Griffie
Gemeente Rotterdam

Annotatie
Raadscommissie
Energietransitie, Duurzaamheid, Economie, Mobiliteit

Secretariaat: Griffie

Aan: Commissie EDEM
Betreft: Participatie Luchthavenbesluit (vergadering 14 juli 2021 / 30 juni 2021)

Van: Wilco de Bel
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl
Telefoon: 010-267 3513 / 06 820 999 18

Bezoekadres: Stadhuis
Coolsingel 40 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Ons kenmerk: 21bb8528
Datum: 10 juli 2021 / 25 juni 2021

1. Doel van de bespreking

De participatie Luchthavenbesluit staat op de agenda n.a.v. de collegebrief en voorstellen tot afdoening van verschillende moties. Agendering op verzoek van de heer Postma.

2. Voorgeschiedenis

Het inspreken op deze agendering heeft plaatsgevonden op woensdag 30 juni 2021.
Op 24 juni 2020 is in de commissie gesproken over de Rotterdamse zienswijze op de Luchtvaartnota. Op 23 januari 2019 heeft de commissie EDEM gesproken over de stand van zaken luchthavendossier en op 22 mei 2019 over de initiatiefnotitie van de heer Segers-Hoogendoorn over 'De vlucht vooruit', die heeft geleid tot de motie-Segers e.a. 'De vlucht vooruit' (19bb18836) in een 2-minutendebat op 9 juli 2019.
In de bijlage bij beantwoording vragen Zeegers e.a. vindt u de tijdlijn (vanaf 2013) inzake het proces voor het luchthavenbesluit RTHA.

3. Te bespreken stukken

- Collegebrief d.d. 30 april 2021 over participatietraject luchthavenbesluit RTHA (21bb4361)
- Afdoeningsvoorstel d.d. 30 april 2021 over motie-Postma e.a. over Neem bewoners serieus 20bb8802 (21bb2417)
- Afdoeningsvoorstel d.d. 30 april 2021 over motie-Postma e.a. over "Van groei verdienen naar overlast verminderen 20bb8801 (20bb8801)

Hierbij betrekken:

- Brief van bewonersvertegenwoordigers CRO d.d. 17 mei 2021 - over Reactie Bewonersvertegenwoordigers CRO op 21bb4361 College brief over participatiewet luchthavenbesluit RTHA (21bb6268)
- Inspreekbijdragen 30 juni 2021

4. Aandachtspunten

Tijdens de vorige raadsperiode is regelmatig gesproken over het te nemen luchthavenbesluit RTHA, inclusief verschillende opties, zoals het uitplaatsen van helikopterverkeer. Uitgangspunt was te komen tot een breed gedragen regionaal standpunt, waarvoor de heer J. Schrijnen was aangesteld. Kortweg bleek er draagvlak voor de het bestaan van de luchthaven, maar niet voor uitbreiding van geluidruimte (17bb1962). Ook adviseerde hij om in plaats van de terminologie 'zakenluchthaven' te spreken over 'vluchten naar zakelijke bestemmingen'.

In 2018 is de discussie over het Luchthavenbesluit door de minister gekoppeld aan de landelijke discussie over de Luchtvaartnota en de Luchtruimherziening.
In 2020 is de Luchtvaartnota vastgesteld en is het proces om te komen tot een Luchthavenbesluit weer opgestart.

Het college stelt de inzet voor, gericht op belangen van omwonenden, maar ook ruimte voor ontwikkeling en kansen voor minder overlast en betere relaties met de luchthaven en regio.

Momenteel worden opties uitgewerkt (discussiepunten en vraagstukken), waarin in de tweede helft van 2021 hierin keuzes moeten worden gemaakt. Begin 2022 wordt uiteindelijk besluitvorming gevraagd over het voorkeurscenario voor de regio.

De moties van Postma en anderen, waarvoor afdoening wordt voorgesteld, hebben betrekking op de participatie door belanghebbenden en de inzet voor het nieuwe Luchthavenbesluit, zoals verwoord in de collegebrief.

5. Financiële consequenties

n.v.t.

6. Overige relevantie informatie

- Beantwoording vragen d.d. 1 juli 2020 Zeegers e.a. over Luchthavenbesluit (incl. tijdlijn) (20bb7742)
- Afdoeningsvoorstel wethouder Bokhove toezegging 19bb16399 Initiatiefnotitie RTHA d.d. 19 februari 2020 (20bb1912)
- Afdoening d.d. 28 april 2020 motie Segers-Hoogendoorn over De Vlucht vooruit (20bb3010)
- Afdoening diverse moties luchthavenbesluit, onder meer met advies BRR inzake toekomst luchthaven (17bb7696, met bijlagen).
- Afdoeningsvoorstel d.d. 26 maart 2019 wethouder Bokhove over toezeggingen over RTHA (19bb12792, bijlage 19bb12794)
- Informatie over het Luchtvaartdossier: www.luchtvaartindetoekomst.nl
- Collegebrief d.d. 18 december 2018 met uitkomsten samenwerkingsagenda regiodoelen Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport BRR (18bb11168 met bijlagen 18bb10464, 18bb10465, 18bb10466, 18bb10467, 18bb10468, 18bb104679, 18bb10470)
- Website Rijksoverheid Ontwikkeling Luchtvaart
- Definitieve Luchtvaartnota 2020-2050
- Website provincie Zuid-Holland over Luchtvaart
- Website participatietraject RTHA Luchthavenbesluit
- CRO Rotterdam

7. Verdere procedure

Na bespreking wordt de commissie advies gevraagd over de afdoening van de moties . raadsbehandeling is niet voorzien. Eventuele moties kunnen (na het reces) in een 2-minutendebat aan de raad worden voorgelegd.