 |
| NOx | 142,51 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 142,51 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



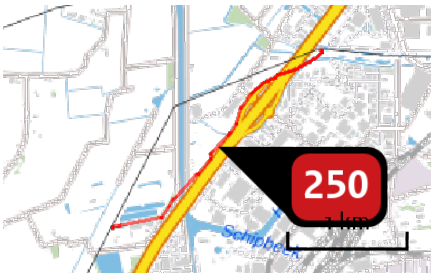

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Borchwerf-Zuid |
| Locatie (X,Y) | 89102, 395886 |
| NOx | 35,78 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 35,78 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



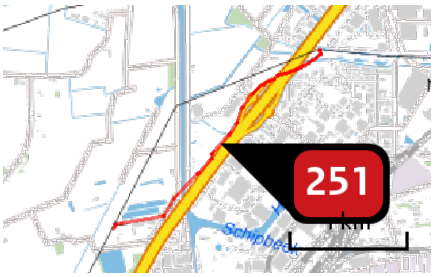

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Borchwerf-Zuid |
| Locatie (X,Y) | 89070, 395793 |
| NOx | 35,78 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 35,78 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



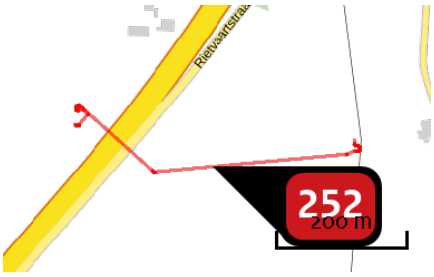

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Borchwerf Noord |
| Locatie (X,Y) | 90158, 396570 |
| NOx | 118,46 kg/j |
| NH3 | 1,26 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 118,46 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,26 kg/j |



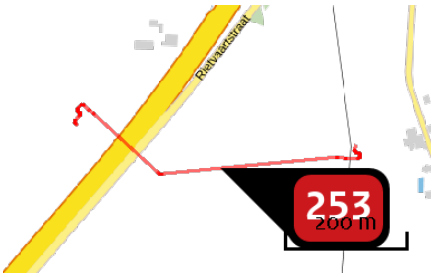

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Borchwerf Noord |
| Locatie (X,Y) | 90176, 396598 |
| NOx | 118,46 kg/j |
| NH3 | 1,26 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 118,46 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,26 kg/j |



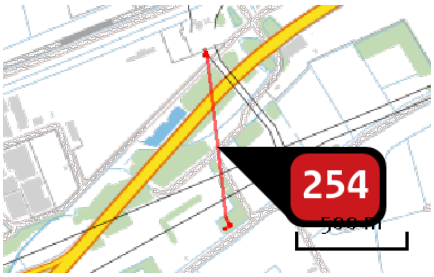

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Oud Gastel |
| Locatie (X,Y) | 92578, 399195 |
| NOx | 35,78 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 35,78 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



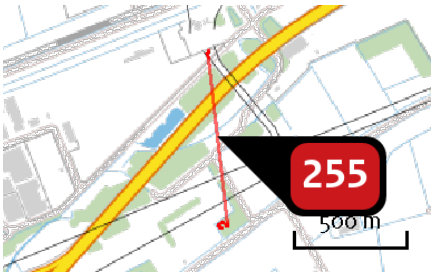

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Oud Gastel |
| Locatie (X,Y) | 92591, 399199 |
| NOx | 35,78 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 35,78 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



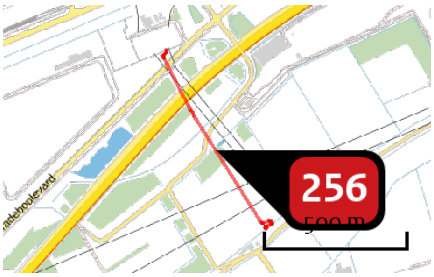

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Moerdijk-West |
| Locatie (X,Y) | 99355, 408185 |
| NOx | 46,90 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 46,90 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



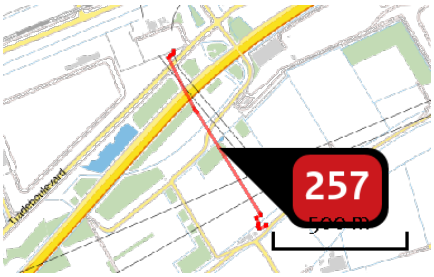

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Moerdijk-West |
| Locatie (X,Y) | 99353, 408241 |
| NOx | 46,90 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 46,90 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



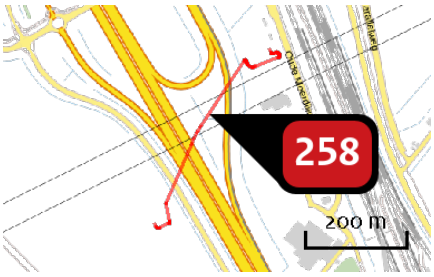

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Moerdijk-Oost |
| Locatie (X,Y) | 99504, 408284 |
| NOx | 46,90 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 46,90 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



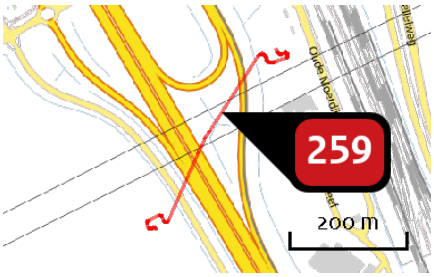

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Moerdijk-Oost |
| Locatie (X,Y) | 99516, 408274 |
| NOx | 46,90 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 46,90 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



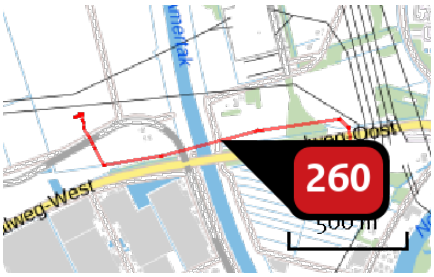

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Zevenbergschenhoek |
| Locatie (X,Y) | 105018, 410657 |
| NOx | 24,66 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 24,66 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



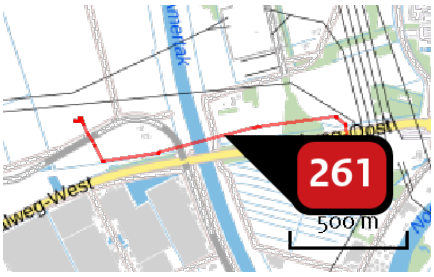

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Zevenbergschenhoek |
| Locatie (X,Y) | 105019, 410667 |
| NOx | 24,66 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 24,66 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



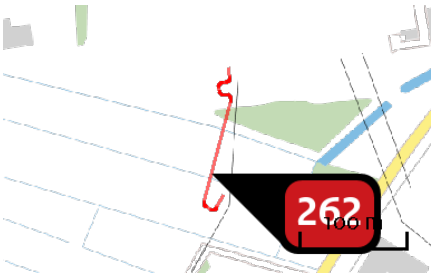

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Geertruidenberg-West |
| Locatie (X,Y) | 116566, 412064 |
| NOx | 73,97 kg/j |
| NH3 | 1,13 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 73,97 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,13 kg/j |



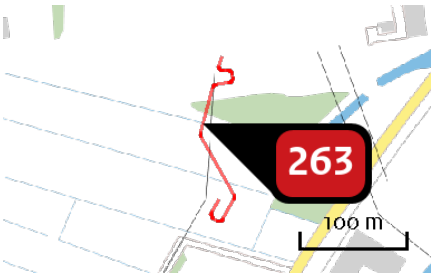

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Geertruidenberg-West |
| Locatie (X,Y) | 116590, 412075 |
| NOx | 73,97 kg/j |
| NH3 | 1,13 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 73,97 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,13 kg/j |



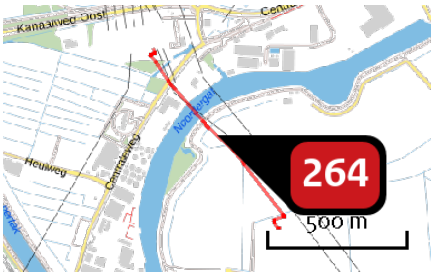

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Geertruidenberg-Breda |
| Locatie (X,Y) | 117208, 411845 |
| NOx | 11,12 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 11,12 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



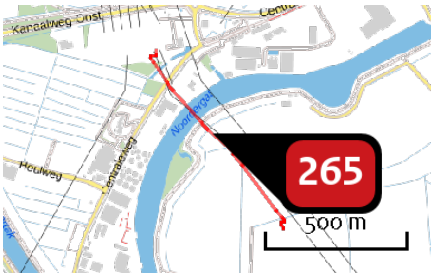

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Geertruidenberg-Breda |
| Locatie (X,Y) | 117222, 411886 |
| NOx | 11,12 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 11,12 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



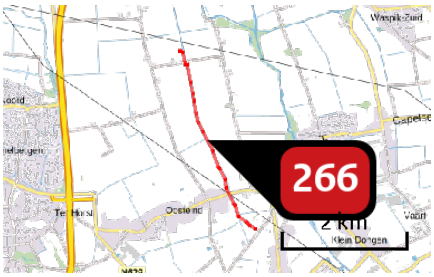

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Geertruidenberg-Oost |
| Locatie (X,Y) | 117545, 411649 |
| NOx | 46,90 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 46,90 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



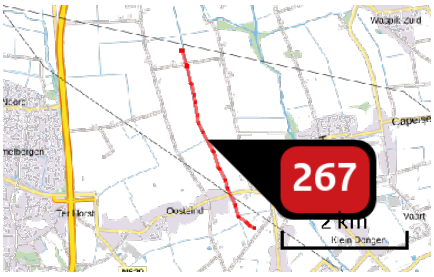

Naam: Kabel Geertruidenberg-Oost
Locatie (X,Y): 117536, 411663
NOx: 46,90 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 46,90 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



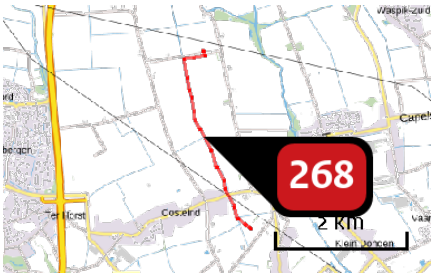

Naam: Kabel Oosteind
Locatie (X,Y): 122265, 407744
NOx: 74,71 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 74,71 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



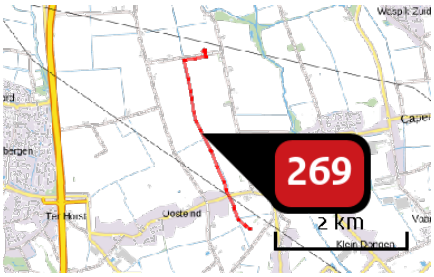

Naam: Kabel Oosteind
Locatie (X,Y): 122255, 407770
NOx: 74,71 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 74,71 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



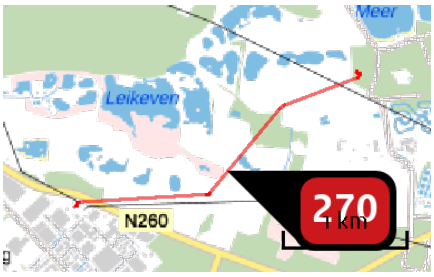

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Oosteind |
| Locatie (X,Y) | 122253, 407780 |
| NOx | 74,71 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 74,71 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



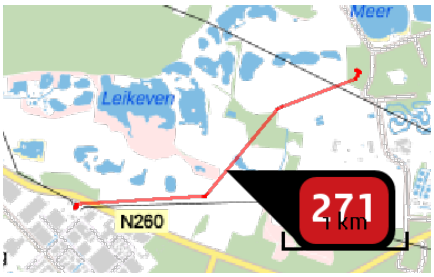

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Oosteind |
| Locatie (X,Y) | 122217, 407856 |
| NOx | 74,71 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 74,71 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



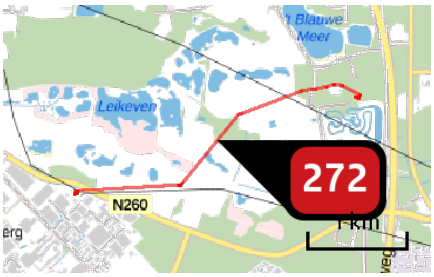

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Tilburg-West |
| Locatie (X,Y) | 131163, 401530 |
| NOx | 108,64 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 108,64 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



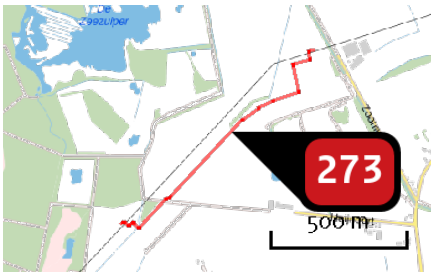

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Tilburg-West |
| Locatie (X,Y) | 131177, 401540 |
| NOx | 108,64 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 108,64 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



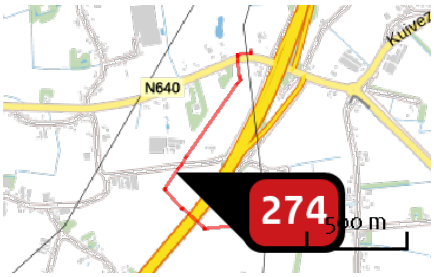

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel Tilburg-West |
| Locatie (X,Y) | 131379, 401777 |
| NOx | 108,64 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 108,64 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



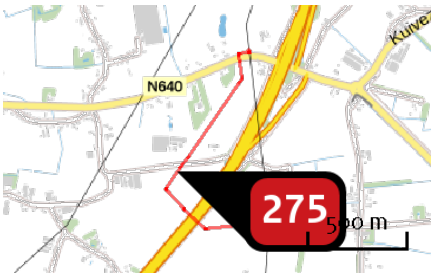

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To1b |
| Locatie (X,Y) | 82862, 390035 |
| NOx | 111,24 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 111,24 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



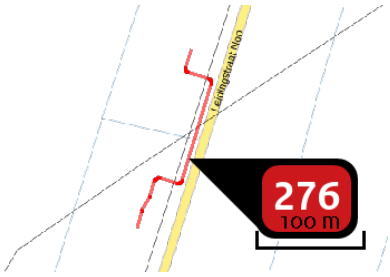

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To2 |
| Locatie (X,Y) | 92349, 399471 |
| NOx | 44,49 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 44,49 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



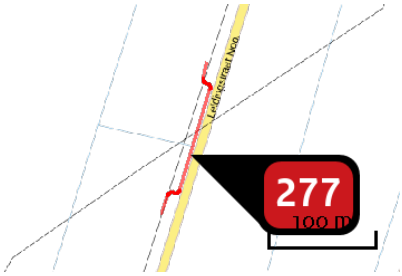

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To2 |
| Locatie (X,Y) | 92345, 399469 |
| NOx | 44,49 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 44,49 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



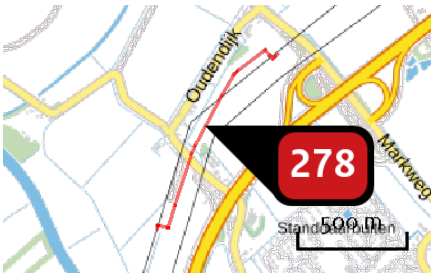

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To3 |
| Locatie (X,Y) | 92928, 400949 |
| NOx | 11,12 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 11,12 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



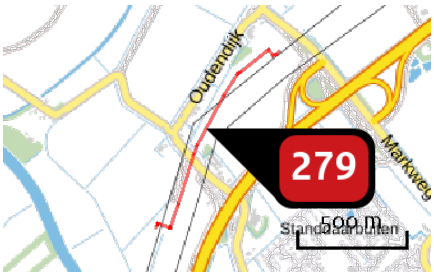

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To3 |
| Locatie (X,Y) | 92934, 400959 |
| NOx | 11,12 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 11,12 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



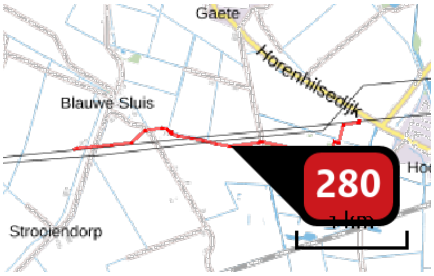

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To4 |
| Locatie (X,Y) | 93886, 403791 |
| NOx | 55,62 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 55,62 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



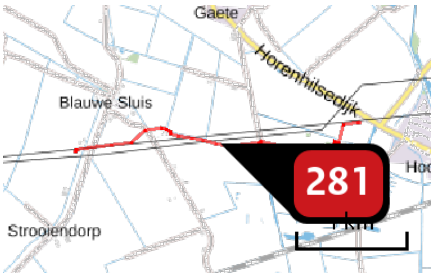

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To4 |
| Locatie (X,Y) | 93874, 403779 |
| NOx | 55,62 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 55,62 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



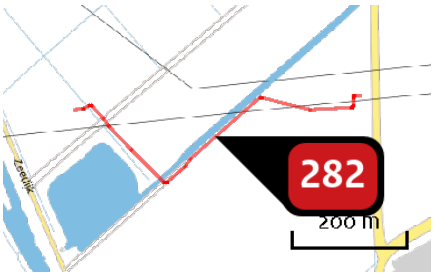

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To5a |
| Locatie (X,Y) | 108558, 411361 |
| NOx | 135,89 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 135,89 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



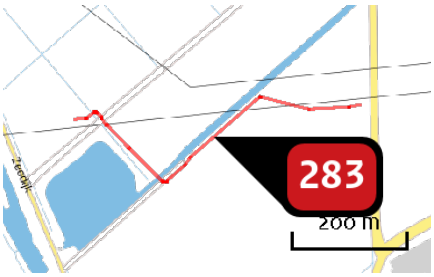

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To5a |
| Locatie (X,Y) | 108472, 411371 |
| NOx | 135,89 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 135,89 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



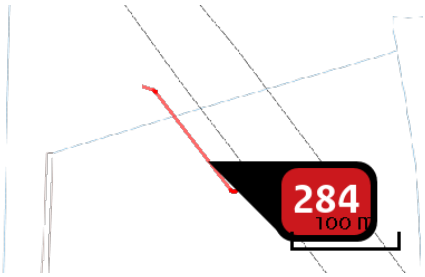

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To6 |
| Locatie (X,Y) | 110877, 411656 |
| NOx | 33,37 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 33,37 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



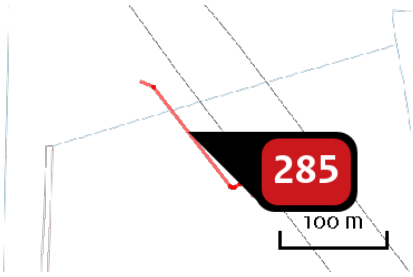

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To6 |
| Locatie (X,Y) | 110877, 411653 |
| NOx | 33,37 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 33,37 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



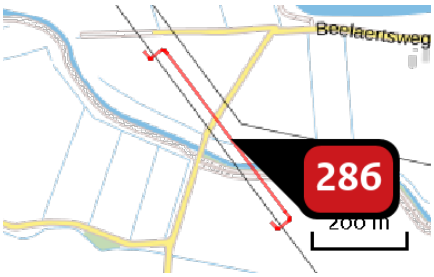

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To7 |
| Locatie (X,Y) | 117824, 411322 |
| NOx | 11,12 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 11,12 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



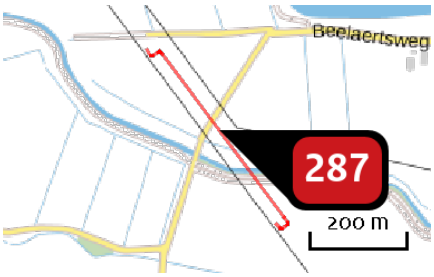

| | |
|---|---|
| Naam | Kabel To7 |
| Locatie (X,Y) | 117805, 411343 |
| NOx | 11,12 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 11,12 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



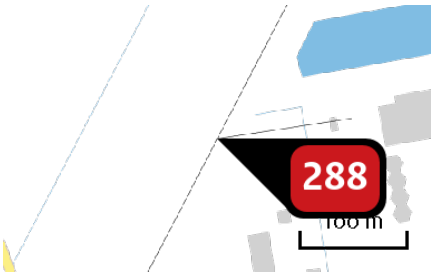

Naam: Kabel To8
Locatie (X,Y): 118959, 409887
NOx: 35,78 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 35,78 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



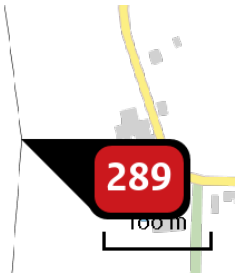

Naam: Kabel To8
Locatie (X,Y): 118944, 409915
NOx: 35,78 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 35,78 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



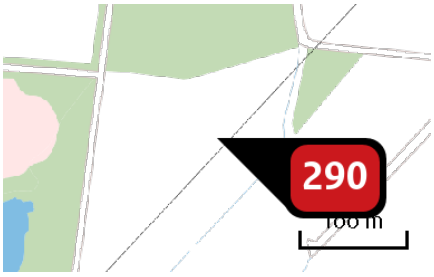

Naam: RSD-RSB150 019A - Roosendaal Borchwerf OSP 150kV
Locatie (X,Y): 89256, 395880
NOx: 23,10 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



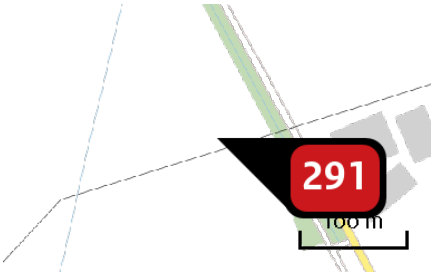

| | |
|---|---|
| Naam | MDK-RSD150 097 - Roosendaal OSP 150kV |
| Locatie (X,Y) | 92805, 399236 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



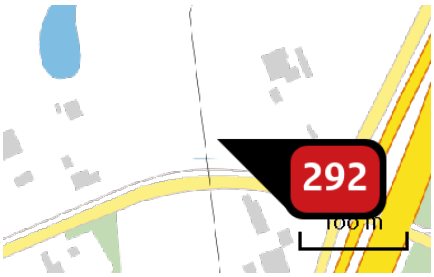

| | |
|---|---|
| Naam | To1b OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 82459, 389695 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



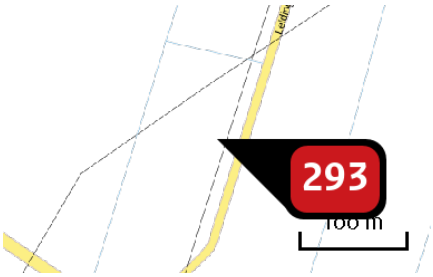

| | |
|---|---|
| Naam | To1b OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 83163, 390336 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



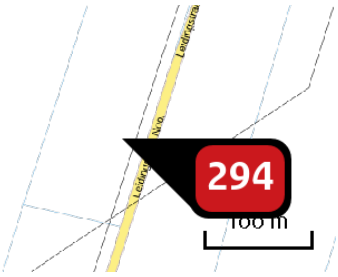

| | |
|---|---|
| Naam | To2 OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 92714, 400080 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



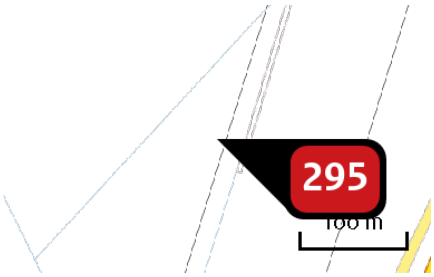

| | |
|---|---|
| Naam | To3 OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 92896, 400895 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



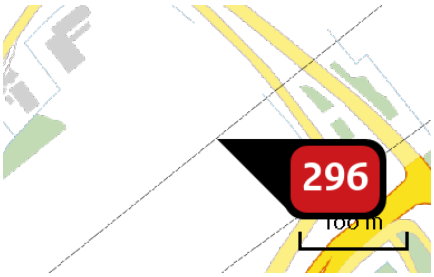

| | |
|---|---|
| Naam | To3 OSP 150kV |
| Locatie (X,Y) | 92940, 401048 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



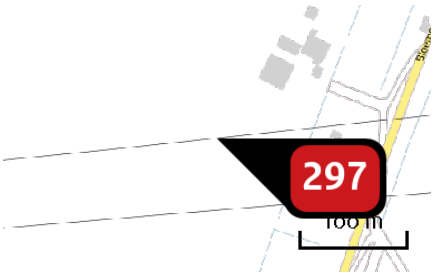

| | |
|---|---|
| Naam | To4 OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 93653, 403321 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



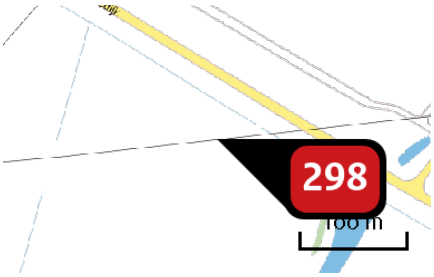

| | |
|---|---|
| Naam | To4 OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 94212, 404123 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



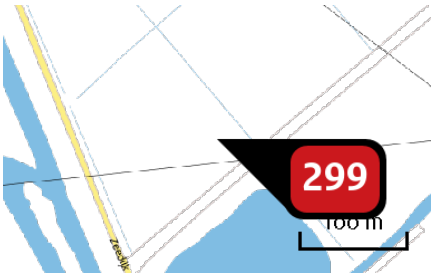

| | |
|---|---|
| Naam | To5a OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 107144, 411318 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



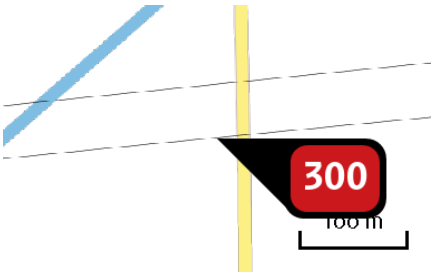

| | |
|---|---|
| Naam | To5a OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 109742, 411577 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



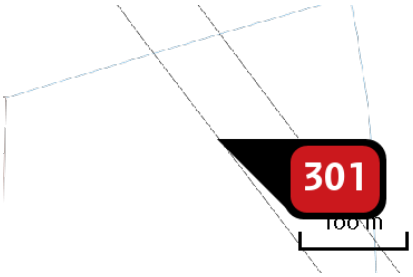

| | |
|---|---|
| Naam | To6 OPS 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 110635, 411691 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



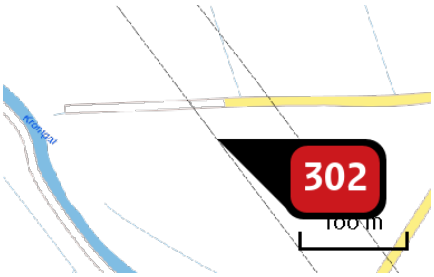

| | |
|---|---|
| Naam | To6 OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 111132, 411718 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



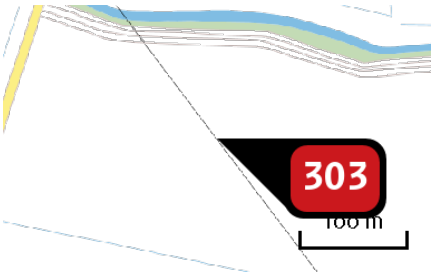

| | |
|---|---|
| Naam | To7 OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 117876, 411292 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



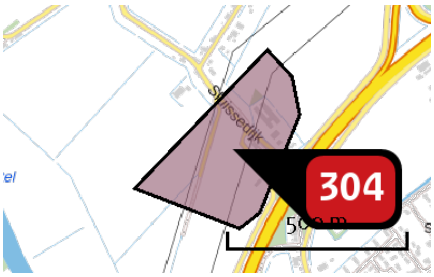

| | |
|---|---|
| Naam | To8 OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 118786, 410076 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



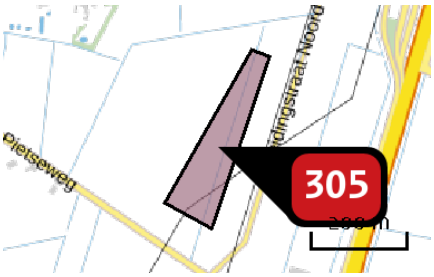

| | |
|---|---|
| Naam | To8 OSP 150 kV |
| Locatie (X,Y) | 119056, 409716 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



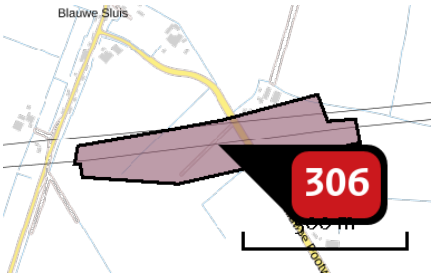

| | |
|---|---|
| Naam | Tijdelijke 380kV voorzieningen Standaardbuiten |
| Locatie (X,Y) | 93811, 403531 |
| NOx | 75,24 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 75,24 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



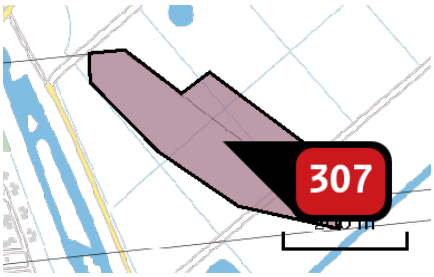

| | |
|---|---|
| Naam | Tijdelijke 380kV voorzieningen Oud Gastel |
| Locatie (X,Y) | 92836, 400994 |
| NOx | 29,33 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 29,33 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



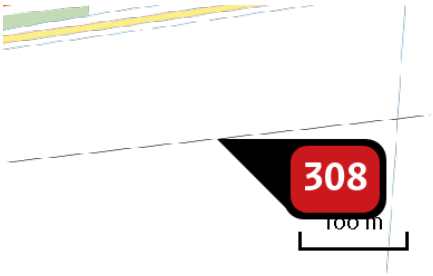

| | |
|---|---|
| Naam | Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooge Zwaluwe West |
| Locatie (X,Y) | 107816, 411321 |
| NOx | 86,92 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 86,92 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



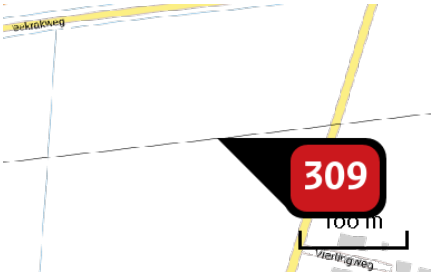

| | |
|---|---|
| Naam | Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooge Zwaluwe Oost |
| Locatie (X,Y) | 110680, 411836 |
| NOx | 53,51 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 53,51 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



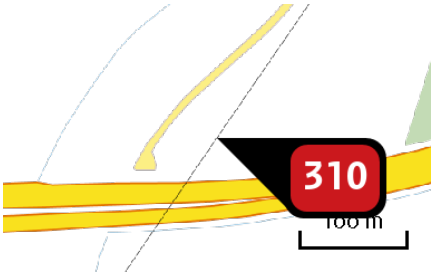

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 085
Locatie (X,Y): 75730, 382640
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



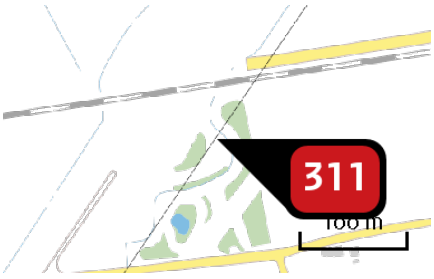

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 084
Locatie (X,Y): 76057, 382677
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



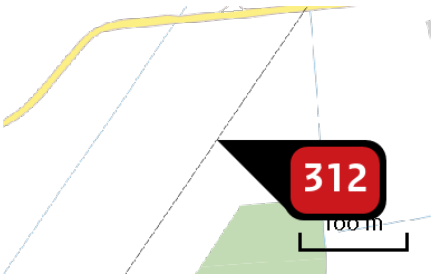

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 036
Locatie (X,Y): 86739, 391556
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



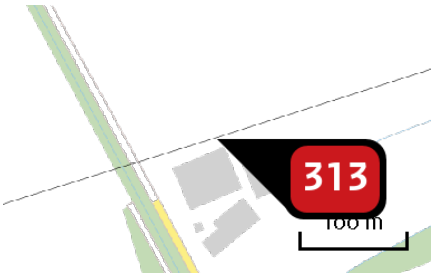

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 033 |
| Locatie (X,Y) | 87248, 392298 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



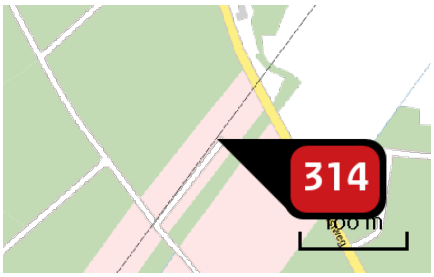

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 034 |
| Locatie (X,Y) | 87078, 392050 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



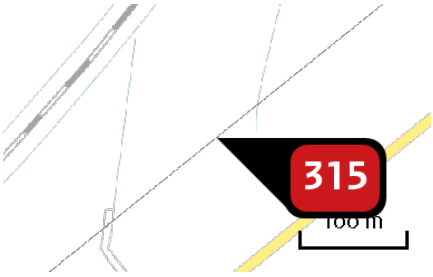

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 048 |
| Locatie (X,Y) | 83310, 390368 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



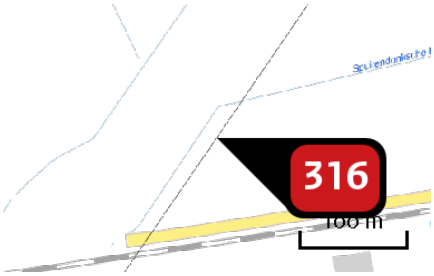

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 056 |
| Locatie (X,Y) | 81525, 388631 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



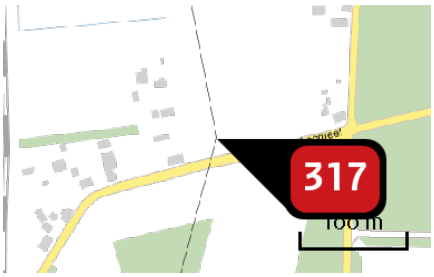

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 075 |
| Locatie (X,Y) | 78807, 383860 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



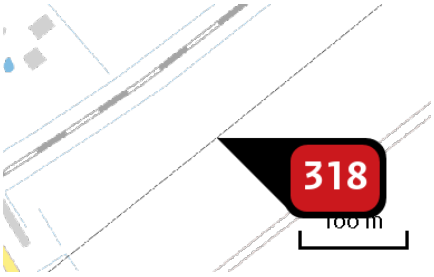

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 032 |
| Locatie (X,Y) | 87361, 392463 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



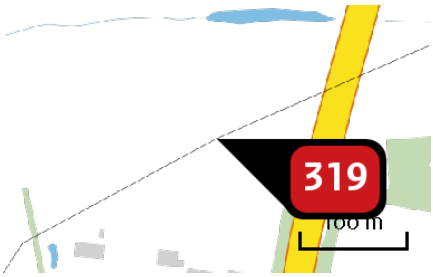

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 069 |
| Locatie (X,Y) | 79468, 385594 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



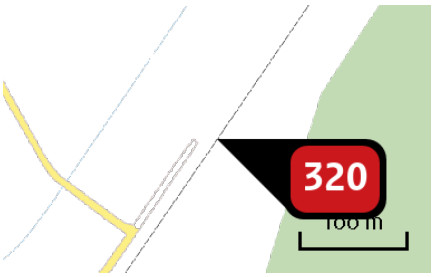

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 077 |
| Locatie (X,Y) | 78294, 383449 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



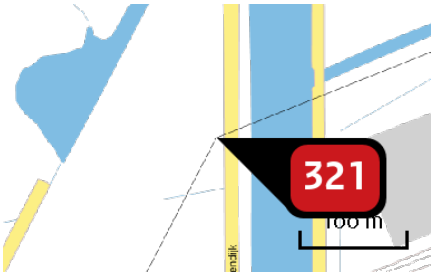

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 062 |
| Locatie (X,Y) | 80201, 387363 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



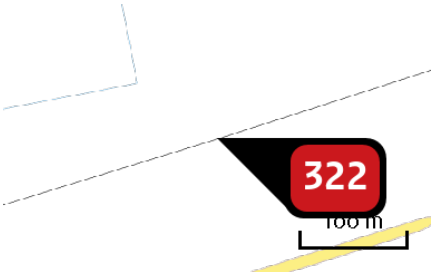

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 035
Locatie (X,Y): 86909, 391803
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



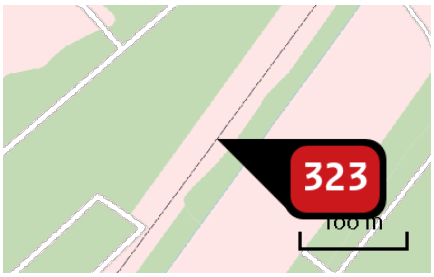

Naam: Amoveren mast RSD-RSB150 016
Locatie (X,Y): 89792, 396902
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



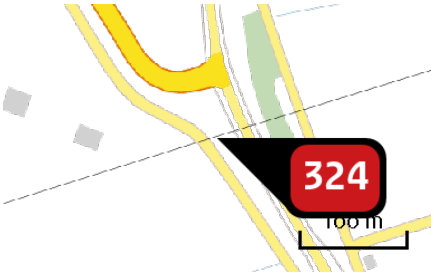

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 038
Locatie (X,Y): 86355, 391323
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



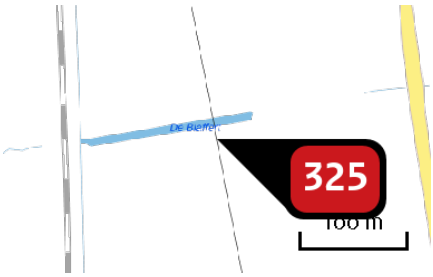

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 057 |
| Locatie (X,Y) | 81335, 388374 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



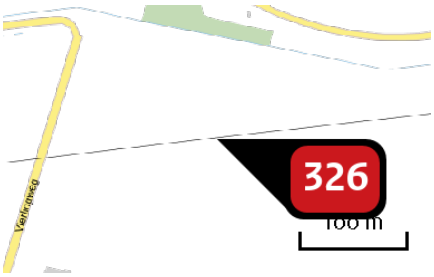

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 039 |
| Locatie (X,Y) | 86051, 391228 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



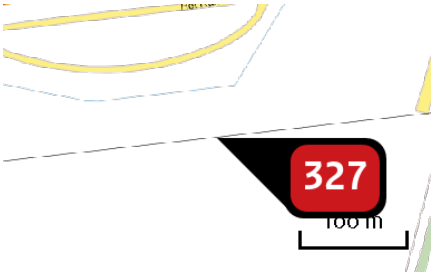

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 068 |
| Locatie (X,Y) | 79405, 385928 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



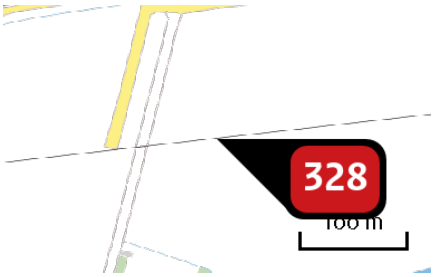

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 083 |
| Locatie (X,Y) | 76332, 382707 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



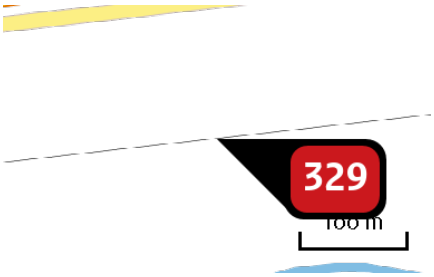

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 082A |
| Locatie (X,Y) | 76608, 382738 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



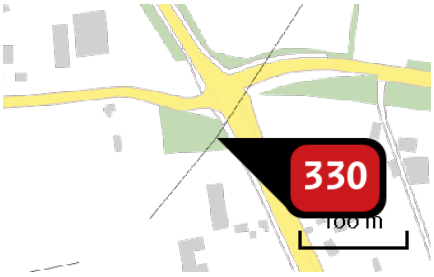

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 082 |
| Locatie (X,Y) | 76899, 382771 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



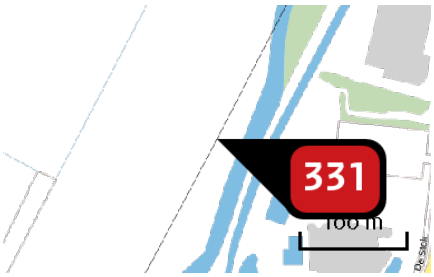

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 081
Locatie (X,Y): 77207, 382805
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



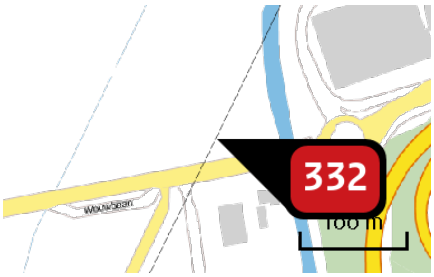

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 064A
Locatie (X,Y): 79907, 387092
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 025
Locatie (X,Y): 88490, 394415
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



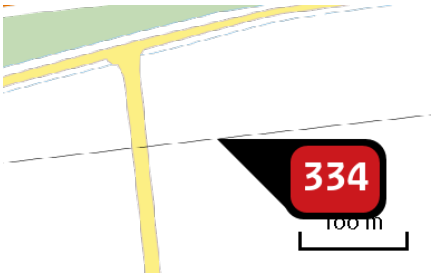

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 027 |
| Locatie (X,Y) | 88205, 393854 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



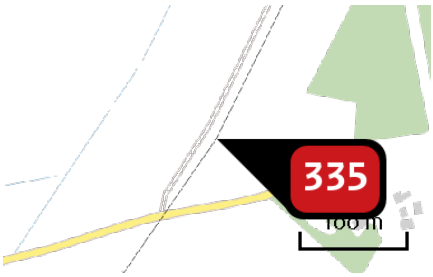

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 087 |
| Locatie (X,Y) | 75038, 382562 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



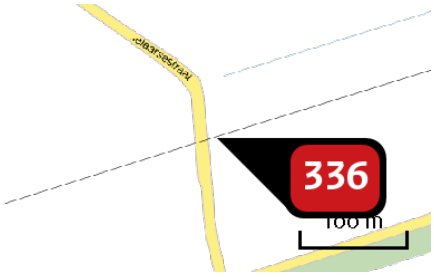

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 086 |
| Locatie (X,Y) | 75405, 382604 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



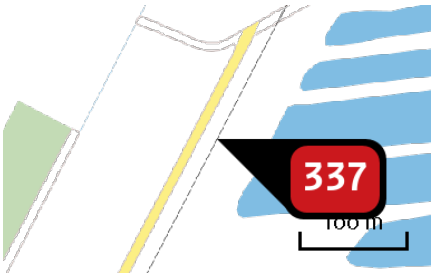

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 029
Locatie (X,Y): 87917, 393274
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



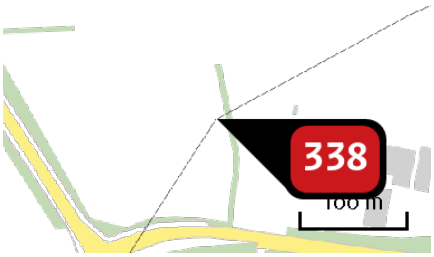

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 045
Locatie (X,Y): 84220, 390654
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



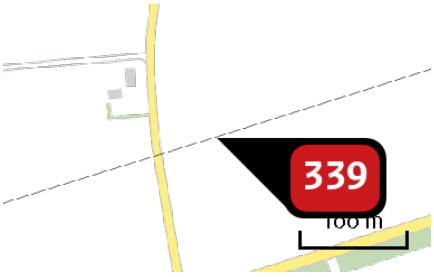

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 022
Locatie (X,Y): 88927, 395250
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



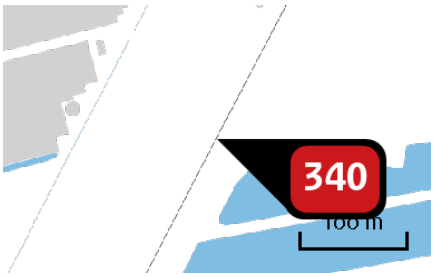

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 063A
Locatie (X,Y): 80021, 387266
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



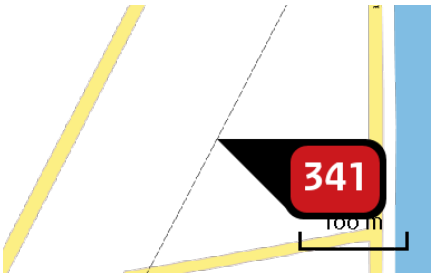

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 046
Locatie (X,Y): 83920, 390560
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



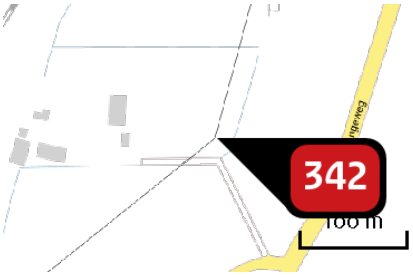

Naam: Amoveren mast RSD-RSB150 019
Locatie (X,Y): 89365, 396086
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



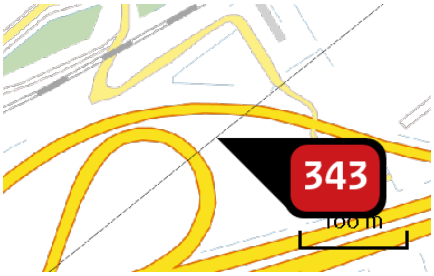

Naam: Amoveren mast RSD-RSB150 017
Locatie (X,Y): 89658, 396647
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



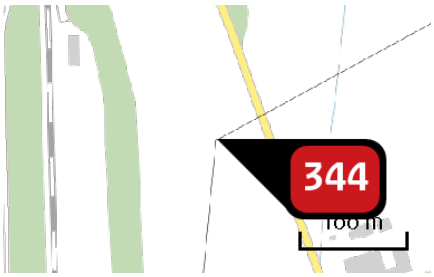

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 074
Locatie (X,Y): 79063, 384066
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



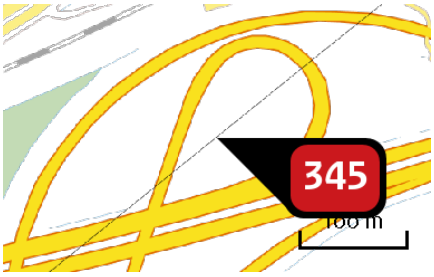

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 078l
Locatie (X,Y): 78056, 383258
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



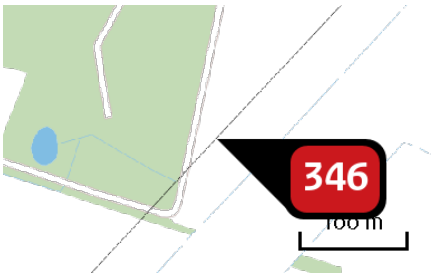

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 065A |
| Locatie (X,Y) | 79394, 386805 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



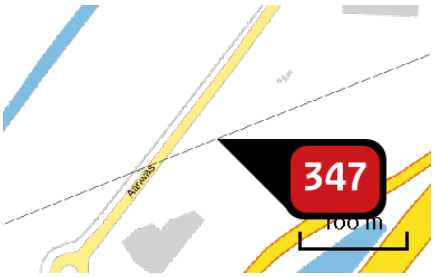

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 079l |
| Locatie (X,Y) | 77949, 383172 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



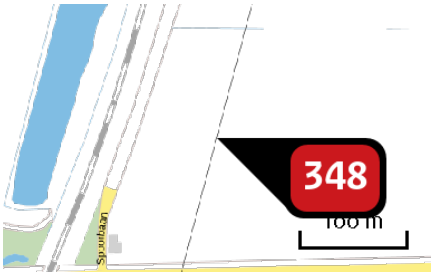

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 053 |
| Locatie (X,Y) | 82133, 389333 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



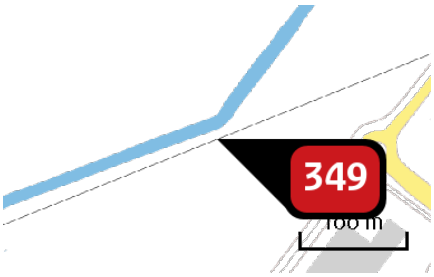

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSD-RSB150 013 |
| Locatie (X,Y) | 90479, 397176 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



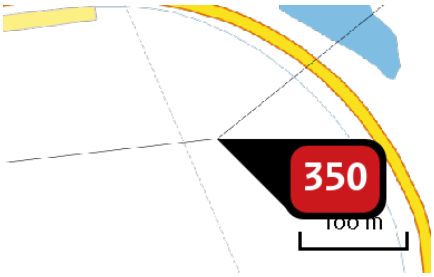

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 072 |
| Locatie (X,Y) | 79229, 384694 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



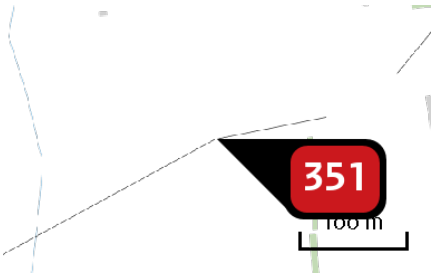

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSD-RSB150 014 |
| Locatie (X,Y) | 90191, 397061 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



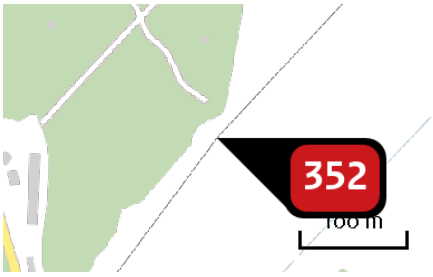

| | |
|---|---|
| Naam | WDT-RLL150 080 OSP 150kV |
| Locatie (X,Y) | 77537, 382842 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



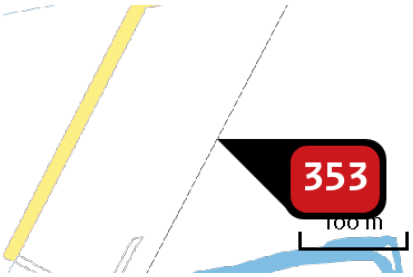

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 064B |
| Locatie (X,Y) | 79676, 386956 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



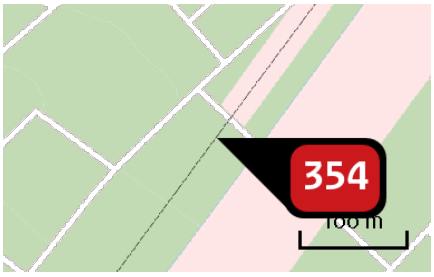

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 055 |
| Locatie (X,Y) | 81717, 388890 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



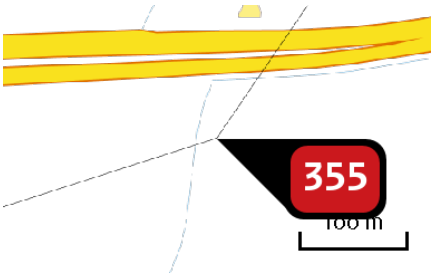

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSD-RSB150 018 |
| Locatie (X,Y) | 89512, 396368 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



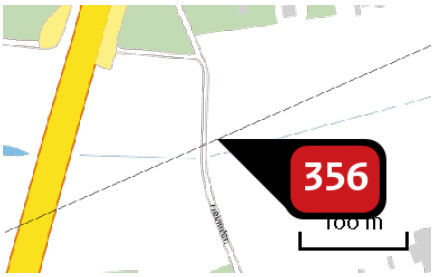

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 058 |
| Locatie (X,Y) | 81143, 388116 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



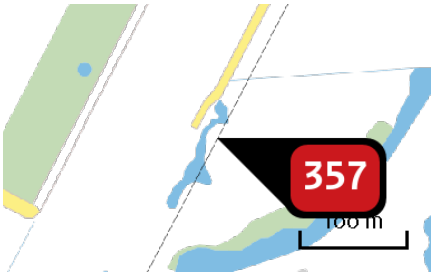

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 037 |
| Locatie (X,Y) | 86641, 391413 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



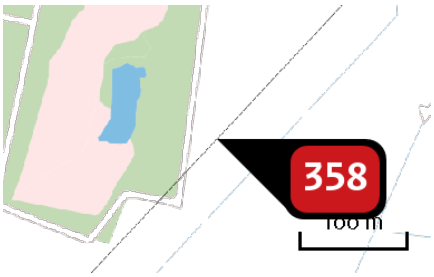

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 061 |
| Locatie (X,Y) | 80486, 387487 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 023 |
| Locatie (X,Y) | 88782, 394973 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



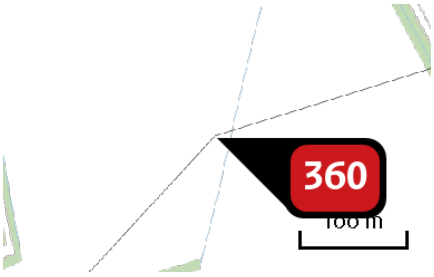

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 052 |
| Locatie (X,Y) | 82355, 389569 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



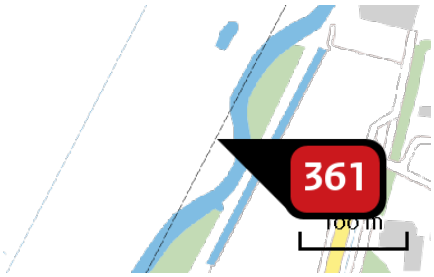

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 079II
Locatie (X,Y): 77705, 382977
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



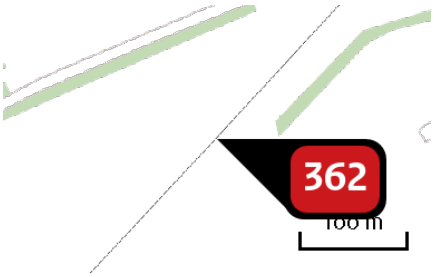

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 049
Locatie (X,Y): 83018, 390277
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



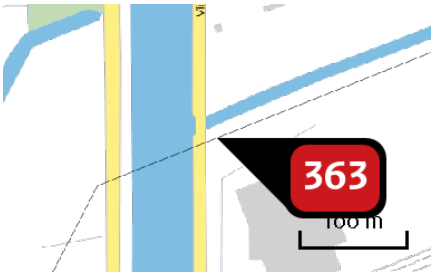

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 024
Locatie (X,Y): 88639, 394699
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



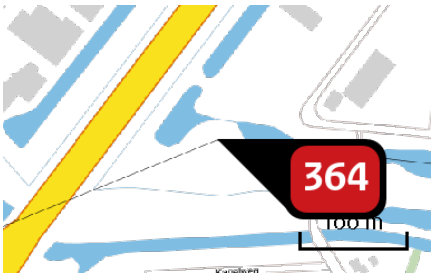

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 050 |
| Locatie (X,Y) | 82799, 390043 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



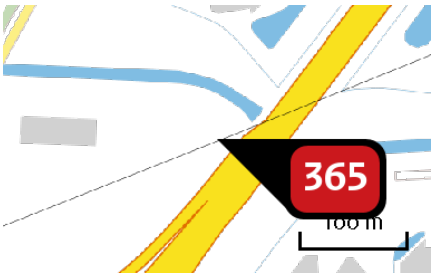

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSD-RSB150 015 |
| Locatie (X,Y) | 89903, 396946 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



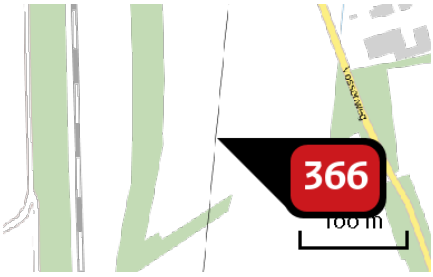

| | |
|---|---|
| Naam | RSD-RSB150 011 OSP 150kV |
| Locatie (X,Y) | 91012, 397388 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



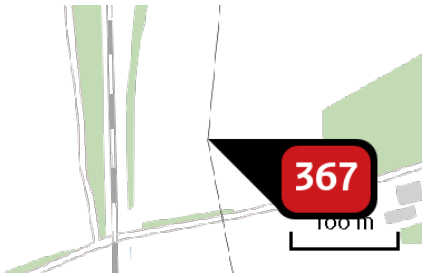

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSD-RSB150 012 |
| Locatie (X,Y) | 90780, 397296 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



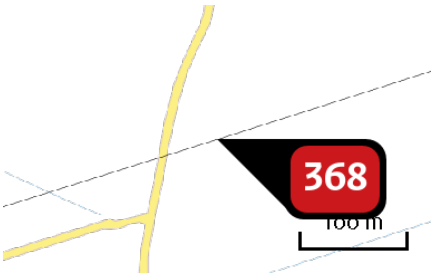

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 066 |
| Locatie (X,Y) | 79374, 386600 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



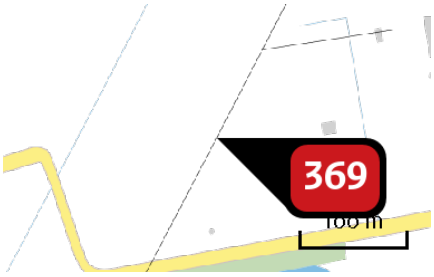

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 067 |
| Locatie (X,Y) | 79342, 386262 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



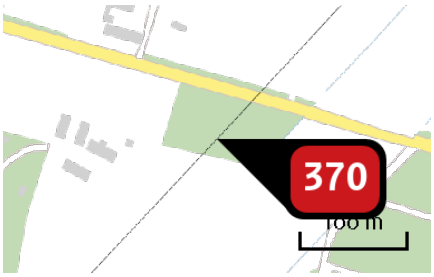

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 041 |
| Locatie (X,Y) | 85441, 391037 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



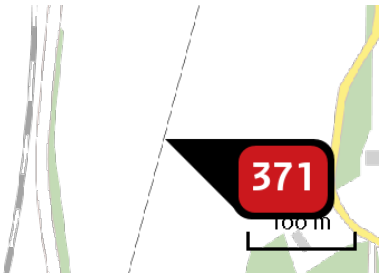

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 020 |
| Locatie (X,Y) | 89214, 395798 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



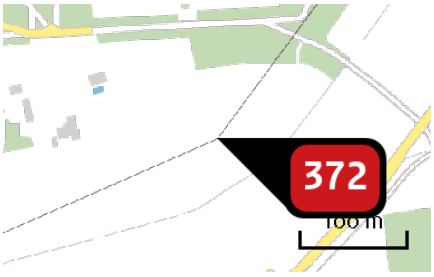

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 054 |
| Locatie (X,Y) | 81924, 389110 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



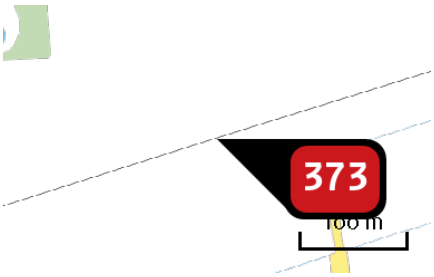

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 070
Locatie (X,Y): 79389, 385298
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



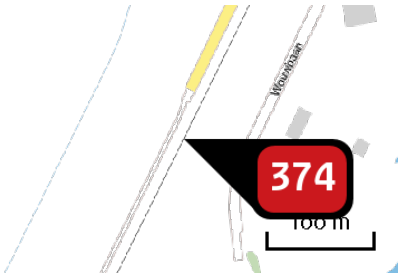

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 060
Locatie (X,Y): 80769, 387611
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



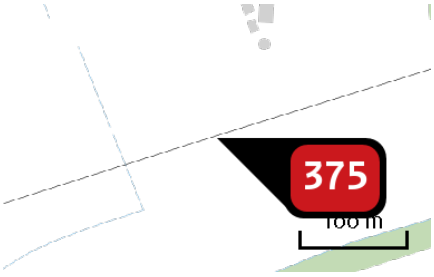

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 043
Locatie (X,Y): 84830, 390845
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



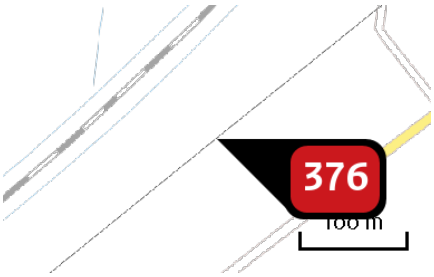

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 028
Locatie (X,Y): 88066, 393574
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



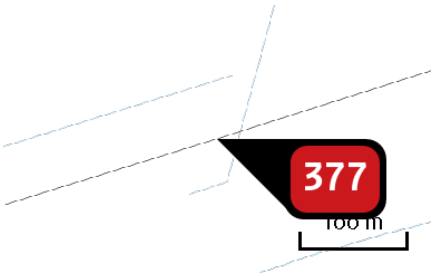

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 047
Locatie (X,Y): 83619, 390466
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



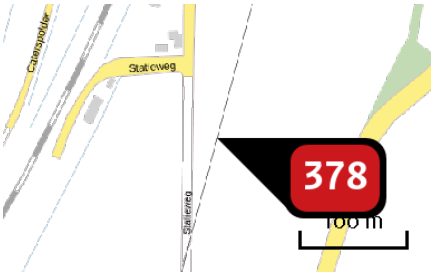

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 076
Locatie (X,Y): 78551, 383655
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



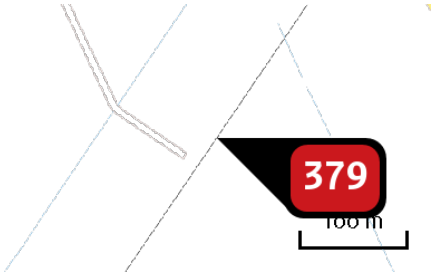

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 044
Locatie (X,Y): 84525, 390749
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



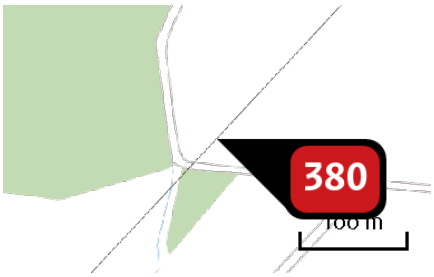

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 073
Locatie (X,Y): 79146, 384380
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



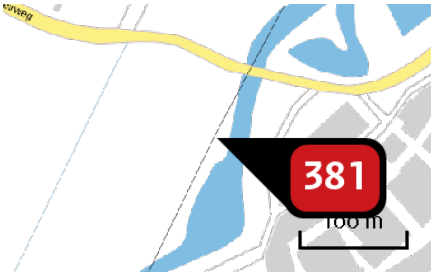

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 031
Locatie (X,Y): 87548, 392735
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



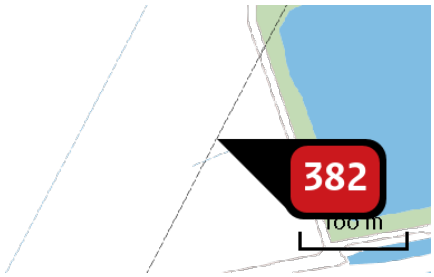

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 051 |
| Locatie (X,Y) | 82577, 389806 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



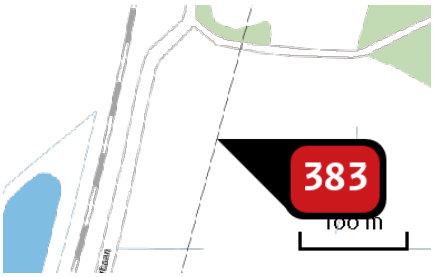

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 026 |
| Locatie (X,Y) | 88344, 394136 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



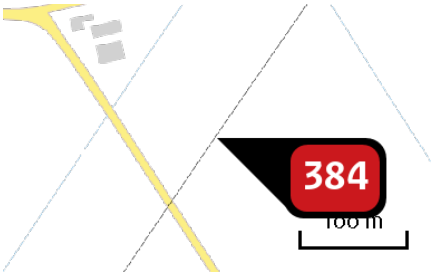

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 021 |
| Locatie (X,Y) | 89070, 395524 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



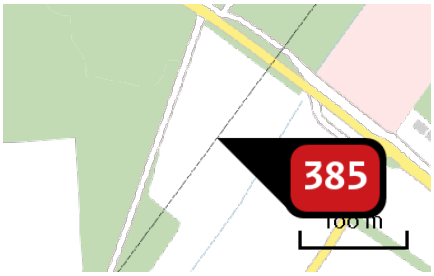

Naam: Amoveren mast WDT-RLL150 071
Locatie (X,Y): 79313, 385008
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



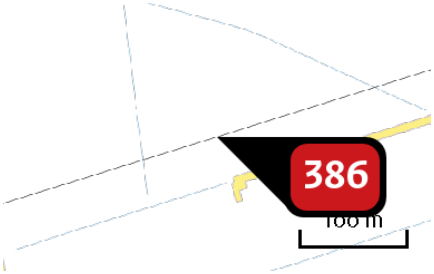

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 030
Locatie (X,Y): 87734, 393007
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



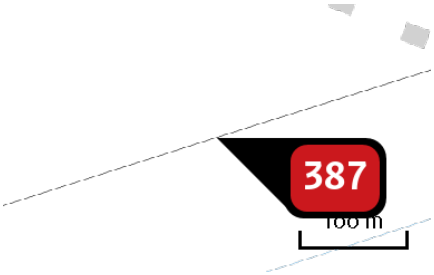

Naam: Amoveren mast RSB-WDT150 059
Locatie (X,Y): 80953, 387859
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



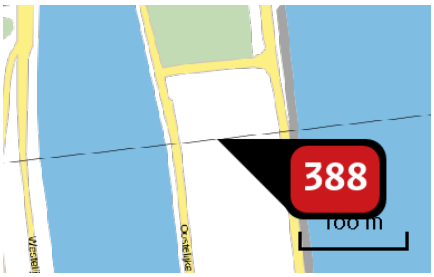

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 042 |
| Locatie (X,Y) | 85136, 390941 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



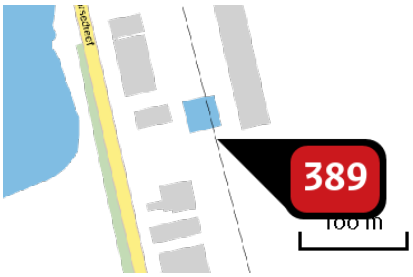

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast RSB-WDT150 040 |
| Locatie (X,Y) | 85746, 391132 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



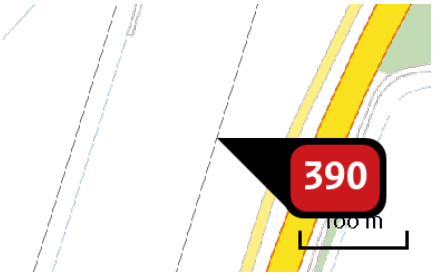

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast WDT-RLL150 088 |
| Locatie (X,Y) | 74695, 382524 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



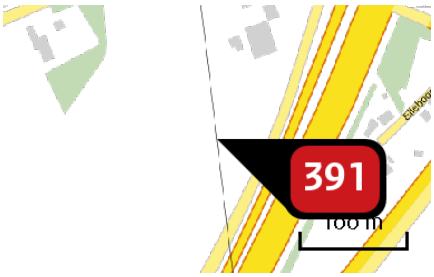

Naam: Amoveren mast GT-EHV380 042
Locatie (X,Y): 127821, 405607
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



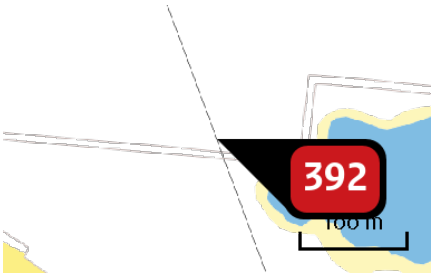

Naam: Amoveren mast GT-KRK380 070
Locatie (X,Y): 93754, 403194
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



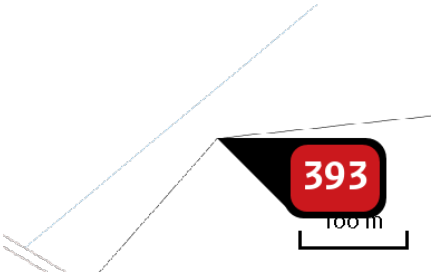

Naam: Amoveren mast MDK-RSD150 095
Locatie (X,Y): 92728, 399870
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



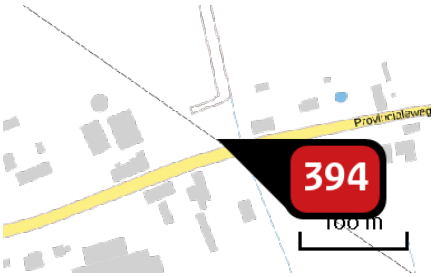

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 145A |
| Locatie (X,Y) | 129405, 401749 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



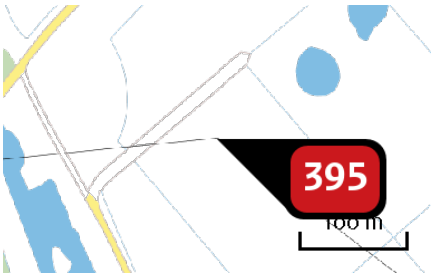

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 019 |
| Locatie (X,Y) | 109751, 411902 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



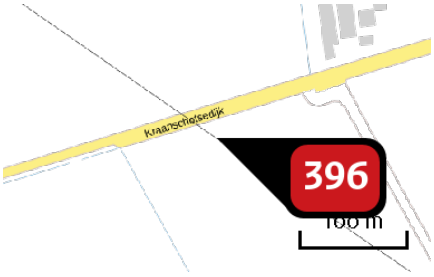

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 180 |
| Locatie (X,Y) | 122599, 406899 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



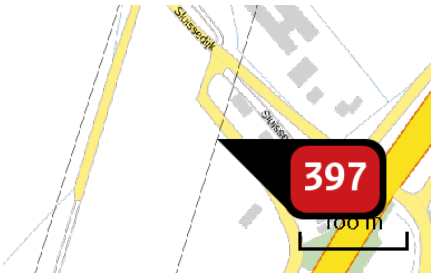

Naam: Amoveren mast GT-KRK380 017
Locatie (X,Y): 110517, 411978
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



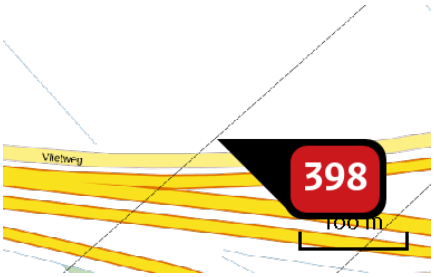

Naam: Amoveren mast GT-OTD150 188
Locatie (X,Y): 120963, 408024
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



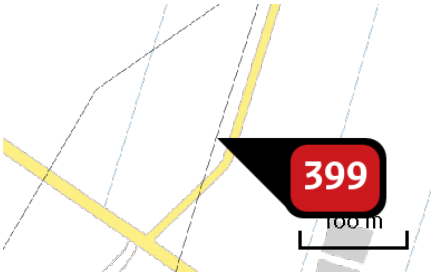

Naam: Amoveren mast GT-KRK380 069
Locatie (X,Y): 93850, 403506
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



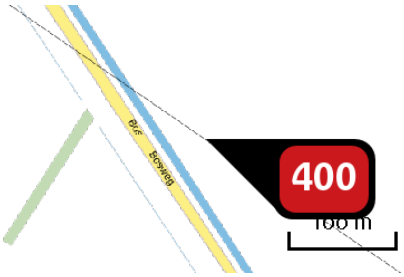

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 073 |
| Locatie (X,Y) | 96046, 405615 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



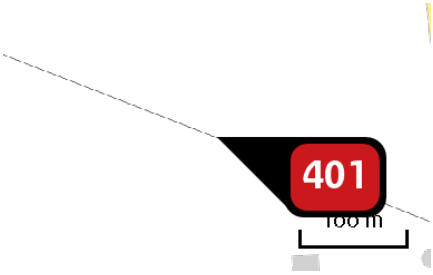

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 092 |
| Locatie (X,Y) | 92882, 400818 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



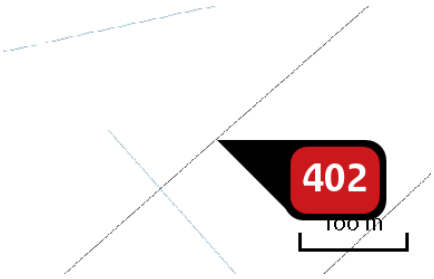

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 157 |
| Locatie (X,Y) | 127337, 403645 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



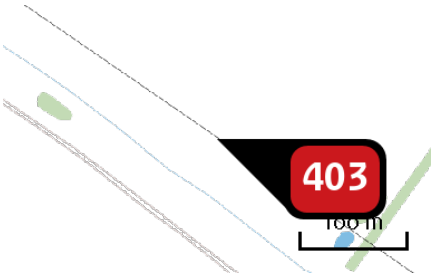

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 049 |
| Locatie (X,Y) | 128964, 403525 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



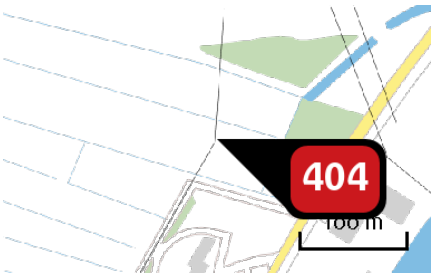

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 072 |
| Locatie (X,Y) | 96271, 405813 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



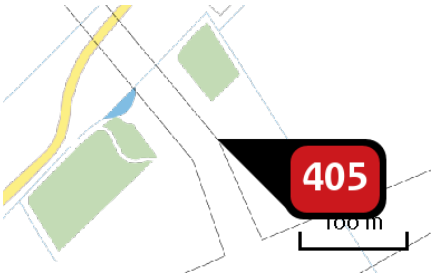

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 166 |
| Locatie (X,Y) | 125485, 404916 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



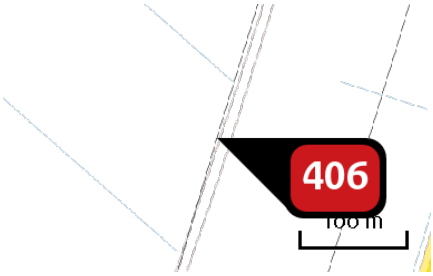

| | |
|---|---|
| Naam | GT-BD150 001 OSP 150kV |
| Locatie (X,Y) | 117226, 411817 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



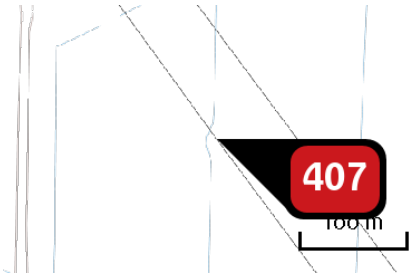

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 206 |
| Locatie (X,Y) | 99609, 408273 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



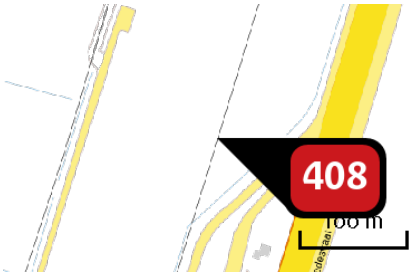

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 089 |
| Locatie (X,Y) | 93172, 401749 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



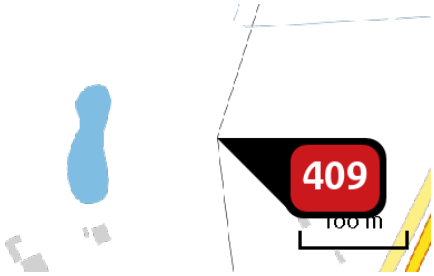

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150206 |
| Locatie (X,Y) | 118208, 410851 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



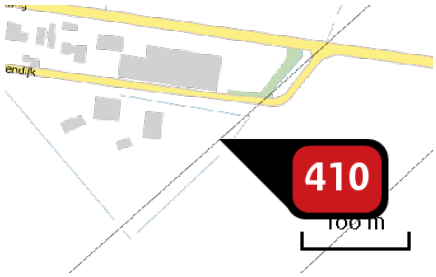

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380075 |
| Locatie (X,Y) | 93222, 401451 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



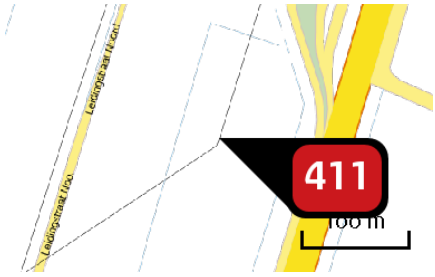

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150094 |
| Locatie (X,Y) | 92688, 400197 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



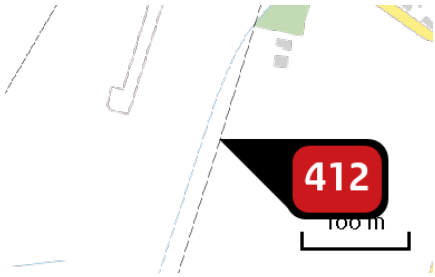

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 070 |
| Locatie (X,Y) | 96721, 406211 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



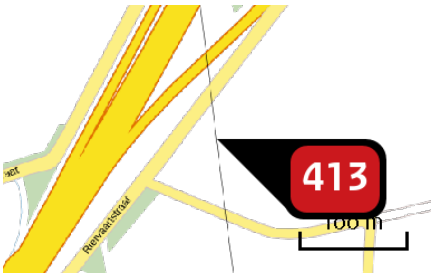

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 076 |
| Locatie (X,Y) | 93115, 401102 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



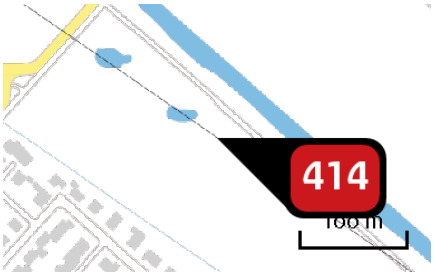

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 093 |
| Locatie (X,Y) | 92785, 400507 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



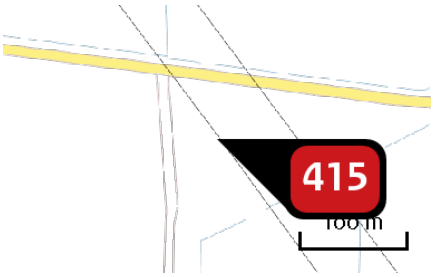

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 096 |
| Locatie (X,Y) | 92765, 399565 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



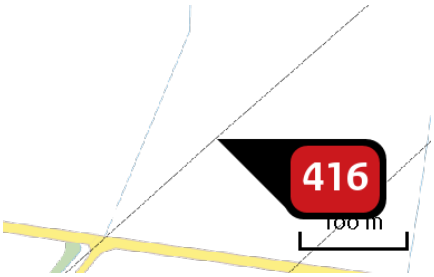

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 170 |
| Locatie (X,Y) | 124663, 405481 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



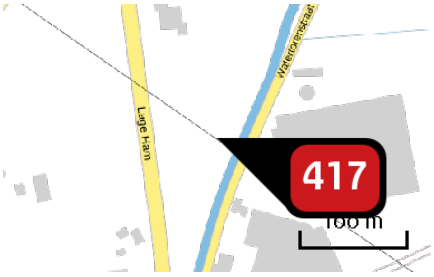

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 207 |
| Locatie (X,Y) | 118073, 411032 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



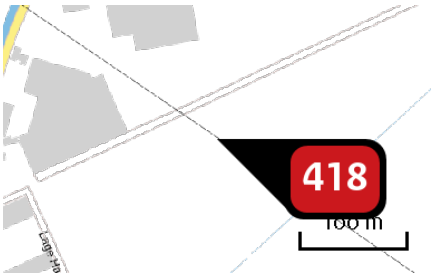

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 069 |
| Locatie (X,Y) | 96926, 406391 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



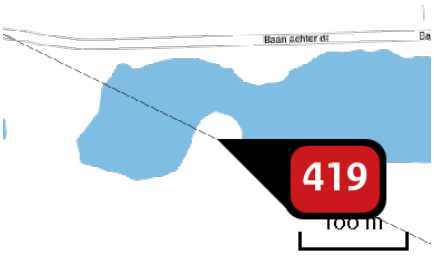

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 176 |
| Locatie (X,Y) | 123429, 406329 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



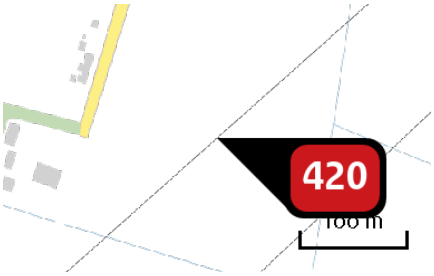

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 175 |
| Locatie (X,Y) | 123634, 406188 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



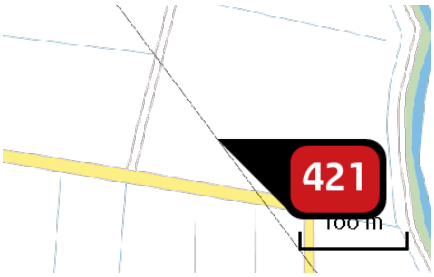

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 057 |
| Locatie (X,Y) | 131672, 402403 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



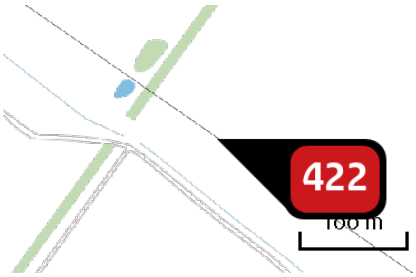

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 067 |
| Locatie (X,Y) | 97407, 406815 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



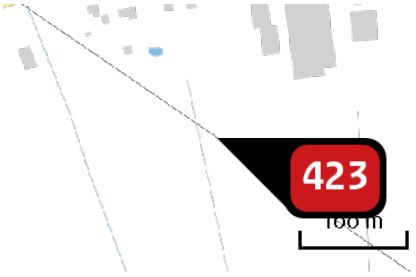

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 196 |
| Locatie (X,Y) | 119510, 409108 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



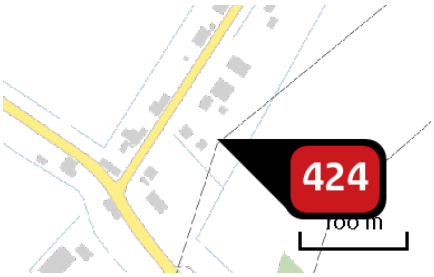

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 165 |
| Locatie (X,Y) | 125691, 404775 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



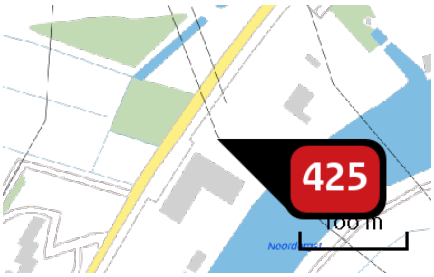

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 179 |
| Locatie (X,Y) | 122804, 406758 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



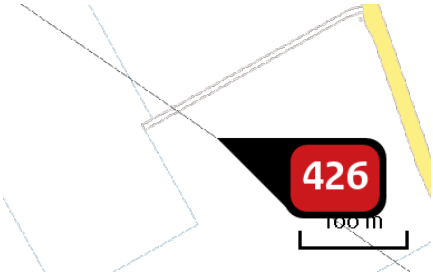

| | |
|---|---|
| Naam | MDK-RSD150 082 OSP 150kV |
| Locatie (X,Y) | 93811, 403802 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



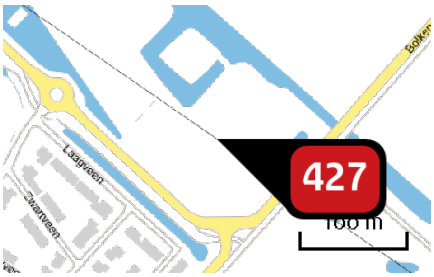

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 212 |
| Locatie (X,Y) | 117385, 411799 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



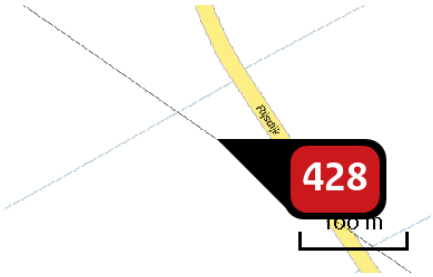

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 185 |
| Locatie (X,Y) | 121576, 407603 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



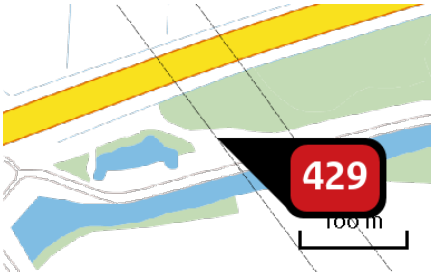

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 171 |
| Locatie (X,Y) | 124457, 405623 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



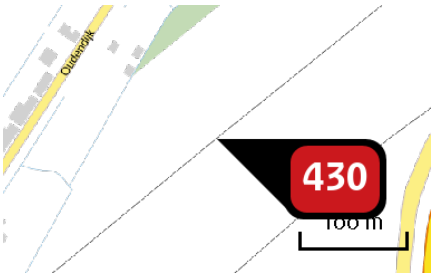

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 184 |
| Locatie (X,Y) | 121780, 407462 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



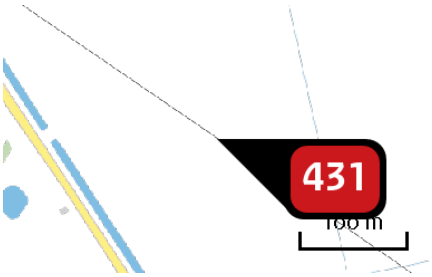

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 204 |
| Locatie (X,Y) | 118471, 410498 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



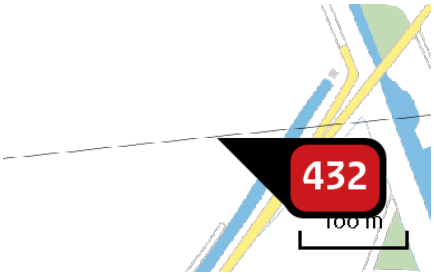

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 081 |
| Locatie (X,Y) | 94064, 404005 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



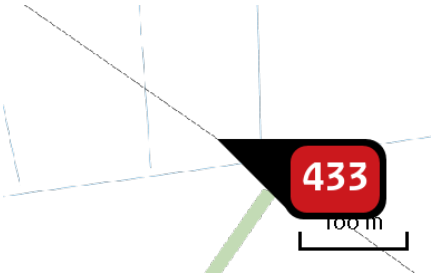

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 156 |
| Locatie (X,Y) | 127542, 403503 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



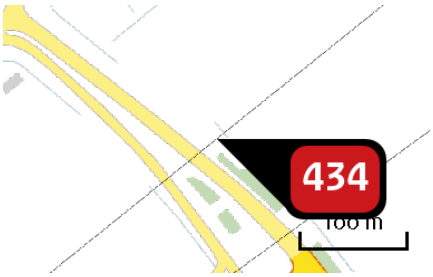

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 018 |
| Locatie (X,Y) | 110149, 411941 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



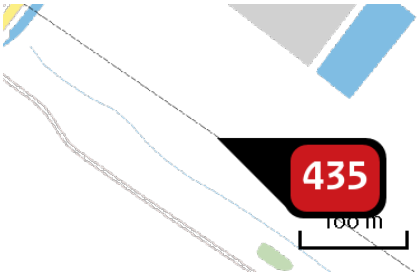

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 178 |
| Locatie (X,Y) | 123013, 406614 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



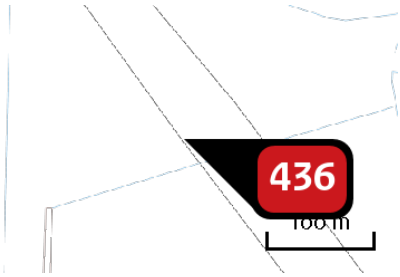

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 080 |
| Locatie (X,Y) | 94317, 404208 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



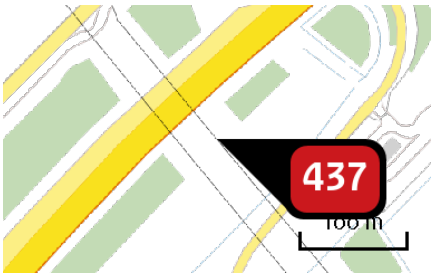

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 167 |
| Locatie (X,Y) | 125280, 405057 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



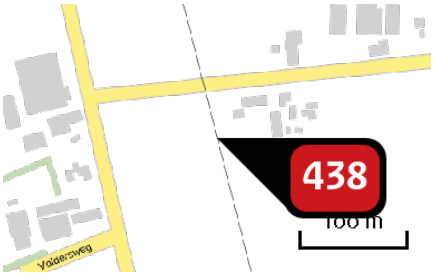

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 209 |
| Locatie (X,Y) | 117802, 411394 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



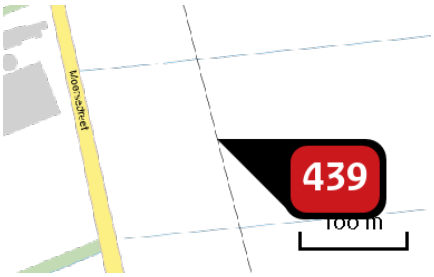

Naam: Amoveren mast ZBH-MDK150 207
Locatie (X,Y): 99457, 408457
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



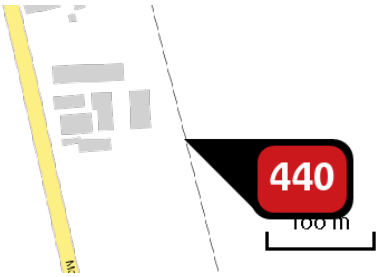

Naam: Amoveren mast GT-EHV380 043
Locatie (X,Y): 127919, 405219
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



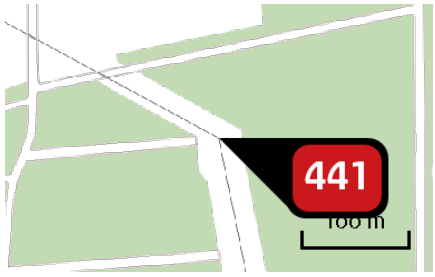

Naam: Amoveren mast GT-EHV380 044
Locatie (X,Y): 127998, 404908
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



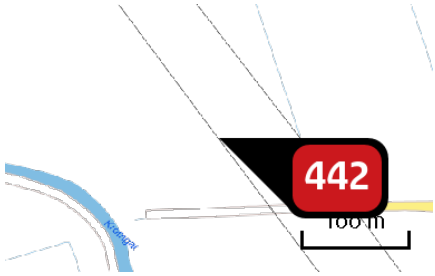

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 045 |
| Locatie (X,Y) | 128096, 404520 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



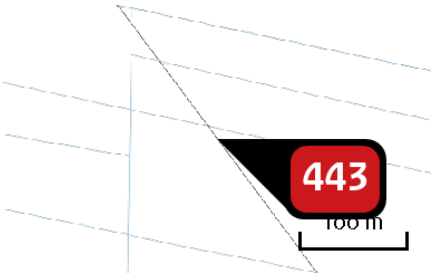

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 148A |
| Locatie (X,Y) | 129222, 402473 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



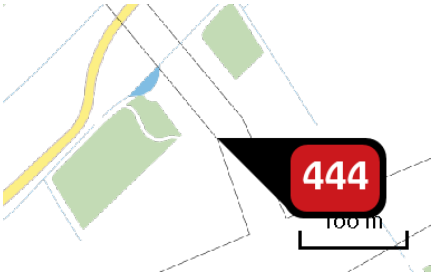

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 202 |
| Locatie (X,Y) | 118712, 410176 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



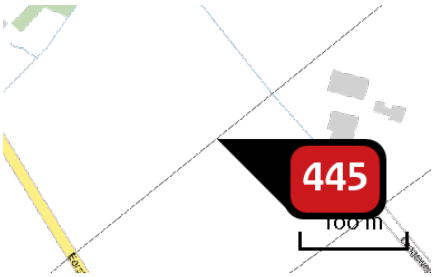

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 198 |
| Locatie (X,Y) | 119254, 409451 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



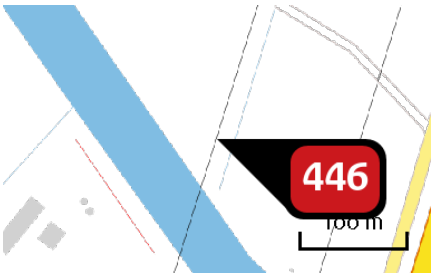

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 203 |
| Locatie (X,Y) | 99586, 408254 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



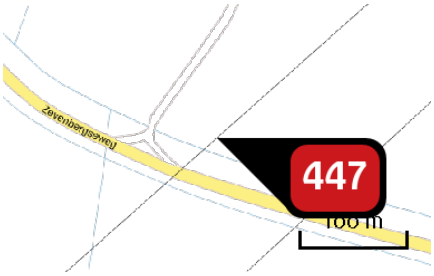

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 078 |
| Locatie (X,Y) | 94824, 404615 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



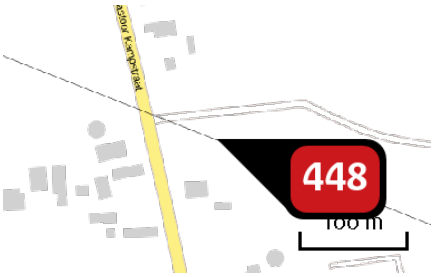

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 085 |
| Locatie (X,Y) | 93521, 402870 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



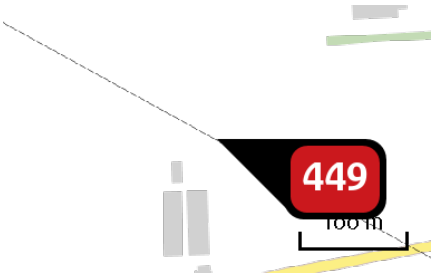

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 066 |
| Locatie (X,Y) | 97646, 407027 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



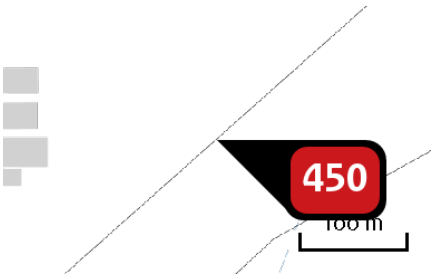

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 050 |
| Locatie (X,Y) | 129276, 403403 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



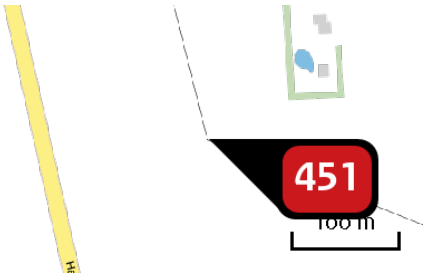

Naam: Amoveren mast OTD-TBW150 150
Locatie (X,Y): 128803, 402701
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



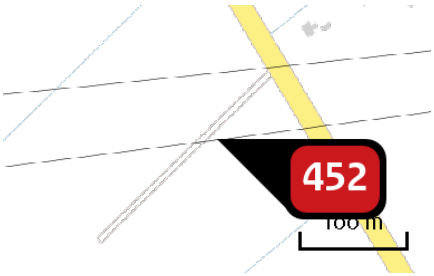

Naam: Amoveren mast MDK-RSD150 065
Locatie (X,Y): 97886, 407239
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



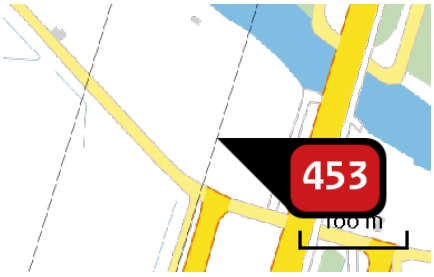

Naam: Amoveren mast GT-EHV380 047
Locatie (X,Y): 128279, 403792
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



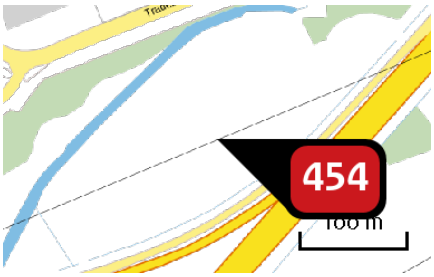

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 025 |
| Locatie (X,Y) | 107807, 411324 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



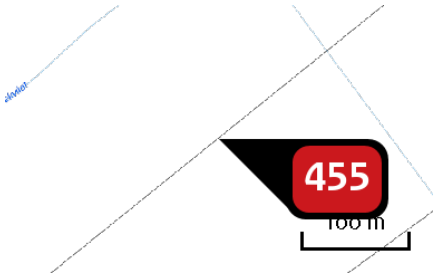

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 072 |
| Locatie (X,Y) | 93557, 402547 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



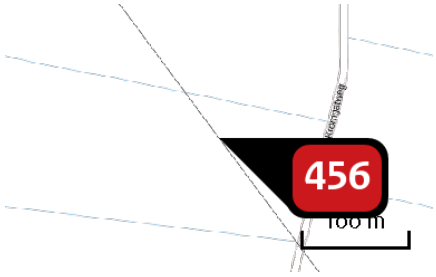

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 062 |
| Locatie (X,Y) | 98625, 407749 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



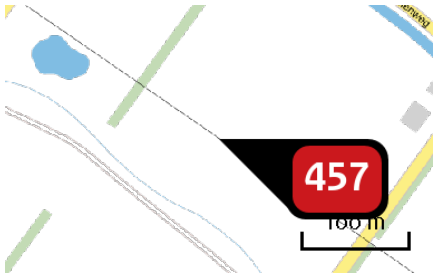

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 076 |
| Locatie (X,Y) | 95331, 405022 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



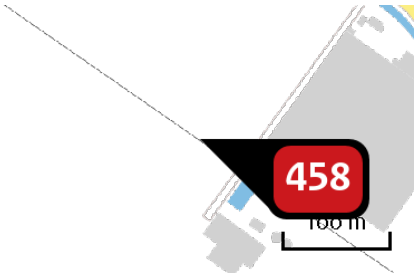

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 197 |
| Locatie (X,Y) | 119379, 409283 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



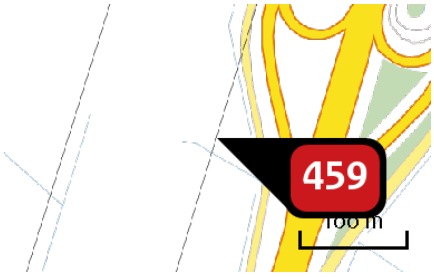

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 162 |
| Locatie (X,Y) | 126308, 404351 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



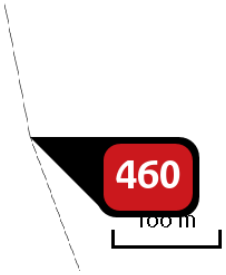

Naam: Amoveren mast OTD-TBW150 160
Locatie (X,Y): 126719, 404069
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



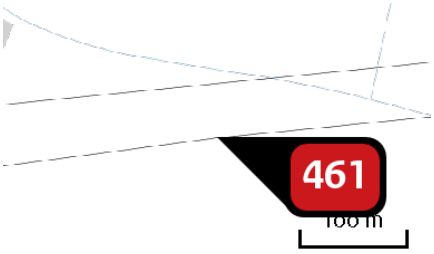

Naam: Amoveren mast GT-KRK380 073
Locatie (X,Y): 93454, 402211
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



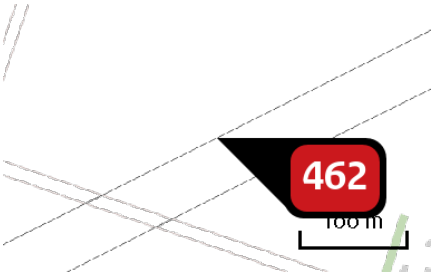

Naam: Amoveren mast OTD-TBW150 146A
Locatie (X,Y): 129318, 401983
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



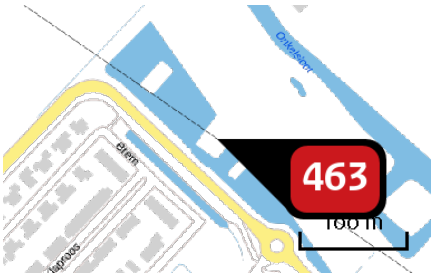

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 024 |
| Locatie (X,Y) | 108193, 411374 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



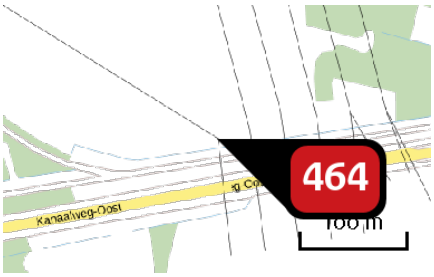

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 049 |
| Locatie (X,Y) | 102400, 409372 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



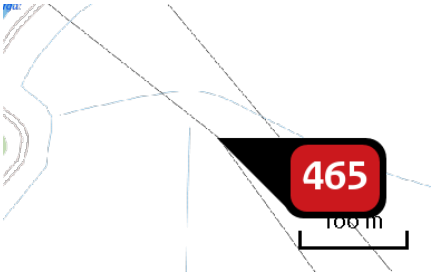

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 172 |
| Locatie (X,Y) | 124252, 405764 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



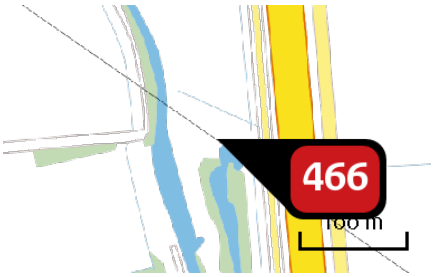

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 001 |
| Locatie (X,Y) | 117139, 412126 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



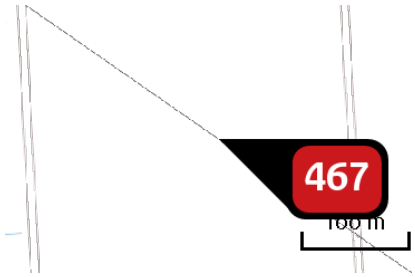

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 210 |
| Locatie (X,Y) | 117666, 411576 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



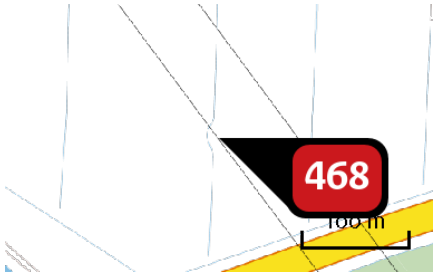

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 194 |
| Locatie (X,Y) | 119844, 408793 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



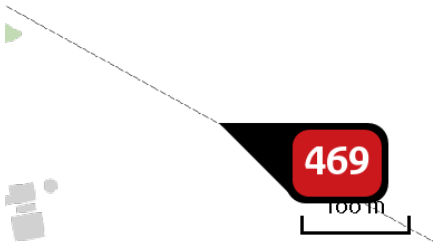

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 190 |
| Locatie (X,Y) | 120552, 408307 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



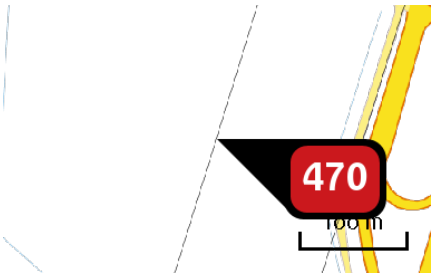

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 205 |
| Locatie (X,Y) | 118341, 410673 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



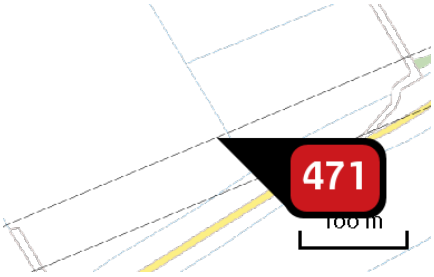

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 151 |
| Locatie (X,Y) | 128580, 402822 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



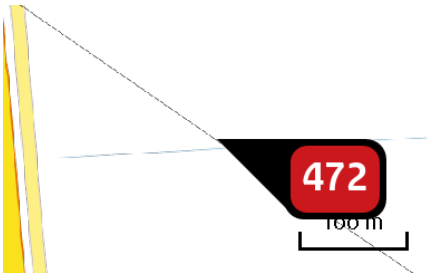

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 087 |
| Locatie (X,Y) | 93365, 402369 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



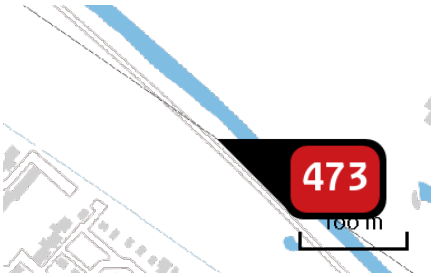

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 057 |
| Locatie (X,Y) | 100117, 408372 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



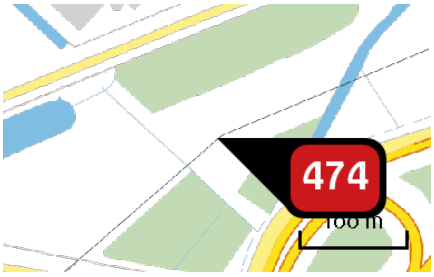

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 192 |
| Locatie (X,Y) | 120143, 408588 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



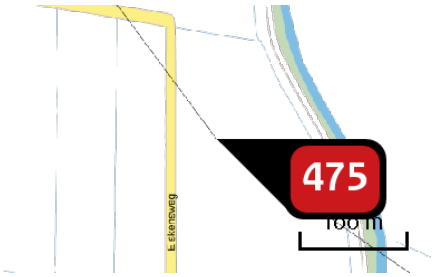

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 169 |
| Locatie (X,Y) | 124872, 405337 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



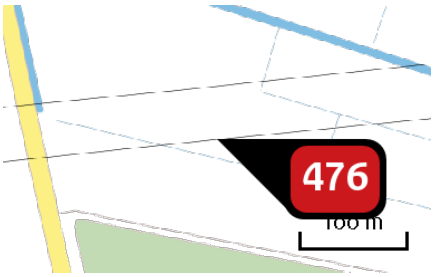

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 063 |
| Locatie (X,Y) | 98320, 407622 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



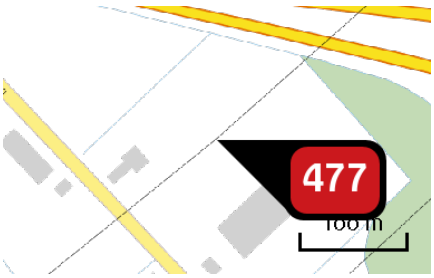

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 195 |
| Locatie (X,Y) | 119640, 408934 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



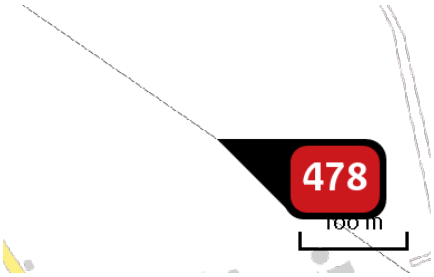

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380022 |
| Locatie (X,Y) | 108990, 411454 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



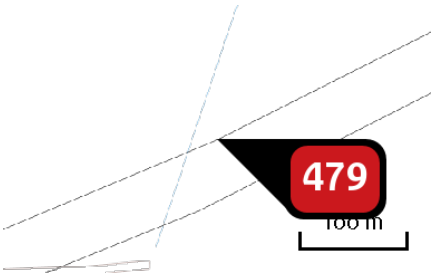

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150074 |
| Locatie (X,Y) | 95825, 405419 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



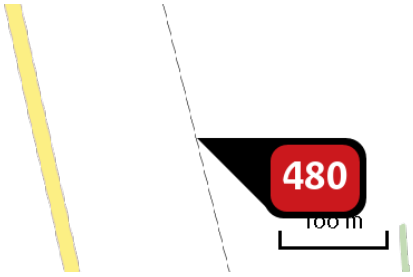

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150181 |
| Locatie (X,Y) | 122393, 407040 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



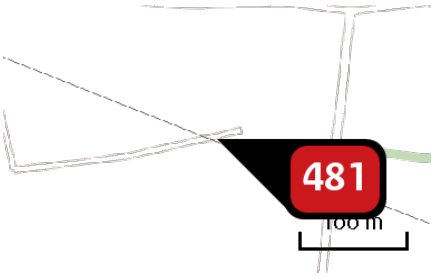

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 051 |
| Locatie (X,Y) | 101824, 409084 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



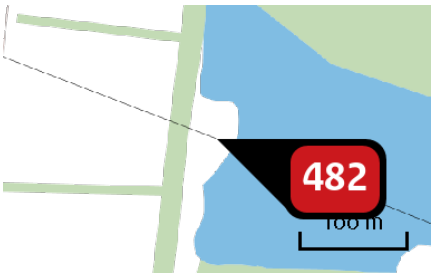

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 046 |
| Locatie (X,Y) | 128182, 404180 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



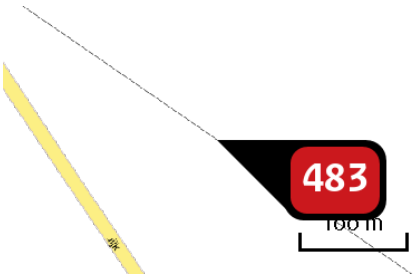

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 051 |
| Locatie (X,Y) | 129648, 403258 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



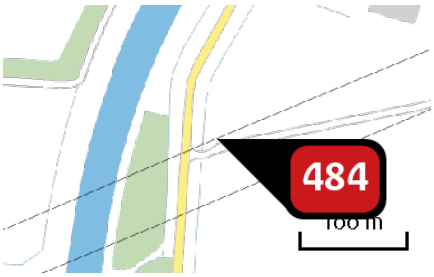

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 052 |
| Locatie (X,Y) | 129960, 403136 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



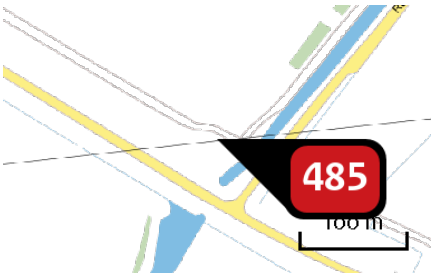

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 182 |
| Locatie (X,Y) | 122188, 407182 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



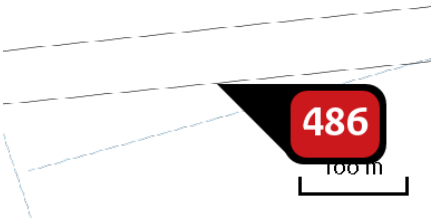

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 053 |
| Locatie (X,Y) | 101233, 408838 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



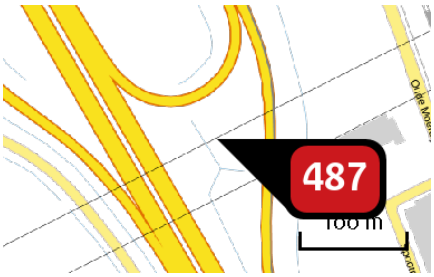

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 024 |
| Locatie (X,Y) | 109909, 411596 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



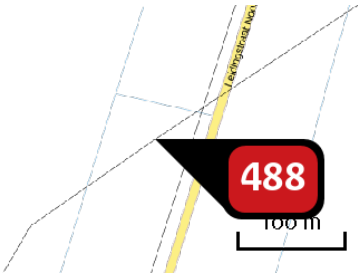

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 013 |
| Locatie (X,Y) | 113415, 411946 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



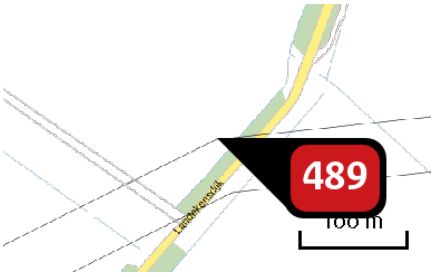

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 040A |
| Locatie (X,Y) | 105007, 410675 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



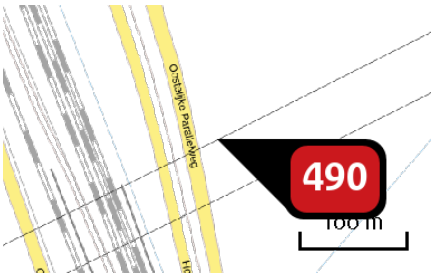

Naam: Amoveren mast GT-KRK380 077
Locatie (X,Y): 92885, 400944
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



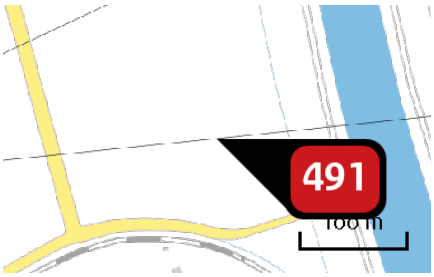

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 036
Locatie (X,Y): 106082, 411212
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



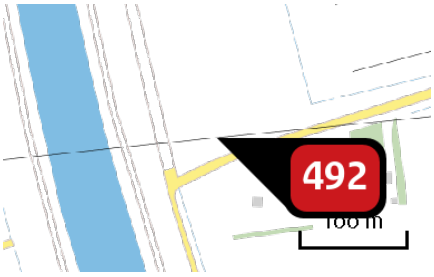

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 038A
Locatie (X,Y): 105357, 410850
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



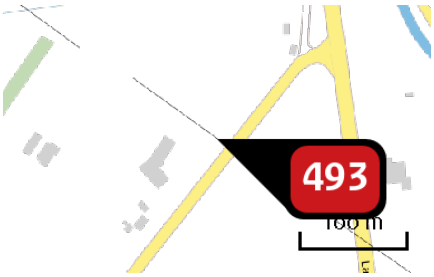

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 004 |
| Locatie (X,Y) | 116270, 412233 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



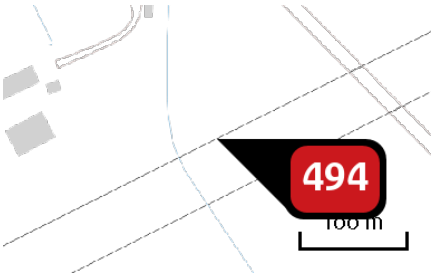

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 003 |
| Locatie (X,Y) | 116547, 412261 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



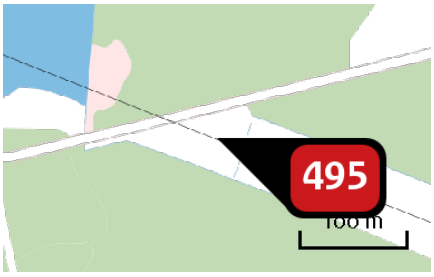

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 177 |
| Locatie (X,Y) | 123220, 406472 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



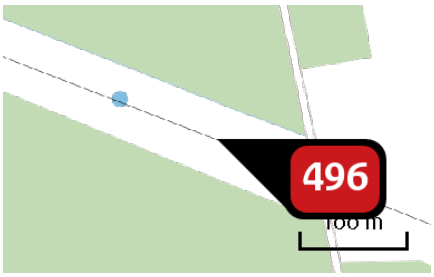

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 042 |
| Locatie (X,Y) | 104434, 410389 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



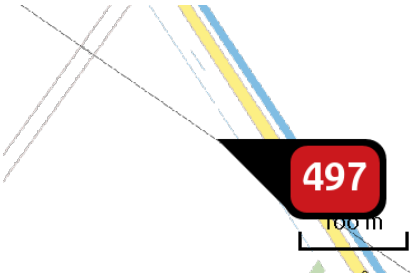

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 053 |
| Locatie (X,Y) | 130332, 402991 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



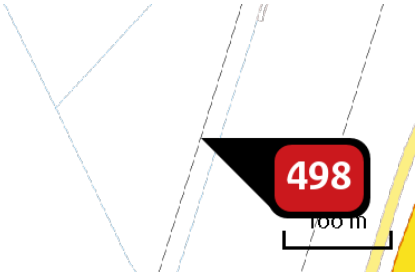

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 054 |
| Locatie (X,Y) | 130644, 402869 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



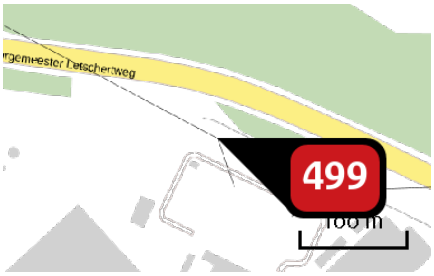

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 158 |
| Locatie (X,Y) | 127131, 403786 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



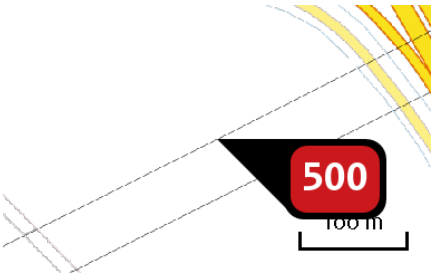

| | |
|---|---|
| Naam | MDK-RSD150 084 OSP 150kV |
| Locatie (X,Y) | 93618, 403181 |
| NOx | 23,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 23,10 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



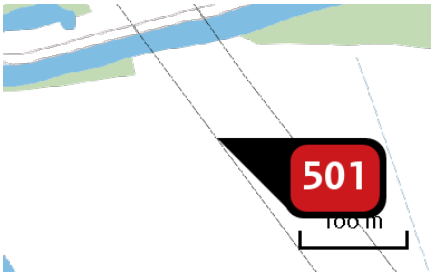

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 142A |
| Locatie (X,Y) | 129926, 401287 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



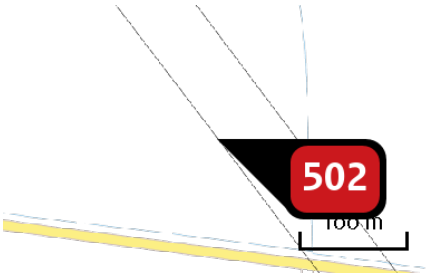

Naam: Amoveren mast ZBH-MDK150 041A
Locatie (X,Y): 104738, 410541
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



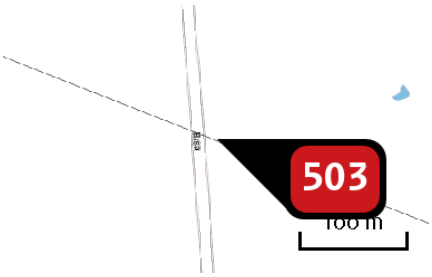

Naam: Amoveren mast GT-OTD150 203
Locatie (X,Y): 118568, 410369
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



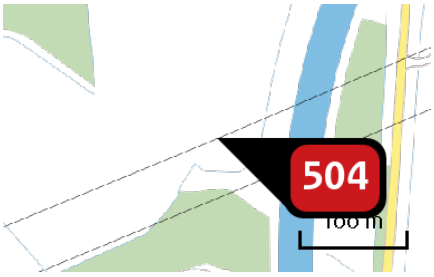

Naam: Amoveren mast GT-OTD150 208
Locatie (X,Y): 117937, 411213
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



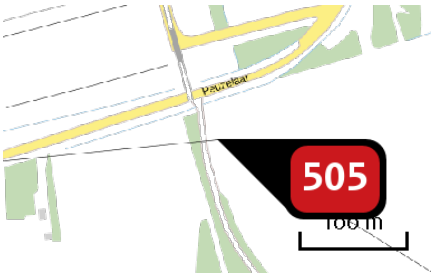

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 048 |
| Locatie (X,Y) | 128619, 403659 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



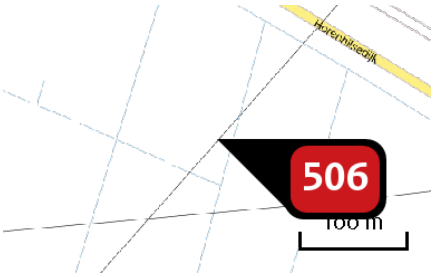

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 054 |
| Locatie (X,Y) | 101030, 408753 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



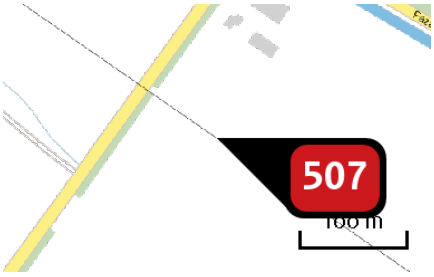

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 002 |
| Locatie (X,Y) | 116870, 412294 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



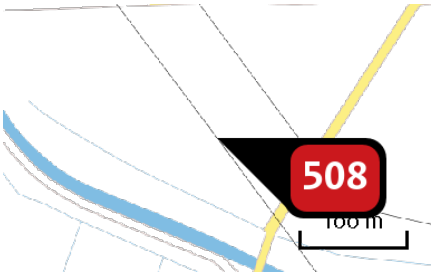

Naam: Amoveren mast GT-KRK380 020
Locatie (X,Y): 109500, 411620
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



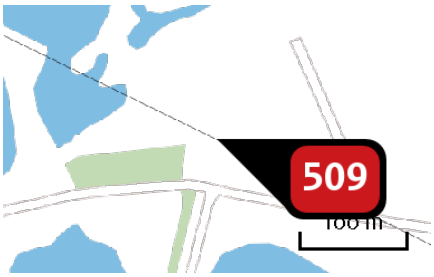

Naam: Amoveren mast OTD-TBW150 161
Locatie (X,Y): 126514, 404210
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



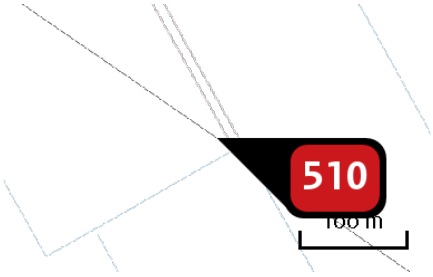

Naam: Amoveren mast GT-OTD150 201
Locatie (X,Y): 118857, 409982
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



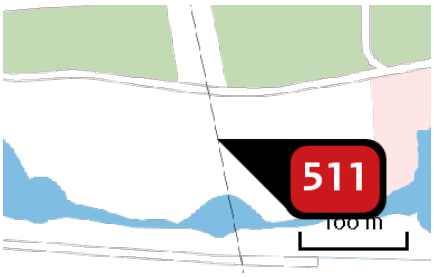

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 056 |
| Locatie (X,Y) | 131315, 402577 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



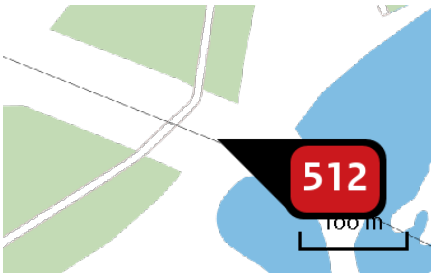

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 187 |
| Locatie (X,Y) | 121168, 407883 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



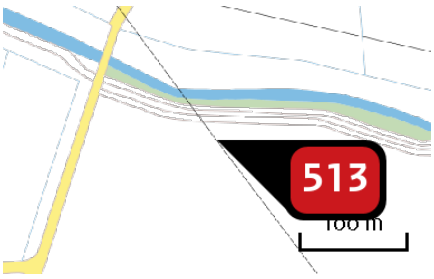

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 147A |
| Locatie (X,Y) | 129270, 402228 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



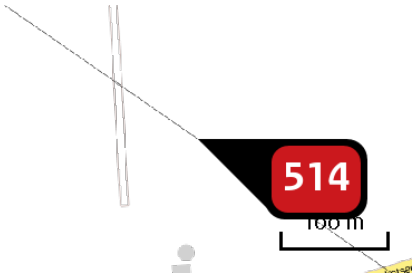

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 055 |
| Locatie (X,Y) | 131017, 402724 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



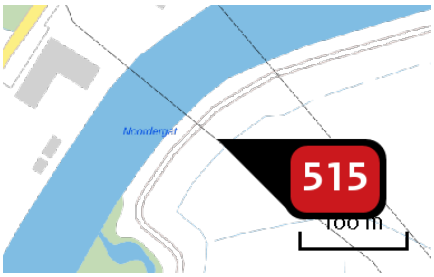

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 200 |
| Locatie (X,Y) | 119001, 409789 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



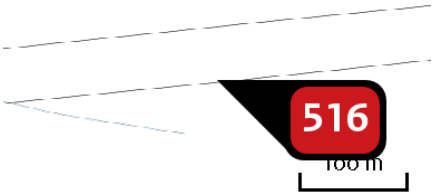

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 189 |
| Locatie (X,Y) | 120757, 408166 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



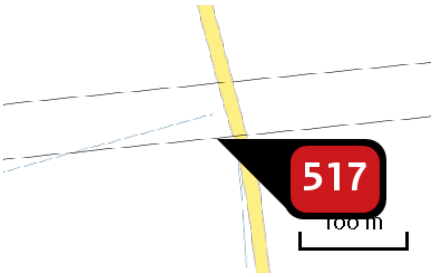

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150211 |
| Locatie (X,Y) | 117520, 411691 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



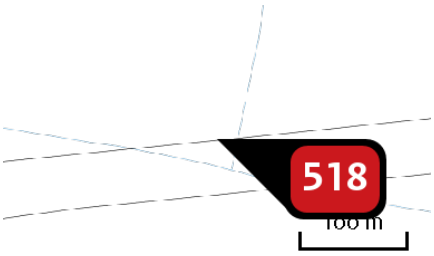

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380023 |
| Locatie (X,Y) | 108591, 411414 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



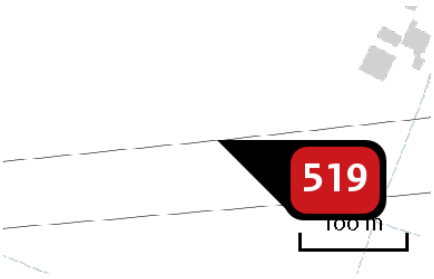

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150012 |
| Locatie (X,Y) | 113734, 411978 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



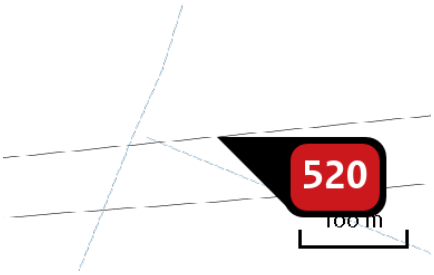

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 029 |
| Locatie (X,Y) | 108323, 411437 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



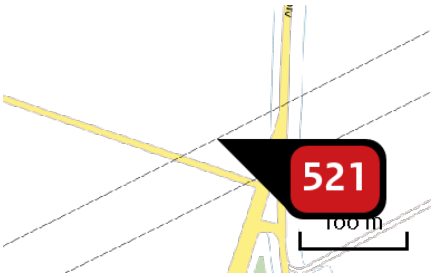

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 033 |
| Locatie (X,Y) | 107050, 411309 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



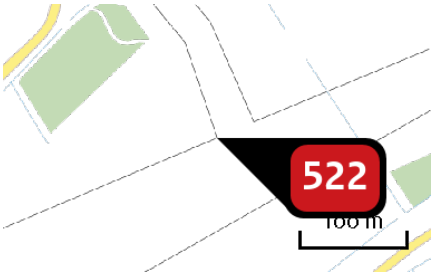

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 034 |
| Locatie (X,Y) | 106731, 411277 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



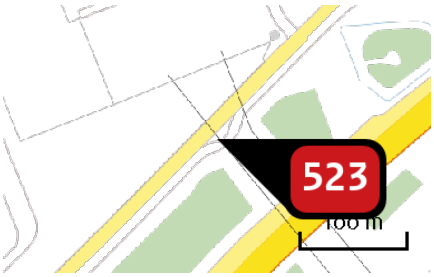

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150048 |
| Locatie (X,Y) | 102690, 409517 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



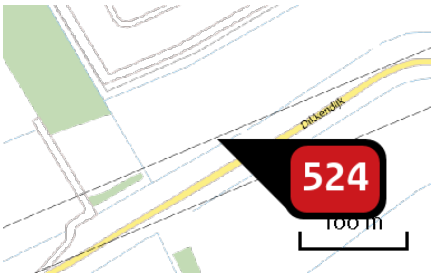

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150204 |
| Locatie (X,Y) | 99617, 408164 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



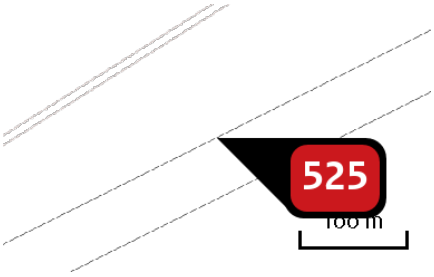

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150201 |
| Locatie (X,Y) | 99333, 408558 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoothoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



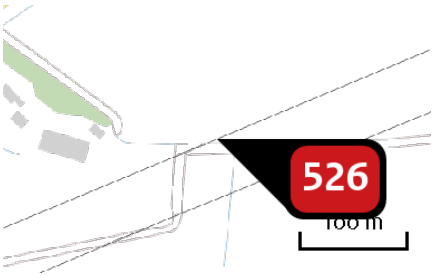

Naam: Amoveren mast ZBH-MDK150 056
Locatie (X,Y): 100421, 408499
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



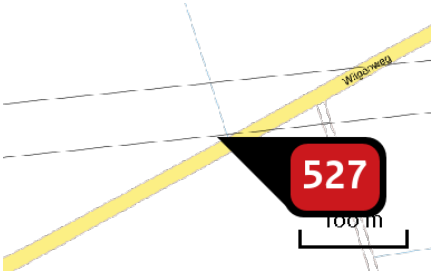

Naam: Amoveren mast ZBH-MDK150 043
Locatie (X,Y): 104144, 410244
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



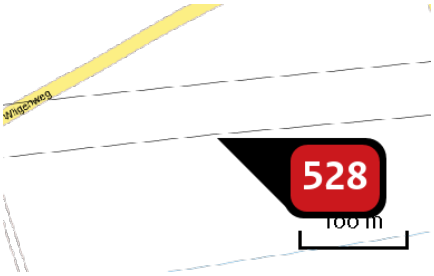

Naam: Amoveren mast ZBH-MDK150 052
Locatie (X,Y): 101542, 408967
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



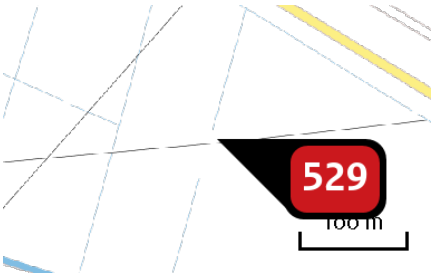

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 017
Locatie (X,Y): 112141, 411819
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



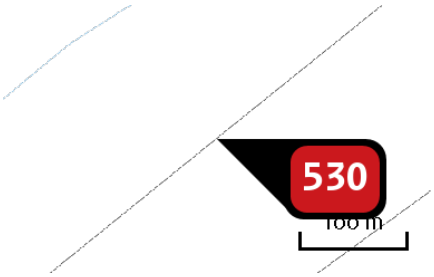

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 016
Locatie (X,Y): 112460, 411851
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



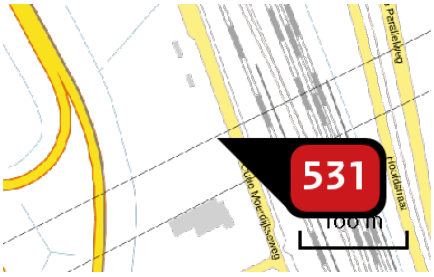

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 025
Locatie (X,Y): 109596, 411564
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



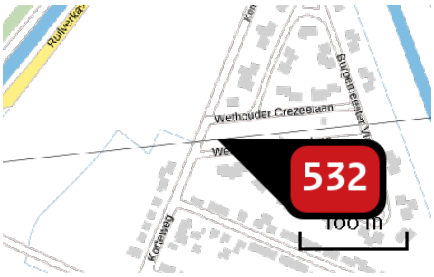

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 077 |
| Locatie (X,Y) | 95078, 404819 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



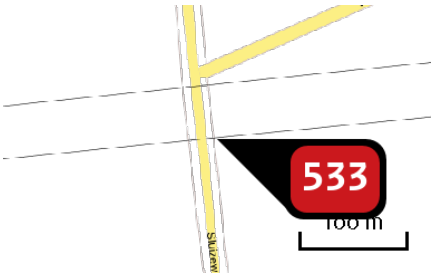

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 039B |
| Locatie (X,Y) | 105165, 410754 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



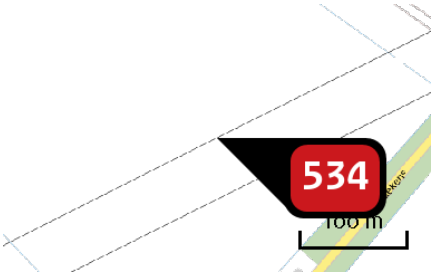

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 023 |
| Locatie (X,Y) | 110232, 411628 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



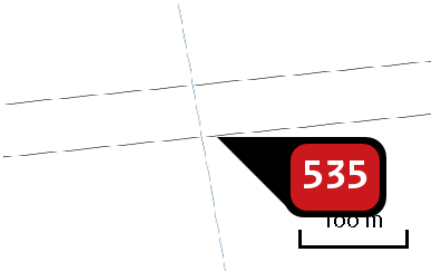

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 008
Locatie (X,Y): 114991, 412104
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



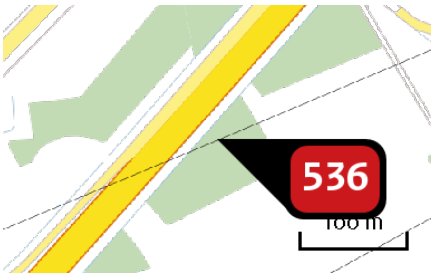

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 037
Locatie (X,Y): 105794, 411069
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



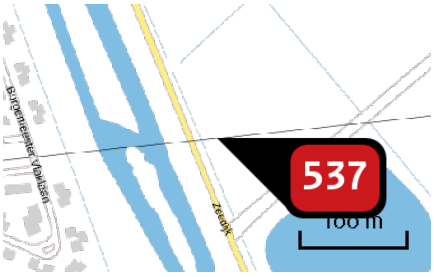

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 009
Locatie (X,Y): 114677, 412073
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



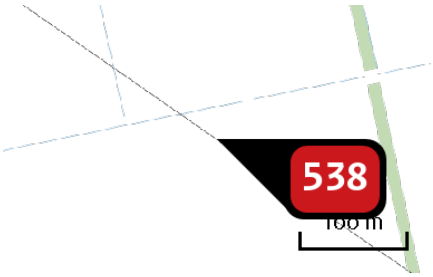

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 061 |
| Locatie (X,Y) | 98899, 407864 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



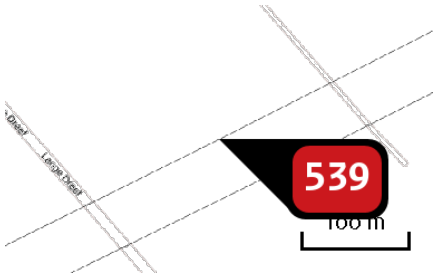

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 022 |
| Locatie (X,Y) | 110539, 411659 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



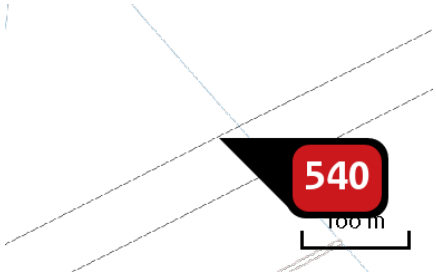

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 155 |
| Locatie (X,Y) | 127750, 403361 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



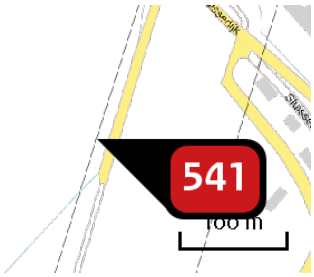

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150045 |
| Locatie (X,Y) | 103562, 409953 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



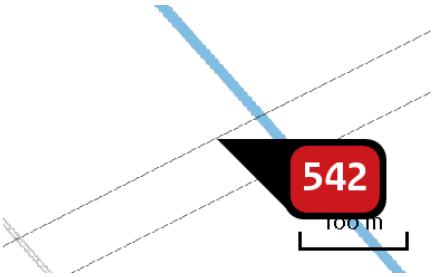

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150047 |
| Locatie (X,Y) | 102981, 409663 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



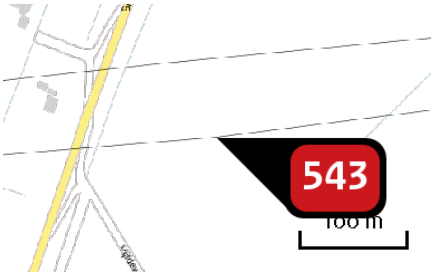

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150083 |
| Locatie (X,Y) | 93714, 403491 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



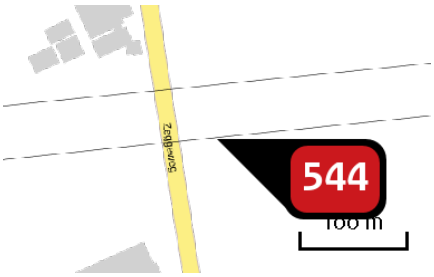

Naam: Amoveren mast ZBH-MDK150 044
Locatie (X,Y): 103853, 410099
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



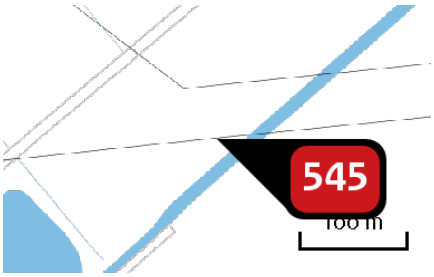

Naam: Amoveren mast GT-KRK380 026
Locatie (X,Y): 107419, 411273
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



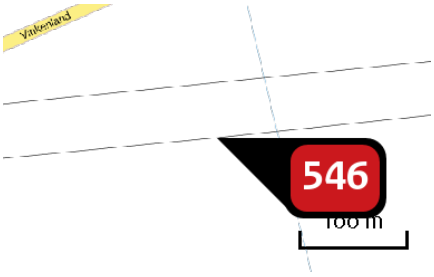

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 010
Locatie (X,Y): 114370, 412042
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



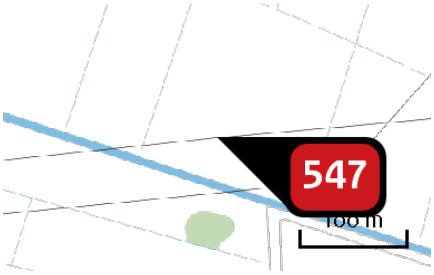

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 021
Locatie (X,Y): 110868, 411692
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



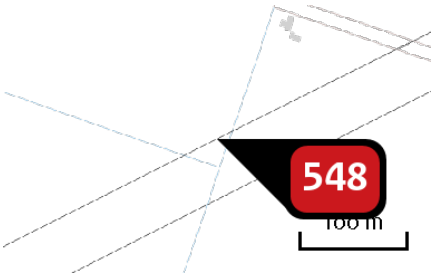

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 007
Locatie (X,Y): 115305, 412136
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



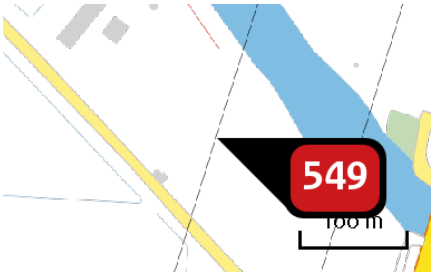

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 026
Locatie (X,Y): 109277, 411533
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



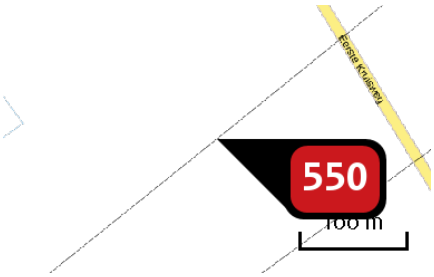

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150050 |
| Locatie (X,Y) | 102109, 409227 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



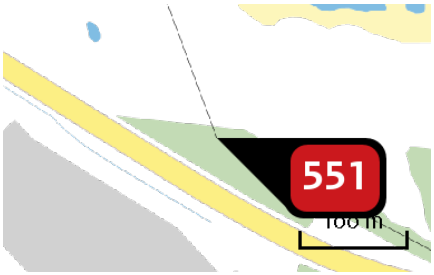

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150086 |
| Locatie (X,Y) | 93462, 402680 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150079 |
| Locatie (X,Y) | 94571, 404412 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



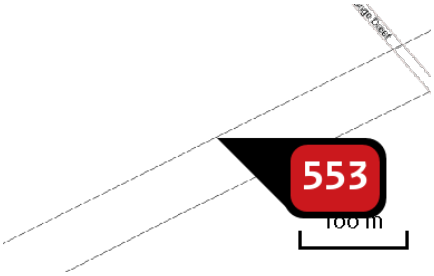

Naam: Amoveren mast OTD-TBW150 144A
Locatie (X,Y): 129492, 401515
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



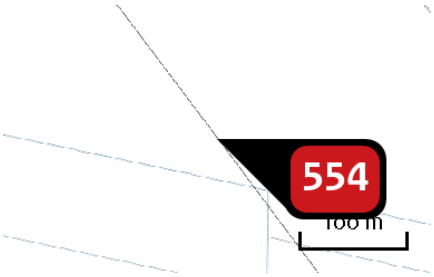

Naam: Amoveren mast OTD-TBW150 159
Locatie (X,Y): 126925, 403927
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



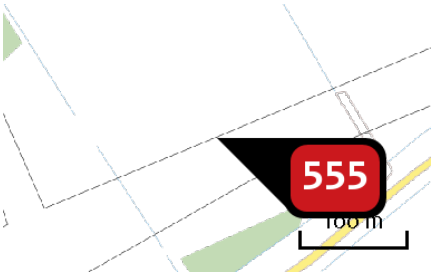

Naam: Amoveren mast ZBH-MDK150 046
Locatie (X,Y): 103272, 409808
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



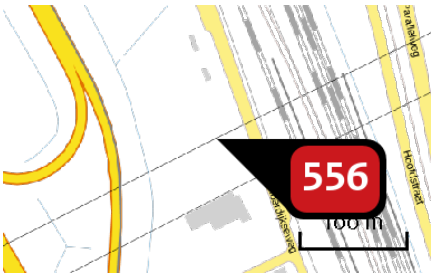

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150199 |
| Locatie (X,Y) | 119126, 409621 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



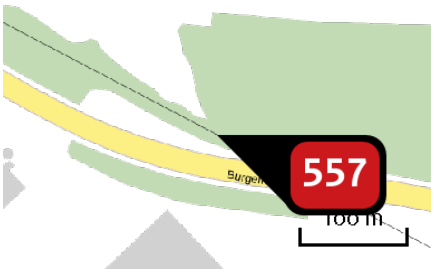

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150058 |
| Locatie (X,Y) | 99813, 408245 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



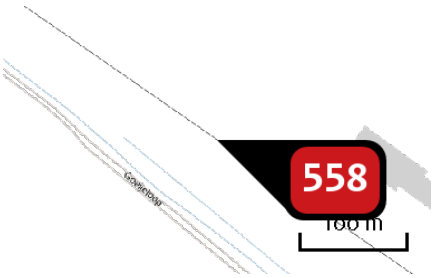

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150039A |
| Locatie (X,Y) | 105150, 410747 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



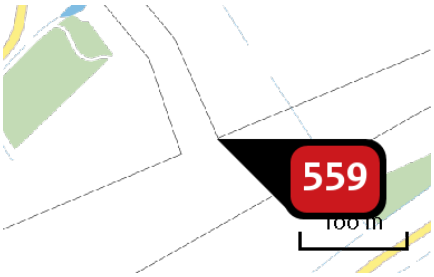

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 143A |
| Locatie (X,Y) | 129705, 401403 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



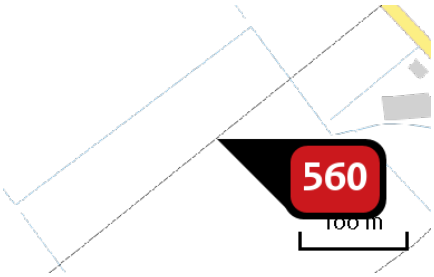

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 164 |
| Locatie (X,Y) | 125896, 404634 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



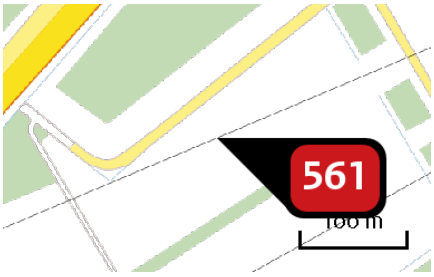

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 205 |
| Locatie (X,Y) | 99651, 408178 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



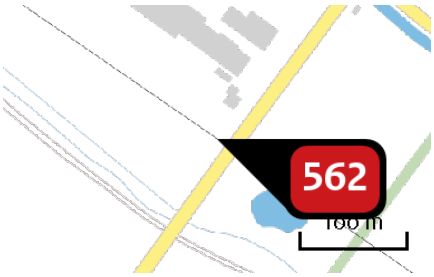

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 075 |
| Locatie (X,Y) | 95579, 405221 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



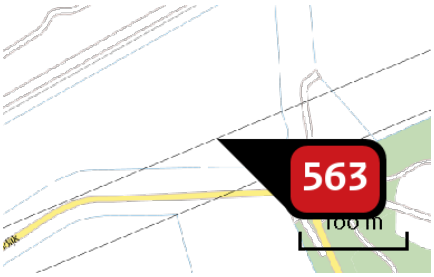

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 060 |
| Locatie (X,Y) | 99204, 407991 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 163 |
| Locatie (X,Y) | 126102, 404492 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



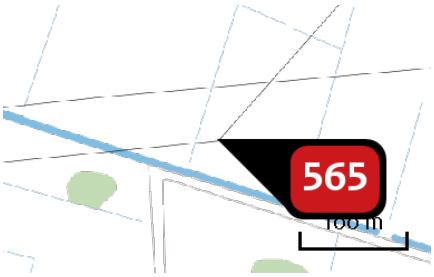

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 055 |
| Locatie (X,Y) | 100726, 408626 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



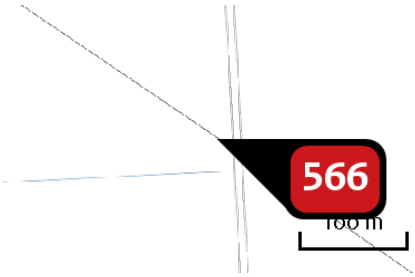

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 168 |
| Locatie (X,Y) | 125074, 405199 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



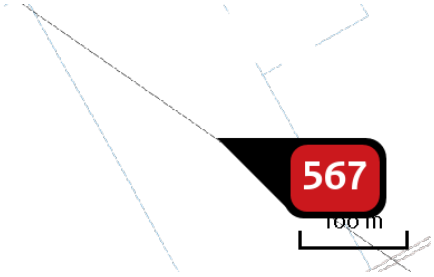

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 021 |
| Locatie (X,Y) | 109387, 411494 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



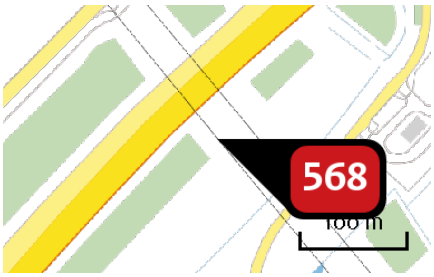

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 191 |
| Locatie (X,Y) | 120349, 408447 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



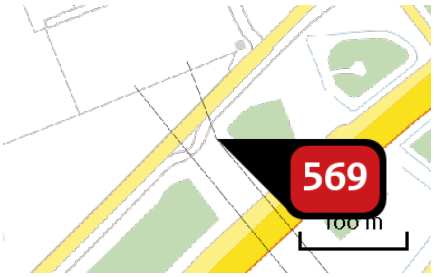

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 186 |
| Locatie (X,Y) | 121372, 407743 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



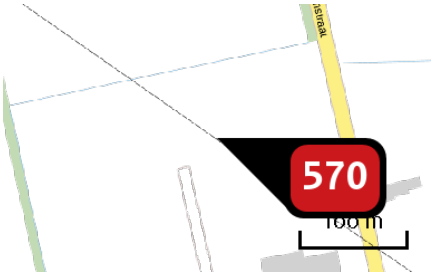

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 202 |
| Locatie (X,Y) | 99434, 408437 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



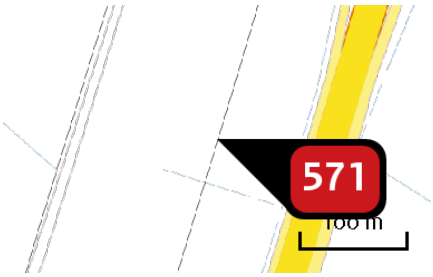

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast ZBH-MDK150 208 |
| Locatie (X,Y) | 99365, 408568 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



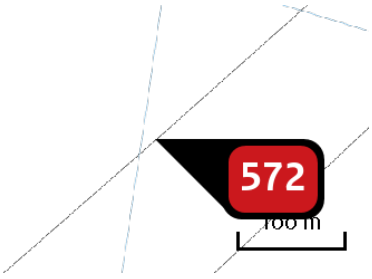

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 153 |
| Locatie (X,Y) | 128161, 403079 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



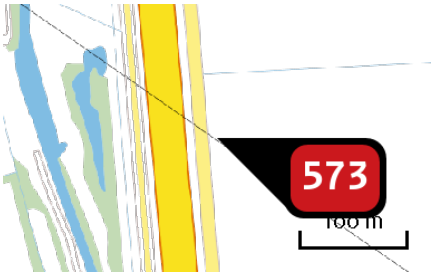

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 074 |
| Locatie (X,Y) | 93337, 401829 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



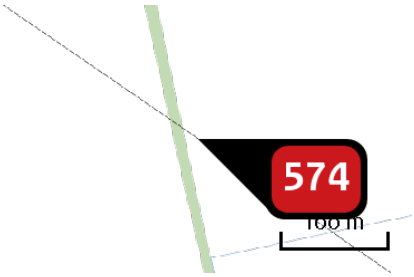

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 068 |
| Locatie (X,Y) | 97166, 406604 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



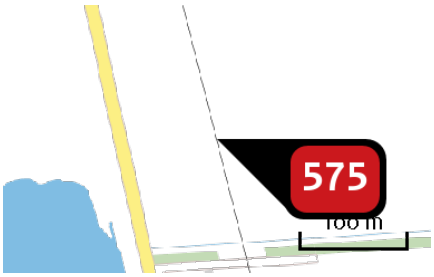

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 193 |
| Locatie (X,Y) | 119972, 408706 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 154 |
| Locatie (X,Y) | 127955, 403220 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



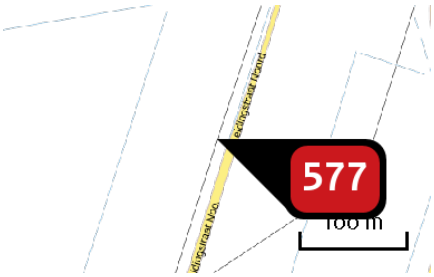

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 041 |
| Locatie (X,Y) | 127743, 405918 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



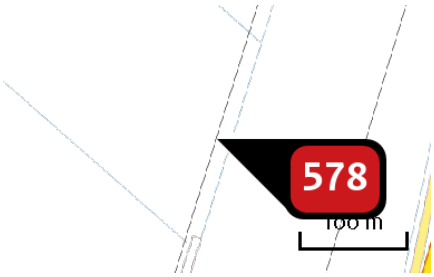

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-KRK380 071 |
| Locatie (X,Y) | 93645, 402837 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



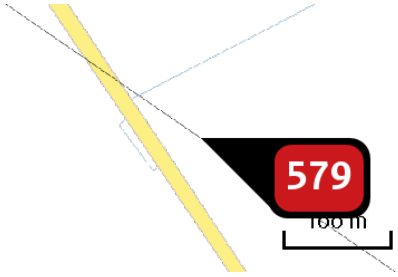

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 091 |
| Locatie (X,Y) | 92978, 401128 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



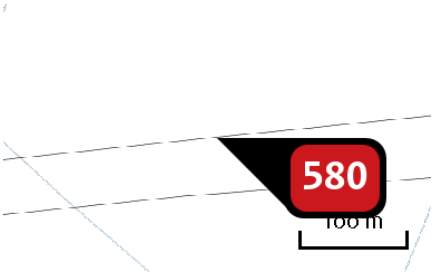

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 088 |
| Locatie (X,Y) | 93268, 402059 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



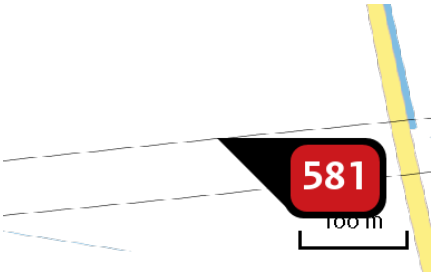

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-OTD150 183 |
| Locatie (X,Y) | 121983, 407322 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



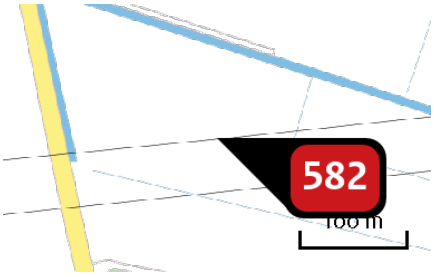

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 035 |
| Locatie (X,Y) | 106413, 411245 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



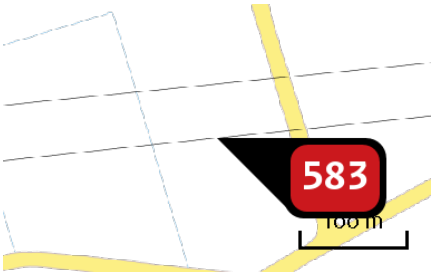

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 028
Locatie (X,Y): 108641, 411469
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



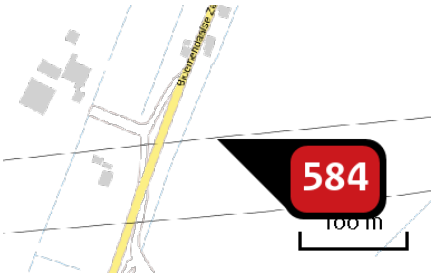

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 027
Locatie (X,Y): 108959, 411501
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



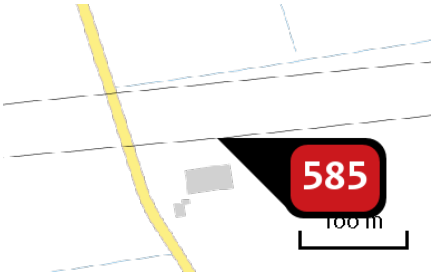

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 018
Locatie (X,Y): 111825, 411787
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



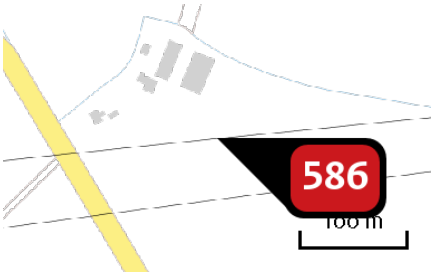

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 032
Locatie (X,Y): 107368, 411341
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



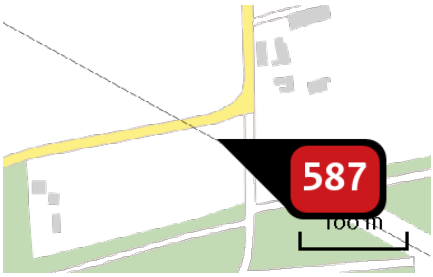

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 015
Locatie (X,Y): 112778, 411883
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



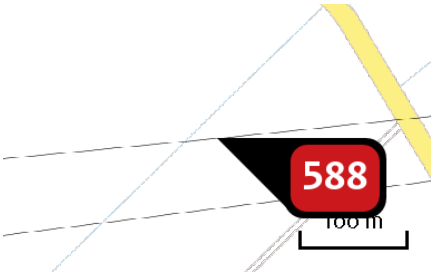

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 030
Locatie (X,Y): 108005, 411405
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



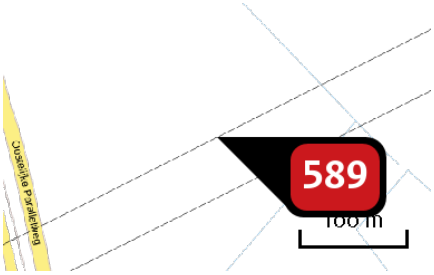

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 149 |
| Locatie (X,Y) | 129017, 402584 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



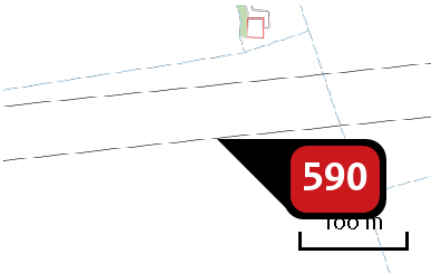

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 031 |
| Locatie (X,Y) | 107686, 411373 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



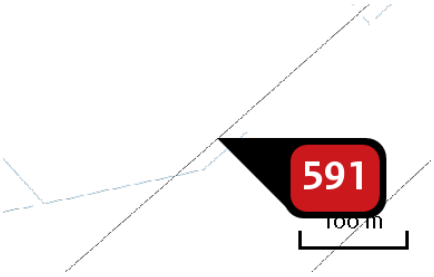

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 038 |
| Locatie (X,Y) | 105504, 410924 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



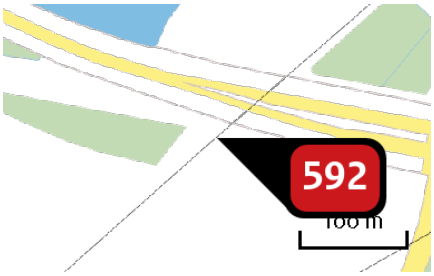

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 014 |
| Locatie (X,Y) | 113091, 411914 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



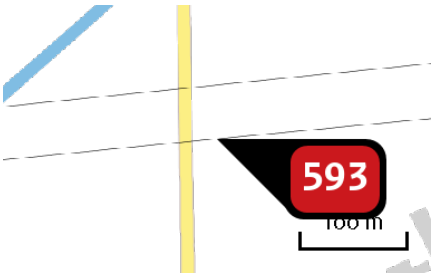

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 071 |
| Locatie (X,Y) | 96496, 406012 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



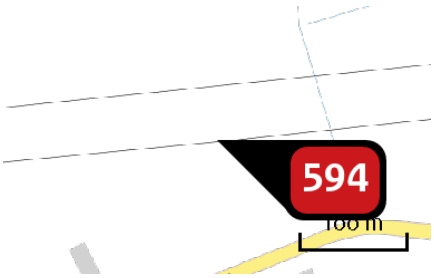

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 064 |
| Locatie (X,Y) | 98126, 407451 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



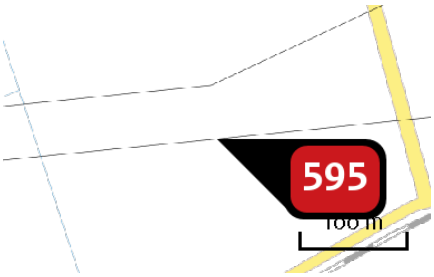

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 020
Locatie (X,Y): 111186, 411724
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



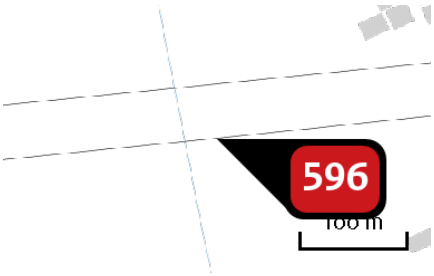

Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 019
Locatie (X,Y): 111504, 411755
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




Naam: Amoveren mast GT-ZBH150 005
Locatie (X,Y): 115942, 412200
NOx: 10,28 kg/j
NH3: < 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



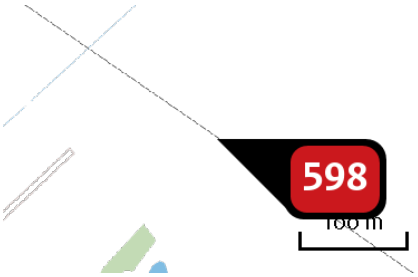

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 011 |
| Locatie (X,Y) | 114062, 412011 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



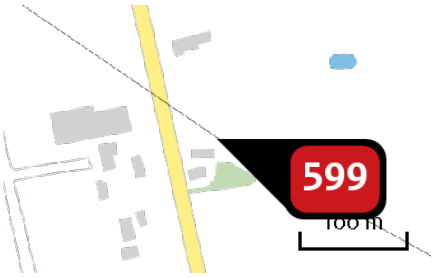

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 090 |
| Locatie (X,Y) | 93075, 401438 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



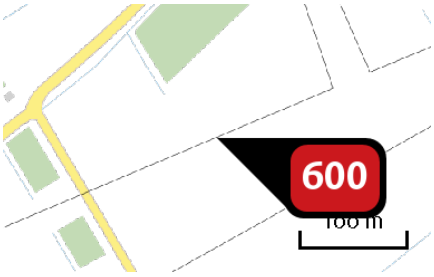

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 174 |
| Locatie (X,Y) | 123841, 406046 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



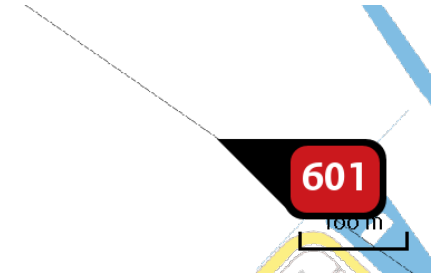

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 152 |
| Locatie (X,Y) | 128358, 402943 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



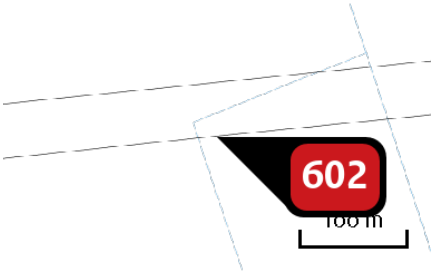

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast MDK-RSD150 059 |
| Locatie (X,Y) | 99508, 408118 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



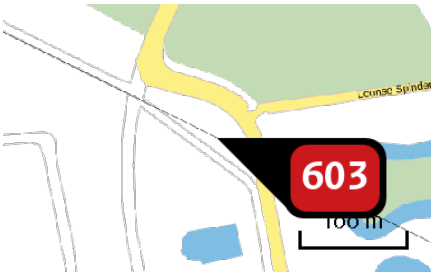

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast OTD-TBW150 173 |
| Locatie (X,Y) | 124046, 405905 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-ZBH150 006 |
| Locatie (X,Y) | 115617, 412167 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



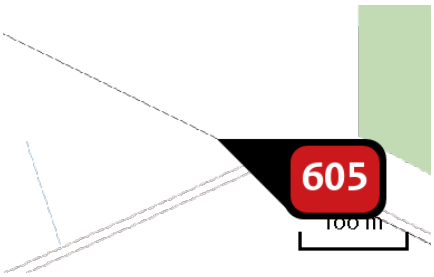

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 059 |
| Locatie (X,Y) | 132350, 402069 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |



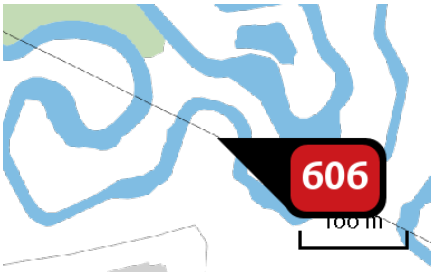

| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 061 |
| Locatie (X,Y) | 133043, 401729 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 058 |
| Locatie (X,Y) | 132017, 402233 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Amoveren mast GT-EHV380 060 |
| Locatie (X,Y) | 132688, 401903 |
| NOx | 10,28 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | Werktuigen | 4,0 | 4,0 | 0,0 | NOx | 10,28 kg/j |
| | | | | | NH3 | < 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|---|---|
| AERIUS | versie 2020_20201216_c759386971 |
| Database | versie 2020_20201216_c759386971 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

# BIJLAGE C VERHOUDING TOENAME EN DEPOSITIEWAARDEN

Verhouding tussen waarden van kleine toenames van stikstofdeposities en representatieve waarden van achtergronddeposities (in %).

| AGD | Toename depositie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,05 mol | 0,1 mol | 0,25 mol | 0,5 mol | 1 mol | 2 mol |
| **400** | 0,013% | 0,025% | 0,063% | 0,125% | 0,250% | 0,500% |
| **500** | 0,010% | 0,020% | 0,050% | 0,100% | 0,200% | 0,400% |
| **600** | 0,008% | 0,017% | 0,042% | 0,083% | 0,167% | 0,333% |
| **700** | 0,007% | 0,014% | 0,036% | 0,071% | 0,143% | 0,286% |
| **800** | 0,006% | 0,013% | 0,031% | 0,063% | 0,125% | 0,250% |
| **900** | 0,006% | 0,011% | 0,028% | 0,056% | 0,111% | 0,222% |
| **1.000** | 0,005% | 0,010% | 0,025% | 0,050% | 0,100% | 0,200% |
| **1.250** | 0,004% | 0,008% | 0,020% | 0,040% | 0,080% | 0,160% |
| **1.500** | 0,003% | 0,007% | 0,017% | 0,033% | 0,067% | 0,133% |
| **1.750** | 0,003% | 0,006% | 0,014% | 0,029% | 0,057% | 0,114% |
| **2.000** | 0,003% | 0,005% | 0,013% | 0,025% | 0,050% | 0,100% |
| **2.250** | 0,002% | 0,004% | 0,011% | 0,022% | 0,044% | 0,089% |
| **2.500** | 0,002% | 0,004% | 0,010% | 0,020% | 0,040% | 0,080% |
| **2.570** | 0,002% | 0,004% | 0,010% | 0,019% | 0,039% | 0,078% |
| **3.000** | 0,002% | 0,003% | 0,008% | 0,017% | 0,033% | 0,067% |
| **3.500** | 0,001% | 0,003% | 0,007% | 0,014% | 0,029% | 0,057% |
| **4.000** | 0,001% | 0,003% | 0,006% | 0,013% | 0,025% | 0,050% |

Verhouding tussen waarden van kleine toenames van stikstofdeposities en KDW's (in %) (KDW uit Van Dobben et al., 2012).

| KDW | Toename depositie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,05 mol | 0,1 mol | 0,25 mol | 0,5 mol | 1 mol | 2 mol |
| **429** | 0,012% | 0,023% | 0,058% | 0,117% | 0,233% | 0,47% |
| **500** | 0,010% | 0,020% | 0,050% | 0,100% | 0,200% | 0,40% |
| **571** | 0,009% | 0,018% | 0,044% | 0,088% | 0,175% | 0,35% |
| **714** | 0,007% | 0,014% | 0,035% | 0,070% | 0,140% | 0,28% |
| **786** | 0,006% | 0,013% | 0,032% | 0,064% | 0,127% | 0,25% |
| **857** | 0,006% | 0,012% | 0,029% | 0,058% | 0,117% | 0,23% |
| **1.000** | 0,005% | 0,010% | 0,025% | 0,050% | 0,100% | 0,20% |
| **1.071** | 0,005% | 0,009% | 0,023% | 0,047% | 0,093% | 0,19% |
| **1.143** | 0,004% | 0,009% | 0,022% | 0,044% | 0,087% | 0,17% |
| **1.214** | 0,004% | 0,008% | 0,021% | 0,041% | 0,082% | 0,16% |
| **1.286** | 0,004% | 0,008% | 0,019% | 0,039% | 0,078% | 0,16% |
| **1.429** | 0,003% | 0,007% | 0,017% | 0,035% | 0,070% | 0,14% |
| **1.500** | 0,003% | 0,007% | 0,017% | 0,033% | 0,067% | 0,13% |
| **1.571** | 0,003% | 0,006% | 0,016% | 0,032% | 0,064% | 0,13% |
| **1.643** | 0,003% | 0,006% | 0,015% | 0,030% | 0,061% | 0,12% |
| **1.786** | 0,003% | 0,006% | 0,014% | 0,028% | 0,056% | 0,11% |
| **1.857** | 0,003% | 0,005% | 0,013% | 0,027% | 0,054% | 0,11% |
| **2.000** | 0,003% | 0,005% | 0,013% | 0,025% | 0,050% | 0,10% |
| **2.071** | 0,002% | 0,005% | 0,012% | 0,024% | 0,048% | 0,10% |
| **2.143** | 0,002% | 0,005% | 0,012% | 0,023% | 0,047% | 0,09% |
| **2.214** | 0,002% | 0,005% | 0,011% | 0,023% | 0,045% | 0,09% |
| **2.286** | 0,002% | 0,004% | 0,011% | 0,022% | 0,044% | 0,09% |
| **2.429** | 0,002% | 0,004% | 0,010% | 0,021% | 0,041% | 0,08% |

# COLOFON

ECOLOGISCHE BEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE [DEEL B]
EU-204 PLANOLOGIE EN OMGEVING ZUID-WEST 380KV OOST

PROJECTNUMMER TENNET: 002.678.20
MERIDIANNUMMER: 002.678.00 0855153 (VKA 1.0.2)

KLANT
TenneT TSO

AUTEUR
Iris van Hamersveld

PROJECTNUMMER
C05062.000381.0100

ONZE REFERENTIE
D10023833:10

DATUM
10 februari 2021

STATUS
Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Arjen Goutbeek
Projectleider Natuur & Biodiversiteit

VRIJGEGEVEN DOOR

Simone Bos
Senior projectleider

**Arcadis Nederland B.V.**

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

**www.arcadis.com**