

Naam	Omschrijving	Medewerkers	Stand van zaken	Startdatum	Einddatum
M 2016-10, raadsbreed Apeldoorns Kanaal	20-8-2018 13:53:17: verzoekt het college van burgemeester en wethouders om: 1. alles in het werk te stellen om de Stuurgroep Veluwekroon en de Provincie ertoe te bewegen om bij het alternatief van een vrije doorvaarhoogte van 1.30 meter het resterende budget in te mogen zetten om de brug aan de flessenbergerweg bij deze uitvoering te betrekken en in te steken op een aanbesteding waarbij de aannemers gevraagd wordt in de oplossing mee te denken 'creatief aanbesteden' wat mogelijk onvoorziene mogelijkheden kan bieden die bijdragen aan de recreatieve ontwikkeling in en rondom het Apeldoorns kanaal; 1a. waarbij ook het beweegbaar maken van de bruggen als variant wordt meegenomen; 1b. waarbij het financiële risico bij de deelnemende partijen weggeorganiseerd wordt en dit vastgelegd wordt in de aanbestedingsvoorwaarden; 1c. t.a.v. de exploitatie de risico's tussen de partners te laten verdelen; 1. samen met andere stakeholders de recreatieve ontwikkeling op en rondom het Apeldoorns kanaal uit te bouwen; 2a. concreet te maken wat reuring betekent voor de betrokken partijen; 1. samen met andere actoren (provincie, omliggende gemeenten, ondernemers) een plan te ontwikkelen om recreatieve (vaar)concepten te ontwikkelen die bijdragen aan de recreatieve	Portefeuillehouder:Yasemin Cegerek	11-3-2021 11:15:08: Sloopwerkzaamheden zijn aangekondigd voor de aanpassing van de bruggen en zullen binnenkort uitgevoerd worden. Tijdens de op 8 maart gehouden commissievergadering heeft de portefeuillehouder informatie verstrekt over de geplande aanpak van de bruggen in het kader van het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal.	3-10-2016	31-12-2021
M 2017-13 PvdA en D66/GL motie vlieghoogtes Lelystad Airport	20-8-2018 13:43:33: Verzoekt het college: 1. alle mogelijkheden die tot hun beschikking staan aan te wenden om de huidige voorgedragen routevarianten f te wijzen vanwege de negatieve effecten van het liegverkeer van en naar Lelystad Airport op de leefbaarheid van woonkernen in gemeente Heerde en omringende woonkernen in de buurgemeenten, alsmede op de Veluwe; 2. om de samenwerking te blijven zoeken met andere gemeenten in Overijssel en Gelderland die que ligging in een soortgelijke situatie verkeren; 3. deze motie te delen met de gemeenteraden van de Provincies Overijssel en Gelderland die que ligging in een soortgelijke situatie verkeren; 4. deze motie te delen met Gedeputeerde Staten alsmede Provinciale Staten Gelderland; 5. te onderzoeken of en welke mate de milieueffect rapportage onvolledig is omdat over een grotere afstand op 1800 meter wordt gevlogen dan oorspronkelijk voorzien. En wanneer er sprake is van een onvolledigheid van het m.e.r., aansluiting te zoeken bij een mogelijk kort geding dat Vliegveld Teuge en haar aandeelhouders tegen de staat wil houden.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer;Portefeuillehouder:Jan Willem Wiggers	31-5-2021 14:57:05: Door middel van memo ARI 2020-37 is de raad geïnformeerd over de Kamerbrief van de Minister waarin het uitstel van de opening van Lelystad Airport is aangekondigd en waarin wordt ingegaan op de stikstofuitstoot van Lelystad Airport. Ook is informatie verstrekt over de actie rond de stuitingsbrieven. Punten 2,3, 4 en 5 zijn inmiddels afgerond. Er is op dit moment geen nadere informatie over de voortgang van de besluitvorming rond de Luchtvaartnota 2020-2050 en Lelystad Airport. De Luchtvaartnota 2020-2050 is door de regering vastgesteld. Deze moet nog behandeld worden in de Tweede Kamer. Er zijn zienswijzen ingediend met betrekking tot de Luchtruimherziening en de Aanvraag voor de Wet Natuurbescherming van de Wnb. De samenwerking op de Noord-Veluwe is inmiddels uitgebreid met de gemeenten Epe en Voorst. Het onderwerp is controversieel verklaard.	9-10-2017	31-12-2021

M 2019-03, CDA/PvdA/CU-SGP en D66/GL, opwekking duurzame energie	4-3-2019 13:59:53: Verzoekt het college: 1. naast het overleg m/b/t/ de Regionale energietransitie ook afstemming te blijven zoeken met omliggende gemeente/ketenpartners buiten de RES-regio; 2. in overleg te treden met de colleges van de buurgemeenten w.o. Epe en Hatterm en ketenpartners als het Waterschap en Rijkswaterstaat voor afstemming van de gezamenlijke opgave; 3. met een voorstel te komen hoe onze inwoners betrokken worden bij de invulling van deze grootschalige opgave; 4. de gemeenteraad periodiek over de voortgang te informeren.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer	9-3-2021 10:42:14: Lokale en regionale stakeholders worden bij de RES betrokken, die met de Clean Tech Regio wordt opgesteld. Inwoners kunnen op hoofdpijnen reageren en inbreng leveren. Met omliggende gemeenten worden de kansen en belemmeringen van energie-opwek rond de Veluwe en de IJsselvallei nader verkend en dit blijft ook gebeuren doordat de RES iedere 2 jaar wordt vernieuwd. De RES 1.0 wordt eind maart 2021 voltooid en vervolgens ter consultatie aan de samenleving voorgelegd. Rond de zomervakantie volgt het besluitvormingstraject bij de 7 gemeenten, de 2 waterschappen en de provincie Gelderland. Het college wil direct nadat de RES 1.0 opgeleverd wordt aan de slag met de uitwerking hiervan op gemeentelijk niveau door het opstellen van een lokaal toetsingskader en lokale inwonerparticipatie op basis van gebiedskenmerken. Vanaf april zal hiervoor het proces opgestart worden. De gemeenteraad wordt gevraagd in te stemmen met het procesvoorstel.	18-2-2019 11-10-2021
M 2020-07, raadsbreed, Draagvlak en minimaal 50% lokaal eigenaarschap - concept RES	5-11-2020 19:29:35: Verzoek het college om: 1. Draagvlak te creëren bi inwoners voor lokale kaders m.b.t. duurzame grootschalige duurzame energieopwekking 2. Te streven naar minstens 50% lokaal eigenaarschap bij projecten voor grootschalige duurzame energieopwekking, waaronder windmolens en zonneparken > 1 hectare. Zoveel mogelijk aansluiting probeert te vinden bij de duurzaamheidsinitiatieven in Heerde. 3. Inwoners uit te nodigen om te participeren bij het vormen van plannen in hun eigen buurt. Daar de energiecoöperatie actief in te betrekken en uit te nodigen hier een voortrekkersrol in te vervullen. 4. Te onderzoeken hoe een gemeentelijk energiefonds vormen gegeven kan worden waarbij de inkomsten van dit fonds beschikbaar worden gesteld voor energiebesparende maatregelen voor alle inwoners van de gemeente Heerde.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer	9-3-2021 10:44:11: In de RES worden de hoofdpijnen voor de regionale energieopgave vorm gegeven. Na vaststelling van de RES 1.0 zal het college met een voorstel komen voor een lokale visie, waarin vertaald wordt hoe de lokale invulling in Heerde hiervan gaat plaatsvinden en met welke randvoorwaarden. Het betrekken van inwoners, bedrijven en lokale stakeholders bij deze visie vormt daarbij een essentieel onderdeel. Maar ook onder welke voorwaarden participatie bij projecten kan plaatsvinden en op welke manier revenue van energieprojecten ingezet kunnen worden in de samenleving. Het college gaat met deze motie aan de slag als het RES-proces van de RES 1.0 is doorlopen.	5-10-2020 31-12-2021

M 2020-08, PvdA CDA CU-SGP VVD, RES energievormen	5-11-2020 19:37:49: Draagt het college om: 1. Binnen ede cleantechregio ook te onderzoeken of kleine windmolens rendabel gemaakt kunnen worden en richting het Rijk ook een lobby te starten voor een aanpassing van de SDE subsidie voor kleine windmolens; 2. Natura 2000 locaties niet op voorhand al uitsluiten als zoekgebied voor windmolens en samen met de provincie te onderzoeken hoe we het Natura 2000 beleid in de toekomst kunnen aanpassen zodat plaatsing van windmolens toch een optie is'; 3. Voor de capaciteit op basis van zonne-energie uit te gaan van eerst het meer benutten van bestaande daken voor zonnepanelen. Ook roepen we op om een beleid te ontwikkelen binnen welke landschapszones we zonne-energie willen toestaan en onder welke voorwaarden om de zonneparken zo goed mogelijk in te passen. 4. Opties open te houden voor toekomstige, alternatieve, duurzame energiebronnen (anders dan zonneparken en windturbines), die in de planperiode tot 2050 kunnen bijdragen aan de zonneparken en windturbines), die in de planperiode tot 2050 kunnen bijdragen aan de energiebehoefte en hiermee innovatie een impuls geven; 5. In te blijven zetten op het creëren van draagvlak, vooral ook bij inwoners die nog niet betrokken zijn bij dit thema.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer	9-3-2021 10:42:20: De uitwerking van deze motie komt deels in de RES naar voren en deels in de vertaling van de RES in ons eigen gemeentelijk beleid (gewenste hoogte windmolens, beschouwing Natura2000, participatiemogelijkheden en aanpak zon-op-dak). De RES wordt iedere 2 jaar herzien, waardoor ook ruimte blijft bestaan voor nieuwe energiesystemen. Inwoners worden op hoofdlijnen betrokken in de RES en op inhoud en gebiedsmogelijkheden betrokken in onze lokale visievorming.	5-10-2020	31-12-2021
M 2020-10, CDA, F50	21-4-2021 16:19:17: verzoekt het college van burgemeester en wethouders om: 1. in overleg te gaan met de gemeente Epe en de provincie Gelderland en te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de F50 fiets snelweg vanaf Epe via Heerde naar Hattem en verder aan te leggen. 2. De raad hierover in het eerste kwartaal 2021 nader te informeren	Portefeuillehouder:Yasemin Cegerek	26-5-2021 11:46:52: Er is zowel bestuurlijk als ambtelijk een lobby gehouden binnen de Cleantech Regio en Regio Zwolle om deze fietsroute op de corridor Epe-Zwolle te onderzoeken. De samenwerkende overheden willen de fietsroute nader verkennen met een routekeuze en onderbouwing. Dat heeft uiteindelijk geresulteerd in een ambtelijke werkgroep met een projectleider vanuit de Cleantech Regio. Er is een uitvraag heeft opgesteld voor een verkenning. De middelen voor de verkenning zijn door de verschillende partijen beschikbaar gesteld. In een ARI van 4 mei 2021 is het e.e.a. nader toegelicht.	9-11-2020	13-9-2021
M 2021-01, raadsbreed, Lelystad Airport	21-4-2021 16:26:11: verzoekt het college van burgemeester en wethouders om: 1. Invulling te geven aan een dergelijk onafhankelijk onderzoek en in beeld te brengen wat de gevolgen zijn voor onze gemeente en inwoners als vliegveld Lelystad voor groot handelsverkeer wordt geopend. 2. De kosten van dit onderzoek inclusief een eventueel juridisch traject in te schatten en de kosten hiervan mee te nemen in de voorjaarsnota. 3. Dit onderzoek (indien mogelijk) een eventueel een juridische procedure zo veel mogelijk in regionaal verband op te pakken. 4. Het onafhankelijk onderzoek/de second opinion over de passende beoordeling als doelstelling mee te geven het onderzoeken van de gevolgen voor onze inwoners voor het woon en leefklimaat geluidsoverlast, stikstof berekeningen, biodiversiteit, natuur, recreatie en "stilte" beleving van de Veluwe , trekvogelroutes , woningbouw en landbouw.	Portefeuillehouder:Wolbert Meijer;Portefeuillehouder:Jan Willem Wiggers	31-5-2021 14:45:49: Met de gemeenten Elburg, Oldebroek, Hattem, Epe en Voorst is over de inhoud van deze motie gesproken . In een aantal van de andere gemeenten is een motie met min of meer dezelfde strekking aangenomen. We hebben gezamenlijk een zienswijze op de Aanvraag Wnb voor Lelystad Airport ingediend. Daarnaast wordt bezien welke gegevens er al aanwezig zijn en wat er al aan relevante onderzoeken loopt. Het voornemen is om dit samen te brengen en te bezien wat er nog ontbreekt. Ook vinden wij het opportuun om eerst de uitkomst van de zienswijzenprocedure af te wachten. Daarnaast is de bestuurlijke discussie over dit onderwerp in de Tweede Kamer ook nog niet afgerond. Op bestuurlijk en ambtelijk niveau wordt de samenwerking voortgezet.	22-3-2021	4-10-2021