



Aan de gemeenteraad

Op 26 februari 2024 stelde M.Y. Morkoç (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over zero-emissie zones.

Inleidend wordt gesteld:

"Rotterdam heeft al jarenlang de slechtste luchtkwaliteit van de stad. Mede hierdoor ligt de levensverwachting zo'n 1,5 jaar lager dan gemiddeld in Nederland. Daarnaast is onze gemeente goed voor 21% van de Nederlandse uitstoot van broeikasgassen.

Na het afschaffen van de milieuzones voor alle verkeer, kent Rotterdam nu twee milieuzones voor vrachtauto's: één in het stedelijk gebied en één op de Maasvlakte. In deze zones mogen vrachtauto's met een emissieklasse van 5 of lager niet rijden. Tussen 2025 en 2030 verandert de milieuzone in het stadsgedeelte van Rotterdam in een zero-emissiezone, waarbinnen logistieke voertuigen geen uitstoot meer mogen veroorzaken. Het college kiest ervoor om de milieuzone op de Maasvlakte te laten zoals die is sinds het besluit van 28 september 2021. De regels in de zones zijn ingevoerd om de uitstoot van broeikasgassen tegen te gaan en de luchtkwaliteit te verbeteren. Uit recent onderzoek van DCMR blijkt dat een zero-emissiezone een positief effect kan hebben op het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen en de luchtkwaliteit kan verbeteren. Het college heeft ervoor gekozen slechts één milieuzone, het stadsgedeelte, tot een volledig emissievrije zone te maken. GroenLinks Rotterdam zou willen zien dat op termijn ook verkeer op de Maasvlakte uitstootvrij wordt."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

1. Onderschrijft het college dat een zero-emissiezone leidt tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen en op die manier bijdraagt aan de ambitie van Rotterdam en de Haven om klimaatneutraal te worden?



Antwoord:

Het college ziet een zero-emissie zone als één van de mogelijke maatregelen tot vermindering van uitstoot. Echter moet afgewogen worden of dit het meest geschikte middel is voor de verduurzaming van het vrachtverkeer in het havengebied, ook afgezet tegen de bevoegdheid die de gemeente heeft. Veel haven gerelateerd verkeer is internationaal, waardoor de invoering van een zero-emissie zone ook andere, nog (deels) onbekende uitdagingen met zich meebrengt.

Vraag 2:

Onderschrijft het college dat het daarmee bijdraagt aan een verbetering van de luchtkwaliteit in de stad en daarmee de gezondheid van onze inwoners?

Antwoord:

Verschoning van het vrachtverkeer draagt in algehele zin bij aan de luchtkwaliteit en volksgezondheid. Een zero-emissiezone voor vrachtverkeer in de havens draagt echter minder bij aan schonere lucht in het stedelijk gebied dan de zero-emissiezone voor vrachtverkeer in de stad. Dit heeft te maken met de afstand van de haven tot het stedelijk gebied.

Vraag 3:

Is het college het met GroenLinks eens dat het aanwijzen van de Maasvlakte als een zero-emissiezone een positief effect zal hebben ten aanzien van de uitstoot van broeikasgassen en de luchtkwaliteit? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 1 en 2 is de invoering van een zero-emissiezone één van de maatregelen om uitstoot te verminderen en draagt dit bij aan de luchtkwaliteit.

Voorts wordt door de raadsleden gesteld:

"In het coalitieakkoord 'Één Stad' is opgenomen dat Rotterdam een bijdrage wil leveren aan een klimaatneutrale haven. Hiervoor is onder andere nodig dat logistieke vervoermiddelen geen broeikasgassen uitstoten. Tevens is de ambitie van het Havenbedrijf om voorop te lopen op het gebied van duurzaamheid. Een zero-emissiezone kan de bedrijven in de haven duidelijkheid bieden over de toekomst en innovatie op het gebied van emissievrije logistiek stimuleren."

Vraag 4:

Is het college het met GroenLinks eens dat een zero-emissiezone op de Maasvlakte in lijn is met de duurzaamheidsambities van de Rotterdamse haven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Niet noodzakelijkerwijs, het is mogelijk dat de duurzaamheidsambities even effectief worden gerealiseerd zonder een zero-emissiezone. Denk aan de optimalisatie van de logistieke keten, laadplein voor elektrische vrachtwagens en vervoer via het spoor.

Vraag 5:

Is het college van mening dat het inzetten voor een zero-emissiezone op de Maasvlakte bedrijven kan stimuleren om de onvermijdelijke transitie naar schone vervoersmiddelen in te zetten? Zo nee, waarom niet?



Antwoord:

Het college verwacht dat vooral vanuit de businesscase voor vrachtwagens transitie naar schone vrachtwagens plaats zal vinden, ook i.v.m. de EU-regelgeving m.b.t. reduceren van de uitstoot. Wij richten ons er met het Havenbedrijf op om deze transitie zo goed mogelijk te faciliteren en ondersteunen o.a. met (snel)laadinfrastructuur.

Vraag 6:

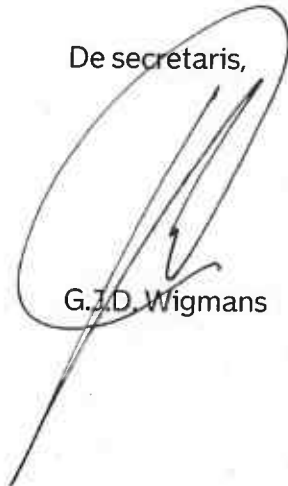
Is het college bereid om de mogelijkheid van een zero-emissiezone op de Maasvlakte te onderzoeken en de resultaten van dit onderzoek aan de raad terug te koppelen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Op dit moment acht het college een zero-emissiezone niet het meest geschikte middel voor de verduurzaming van vrachtverkeer van en naar de Rotterdamse haven. Wij zullen daarom niet de haalbaarheid van zo'n zone onderzoeken.

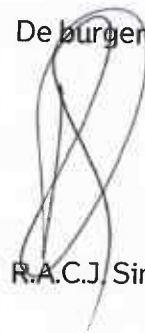
Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



G.J.D. Wigmans

De burgemeester,



R.A.C.J. Simons, L.b.