Toelichting verkeerstellingen Voorwillenseweg

Beste bewoners van de Voorwillenseweg,

Eerder heeft de gemeenteraad van Gouda namens u~~vanuit jullie~~ een petitie ontvangen omtrent de ontwikkelingen aan de Voorwillenseweg 63. Uw~~Jullie~~ zorgen hebben~~adden~~ onder meer te maken met het verkeer op de weg en de extra verkeersbewegingen die door dit plan veroorzaakt zouden gaan worden. Op verzoek van de gemeenteraad sturen wij u~~jullie~~ hierbij deze toelichting op de eerder uitgevoerde verkeerstellingen. Wij hopen hiermee uw~~jullie~~ vragen zoveel mogelijk te kunnen beantwoorden.

1. Hoe werkt een verkeerstelling:
   Om het aantal passerende auto's, fietsen en andere voertuigen te kunnen meten wordt gebruikt gemaakt van een tel-lus. Dit is een kabel die over het wegdek wordt gespannen. Elke keer dat hier een voertuig over heen rijdt wordt dit geregistreerd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen motorvoertuigen zoals auto's en fietsen, maar ook snelheid wordt gemeten.

2. Wanneer is er precies geteld op de Voorwillenseweg:
   Er is geteld in de periode van 7 november tot 5 december 2020. Daarbij is er op elke dag geteld behalve op 12, 13 en 14 november. Deze dagen zijn dan ook niet meegenomen in het berekenen van het gemiddelde.

3. Wat waren de uitkomsten van deze telling:
   Er is steeds per uur bijgehouden hoeveel voertuigen de tel-lus passeerden. Vervolgens worden p~~o~~er dag alle cijfers bij elkaar opgeteld. Dit noemen we het resultaat per etmaal. Dit is op elke dag van de telling gedaan behalve tijdens de drie data die eerder zijn benoemd. Per dag wordt er ook gekeken hoeveel voertuigen de tel-lus tijdens de spits passeerden. Deze cijfers ziet u per dag helemaal onderaan de tabel.

   Om een goed, eerlijk beeld te krijgen is er steeds per twee weken naar het gemiddelde aantal voertuigen per etmaal gekeken. Hiervoor zijn alle totale passages per etmaal bij elkaar opgeteld en gedeeld door het aantal dagen dat er daadwerkelijk geteld is.
   Voor de periode van 7 tot 21 november komen wij dan op een gemiddelde van 182 motorvoertuigen per etmaal. Voor de periode van 21 november tot 5 december is dat 205 motorvoertuigen per etmaal. Het aantal fietsers is hierbij dan niet meegenomen omdat het bij dit onderzoek vooral van belang was om de drukte van het aantal motorvoertuigen in beeld te krijgen.

| temp (0,1°C) | 126 | 136 | 167 | 159 | 131 | 134 | 128 | 146 | 153 | 121 | 126 | 148 | 114 | 93 | 101 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| neerslag (0,1uur) | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 17 | 2 | 12 | 51 | 8 | 22 | 6 | 23 | 0 | 10 |
| tel-interval | zat 7 | zon 8 | maan 9 | dins 10 | woen 11 | dond 12 | vrij 13 | zat 14 | zon 15 | maan 16 | dins 17 | woen 18 | dond 19 | vrij 20 | zat 21 |
| 01:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 04:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 07:00 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 |
| 08:00 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | 1 | 2 | 16 | 15 | 14 | 10 | 0 |
| 09:00 | 13 | 0 | 8 | 9 | 9 | 7 | | | 2 | 7 | 27 | 28 | 23 | 23 | 2 |
| 10:00 | 11 | 3 | 25 | 27 | 26 | 25 | | | 5 | 15 | 5 | 5 | 8 | 7 | 3 |
| 11:00 | 18 | 2 | 14 | 11 | 10 | 15 | | | 2 | 12 | 8 | 8 | 6 | 8 | 4 |
| 12:00 | 12 | 7 | 8 | 10 | 16 | 10 | | | 7 | 8 | 8 | 16 | 11 | 13 | 14 |
| 13:00 | 13 | 5 | 9 | 11 | 15 | | | | 5 | 13 | 7 | 22 | 5 | 14 | 11 |
| 14:00 | 9 | 6 | 13 | 13 | 18 | | | | 6 | 10 | 8 | 12 | 10 | 13 | 7 |
| 15:00 | 13 | 7 | 11 | 9 | 11 | | | 11 | 3 | 8 | 9 | 20 | 11 | 13 | |
| 16:00 | 8 | 10 | 20 | 23 | 23 | | | 8 | 2 | 17 | 20 | 25 | 16 | 21 | |
| 17:00 | 11 | 10 | 16 | 19 | 18 | | | 9 | 6 | 14 | 10 | 14 | 10 | 13 | |
| 18:00 | 11 | 12 | 25 | 15 | 18 | | | 15 | 8 | 15 | 14 | 16 | 15 | 19 | |
| 19:00 | 11 | 7 | 12 | 16 | 12 | | | 11 | 9 | 6 | 8 | 10 | 9 | 11 | |
| 20:00 | 3 | 2 | 9 | 8 | 8 | | | 3 | 2 | 4 | 7 | 6 | 6 | 8 | |
| 21:00 | 2 | 5 | 11 | 6 | 10 | | | 6 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 7 | |
| 22:00 | 3 | 1 | 5 | 6 | 5 | | | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | |
| 23:00 | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 | | | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | |
| 24:00 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 00-07 | 6 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 6 | 5 | 3 | 4 | 0 |
| 07-19 | 132 | 72 | 164 | 166 | 178 | 59 | 0 | 54 | 56 | 127 | 140 | 191 | 138 | 165 | 41 |
| 19-23 | 10 | 9 | 27 | 23 | 28 | 0 | 0 | 16 | 7 | 13 | 11 | 16 | 14 | 20 | 0 |
| etm | **150** | **87** | **198** | **192** | **210** | **60** | **0** | **72** | **72** | **142** | **157** | **212** | **155** | **190** | **41** |
| 07-09 | 15 | 3 | 11 | 12 | 11 | 9 | 0 | 0 | 3 | 9 | 43 | 43 | 37 | 33 | 2 |
| 16-18 | 22 | 22 | 41 | 34 | 36 | 0 | 0 | 24 | 14 | 29 | 24 | 30 | 25 | 32 | 0 |

| werkd. gem. | weekd. gem. | zaterd. gem. | zond. gem. |
|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 1 | 2 |
| 0 | 0 | 1 | 2 |
| 0 | 0 | 0 | 2 |
| 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 2 | 1 | 0 |
| 7 | 6 | 1 | 2 |
| 16 | 12 | 8 | 1 |
| 16 | 13 | 7 | 4 |
| 10 | 9 | 11 | 2 |
| 11 | 11 | 13 | 7 |
| 12 | 11 | 12 | 5 |
| 12 | 11 | 8 | 6 |
| 12 | 11 | 12 | 5 |
| 21 | 17 | 8 | 6 |
| 14 | 13 | 10 | 8 |
| 17 | 16 | 13 | 10 |
| 11 | 10 | 11 | 8 |
| 7 | 6 | 3 | 2 |
| 6 | 5 | 4 | 4 |
| 4 | 4 | 4 | 1 |
| 2 | 2 | 2 | 1 |
| 1 | 1 | 2 | 1 |
| 3 | 4 | 3 | 7 |
| 158 | 139 | 114 | 64 |
| 19 | 17 | 13 | 8 |
| **182** | **160** | **132** | **80** |
| 23 | 18 | 9 | 3 |
| 31 | 28 | 23 | 18 |

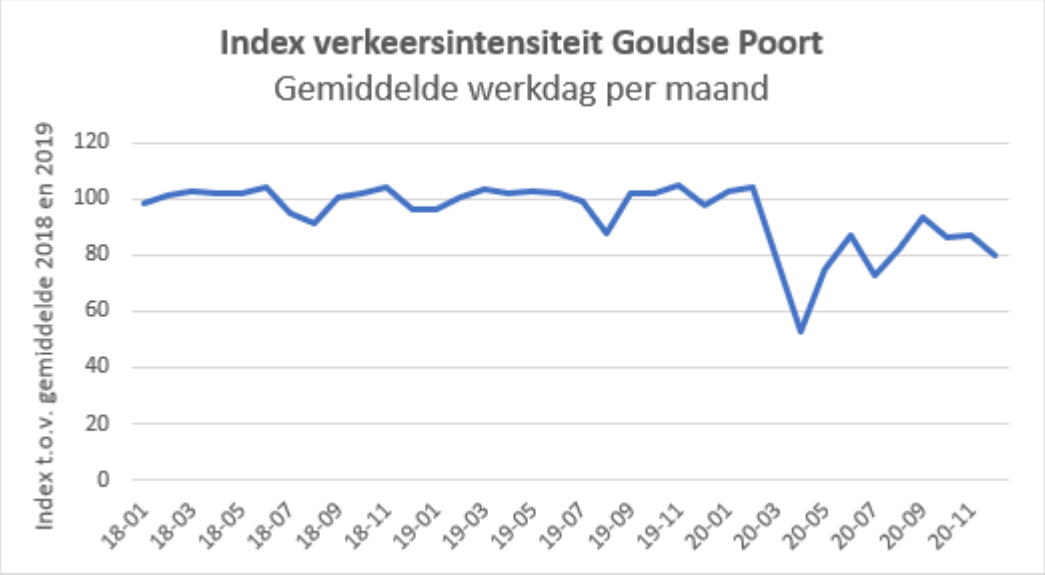
*Figuur 1: uitkomst 7 tot 21 november*

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| temp (0,1°C) | 101 | 116 | 100 | 100 | 91 | 98 | 77 | 66 | 38 | 89 | 101 | 66 | 63 | 74 | 56 |
| neerslag (0,1uur) | 10 | 38 | 0 | 0 | 0 | 70 | 29 | 0 | 0 | 67 | 36 | 3 | 101 | 22 | 0 |
| tel-interval | zat 21 | zon 22 | maan 23 | dins 24 | woen 25 | dond 26 | vrij 27 | zat 28 | zon 29 | maan 30 | dins 1 | woen 2 | dond 3 | vrij 4 | zat 5 |
| 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 02:00 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 03:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 06:00 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| 07:00 | 0 | 0 | 6 | 7 | 5 | 5 | 6 | 2 | 0 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 0 |
| 08:00 | 0 | 3 | 15 | 14 | 11 | 11 | 9 | 4 | 1 | 9 | 12 | 11 | 10 | 12 | 0 |
| 09:00 | 0 | 3 | 30 | 27 | 21 | 24 | 18 | 4 | 1 | 23 | 26 | 24 | 22 | 21 | 3 |
| 10:00 | 0 | 1 | 12 | 13 | 12 | 10 | 14 | 5 | 1 | 10 | 8 | 12 | 7 | 13 | 5 |
| 11:00 | 0 | 4 | 7 | 11 | 12 | 7 | 16 | 7 | 4 | 4 | 8 | 13 | 7 | 11 | 7 |
| 12:00 | 0 | 5 | 17 | 9 | 19 | 17 | 20 | 6 | 7 | 13 | 12 | 13 | 14 | 17 | 8 |
| 13:00 | 0 | 3 | 8 | 5 | 16 | 9 | 12 | 11 | 3 | 8 | 8 | 21 | 9 | 9 | 7 |
| 14:00 | 0 | 6 | 14 | 12 | 18 | 13 | 12 | 7 | 8 | 13 | 11 | 17 | 16 | 17 | 9 |
| 15:00 | 0 | 7 | 21 | 25 | 23 | 14 | 22 | 7 | 9 | 18 | 15 | 17 | 12 | 15 | 7 |
| 16:00 | 14 | 11 | 26 | 17 | 16 | 17 | 20 | 12 | 7 | 17 | 16 | 14 | 16 | 20 | 0 |
| 17:00 | 8 | 9 | 18 | 21 | 25 | 13 | 17 | 6 | 7 | 17 | 14 | 19 | 10 | 18 | 0 |
| 18:00 | 6 | 9 | 16 | 18 | 14 | 15 | 22 | 6 | 9 | 13 | 16 | 20 | 15 | 14 | 0 |
| 19:00 | 7 | 3 | 8 | 9 | 8 | 9 | 11 | 5 | 3 | 7 | 8 | 10 | 12 | 10 | 0 |
| 20:00 | 9 | 4 | 6 | 6 | 12 | 8 | 6 | 7 | 4 | 7 | 6 | 7 | 6 | 10 | 0 |
| 21:00 | 3 | 3 | 4 | 6 | 8 | 3 | 8 | 3 | 3 | 5 | 4 | 7 | 6 | 7 | 0 |
| 22:00 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 7 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 5 | 3 | 0 |
| 23:00 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 24:00 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| 00-07 | 0 | 7 | 10 | 11 | 12 | 8 | 10 | 8 | 7 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 | 4 |
| 07-19 | 35 | 64 | 192 | 181 | 195 | 159 | 193 | 80 | 60 | 152 | 154 | 191 | 150 | 177 | 46 |
| 19-23 | 15 | 12 | 17 | 15 | 27 | 15 | 26 | 13 | 10 | 16 | 19 | 20 | 17 | 23 | 0 |
| etm | 53 | 83 | 221 | 208 | 236 | 182 | 230 | 106 | 77 | 179 | 184 | 222 | 179 | 213 | 50 |
| 07-09 | 0 | 6 | 45 | 41 | 32 | 35 | 27 | 8 | 2 | 32 | 38 | 35 | 32 | 33 | 3 |
| 16-18 | 14 | 18 | 34 | 39 | 39 | 28 | 39 | 12 | 16 | 30 | 30 | 39 | 25 | 32 | 0 |

| werkd. gem. | weekd. gem. | zaterd. gem. | zond. gem. |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 2 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 2 |
| 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0 | 1 | 1 | 2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 2 | 1 | 1 |
| 6 | 4 | 1 | 0 |
| 11 | 9 | 2 | 2 |
| 24 | 18 | 4 | 2 |
| 11 | 9 | 5 | 1 |
| 10 | 8 | 7 | 4 |
| 15 | 13 | 7 | 6 |
| 11 | 9 | 9 | 3 |
| 14 | 12 | 8 | 7 |
| 18 | 15 | 7 | 8 |
| 18 | 16 | 13 | 9 |
| 17 | 14 | 7 | 8 |
| 16 | 14 | 6 | 9 |
| 9 | 8 | 6 | 3 |
| 7 | 7 | 8 | 4 |
| 6 | 5 | 3 | 3 |
| 4 | 3 | 1 | 2 |
| 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1 | 2 | 4 | 0 |
| 10 | 9 | 6 | 7 |
| 174 | 145 | 81 | 62 |
| 20 | 18 | 14 | 11 |
| 205 | 173 | 105 | 80 |
| 35 | 26 | 6 | 4 |
| 34 | 28 | 13 | 17 |

*Figuur 2: uitkomst 21 november tot 5 december*

4. Wat zegt deze uitkomst precies?
   De gemeente heeft de uitkomst van deze telling vergeleken met de uitslag van de laatste telling op de Voorwillenseweg. De vorige telling vond plaats in juni 2015. Ook tijdens deze telling werd een gemiddeld aantal motorvoertuigen van 200 per etmaal gemeten. Het aantal fietsers dat is gemeten is in 2020 wel lager ten opzichte van 2015. Dat kan te maken hebben met bijvoorbeeld het weer (juni versus november/december) .
   De tellingen zijn gedaan in coronatijd. Op basis van langdurige tellingen op een aantal plaatsen in Gouda is bekend wat het effect van de coronamaatregelen op de verkeersintensiteit is geweest. Hieronder is het verloop van de geïndexeerde verkeersintensiteiten op de Goudse Poort te zien.




Te zien is dat in november 2020 87% en in december 2020 80% van de verkeersbewegingen van voor het Corona tijdperk langs de Goudse Poort reed. Omgerekend naar de Voorwillenseweg zou dit betekenen dat er circa 15-25% bij de gemeten intensiteiten opgeteld zou kunnen worden. Dat is ongeveer 30-50 mvt/etmaal. Met andere woorden: zonder Corona zouden er volgens de laatste telling 210 tot 250 motorvoertuigen per etmaal over de Voorwillenseweg rijden.