



Aan de gemeenteraad

Op 23 juni 2025 stelde S. Soytekin (DENK) het college schriftelijke vragen over mogelijke militaire doorvoer naar Israël via de Rotterdamse haven. Gezien de aard van de vragen wordt geacht dat deze zijn gesteld aan de burgemeester.

Inleidend wordt gesteld:

"Naar aanleiding van signalen dat er woensdag 25 juni 2025 opnieuw een schip onderweg is naar de Rotterdamse haven, mogelijk met militaire lading bestemd voor Israël", en met inachtneming van de op 5 juni 2025 aangenomen motie "Onderzoek naar mensenrechtenschendingen via de Rotterdamse haven" stellen wij u de volgende schriftelijke vragen:"

Hieronder volgen de vragen en mijn beantwoording:

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van het schip dat momenteel onderweg is naar de Rotterdamse haven met een (vermoedelijke) militaire lading? Zo ja, welke informatie heeft het college over de herkomst, bestemming en aard van deze lading?

Antwoord:

Bij uitzondering heeft de Douane mij recent laten weten dat aan boord van het desbetreffende schip F35 onderdelen aanwezig waren. Het schip was onderweg vanuit Israël naar de Verenigde Staten. Voor nadere informatie verwijs ik naar de bijlage.

Echter, zoals in de brief van 5 juni 2025 (25bb004132) is toegelicht, heeft de gemeente geen rol bij de beoordeling van de inhoud van goederenvervoer via de Rotterdamse Haven. De Douane is het bevoegd gezag daarin. Ik als burgemeester of het college krijgen geen informatie vanuit schepen die de haven aandoen over de inhoud van hun lading. De havenmeester kan op basis van de VN-nummers zien of er gevaarlijke stoffen aan boord zijn. Gevaarlijke stoffen zijn bijvoorbeeld benzine of batterijen, maar ook explosieven of munitie.

Noch de gemeente noch de havenmeester kan toegang krijgen tot informatie over de precieze lading van het zeeschip.



Meer concreet betekent dit dat de aard van de lading bekend is bij de havenmeester maar de exacte vorm of nadere info hieromtrent niet, deze bevoegdheid behoort alleen de Douane toe.

Aan de havenmeester zijn vanuit diverse bevoegde gezagen mandaten verleend teneinde de zeescheepvaart vlot en veilig van en naar de ligplaats, en door de haven te laten varen. Enkele van deze bevoegdheden zijn vanuit mij gemandateerd naar de havenmeester. Deze mandaten zien toe op de nautische veiligheid en de veiligheid in en om de haven. Met geen van deze mandaten kan toegang worden verkregen tot nader inzicht in de lading(en).

Vraag 2:

Is er sprake van militaire goederen die verband houden met de toeleveringsketen van F-35 gevechtsvliegtuigen? Zo ja, welke stappen onderneemt het college in het licht van de aangenomen motie?

Antwoord:

Er is gebleken dat er dat aan boord van het desbetreffende schip F35 onderdelen aanwezig waren. Voor nadere informatie verwijs ik naar de bijlage.

Vraag 3

Is het college bereid om hier navraag naar te doen bij Havenbedrijf Rotterdam, Douane en/of andere relevante instanties? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zoals toegezegd aan uw raad hebben burgemeester Schouten en ikzelf als wethouder op 10 juni en 16 juli jl. gesproken met de Directeur Generaal van de Douane. N.a.v. deze contactmomenten is ons college door de Douane middels een brief nader geïnformeerd over de casus Maersk. Deze brief is als bijlage toegevoegd aan deze beantwoording.

Vraag 4:

Kunt u deze vragen voor woensdag 25 juni 2025 beantwoorden?

Antwoord:

Nee, helaas is het niet gelukt deze vragen binnen twee dagen te beantwoorden.

De burgemeester,

Robert Simons
Locoburgmeester

Bijlage :

- Brief Douane 'Nadere toelichting casus Maersk Izmir' (kenmerknr 2025-0000223319)