

Fractie	Vraag	Pagina	Onderwerp - vraag	Reactie	Team / Pfh.
OPD	1	17	De Consignatiedienst heeft in 2023 361 meldingen varend ontgassen gerapporteerd. Hoeveel keer is aangifte gedaan en hoe is de vervolging verlopen (w.o. aantallen boetes en rechtszaken)?	Varend ontgassen Binnenvaartschepen met een vloeibare restlading ontgassen hun tanks. Als een lading is gelost, blijft er wat restlading achter. Schepen ontgassen dit restant in de tanks in de buitenlucht door het te ventileren met ventilatoren als de volgende lading niet verenigbaar is met de oude lading. De OD NZKG monitort een eNose netwerk, namens de provincie Noord-Holland en de Port of Amsterdam, die zijn geplaatst langs de vaarwegen tussen IJmuiden en Weesp. In 2023 heeft de Degassing Vessel Detective tool (kortweg: ontgassingstool) van Comon Invent BV 361 meldingen geregistreerd. Het betreft dus meldingen van mogelijk varende ontgassende schepen die door het eNose netwerk zijn gedetecteerd. Alle meldingen worden door de inspecteurs van de Consignatiedienst nader onderzocht. Van de 361 eNose meldingen heeft de Consignatiedienst, na onderzoek, 59 meldingen van varend ontgassen aan de Inspectie leefomgeving en Transport (ILT) en politie Landelijke Eenheid (LE) doorgegeven. De ILT heeft de 59 meldingen opgepakt en vervolgens 13 tankschepen daadwerkelijk gecontroleerd. Dit heeft geresulteerd in: • 6 waarschuwingsbrieven i.v.m. overtredingen op ADN, niet in de nabijheid dichtbevolkt/bruggen ontgassen; • 3 meldingen/tankschepen qua ontgassen in orde/geen overtredingen;	

			• 3 meldingen waarbij proces-verbaal is opgemaakt tegen 6 verdachten (natuurlijke en rechtspersonen) en • 1 bestuursrechtelijk gesprek met de onderneming (+waarschuwingsbrief). Uitspraak meervoudige kamer inzake handhaving op varend ontgassen In het voorjaar van 2022 heeft de OD NZKG via het eNose netwerk een aantal ontgassing van schepen gedetecteerd. Deze bevindingen zijn doorgegeven aan ILT, die verder onderzoek heeft gedaan en uiteindelijk tot strafrechtelijke handhaving is overgegaan. Naar aanleiding hiervan zijn vier schippers door het openbaar ministerie beboet. Aan de schippers is ten laste gelegd dat ze in strijd met het ADN (Europese regelgeving vervoer gevaarlijke stoffen over binnenwateren) en de Wet Vervoer gevaarlijke stoffen hun ladingtanks in de nabijheid van bruggen en of dichtbevolkte gebieden varend zouden hebben ontgast. De schippers hebben beroep aangetekend. Hun zaak is medio december 2023 behandeld door de Rechtbank (meervoudige kamer) in Amsterdam. Op 18 januari 2024 heeft de rechter uitspraak gedaan. De uitspraak is van belang voor de Omgevingsdienst en ILT omdat het gebruik van de eNoses een belangrijke rol speelt bij het opsporen en bewijzen van varend ontgassen. De eNoses zijn door de rechtbank niet geaccepteerd als enkele bewijslast om aan te tonen waar een schip precies heeft ontgast. De ILT en het openbaar ministerie zijn van mening dat de eNoses wel degelijk met zeer grote zekerheid de locatie van een ontgassend schip kunnen aantonen. Het OM gaat daarom tegen de uitspraak in hoger beroep.	
--	--	--	---	--

			Tevens werd de privacy rondom het gebruik van de eNoses aangetekend als bezwaar, maar de rechtbank heeft geoordeeld dat de eNoses data in overeenstemming is met privacy regels en bevoegdheden zijn gebruikt. Jaarverslag eNoses (en varend ontgassen) Elk jaar maakt de OD NZKG een jaarverslag van de eNose alarmeringen. Meldingen te relateren aan varend ontgassen maken hier onderdeel vanuit. Het jaarverslag van 2023 wordt over ca. 8 weken verwacht en wordt gepubliceerd op de website van de OD NZKG. Voor eventuele extra technische informatie zie alvast het jaarverslag van 2022 (7.608 eNose alarmeringen in 2022 - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (odnzk.nl)).	
--	--	--	---	--

Technische vraag Agendapunt 5 Jaarstukken OD NZKG Bijlage 6 IR 13 juni 2024