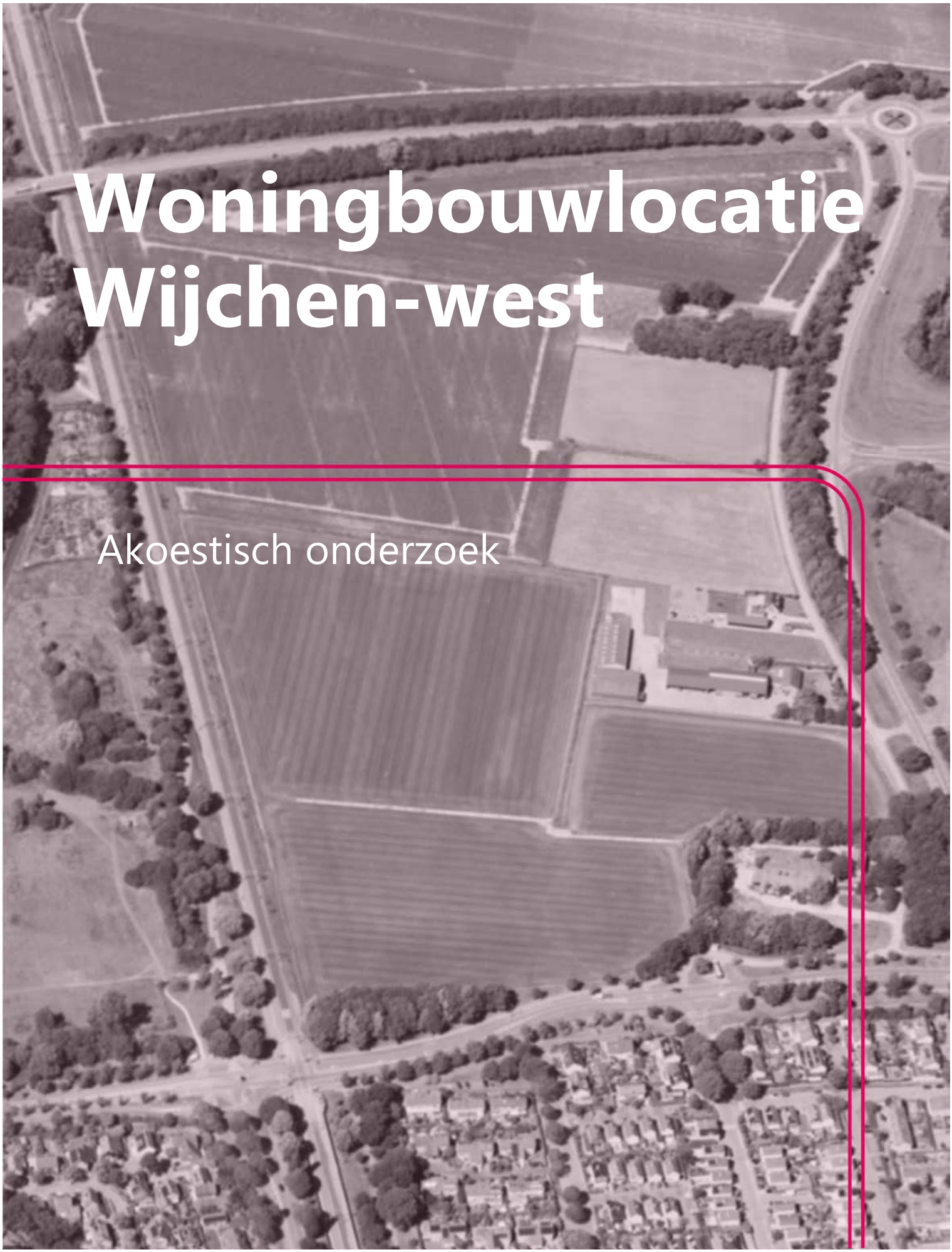


Woningbouwlocatie Wijchen-west

Akoestisch onderzoek

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Wijchen
Titel rapport	Woningbouwlocatie Wijchen-west
Kenmerk	018765.20250318.R1.02
Datum publicatie	1 april 2025
Projectleider Goudappel	Jacob Keizer
Projectteam Goudappel	Jacob Keizer, Christiaan Nab
Projectteam opdrachtgever	Bert Tolkamp, Leen van der Veen
Status	Concept

© Copyright Goudappel BV 1-4-25

Inhoudsopgave

1. Inleiding **5**

2. Wettelijk kader **6**

2.1 Railverkeersgeluid 6

2.2 Wegverkeersgeluid 7

2.3 Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden 9

2.4 Maximale binnenwaarde 9

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid 10

3. Uitgangspunten **12**

3.1 Rekenmethode 12

3.2 Verkeersgegevens 12

3.3 Omgevingskenmerken 13

4. Resultaten railverkeersgeluid **18**

5. Resultaten wegverkeersgeluid **21**

5.1 Nieuwe woningen langs bestaande wegen 21

5.2 De aanleg van nieuwe planinterne wegen (30 km/h) 32

5.3 De aanpassing van bestaande wegen 34

5.4 Indirecte planeffecten 36

6. Geluidsreducerende maatregelen **39**

6.1 Geconstateerde aandachtspunten 39

6.2 Maatregelen railverkeersgeluid 40

6.3 Maatregelen wegverkeersgeluid 42

6.4 Gevolgen geluidssituatie 53

6.5 Gemeentelijk geluidsbeleid 64

7. Resumé **68**

Bijlagen

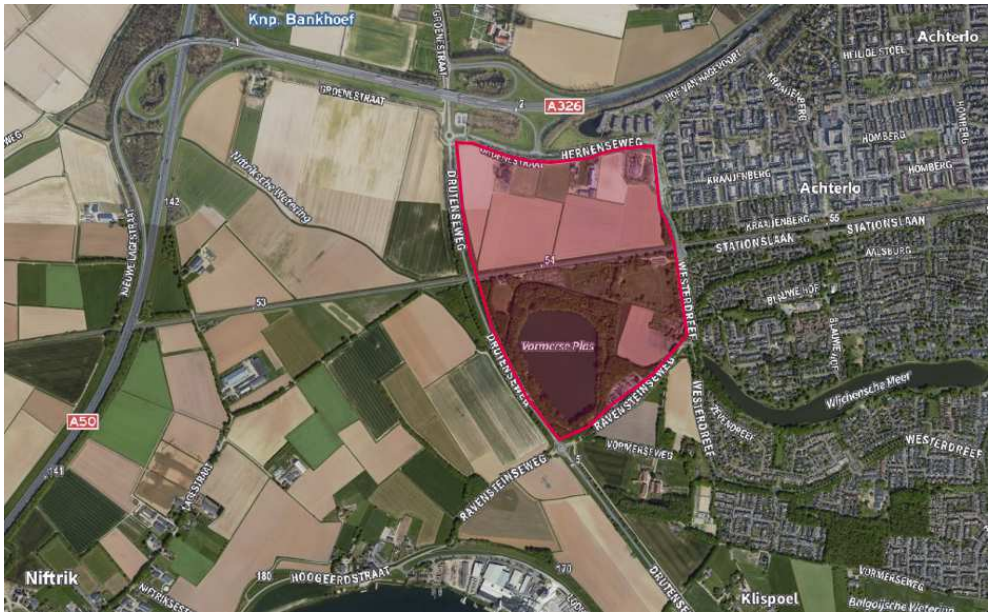
Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Weergave geluidsmodel

Bijlage 3 Resultaten

1. Inleiding

De Gemeente Wijchen werkt samen met een drietal ontwikkelaars aan de realisatie van woningbouwlocatie Wijchen-west. In het plangebied is de realisatie van circa 1.300 woningen beoogd. Het plan bestaat uit een noordelijk gedeelte, gelegen ten noorden van het spoor (circa 760 woningen), en een zuidelijk gedeelte (circa 540 woningen), ten zuiden van het spoor. Het plangebied is weergegeven in figuur 1.1. Het noordelijk deel van het plangebied wordt ontsloten op de Hernenseweg. Aan de zuidzijde wordt het plangebied ontsloten op de Ravensteinseweg.



Ondergrond: Cyclomedia

Figuur 1.1: Situering plangebied Wijchen-west

Rond het plangebied liggen diverse bestaande wegen. Tevens doorsnijdt de spoorlijn Nijmegen - 's-Hertogenbosch het plangebied. Daarom is akoestisch onderzoek benodigd waarin de situatie getoetst wordt aan de normen uit de Wet geluidhinder. Gemeente Wijchen heeft aan Goudappel BV opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en resultaten gepresenteerd.

Leeswijzer

Het wettelijk kader rond akoestisch onderzoek is omschreven in hoofdstuk 2. De uitgangspunten van het onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. De onderzoeksresultaten voor railverkeersgeluid zijn gepresenteerd in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is ingegaan op het wegverkeersgeluid. Hoofdstuk 6 beschouwd de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen. De rapportage sluit af met een samenvatting van de belangrijkste bevindingen in hoofdstuk 7.

2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader rond geluid is vastgelegd in de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder. In dit hoofdstuk is ingegaan op de relevante aspecten ten aanzien van railverkeersgeluid (paragraaf 2.1) en wegverkeersgeluid (paragraaf 2.2).

2.1 Railverkeersgeluid

2.1.1 Zonering

Voor spoorwegen zijn geluidsproductieplafonds vastgesteld. De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister spoor van ProRail. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van de hoogte van het geluidsproductieplafond (artikel 1.4a Besluit geluidhinder). In tabel 2.1 zijn de geldende zonebreedtes weergegeven.

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
kleiner dan 56 dB	100
gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Tabel 2.1: Hoogte geluidsproductieplafond en breedte geluidszone

Langs de in dit onderzoek beschouwde spoorlijn Nijmegen - 's-Hertogenbosch geldt ter hoogte van het plangebied wettelijke zonebreedte van 600 m van de (buitenste) spoorbaan (op basis van geluidsproductieplafond 69 dB). Deze zone is het wettelijke aandachtsgebied, waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Een groot deel van de woningen die zijn gepland in Wijchen-West zijn gelegen binnen de geluidszone van de spoorlijn.

2.1.2 Geluidscriteria

Voor de nieuwe woningen geldt voor de geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer in beginsel een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dienen geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Wanneer maatregelen niet toepasbaar zijn, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde is voor railverkeer 68 dB.

2.2 Wegverkeersgeluid

2.2.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.2 is een overzicht weergegeven van de geldende breedten van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.2: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

2.2.2 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.3 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

		binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
woning	weg	voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.3: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

De toetsing van de geluidsbelasting vindt plaats per geluidsbron (per weg). Wanneer de geluidsbelasting ten gevolge van een weg hoger is dan 48 dB, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. Wanneer maatregelen niet kunnen worden toegepast, of onvoldoende effect sorteren, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk.

De plannen in relatie tot het wettelijk kader

Voor de woningbouwontwikkeling zijn de volgende onderzoeksaspecten van toepassing:

- Nieuwe woningen langs bestaande wegen[1]:
    - A326 Wezelpad
    - Hernenseweg
    - Groenestraat
    - N845 Drutenseweg
    - Randweg-Noord/Westerdreef
    - Ravensteinseweg
- De aanleg van nieuwe planinterne wegen (30 km/h):
    - Geluidsbelasting op nieuwe woningen
    - Geluidsbelasting op bestaande woningen
- De aanpassing van bestaande wegen (reconstructieonderzoek):
    - Hernenseweg
    - Ravensteinseweg
- Indirecte planeffecten.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Als geluidsgevoelige bestemmingen zijn de beoogde nieuwe woningen getoetst. Naast woningbouw is de realisatie van een schoolgebouw, in het noordelijk deel van het plangebied, beoogd. Ook onderwijslocaties gelden als gevoelige bestemmingen.

Geluidsgevoelige terreinen

Aan de Ravensteinseweg zijn woonwagenstandplaatsen gesitueerd. Bij de aanleg van een nieuwe weg dient, volgend uit het Besluit geluidhinder, de geluidsbelasting te worden getoetst aan de grens van geluidsgevoelige terreinen. Daarbij geldt net als voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere waarde is mogelijk tot ten hoogste 53 dB. Ook in het geval van aanpassingen aan bestaande wegen (reconstructieonderzoek) geldt 53 dB als maximale ontheffingswaarde.

30 km/h-wegen

Zoals hiervoor beschreven kennen 30 km/h-wegen geen geluidszone en behoeven deze daarmee geen toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, worden 30 km/h-wegen doorgaans wel in akoestisch onderzoek betrokken.

In voorliggend onderzoek is daarom de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de omliggende 30 km/h-wegen beschouwd. De in gezoneerde situaties geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB is daarbij als richtwaarde voor een acceptabele geluidssituatie gehanteerd.

[1] Het plangebied ligt buiten de geluidszone van de Rijksweg A50. Derhalve is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op deze weg niet getoetst. Voor het beoordelen van de gecumuleerde geluidsbelasting is de Rijksweg A50 wel opgenomen in het geluidsmodel.

Indirecte planeffecten

De plannen zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen op de omliggende wegen. Daarmee is mogelijk sprake van significante toenames van de geluidsbelasting langs wegen in de omgeving, ook wel 'gevolgen elders' genoemd.

Van een significante, waarneembare toename van de geluidsbelasting is sprake wanneer de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van de plannen. Een toename van de geluidsbelasting met 1 dB is niet waarneembaar voor het menselijk oor en daarmee niet significant. In geval van 'gevolgen elders' stelt de Wet geluidhinder geen harde eisen aan de eventuele toepassing van geluidsreducerende maatregelen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen gevolgen elders in beeld gebracht te worden en kunnen maatregelen worden overwogen.

2.3 Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen of raildempers.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.4 Maximale binnenwaarde

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl.)[2] stelt in geval van een ontheffing eisen aan de karakteristieke geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies. In het Bbl is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB (artikel 4.103 Bbl.).
Voor het bepalen van het benodigde geluidwering dient in beginsel gerekend te worden met de hoogst benodigde hogere waarde, zonder een eventuele correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder. In de praktijk wordt voor deze waarde vaak de gecumuleerde geluidsbelasting aangehouden. Hieronder vallen eveneens 30 km/h-wegen en woonerven. Op een gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van toepassing.
Voor woonwagenstandplaatsen zijn de eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit

[2] Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht geworden. Daarmee is het Besluit bouwwerken leefomgeving van toepassing, in plaats van het eerder geldende Bouwbesluit 2012.

het Bbl. niet van toepassing.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De Gemeente Wijchen stelt aanvullende eisen bij het verlenen van ontheffingen voor een hogere waarde. Dit is vastgelegd in de 'Notitie hogere waarden' van de Gemeente Wijchen[3] d.d. juni 2007. Voor het vaststellen van hogere waarden gaat de gemeente Wijchen in beginsel uit van behoud van het heersende geluidsniveau. Bij grotere gebieden is het streven te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. De gemeente is daarbij terughoudend in het verlenen van een hogere waarde.

In geval van ontheffing dienen compenserende factoren te worden overwogen. Daarbij moet gedacht worden aan:

- Geluidluwe gevel
- Privégebied (tuin/balkon) aan rustige zijde van het huis
- Aangepaste indeling van de woning
- Gemeenschappelijke binnentuin
- Niet akoestische compensatie (groen, openbaar vervoer, speeltuin)

De volgende aanvullende eisen gelden in geval van ontheffing voor een hogere waarde bij nieuwbouw:

1. Geluidluwe gevel: Bij een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB dient de woning ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau te hebben. Het geluidsniveau op deze luwe gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden bronnen.
2. Woningindeling: Bij een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB gelden de eisen onder 1, en aanvullend:
   a. verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen,
   b. ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Buitenruimte: Indien de woning beschikt over buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Wanneer de relatie met de geldende voorkeursgrenswaarden gelegd wordt, kunnen de volgende situaties van toepassing zijn:

- Wegverkeersgeluid:
  - ≤ 48 dB: voldoet aan voorkeursgrenswaarde, geen maatregelen nodig
  - 49 – 53 dB: hogere waarde + geluidsluwe gevel
  - > 53 dB: hogere waarde + geluidsluwe gevel + eisen indeling woning
- Railverkeersgeluid:
  - ≤ 55 dB: voldoet aan voorkeursgrenswaarde, geen maatregelen nodig
  - 56 – 60 dB: hogere waarde + geluidsluwe gevel
  - > 60 dB: hogere waarde + geluidsluwe gevel + eisen indeling woning

[3] Dossier A4649-01.001 registratienummer MD-MK20070047 versie 1 d.d. juni 2007.

In geval geluidsgevoelige bestemmingen in meerdere geluidszones liggen, dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden beoordeeld. Een gecumuleerde geluidsbelasting wordt volgens de notitie hogere waarden geaccepteerd als deze niet hoger is dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB.

In geval een hogere waarde hoger ligt dan de maximale ontheffingswaarde, kan een ‘dove gevel’ worden toegepast. Een dove gevel wordt in de notitie hogere waarden gedefinieerd als: ‘een bouwkundige constructie met bij uitzondering te openen delen, als die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige, ruimte met een zekere geluidwering’. Op een dergelijke gevel is toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.
In geval van toepassing van een dove gevel, dient de betreffende bestemming te beschikken over een geluidsluwe gevel.

3. Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is een geluidsmodel opgesteld met het programma GeoMilieu, versie 2024.1. Met dit programma zijn de geluidsberekeningen uitgevoerd op basis van standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012).

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 RMG 2012

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/h geldt een correctie van -5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer gelden de volgende correcties:

- Bij een geluidsbelasting van 56 dB: -3 dB;
- Bij een geluidsbelasting van 57 dB: -4 dB;
- In overige gevallen: -2 dB.

Correctie artikel 3.5 RMG 2012

In lid 1 van artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een wegdekcorrectie mag worden toegepast voor stille banden. Voor de meeste asfalttypes bedraagt de wegdekcorrectie -2 dB.
Conform lid 2 van artikel 3.5 dient voor elementenverharding en de hierna genoemde asfaltverhardingen een wegdekcorrectie van -1 dB te worden toegepast:

- zeer open asfaltbeton;
- tweelaags zeer open asfaltbeton,
  met uitzondering van tweelaags zeer open asfaltbeton fijn;
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlakbewerking.

De in voorliggend rapport gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief deze wegdekcorrectie.

3.2 Verkeersgegevens

Railverkeersgegevens

De brongegevens voor het railverkeer zijn ontleend aan het geluidsregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het register kan worden geraadpleegd op de website van het geluidsregister: https://www.geluidgegevens.nl/.

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel Arnhem-Nijmegen[4]. In voorliggend onderzoek zijn volgende situaties beschouwd:

- Huidige situatie 2024;
- Toekomstige referentiesituatie 2035, zonder de planontwikkeling Wijchen-West;
- Toekomstige plansituatie 2035, inclusief de planontwikkeling Wijchen-West.

Voor de aanpassing van bestaande wegen dient de toekomstige plansituatie te worden vergeleken met de situatie vóór reconstructie (of een eerder vastgestelde hogere waarde). De huidige situatie 2020 uit het verkeersmodel is hiervoor als basissituatie gehanteerd. De intensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd naar **2024 als jaar vóór reconstructie**. Hiermee is rekening gehouden met de autonome groei van verkeer naar de toekomst. Voor de toekomstige situatie dient de situatie circa 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan te worden beschouwd. Hiervoor is aangesloten bij het toekomstjaar van de verkeersmodelberekeningen: 2033. De intensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd naar **2035 als maatgevend toekomstjaar**.
Ten behoeve van de milieuonderzoeken zijn de verkeersmodelgegevens verrijkt tot verkeersmilieugegevens. Daarbij zijn de verkeersintensiteiten omgerekend naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en is de voertuigtypeverdeling (aandeel middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) en verdeling over de dagperiode (7-19h), avondperiode (19-23h) en nachtperiode (23-7h) bepaald. Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens zijn diverse omgevingskenmerken van invloed op de geluidsbelasting van zowel het weg- als railverkeerslawaai. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de aanwezigheid van bebouwing en van akoestisch harde bodemoppervlakken. Alle relevante aspecten zijn in het geluidsmodel ingevoerd volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012) aangegeven wijze. Hierna is nader ingegaan op een aantal relevante aspecten.

Hoogteligging

De hoogtegegevens zijn ontleend aan het geluidsregister weg, geluidsregister spoor en hoogtegegevens in het Algemene Hoogtebestand Nederland (AHN). Er is specifiek rekening gehouden met de hoogteligging van de A326 Wezelpad, de Hernenseweg en de N845 Drutenseweg.

[4] Voor verdere informatie wordt verwezen naar het verkeerskundig onderzoek zoals beschreven in de rapportage 'Verkeersafwikkeling Wijchen West' met kenmerk 010899.20221025.R2.04 d.d. 6 juni 2023

Spoorkenmerken

De spoorkenmerken zijn overgenomen uit het geluidsregister van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch bestaat ter hoogte van het plangebied uit twee sporen. Het noordelijk gelegen spoor is ter hoogte van het plangebied uitgevoerd met betonnen dwarsliggers met doorgelaste spoorstaven. Voor het zuidelijk gelegen spoor is – conform het geluidsregister- uitgegaan van bovenbouwtype 'houten of zigzag betonnen dwarsliggers'. Inmiddels is ook op dit spoor sprake van betonnen dwarsliggers. Voor het beschouwen van geluidsreducerende maatregelen is dit aangepaste spoortype doorgevoerd. Dit is een vereiste bij de toepassing van raildempers. Ten oosten van het plangebied, zijn aan weerszijden van de spoorbaan geluidsschermen aanwezig van circa twee meter hoog. De ligging en schermhoogten zijn tevens overgenomen uit het geluidsregister spoor van ProRail.

Wegdekverharding en snelheden

De wegdekverhardingstypes zijn aangeleverd door de Provincie Gelderland en de Gemeente Wijchen. De maximum snelheden zijn eveneens afgestemd met de Gemeente Wijchen. Op diverse wegen is een aanpassing van de maximum snelheid beoogd. Tabel 3.1 geeft een overzicht. Figuur 3.1 geeft de situering van wegvakken weer.

wegvak	wegdekverharding	maximum snelheid huidige situatie (km/h)	maximum snelheid plansituatie (km/h)
1. A326 Wezelpad	Referentiewegdek (SMA 0/11)	120	120
2. A326 Wezelpad	Referentiewegdek (SMA 0/11)	120	120
3. A326 Wezelpad	Referentiewegdek (SMA 0/11)	120	120
4. A326 Wezelpad	Referentiewegdek (SMA 0/11)	120	120
5. A326 Wezelpad	Dubellaags ZOAB	120	120
6. A326 Wezelpad	Dubellaags ZOAB	120	120
7. A326 afrit	Referentiewegdek	120	120
8. A326 toerit	Referentiewegdek	120	120
9. Hernenseweg	Referentiewegdek	70	70
10. Hernenseweg	Referentiewegdek	70	70
11. Hernenseweg	SMA NL8 G+	70/50	50
12. Hernenseweg	SMA NL8 G+	70/50	50
13. Groenestraat	Referentiewegdek	60	60
14. N845 Drutenseweg	Referentiewegdek (SMA 0/11)	100	80
15. N845 Drutenseweg	Referentiewegdek (SMA 0/11)	100	80
16. N845 Drutenseweg	Referentiewegdek (SMA 0/11)	100	80
17. Randweg Noord	Enkellaags ZOAB	50	50
18. Randweg Noord	SMA NL8 G+	50	50
19. Randweg Noord	SMA NL8 G+	50	50
20. Westerdreef	Referentiewegdek	50	50
21. Westerdreef	Referentiewegdek	50	50
22. Ravensteinseweg	Referentiewegdek	60	60
23. Ravensteinseweg	Referentiewegdek	50	50
24. Ravensteinseweg	Referentiewegdek	50	50
25. nieuw noord	Elementenverharding in keperverband	30	30
26. nieuw zuid	Elementenverharding in keperverband	30	30

Tabel 3.1: wegdekverharding en maximum snelheid

Voor autosnelwegen, zoals de A326, geldt momenteel een maximum snelheid van 100 km/h in de dagperiode (6-19h) als maatregel voor het beperkten van stikstofdepositie. Aangezien deze snelheidsverlaging als tijdelijke maatregel ingesteld is, is in voorliggend onderzoek geen rekening gehouden met deze snelheidsverlaging.

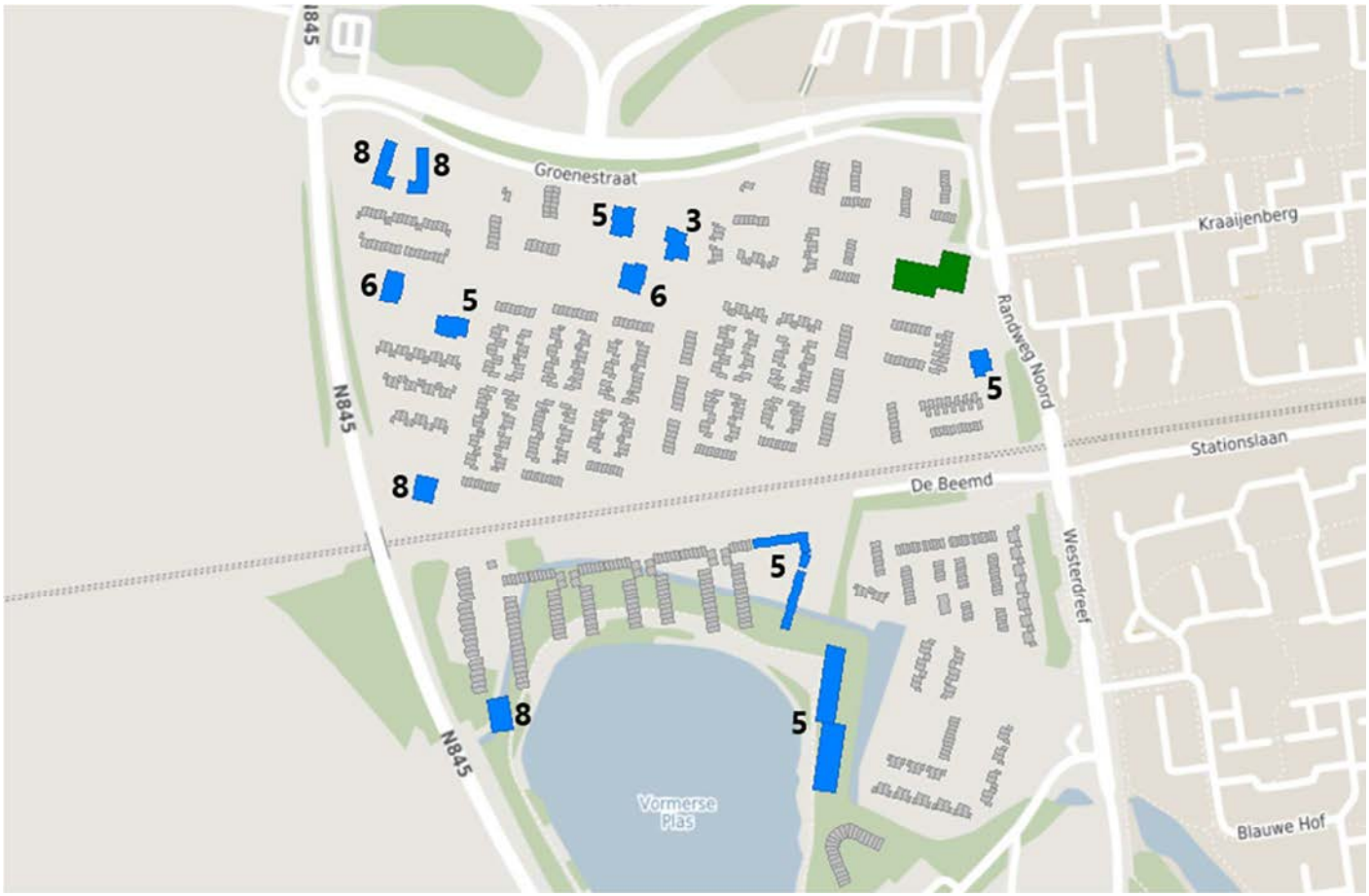


Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 3.1: Situering wegvakken

Voorlopige verkaveling

De exacte invulling van het plangebied is nog niet vastgelegd. Daarom is enerzijds de geluidssituatie inzichtelijk gemaakt met geluidscontouren en anderzijds is de voorlopige verkaveling getoetst. Figuur 3.2 geeft de voorlopige verkaveling weer.



Blauw: appartementencomplex; groen: schoolgebouw; grijs: grondgebonden woning Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 3.2: Voorlopige verkaveling Wijchen-West (voor appartementencomplexen is het aantal bouwlagen weergegeven)

De geluidscontouren zijn berekend op basis van de situatie zonder nieuwe bebouwing. Dit is een worst-case benadering, omdat geen rekening gehouden is met geluidsafscherming door de nieuwe bebouwing. De bestaande bebouwing is wel in dit geluidsmodel opgenomen. De geluidscontouren zijn berekend op een waarneemhoogte van 13,5 meter, representatief voor woningen tot vijf bouwlagen hoog.
De voorlopige verkaveling is getoetst op gevelniveau. Op de gevels van nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing, zijn in het geluidsmodel waarneempunten aangebracht. Op deze punten is het invallend geluidsniveau berekend. Er is voor de grondgebonden woningen gerekend op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. Deze waarneemhoogten zijn representatief voor respectievelijk de eerste, tweede en derde bouwlaag van een woning (voor zover van toepassing).
Voor de appartementengebouwen is rekening gehouden met een half verdiepte bouwlaag (parkeergarage) vervolgens is per bouwlaag gerekend op 1,5 meter boven het vloerpeil. Tabel 3.2 geeft de rekenhoogten weer. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde items in het geluidsmodel.

Bouwlaag	Hoogte t.o.v. maaiveld	Waarneemhoogte
Kelder	1,5 meter	n.v.t.
1e bouwlaag (begane grond)	4,5 meter	3 meter
2e bouwlaag	7,5 meter	6 meter

Bouwlaag	Hoogte t.o.v. maaiveld	Waarneemhoogte
3e bouwlaag	10,5 meter	9 meter
4e bouwlaag	13,5 meter	12 meter
5e bouwlaag	16,5 meter	15 meter
6e bouwlaag	19,5 meter	18 meter
7e bouwlaag	22,5 meter	21 meter
8e bouwlaag	25,5 meter	24 meter

Tabel 3.2: waarneemhoogten appartementengebouwen (voor zover van toepassing)

4. Resultaten railverkeersgeluid

Voor railverkeersgeluid geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Wanneer de geluidsbelasting hoger is dan deze voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. Wanneer geluidsreducerende maatregelen niet kunnen worden toegepast, of onvoldoende effect sorteren, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde voor railverkeer bedraagt 68 dB.

In figuur 4.1 zijn de geluidscontouren ten gevolge van het railverkeer inzichtelijk gemaakt. Daarbij is de 55 dB-contour en de 68 dB-contour inzichtelijk gemaakt.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 4.1: Geluidscontouren t.g.v. railverkeer

In het rood gekleurde gebied is de geluidsbelasting hoger dan de maximale

ontheffingswaarde van 68 dB. In dit gebied is woningbouw niet mogelijk zonder het treffen van maatregelen, omdat geen ontheffingen kunnen worden verleend voor geluidsbelastingen hoger dan 68 dB. De 68 dB-contour ligt op maximaal 70 meter vanaf de rand van de spoorbaan.

In het geel gekleurde gebied is de geluidsbelasting hoger dan 55 dB. In dit gebied wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De toepassing van geluidsreducerende maatregelen dient daarom te worden afgewogen voor de woningen in dit gebied. De 55 dB-contour ligt op maximaal 450 meter vanaf de rand van de spoorbaan.
In het groen gekleurde gebied is de geluidsbelasting lager dan 55 dB en wordt dus voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Voor woningen binnen dit gebied zijn vanwege het railverkeersgeluid geen geluidsreducerende maatregelen nodig. Gerealiseerd moet worden dat de geluidscontouren berekend zijn zonder rekening te houden met het geluidsafschermend effect van de nieuwe bebouwing. In bebouwd gebied zullen de geluidscontouren minder ver het plangebied in reiken.
Op basis van de voorlopige verkaveling is tevens een doorrekening gemaakt. De geluidssituatie is gepresenteerd in figuur 4.2. Tabel B3.3 bevat een totaal overzicht van de geluidsbelastingen per waarneempunt en waarneemhoogte.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. railverkeer op voorlopige verkaveling

Uit de figuur valt op te maken dat op de eerstelijnsbebouwing sprake is van geluidsbelastingen hoger dan 68 dB. De rood gekleurde woningen kunnen zonder maatregelen niet gerealiseerd worden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 72 dB. Voor een groot deel van de woningen is sprake van een overschrijding van de

voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Voor deze woningen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. In hoofdstuk 6 is nader ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

5. Resultaten wegverkeersgeluid

5.1 Nieuwe woningen langs bestaande wegen

5.1.1 A326 Wezelpad

De A326 Wezelpad betreft een autosnelweg. Daarmee dient de situatie getoetst te worden als buitenstedelijke situatie. Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde is in dit geval 53 dB. De geluidscontouren ten gevolge van het verkeer op de A326 Wezelpad zijn weergegeven in figuur 5.1.

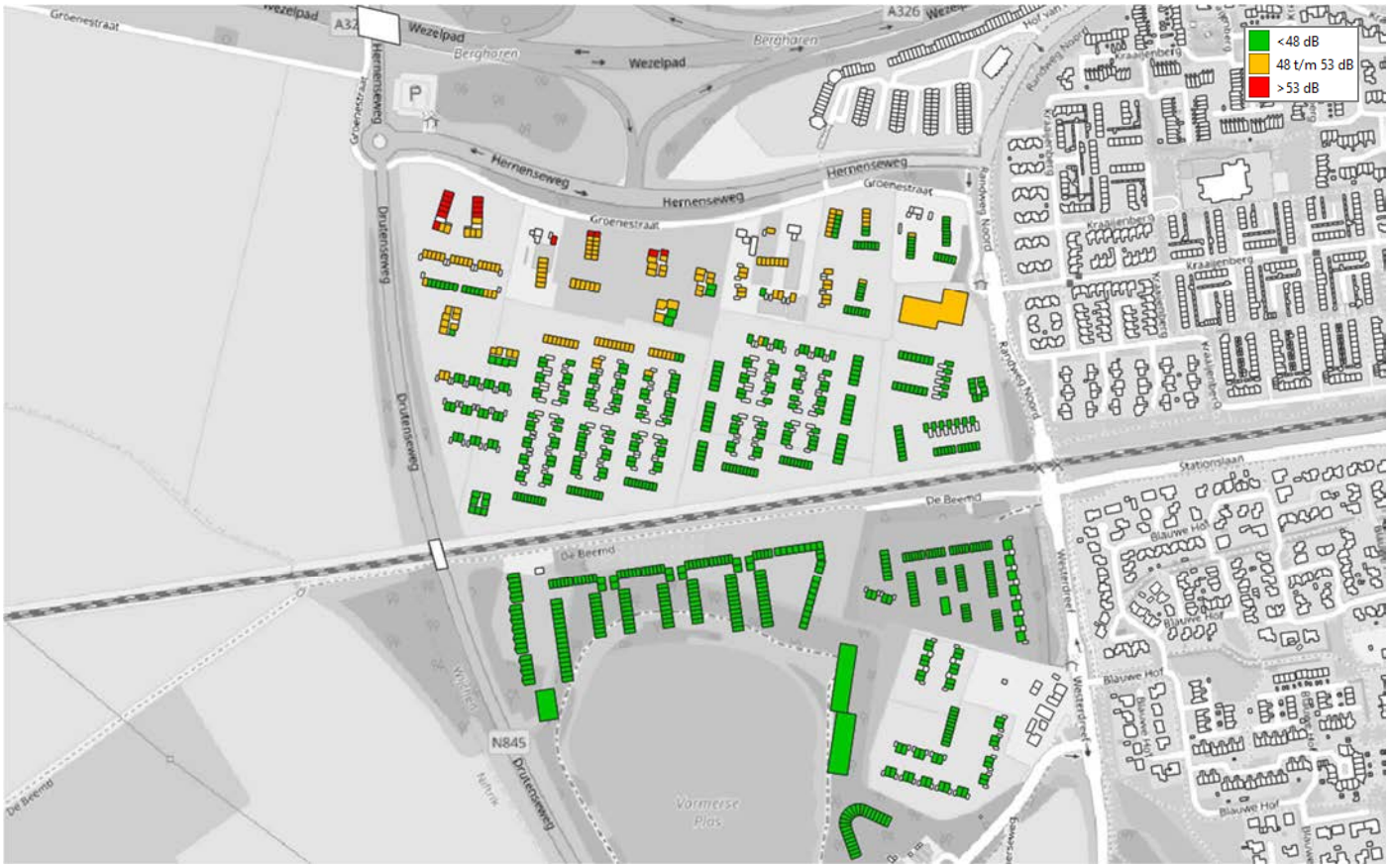


Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.1: Geluidscontouren t.g.v. A326 Wezelpad (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de figuur valt op te maken dat voor het noordwestelijk deel van het plangebied sprake is van geluidsbelastingen hoger dan 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt in het rood gekleurde gebied overschreden. Zonder het treffen van maatregelen is woningbouw niet mogelijk op deze locatie. De 53 dB-contour ligt op maximaal 250 meter vanaf de wegrand. In het grootste deel van noordelijk deel van het plangebied is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De 48 dB-contour ligt op maximaal 550 meter vanaf de

wegrand. Gerealiseerd moet worden dat in de contourberekeningen geen rekening gehouden is met het geluidsafschermend effect van de nieuwe bebouwing. De geluidsbelasting is daarom tevens inzichtelijk gemaakt op de voorlopige verkaveling. Figuur 5.2 geeft de situatie weer.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 5.2: Geluidsbelasting t.g.v. A326 Wezelpad op voorlopige verkaveling (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de resultaten valt op te maken dat voor drie grondgebonden woningen en drie appartementengebouwen aan de noordzijde van het plangebied sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Zonder maatregelen is de bouw van deze woningen niet toegestaan. Voor een groot aantal woningen in het noordelijk deel van het plangebied is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze woningen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden afgewogen. In hoofdstuk 6 is ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen.
De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 59 dB. Deze geluidsbelasting is berekend op het appartementengebouw aan de noordwestzijde van het plangebied.

5.1.2 Hernenseweg

De Hernenseweg is momenteel als autoweg aangewezen. De komgrens van Wijchen wordt echter in westelijke richting verschoven (tot nabij de aansluiting van de A326) en de aanwijzing als autoweg komt te vervallen voor de gehele Hernenseweg. Daarmee kan de

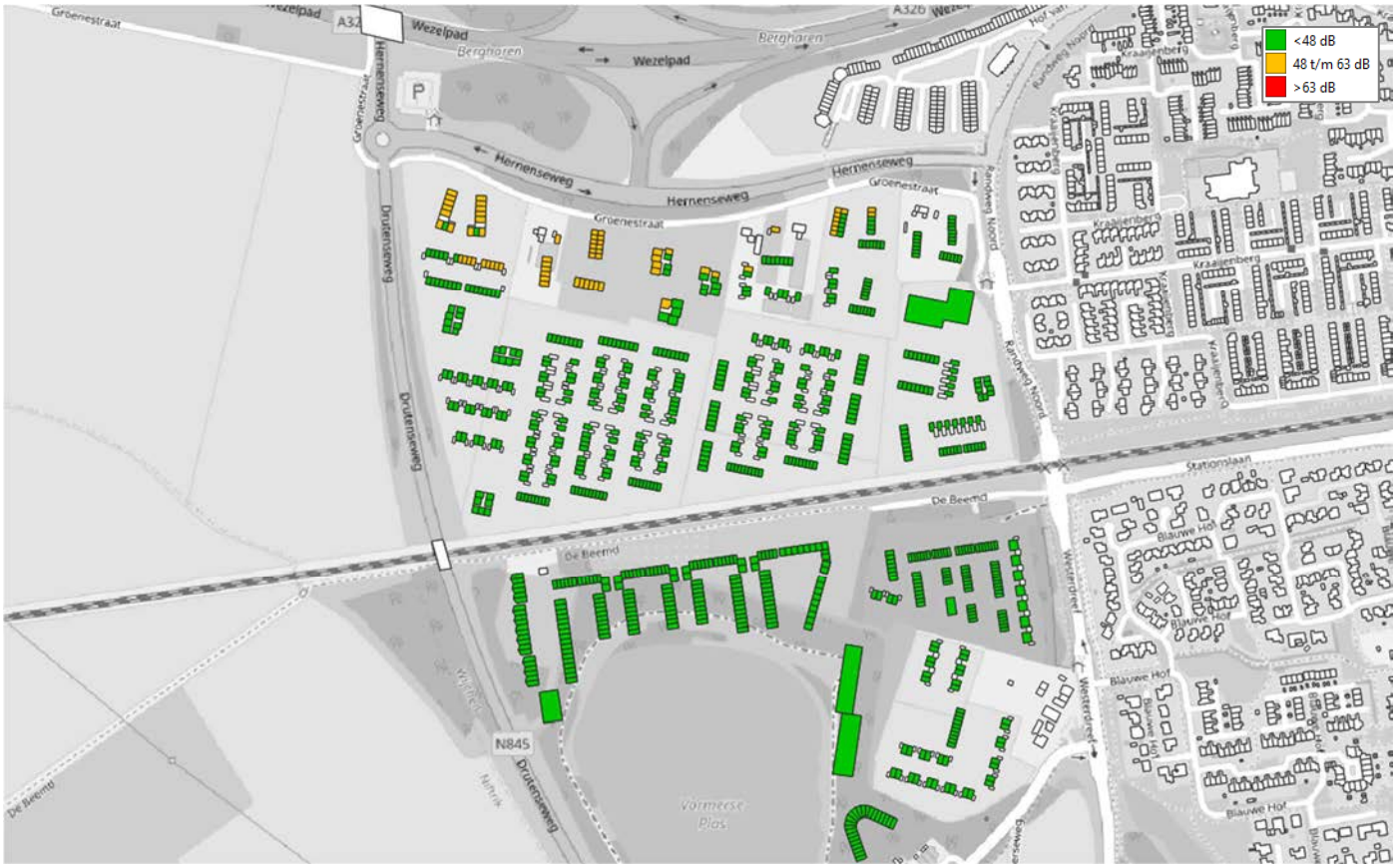
realisatie van de nieuwe woningen als binnenstedelijke situatie worden beschouwd. Hierbij geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De geluidssituatie is weergegeven in figuur 5.3.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.3: Geluidscontouren t.g.v. Hernenseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

De 63 dB-contour valt nagenoeg samen met de wegrand van het westelijk deel van de Hernenseweg. Hiermee hoeven geen overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde verwacht te worden ten gevolge van het verkeer op de Hernenseweg. Voor een deel van het plangebied is wel sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De 48 dB-contour ligt op maximaal 180 meter vanaf de wegrand. In figuur 5.4 is de geluidssituatie op de voorlopige verkaveling weergegeven.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 5.4: Geluidsbelasting t.g.v. Hernenseweg op voorlopige verkaveling (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Voor diverse woningen in het meest noordelijk deel van het plangebied is sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 59 dB. Voor deze woningen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden afgewogen. In hoofdstuk 6 is ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

5.1.3 Groenestraat

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Groenestraat geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. De geluidscontouren ten gevolge van de Groenestraat zijn gepresenteerd in figuur 5.5.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.5: Geluidscontouren t.g.v. Groenestraat (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de figuur valt op te maken dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Groenestraat in geen geval hoger is dan 48 dB. Ook uit een doorrekening van de voorlopige verkaveling blijkt dat voor alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee zijn geen geluidsreducerende maatregelen benodigd.

5.1.4 N845 Drutenseweg

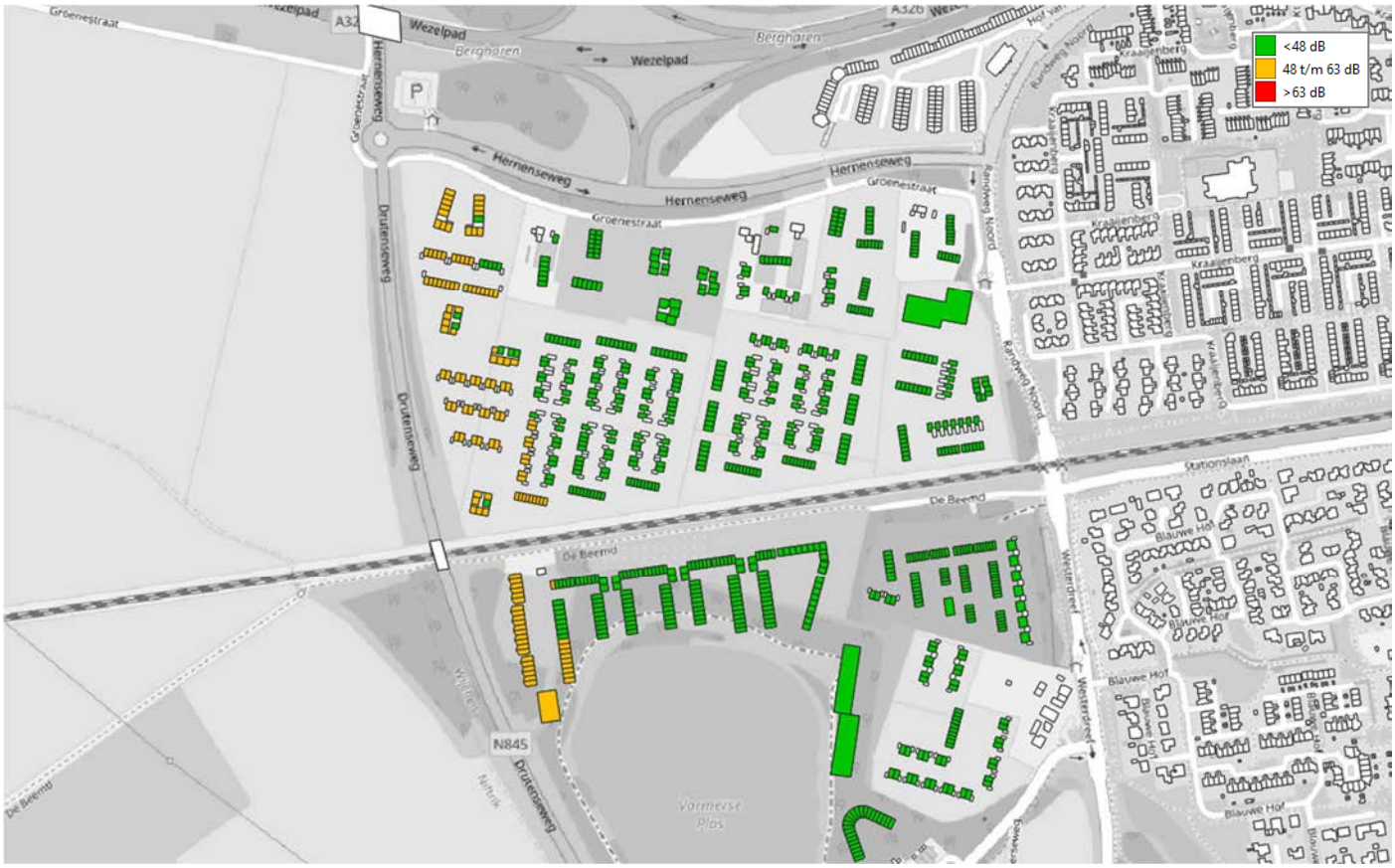
De Provincie Gelderland gaat de maximum snelheid op de N845 terugbrengen naar 80 km/h. De weg kent dan niet langer het regime autoweg. Daarmee dient de realisatie van de nieuwe woningen getoetst te worden als binnenstedelijke situatie. Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. De geluidscontouren zijn gepresenteerd in figuur 5.6.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.6: Geluidscontouren t.g.v. N845 Drutenseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de figuur valt op te maken dat voor een smal deel langs de N845 Drutenseweg sprake is van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De 63 dB-contour ligt op maximaal 20 meter vanaf de wegrand. Binnen deze afstand is woningbouw niet mogelijk. Een deel van het plangebied ligt binnen de 48 dB-contour van de N845 Drutenseweg. Binnen dit geel gekleurde gebied dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen afgewogen te worden. De 48 dB-contour ligt op maximaal 280 meter vanaf de wegrand. De geluidssituatie is tevens weergegeven op basis van de voorlopige verkaveling, in figuur 5.7.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 5.7: Geluidsbelasting t.g.v. N845 Drutenseweg op voorlopige verkaveling (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de figuur valt op te maken dat in geen geval sprake is van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 60 dB. Voor diverse woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen afgewogen te worden. In hoofdstuk 6 is hier nader op ingegaan.

5.1.5 Randweg-Noord/Westerdreef

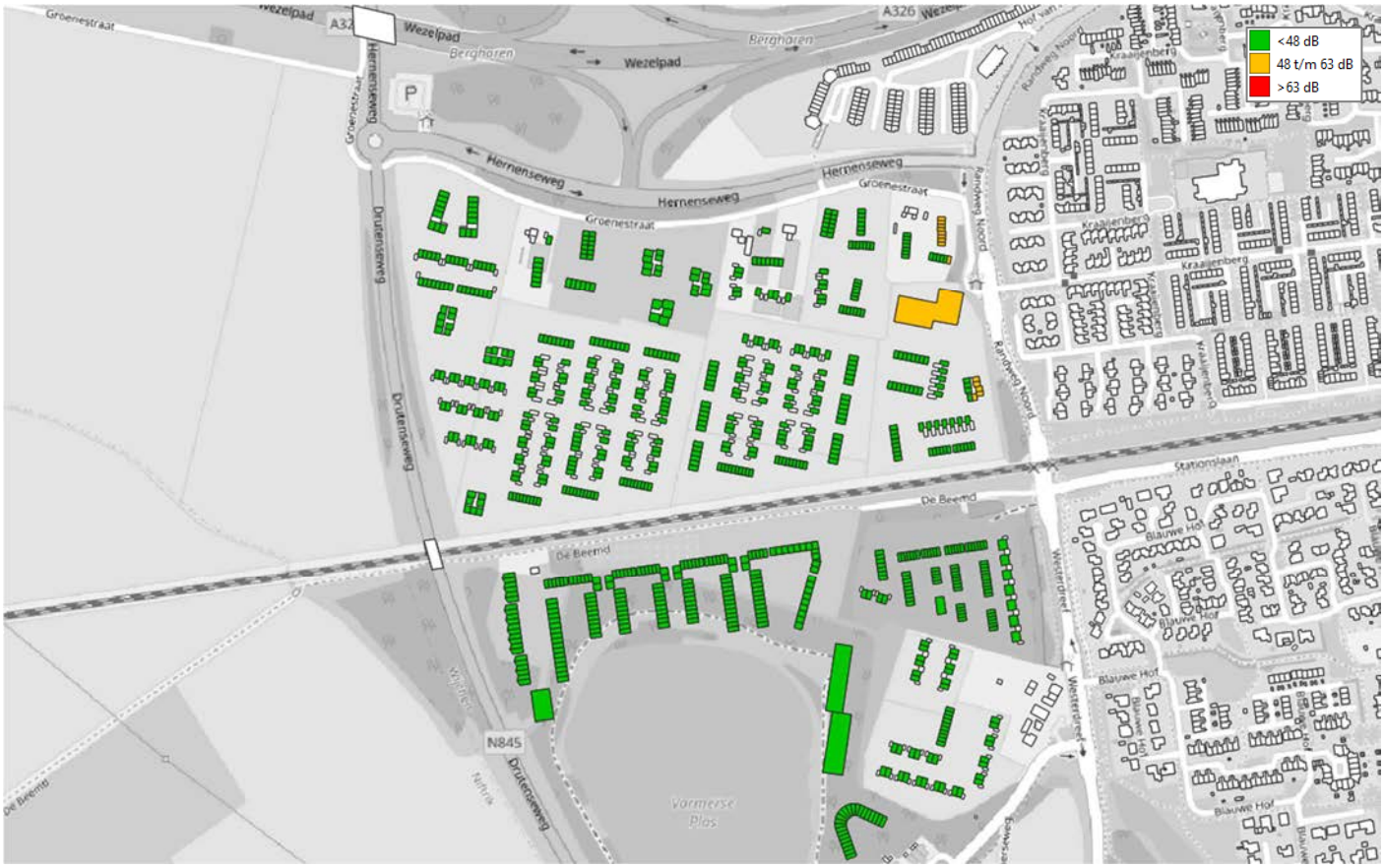
De Randweg-Noord en Westerdreef betreffen een doorlopende route en zijn derhalve als één geluidsbron beschouwd. Voor de nieuwe woningen langs deze weg geldt in beginsel een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde is 63 dB. Figuur 5.8 geeft de geluidscontouren weer.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.8: Geluidscontouren t.g.v. Randweg-Noord/Westerdreef (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de contourenkaart valt op te maken dat in het meest oostelijk deel van het plangebied sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De 48 dB-contour ligt op maximaal 70 meter vanaf de wegrand. De geluidsbelasting is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De situatie op basis van de voorlopige verkaveling is weergegeven in figuur 5.9. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 52 dB. Deze geluidsbelasting is berekend op het schoolgebouw.



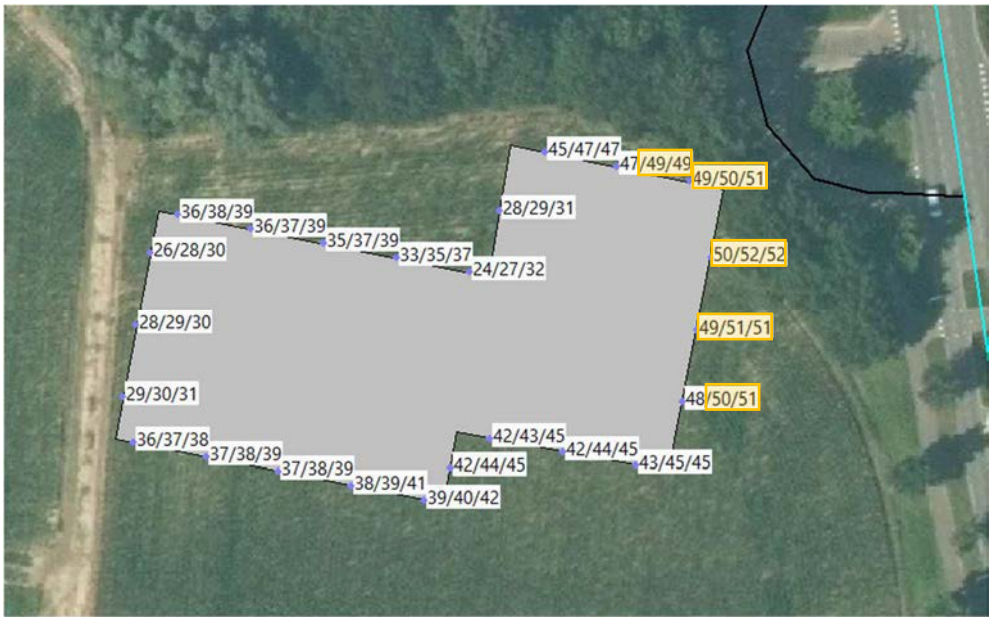
Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 5.9: Geluidsbelasting t.g.v. Randweg-Noord/Westerdreef op voorlopige verkaveling (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

Te zien is dat voor de eerstelijns-bebouwing aan de oostzijde van het noordelijke deel van het plangebied, langs de Randweg-Noord, sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. In hoofdstuk 6 is hier nader op ingegaan.

Schoolgebouw

Het schoolgebouw is gesitueerd nabij de Randweg-noord. Figuur 5.10 geeft de geluidsbelasting op het gebouw weer.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.10: Geluidsbelasting op 1e/2e/3e bouwlaag t.g.v. Randweg-Noord/Westerdreef (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de figuur valt op te maken dat op de noordelijke en oostelijke gevel van het gebouw, de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Evenals voor de nieuwe woningen dient daarom de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In hoofdstuk 6 is de situatie nader geanalyseerd. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 52 dB.

5.1.6 Ravensteinseweg

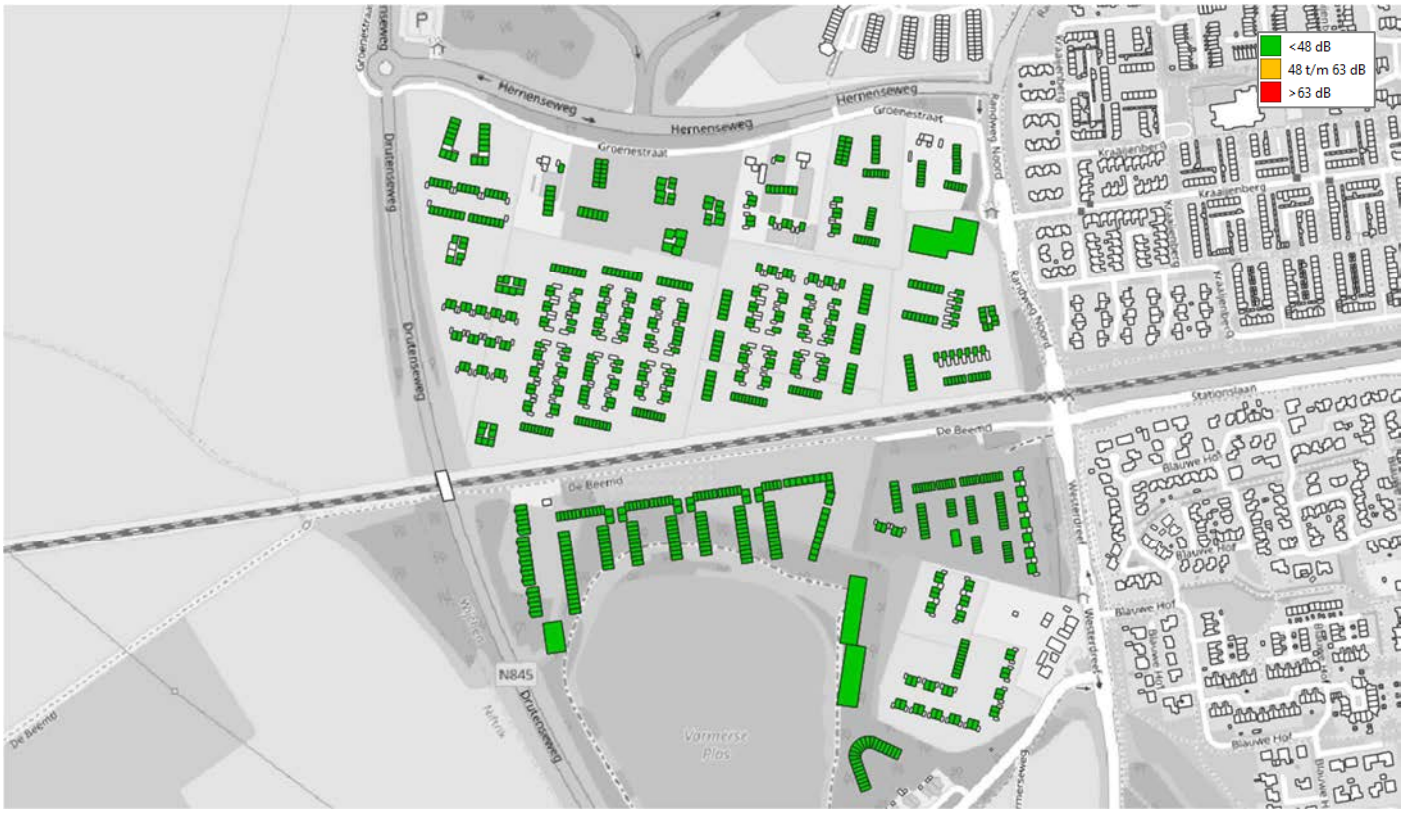
Voor het geluid ten gevolge van het verkeer op de Ravensteinseweg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ontheffing is mogelijk tot ten hoogste 63 dB. Figuur 5.11 geeft de geluidscontouren weer.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.11: Geluidscontouren t.g.v. Ravensteinseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

De 48 dB-contour ligt op maximaal 50 meter vanaf de rand van de weg. In geen geval is sprake van geluidsbelastingen hoger dan 63 dB. De situatie op basis van de voorlopige verkaveling is weergegeven in figuur 5.12.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 5.12: Geluidsbelasting t.g.v. Ravensteinseweg op voorlopige verkaveling (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

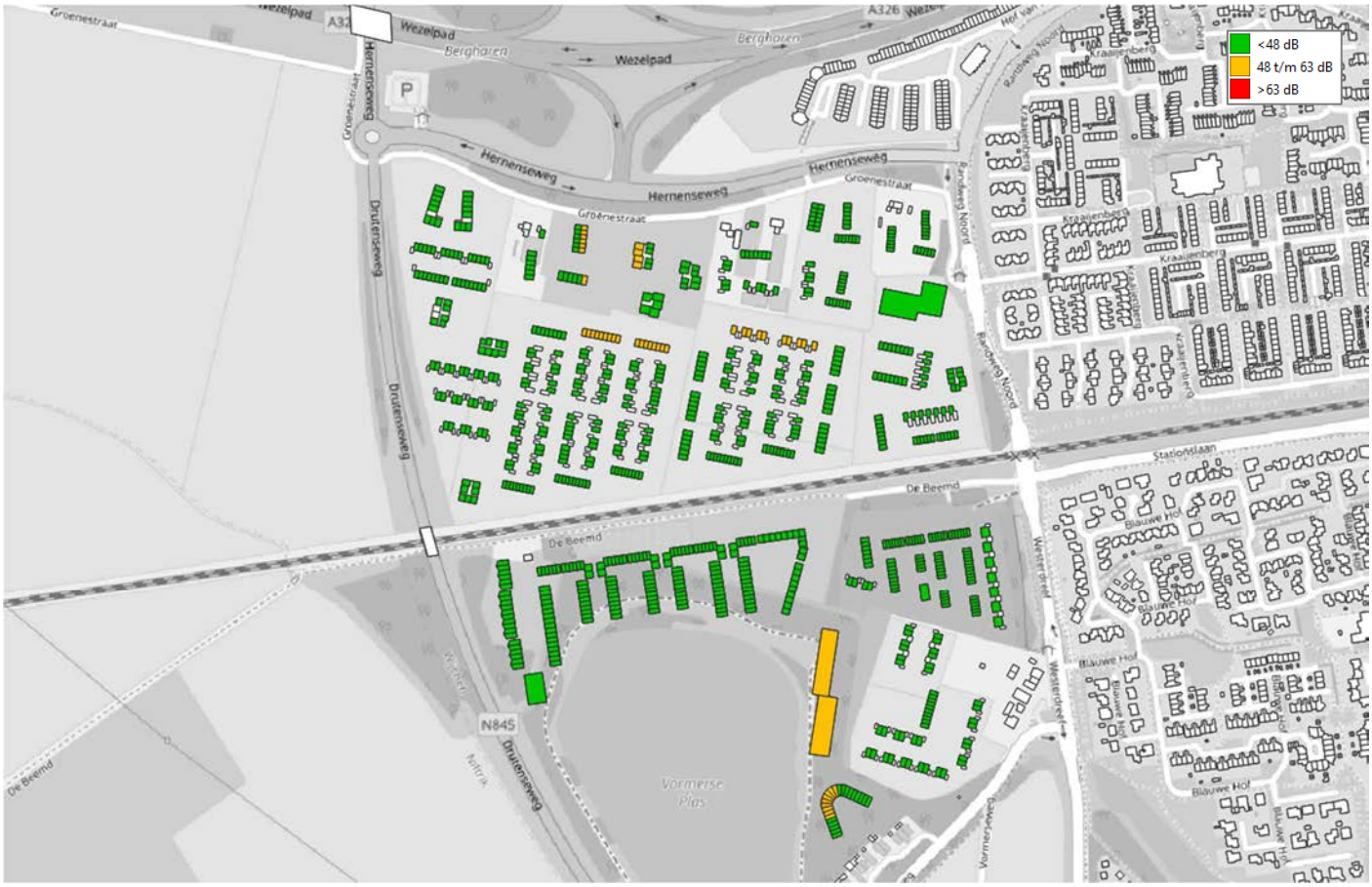
Uit de resultaten valt op te maken dat de geluidsbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van het verkeer op de Ravensteinseweg in geen geval hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarmee zijn geluidsreducerende maatregelen aan de Ravensteinseweg niet benodigd.

5.2 De aanleg van nieuwe planinterne wegen (30 km/h)

5.2.1 Geluidsbelasting op nieuwe woningen

Voor de planinterne wegen is uitgegaan van een maximum snelheid van 30 km/h. Zoals beschreven in hoofdstuk 2 kennen 30 km/h-wegen geen geluidszone en behoeven situaties langs 30 km/h-wegen geen toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidssituatie beschouwd. De in formeel te toetsen situaties geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB is daarbij als richtwaarde voor een acceptabele geluidssituatie gehanteerd.

De geluidssituatie ten gevolge van de planinterne wegen is sterk afhankelijk van de uiteindelijke indeling. De situatie kent dan ook een indicatief karakter. In figuur 5.13 is de geluidssituatie voor de voorlopige verkaveling gepresenteerd.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 5.13: Geluidsbelasting t.g.v. planinterne 30 km/h-wegen (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

Uit de berekeningen valt op te maken dat voor diverse woningen de geluidsbelasting hoger dan de in gezoneerde situaties geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. De woningen zijn met name gesitueerd langs de ontsluitingswegen binnen het plan. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 53 dB. Hiermee is geen sprake van een uitzonderlijke geluidssituatie voor een dergelijke omgeving. De geluidsbelasting ligt ruim onder de in gezoneerde situaties geldende maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
De Wet geluidhinder stelt geen verplichting aan het treffen van geluidsreducerende maatregelen. In het kader van een goede ruimtelijke ordeningen is een afweging gemaakt. In hoofdstuk 6 is hier nader op ingegaan.

5.2.2 Geluidsbelasting op bestaande woningen

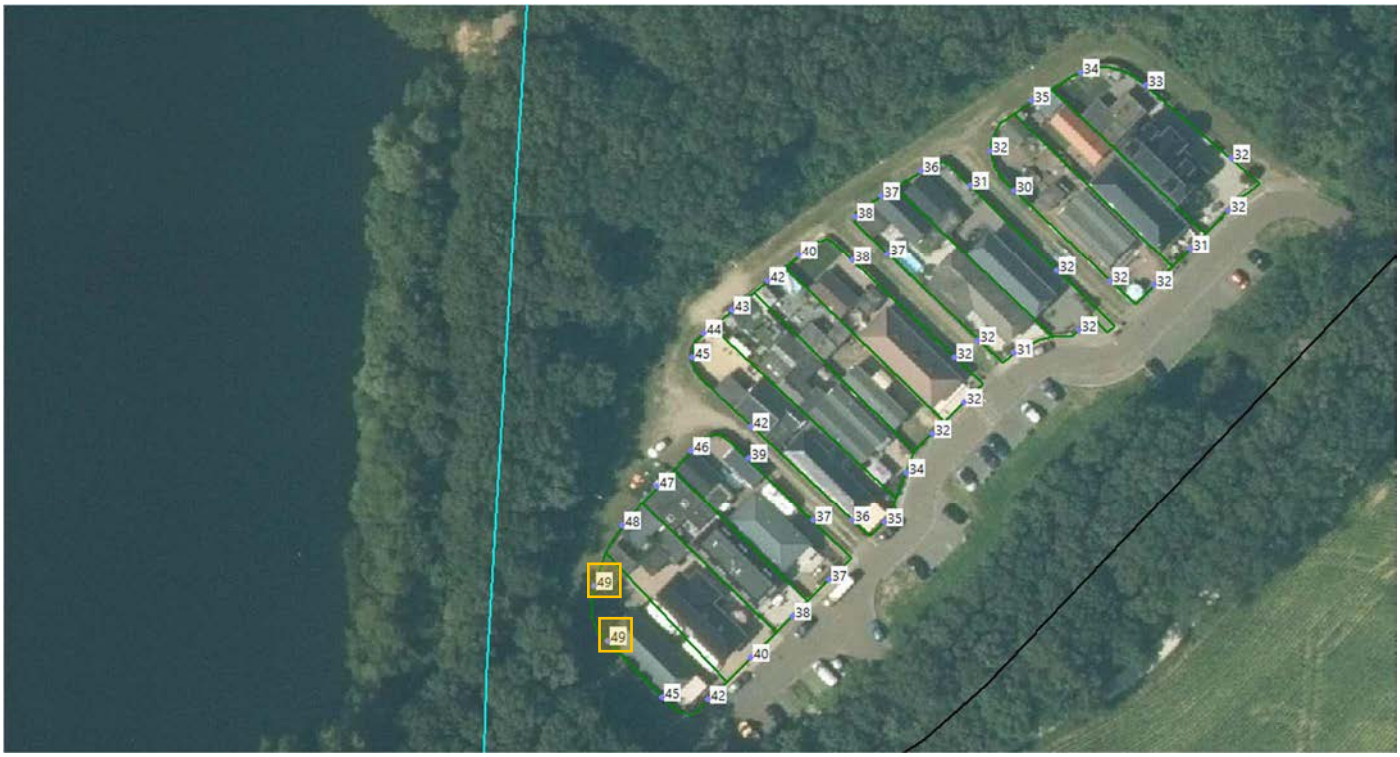
Binnen het invloedsgebied van de nieuw aan te leggen plan interne wegen zijn diverse bestaande geluidsgevoelige bestemmingen gesitueerd. Daarom is tevens de geluidsbelasting op deze bestemmingen berekend.

Noordelijk deel plangebied
Het noordelijk deel van het plangebied wordt ontsloten op de Hernenseweg, ter hoogte van de aansluiting van de A326 Wezelpad. In de directe nabijheid van deze nieuwe ontsluitingsweg zijn geen bestaande woningen gesitueerd. De meest nabij gelegen woning, met adres Groenestraat 17, ligt op maximaal 90 meter vanaf de weg. Uit een doorrekening met het geluidsmodel blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer lager dan

40 dB is. Er wordt ruim aan de richtwaarde van 48 dB voor 30 km/h-wegen voldaan. Daarmee is sprake van een acceptabele geluidssituatie.

Zuidelijk deel plangebied

Het zuidelijk deel van het plangebied wordt ontsloten op de Ravensteinseweg. De nieuwe ontsluitingsweg wordt direct ten oosten van de Vormerse plas gerealiseerd. Nabij de nieuwe weg zijn diverse woonwagenstandplaatsen gesitueerd. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg is gepresenteerd in figuur 5.14.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.14: Geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (30 km/h) (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

Uit de figuur valt op te maken dat de geluidsbelasting ten hoogste 49 dB bedraagt. Hiermee ligt de geluidsbelasting 1 dB hoger ten opzichte van de richtwaarde van 48 dB voor 30 km/h-wegen. Hiermee is geen sprake van een uitzonderlijke situatie. Omdat sprake is van een 30 km/h-weg, geldt geen verplichting tot het treffen van geluidsreducerende maatregelen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan de toepassing van maatregelen worden overwogen. In hoofdstuk 6 is ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

5.3 De aanpassing van bestaande wegen

Voor de aanpassing van bestaande wegen dient een zogenaamd reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd. Daarbij dient de geluidsbelasting toekomstige plansituatie te worden vergeleken met de geluidsbelasting in de huidige situatie (of een eerder vastgestelde hogere

waarde[5]). Het plangebied Wijchen-west wordt aan de noordzijde ontsloten op de Hernenseweg. Om de aansluiting mogelijk te maken, dient het kruispunt nabij de toe- en afrit van de A326 Wezelpad te worden aangepast. Het zuidelijk deel van het plangebied wordt ontsloten op de Ravensteinseweg. Ook de Ravensteinseweg wordt daarmee (in beperkte mate) aangepast. Voor de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen langs deze wegen is een reconstructieonderzoek uitgevoerd.

Hernenseweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hernenseweg is voor de huidige situatie en de plansituatie weergegeven in tabel B3.1 in bijlage 3. Tabel 5.1 geeft de maatgevende situatie (hoogste geluidsbelasting) per beschouwd adres weer.

waarneempunt	adres	waarneem-hoogte (m)	Lden huidig (dB)	Lden plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie?
001_C	Groenestraat 17	7,5	55,94	57,61	+1,67	+2	ja
010_C	Groenestraat 15	7,5	55,18	53,92	-1,26	-1	nee
016_B	Groenestraat 13	4,5	53,93	51,58	-2,35	-2	nee
021_C	Groenestraat 9	7,5	53,05	50,10	-2,95	-3	nee
024_C	Groenestraat 7	7,5	52,57	49,75	-2,82	-3	nee
053_E	Hof van Hagevoort 103-111	13,5	52,63	51,21	-1,42	-1	nee
055_D	Hof van Hagevoort 102	10,5	53,31	51,37	-1,94	-2	nee
056_D	Hof van Hagevoort 94	10,5	53,37	51,42	-1,95	-2	nee
059_D	Hof van Hagevoort 86	10,5	54,61	52,59	-2,02	-2	nee
060_C	Hof van Hagevoort 76	7,5	54,78	52,76	-2,02	-2	nee
063_C	Hof van Hagevoort 68	7,5	54,93	53,28	-1,65	-2	nee
064_C	Hof van Hagevoort 58	7,5	54,76	53,26	-1,50	-2	nee
067_C	Hof van Hagevoort 48	7,5	52,73	52,36	-0,37	0	nee
068_C	Hof van Hagevoort 37	7,5	52,42	52,10	-0,32	0	nee

Tabel 5.1: Geluidsbelasting t.g.v. Hernenseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de resultaten blijkt dat voor één woning sprake is van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB in de plansituatie ten opzichte van de huidige situatie. Voor de woning met adres Groenestraat 17 is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. In hoofdstuk 6 is hier nader op ingegaan.
De betreffende woning is gesitueerd langs het westelijk deel van de Hernenseweg. De toename van de geluidsbelasting is met name het gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen op de Hernenseweg, tussen de N845 Drutenseweg en de aansluiting op de A326 Wezelpad. Langs het oostelijk deel van de Hernenseweg neemt de geluidsbelasting in de plansituatie af ten opzichte van de huidige situatie. Dit is het gevolg van het verschuiven van de komgrens tot nabij de aansluiting op de A326 Wezelpad.

[5] Er is geen sprake van eerder verleende hogere waarden voor de geluidsgevoelige bestemmingen langs de Hernenseweg en de Ravensteinseweg.

Ravensteinseweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ravensteinseweg is voor de huidige situatie en de plansituatie gepresenteerd in tabel B3.2 in bijlage 3. Tabel 5.2 geeft de maatgevende situatie (hoogste geluidsbelasting) per beschouwd adres weer.

waarneempunt	adres	waarneem-hoogte (m)	L_{den} huidig (dB)	L_{den} plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie?
509_A	Ravensteinseweg 344	1,5	47,24	49,16	+1,16	+1	nee*
510_A	Ravensteinseweg 346	1,5	47,50	49,43	+1,43	+1	nee*
511_A	Ravensteinseweg 348	1,5	47,65	49,61	+1,61	+2	ja
512_A	Ravensteinseweg 350	1,5	47,77	49,77	+1,77	+2	ja
530_A	Ravensteinseweg 334	1,5	45,81	47,74	n.v.t.	n.v.t.	nee
531_A	Ravensteinseweg 336	1,5	45,84	47,75	n.v.t.	n.v.t.	nee
532_A	Ravensteinseweg 338	1,5	46,08	48,00	n.v.t.	n.v.t.	nee
533_A	Ravensteinseweg 340	1,5	46,71	48,64	+0,64	+1	nee
548_A	Ravensteinseweg 328	1,5	47,08	48,97	+0,97	+1	nee*
549_A	Ravensteinseweg 330	1,5	45,99	47,86	n.v.t.	n.v.t.	nee
557_A	Ravensteinseweg 320	1,5	48,50	50,34	+1,84	+2	ja
558_A	Ravensteinseweg 322	1,5	48,51	50,38	+1,87	+2	ja
559_A	Ravensteinseweg 324	1,5	48,44	50,30	+1,86	+2	ja

* t.o.v. voorkeursgrenswaarde 48 dB

Tabel 5.2: Geluidsbelasting t.g.v. Ravensteinseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de resultaten blijkt dat voor verschillende standplaatsen sprake is van een reconstructiesituatie. De geluidsbelasting neemt met 2 dB toe ten opzichte van de huidige situatie. De waarneempunten zijn gesitueerd op de zuidoostelijke rand van de woonwagenstandplaatsen. De toename van de geluidsbelasting is met name het gevolg van de toename van het aantal verkeersbewegingen ten opzichte van de huidige situatie.

Omdat sprake is van een reconstructiesituatie, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. In hoofdstuk 6 is hier nader op ingegaan.

5.4 Indirecte planeffecten

De plannen zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen op de omliggende wegen. Daarmee is mogelijk sprake van significante toenames van de geluidsbelasting langs wegen in de omgeving, ook wel ‘gevolgen elders’ genoemd. Van een significante, waarneembare toename van de geluidsbelasting is sprake wanneer de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van de plannen. Een toename van de geluidsbelasting met 1 dB is niet waarneembaar voor het menselijk oor en daarmee niet significant. In geval van ‘gevolgen elders’ stelt de Wet geluidhinder geen harde eisen aan de eventuele toepassing van geluidsreducerende maatregelen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen gevolgen elders in beeld gebracht te worden en kunnen maatregelen worden overwogen.
Van een toename van 2 dB of meer is sprake bij een toename van het aantal verkeersbewegingen van circa 40%. In tabel 5.3 zijn de verkeersintensiteiten in de plansituatie vergeleken met de verkeersintensiteiten in de referentiesituatie. Daarmee ontstaat inzicht in het planeffect op de omliggende wegen.

wegvak	intensiteit referentiesituatie 2035 (mvt/etm)	intensiteit plansituatie 2035 (mvt/etm)	relatief verschil
1. A326 Wezelpad	25.000	25.600	+2%
2. A326 Wezelpad	23.300	23.800	+2%
3. A326 Wezelpad	17.800	17.700	-1%
4. A326 Wezelpad	15.100	15.000	-1%
5. A326 Wezelpad	20.800	21.400	+3%
6. A326 Wezelpad	19.200	20.100	+5%
7. A326 afrit	8.200	8.800	+7%
8. A326 toerit	4.100	5.000	+22%
9. Hernenseweg	5.800	7.300	+26%
10. Hernenseweg	5.800	7.300	+26%
11. Hernenseweg	5.600	6.700	+20%
12. Hernenseweg	5.600	6.700	+20%
13. Groenestraat	100	100	0%
14. N845 Drutenseweg	12.100	13.800	+14%
15. N845 Drutenseweg	9.100	11.000	+21%
16. N845 Drutenseweg	9.200	10.100	+10%
17. Randweg Noord	5.700	6.800	+19%
18. Randweg Noord	8.900	9.700	+9%
19. Randweg Noord	9.000	9.800	+9%
20. Westerdreef	3.400	4.300	+26%
21. Ravensteinseweg	2.100	2.200	+5%
22. Ravensteinseweg	1.900	4.100	+116%
23. Ravensteinseweg	1.900	2.900	+53%

Tabel 5.3: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten (afgerond op 100-tallen)

Uit de vergelijking blijkt dat langs de Ravensteinseweg (wegvak 22 en 23) sprake is van toenames van het aantal verkeersbewegingen van meer dan 40%. Langs deze wegen neemt de geluidsbelasting met 2 dB of meer toe als gevolg van de plannen en is sprake van 'gevolgen elders'.

Langs wegvak 22, de Ravensteinseweg tussen de N845 Drutenseweg en de zuidelijke ontsluiting van het plangebied, zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen gesitueerd (zie figuur B1.1 in bijlage 1 voor een kaart met situering van wegvakken). Langs wegvak 23 zijn de woonwagenstandplaatsen gelegen die reeds beschouwd zijn in het reconstructieonderzoek voor het aanpassen van deze weg. In paragraaf 6.3.5 is nader ingegaan op de gevolgen voor deze standplaatsen.
Nabij de aansluiting van de Ravensteinseweg op de Westerdreef zijn enkele woningen gesitueerd. In figuur 5.15 zijn de geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Ravensteinseweg. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting op de woningen ten hoogste 48 dB is. Daarmee is sprake van een acceptabele geluidssituatie en zijn geluidsreducerende maatregelen niet benodigd.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 5.15: Geluidsbelasting t.g.v. Ravensteinseweg (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

6. Geluidsreducerende maatregelen

6.1 Geconstateerde aandachtspunten

Vanwege diverse aspecten is geconstateerd dat het toepassen van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk is om woningbouw mogelijk te maken of dat de toepassing in ieder geval dient te worden overwogen. Tabel 6.1 geeft een samenvatting van de bevindingen.

Geluidsbron	Constatering
Nieuwe woningen langs een bestaande spoorweg	
Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch	Overschrijdingen maximale ontheffingswaarde 68 dB, woningbouw niet mogelijk Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 55 dB
Nieuwe woningen langs een bestaande weg	
A326 Wezelpad	Overschrijdingen maximale ontheffingswaarde 53 dB, woningbouw niet mogelijk Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB
Hernenseweg	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB
Groenestraat	Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB
N845 Drutenseweg	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB
Randweg Noord/Westerdreef	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB
Ravensteinseweg	Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB
Nieuwe woningen langs nieuwe weg	
Planinterne wegen (30 km/h)	Overschrijdingen richtwaarde 48 dB voor 30 km/h
Nieuwe weg langs bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	
Planinterne wegen (30 km/h)	Overschrijdingen richtwaarde 48 dB voor 30 km/h
Aanpassing bestaande wegen	
Hernenseweg	Reconstructiesituatie voor één woning
Ravensteinseweg	Reconstructiesituatie voor vijf woonwagenstandplaatsen
Indirecte planeffecten	
Ravensteinseweg	'Gevolgen elders' (toename + 2 dB) voor woonwagenstandplaatsen. Deze maken reeds onderdeel uit van het reconstructieonderzoek.

Tabel 6.1: Bevindingen akoestisch onderzoek

In paragraaf 6.2 is ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen voor het railverkeersgeluid. Paragraaf 6.3 gaat in op de maatregelen voor wegverkeersgeluid. De gevolgen van de geluidssituatie zijn beschreven in paragraaf 6.4.

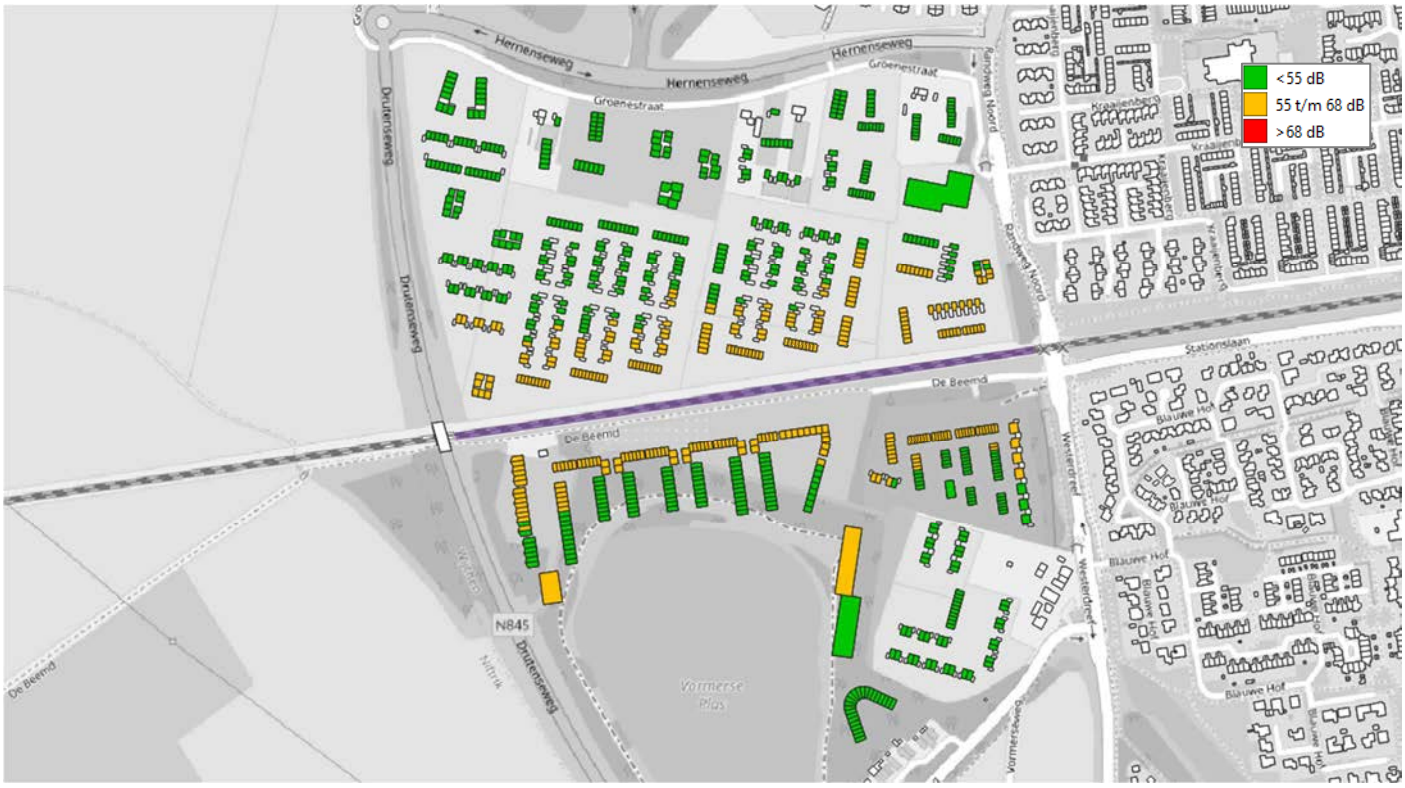
6.2 Maatregelen railverkeersgeluid

Geconstateerd is dat geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn, omdat voor diverse woningen niet wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De prioriteit die de Wet geluidhinder aanhoudt bij het afwegen van maatregelen is als volgt:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van raildempers;
- Overdrachtsmaatregelen, bijvoorbeeld geluidswallen of geluidsschermen;
- Ontvangermaatregelen, in combinatie met ontheffing voor een hogere waarde.

6.2.1 Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen moet bij railverkeersgeluid met name gedacht worden aan het toepassen van raildempers. Met raildempers kan de geluidsbelasting theoretisch met circa 3 dB worden teruggebracht[6]. Daarmee zorgt de maatregel voor een significante verbetering van de geluidssituatie. De maatregel sorteert echter onvoldoende effect voor het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De situatie is weergegeven in figuur 6.1.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.1: Geluidsbelasting t.g.v. railverkeer op voorlopige verkaveling – met raildempers

[6] Ter hoogte van specifieke objecten zoals wissels kunnen raildempers niet goed worden ingepast. Bij lagere rijsnelheden, bijvoorbeeld door stoppende en vertrekkende treinen ter hoogte van stations, kan het effect in de praktijk minder groot zijn.
Voor het zuidelijk gelegen spoor is in de basissituatie – conform het geluidsregister- uitgegaan van bovenbouwtype 'houten of zigzag betonnen dwarsliggers'. Inmiddels is ook op dit spoor sprake van betonnen dwarsliggers. Voor het beschouwen van geluidsreducerende maatregelen is dit aangepaste spoortype doorgevoerd. Dit is een vereiste bij de toepassing van raildempers.

Uit de resultaten valt op te maken dat met het toepassen van raildempers geen sprake meer is van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 68 dB. Voor een aanzienlijk deel van de nieuwe woningen is ook na toepassen van raildempers sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Omdat bronmaatregelen onvoldoende effect sorteren, dient de toepassing van overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. De toepassing van raildempers zorgt wel voor een verbetering van de geluidssituatie. Daarmee wordt de maatregel als kansrijke oplossingsrichting gezien. De Gemeente Wijchen overlegt met ProRail over de mogelijkheden voor het inpassen van raildempers. Aanvullend onderzoek naar de inpassing en effecten van raildempers is benodigd.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van geluidswallen of geluidsschermen. In overleg met de Gemeente Wijchen zijn diverse afschermende oplossingen besproken. Ten oosten van het plangebied zijn in Wijchen reeds geluidsschermen gerealiseerd van circa twee meter hoog. Daarom wordt gedacht om ook voor Wijchen-west een afscherming met vergelijkbare positie en hoogte te realiseren. De situatie van een afscherming van twee meter hoog, in combinatie met raildempers is weergegeven in figuur 6.2.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.2: Geluidsbelasting t.g.v. railverkeer op voorlopige verkaveling – met raildempers en afscherming 2 meter hoog

Uit de figuur valt op te maken dat een scherm van 2 meter hoog, in combinatie met raildempers de geluidsbelasting met name op de eerstelijns bebouwing nog hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Wanneer voor alle woningen op alle bouwhoogten de geluidsbelasting dient te worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde is aan weerszijden een afscherming nodig van meer dan 8 meter hoog. Dergelijke omvangrijke afschermingen zijn niet wenselijk vanuit stedebouwkundig oogpunt. Ter hoogte van de spoorwegovergang in de Randweg Noord kunnen schermen niet worden toegepast en zouden maatwerkoplossingen nodig zijn om voor alle geluidsgevoelige bestemmingen aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Een combinatie van bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en hogere waarden lijkt gezien de geluidssituatie de meest reële optie. Met het toepassen van raildempers wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Met het realiseren van een afscherming kan de geluidsbelasting verder worden teruggebracht.

6.2.3 Ontvangermaatregelen

Aangezien (aanvullende) bron- en ontvangermaatregelen niet reëel inpasbaar zijn en onvoldoende effect sorteren, is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. In paragraaf 6.4 is hier nader op ingegaan. Tabel B3.3 bevat de geluidsbelasting per waarneempunt en waarneemhoogte voor railverkeer. Daarbij zijn eveneens de maatregelsituaties opgenomen.

6.3 Maatregelen wegverkeersgeluid

Bij het afwegen van geluidsreducerende maatregelen voor wegverkeersgeluid geldt de volgende volgorde:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of ‘dove gevels’; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (i.c.m. hogere waarde).

6.3.1 A326 Wezelpad

Omdat sprake is van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde zijn geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk, anders is de beoogde woningbouw niet mogelijk.

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen moet met name gedacht worden aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdek. Ten oosten van de aansluiting van de Hernenseweg op de A326 Wezelpad is reeds een geluidsreducerend wegdek toegepast. Op het westelijk deel van de A326 Wezelpad hebben recentelijk asfalteringswerkzaamheden plaatsgevonden. Het toegepaste wegdektype betreft SMA11. Dit wegdektype heeft geen geluidsreducerende eigenschappen.

Omdat recentelijk groot onderhoud plaatsgevonden heeft aan de A326, wordt het toepassen van een geluidsreducerend wegdek niet als reëel inpasbare maatregel beschouwd. Het terugbrengen van de maximum snelheid is een andere bronmaatregel. Gezien de functie van de A326 als autosnelweg wordt dit niet als reëel inpasbare maatregel beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Omdat bronmaatregelen niet reëel inpasbaar zijn, is de toepassing van overdrachtsmaatregelen onderzocht. Bij overdrachtsmaatregelen moet met name gedacht worden aan het toepassen van geluidsschermen. Met de realisatie van een scherm van ten minste 3 meter hoog, wordt voor de meeste woningen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Alleen voor de appartementengebouwen aan de noordwestzijde van het plangebied is dan op de 7e en 8e bouwlaag nog sprake van overschrijdingen op de noordgevel. Door deze gevels als 'dove gevel' uit te voeren kan de situatie worden opgelost. Op dergelijke gevels, zonder te openen delen, behoeft de geluidssituatie geen toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bij een afscherming van 4 meter hoog wordt op alle woningen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.
Figuur 6.4 geeft de situatie met een scherm van 3 meter hoog weer. Bij het toepassen van schermen moet rond kruispuntvlakken en rotondes rekening gehouden worden met het zicht op de verschillende verkeersstromen. Daar waar sprake is van bebouwing aan de overzijde van de weg, verdient een geluidsabsorberend scherm de voorkeur.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.4: Geluidsbelasting t.g.v. A326 Wezelpad op voorlopige verkaveling – met afscherming (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

Met de realisatie van een geluidsafscherming van 3 meter hoog, in combinatie met enkele dove gevels, is woningbouw in beginsel mogelijk, omdat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Echter is nog wel sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om voor alle nieuwe woningen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zijn afschermingen van ten minste 10 meter hoog benodigd. Daarbij dienen ook langs het oostelijk deel van de A326 geluidsschermen van deze omvang gerealiseerd te worden. Maatregelen van dergelijke omvang worden als niet reëel inpasbaar beschouwd.

Ontvangermaatregelen
In aanvulling op de realisatie van een geluidsscherm van 3 meter hoog, is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Daarbij gelden aanvullende eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving en zijn mogelijk ontvangermaatregelen benodigd. In paragraaf 6.4 is hier verder op ingegaan.

Wanneer geen geluidsreducerende maatregelen getroffen worden, kan het plan niet zondermeer doorgang vinden, omdat sprake is van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De gevels met een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde zijn weergegeven in figuur 6.5.



Rood: overschrijding op alle bouwlagen; Geel: geen overschrijding op begane grond

Figuur 6.5: Gevels met overschrijding maximale ontheffingswaarde t.g.v. A326 (zonder maatregelen)

Op de geel gekleurde gevels wordt op de begane grond voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Op hoger gelegen verdiepingen is wel sprake van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde en zal dus – indien er geen maatregelen getroffen worden – een ‘dove gevel’ benodigd zijn. Met name voor appartementencomplexen is dit een aandachtspunt.

6.3.2 Hernenseweg

Ten gevolge van de Hernenseweg is geconstateerd dat sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de nieuwe woningen. Tevens is gebleken dat vanwege de aanpassing aan de weg, voor één bestaande woning (Groenestraat 17) sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder.

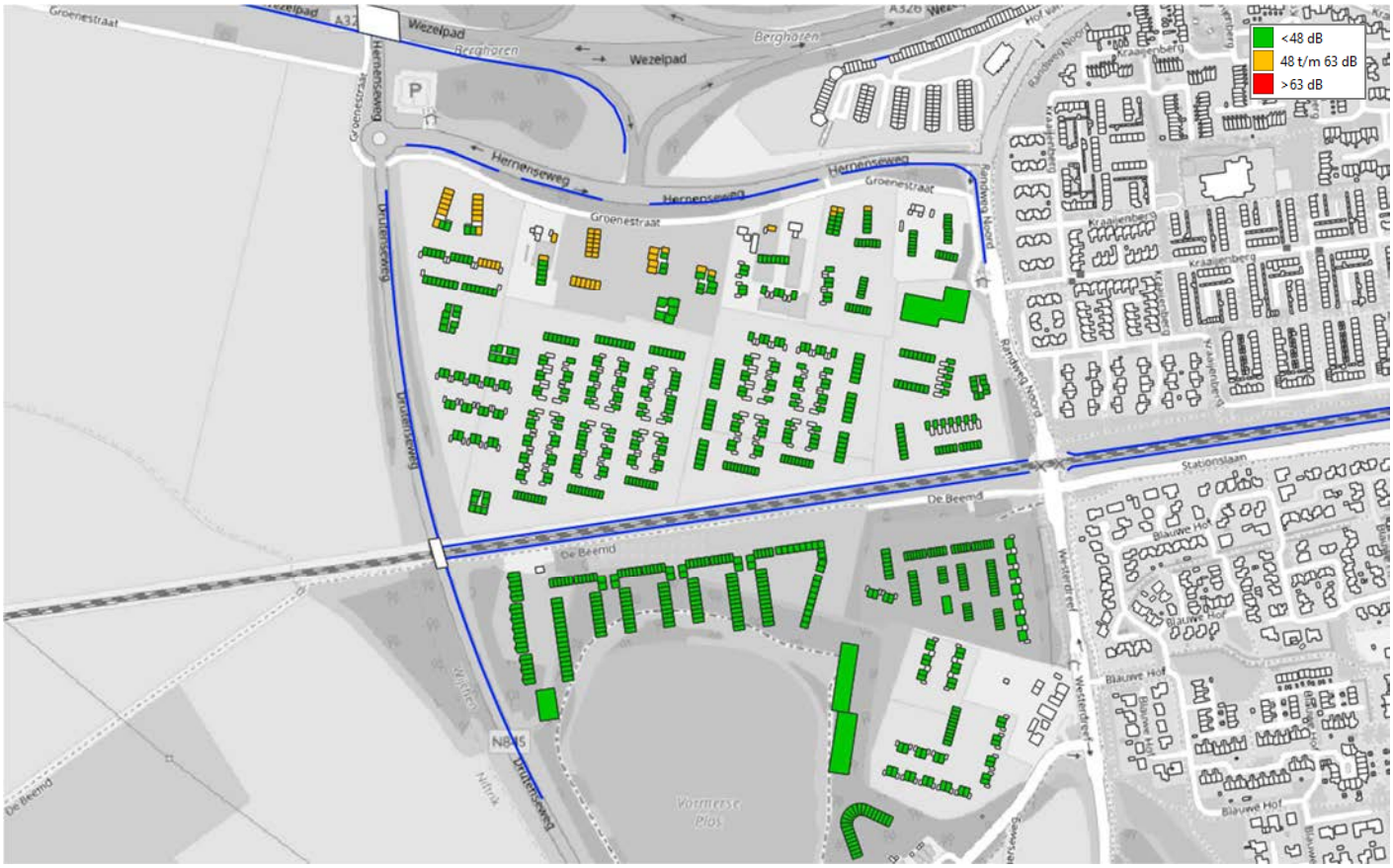
Bronmaatregelen

Door het toepassen van een geluidsreducerend wegdek kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden teruggebracht. De maatregel zorgt daarmee onvoldoende effect om de geluidsbelastingen voor alle woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidsbelasting zonder maatregelen bedraagt 59 dB. Geluidsreducerend asfalt is echter niet zondermeer inpasbaar op plekken waar sprake is van wringend verkeer, zoals op kruispuntvlakken en rotondes. Het oostelijk deel van de Hernenseweg (onder beheer van de Gemeente Wijchen) is reeds voorzien van een asfaltverharding van SMA NL8 G+.

De Provincie Gelderland heeft aangegeven niet zondermeer geluidsreducerend asfalt te willen toepassen op korte wegsegmenten. Zij achten een dergelijke maatregel niet doelmatig inpasbaar. Daarom wordt het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op het westelijk deel van de Hernenseweg niet als reëel inpasbare maatregel beschouwd in voorliggend onderzoek.

Overdrachtsmaatregelen

Met de realisatie van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting in het plangebied worden teruggebracht. Om voor alle woningen de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, is een afscherming van meer dan 8 meter hoog nodig. Een dergelijke afscherming lijkt daarmee niet reëel inpasbaar. Een lagere afscherming, in combinatie met ontheffingen voor een hogere waarde lijkt een meer reëel optie. Vanuit stedebouwkundig oogpunt acht de Gemeente Wijchen een afscherming van circa ten hoogste 1,5 meter hoog reëel inpasbaar. Figuur 6.6 geeft de situatie weer met een afscherming van 1,5 meter hoog langs de Hernenseweg. De totale schermlengte bedraagt circa 700 meter. In deze situatie is niet uitgegaan van het toepassen van stil asfalt op het westelijk deel van de Hernenseweg.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.6: Geluidsbelasting t.g.v. Hernenseweg – met afscherming 1m50 hoog (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

Ook na de realisatie van geluidsschermen is voor diverse woningen nog sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Een afscherming van 1,5 meter hoog zorgt in ieder geval op de begane grond van woningen voor het terugbrengen van de geluidsbelasting. Op hoger gelegen bouwlagen heeft een dergelijke afscherming beperkt effect. Voor de betreffende woningen is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Paragraaf 6.4 gaat nader in op de benodigde ontheffingen voor een hogere waarde.

Geconstateerd is dat voor één bestaande woning sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de aanpassing van de Hernenseweg. De geluidsbelasting neemt in de plansituatie met 2 dB toe ten opzichte van de huidige situatie voor de woning met adres Groenestraat 17. Na het toepassen van geluidsschermen is voor de betreffende woning nog sprake van een toename van de geluidsbelasting van 1 dB ten opzichte van de geluidsbelasting in de huidige situatie. De resultaten zijn weergegeven in tabel 6.2. Omdat sprake is van een toename is voor deze woning ontheffing nodig voor een hogere waarde van 56 dB. In paragraaf 6.4 is hier nader op ingegaan.

waarneempunt	adres	waarneem-hoogte (m)	Lden huidig (dB)	Lden plan na maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toename?
001_A	Groenestraat 17	1,5	53,42	50,12	-3,30	-3	nee
001_B	Groenestraat 17	4,5	55,61	54,76	-0,85	-1	opgelost
001_C	Groenestraat 17	7,5	55,94	56,49	+0,55	+1	ja
002_A	Groenestraat 17	1,5	52,10	47,05	n.v.t.	n.v.t.	nee
002_B	Groenestraat 17	4,5	54,03	51,37	-2,66	-3	opgelost

waarneempunt	adres	waarneem-hoogte (m)	Lden huidig (dB)	Lden plan na maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toename?
002_C	Groenestraat 17	7,5	52,76	53,21	+0,45	+0	opgelost
003_B	Groenestraat 17	4,5	48,06	41,00	n.v.t.	n.v.t.	nee
003_C	Groenestraat 17	7,5	<40	42,58	n.v.t.	n.v.t.	nee
004_A	Groenestraat 17	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
004_B	Groenestraat 17	4,5	42,85	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
005_A	Groenestraat 17	1,5	49,49	47,76	n.v.t.	n.v.t.	opgelost
005_B	Groenestraat 17	4,5	51,49	51,35	-0,14	-0	opgelost
006_A	Groenestraat 17	1,5	52,53	49,40	-3,13	-3	opgelost
006_B	Groenestraat 17	4,5	54,66	53,90	-0,76	-1	opgelost
007_A	Groenestraat 17	1,5	52,25	49,27	-2,98	-3	opgelost
007_B	Groenestraat 17	4,5	54,33	53,67	-0,66	-1	opgelost
007_C	Groenestraat 17	7,5	52,50	53,02	+0,52	+1	ja

Tabel 6.2: Geluidsbelasting t.g.v. Hernenseweg, na realisatie geluidsafscherming

6.3.3 N845 Drutenseweg

Ten gevolge van de Drutenseweg is geconstateerd dat sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de nieuwe woningen.

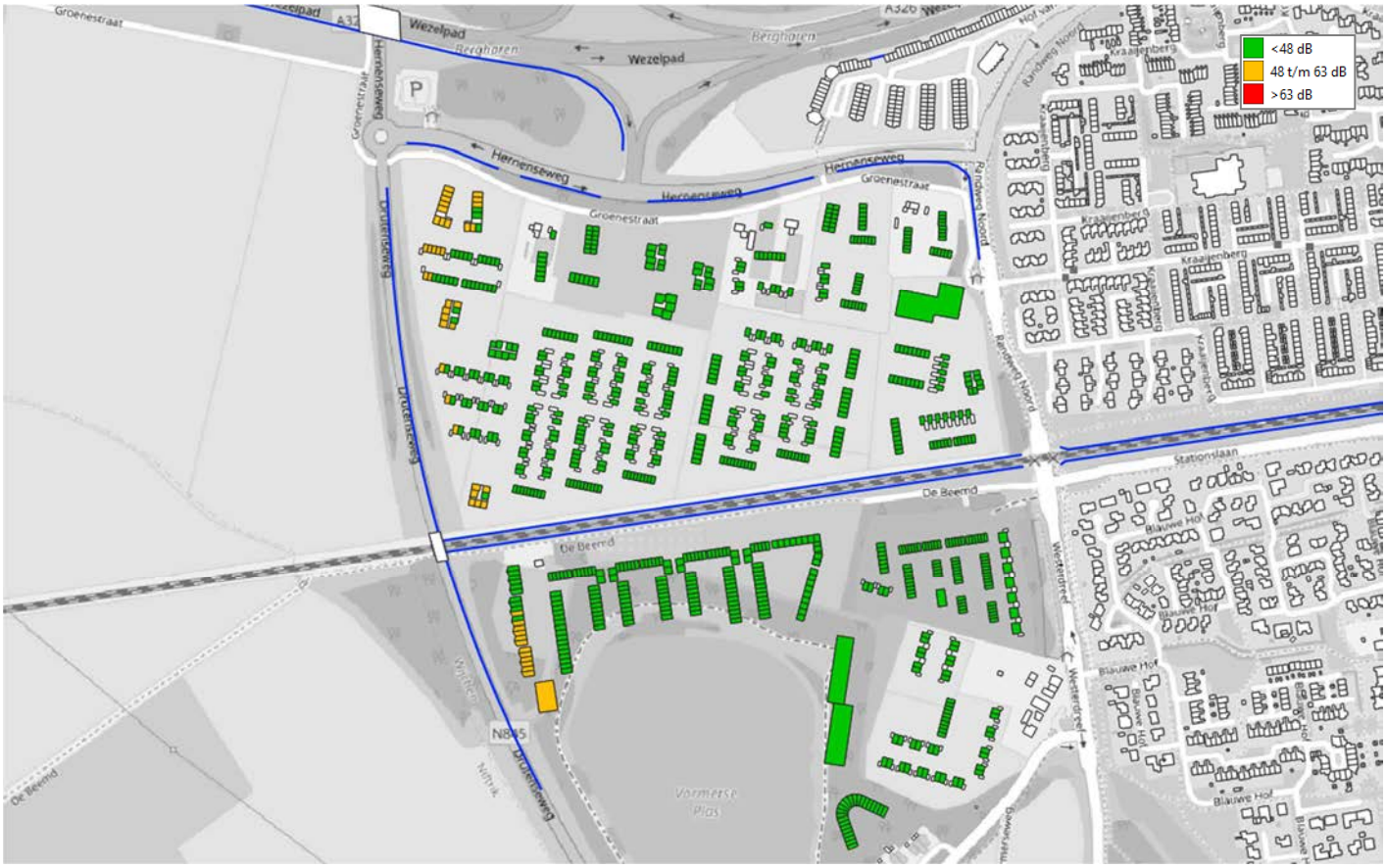
Bronmaatregelen

Door het toepassen van een geluidsreducerend wegdek kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden teruggebracht. De maatregel zorgt daarmee onvoldoende effect om de geluidsbelastingen voor alle woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidsbelasting zonder maatregelen bedraagt 60 dB.

De Provincie Gelderland heeft aangegeven geen geluidsreducerend wegdek toe te willen passen op de N845 Drutenseweg. Zij achten een dergelijke maatregel niet doelmatig inpasbaar. Daarom is deze maatregel niet als reële maatregel onderzocht in voorliggend onderzoek.

Overdrachtsmaatregelen

Met een geluidsscherm kan het geluid ten gevolge van het verkeer op de N845 Drutenseweg worden afgeschermd. De Provincie Gelderland heeft aangegeven geen medewerking te verlenen aan de realisatie van een hoge geluidsafscherming. Wel wil de Provincie Gelderland meewerken aan de realisatie van een geleiderailscherm. Dit is een lage afscherming die aan een geleiderail gemonteerd wordt. Daarmee kan een afscherming relatief dicht op de weg gerealiseerd worden.
De situatie met geleiderailscherm is doorgerekend, waarbij over een lengte van circa 750 meter een geleiderailscherm toegepast is. Uitgegaan is van een afschermende constructie met een hoogte van circa 1 meter. Figuur 6.7 geeft de situatie weer.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.7: Geluidsbelasting t.g.v. N845 op voorlopige verkaveling – met geleiderailscherm (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

Uit de figuur valt op te maken dat ook na realisatie van een geleiderailschermscherm nog sprake is van een aantal woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Wel zorgt de afscherming voor een verbetering van de geluidssituatie.

Ontvangermaatregelen

In aanvulling op de realisatie van een geleiderailscherm, is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Daarbij gelden aanvullende eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving en zijn mogelijk ontvangermaatregelen benodigd. In paragraaf 6.4 is hier verder op ingegaan.

6.3.4 Randweg-Noord/Westerdreef

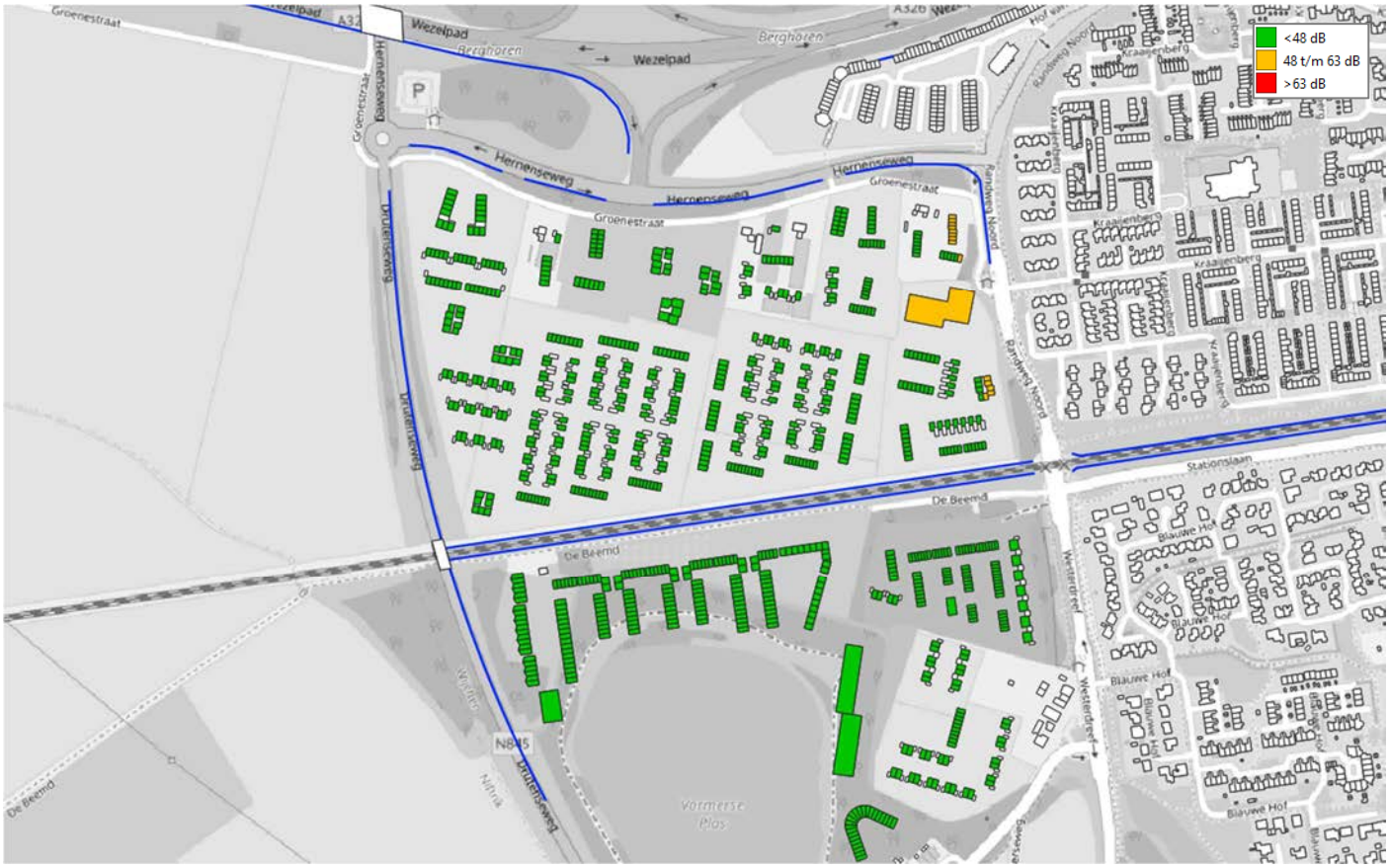
Langs de Randweg-noord is voor de nieuwe woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarom dient de toepassing van maatregelen te worden overwogen.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn reeds getroffen in de vorm van een geluidsreducerend wegdek.

Overdrachtsmaatregelen

Met een geluidsscherm kan het geluid ten gevolge van het verkeer op de Randweg-noord worden afgeschermd. Met een afscherming van 3 meter hoog kan voor de grondgebonden woningen de geluidsbelasting worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Aandachtspunt daarbij is dat een doorlopende afscherming niet eenvoudig inpasbaar is, vanwege de aansluiting van de Groenestraat op de Randweg-Noord.
Voor het schoolgebouw is een afscherming van ten minste 3 meter hoog benodigd om op de eerste twee bouwlagen de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Op de derde bouwlaag is de geluidsbelasting dan nog hoger dan 48 dB. Mogelijk kan bij de indeling van het schoolgebouw rekening gehouden met de geluidssituatie, door niet geluidsgevoelige ruimten (bijvoorbeeld sporthal/gymlokaal/kantine/kantoren) aan de zijde van de Randweg-noord te realiseren. Afgevraagd kan worden in hoeverre afscherming van ten minste 3 meter hoog langs de gehele Randweg-noord een reële optie is, zeker aangezien er geen ononderbroken afscherming kan worden gecreëerd vanwege de aansluiting op de Groenestraat. Een dergelijke afscherming wordt als niet reëel inpasbaar gezien vanuit stedebouwkundig oogpunt.
Vanwege de geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Hernenseweg wordt een afscherming van 1,5 meter hoog langs de noordzijde van het plangebied geadviseerd. Nabij de aansluiting op de Randweg-noord kan deze afscherming met de Randweg-noord meebuigen, zodat aan de noordzijde van het plangebied ook het geluid van de Randweg-noord afgeschermd wordt. Een hogere afscherming wordt niet reëel inpasbaar geacht vanwege stedebouwkundige bezwaren. De geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Randweg-noord/Westerdreef met afscherming langs de Hernenseweg is weergegeven in figuur 6.8.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.8: Geluidsbelasting t.g.v. Randweg-noord/Westerdeef op voorlopige verkaveling – met scherm (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

Ontvangermaatregelen

Aangezien bronmaatregelen reeds zijn toegepast en overdrachtsmaatregelen niet reëel inpasbaar zijn, is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Daarbij gelden aanvullende eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving en zijn mogelijk ontvangermaatregelen benodigd. In paragraaf 6.4 is hier verder op ingegaan.

6.3.5 Ravensteinseweg

Gebleken is dat voor diverse standplaatsen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Als gevolg van de plannen is sprake van significante toenames van de geluidsbelasting. In de plansituatie is de geluidsbelasting op de zuidoostelijke rand standplaatsen (langs de Ravensteinseweg) ten hoogste 50 dB. Het is wenselijk de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bronmaatregelen

Met een geluidsreducerend wegdek kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden teruggebracht. Daarmee sorteert deze maatregel voldoende effect om de geluidsbelasting terug te brengen tot (onder de) 48 dB. Bij de toepassing van geluidsreducerend asfalt moet echter rekening gehouden worden met een beperkte toepasbaarheid ter hoogte van kruispuntvlakken. Door wringend (optrekkend en afremmend) verkeer wordt het relatief

zwakkere asfalt sneller kapot gereden. Ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe weg en de wegen naar de standplaatsen wordt stil asfalt daarom als niet reëel inpasbaar beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Door het realiseren van een afscherming kan de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ravensteinseweg worden teruggebracht. Daarbij dient rekening gehouden te worden met de toegang tot de standplaatsen. Met een scherm langs de Ravensteinseweg van 1 meter hoog, kan de geluidsbelasting op alle woonwagenstandplaatsen worden gereduceerd tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De situatie is weergegeven in figuur 6.9. De schermdelen zijn circa 50 meter en circa 100 meter lang.



Ondergrondkaart: PDOK – Landelijke voorziening beeldmateriaal

Figuur 6.9: Geluidsbelasting t.g.v. Ravensteinseweg – met afscherming (inclusief correctie artikel 110g Wgh.)

Met het creëren van een dergelijke afscherming wordt voor alle woonwagenstandplaatsen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ontvangermaatregelen

Wanneer geen scherm gerealiseerd wordt, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. Het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt geen eisen aan de maximale binnewaarde voor woongwagens. Derhalve zijn ontvangermaatregelen niet van toepassing.

6.3.6 Planinterne wegen

6.3.6.1 Nieuwe woningen

Geconstateerd is dat voor diverse nieuwe woningen sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB voor 30 km/h-wegen. Er is echter geen sprake van een uitzonderlijke situatie in een dergelijke omgeving. Geluidsreducerende maatregelen zijn niet vereist vanuit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een afweging gemaakt.

Bronmaatregelen

Voor de planinterne wegen is uitgegaan van een wegdekverharding van elementen in keperverband. Door een asfaltverharding toe te passen, kan de geluidsbelasting theoretisch met circa 2 dB worden teruggebracht. Echter wordt een asfaltverharding niet altijd als passend bij het karakter van een 30 km/h-weg. Vaak is verkeer geneigd harder te rijden op wegen met een asfaltverharding. Met het toepassen van stille elementen kan de geluidsbelasting eveneens met circa 2 dB worden gereduceerd, zonder dat het karakter van een 30 km/h-weg verloren gaat.
De Gemeente Wijchen overweegt om voor de ontsluitingswegen van het plangebied uit te gaan van een asfaltverharding. Het toepassen van een geluidsreducerende asfaltverharding sorteert bij 30 km/h-wegen weinig effect, aangezien bij een lage rijsnelheid het motorgeluid overheersend is ten opzichte van het bandengeluid.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van geluidsafschermingen ontmoet doorgaans bezwaren van stedebouwkundige en praktische aard. Derhalve worden overdrachtsmaatregel niet als reëel inpasbaar gezien.

Ontvangermaatregelen

Voor 30 km/h-wegen is geen sprake van ontheffingen voor een hogere waarde en is het Besluit bouwwerken leefomgeving in beginsel ook niet van toepassing. Daarmee zijn ontvangermaatregelen in beginsel niet benodigd. Wel kunnen deze worden overwogen om ook langs de 30 km/h-wegen een acceptabel binnenniveau te waarborgen.

6.3.6.2 Bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Langs de zuidelijke ontsluitingsweg is geconstateerd dat voor een tweetal woonwagenstandplaatsen de geluidsbelasting hoger dan de richtwaarde van 48 dB is. Ook voor deze situatie zijn geluidsreducerende maatregelen afgewogen.

Bronmaatregelen

De Gemeente Wijchen overweegt echter om de invalswegen van het plangebied uit te voeren met een asfaltverharding. In dat geval wordt voor de woonwagenstandplaatsen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting bedraagt dan ten hoogste 47 dB. Eventueel kan met het toepassen van stille elementen de geluidsbelasting eveneens worden gereduceerd, zonder dat het karakter van een 30 km/h-weg verloren gaat.

Overdrachtsmaatregelen
Wanneer geen asfalt wordt toegepast, kunnen overdrachtsmaatregelen worden overwogen. Met een laag geluidsscherm (0,5 meter hoog) over een lengte van circa 40 meter kan de geluidsbelasting op de randen van de woonwagenstandplaatsen worden teruggebracht tot de richtwaarde van 48 dB.

Ontvangermaatregelen
Voor 30 km/h-wegen is geen sprake van ontheffingen voor een hogere waarde. Voor woonwagens is de maximale binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving niet van toepassing. Ontvangermaatregelen zijn daarmee niet aan de orde.

6.4 Gevolgen geluidssituatie

6.4.1 Geluidsreducerende maatregelen

De toe te passen geluidsreducerende maatregelen zijn samengevat in tabel 6.3. In bijlage 3 zijn de resultaten per waarneempunt en waarneemhoogte gepresenteerd.

Geluidsbron	Toe te passen maatregelen
Nieuwe woningen langs een bestaande spoorweg	
Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch	• Het toepassen van raildempers over een lengte van circa 700 meter • Het realiseren van geluidsschermen van ten minste 2 meter hoog aan weerszijden van het spoor, over een lengte van circa 700 meter +een maatwerkoplossing voor het appartementencomplex nabij de spoorwegovergang Randweg-Noord • Ontheffingen voor een hogere waarde
Nieuwe woningen langs een bestaande weg	
A326 Wezelpad	• Het realiseren van een geluidsscherm van ten minste 3 meter hoog langs de zuidzijde van de A326 en de afrit, over een lengte van circa 700 meter • Ontheffingen voor een hogere waarde + dove gevels
Hernenseweg	• Het realiseren van geluidsschermen van ten minste 1,5 meter hoog, over een lengte van circa 700 meter • Ontheffing voor een hogere waarde
N845 Drutenseweg	• Het realiseren van een geleiderailscherm, over een lengte van circa 750 meter • Ontheffingen voor een hogere waarde
Randweg Noord/Westerdreef	• Doortrekken geluidsafscherming Hernenseweg van ten minste 1,5 meter hoog • Ontheffingen voor een hogere waarde
Nieuwe woningen langs nieuwe weg	
Planinterne wegen (30 km/h)	• Eventueel stille elementen toepassen
Nieuwe weg langs bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	
Planinterne wegen (30 km/h)	• Eventueel asfalt of stille elementen toepassen; of afscherming 0,5 meter hoog over een lengte van circa 40 meter
Aanpassing bestaande wegen	
Hernenseweg	• Ontheffing voor een hogere waarde voor bestaande woning Groenestraat 17
Ravensteinseweg	• Het realiseren van geluidsschermen van 1 meter hoog, over een lengte van circa 50 en circa 100 meter.

Tabel 6.3: Overzicht benodigde geluidsreducerende maatregelen

Bij het toepassen van de maatregelen dient nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden bij de verschillende bronbeheerders, zoals ProRail en de Provincie Gelderland. Bij de toepassing van geluidsschermen dient ter hoogte van kruispuntvlakken en

rotondes rekening gehouden te worden met het zicht voor/op de verschillende verkeersstromen. Daar waar sprake is van bebouwing aan de overzijde van de weg, verdient een geluidsabsorberend scherm de voorkeur. Zo worden eventuele geluidsreflecties naar de overzijde beperkt.

Tabel B3.3 geeft de resultaten voor railverkeersgeluid weer. Tabel B3.4 geeft de resultaten voor wegverkeersgeluid weer. Hierin zijn alleen de resultaten na het toepassen van maatregelen opgenomen.

6.4.2 Benodigde hogere waarden

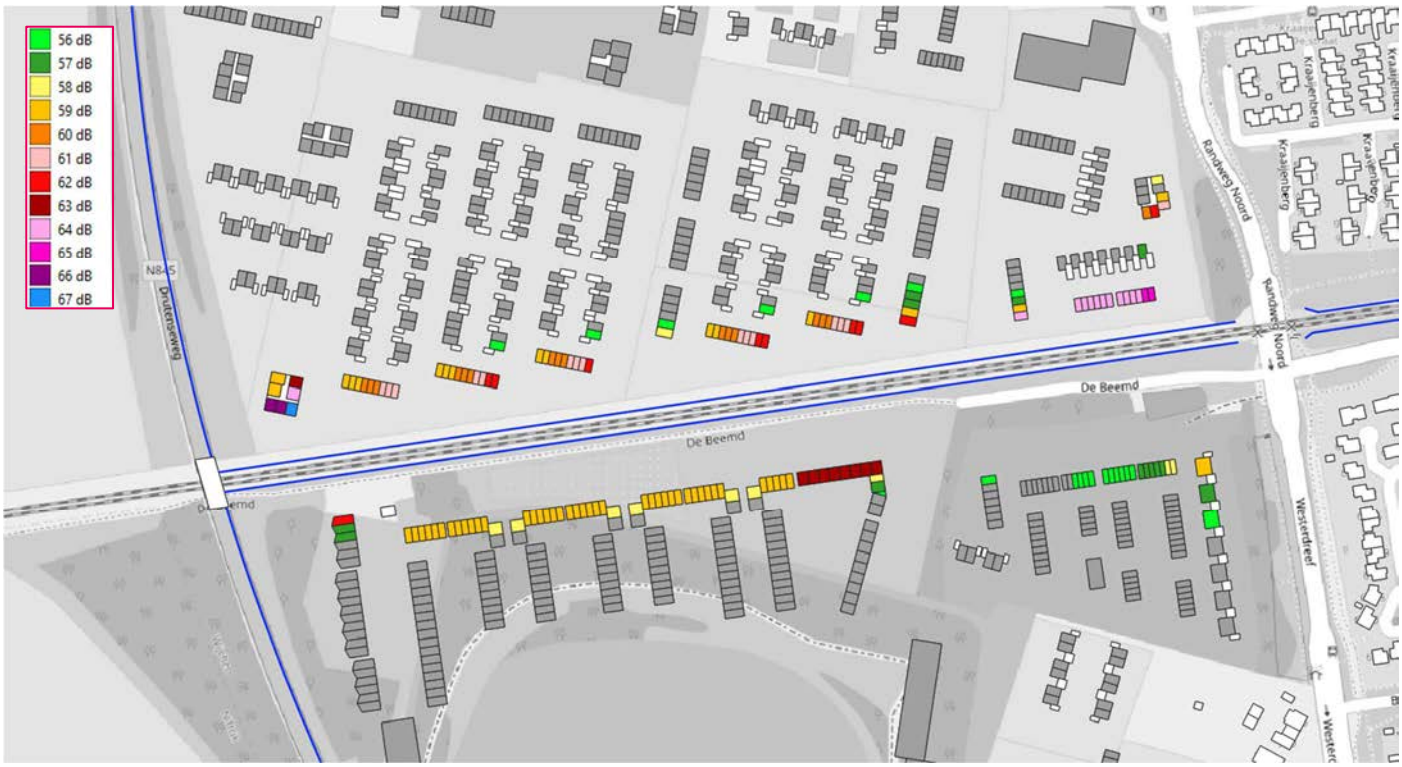
Voor diverse situaties is ontheffing voor een hogere waarde benodigd omdat maatregelen niet reëel inpasbaar zijn of onvoldoende effect sorteren. Het gaat om te volgende geluidsbronnen:

- Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch
- A326 Wezelpad
- Hernenseweg
- N845 Drutenseweg
- Randweg-Noord

Hierna is per geluidsbron ingegaan op de situatie.

Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch

Figuur 6.10 geeft de benodigde hogere waarden weer bij de situatie met de toepassing van raildempers en een scherm van 2 meter hoog.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.10: Benodigde hogere waarden t.g.v. railverkeer op voorlopige verkaveling – met raildempers en afscherming 2 meter hoog

Omdat de verkaveling nog niet exact vast ligt, wordt aanbevolen om algemene ontheffingen vast te stellen. Hierbij kan worden gewerkt met diverse ontheffingscategorieën, waarbij een maximaal aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen kan worden opgenomen. Hiermee wordt voorkomen dat een oneindig aantal woningen geluidsbelast wordt. Echter moet ook voorkomen worden dat een te laag aantal ontheffingen beschikbaar is. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Rail laag: ontheffing maximaal 60 dB
- Rail hoog: ontheffing maximaal 65 dB
- Rail uitzonderlijk: ontheffing maximaal 68 dB

De categorieën zijn gekozen op basis van de voorkeursgrenswaarde (55 dB) en in stappen van 5 dB daarboven. Daarbij wil de Gemeente Wijchen onderscheid maken in twee deelgebieden. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in het deel ten noorden van de spoorlijn en het deel ten zuiden van de spoorlijn. Op basis van de plandelen is daarom een verdeling gemaakt. Wanneer een ontheffing in de hoogste categorie niet gebruikt wordt, mag deze doorschuiven naar een lagere categorie.

Figuur 6.11 geeft de benodigde categorieën hogere waarden weer, op basis van de voorlopige verkaveling. Het is wenselijk om enige flexibiliteit toe te passen bij het toekennen van hogere waarden zodat er ruimte is voor het aanpassen van de verkaveling. Het noordelijk plandeel is verder in de uitwerking dan het plandeel ten zuiden van het spoor. Het is daarom wenselijk om voor het zuidelijk plandeel een grotere flexibiliteit toe te passen dan het noordelijk plandeel. Voor het noordelijk plandeel is het aantal benodigde ontheffingen vermenigvuldigd met 1,5. Voor het plandeel ten zuiden is het aantal benodigde ontheffingen vermenigvuldigd met de factor 2,0. Daarnaast is het vanwege de benodigde flexibiliteit wenselijk dat voor het zuidelijk deel ook de categorie 'uitzonderlijk' wordt opgenomen. Voor deze categorie komen 40 woningen in aanmerking.

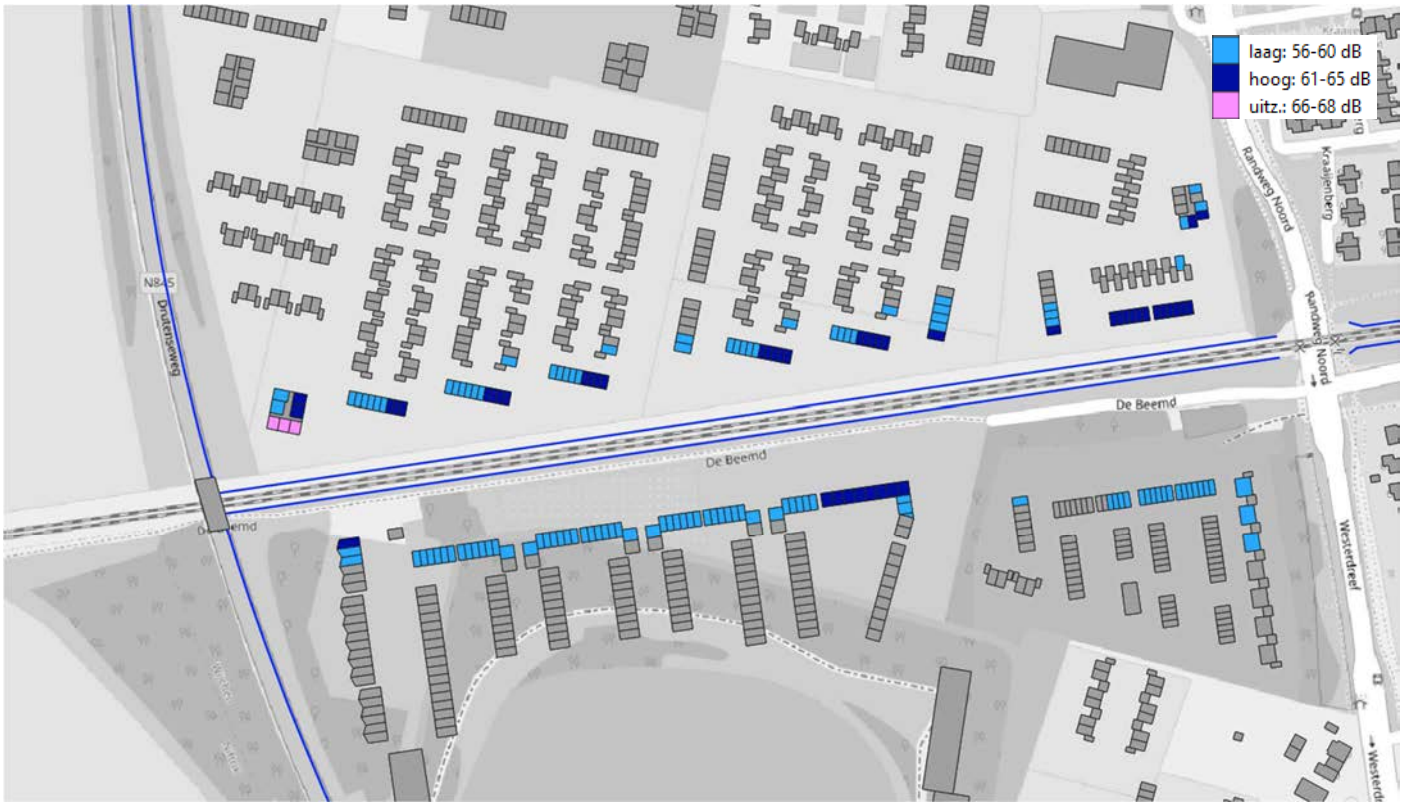
Voor appartementencomplexen is het aantal benodigde ontheffingen gebaseerd op de hoogste geluidsbelasting op een waarneempunt (gevel). Deze ontheffing is dan van ook toebedeeld aan de boven- of ondergelegen appartementen.

Deelgebied noord:

- Rail laag: ontheffing maximaal 60 dB – voor ten hoogste 83 woningen
- Rail hoog: ontheffing maximaal 65 dB – voor ten hoogste 68 woningen
- Rail uitzonderlijk: ontheffing maximaal 68 dB – voor ten hoogste 84 woningen

Deelgebied zuid:

- Rail laag: ontheffing maximaal 60 dB – voor ten hoogste 148 woningen
- Rail hoog: ontheffing maximaal 65 dB – voor ten hoogste 80 woningen
- Rail uitzonderlijk ontheffing maximaal 68 dB – voor ten hoogste 40 woningen



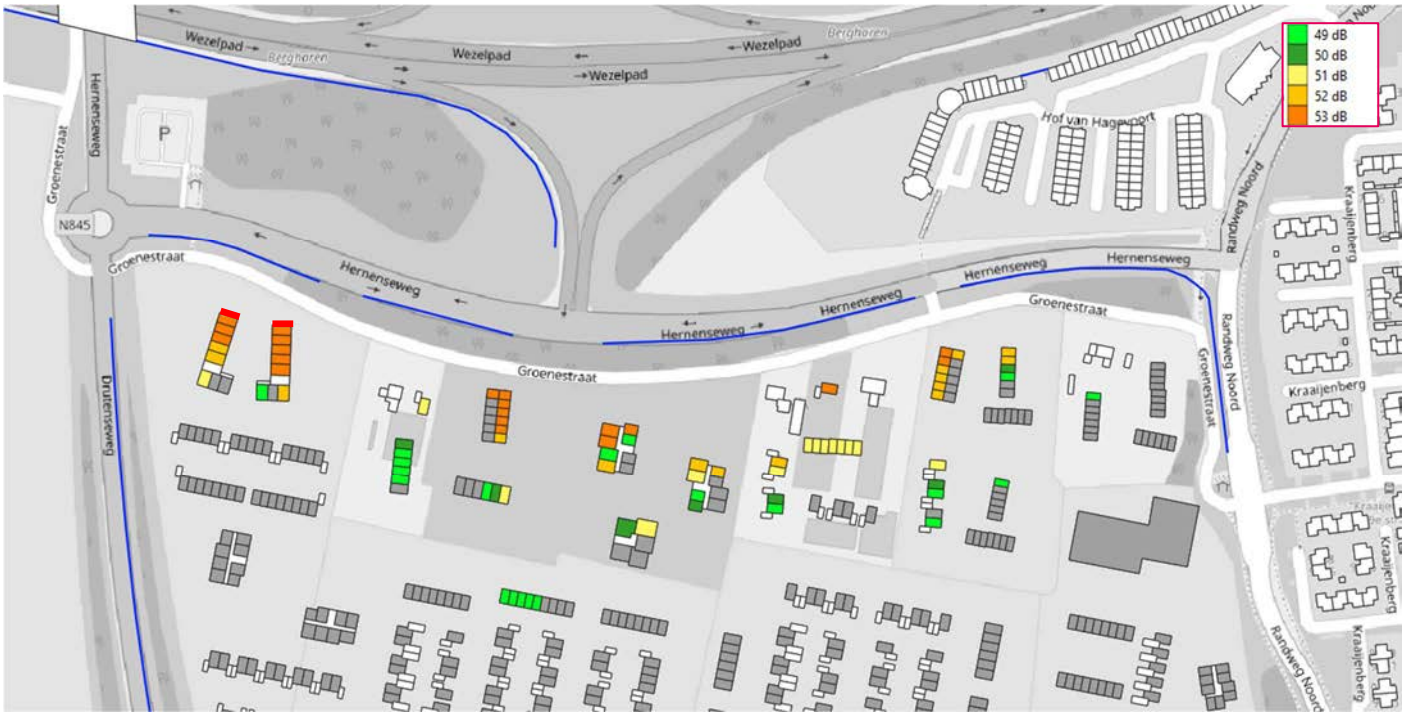
Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.11: Benodigde categorieën hogere waarden t.g.v. railverkeer op voorlopige verkaveling – met raildempers en afscherming 2 meter hoog

Bij de ontheffing voor hogere waarden dient rekening gehouden te worden met eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Tevens dient vanuit het gemeentelijk geluidsbeleid een geluidsluwe gevel aanwezig te zijn en dient een afweging van de gecumuleerde geluidsbelasting (alle geluidsbronnen gezamenlijk) plaats te vinden. In paragraaf 6.5 is nader op deze aspecten ingegaan.

A326 Wezelpad

Na toepassen van een geluidsscherm van 3 meter hoog langs de zuidzijde van de weg, wordt grotendeels voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor het appartementencomplex aan de noordwestzijde is voor de 7^{e} en 8^{e} bouwlaag een dove gevel benodigd voor de noordelijke gevel.
Voor diverse woningen is ontheffing voor een hogere waarde nodig. De benodigde ontheffingen op basis van de voorlopige verkaveling zijn gepresenteerd in figuur 6.12.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.12: Benodigde hogere waarden t.g.v. A326 Wezelpad – met afscherming

Omdat de verkaveling nog niet exact vast ligt, wordt aanbevolen om algemene ontheffingen vast te stellen. Hierbij kan worden gewerkt met diverse ontheffingscategorieën, waarbij een maximaal aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen kan worden opgenomen. Hiermee wordt voorkomen dat een oneindig aantal woningen geluidsbelast wordt. Echter moet ook voorkomen worden dat een te laag aantal ontheffingen beschikbaar is.
Voor auto(snel)wegen is een maximale ontheffing van 53 dB mogelijk. Voor de A326 is daarom uitgegaan van één ontheffingscategorie:

- Weg laag: ontheffing maximaal 53 dB

De categorieën zijn gekozen op basis van de voorkeursgrenswaarde (48 dB), met stappen van 5 dB. Figuur 6.13 geeft de benodigde categorieën hogere waarden weer, op basis van de voorlopige verkaveling. Het aantal benodigde ontheffingen is geteld en vermenigvuldigd met een factor 1,5 om zo enige flexibiliteit in de verkaveling te houden. Voor appartementencomplexen is het aantal benodigde ontheffingen gebaseerd op de hoogste geluidsbelasting op een waarneempunt (gevel). Deze ontheffing is dan van ook toebedeeld aan de boven- of ondergelegen appartementen.

Deelgebied noord:

- Weg laag: ontheffing maximaal 53 dB – voor ten hoogste 318 woningen
  - waarvan 4 woningen als directe bouwtitel (geel omkaderd)

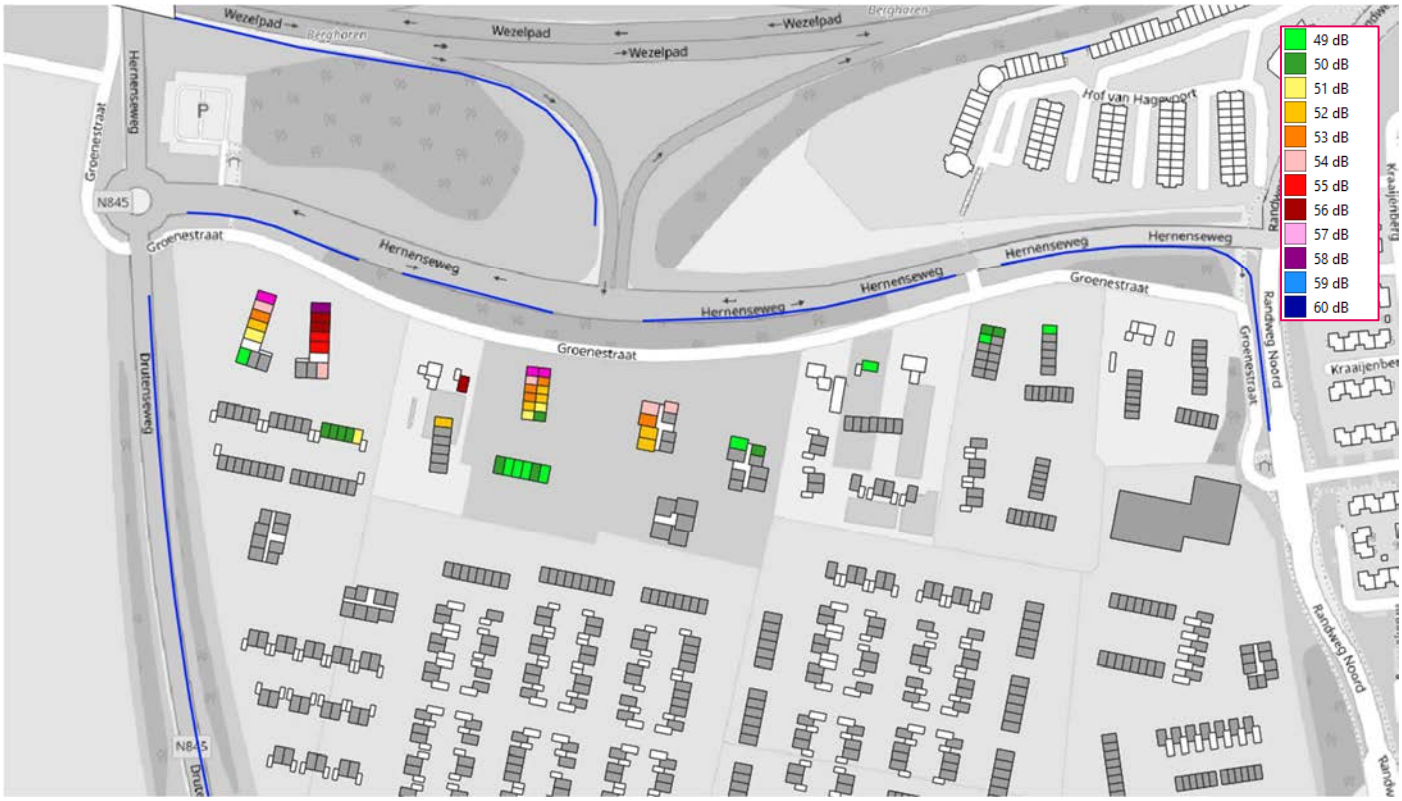


Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.13: Benodigde categorieën hogere waarden t.g.v. A326 Wezelpad – met afscherming – voor de rood gekleurde appartementen is een dove gevel benodigd op de 7e en 8e bouwlaag

Hernenseweg

Voor de Hernenseweg wordt een aantal geluidsafschermingen van 1,5 meter hoog gerealiseerd. Voor diverse nieuwe woningen is alsnog ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Ook voor één bestaande woning is ontheffing voor een hogere waarde benodigd vanwege de aanpassingen aan de Hernenseweg. Figuur 6.14 geeft de situatie voor de voorlopige verkaveling weer.

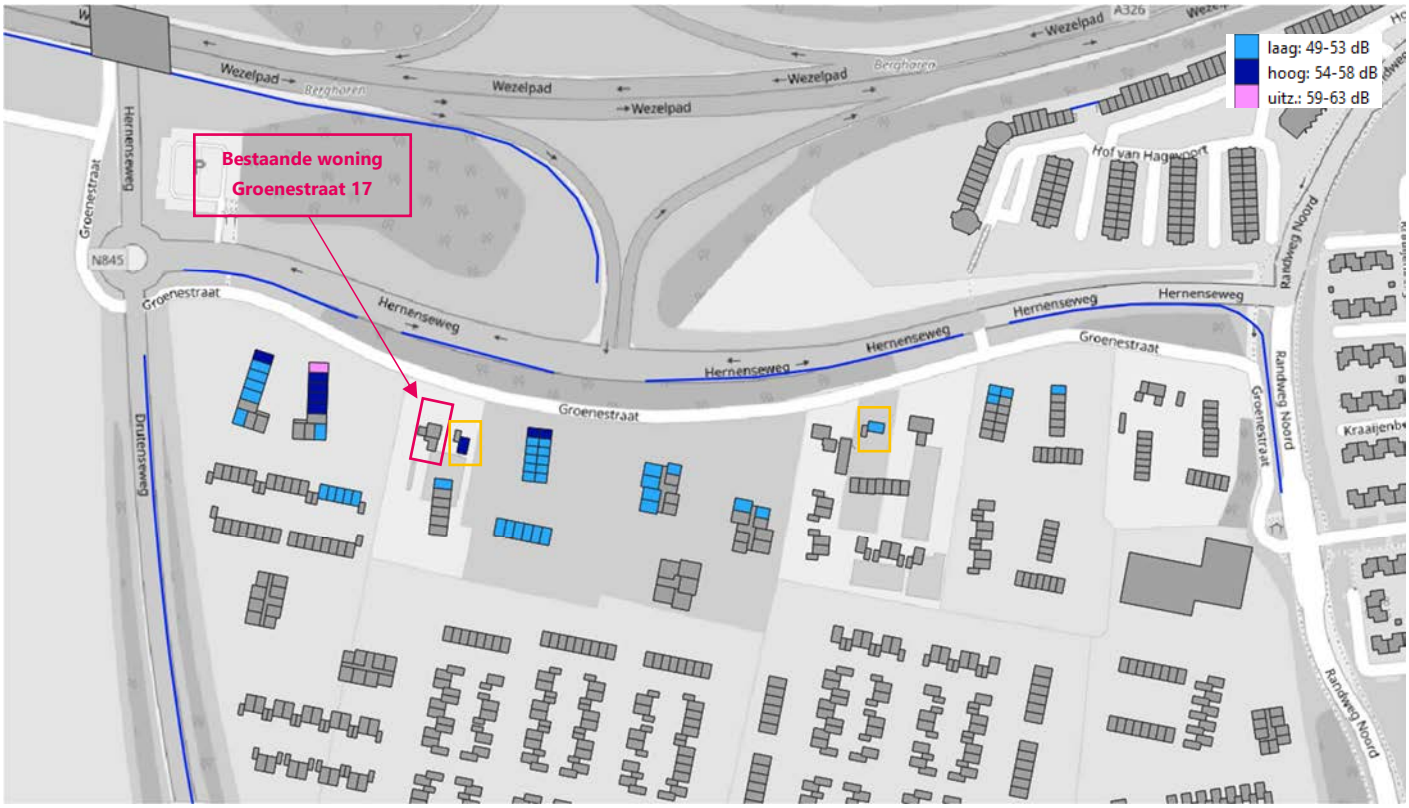


Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.14: Benodigde hogere waarden t.g.v. Hernenseweg – met afscherming

Diverse ontheffingen zijn benodigd. Ook hier is vanwege de flexibiliteit een factor van 1,5 toegepast. Veiligheidshalve is voor de categorie uitzonderlijk een factor 2 gehanteerd. Figuur 6.15 geeft de categorieën weer op basis van de voorlopige verkaveling. Hierbij zijn de volgende ontheffingen benodigd:

- Weg laag: ontheffing maximaal 53 dB – voor ten hoogste 180 woningen
  - Waarvan 1 woning als directe bouwtitel (geel omkaderd)
- Weg hoog: ontheffing maximaal 58 dB – voor ten hoogste 63 woningen
  - Waarvan 1 woning als directe bouwtitel (geel omkaderd)
- Weg uitzonderlijk: ontheffing maximaal 63 dB – voor ten hoogste 16 woningen
- Groenestraat 17 ontheffing maximaal 56 dB voor bestaande woning t.g.v. reconstructie

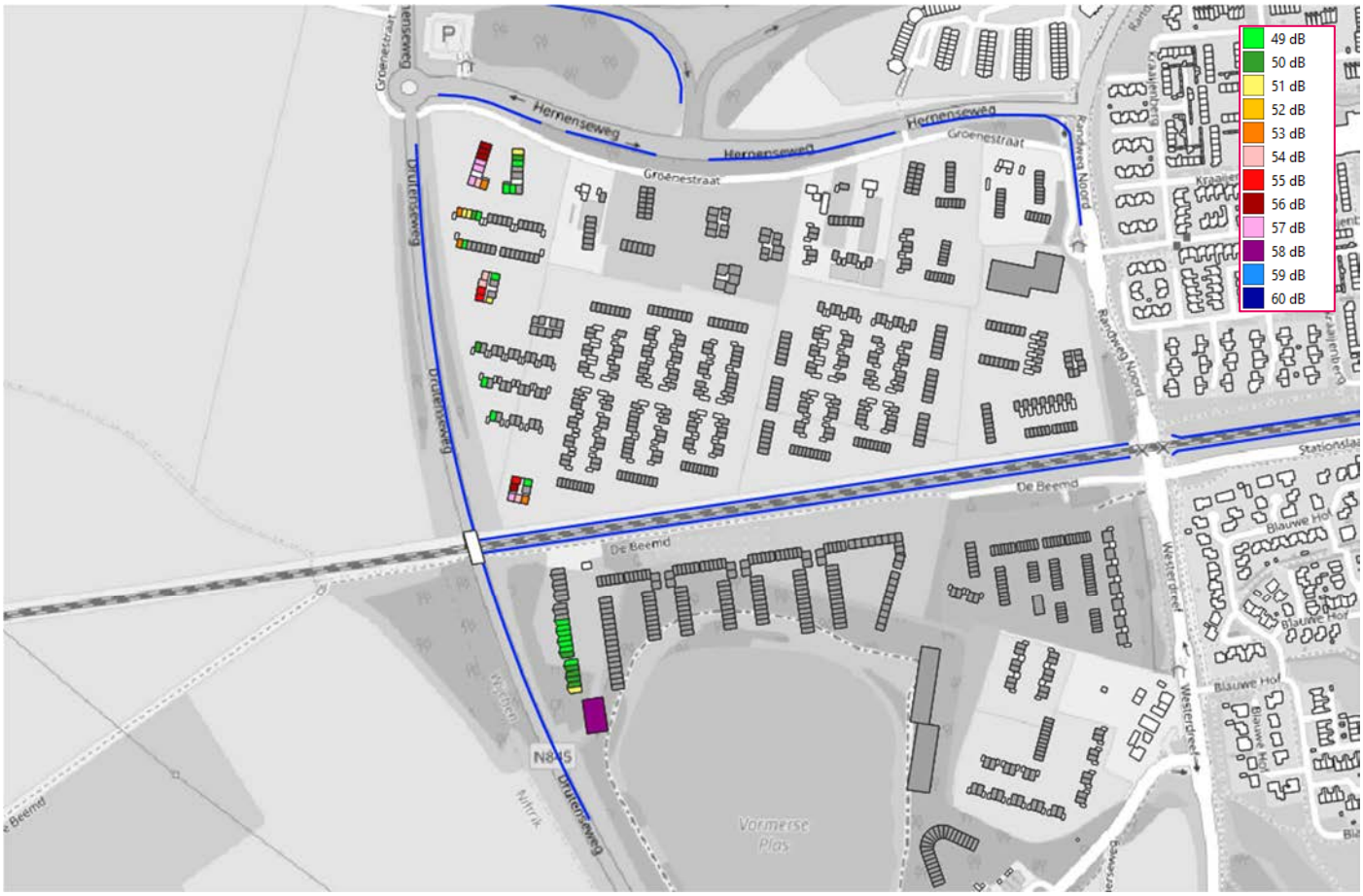


Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.15: Benodigde categorieën hogere waarden t.g.v. Hernenseweg – met afscherming

N845 Drutenseweg

Langs de N845 Drutenseweg wordt een geleiderailscherm gerealiseerd. Voor diverse woningen is alsnog ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Figuur 6.16 geeft de situatie voor de voorlopige verkaveling weer.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.16: Benodigde hogere waarden t.g.v. N845 Drutenseweg – met afscherming

Diverse ontheffingen zijn benodigd. Ook hier is vanwege de gewenste flexibiliteit gerekend met de factor 1,5 voor het noordelijk deel en met de factor 2 voor het zuidelijk deel. Voor het zuidelijk deel wordt een hogere factor toegepast vanwege het feit dat dit plandeel stedenbouwkundig nog niet is uitgewerkt en grotere flexibiliteit wenselijk is.

Alhoewel in plandeel Noord geen categorie uitzonderlijk nodig lijkt op basis van het voorlopige stedenbouwkundig plan is gezien de gewenste flexibiliteit hiervoor toch een aantal opgenomen. In het plandeel zuid ontbreekt de categorie hoog. Vanwege de gewenste flexibiliteit is hiervoor toch een aantal opgenomen.

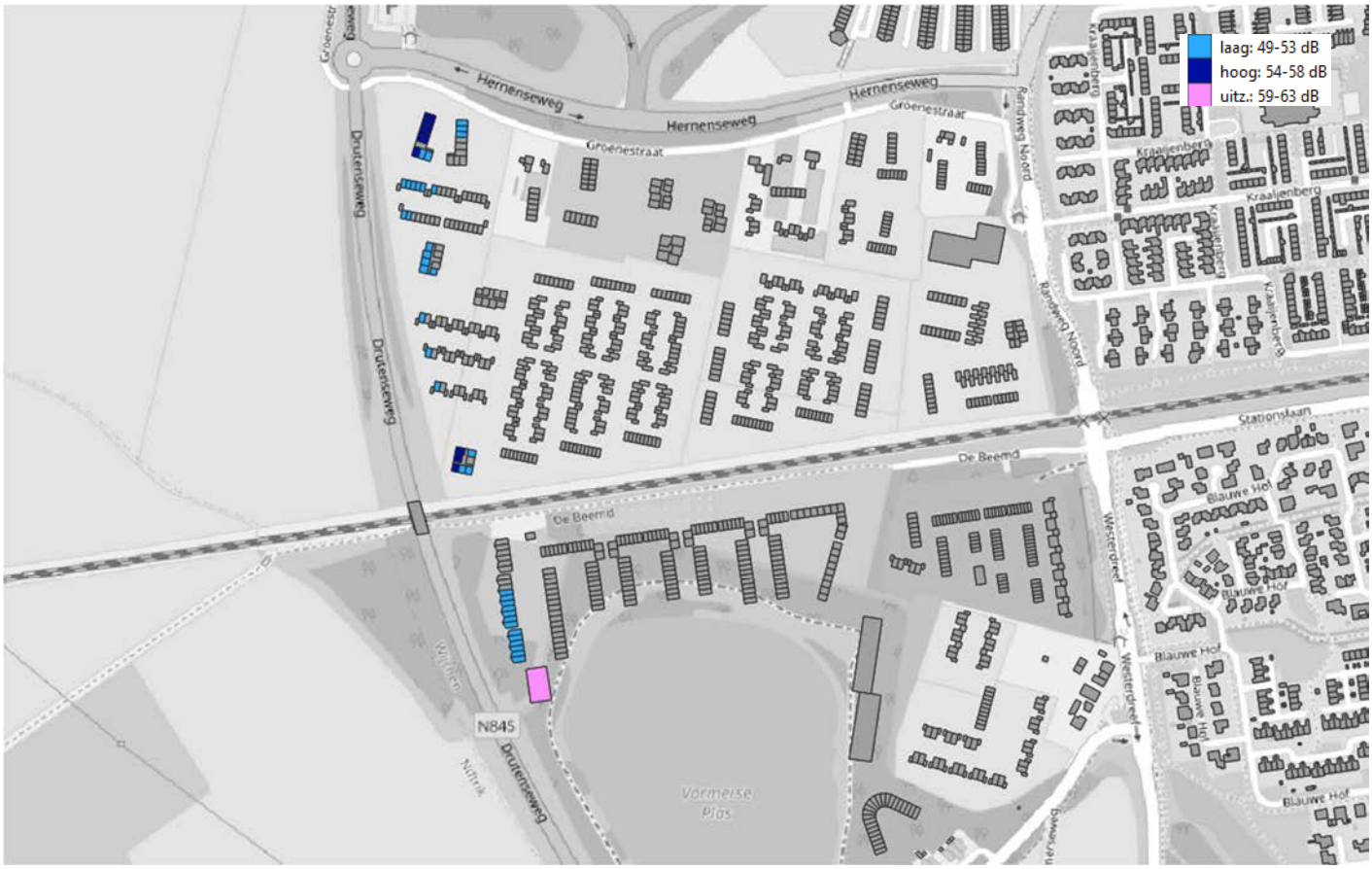
Figuur 6.17 geeft de categorieën weer op basis van de voorlopige verkaveling. Hierbij zijn de volgende ontheffingen benodigd:

Zone noord:

- Weg laag: ontheffing maximaal 53 dB – voor ten hoogste 158 woningen
- Weg hoog: ontheffing maximaal 58 dB – voor ten hoogste 108 woningen
- Weg uitzonderlijk: ontheffing maximaal 63 dB – voor ten hoogste 30 woningen

Zone zuid:

- Weg laag: ontheffing maximaal 53 dB – voor ten hoogste 26 woningen
- Weg hoog: ontheffing maximaal 58 dB – voor ten hoogste 40 woningen
- Weg uitzonderlijk: ontheffing maximaal 63 dB – voor ten hoogste 128 woningen



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.17: Benodigde categorieën hogere waarden t.g.v. Drutenseweg – met afscherming

Randweg-Noord-Westerdreef

Op de Randweg-Noord is reeds geluidsreducerend asfalt toegepast. Met de afscherming langs de Hernenseweg wordt ook een deel van het geluid ten gevolge van het verkeer op de Randweg-noord afgeschermd. Voor diverse woningen is alsnog ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Figuur 6.18 geeft de situatie voor de voorlopige verkaveling weer.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.18: Benodigde hogere waarden t.g.v. Randweg Noord-Westerdreef – met geluidsreducerend wegdek en afscherming

Diverse ontheffingen zijn benodigd. Gezien de onzekerheid omtrent de precieze situering van de school en de eventuele gevolgen hiervan voor het stedenbouwkundig plan is het wenselijk om flexibiliteit te hanteren. Het aantal benodigde hogere waarden is daarom met 2 vermenigvuldigd. Voor de zekerheid is ook een aantal woningen in de categorie hoog opgenomen.

Figuur 6.19 geeft de categorieën weer op basis van de voorlopige verkaveling. Hierbij zijn de volgende ontheffingen benodigd:

- Weg laag: ontheffing maximaal 53 dB – voor ten hoogste 70 woningen en een school
- Weg hoog: ontheffing maximaal 58 dB – voor ten hoogste 15 woningen



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.19: Benodigde categorieën hogere waarden t.g.v. Randweg Noord

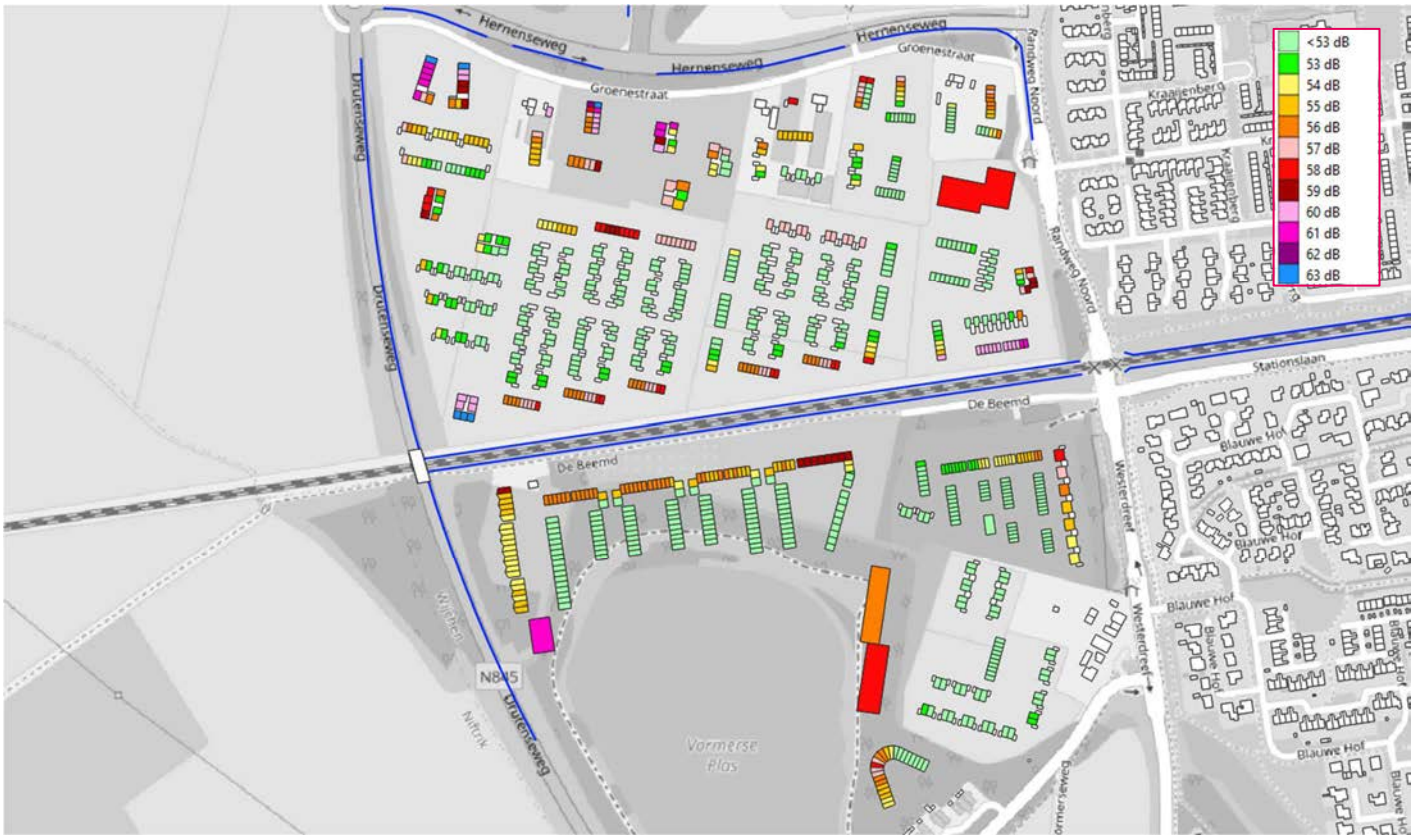
Maximale binnenwaarde

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl.) stelt in geval van een ontheffing eisen aan de karakteristieke geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies. In het Bbl is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB (artikel 4.103 Bbl.).
In beginsel is voor een gevel de hoogste geluidsbelasting van een geluidsbron, zonder eventuele correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder maatgevend voor het bepalen van het benodigde geluidwering van de gevel. In de praktijk wordt vaak uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel. In paragraaf 6.5 is hier nader op ingegaan. Wanneer bijvoorbeeld de geluidsbelasting op de gevel 60 dB bedraagt, dient de benodigde geluidwering van de gevel ten minste 27 dB te bedragen om te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Bij de realisatie van de nieuwe bestemmingen dient rekening gehouden te worden met deze eisen.

6.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

Gecumuleerde geluidsbelasting

Vanuit het gemeentelijk geluidsbeleid dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidsbelasting betreft in voorliggende situatie de geluidsbelasting van alle wegen en de spoorlijn. Het railverkeersgeluid is hierbij omgerekend naar hindermaat voor wegverkeer, zodat de geluidsbelastingen opgeteld kunnen worden tot een gecumuleerde geluidsbelasting. Op de gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder van toepassing. Figuur 6.20 geeft de gecumuleerde geluidsbelasting weer. De gecumuleerde geluidsbelasting is tevens opgenomen in tabel B3.3 in bijlage 3. De gecumuleerde geluidsbelasting is gebaseerd op de situatie inclusief maatregelen.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

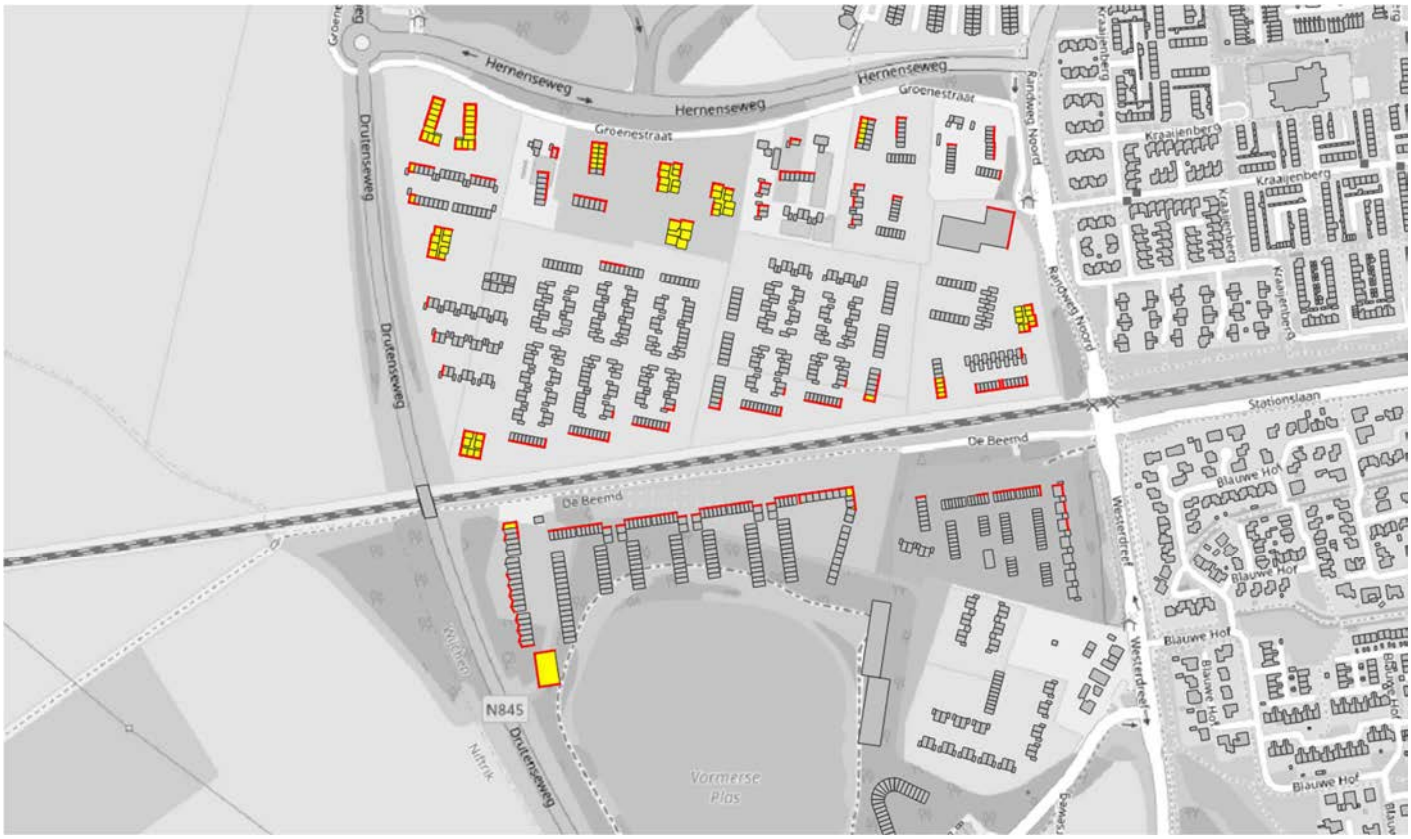
Figuur 6.20: Gecumuleerde geluidsbelasting

Uit de figuur valt op te maken dat de hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting 63 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting is berekend op diverse locaties binnen het noordelijk deel van het plangebied.

In het gemeentelijk beleid is gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting in beginsel niet hoger mag liggen dan 3 dB boven de hoogste hogere waarde. Voor railverkeer komt dit op een geluidsbelasting van ten hoogste 68 dB + 3 dB = 71 dB. Van dergelijke geluidsbelastingen is geen sprake.
Voor wegverkeer geldt als hoogste hogere waarde 63 dB (Hernenseweg/N485 Drutenseweg). De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt dan 63 dB + 3 dB = 66 dB. Ook van dergelijke hoge gecumuleerde geluidsbelastingen is geen sprake.

Geluidsluwe gevels

Diverse woningen ondervinden een geluidsbelasting van verschillende geluidsbronnen en vanuit verschillende richtingen. Het is wenselijk dat elke woning een geluidsluwe gevel heeft. Dit is een gevel waarop de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor railverkeer). Figuur 6.21 geeft de gevels weer waarop sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van ten minste één van de geluidsbronnen.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.21: Geluidsbelaste gevels door ten minste één van de geluidsbronnen op de voorlopige verkaveling

Uit de figuur valt op te maken dat voor diverse woningen geen sprake is van een geluidsluwe gevel. De betreffende woningen zijn geel weergegeven op de kaart. Naast de aangegeven woningen is tevens bij de realisatie van appartementencomplexen het realiseren van een geluidsluwe gevel een aandachtspunt. Afhankelijk van de indeling van de gebouwen, beschikt mogelijk niet elke woning over een geluidsluwe gevel. Door het creëren van afschermingen op tuinniveau of op balkons, kan mogelijk een geluidsluwe gevel of geluidsluw geveldeel worden gecreëerd.

Geluidssituatie begane grond

De gevels zijn hiervoor als geluidsbelast aangemerkt als op één van de waarneemhoogten sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor weg- of railverkeersgeluid. De plannen voorzien langs diverse wegen en het spoor in de realisatie van geluidsschermen. Daarmee wordt met name op de lager gelegen bouwdelen de geluidsbelasting gereduceerd. Wanneer specifiek gekeken wordt naar de gevelbelasting op de begane grond, is te zien dat voor een groter aantal woningen sprake is van een geluidsluwe gevel. Figuur 6.22 geeft de situatie weer op de begane grond.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 6.22: Geluidsbelaste gevels door ten minste één van de geluidsbronnen op alleen de begane grond

Uit de figuur valt op te maken dat voor enkele appartementencomplexen op de begane grond geen sprake is van een geluidsluwe gevel. Ook voor enkele grondgebonden woningen aan de noordzijde van het plangebied is geen sprake van een geluidsluwe gevel op de begane grond. Dit betreffen zogenaamde rug-aan-rug-woningen. Deze woningen kennen maar één of twee buitengevels.
Afhankelijk van de indeling van de gebouwen, beschikt mogelijk niet elk appartement over een geluidsluwe gevel, ook niet op de begane grond. Door het creëren van afschermingen op tuinniveau of op balkons, kan mogelijk een geluidsluwe gevel of geluidsluw geveldeel worden gecreëerd.

7. Resumé

De gemeente Wijchen werkt aan de ontwikkeling van plangebied Wijchen-west. In het gebied wordt ondermeer de realisatie van circa 1.300 woningen mogelijk gemaakt. Het plangebied wordt omringd door diverse wegen. Daarnaast doorsnijdt de spoorlijn Nijmegen-'s Hertogenbosch het plangebied. Hiermee is sprake van een complexe geluidssituatie. Goudappel BV heeft in opdracht van de Gemeente Wijchen de geluidssituatie getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. De bevindingen van het onderzoek zijn samengevat in tabel 7.1.

Geluidsbron	Constatering
Nieuwe woningen langs een bestaande spoorweg	
Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch	Overschrijdingen maximale ontheffingswaarde 68 dB, woningbouw niet mogelijk Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 55 dB
Nieuwe woningen langs een bestaande weg	
A326 Wezelpad	Overschrijdingen maximale ontheffingswaarde 53 dB, woningbouw niet mogelijk Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB
Hernenseweg	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB
Groenestraat	Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB
N845 Drutenseweg	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB
Randweg Noord/Westerdreef	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB
Ravensteinseweg	Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB
Nieuwe woningen langs nieuwe weg	
Planinterne wegen (30 km/h)	Overschrijdingen richtwaarde 48 dB voor 30 km/h
Nieuwe weg langs bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	
Planinterne wegen (30 km/h)	Overschrijdingen richtwaarde 48 dB voor 30 km/h
Aanpassing bestaande wegen	
Hernenseweg	Reconstructiesituatie voor één woning
Ravensteinseweg	Reconstructiesituatie voor vijf woonwagenstandplaatsen
Indirecte planeffecten	
Ravensteinseweg	'Gevolgen elders' (toename + 2 dB) voor woonwagenstandplaatsen. Deze maken reeds onderdeel uit van het reconstructieonderzoek.

Tabel 7.1: Bevindingen akoestisch onderzoek

Omdat ten gevolge van het railverkeer en het wegverkeer op de A326 Wezelpad sprake is van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde, is woningbouw niet zondermeer mogelijk. Het treffen van geluidsreducerende maatregelen is voor deze situaties noodzakelijk. Ten gevolge van diverse geluidsbronnen is bovendien sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Ook voor deze situaties dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. De toe te passen maatregelen zijn samengevat in tabel 7.2.

Geluidsbron	Toe te passen maatregelen
Nieuwe woningen langs een bestaande spoorweg	
Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch	• Het toepassen van raildempers over een lengte van circa 700 meter • Het realiseren van geluidsschermen van ten minste 2 meter hoog aan weerszijden van het spoor, over een lengte van circa 700 meter +een maatwerkoplossing voor het appartementencomplex nabij de spoorwegovergang Randweg-Noord • Ontheffingen voor een hogere waarde
Nieuwe woningen langs een bestaande weg	
A326 Wezelpad	• Het realiseren van een geluidsscherm van ten minste 3 meter hoog langs de zuidzijde van de A326 en de afrit, over een lengte van circa 700 meter • Ontheffingen voor een hogere waarde + dove gevels
Hernenseweg	• Het realiseren van geluidsschermen van ten minste 1,5 meter hoog, over een lengte van circa 700 meter • Ontheffing voor een hogere waarde
N845 Drutenseweg	• Het realiseren van een geleiderailscherm geluidsscherm, over een lengte van circa 750 meter • Ontheffingen voor een hogere waarde
Randweg Noord/Westerdreef	• Doortrekken geluidsafscherming Hernenseweg van ten minste 1,5 meter hoog • Ontheffingen voor een hogere waarde
Nieuwe woningen langs nieuwe weg	
Planinterne wegen (30 km/h)	• Eventueel asfalt en/of stille elementen toepassen
Nieuwe weg langs bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	
Planinterne wegen (30 km/h)	• Eventueel asfalt en/of stille elementen toepassen; of afscherming 0,5 meter hoog over een lengte van circa 40 meter
Aanpassing bestaande wegen	
Hernenseweg	• Ontheffing voor een hogere waarde voor bestaande woning Groenestraat 17
Ravensteinseweg	• Het realiseren van geluidsschermen van 1 meter hoog, over een lengte van circa 50 en circa 100 meter.

Tabel 7.2: Overzicht benodigde geluidsreducerende maatregelen

Voor diverse situaties zijn ontheffingen voor een hogere waarde nodig. Omdat de verkaveling nog niet definitief vast ligt, wordt geadviseerd om te werken met algemene ontheffingen in categorieën per zone. Op basis van de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt geadviseerd om te werken met drie categorieën van hogere waarden: laag, hoog en uitzonderlijk. Wanneer een hogere waarde in de categorie uitzonderlijk of hoog niet nodig is, kan deze hogere waarde ook voor de categorie hoog of laag worden gebruikt.

Tabel 7.3 t/m tabel 7.6 geeft een overzicht van de benodigde hogere waarden. Daarbij is onderscheid gemaakt in de bestemming "woongebied" aan de noordzijde en zuidzijde van het spoor, alsmede de directe bouwtitels met bestemming "wonen" en de reconstructiesituatie (aanpassing Hernenseweg) voor een bestaande woning.

Bron	Hogere waarde*
Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch	235 woningen, waarvan: - 84 woningen maximaal 68 dB - 68 woningen maximaal 65 dB - 83 woningen maximaal 60 dB
A326 Wezelpad	314 woningen maximaal 53 dB
Hernenseweg	259 woningen, waarvan: - 16 woningen maximaal 63 dB - 63 woningen maximaal 58 dB - 180 woningen maximaal 53 dB

Bron	Hogere waarde*
N845 Drutenseweg	296 woningen, waarvan: - 30 woningen maximaal 63 dB - 108 woningen maximaal 58 dB - 158 woningen maximaal 53 dB
Randweg Noord/Westerdreef	85 woningen, waarvan - 15 woningen maximaal 58 dB - 70 woningen maximaal 53 dB 1 school maximaal 53 dB

* inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Tabel 7.3: Hogere waarden bestemming woongebied noordzijde plangebied

Bron	Hogere waarde*
Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch	268 woningen, waarvan: - 40 woningen maximaal 68 dB - 80 woningen maximaal 65 dB - 148 woningen maximaal 60 dB
N845 Drutenseweg	194 woningen, waarvan: - 128 woningen maximaal 63 dB - 40 woningen maximaal 58 dB - 26 woningen maximaal 53 dB

* inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Tabel 7.4 Hogere waarden bestemming woongebied zuidzijde plangebied

Bron	Hogere waarde*
A326 Wezelpad	4 woningen, maximaal 53 dB voor: - de woning ten oosten van Groenestraat 17 - de woning tussen Groenestraat 13 en 15 - de twee woningen ten zuiden van Groenestraat 15
Hernenseweg	1 woning, maximaal 58 dB voor: - de woning ten oosten van Groenestraat 17 1 woning, maximaal 53 dB voor: - de woning tussen Groenestraat 13 en 15

* inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder

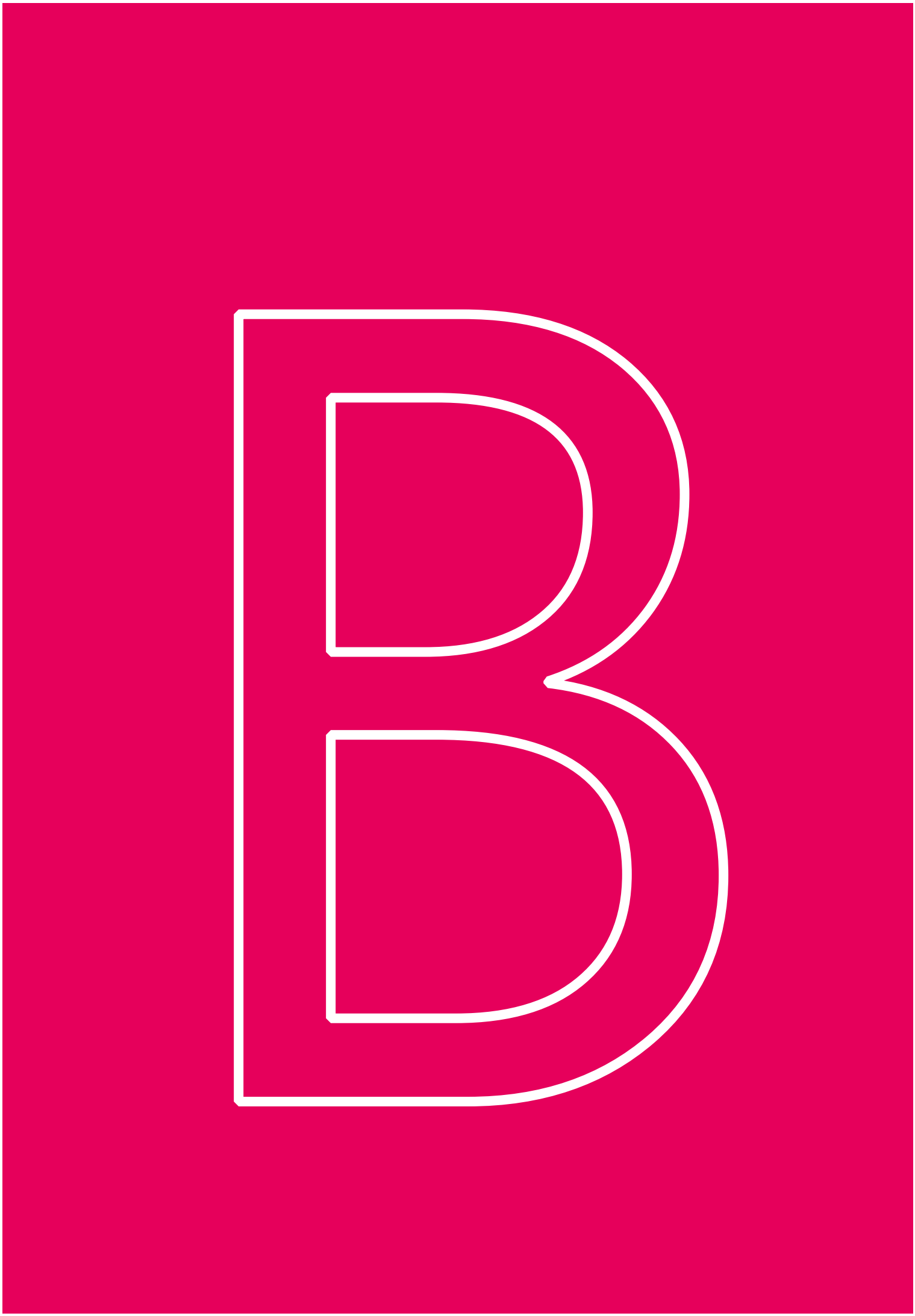
Tabel 7.5 Hogere waarden directe bouwtitels bestemming "wonen"

Adres	Bron	Hogere waarde*
Groenestraat 17, Wijchen	Hernenseweg	56 dB

* inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Tabel 7.6 Hogere waarde bestaande woning

Met een fors pakket aan geluidsreducerende maatregelen is woningbouw op de planlocatie mogelijk en kan de geluidsbelasting ten gevolge van diverse bronnen worden verlaagd. Echter zal voor diverse woningen ontheffing voor een hogere waarde benodigd zijn. Daarbij gelden vanuit het Besluit bouwwerken leefomgeving eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels). Bij de realisatie van de plannen dient rekening gehouden te worden met deze eisen.


B

Bijlage 1 Verkeersgegevens

In deze bijlage zijn de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel Arnhem-Nijmegen. De volgende situaties zijn weergegeven:

- Huidige situatie 2024 (voor zover relevant): Tabel B1.1
- Toekomstige referentiesituatie 2035, zonder planontwikkeling: Tabel B1.2
- Toekomstige plansituatie 2035, inclusief beoogde plannen: Tabel B1.3

De verkeersintensiteiten betreffen weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, afgerond op 100-tallen. Tevens is de verdeling over de dagperiode (7-19h), avondperiode (19-23h) en nachtperiode (23-7h) weergegeven en is per periode het aandeel middelzwaar en zwaar vrachtverkeer opgenomen. De situering van wegvakken is weergegeven in figuur B1.1.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur B1.1: Situering wegvakken

wegvak	intensiteit huidige situatie 2024 (mvt/etm)	gem. uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
9. Hernenseweg	4.500	7,0	2,5	0,8	7	6	8	5	4	12
10. Hernenseweg	4.500	7,0	2,5	0,8	7	6	8	5	4	12

wegvak	intensiteit huidige situatie 2024 (mvt/etm)	gem. uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
11. Hernenseweg	4.800	6,6	3,4	0,9	4	3	3	2	3	4
12. Hernenseweg	4.800	6,6	3,4	0,9	4	3	3	2	3	4
22. Ravensteinseweg	1.900	6,5	3,6	1,0	5	5	3	3	5	6
23. Ravensteinseweg	1.900	6,5	3,6	1,0	5	5	3	3	5	6

Tabel B1.1: weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten (afgerond op 100-tallen) en verdelingen huidige situatie

wegvak	intensiteit referentiesituatie 2035 (mvt/etm)	gem. uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. A326 Wezelpad	25.000	7,7	1,4	0,2	5	7	5	5	16	18
2. A326 Wezelpad	23.300	7,7	1,4	0,2	5	7	5	5	17	20
3. A326 Wezelpad	17.800	7,7	1,4	0,2	4	6	4	4	15	17
4. A326 Wezelpad	15.100	7,7	1,4	0,2	6	8	5	6	18	21
5. A326 Wezelpad	20.800	7,7	1,4	0,2	4	6	4	4	13	15
6. A326 Wezelpad	19.200	7,7	1,4	0,2	4	6	4	4	15	17
7. A326 afrit	8.200	7,7	1,4	0,2	5	7	5	5	16	19
8. A326 toerit	4.100	7,8	1,2	0,2	1	1	1	1	3	3
9. Hernenseweg	5.800	7,0	2,6	0,8	6	5	7	4	3	10
10. Hernenseweg	5.800	7,0	2,6	0,8	6	5	7	4	3	10
11. Hernenseweg	5.600	6,6	3,4	0,9	3	3	2	2	2	3
12. Hernenseweg	5.600	6,6	3,4	0,9	3	3	2	2	2	3
13. Groenestraat	100	6,7	3,3	0,8	10	10	10	5	5	5
14. N845 Drutenseweg	12.100	7,0	2,6	0,8	5	4	6	4	3	9
15. N845 Drutenseweg	9.100	7,0	2,5	0,8	6	5	7	4	3	11
16. N845 Drutenseweg	9.200	7,0	2,5	0,8	6	5	7	4	3	10
17. Randweg Noord	5.700	6,9	3,1	0,6	2	2	1	1	2	2
18. Randweg Noord	8.900	6,6	3,4	0,9	4	3	3	2	3	4
19. Randweg Noord	9.000	6,6	3,4	0,9	5	4	3	2	3	4
20. Westerdreef	3.400	6,9	3,1	0,6	5	4	5	2	3	3
21. Ravensteinseweg	2.100	6,5	3,6	1,0	4	5	3	3	5	6
22. Ravensteinseweg	1.900	6,5	3,6	1,0	4	4	3	2	4	5
23. Ravensteinseweg	1.900	6,5	3,6	1,0	4	4	3	2	4	5
24. nieuw noord	n.v.t.									
25. nieuw zuid	n.v.t.									

Tabel B1.2: weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten (afgerond op 100-tallen) en verdelingen referentiesituatie

wegvak	intensiteit plansituatie 2035 (mvt/etm)	gem. uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. A326 Wezelpad	25.600	7,7	1,4	0,2	5	7	5	5	16	18
2. A326 Wezelpad	23.800	7,7	1,4	0,2	5	7	5	5	17	20
3. A326 Wezelpad	17.700	7,7	1,4	0,2	4	6	4	4	15	17

wegvak	intensiteit plansituatie 2035 (mvt/etm)	gem. uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
4. A326 Wezelpad	15.000	7,7	1,4	0,2	6	8	5	6	18	21
5. A326 Wezelpad	21.400	7,7	1,4	0,2	4	6	4	4	13	15
6. A326 Wezelpad	20.100	7,7	1,4	0,2	4	6	4	4	15	17
7. A326 afrit	8.800	7,7	1,4	0,2	5	7	4	5	15	18
8. A326 toerit	5.000	7,8	1,2	0,2	1	1	1	1	3	3
9. Hernenseweg	7.300	7,0	2,6	0,8	5	4	5	3	2	8
10. Hernenseweg	7.300	7,0	2,6	0,8	5	4	5	3	2	8
11. Hernenseweg	6.700	6,6	3,4	0,9	3	3	2	2	2	3
12. Hernenseweg	6.700	6,6	3,4	0,9	3	3	2	2	2	3
13. Groenestraat	100	6,7	3,3	0,8	10	10	10	5	5	5
14. N845 Drutenseweg	13.800	7,0	2,6	0,8	5	4	6	3	3	8
15. N845 Drutenseweg	11.000	7,0	2,6	0,8	5	4	6	4	3	9
16. N845 Drutenseweg	10.100	7,0	2,6	0,8	5	4	6	4	3	9
17. Randweg Noord	6.800	6,9	3,1	0,6	2	2	1	1	2	2
18. Randweg Noord	9.700	6,6	3,4	0,9	4	3	3	2	2	4
19. Randweg Noord	9.800	6,6	3,4	0,9	4	4	3	2	3	4
20. Westerdreef	4.300	6,9	3,1	0,6	4	4	4	1	2	2
21. Ravensteinseweg	2.200	6,5	3,6	1,0	4	5	3	3	5	6
22. Ravensteinseweg	4.100	6,5	3,5	1,0	2	2	2	1	2	3
23. Ravensteinseweg	2.900	6,5	3,6	1,0	2	3	2	2	3	3
24. nieuw noord	4.600	6,9	3,1	0,6	1	1	<1	<1	1	1
25. nieuw zuid	3.300	6,9	3,1	0,6	1	<1	<1	<1	<1	1

Tabel B1.3: weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten (afgerond op 100-tallen) en verdelingen plansituatie

Bijlage 2 Weergave geluidsmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Mini rotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000

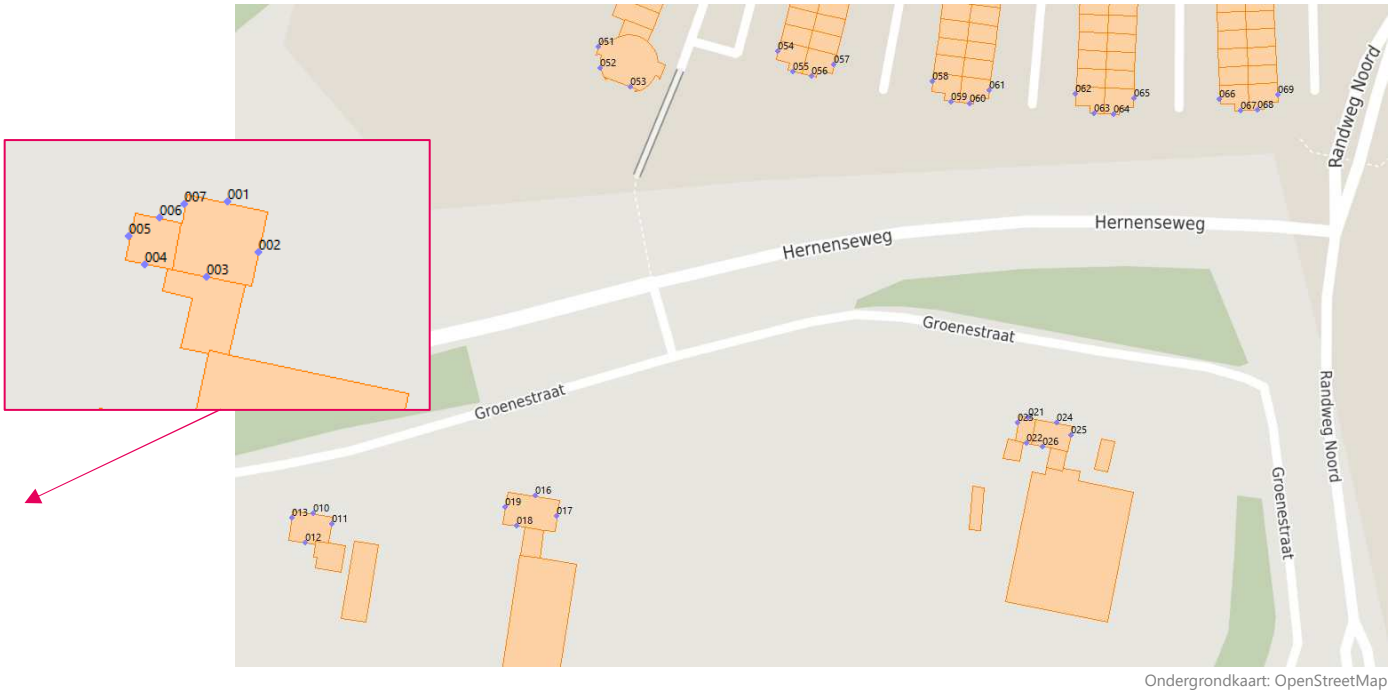

Groenestraat
Groenestraat
Groenestraat
Hernenseweg
Hernenseweg
Hernenseweg
Groenestraat
Groenestraat
Randweg Noord
Randweg Noord
Randweg Noord
N845
N845
N845
De Beemd
De Beemd


De Beemd
De Beemd
Westerdreef
Westerdreef
Westerdreef
Ravensteinseweg
Ravensteinseweg
Ravensteinseweg
Vormerseweg
Vormerse Plas
N845
N845
N845

Bijlage 3 Resultaten

In deze bijlage zijn de volgende resultaten opgenomen

- Tabel B3.1: Geluidsbelasting t.g.v. Hernenseweg op bestaande bestemmingen (figuur B3.1);
- Tabel B3.2: Geluidsbelasting t.g.v. Ravensteinseweg op bestaande bestemmingen (figuur B3.2).
- Tabel B3.3: Geluidsbelasting t.g.v. railverkeer en cumulatie
- Tabel B3.4: Geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer – situatie na maatregelen



Figuur B3.1: situering waarneempunten Hernenseweg



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur B3.2: situering waarneempunten Ravensteinseweg

Tabel B3.1 waarneempunt	adres	waarneem-hoogte (m)	L_{den} huidig (dB)	L_{den} plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie?
001_A	Groenestraat 17	1,5	53,42	54,91	+1,49	+1	nee
001_B	Groenestraat 17	4,5	55,61	57,23	+1,62	+2	ja
001_C	Groenestraat 17	7,5	55,94	57,61	+1,67	+2	ja
002_A	Groenestraat 17	1,5	52,10	51,50	-0,60	-1	nee
002_B	Groenestraat 17	4,5	54,03	53,86	-0,17	0	nee
002_C	Groenestraat 17	7,5	52,76	54,29	+1,53	+2	ja
003_B	Groenestraat 17	4,5	48,06	43,12	n.v.t.	n.v.t.	nee
003_C	Groenestraat 17	7,5	<40	44,27	n.v.t.	n.v.t.	nee
004_A	Groenestraat 17	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
004_B	Groenestraat 17	4,5	42,85	40,86	n.v.t.	n.v.t.	nee
005_A	Groenestraat 17	1,5	49,49	51,81	+2,32	+2	ja
005_B	Groenestraat 17	4,5	51,49	53,74	+2,25	+2	ja
006_A	Groenestraat 17	1,5	52,53	54,32	+1,79	+2	ja
006_B	Groenestraat 17	4,5	54,66	56,49	+1,83	+2	ja
007_A	Groenestraat 17	1,5	52,25	54,08	+1,83	+2	ja
007_B	Groenestraat 17	4,5	54,33	56,21	+1,88	+2	ja
007_C	Groenestraat 17	7,5	52,50	54,54	+2,04	+2	ja
010_A	Groenestraat 15	1,5	53,17	52,05	-1,12	-1	nee
010_B	Groenestraat 15	4,5	55,00	53,63	-1,37	-1	nee
010_C	Groenestraat 15	7,5	55,18	53,92	-1,26	-1	nee
011_A	Groenestraat 15	1,5	50,07	48,49	n.v.t.	n.v.t.	nee
011_B	Groenestraat 15	4,5	50,04	47,57	n.v.t.	n.v.t.	nee
011_C	Groenestraat 15	7,5	50,28	48,23	n.v.t.	n.v.t.	nee
012_A	Groenestraat 15	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
012_B	Groenestraat 15	4,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
012_C	Groenestraat 15	7,5	<40	40,42	n.v.t.	n.v.t.	nee
013_A	Groenestraat 15	1,5	51,21	50,52	-0,69	-1	nee
013_B	Groenestraat 15	4,5	53,02	52,18	-0,84	-1	nee
013_C	Groenestraat 15	7,5	53,19	52,41	-0,78	-1	nee
016_A	Groenestraat 13	1,5	52,01	49,61	-2,40	-2	nee
016_B	Groenestraat 13	4,5	53,93	51,58	-2,35	-2	nee
017_A	Groenestraat 13	1,5	48,33	44,21	n.v.t.	n.v.t.	nee
017_B	Groenestraat 13	4,5	49,84	46,37	n.v.t.	n.v.t.	nee
018_A	Groenestraat 13	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
018_B	Groenestraat 13	4,5	40,67	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
019_A	Groenestraat 13	1,5	50,03	48,57	-1,46	-1	nee
019_B	Groenestraat 13	4,5	52,04	50,47	-1,57	-2	nee
021_A	Groenestraat 9	1,5	50,55	47,42	n.v.t.	n.v.t.	nee
021_B	Groenestraat 9	4,5	52,60	49,51	-3,09	-3	nee
021_C	Groenestraat 9	7,5	53,05	50,10	-2,95	-3	nee
022_A	Groenestraat 9	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
022_B	Groenestraat 9	4,5	42,26	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
022_C	Groenestraat 9	7,5	41,18	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
023_A	Groenestraat 9	1,5	50,39	47,13	n.v.t.	n.v.t.	nee
023_B	Groenestraat 9	4,5	51,82	48,48	n.v.t.	n.v.t.	nee
023_C	Groenestraat 9	7,5	52,10	48,93	-3,17	-3	nee
024_A	Groenestraat 7	1,5	50,01	46,98	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B3.1 waarneempunt	adres	waarneem-hoogte (m)	L_{den} huidig (dB)	L_{den} plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie?
024_B	Groenestraat 7	4,5	52,02	49,06	-2,96	-3	nee
024_C	Groenestraat 7	7,5	52,57	49,75	-2,82	-3	nee
025_A	Groenestraat 7	1,5	43,44	42,02	n.v.t.	n.v.t.	nee
025_B	Groenestraat 7	4,5	45,46	43,85	n.v.t.	n.v.t.	nee
025_C	Groenestraat 7	7,5	45,11	44,94	n.v.t.	n.v.t.	nee
026_A	Groenestraat 7	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
026_B	Groenestraat 7	4,5	42,26	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
026_C	Groenestraat 7	7,5	41,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
051_A	Hof van Hagevoort 103-111	1,5	43,71	43,89	n.v.t.	n.v.t.	nee
051_B	Hof van Hagevoort 103-111	4,5	45,04	45,04	n.v.t.	n.v.t.	nee
051_C	Hof van Hagevoort 103-111	7,5	45,80	45,69	n.v.t.	n.v.t.	nee
051_D	Hof van Hagevoort 103-111	10,5	46,31	46,14	n.v.t.	n.v.t.	nee
051_E	Hof van Hagevoort 103-111	13,5	46,57	46,39	n.v.t.	n.v.t.	nee
052_A	Hof van Hagevoort 103-111	1,5	46,87	46,18	n.v.t.	n.v.t.	nee
052_B	Hof van Hagevoort 103-111	4,5	48,72	47,80	n.v.t.	n.v.t.	nee
052_C	Hof van Hagevoort 103-111	7,5	49,49	48,47	n.v.t.	n.v.t.	nee
052_D	Hof van Hagevoort 103-111	10,5	49,69	48,71	-0,98	-1	nee
052_E	Hof van Hagevoort 103-111	13,5	49,81	48,86	-0,95	-1	nee
053_A	Hof van Hagevoort 103-111	1,5	49,94	48,69	-1,25	-1	nee
053_B	Hof van Hagevoort 103-111	4,5	52,04	50,58	-1,46	-1	nee
053_C	Hof van Hagevoort 103-111	7,5	52,56	51,04	-1,52	-2	nee
053_D	Hof van Hagevoort 103-111	10,5	52,61	51,15	-1,46	-1	nee
053_E	Hof van Hagevoort 103-111	13,5	52,63	51,21	-1,42	-1	nee
054_A	Hof van Hagevoort 102	1,5	46,74	45,25	n.v.t.	n.v.t.	nee
054_B	Hof van Hagevoort 102	4,5	48,09	46,51	n.v.t.	n.v.t.	nee
054_C	Hof van Hagevoort 102	7,5	48,92	47,25	n.v.t.	n.v.t.	nee
054_D	Hof van Hagevoort 102	10,5	49,22	47,59	n.v.t.	n.v.t.	nee
055_A	Hof van Hagevoort 102	1,5	50,92	49,12	-1,80	-2	nee
055_B	Hof van Hagevoort 102	4,5	52,81	50,82	-1,99	-2	nee
055_C	Hof van Hagevoort 102	7,5	53,24	51,23	-2,01	-2	nee
055_D	Hof van Hagevoort 102	10,5	53,31	51,37	-1,94	-2	nee
056_A	Hof van Hagevoort 94	1,5	50,99	49,20	-1,79	-2	nee
056_B	Hof van Hagevoort 94	4,5	52,92	50,93	-1,99	-2	nee
056_C	Hof van Hagevoort 94	7,5	53,30	51,29	-2,01	-2	nee
056_D	Hof van Hagevoort 94	10,5	53,37	51,42	-1,95	-2	nee
057_A	Hof van Hagevoort 94	1,5	48,48	46,25	n.v.t.	n.v.t.	nee
057_B	Hof van Hagevoort 94	4,5	50,64	48,31	n.v.t.	n.v.t.	nee
057_C	Hof van Hagevoort 94	7,5	50,91	48,60	-2,31	-2	nee
057_D	Hof van Hagevoort 94	10,5	50,91	48,66	-2,25	-2	nee
058_A	Hof van Hagevoort 86	1,5	48,44	46,79	n.v.t.	n.v.t.	nee
058_B	Hof van Hagevoort 86	4,5	50,32	48,51	-1,81	-2	nee
058_C	Hof van Hagevoort 86	7,5	50,70	48,85	-1,85	-2	nee
058_D	Hof van Hagevoort 86	10,5	50,85	49,03	-1,82	-2	nee
059_A	Hof van Hagevoort 86	1,5	52,67	50,71	-1,96	-2	nee
059_B	Hof van Hagevoort 86	4,5	54,50	52,42	-2,08	-2	nee
059_C	Hof van Hagevoort 86	7,5	54,64	52,59	-2,05	-2	nee
059_D	Hof van Hagevoort 86	10,5	54,61	52,59	-2,02	-2	nee
060_A	Hof van Hagevoort 76	1,5	52,90	50,94	-1,96	-2	nee

Tabel B3.1 waarneempunt	adres	waarneem-hoogte (m)	L_{den} huidig (dB)	L_{den} plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie?
060_B	Hof van Hagevoort 76	4,5	54,67	52,60	-2,07	-2	nee
060_C	Hof van Hagevoort 76	7,5	54,78	52,76	-2,02	-2	nee
060_D	Hof van Hagevoort 76	10,5	54,74	52,75	-1,99	-2	nee
061_A	Hof van Hagevoort 76	1,5	49,60	47,63	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_B	Hof van Hagevoort 76	4,5	51,39	49,36	-2,03	-2	nee
061_C	Hof van Hagevoort 76	7,5	51,42	49,48	-1,94	-2	nee
061_D	Hof van Hagevoort 76	10,5	51,33	49,41	-1,92	-2	nee
062_A	Hof van Hagevoort 68	1,5	50,35	48,06	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_B	Hof van Hagevoort 68	4,5	52,01	49,69	-2,32	-2	nee
062_C	Hof van Hagevoort 68	7,5	52,23	49,90	-2,33	-2	nee
062_D	Hof van Hagevoort 68	10,5	52,30	50,02	-2,28	-2	nee
063_A	Hof van Hagevoort 68	1,5	53,44	51,83	-1,61	-2	nee
063_B	Hof van Hagevoort 68	4,5	54,86	53,21	-1,65	-2	nee
063_C	Hof van Hagevoort 68	7,5	54,93	53,28	-1,65	-2	nee
063_D	Hof van Hagevoort 68	10,5	54,86	53,22	-1,64	-2	nee
064_A	Hof van Hagevoort 58	1,5	53,28	51,86	-1,42	-1	nee
064_B	Hof van Hagevoort 58	4,5	54,68	53,21	-1,47	-1	nee
064_C	Hof van Hagevoort 58	7,5	54,76	53,26	-1,50	-2	nee
064_D	Hof van Hagevoort 58	10,5	54,69	53,20	-1,49	-1	nee
065_A	Hof van Hagevoort 58	1,5	46,30	47,24	n.v.t.	n.v.t.	nee
065_B	Hof van Hagevoort 58	4,5	47,92	48,81	0,89	1	nee
065_C	Hof van Hagevoort 58	7,5	47,94	48,83	0,89	1	nee
065_D	Hof van Hagevoort 58	10,5	47,87	48,74	0,87	1	nee
066_A	Hof van Hagevoort 48	1,5	49,55	48,57	-0,98	-1	nee
066_B	Hof van Hagevoort 48	4,5	51,23	50,16	-1,07	-1	nee
066_C	Hof van Hagevoort 48	7,5	51,50	50,32	-1,18	-1	nee
066_D	Hof van Hagevoort 48	10,5	51,59	50,36	-1,23	-1	nee
067_A	Hof van Hagevoort 48	1,5	50,94	50,77	-0,17	0	nee
067_B	Hof van Hagevoort 48	4,5	52,49	52,23	-0,26	0	nee
067_C	Hof van Hagevoort 48	7,5	52,73	52,36	-0,37	0	nee
067_D	Hof van Hagevoort 48	10,5	52,76	52,29	-0,47	0	nee
068_A	Hof van Hagevoort 37	1,5	50,61	50,49	-0,12	0	nee
068_B	Hof van Hagevoort 37	4,5	52,13	51,96	-0,17	0	nee
068_C	Hof van Hagevoort 37	7,5	52,42	52,10	-0,32	0	nee
068_D	Hof van Hagevoort 37	10,5	52,44	52,04	-0,40	0	nee
069_A	Hof van Hagevoort 37	1,5	42,68	43,49	n.v.t.	n.v.t.	nee
069_B	Hof van Hagevoort 37	4,5	44,12	44,92	n.v.t.	n.v.t.	nee
069_C	Hof van Hagevoort 37	7,5	44,55	45,20	n.v.t.	n.v.t.	nee
069_D	Hof van Hagevoort 37	10,5	44,29	44,81	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B3.1: Geluidsbelasting t.g.v. Hernenseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Tabel 3.2 waarneempunt	adres	waarneem-hoogte (m)	Lden huidig (dB)	Lden plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie?
501_A	Ravensteinseweg 350	1,5	46,43	48,50	n.v.t.	n.v.t.	nee
502_A	Ravensteinseweg 350	1,5	43,98	46,13	n.v.t.	n.v.t.	nee
503_A	Ravensteinseweg 350	1,5	40,11	42,47	n.v.t.	n.v.t.	nee
504_A	Ravensteinseweg 348	1,5	<40	41,36	n.v.t.	n.v.t.	nee
505_A	Ravensteinseweg 346	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
506_A	Ravensteinseweg 344	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
507_A	Ravensteinseweg 344	1,5	<40	40,89	n.v.t.	n.v.t.	nee
508_A	Ravensteinseweg 344	1,5	45,37	47,34	n.v.t.	n.v.t.	nee
509_A	Ravensteinseweg 344	1,5	47,24	49,16	+1,16	+1	nee*
510_A	Ravensteinseweg 346	1,5	47,50	49,43	+1,43	+1	nee*
511_A	Ravensteinseweg 348	1,5	47,65	49,61	+1,61	+2	Ja
512_A	Ravensteinseweg 350	1,5	47,77	49,77	+1,77	+2	Ja
521_A	Ravensteinseweg 340	1,5	46,00	47,95	n.v.t.	n.v.t.	nee
522_A	Ravensteinseweg 340	1,5	<40	40,65	n.v.t.	n.v.t.	nee
523_A	Ravensteinseweg 340	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
524_A	Ravensteinseweg 340	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
525_A	Ravensteinseweg 338	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
526_A	Ravensteinseweg 336	1,5	<40	40,23	n.v.t.	n.v.t.	nee
527_A	Ravensteinseweg 334	1,5	<40	40,96	n.v.t.	n.v.t.	nee
528_A	Ravensteinseweg 334	1,5	<40	41,69	n.v.t.	n.v.t.	nee
529_A	Ravensteinseweg 334	1,5	44,69	46,60	n.v.t.	n.v.t.	nee
530_A	Ravensteinseweg 334	1,5	45,81	47,74	n.v.t.	n.v.t.	nee
531_A	Ravensteinseweg 336	1,5	45,84	47,75	n.v.t.	n.v.t.	nee
532_A	Ravensteinseweg 338	1,5	46,08	48,00	n.v.t.	n.v.t.	nee
533_A	Ravensteinseweg 340	1,5	46,71	48,64	+0,64	+1	nee
541_A	Ravensteinseweg 330	1,5	44,77	46,68	n.v.t.	n.v.t.	nee
542_A	Ravensteinseweg 330	1,5	41,07	42,90	n.v.t.	n.v.t.	nee
543_A	Ravensteinseweg 330	1,5	<40	41,38	n.v.t.	n.v.t.	nee
544_A	Ravensteinseweg 330	1,5	<40	40,33	n.v.t.	n.v.t.	nee
545_A	Ravensteinseweg 328	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
546_A	Ravensteinseweg 328	1,5	40,54	42,54	n.v.t.	n.v.t.	nee
547_A	Ravensteinseweg 328	1,5	45,12	47,01	n.v.t.	n.v.t.	nee
548_A	Ravensteinseweg 328	1,5	47,08	48,97	+0,97	+1	nee*
549_A	Ravensteinseweg 330	1,5	45,99	47,86	n.v.t.	n.v.t.	nee
550_A	Ravensteinseweg 324	1,5	46,69	48,56	+1,87	+2	ja
551_A	Ravensteinseweg 324	1,5	<40	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
552_A	Ravensteinseweg 324	1,5	<40	41,99	n.v.t.	n.v.t.	nee
553_A	Ravensteinseweg 322	1,5	<40	42,12	n.v.t.	n.v.t.	nee
554_A	Ravensteinseweg 320	1,5	40,43	42,49	n.v.t.	n.v.t.	nee
555_A	Ravensteinseweg 320	1,5	43,26	45,13	n.v.t.	n.v.t.	nee
556_A	Ravensteinseweg 320	1,5	46,89	48,70	+0,70	+1	nee*
557_A	Ravensteinseweg 320	1,5	48,50	50,34	+1,84	+2	ja
558_A	Ravensteinseweg 322	1,5	48,51	50,38	+1,87	+2	ja
559_A	Ravensteinseweg 324	1,5	48,44	50,30	+1,86	+2	ja

* t.o.v. voorkeursgrenswaarde 48 dB

Tabel B3.2: Geluidsbelasting t.g.v. Ravensteinseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
100_A	1,5	53	49	<40	43	44
100_B	4,5	54	50	43	44	45
100_C	7,5	56	51	46	46	48
101_A	1,5	47	43	<40	41	42
101_B	4,5	49	44	41	43	44
101_C	7,5	50	46	43	46	47
102_A	1,5	51	47	<40	42	43
102_B	4,5	53	48	42	43	44
102_C	7,5	55	50	47	45	47
103_A	1,5	47	43	<40	40	41
103_B	4,5	49	45	41	42	43
103_C	7,5	51	47	45	45	47
1041_A	1,5	46	42	<40	<40	40
1041_B	4,5	47	44	41	42	44
1041_C	7,5	50	47	46	46	47
1042_A	1,5	49	45	<40	<40	41
1042_B	4,5	50	46	42	41	43
1042_C	7,5	52	48	46	45	47
1043_A	1,5	44	40	<40	<40	41
1043_B	4,5	47	43	43	42	44
1043_C	7,5	51	48	48	47	49
1044_A	1,5	40	<40	<40	<40	41
1044_B	4,5	44	40	41	43	44
1044_C	7,5	48	45	45	46	47
1045_A	1,5	43	40	<40	41	42
1045_B	4,5	45	41	<40	43	44
1045_C	7,5	46	42	41	45	45
1046_A	1,5	49	45	<40	41	42
1046_B	4,5	50	46	42	43	44
1046_C	7,5	52	48	46	46	48
1047_A	1,5	42	<40	<40	<40	41
1047_B	4,5	45	41	42	42	44
1047_C	7,5	48	45	45	46	47
1048_A	1,5	50	46	<40	40	41
1048_B	4,5	51	47	41	45	45
1048_C	7,5	52	49	45	47	48
1049_A	1,5	<40	<40	<40	41	41
1049_B	4,5	45	41	<40	44	45
1049_C	7,5	46	42	<40	46	47
104_A	1,5	40	<40	<40	42	42
104_B	4,5	44	<40	<40	43	44
104_C	7,5	51	47	47	45	47
1050_A	1,5	45	42	<40	<40	40
1050_B	4,5	47	43	42	41	43
1050_C	7,5	50	46	45	46	47
1051_A	1,5	47	44	<40	<40	41
1051_B	4,5	49	45	43	42	44
1051_C	7,5	52	49	48	47	49
1052_A	1,5	51	47	<40	40	42
1052_B	4,5	52	48	42	45	45
1052_C	7,5	54	50	46	47	49
1053_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
1053_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
1053_C	7,5	40	<40	<40	47	47
1054_A	1,5	56	51	41	45	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1054_B	4,5	56	52	43	46	47
1054_C	7,5	57	53	45	48	49
1055_A	1,5	44	41	<40	<40	41
1055_B	4,5	47	43	41	42	44
1055_C	7,5	50	46	46	45	47
1056_A	1,5	60	56	44	42	44
1056_B	4,5	60	56	46	45	47
1056_C	7,5	61	57	49	47	49
1057_A	1,5	55	51	41	<40	41
1057_B	4,5	56	52	44	41	44
1057_C	7,5	58	54	49	45	48
1058_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
1058_B	4,5	44	40	41	<40	42
1058_C	7,5	50	46	47	44	46
105_A	1,5	47	43	<40	40	41
105_B	4,5	49	45	41	42	43
105_C	7,5	52	47	45	45	47
1065_A	1,5	40	<40	<40	45	45
1065_B	4,5	44	40	41	47	48
1065_C	7,5	46	43	42	50	50
1066_A	1,5	<40	<40	<40	54	54
1066_B	4,5	40	<40	<40	57	57
1066_C	7,5	41	<40	<40	57	57
1067_A	1,5	<40	<40	<40	54	54
1067_B	4,5	<40	<40	<40	57	57
1067_C	7,5	<40	<40	<40	58	58
1068_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
1068_B	4,5	41	<40	<40	52	52
1068_C	7,5	44	41	41	53	53
106_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
106_B	4,5	43	<40	<40	42	43
106_C	7,5	49	44	44	47	48
1073_A	1,5	43	<40	<40	52	52
1073_B	4,5	44	40	<40	56	56
1073_C	7,5	45	42	<40	57	57
1074_A	1,5	42	<40	<40	48	48
1074_B	4,5	44	41	<40	50	50
1074_C	7,5	46	43	42	53	53
1075_A	1,5	40	<40	<40	47	47
1075_B	4,5	41	<40	<40	55	55
1075_C	7,5	43	42	42	57	57
1076_A	1,5	<40	<40	<40	54	54
1076_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
1076_C	7,5	<40	<40	<40	60	60
107_A	1,5	68	63	51	44	48
107_B	4,5	70	66	55	47	53
107_C	7,5	70	66	59	49	56
108_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
108_B	4,5	44	40	<40	43	44
108_C	7,5	49	45	45	48	49
109_A	1,5	68	63	51	43	48
109_B	4,5	70	66	55	47	53
109_C	7,5	70	66	59	49	56
110_A	1,5	<40	<40	<40	42	43
110_B	4,5	43	<40	<40	45	46

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
110_C	7,5	48	44	44	49	49
111_A	1,5	68	63	51	43	48
111_B	4,5	70	66	55	47	53
111_C	7,5	70	66	59	49	56
112_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
112_B	4,5	41	<40	<40	46	46
112_C	7,5	46	42	42	49	49
113_A	1,5	68	63	51	43	48
113_B	4,5	70	66	55	47	53
113_C	7,5	70	66	59	49	56
114_A	1,5	<40	<40	<40	43	44
114_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
114_C	7,5	44	40	<40	49	49
115_A	1,5	68	63	50	43	48
115_B	4,5	70	66	55	47	53
115_C	7,5	70	66	59	49	56
1164_A	1,5	65	61	49	46	48
1164_B	4,5	66	62	52	48	51
1164_C	7,5	67	63	56	49	53
1165_A	1,5	62	58	47	44	47
1165_B	4,5	63	59	50	46	49
1165_C	7,5	64	60	53	47	51
1166_A	1,5	62	58	46	43	46
1166_B	4,5	63	59	49	46	48
1166_C	7,5	64	60	52	47	51
1167_A	1,5	61	57	44	40	44
1167_B	4,5	62	58	47	46	48
1167_C	7,5	63	58	49	48	50
1168_A	1,5	59	55	43	41	43
1168_B	4,5	60	56	46	42	45
1168_C	7,5	61	57	49	45	48
1169_A	1,5	56	51	<40	40	42
1169_B	4,5	55	51	41	43	44
1169_C	7,5	56	52	43	45	46
116_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
116_B	4,5	<40	<40	<40	44	45
116_C	7,5	44	40	<40	47	48
1170_A	1,5	<40	<40	<40	53	53
1170_B	4,5	41	<40	<40	54	54
1170_C	7,5	41	<40	<40	54	54
1171_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
1171_B	4,5	41	<40	<40	47	47
1171_C	7,5	43	40	<40	48	48
1172_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
1172_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
1172_C	7,5	<40	<40	<40	51	51
1173_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
1173_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
1173_C	7,5	<40	<40	<40	51	51
1174_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
1174_B	4,5	49	45	<40	52	52
1174_C	7,5	50	46	41	52	52
1175_A	1,5	50	46	<40	45	46
1175_B	4,5	51	46	42	48	48
1175_C	7,5	51	47	43	49	50

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1176_A	1,5	44	40	<40	47	47
1176_B	4,5	43	<40	<40	49	49
1176_C	7,5	44	41	<40	50	50
1177_A	1,5	50	45	<40	45	46
1177_B	4,5	51	46	42	47	48
1177_C	7,5	51	47	43	49	49
1178_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1178_B	4,5	43	40	<40	42	43
1178_C	7,5	45	42	41	45	46
1179_A	1,5	46	42	<40	46	46
1179_B	4,5	47	43	<40	48	48
1179_C	7,5	48	43	<40	49	49
117_A	1,5	68	63	51	44	49
117_B	4,5	70	66	55	47	53
117_C	7,5	70	66	59	49	56
1180_A	1,5	42	<40	<40	43	43
1180_B	4,5	49	45	<40	45	46
1180_C	7,5	50	45	41	47	47
1181_A	1,5	49	44	<40	43	44
1181_B	4,5	50	46	41	46	46
1181_C	7,5	50	46	43	48	48
1182_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
1182_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
1182_C	7,5	42	<40	<40	47	47
1183_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1183_B	4,5	46	42	<40	44	44
1183_C	7,5	47	43	41	46	46
1184_A	1,5	45	41	<40	42	43
1184_B	4,5	46	42	<40	45	46
1184_C	7,5	47	44	42	47	47
1185_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
1185_B	4,5	<40	<40	<40	44	44
1185_C	7,5	42	<40	<40	46	46
1186_A	1,5	45	41	<40	43	43
1186_B	4,5	46	42	<40	45	46
1186_C	7,5	48	44	42	47	47
1187_A	1,5	<40	<40	<40	41	41
1187_B	4,5	41	<40	<40	45	45
1187_C	7,5	43	41	40	46	47
1188_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
1188_B	4,5	41	<40	<40	44	45
1188_C	7,5	43	<40	<40	46	46
1189_A	1,5	47	43	<40	44	44
1189_B	4,5	48	44	41	46	46
1189_C	7,5	49	45	43	47	48
118_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
118_B	4,5	40	<40	<40	44	45
118_C	7,5	46	41	41	47	48
1190_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1190_B	4,5	41	<40	<40	42	42
1190_C	7,5	44	41	41	45	45
1191_A	1,5	40	<40	<40	42	43
1191_B	4,5	43	<40	<40	45	45
1191_C	7,5	45	41	<40	47	47
1192_A	1,5	42	<40	<40	46	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1192_B	4,5	44	41	<40	48	48
1192_C	7,5	46	43	41	49	49
1193_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
1193_B	4,5	<40	<40	<40	47	48
1193_C	7,5	43	40	<40	49	49
1194_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
1194_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
1194_C	7,5	<40	<40	<40	49	49
1195_A	1,5	44	40	<40	47	47
1195_B	4,5	46	42	<40	48	48
1195_C	7,5	47	44	42	49	49
1196_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
1196_B	4,5	<40	<40	<40	47	47
1196_C	7,5	<40	<40	<40	49	49
1197_A	1,5	44	40	<40	47	47
1197_B	4,5	46	42	<40	48	49
1197_C	7,5	47	44	42	49	50
1198_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
1198_B	4,5	<40	<40	<40	47	47
1198_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
1199_A	1,5	46	42	<40	47	48
1199_B	4,5	47	43	40	49	49
1199_C	7,5	48	44	42	50	50
119_A	1,5	68	63	51	44	49
119_B	4,5	70	66	55	47	53
119_C	7,5	70	66	59	49	56
1200_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
1200_B	4,5	<40	<40	<40	47	47
1200_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
1201_A	1,5	46	42	<40	48	48
1201_B	4,5	47	43	40	49	50
1201_C	7,5	48	44	42	50	50
1202_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
1202_B	4,5	<40	<40	<40	47	47
1202_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
1203_A	1,5	46	42	<40	48	49
1203_B	4,5	47	43	<40	50	50
1203_C	7,5	48	44	42	50	51
1204_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
1204_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
1204_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
1205_A	1,5	45	41	<40	49	49
1205_B	4,5	46	42	40	51	51
1205_C	7,5	47	44	42	51	51
1206_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
1206_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
1206_C	7,5	<40	<40	<40	47	47
1207_A	1,5	46	42	<40	51	51
1207_B	4,5	47	43	41	52	52
1207_C	7,5	48	44	42	52	52
1208_A	1,5	48	44	<40	53	53
1208_B	4,5	49	45	41	53	54
1208_C	7,5	49	45	43	54	54
1209_A	1,5	44	40	<40	54	54
1209_B	4,5	45	42	41	55	55

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1209_C	7,5	46	43	42	55	55
120_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
120_B	4,5	42	<40	<40	44	44
120_C	7,5	48	43	43	47	48
1210_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
1210_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
1210_C	7,5	<40	<40	<40	46	46
1211_A	1,5	44	40	<40	55	55
1211_B	4,5	45	42	41	56	56
1211_C	7,5	46	43	42	56	56
1212_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
1212_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
1212_C	7,5	<40	<40	<40	46	46
1213_A	1,5	41	<40	<40	56	56
1213_B	4,5	43	40	<40	56	56
1213_C	7,5	44	41	41	56	56
1214_A	1,5	40	<40	<40	57	57
1214_B	4,5	42	<40	<40	57	57
1214_C	7,5	43	40	40	57	57
1215_A	1,5	40	<40	<40	58	58
1215_B	4,5	41	<40	<40	58	58
1215_C	7,5	42	<40	<40	57	57
1216_A	1,5	40	<40	<40	57	57
1216_B	4,5	41	<40	<40	57	57
1216_C	7,5	42	<40	<40	57	57
1217_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
1217_B	4,5	<40	<40	<40	44	45
1217_C	7,5	41	<40	<40	46	46
1218_A	1,5	40	<40	<40	56	56
1218_B	4,5	41	<40	<40	57	57
1218_C	7,5	42	<40	<40	56	56
1219_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
1219_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
1219_C	7,5	43	<40	<40	46	47
121_A	1,5	68	63	51	44	49
121_B	4,5	70	66	55	47	53
121_C	7,5	70	66	59	49	56
1220_A	1,5	40	<40	<40	56	56
1220_B	4,5	41	<40	<40	56	56
1220_C	7,5	42	<40	<40	56	56
1221_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
1221_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
1221_C	7,5	43	40	<40	47	47
1222_A	1,5	<40	<40	<40	55	55
1222_B	4,5	41	<40	<40	56	56
1222_C	7,5	42	<40	<40	55	55
1223_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
1223_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
1223_C	7,5	43	40	<40	47	47
1224_A	1,5	40	<40	<40	55	55
1224_B	4,5	41	<40	<40	55	55
1224_C	7,5	42	<40	<40	55	55
1225_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
1225_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
1225_C	7,5	43	40	<40	47	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1226_A	1,5	<40	<40	<40	54	54
1226_B	4,5	41	<40	<40	55	55
1226_C	7,5	41	<40	<40	55	55
1227_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
1227_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
1227_C	7,5	43	40	<40	47	48
1228_A	1,5	40	<40	<40	54	54
1228_B	4,5	41	<40	<40	55	55
1228_C	7,5	41	<40	<40	54	54
1229_A	1,5	<40	<40	<40	44	45
1229_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
1229_C	7,5	43	40	<40	47	48
122_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40
122_B	4,5	44	<40	<40	42	43
122_C	7,5	49	44	44	46	47
1230_A	1,5	40	<40	<40	54	54
1230_B	4,5	41	<40	<40	54	54
1230_C	7,5	41	<40	<40	54	54
1231_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
1231_B	4,5	40	<40	<40	46	47
1231_C	7,5	44	41	<40	48	48
1232_A	1,5	<40	<40	<40	40	41
1232_B	4,5	42	40	40	43	44
1232_C	7,5	44	42	42	46	46
1233_A	1,5	46	42	<40	44	45
1233_B	4,5	47	42	<40	45	46
1233_C	7,5	48	44	42	47	48
1234_A	1,5	41	<40	<40	42	43
1234_B	4,5	44	41	42	45	45
1234_C	7,5	47	44	44	47	47
1235_A	1,5	<40	<40	<40	41	42
1235_B	4,5	43	40	40	43	44
1235_C	7,5	44	42	41	45	46
1236_A	1,5	46	42	<40	44	44
1236_B	4,5	46	42	<40	45	46
1236_C	7,5	48	43	42	47	48
1237_A	1,5	<40	<40	<40	41	42
1237_B	4,5	43	40	<40	43	44
1237_C	7,5	44	42	41	45	46
1238_A	1,5	42	<40	<40	43	44
1238_B	4,5	44	40	<40	45	46
1238_C	7,5	46	42	42	47	48
1239_A	1,5	41	<40	<40	41	42
1239_B	4,5	44	41	<40	43	44
1239_C	7,5	44	42	41	45	46
123_A	1,5	68	63	51	44	49
123_B	4,5	70	66	55	47	53
123_C	7,5	70	66	59	49	56
1240_A	1,5	46	41	<40	44	44
1240_B	4,5	45	41	<40	45	46
1240_C	7,5	47	43	42	47	48
1241_A	1,5	42	<40	<40	41	42
1241_B	4,5	44	42	<40	44	45
1241_C	7,5	45	42	41	46	46
1242_A	1,5	46	41	<40	44	44

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1242_B	4,5	47	42	<40	45	46
1242_C	7,5	48	44	42	47	48
1243_A	1,5	42	<40	<40	41	42
1243_B	4,5	44	41	<40	44	45
1243_C	7,5	45	42	41	46	47
1244_A	1,5	44	40	<40	43	44
1244_B	4,5	46	41	<40	45	46
1244_C	7,5	47	43	42	47	48
1245_A	1,5	42	40	<40	42	43
1245_B	4,5	44	42	41	45	45
1245_C	7,5	45	43	43	46	47
1246_A	1,5	47	42	<40	43	44
1246_B	4,5	48	44	40	45	46
1246_C	7,5	49	45	42	47	48
1247_A	1,5	40	<40	<40	42	42
1247_B	4,5	43	40	<40	45	45
1247_C	7,5	44	41	41	46	47
1248_A	1,5	47	43	<40	43	44
1248_B	4,5	48	44	40	45	46
1248_C	7,5	49	45	42	47	48
1249_A	1,5	<40	<40	<40	41	42
1249_B	4,5	42	<40	<40	44	45
1249_C	7,5	43	41	41	46	47
124_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
124_B	4,5	43	<40	<40	41	42
124_C	7,5	48	44	44	46	47
1250_A	1,5	46	42	<40	43	44
1250_B	4,5	47	43	40	45	46
1250_C	7,5	48	44	42	47	47
1251_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
1251_B	4,5	41	<40	<40	44	45
1251_C	7,5	42	41	41	46	47
1252_A	1,5	<40	<40	<40	41	42
1252_B	4,5	43	<40	<40	44	44
1252_C	7,5	45	41	40	46	46
1253_A	1,5	45	41	<40	43	44
1253_B	4,5	47	43	40	45	45
1253_C	7,5	48	44	42	47	47
1254_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1254_B	4,5	44	40	<40	45	45
1254_C	7,5	44	41	<40	47	47
1255_A	1,5	44	<40	<40	42	43
1255_B	4,5	44	40	<40	45	45
1255_C	7,5	46	42	42	47	47
1256_A	1,5	41	<40	<40	41	42
1256_B	4,5	44	42	42	44	45
1256_C	7,5	45	44	44	46	47
1257_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1257_B	4,5	43	40	<40	42	42
1257_C	7,5	46	43	42	44	45
1258_A	1,5	42	<40	<40	<40	40
1258_B	4,5	45	40	<40	43	44
1258_C	7,5	47	43	42	46	47
1259_A	1,5	44	43	43	42	44
1259_B	4,5	47	45	45	45	46

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1259_C	7,5	48	46	46	46	48
125_A	1,5	68	63	51	44	49
125_B	4,5	70	66	55	47	53
125_C	7,5	70	66	59	49	56
1260_A	1,5	42	40	<40	41	42
1260_B	4,5	45	42	42	44	45
1260_C	7,5	47	45	44	46	47
1261_A	1,5	45	41	<40	41	42
1261_B	4,5	48	44	41	42	43
1261_C	7,5	50	45	43	46	46
1262_A	1,5	42	<40	<40	41	42
1262_B	4,5	50	46	42	43	44
1262_C	7,5	51	47	45	47	48
1263_A	1,5	48	44	40	<40	40
1263_B	4,5	48	44	42	42	44
1263_C	7,5	51	47	46	46	48
1264_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1264_B	4,5	42	<40	<40	42	43
1264_C	7,5	46	43	43	46	46
1265_A	1,5	45	41	<40	46	46
1265_B	4,5	47	43	41	47	48
1265_C	7,5	49	45	43	49	49
1266_A	1,5	47	42	<40	45	45
1266_B	4,5	47	43	<40	46	46
1266_C	7,5	49	45	41	48	48
1267_A	1,5	48	44	<40	47	47
1267_B	4,5	49	45	41	49	49
1267_C	7,5	50	46	43	50	50
1268_A	1,5	41	<40	<40	<40	40
1268_B	4,5	44	41	40	42	43
1268_C	7,5	46	43	43	45	46
1269_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
1269_B	4,5	43	40	40	41	43
1269_C	7,5	45	43	43	45	46
126_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
126_B	4,5	43	<40	<40	<40	41
126_C	7,5	48	44	44	46	47
1270_A	1,5	49	44	<40	47	48
1270_B	4,5	49	45	41	49	49
1270_C	7,5	50	46	42	50	51
1271_A	1,5	41	<40	<40	43	44
1271_B	4,5	42	<40	<40	44	45
1271_C	7,5	47	43	44	47	48
1272_A	1,5	40	<40	<40	<40	40
1272_B	4,5	43	40	40	41	42
1272_C	7,5	45	43	43	45	46
1273_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
1273_B	4,5	40	<40	<40	48	48
1273_C	7,5	41	<40	<40	49	49
1274_A	1,5	49	45	<40	48	48
1274_B	4,5	50	45	41	49	50
1274_C	7,5	50	46	42	51	51
1275_A	1,5	43	<40	<40	43	43
1275_B	4,5	45	41	<40	44	45
1275_C	7,5	47	43	42	46	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1276_A	1,5	42	40	<40	41	42
1276_B	4,5	44	42	42	44	45
1276_C	7,5	47	44	44	46	47
1277_A	1,5	42	40	40	41	42
1277_B	4,5	45	43	43	44	45
1277_C	7,5	46	44	44	46	47
1278_A	1,5	43	<40	<40	41	42
1278_B	4,5	45	40	<40	42	43
1278_C	7,5	47	43	42	45	46
1279_A	1,5	43	41	41	41	43
1279_B	4,5	46	44	43	44	45
1279_C	7,5	48	45	45	46	47
127_A	1,5	67	63	50	44	48
127_B	4,5	70	65	55	47	52
127_C	7,5	70	66	59	49	55
1280_A	1,5	45	43	43	42	44
1280_B	4,5	47	45	45	44	46
1280_C	7,5	48	46	46	46	48
1281_A	1,5	42	40	<40	41	42
1281_B	4,5	44	42	42	44	45
1281_C	7,5	46	44	44	46	47
1282_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1282_B	4,5	41	<40	<40	41	42
1282_C	7,5	46	43	43	44	45
1283_A	1,5	44	40	<40	<40	40
1283_B	4,5	47	42	41	43	44
1283_C	7,5	48	44	43	46	47
1284_A	1,5	43	40	<40	<40	<40
1284_B	4,5	42	<40	<40	42	43
1284_C	7,5	45	43	43	45	46
1285_A	1,5	46	41	<40	45	45
1285_B	4,5	46	42	<40	46	46
1285_C	7,5	48	45	43	47	48
1286_A	1,5	47	43	<40	46	46
1286_B	4,5	48	44	41	48	48
1286_C	7,5	50	46	43	49	50
1287_A	1,5	49	45	<40	47	47
1287_B	4,5	50	45	41	48	49
1287_C	7,5	51	46	43	50	50
1288_A	1,5	41	<40	<40	40	41
1288_B	4,5	44	40	<40	42	43
1288_C	7,5	48	44	44	46	47
1289_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
1289_B	4,5	44	41	40	41	43
1289_C	7,5	46	43	43	45	46
128_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40
128_B	4,5	43	<40	<40	42	43
128_C	7,5	49	44	44	46	47
1290_A	1,5	50	47	<40	40	42
1290_B	4,5	51	47	41	44	45
1290_C	7,5	53	49	46	47	48
1291_A	1,5	46	42	<40	<40	41
1291_B	4,5	47	43	42	42	43
1291_C	7,5	50	46	45	46	47
1292_A	1,5	41	<40	<40	<40	41

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1292_B	4,5	44	41	41	43	44
1292_C	7,5	48	45	45	46	47
1293_A	1,5	49	45	<40	41	42
1293_B	4,5	50	46	42	43	44
1293_C	7,5	52	48	46	46	47
1294_A	1,5	40	<40	<40	<40	40
1294_B	4,5	44	41	41	43	44
1294_C	7,5	48	45	45	46	47
1295_A	1,5	49	45	<40	41	42
1295_B	4,5	50	46	42	43	44
1295_C	7,5	52	48	46	46	48
1296_A	1,5	51	47	<40	40	41
1296_B	4,5	51	48	41	45	45
1296_C	7,5	53	49	46	47	48
1297_A	1,5	46	42	<40	40	41
1297_B	4,5	48	44	42	42	44
1297_C	7,5	50	46	45	46	47
1298_A	1,5	65	61	49	44	47
1298_B	4,5	68	63	54	46	51
1298_C	7,5	68	64	57	49	54
1299_A	1,5	62	57	47	47	48
1299_B	4,5	64	60	51	50	52
1299_C	7,5	64	60	54	52	54
129_A	1,5	67	63	50	44	48
129_B	4,5	70	65	55	47	53
129_C	7,5	70	66	59	49	56
1300_A	1,5	64	60	48	43	46
1300_B	4,5	67	63	53	46	51
1300_C	7,5	67	63	56	49	53
1301_A	1,5	64	60	50	47	49
1301_B	4,5	67	62	53	50	53
1301_C	7,5	67	63	57	52	55
1302_A	1,5	64	59	47	42	46
1302_B	4,5	66	62	52	46	50
1302_C	7,5	66	62	55	49	53
1303_A	1,5	60	56	47	47	49
1303_B	4,5	63	58	50	50	52
1303_C	7,5	63	59	53	52	54
1304_A	1,5	63	59	47	42	46
1304_B	4,5	65	61	51	46	50
1304_C	7,5	66	62	54	49	53
1305_A	1,5	63	59	49	47	49
1305_B	4,5	65	61	52	50	52
1305_C	7,5	66	62	55	52	55
1306_A	1,5	62	58	46	43	46
1306_B	4,5	64	60	50	46	49
1306_C	7,5	65	61	54	49	52
1307_A	1,5	49	44	44	42	44
1307_B	4,5	50	46	45	45	47
1307_C	7,5	53	49	49	50	51
1308_A	1,5	61	56	48	46	48
1308_B	4,5	62	58	50	49	51
1308_C	7,5	63	59	53	52	53
1309_A	1,5	58	54	44	43	45
1309_B	4,5	60	55	47	46	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1309_C	7,5	62	58	50	49	51
130_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
130_B	4,5	43	<40	<40	44	44
130_C	7,5	48	43	43	47	48
1310_A	1,5	57	53	47	47	48
1310_B	4,5	59	55	49	50	51
1310_C	7,5	60	56	51	52	54
1311_A	1,5	58	54	44	43	45
1311_B	4,5	60	56	47	46	48
1311_C	7,5	62	57	50	49	51
1312_A	1,5	60	56	49	47	49
1312_B	4,5	62	58	51	50	52
1312_C	7,5	63	59	54	53	54
1313_A	1,5	58	54	44	43	45
1313_B	4,5	59	55	47	46	48
1313_C	7,5	61	57	50	49	51
1314_A	1,5	56	52	46	47	48
1314_B	4,5	58	53	48	50	51
1314_C	7,5	59	55	51	53	54
1315_A	1,5	58	54	44	42	44
1315_B	4,5	59	55	46	46	48
1315_C	7,5	61	57	49	49	51
1316_A	1,5	59	55	48	47	49
1316_B	4,5	61	56	50	50	52
1316_C	7,5	62	58	53	53	54
1317_A	1,5	57	53	43	42	44
1317_B	4,5	58	54	46	45	47
1317_C	7,5	60	56	49	49	51
1318_A	1,5	55	51	44	47	48
1318_B	4,5	56	52	46	50	51
1318_C	7,5	57	54	49	53	54
1319_A	1,5	56	52	43	42	44
1319_B	4,5	57	53	45	46	47
1319_C	7,5	59	55	48	49	51
131_A	1,5	67	63	51	44	49
131_B	4,5	70	65	55	47	53
131_C	7,5	70	66	59	49	56
1320_A	1,5	58	54	46	47	48
1320_B	4,5	59	55	48	50	51
1320_C	7,5	60	56	52	53	54
1321_A	1,5	56	52	43	42	44
1321_B	4,5	57	53	45	46	47
1321_C	7,5	59	55	48	49	51
1322_A	1,5	53	48	44	47	48
1322_B	4,5	54	50	46	50	51
1322_C	7,5	55	52	49	53	54
1323_A	1,5	56	52	43	42	44
1323_B	4,5	57	53	45	46	47
1323_C	7,5	59	54	48	49	51
1324_A	1,5	57	53	46	47	48
1324_B	4,5	58	54	48	51	51
1324_C	7,5	60	56	52	53	54
1325_A	1,5	57	53	43	42	44
1325_B	4,5	58	54	45	46	47
1325_C	7,5	59	55	48	50	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1326_A	1,5	<40	<40	<40	41	42
1326_B	4,5	41	<40	<40	45	45
1326_C	7,5	48	44	44	49	49
1327_A	1,5	52	48	44	48	48
1327_B	4,5	54	50	46	51	51
1327_C	7,5	55	52	49	53	54
1328_A	1,5	55	51	42	42	43
1328_B	4,5	56	52	45	45	46
1328_C	7,5	57	53	47	49	50
1329_A	1,5	50	46	43	47	48
1329_B	4,5	51	48	45	51	51
1329_C	7,5	54	51	49	53	54
132_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
132_B	4,5	40	<40	<40	44	45
132_C	7,5	46	41	41	47	48
1330_A	1,5	55	51	41	42	43
1330_B	4,5	56	51	44	45	46
1330_C	7,5	57	52	46	49	50
1331_A	1,5	55	50	43	48	48
1331_B	4,5	55	51	46	51	51
1331_C	7,5	57	54	51	54	55
1332_A	1,5	55	50	41	41	43
1332_B	4,5	56	51	44	45	46
1332_C	7,5	57	52	46	49	50
1333_A	1,5	49	45	43	47	48
1333_B	4,5	50	46	45	51	51
1333_C	7,5	53	50	50	53	54
1334_A	1,5	54	50	41	41	43
1334_B	4,5	55	51	44	45	46
1334_C	7,5	56	52	46	49	50
1335_A	1,5	55	51	43	48	48
1335_B	4,5	56	52	46	51	52
1335_C	7,5	57	54	52	54	55
1336_A	1,5	54	50	41	41	43
1336_B	4,5	55	51	44	45	46
1336_C	7,5	56	52	46	49	50
1337_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
1337_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
1337_C	7,5	<40	<40	<40	52	52
1338_A	1,5	48	44	43	50	50
1338_B	4,5	50	46	45	52	52
1338_C	7,5	53	50	50	54	55
1339_A	1,5	61	57	46	42	45
1339_B	4,5	64	60	52	46	50
1339_C	7,5	66	62	55	49	53
133_A	1,5	67	63	51	44	49
133_B	4,5	70	65	55	47	53
133_C	7,5	70	66	59	49	56
1340_A	1,5	67	63	50	43	48
1340_B	4,5	69	65	55	47	53
1340_C	7,5	70	66	59	49	56
1341_A	1,5	48	44	<40	<40	41
1341_B	4,5	51	46	42	44	45
1341_C	7,5	55	51	45	48	49
1342_A	1,5	67	63	50	43	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1342_B	4,5	70	65	55	47	53
1342_C	7,5	70	66	59	49	56
1343_A	1,5	52	48	<40	<40	41
1343_B	4,5	54	50	43	44	45
1343_C	7,5	57	53	46	48	49
1344_A	1,5	67	63	50	43	48
1344_B	4,5	70	66	55	47	53
1344_C	7,5	70	66	59	49	56
1345_A	1,5	53	49	<40	43	43
1345_B	4,5	54	50	42	46	46
1345_C	7,5	57	52	45	49	50
1346_A	1,5	67	63	50	43	48
1346_B	4,5	70	66	55	47	53
1346_C	7,5	70	66	59	49	56
1347_A	1,5	51	47	<40	44	44
1347_B	4,5	53	48	<40	46	47
1347_C	7,5	54	50	43	49	50
1348_A	1,5	67	63	50	43	48
1348_B	4,5	70	66	55	47	53
1348_C	7,5	70	66	59	49	56
1349_A	1,5	50	45	<40	44	44
1349_B	4,5	51	46	<40	46	47
1349_C	7,5	52	48	41	49	50
134_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
134_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
134_C	7,5	44	40	<40	48	48
1350_A	1,5	67	63	50	43	48
1350_B	4,5	70	66	55	47	53
1350_C	7,5	70	66	59	49	56
1351_A	1,5	63	58	45	40	44
1351_B	4,5	65	61	50	42	47
1351_C	7,5	65	61	53	46	51
1352_A	1,5	46	42	<40	44	44
1352_B	4,5	47	43	<40	46	47
1352_C	7,5	48	44	<40	49	50
1353_A	1,5	46	42	<40	45	45
1353_B	4,5	48	44	42	47	47
1353_C	7,5	51	46	46	49	50
1354_A	1,5	53	49	40	44	45
1354_B	4,5	54	50	43	45	46
1354_C	7,5	56	52	47	48	49
1355_A	1,5	42	<40	<40	44	45
1355_B	4,5	46	42	41	46	47
1355_C	7,5	51	47	47	49	50
1356_A	1,5	44	40	40	<40	41
1356_B	4,5	48	44	44	43	45
1356_C	7,5	54	50	50	48	50
1357_A	1,5	40	<40	<40	45	45
1357_B	4,5	42	<40	<40	46	46
1357_C	7,5	50	46	46	48	49
1358_A	1,5	43	<40	<40	44	45
1358_B	4,5	47	43	41	46	47
1358_C	7,5	51	47	46	49	50
1359_A	1,5	41	<40	<40	45	45
1359_B	4,5	44	40	40	46	46

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1359_C	7,5	51	47	47	48	49
135_A	1,5	67	63	51	44	49
135_B	4,5	70	65	55	47	53
135_C	7,5	70	66	59	49	56
1360_A	1,5	44	40	<40	44	45
1360_B	4,5	47	43	42	46	47
1360_C	7,5	51	47	46	49	50
1361_A	1,5	50	46	<40	45	45
1361_B	4,5	52	47	42	46	47
1361_C	7,5	54	50	47	48	50
1362_A	1,5	45	41	<40	45	45
1362_B	4,5	47	43	42	47	47
1362_C	7,5	51	46	46	49	50
1363_A	1,5	53	48	<40	45	45
1363_B	4,5	54	50	43	46	47
1363_C	7,5	56	52	47	48	50
1364_A	1,5	44	40	<40	<40	40
1364_B	4,5	48	43	44	41	44
1364_C	7,5	54	50	50	47	49
1365_A	1,5	41	<40	<40	43	43
1365_B	4,5	45	41	41	45	45
1365_C	7,5	51	47	47	48	49
1366_A	1,5	40	<40	<40	46	46
1366_B	4,5	42	<40	<40	46	47
1366_C	7,5	50	46	46	48	49
1367_A	1,5	42	<40	<40	43	43
1367_B	4,5	46	42	42	45	46
1367_C	7,5	51	46	47	48	49
1368_A	1,5	40	<40	<40	46	46
1368_B	4,5	44	40	40	47	47
1368_C	7,5	51	47	47	48	50
1369_A	1,5	42	<40	<40	43	43
1369_B	4,5	46	42	42	45	46
1369_C	7,5	51	46	47	48	49
136_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
136_B	4,5	<40	<40	<40	44	44
136_C	7,5	44	40	<40	46	47
1370_A	1,5	51	47	<40	46	47
1370_B	4,5	53	48	42	47	47
1370_C	7,5	55	51	47	49	50
1371_A	1,5	42	<40	<40	43	43
1371_B	4,5	46	42	42	45	46
1371_C	7,5	50	46	46	48	49
1372_A	1,5	53	49	<40	47	47
1372_B	4,5	54	50	43	47	48
1372_C	7,5	56	52	47	49	50
1373_A	1,5	42	<40	<40	43	44
1373_B	4,5	46	42	42	45	46
1373_C	7,5	50	46	46	48	49
1374_A	1,5	53	49	<40	47	47
1374_B	4,5	54	50	43	47	48
1374_C	7,5	56	52	47	49	50
1375_A	1,5	43	<40	<40	43	44
1375_B	4,5	46	42	42	45	46
1375_C	7,5	50	45	46	48	49

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1376_A	1,5	53	49	<40	47	47
1376_B	4,5	54	50	43	47	48
1376_C	7,5	56	52	47	49	50
1377_A	1,5	47	43	<40	44	44
1377_B	4,5	49	45	42	46	46
1377_C	7,5	51	47	46	49	49
1378_A	1,5	53	49	<40	47	47
1378_B	4,5	54	50	43	47	48
1378_C	7,5	56	51	46	49	50
1379_A	1,5	43	<40	<40	44	45
1379_B	4,5	46	42	42	46	47
1379_C	7,5	49	45	45	49	50
137_A	1,5	67	63	50	44	49
137_B	4,5	70	65	55	47	53
137_C	7,5	70	66	59	49	55
1380_A	1,5	53	49	40	47	47
1380_B	4,5	54	50	43	47	48
1380_C	7,5	56	51	46	49	50
1381_A	1,5	43	<40	<40	44	45
1381_B	4,5	46	42	42	46	47
1381_C	7,5	49	45	45	49	50
1382_A	1,5	52	48	40	47	47
1382_B	4,5	53	49	43	47	48
1382_C	7,5	55	50	46	49	50
1383_A	1,5	47	42	<40	45	45
1383_B	4,5	49	45	42	46	47
1383_C	7,5	51	47	45	49	50
1384_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
1384_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
1384_C	7,5	<40	<40	<40	49	49
1385_A	1,5	51	46	<40	47	47
1385_B	4,5	51	47	42	47	48
1385_C	7,5	53	49	46	49	50
1386_A	1,5	44	40	<40	40	42
1386_B	4,5	48	43	44	43	45
1386_C	7,5	54	50	50	47	50
1387_A	1,5	40	<40	<40	44	44
1387_B	4,5	43	<40	<40	45	45
1387_C	7,5	51	46	47	47	49
1388_A	1,5	40	<40	<40	45	45
1388_B	4,5	45	40	41	46	46
1388_C	7,5	51	46	47	48	49
1389_A	1,5	41	<40	<40	44	45
1389_B	4,5	45	41	41	45	46
1389_C	7,5	52	47	47	47	49
138_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
138_B	4,5	41	<40	<40	43	44
138_C	7,5	46	42	42	46	47
1390_A	1,5	41	<40	<40	45	45
1390_B	4,5	45	41	41	46	47
1390_C	7,5	50	46	46	48	49
1391_A	1,5	50	46	<40	44	45
1391_B	4,5	52	47	43	45	46
1391_C	7,5	54	50	48	48	49
1392_A	1,5	41	<40	<40	45	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1392_B	4,5	45	41	41	46	47
1392_C	7,5	50	45	46	48	49
1393_A	1,5	53	49	<40	44	45
1393_B	4,5	54	50	43	45	46
1393_C	7,5	56	52	47	47	49
1394_A	1,5	41	<40	<40	45	46
1394_B	4,5	45	41	41	46	47
1394_C	7,5	49	45	46	48	49
1395_A	1,5	54	49	40	44	45
1395_B	4,5	55	50	44	45	46
1395_C	7,5	56	52	47	48	49
1396_A	1,5	41	<40	<40	45	46
1396_B	4,5	45	41	41	46	47
1396_C	7,5	49	45	45	48	49
1397_A	1,5	53	49	40	44	45
1397_B	4,5	54	50	44	45	46
1397_C	7,5	56	52	47	48	49
1398_A	1,5	41	<40	<40	46	46
1398_B	4,5	45	41	41	47	47
1398_C	7,5	49	45	45	48	49
1399_A	1,5	53	49	40	43	44
1399_B	4,5	54	50	44	45	46
1399_C	7,5	56	51	47	48	49
139_A	1,5	67	63	50	44	48
139_B	4,5	70	65	55	47	53
139_C	7,5	70	66	59	49	55
1400_A	1,5	41	<40	<40	46	46
1400_B	4,5	45	41	41	47	47
1400_C	7,5	49	44	45	48	49
1401_A	1,5	53	49	41	44	45
1401_B	4,5	54	50	43	45	46
1401_C	7,5	55	51	47	48	49
1402_A	1,5	41	<40	<40	46	46
1402_B	4,5	45	41	41	47	47
1402_C	7,5	49	44	45	48	49
1403_A	1,5	53	49	41	44	45
1403_B	4,5	54	50	44	46	47
1403_C	7,5	56	51	47	48	49
1404_A	1,5	46	42	<40	46	47
1404_B	4,5	48	44	41	47	48
1404_C	7,5	50	46	45	49	49
1405_A	1,5	49	44	40	44	45
1405_B	4,5	50	46	43	46	47
1405_C	7,5	52	48	46	48	49
1406_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
1406_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
1406_C	7,5	<40	<40	<40	49	49
1407_A	1,5	41	<40	<40	47	47
1407_B	4,5	45	41	41	47	48
1407_C	7,5	48	44	44	49	50
1408_A	1,5	44	40	<40	<40	<40
1408_B	4,5	48	43	44	<40	43
1408_C	7,5	54	50	50	45	49
1409_A	1,5	42	<40	<40	43	43
1409_B	4,5	46	41	42	44	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1409_C	7,5	51	47	47	47	48
140_A	1,5	<40	<40	<40	40	41
140_B	4,5	43	<40	<40	42	43
140_C	7,5	48	43	43	46	47
1410_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
1410_B	4,5	42	<40	<40	45	45
1410_C	7,5	50	46	46	47	48
1411_A	1,5	42	<40	<40	43	43
1411_B	4,5	46	42	42	44	45
1411_C	7,5	51	46	47	47	48
1412_A	1,5	40	<40	<40	44	45
1412_B	4,5	44	40	<40	45	45
1412_C	7,5	51	47	47	47	48
1413_A	1,5	42	<40	<40	43	44
1413_B	4,5	46	42	42	45	46
1413_C	7,5	51	46	46	47	49
1414_A	1,5	50	46	<40	44	45
1414_B	4,5	51	47	42	45	46
1414_C	7,5	54	50	47	47	48
1415_A	1,5	43	<40	<40	43	44
1415_B	4,5	47	42	43	44	46
1415_C	7,5	50	46	46	47	48
1416_A	1,5	53	49	<40	45	45
1416_B	4,5	54	50	43	45	46
1416_C	7,5	56	52	47	47	49
1417_A	1,5	43	<40	<40	43	44
1417_B	4,5	46	42	42	45	46
1417_C	7,5	50	46	46	47	49
1418_A	1,5	53	49	<40	45	46
1418_B	4,5	54	50	43	46	47
1418_C	7,5	56	52	47	47	49
1419_A	1,5	41	<40	<40	46	47
1419_B	4,5	45	41	41	47	48
1419_C	7,5	48	44	44	49	49
141_A	1,5	67	63	50	44	48
141_B	4,5	70	65	55	47	53
141_C	7,5	70	66	59	49	55
1420_A	1,5	49	45	41	44	45
1420_B	4,5	50	45	43	45	46
1420_C	7,5	51	47	45	47	48
1421_A	1,5	41	<40	<40	45	46
1421_B	4,5	45	41	41	46	47
1421_C	7,5	49	44	45	48	49
1422_A	1,5	53	49	41	44	45
1422_B	4,5	54	50	44	45	46
1422_C	7,5	55	51	46	47	49
1423_A	1,5	47	42	<40	42	42
1423_B	4,5	48	44	40	43	44
1423_C	7,5	49	45	42	45	46
1424_A	1,5	49	44	<40	45	45
1424_B	4,5	50	45	42	45	46
1424_C	7,5	52	47	45	47	48
1425_A	1,5	42	<40	<40	42	42
1425_B	4,5	44	40	<40	43	44
1425_C	7,5	45	41	41	45	46

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1426_A	1,5	48	44	<40	46	46
1426_B	4,5	49	45	42	46	47
1426_C	7,5	51	47	45	47	48
1427_A	1,5	41	<40	<40	42	43
1427_B	4,5	44	<40	<40	44	44
1427_C	7,5	45	41	41	45	46
1428_A	1,5	51	46	<40	46	46
1428_B	4,5	51	47	42	46	47
1428_C	7,5	53	48	45	47	48
1429_A	1,5	42	<40	<40	46	46
1429_B	4,5	45	41	41	47	48
1429_C	7,5	48	44	44	49	49
142_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
142_B	4,5	44	<40	<40	42	43
142_C	7,5	49	44	44	46	47
1430_A	1,5	51	47	41	43	44
1430_B	4,5	52	47	43	45	46
1430_C	7,5	53	49	45	47	48
1431_A	1,5	41	<40	<40	45	45
1431_B	4,5	45	41	41	46	47
1431_C	7,5	49	44	45	48	49
1432_A	1,5	53	49	41	44	45
1432_B	4,5	54	50	44	45	46
1432_C	7,5	56	51	46	47	49
1433_A	1,5	41	<40	<40	45	45
1433_B	4,5	45	41	41	46	46
1433_C	7,5	49	45	45	48	48
1434_A	1,5	53	49	41	44	45
1434_B	4,5	54	50	44	45	46
1434_C	7,5	56	51	47	47	49
1435_A	1,5	41	<40	<40	45	45
1435_B	4,5	45	41	41	46	46
1435_C	7,5	49	45	45	47	48
1436_A	1,5	53	49	40	43	44
1436_B	4,5	54	50	44	44	46
1436_C	7,5	56	52	47	47	48
1437_A	1,5	41	<40	<40	44	44
1437_B	4,5	45	41	41	45	46
1437_C	7,5	49	45	45	47	48
1438_A	1,5	53	48	40	43	44
1438_B	4,5	54	50	43	44	45
1438_C	7,5	56	51	47	46	48
1439_A	1,5	41	<40	<40	44	44
1439_B	4,5	45	41	41	45	46
1439_C	7,5	50	45	46	47	48
143_A	1,5	67	63	50	44	49
143_B	4,5	70	65	55	47	53
143_C	7,5	70	66	59	49	56
1440_A	1,5	50	46	<40	43	44
1440_B	4,5	51	47	42	44	45
1440_C	7,5	54	50	47	46	48
1441_A	1,5	41	<40	<40	43	44
1441_B	4,5	45	40	41	45	45
1441_C	7,5	50	46	46	47	48
1442_A	1,5	41	<40	<40	43	43

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1442_B	4,5	45	40	41	44	44
1442_C	7,5	52	47	47	46	48
1443_A	1,5	40	<40	<40	43	44
1443_B	4,5	44	40	40	45	45
1443_C	7,5	50	46	46	47	48
1444_A	1,5	44	40	40	<40	41
1444_B	4,5	48	43	44	41	44
1444_C	7,5	54	50	50	46	49
1445_A	1,5	40	<40	<40	42	43
1445_B	4,5	43	<40	<40	43	44
1445_C	7,5	50	46	46	46	47
1446_A	1,5	55	51	40	44	45
1446_B	4,5	55	51	42	46	46
1446_C	7,5	55	51	44	47	48
1446_D	10,5	56	52	46	45	47
1446_E	13,5	57	53	47	46	48
1447_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
1447_B	4,5	<40	<40	<40	47	47
1447_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
1447_D	10,5	<40	<40	<40	48	48
1447_E	13,5	<40	<40	<40	48	48
1448_A	1,5	47	42	<40	44	45
1448_B	4,5	48	44	41	45	46
1448_C	7,5	50	45	43	47	48
1448_D	10,5	51	47	46	48	49
1448_E	13,5	53	49	48	49	50
1449_A	1,5	63	59	47	43	46
1449_B	4,5	65	61	51	45	49
1449_C	7,5	66	61	54	46	51
1449_D	10,5	66	62	56	45	53
1449_E	13,5	66	62	58	45	54
144_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
144_B	4,5	43	<40	<40	41	42
144_C	7,5	48	44	44	45	46
1450_A	1,5	40	<40	<40	42	43
1450_B	4,5	41	<40	<40	43	44
1450_C	7,5	42	<40	<40	46	46
1450_D	10,5	43	<40	<40	47	47
1450_E	13,5	48	44	44	47	48
1451_A	1,5	62	58	46	43	46
1451_B	4,5	64	59	49	45	48
1451_C	7,5	65	60	53	46	50
1451_D	10,5	65	61	54	45	51
1451_E	13,5	65	61	56	45	53
1452_A	1,5	40	<40	<40	49	49
1452_B	4,5	42	<40	<40	50	50
1452_C	7,5	43	<40	<40	50	50
1452_D	10,5	44	40	41	50	50
1452_E	13,5	45	41	42	50	50
1453_A	1,5	43	<40	<40	49	49
1453_B	4,5	44	41	<40	50	50
1453_C	7,5	45	41	40	50	50
1453_D	10,5	46	42	41	50	50
1453_E	13,5	46	43	42	50	50
1454_A	1,5	40	<40	<40	49	49

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1454_B	4,5	42	<40	<40	49	50
1454_C	7,5	43	<40	<40	49	50
1454_D	10,5	43	40	41	50	50
1454_E	13,5	45	41	42	50	50
1455_A	1,5	43	<40	<40	49	50
1455_B	4,5	44	41	<40	50	50
1455_C	7,5	45	41	40	50	50
1455_D	10,5	45	42	41	50	50
1455_E	13,5	46	42	42	50	50
1456_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
1456_B	4,5	41	<40	<40	50	50
1456_C	7,5	42	<40	<40	50	50
1456_D	10,5	43	40	40	50	50
1456_E	13,5	45	41	42	50	50
1457_A	1,5	45	41	<40	50	50
1457_B	4,5	46	42	<40	50	50
1457_C	7,5	46	43	41	50	50
1457_D	10,5	47	43	41	50	50
1457_E	13,5	47	43	42	50	50
1458_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
1458_B	4,5	40	<40	<40	50	50
1458_C	7,5	40	<40	<40	50	50
1458_D	10,5	41	<40	<40	50	50
1458_E	13,5	44	40	41	50	50
1459_A	1,5	41	<40	<40	58	58
1459_B	4,5	43	40	<40	58	58
1459_C	7,5	44	41	40	57	57
1459_D	10,5	45	41	41	56	56
1459_E	13,5	45	43	42	56	56
145_A	1,5	67	63	50	44	48
145_B	4,5	70	65	55	47	53
145_C	7,5	70	66	59	49	56
1460_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
1460_B	4,5	42	<40	<40	58	58
1460_C	7,5	43	40	40	57	57
1460_D	10,5	44	41	41	56	56
1460_E	13,5	45	42	41	56	56
1461_A	1,5	41	<40	<40	58	58
1461_B	4,5	43	40	<40	58	58
1461_C	7,5	44	41	<40	57	57
1461_D	10,5	43	40	<40	56	56
1461_E	13,5	44	41	41	56	56
1462_A	1,5	40	<40	<40	58	58
1462_B	4,5	42	<40	<40	58	58
1462_C	7,5	43	40	41	57	57
1462_D	10,5	45	42	41	56	56
1462_E	13,5	45	43	42	56	56
1463_A	1,5	41	<40	<40	58	58
1463_B	4,5	43	40	<40	58	58
1463_C	7,5	44	41	40	57	57
1463_D	10,5	43	40	40	56	56
1463_E	13,5	45	42	41	56	56
1464_A	1,5	40	<40	<40	57	57
1464_B	4,5	42	<40	<40	58	58
1464_C	7,5	44	41	41	57	57

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1464_D	10,5	45	42	42	56	56
1464_E	13,5	45	42	42	56	56
1465_A	1,5	40	<40	<40	58	58
1465_B	4,5	42	<40	<40	58	58
1465_C	7,5	43	40	40	57	57
1465_D	10,5	42	<40	<40	56	56
1465_E	13,5	43	40	40	56	56
1466_A	1,5	<40	<40	<40	53	53
1466_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
1466_C	7,5	<40	<40	<40	54	54
1466_D	10,5	<40	<40	<40	54	54
1466_E	13,5	<40	<40	<40	54	54
1467_A	1,5	56	52	42	44	45
1467_B	4,5	57	53	44	46	47
1467_C	7,5	58	54	46	48	49
1467_D	10,5	59	54	48	47	49
1467_E	13,5	60	56	50	48	50
1468_A	1,5	42	<40	<40	54	54
1468_B	4,5	44	40	40	55	55
1468_C	7,5	46	42	42	55	55
1468_D	10,5	48	44	43	54	55
1468_E	13,5	50	47	45	54	54
1469_A	1,5	41	<40	<40	54	54
1469_B	4,5	44	40	40	55	55
1469_C	7,5	46	42	42	55	55
1469_D	10,5	49	45	44	54	55
1469_E	13,5	52	49	46	54	54
146_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
146_B	4,5	43	<40	<40	<40	40
146_C	7,5	48	44	44	45	46
1470_A	1,5	42	<40	<40	54	54
1470_B	4,5	44	40	40	55	55
1470_C	7,5	46	42	42	55	55
1470_D	10,5	48	44	43	55	55
1470_E	13,5	50	47	45	54	54
1471_A	1,5	41	<40	<40	54	54
1471_B	4,5	43	40	40	54	55
1471_C	7,5	46	42	42	55	55
1471_D	10,5	48	45	44	54	54
1471_E	13,5	53	49	46	54	54
1472_A	1,5	42	<40	<40	54	54
1472_B	4,5	44	40	40	55	55
1472_C	7,5	46	42	42	55	55
1472_D	10,5	47	44	43	55	55
1472_E	13,5	50	46	44	54	54
1473_A	1,5	40	<40	<40	53	53
1473_B	4,5	43	40	<40	54	54
1473_C	7,5	46	42	42	54	54
1473_D	10,5	50	46	44	54	54
1473_E	13,5	54	50	47	53	54
1474_A	1,5	44	40	<40	54	54
1474_B	4,5	46	42	41	55	55
1474_C	7,5	47	43	43	55	55
1474_D	10,5	48	45	44	54	55
1474_E	13,5	50	47	45	54	54

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1476_A	1,5	52	47	<40	46	47
1476_B	4,5	52	48	40	48	48
1476_C	7,5	53	48	42	48	48
1476_D	10,5	53	49	43	48	49
1476_E	13,5	54	50	44	49	49
1477_A	1,5	51	47	<40	47	47
1477_B	4,5	52	48	40	48	48
1477_C	7,5	52	48	42	48	49
1477_D	10,5	53	49	43	48	49
1477_E	13,5	54	49	44	49	49
1478_A	1,5	53	48	<40	46	46
1478_B	4,5	53	49	41	47	48
1478_C	7,5	54	49	42	48	48
1478_D	10,5	54	50	44	48	49
1478_E	13,5	55	51	45	49	49
1479_A	1,5	50	46	<40	47	48
1479_B	4,5	51	47	40	48	49
1479_C	7,5	51	47	41	49	49
1479_D	10,5	52	47	42	49	49
1479_E	13,5	52	48	43	49	49
147_A	1,5	67	63	50	44	49
147_B	4,5	70	65	55	47	53
147_C	7,5	70	66	59	49	55
1480_A	1,5	53	49	<40	45	46
1480_B	4,5	54	49	41	47	47
1480_C	7,5	54	50	42	48	48
1480_D	10,5	55	51	44	48	48
1480_E	13,5	55	51	45	48	49
1481_A	1,5	50	46	<40	48	48
1481_B	4,5	51	46	40	49	49
1481_C	7,5	51	47	41	49	49
1481_D	10,5	51	47	42	49	49
1481_E	13,5	52	48	43	49	50
1482_A	1,5	54	50	<40	45	45
1482_B	4,5	54	50	41	46	47
1482_C	7,5	55	51	43	47	48
1482_D	10,5	56	51	45	47	48
1482_E	13,5	56	52	46	48	49
1483_A	1,5	50	45	<40	43	44
1483_B	4,5	61	57	46	44	46
1483_C	7,5	62	58	49	45	48
1484_A	1,5	61	57	45	<40	44
1484_B	4,5	62	58	48	44	47
1484_C	7,5	63	59	50	47	50
1485_A	1,5	51	46	<40	45	45
1485_B	4,5	51	47	<40	46	47
1485_C	7,5	51	47	<40	47	47
1486_A	1,5	47	43	<40	42	43
1486_B	4,5	59	55	44	44	46
1486_C	7,5	60	56	47	45	48
1487_A	1,5	58	53	42	<40	42
1487_B	4,5	59	55	45	44	46
1487_C	7,5	60	56	49	46	49
1488_A	1,5	45	41	<40	46	46
1488_B	4,5	46	41	<40	47	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1488_C	7,5	46	42	<40	48	48
1489_A	1,5	58	54	43	<40	43
1489_B	4,5	59	54	45	43	46
1489_C	7,5	60	55	49	46	48
148_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
148_B	4,5	44	<40	<40	41	42
148_C	7,5	49	44	44	46	47
1490_A	1,5	<40	<40	<40	42	43
1490_B	4,5	46	42	<40	43	44
1490_C	7,5	49	45	43	46	46
1491_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
1491_B	4,5	<40	<40	<40	47	47
1491_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
1492_A	1,5	61	57	45	40	44
1492_B	4,5	62	58	47	45	47
1492_C	7,5	63	59	50	47	50
1493_A	1,5	42	<40	<40	46	46
1493_B	4,5	54	49	40	46	46
1493_C	7,5	55	51	44	47	48
1494_A	1,5	49	45	<40	45	45
1494_B	4,5	50	45	<40	47	47
1494_C	7,5	50	46	<40	47	48
1495_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
1495_B	4,5	44	41	41	40	42
1495_C	7,5	50	46	47	44	46
1496_A	1,5	59	55	44	42	44
1496_B	4,5	60	56	46	46	47
1496_C	7,5	61	57	49	47	49
1497_A	1,5	42	<40	<40	43	44
1497_B	4,5	45	41	41	45	46
1497_C	7,5	49	45	45	47	48
1498_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
1498_B	4,5	46	42	43	41	43
1498_C	7,5	52	48	48	46	48
1499_A	1,5	49	44	<40	<40	40
1499_B	4,5	50	46	41	41	43
1499_C	7,5	52	48	46	46	47
149_A	1,5	67	63	50	44	49
149_B	4,5	70	65	55	47	53
149_C	7,5	70	66	59	49	55
1500_A	1,5	43	<40	<40	43	43
1500_B	4,5	44	40	<40	44	45
1500_C	7,5	45	42	<40	46	46
1501_A	1,5	43	40	40	<40	41
1501_B	4,5	46	43	43	41	43
1501_C	7,5	50	46	47	46	47
1502_A	1,5	54	50	40	40	42
1502_B	4,5	55	51	43	44	45
1502_C	7,5	56	52	47	47	49
1503_A	1,5	45	42	<40	<40	<40
1503_B	4,5	47	43	<40	42	43
1503_C	7,5	49	45	43	45	46
1504_A	1,5	51	47	<40	<40	<40
1504_B	4,5	52	48	42	40	42
1504_C	7,5	54	50	47	44	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1505_A	1,5	45	41	<40	<40	<40
1505_B	4,5	47	44	41	41	43
1505_C	7,5	50	47	46	45	47
1506_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1506_B	4,5	42	<40	<40	41	42
1506_C	7,5	46	43	43	44	45
1507_A	1,5	45	41	<40	41	42
1507_B	4,5	46	43	<40	42	43
1507_C	7,5	49	45	43	45	46
1508_A	1,5	48	44	<40	40	41
1508_B	4,5	49	45	41	42	44
1508_C	7,5	52	48	46	45	47
1509_A	1,5	53	48	<40	<40	<40
1509_B	4,5	54	50	43	<40	42
1509_C	7,5	55	51	47	44	47
150_A	1,5	<40	<40	<40	40	41
150_B	4,5	43	<40	<40	42	43
150_C	7,5	48	43	43	46	47
1510_A	1,5	61	57	46	41	45
1510_B	4,5	62	58	49	45	48
1510_C	7,5	64	59	52	47	50
1511_A	1,5	64	60	49	46	49
1511_B	4,5	66	62	52	48	51
1511_C	7,5	67	63	55	49	53
1512_A	1,5	47	42	<40	<40	<40
1512_B	4,5	48	43	<40	41	42
1512_C	7,5	50	46	44	43	45
1513_A	1,5	60	56	43	<40	41
1513_B	4,5	61	57	46	41	45
1513_C	7,5	62	58	50	44	48
1514_A	1,5	64	60	50	46	49
1514_B	4,5	66	62	53	48	51
1514_C	7,5	67	63	55	49	53
1515_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40
1515_B	4,5	45	41	<40	<40	41
1515_C	7,5	48	44	43	43	45
1516_A	1,5	61	57	48	<40	46
1516_B	4,5	62	58	51	44	48
1516_C	7,5	64	60	53	46	51
1517_A	1,5	65	61	51	46	50
1517_B	4,5	66	62	53	49	52
1517_C	7,5	67	63	56	50	54
1518_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
1518_B	4,5	43	<40	<40	<40	41
1518_C	7,5	48	44	44	44	45
1519_A	1,5	60	56	44	<40	41
1519_B	4,5	62	57	47	40	45
1519_C	7,5	63	59	50	43	48
151_A	1,5	67	63	50	44	49
151_B	4,5	70	65	55	47	53
151_C	7,5	70	66	59	49	55
1520_A	1,5	64	61	52	47	51
1520_B	4,5	66	62	55	50	53
1520_C	7,5	67	63	57	51	55
1521_A	1,5	43	41	41	<40	41

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1521_B	4,5	44	43	43	41	43
1521_C	7,5	47	45	45	45	46
1522_A	1,5	63	59	48	44	47
1522_B	4,5	65	62	58	52	56
1522_C	7,5	66	63	59	53	57
1523_A	1,5	58	57	56	51	55
1523_B	4,5	61	59	58	54	57
1523_C	7,5	62	60	59	54	58
1524_A	1,5	53	49	<40	<40	<40
1524_B	4,5	57	55	54	49	52
1524_C	7,5	58	56	55	50	54
1525_A	1,5	61	57	45	43	46
1525_B	4,5	62	58	48	46	48
1525_C	7,5	63	59	51	48	51
1526_A	1,5	58	55	48	<40	45
1526_B	4,5	59	56	50	42	47
1526_C	7,5	60	57	51	46	50
1527_A	1,5	52	50	49	42	47
1527_B	4,5	55	53	52	51	53
1527_C	7,5	56	54	54	52	54
1528_A	1,5	57	56	55	51	54
1528_B	4,5	59	57	56	53	56
1528_C	7,5	60	58	57	54	57
1529_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
1529_B	4,5	54	52	52	49	51
1529_C	7,5	55	54	54	50	53
152_A	1,5	<40	<40	<40	41	42
152_B	4,5	40	<40	<40	43	43
152_C	7,5	45	41	41	46	47
1530_A	1,5	56	55	54	50	53
1530_B	4,5	58	56	55	53	55
1530_C	7,5	59	57	56	54	56
1531_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40
1531_B	4,5	52	51	50	49	51
1531_C	7,5	54	52	52	50	52
1532_A	1,5	55	51	41	<40	40
1532_B	4,5	56	52	44	41	44
1532_C	7,5	57	53	48	45	48
1533_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40
1533_B	4,5	47	44	44	49	50
1533_C	7,5	51	49	48	51	52
1534_A	1,5	55	54	53	50	53
1534_B	4,5	57	55	54	52	54
1534_C	7,5	58	56	55	53	55
1535_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1535_B	4,5	50	48	48	48	50
1535_C	7,5	52	50	50	49	51
1536_A	1,5	54	50	41	<40	41
1536_B	4,5	55	51	43	41	43
1536_C	7,5	56	52	47	45	47
1537_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
1537_B	4,5	46	44	43	49	49
1537_C	7,5	51	48	48	50	51
1538_A	1,5	54	52	52	50	52
1538_B	4,5	56	54	53	52	54

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1538_C	7,5	57	55	54	53	55
1539_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1539_B	4,5	48	46	46	48	49
1539_C	7,5	50	48	47	49	50
153_A	1,5	67	63	50	45	49
153_B	4,5	70	65	55	47	53
153_C	7,5	70	66	59	49	56
1540_A	1,5	50	46	<40	<40	41
1540_B	4,5	51	47	42	41	43
1540_C	7,5	53	49	47	45	47
1541_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1541_B	4,5	47	44	42	48	49
1541_C	7,5	51	48	48	50	51
1542_A	1,5	54	52	51	50	52
1542_B	4,5	56	54	53	52	54
1542_C	7,5	56	54	53	53	54
1543_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1543_B	4,5	47	44	41	48	48
1543_C	7,5	49	46	44	49	50
1544_A	1,5	48	45	<40	<40	40
1544_B	4,5	49	45	41	42	43
1544_C	7,5	51	47	45	45	47
1545_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1545_B	4,5	46	43	41	48	48
1545_C	7,5	50	47	46	50	50
1546_A	1,5	48	44	<40	40	42
1546_B	4,5	49	45	41	42	44
1546_C	7,5	51	47	45	46	47
1547_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1547_B	4,5	45	43	43	47	48
1547_C	7,5	49	47	47	49	50
1548_A	1,5	53	52	52	50	52
1548_B	4,5	55	53	52	52	53
1548_C	7,5	55	54	53	52	54
1549_A	1,5	40	<40	<40	41	41
1549_B	4,5	44	40	<40	48	48
1549_C	7,5	45	41	<40	49	49
154_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
154_B	4,5	<40	<40	<40	44	44
154_C	7,5	43	<40	<40	46	47
155_A	1,5	67	63	50	45	49
155_B	4,5	70	65	55	47	53
155_C	7,5	70	66	59	49	55
156_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
156_B	4,5	40	<40	<40	42	43
156_C	7,5	45	41	41	46	46
157_A	1,5	68	63	51	45	49
157_B	4,5	70	66	55	47	53
157_C	7,5	70	66	59	49	55
1584_A	1,5	50	46	<40	44	44
1584_B	4,5	50	47	40	46	46
1584_C	7,5	51	47	42	50	50
1585_A	1,5	51	47	<40	44	44
1585_B	4,5	51	47	40	46	47
1585_C	7,5	52	48	42	51	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1586_A	1,5	49	45	<40	45	45
1586_B	4,5	50	46	40	47	48
1586_C	7,5	50	46	42	51	51
1587_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
1587_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
1587_C	7,5	42	<40	<40	52	52
1588_A	1,5	43	40	<40	47	47
1588_B	4,5	45	41	<40	49	49
1588_C	7,5	46	43	41	52	52
1589_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
1589_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
1589_C	7,5	41	<40	<40	52	52
158_A	1,5	<40	<40	<40	40	41
158_B	4,5	43	<40	<40	42	43
158_C	7,5	48	43	43	46	47
1590_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
1590_B	4,5	41	<40	<40	50	50
1590_C	7,5	44	42	41	51	52
1591_A	1,5	<40	<40	<40	45	46
1591_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
1591_C	7,5	41	<40	<40	52	52
1592_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
1592_B	4,5	40	<40	<40	48	48
1592_C	7,5	44	40	40	51	51
1593_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
1593_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
1593_C	7,5	40	<40	<40	55	55
1594_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
1594_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
1594_C	7,5	42	<40	<40	54	54
1595_A	1,5	<40	<40	<40	54	54
1595_B	4,5	<40	<40	<40	56	56
1595_C	7,5	<40	<40	<40	57	57
1596_A	1,5	52	51	50	54	55
1596_B	4,5	54	52	51	56	57
1596_C	7,5	54	52	52	57	57
1597_A	1,5	53	51	51	55	56
1597_B	4,5	54	52	52	57	58
1597_C	7,5	54	52	52	57	58
1598_A	1,5	52	51	50	53	54
1598_B	4,5	53	52	51	56	56
1598_C	7,5	54	52	52	56	57
1599_A	1,5	51	50	49	48	50
1599_B	4,5	53	51	50	50	51
1599_C	7,5	54	51	51	51	53
159_A	1,5	68	64	51	45	49
159_B	4,5	70	66	55	47	53
159_C	7,5	70	66	59	49	56
1600_A	1,5	52	51	50	49	51
1600_B	4,5	54	52	52	51	52
1600_C	7,5	54	52	52	52	53
1601_A	1,5	51	49	49	47	49
1601_B	4,5	52	50	50	49	51
1601_C	7,5	53	51	50	50	52
1602_A	1,5	51	48	47	47	49

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1602_B	4,5	52	50	48	49	50
1602_C	7,5	53	50	49	50	52
1603_A	1,5	47	43	<40	44	45
1603_B	4,5	48	45	43	47	47
1603_C	7,5	51	47	45	49	50
1604_A	1,5	47	43	40	45	45
1604_B	4,5	48	45	43	47	48
1604_C	7,5	51	47	45	49	50
1605_A	1,5	49	45	<40	44	45
1605_B	4,5	50	46	42	47	47
1605_C	7,5	51	48	45	49	49
1606_A	1,5	45	43	42	45	46
1606_B	4,5	47	45	44	48	48
1606_C	7,5	50	47	46	50	50
1607_A	1,5	53	49	40	44	45
1607_B	4,5	53	49	43	47	47
1607_C	7,5	54	50	45	49	50
160_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
160_B	4,5	44	<40	<40	41	42
160_C	7,5	49	44	44	45	46
161_A	1,5	68	64	51	45	49
161_B	4,5	70	66	55	47	53
161_C	7,5	70	66	59	49	55
162_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
162_B	4,5	43	<40	<40	41	42
162_C	7,5	48	44	44	44	46
163_A	1,5	68	64	51	44	49
163_B	4,5	70	66	55	47	53
163_C	7,5	70	66	59	49	55
164_A	1,5	53	49	41	45	45
164_B	4,5	54	50	44	46	47
164_C	7,5	56	51	47	49	50
165_A	1,5	45	41	<40	45	46
165_B	4,5	47	43	42	47	47
165_C	7,5	50	46	45	49	50
166_A	1,5	53	49	41	45	46
166_B	4,5	54	50	44	46	47
166_C	7,5	56	51	47	49	50
167_A	1,5	41	<40	<40	45	46
167_B	4,5	45	41	41	47	48
167_C	7,5	49	45	45	49	50
168_A	1,5	53	49	40	44	45
168_B	4,5	54	50	44	46	47
168_C	7,5	56	52	47	48	50
169_A	1,5	45	41	<40	45	45
169_B	4,5	48	43	42	47	47
169_C	7,5	50	46	46	49	50
170_A	1,5	51	46	41	45	46
170_B	4,5	52	47	43	47	47
170_C	7,5	53	49	46	49	50
171_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
171_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
171_C	7,5	<40	<40	<40	49	49
172_A	1,5	41	<40	<40	46	46
172_B	4,5	45	41	41	47	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
172_C	7,5	48	44	44	49	50
173_A	1,5	47	43	<40	43	44
173_B	4,5	49	45	43	45	46
173_C	7,5	51	47	45	48	49
174_A	1,5	53	49	<40	46	47
174_B	4,5	54	50	43	47	47
174_C	7,5	55	51	46	48	49
175_A	1,5	43	<40	<40	43	44
175_B	4,5	46	42	42	45	46
175_C	7,5	49	45	45	48	49
176_A	1,5	53	49	40	46	47
176_B	4,5	54	50	43	47	47
176_C	7,5	55	51	46	48	49
177_A	1,5	43	<40	<40	43	44
177_B	4,5	47	42	43	45	46
177_C	7,5	50	45	46	48	49
178_A	1,5	54	49	40	46	46
178_B	4,5	55	50	43	46	47
178_C	7,5	56	52	47	48	49
179_A	1,5	46	42	<40	44	44
179_B	4,5	48	44	42	46	46
179_C	7,5	50	46	45	48	49
180_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
180_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
180_C	7,5	<40	<40	<40	49	49
181_A	1,5	51	46	<40	46	47
181_B	4,5	51	47	42	47	48
181_C	7,5	53	49	46	48	49
182_A	1,5	41	<40	<40	46	46
182_B	4,5	45	41	41	47	47
182_C	7,5	48	44	44	48	49
183_A	1,5	49	45	41	44	45
183_B	4,5	50	46	43	45	46
183_C	7,5	52	47	45	47	48
1910_A	1,5	64	61	54	48	52
1910_B	4,5	66	62	56	51	54
1910_C	7,5	67	63	58	52	56
1911_A	1,5	60	57	54	47	51
1911_B	4,5	62	59	55	50	53
1911_C	7,5	63	60	57	51	55
1912_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40
1912_B	4,5	44	42	42	42	44
1912_C	7,5	49	46	46	46	48
1913_A	1,5	64	61	54	48	52
1913_B	4,5	66	62	56	51	54
1913_C	7,5	67	63	58	52	56
1914_A	1,5	48	45	<40	<40	<40
1914_B	4,5	50	46	42	42	44
1914_C	7,5	52	49	46	45	47
1915_A	1,5	64	61	54	48	52
1915_B	4,5	66	62	56	50	54
1915_C	7,5	67	63	57	52	55
1916_A	1,5	50	48	43	<40	42
1916_B	4,5	52	49	45	42	45
1916_C	7,5	53	51	47	46	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1917_A	1,5	64	61	53	48	52
1917_B	4,5	66	62	55	50	54
1917_C	7,5	67	63	57	51	55
1918_A	1,5	50	49	47	<40	44
1918_B	4,5	52	50	48	43	47
1918_C	7,5	53	51	50	46	49
1919_A	1,5	64	61	53	48	51
1919_B	4,5	66	62	55	50	54
1919_C	7,5	67	63	57	51	55
1920_A	1,5	50	49	48	<40	45
1920_B	4,5	51	50	50	43	48
1920_C	7,5	53	51	51	46	49
1921_A	1,5	64	61	53	47	51
1921_B	4,5	66	62	55	50	53
1921_C	7,5	67	63	57	51	55
1922_A	1,5	48	47	47	<40	45
1922_B	4,5	50	49	49	42	47
1922_C	7,5	52	50	50	45	49
1923_A	1,5	64	61	52	47	50
1923_B	4,5	66	62	54	49	53
1923_C	7,5	67	63	56	51	54
1924_A	1,5	60	56	44	<40	42
1924_B	4,5	62	58	47	<40	45
1924_C	7,5	63	59	50	43	48
1925_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1925_B	4,5	41	<40	<40	40	42
1925_C	7,5	47	44	44	44	46
1926_A	1,5	64	61	52	47	50
1926_B	4,5	66	62	54	49	53
1926_C	7,5	67	63	56	50	54
1927_A	1,5	44	40	<40	<40	<40
1927_B	4,5	46	42	<40	40	41
1927_C	7,5	49	46	44	44	46
1928_A	1,5	64	61	51	47	50
1928_B	4,5	66	62	54	49	53
1928_C	7,5	67	63	56	50	54
1929_A	1,5	45	41	<40	<40	<40
1929_B	4,5	47	43	<40	40	42
1929_C	7,5	50	46	45	44	46
1930_A	1,5	65	61	51	47	50
1930_B	4,5	66	62	54	49	52
1930_C	7,5	67	63	56	50	54
1931_A	1,5	48	44	<40	<40	<40
1931_B	4,5	50	45	40	40	42
1931_C	7,5	52	48	45	44	46
1932_A	1,5	65	61	51	47	50
1932_B	4,5	66	62	54	49	52
1932_C	7,5	67	63	56	50	54
1933_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
1933_B	4,5	43	40	<40	<40	41
1933_C	7,5	48	45	45	44	46
1934_A	1,5	64	60	49	46	49
1934_B	4,5	66	62	52	48	51
1934_C	7,5	67	63	55	49	53
1935_A	1,5	52	48	<40	<40	40

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1935_B	4,5	51	47	40	42	43
1935_C	7,5	53	49	44	44	46
1936_A	1,5	64	60	49	46	49
1936_B	4,5	66	62	52	48	51
1936_C	7,5	67	63	55	49	53
1937_A	1,5	54	50	<40	<40	<40
1937_B	4,5	53	49	41	41	42
1937_C	7,5	55	50	45	44	46
1938_A	1,5	64	60	49	46	49
1938_B	4,5	66	62	52	48	51
1938_C	7,5	67	63	55	49	53
1939_A	1,5	52	48	<40	<40	<40
1939_B	4,5	52	48	41	40	42
1939_C	7,5	54	49	44	44	45
1940_A	1,5	64	60	49	46	49
1940_B	4,5	66	62	52	48	51
1940_C	7,5	67	63	55	49	53
1941_A	1,5	51	47	<40	<40	<40
1941_B	4,5	51	47	<40	41	42
1941_C	7,5	52	48	44	44	45
1942_A	1,5	64	60	49	46	49
1942_B	4,5	66	62	52	48	51
1942_C	7,5	67	63	55	49	53
1943_A	1,5	49	45	<40	<40	<40
1943_B	4,5	47	44	<40	41	42
1943_C	7,5	50	46	43	44	45
1944_A	1,5	64	60	50	46	49
1944_B	4,5	66	62	53	48	51
1944_C	7,5	67	63	55	49	53
1945_A	1,5	60	56	43	<40	41
1945_B	4,5	61	57	47	<40	44
1945_C	7,5	62	58	50	42	47
1946_A	1,5	45	41	<40	<40	<40
1946_B	4,5	45	41	<40	40	42
1946_C	7,5	48	44	43	44	45
1947_A	1,5	64	60	50	46	49
1947_B	4,5	66	62	53	48	52
1947_C	7,5	67	63	55	49	53
1948_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40
1948_B	4,5	45	41	<40	<40	41
1948_C	7,5	48	44	43	43	45
1949_A	1,5	64	60	50	46	49
1949_B	4,5	66	62	53	49	52
1949_C	7,5	67	63	56	49	53
1950_A	1,5	45	41	<40	<40	<40
1950_B	4,5	46	42	<40	<40	40
1950_C	7,5	50	46	44	42	44
1951_A	1,5	64	60	50	46	49
1951_B	4,5	66	62	53	49	52
1951_C	7,5	67	63	56	50	54
1952_A	1,5	48	43	<40	<40	<40
1952_B	4,5	49	45	<40	<40	41
1952_C	7,5	52	47	45	42	45
1953_A	1,5	64	60	51	46	49
1953_B	4,5	66	62	53	49	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1953_C	7,5	67	63	56	50	54
1954_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1954_B	4,5	43	<40	<40	<40	41
1954_C	7,5	48	45	45	43	45
1955_A	1,5	64	61	51	46	49
1955_B	4,5	66	62	53	49	52
1955_C	7,5	67	63	56	50	54
1956_A	1,5	61	57	45	<40	44
1956_B	4,5	63	59	49	42	47
1956_C	7,5	64	60	52	44	49
1957_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
1957_B	4,5	43	<40	<40	<40	41
1957_C	7,5	48	44	45	43	45
1958_A	1,5	53	49	41	43	44
1958_B	4,5	54	49	44	47	48
1958_C	7,5	55	51	47	51	52
1958_D	10,5	57	54	51	51	53
1958_E	13,5	58	55	53	52	54
1958_F	16,5	60	56	54	53	55
1958b_A	19,5	61	57	55	54	56
1958b_A	19,5	61	57	55	54	56
1958b_B	22,5	62	58	55	55	56
1958b_B	22,5	62	58	55	55	56
1959_A	1,5	45	41	<40	46	46
1959_B	4,5	46	42	<40	47	47
1959_C	7,5	48	43	42	47	48
1959_D	10,5	49	45	43	48	48
1959_E	13,5	51	46	44	48	49
1959_F	16,5	52	48	46	48	49
1959b_A	19,5	54	50	48	48	49
1959b_A	19,5	54	50	48	48	49
1959b_B	22,5	56	52	49	48	50
1959b_B	22,5	56	52	49	48	50
1960_A	1,5	45	41	<40	46	46
1960_B	4,5	47	42	40	47	47
1960_C	7,5	48	44	43	48	48
1960_D	10,5	49	45	43	48	48
1960_E	13,5	51	47	45	48	49
1960_F	16,5	53	49	47	48	49
1960b_A	19,5	55	50	49	48	49
1960b_A	19,5	55	50	49	48	49
1960b_B	22,5	57	53	50	48	50
1960b_B	22,5	57	53	50	48	50
1961_A	1,5	45	41	<40	46	47
1961_B	4,5	46	42	<40	47	48
1961_C	7,5	47	43	41	48	48
1961_D	10,5	48	44	42	48	48
1961_E	13,5	50	46	44	48	49
1961_F	16,5	51	47	45	48	49
1961b_A	19,5	53	49	47	48	49
1961b_A	19,5	53	49	47	48	49
1961b_B	22,5	55	51	48	48	50
1961b_B	22,5	55	51	48	48	50
1962_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
1962_B	4,5	<40	<40	<40	52	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
1962_C	7,5	<40	<40	<40	53	53
1962_D	10,5	<40	<40	<40	54	54
1962_E	13,5	<40	<40	<40	54	54
1962_F	16,5	<40	<40	<40	56	56
1962b_A	19,5	<40	<40	<40	56	56
1962b_A	19,5	<40	<40	<40	56	56
1962b_B	22,5	<40	<40	<40	57	57
1962b_B	22,5	<40	<40	<40	57	57
1963_A	1,5	42	40	<40	49	50
1963_B	4,5	46	44	44	52	52
1963_C	7,5	51	49	49	54	55
1963_D	10,5	55	52	51	55	56
1963_E	13,5	57	54	52	57	58
1963_F	16,5	57	54	53	58	59
1963b_A	19,5	58	55	53	59	60
1963b_A	19,5	58	55	53	59	60
1963b_B	22,5	59	55	54	60	61
1963b_B	22,5	59	55	54	60	61
1964_A	1,5	48	44	40	50	50
1964_B	4,5	49	46	44	52	53
1964_C	7,5	52	50	50	55	55
1964_D	10,5	55	52	51	56	56
1964_E	13,5	56	53	52	58	58
1964_F	16,5	57	54	52	59	59
1964b_A	19,5	58	55	53	60	60
1964b_A	19,5	58	55	53	60	60
1964b_B	22,5	58	55	53	61	61
1964b_B	22,5	58	55	53	61	61
1965_A	1,5	41	<40	<40	49	49
1965_B	4,5	45	43	43	52	52
1965_C	7,5	51	49	49	54	55
1965_D	10,5	55	53	51	55	56
1965_E	13,5	57	54	52	56	57
1965_F	16,5	58	55	53	58	59
1965b_A	19,5	59	55	54	59	59
1965b_A	19,5	59	55	54	59	59
1965b_B	22,5	59	56	54	60	60
1965b_B	22,5	59	56	54	60	60
1_A	1,5	56	52	42	42	43
1_B	4,5	57	52	45	45	47
1_C	7,5	58	54	47	49	50
2093_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
2093_B	4,5	44	40	40	<40	41
2093_C	7,5	49	46	46	44	46
2094_A	1,5	55	53	51	41	48
2094_B	4,5	56	54	53	45	50
2094_C	7,5	58	56	55	47	52
2095_A	1,5	57	54	46	41	44
2095_B	4,5	58	55	48	46	48
2095_C	7,5	60	56	51	48	50
2096_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40
2096_B	4,5	45	41	40	<40	42
2096_C	7,5	50	46	46	44	46
2097_A	1,5	57	53	45	40	44
2097_B	4,5	58	54	48	45	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
2097_C	7,5	59	56	51	48	50
2098_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40
2098_B	4,5	44	41	41	<40	42
2098_C	7,5	49	46	46	44	46
2099_A	1,5	56	53	42	40	43
2099_B	4,5	57	54	45	45	47
2099_C	7,5	59	55	49	48	50
2100_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40
2100_B	4,5	45	41	41	<40	42
2100_C	7,5	49	45	46	44	46
2101_A	1,5	56	52	42	40	43
2101_B	4,5	57	53	45	45	47
2101_C	7,5	58	55	49	48	50
2102_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40
2102_B	4,5	45	41	41	40	42
2102_C	7,5	49	45	46	44	46
2103_A	1,5	55	51	41	40	42
2103_B	4,5	56	52	45	45	46
2103_C	7,5	58	54	49	47	49
2104_A	1,5	44	40	<40	<40	<40
2104_B	4,5	46	42	42	40	42
2104_C	7,5	50	46	46	45	47
2105_A	1,5	55	51	41	<40	42
2105_B	4,5	56	52	44	45	46
2105_C	7,5	57	53	48	47	49
2106_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40
2106_B	4,5	45	41	41	40	42
2106_C	7,5	49	46	46	45	47
2107_A	1,5	55	51	41	40	42
2107_B	4,5	56	52	44	45	46
2107_C	7,5	57	54	48	47	49
2108_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
2108_B	4,5	45	41	42	41	43
2108_C	7,5	49	46	46	45	47
2109_A	1,5	55	51	41	41	42
2109_B	4,5	56	52	44	45	46
2109_C	7,5	57	53	48	47	49
2110_A	1,5	45	42	<40	<40	<40
2110_B	4,5	48	44	42	41	43
2110_C	7,5	50	47	46	45	47
2111_A	1,5	54	50	41	41	42
2111_B	4,5	55	51	44	45	46
2111_C	7,5	56	53	48	47	49
2112_A	1,5	46	43	41	<40	41
2112_B	4,5	48	45	43	41	43
2112_C	7,5	51	47	47	45	47
2113_A	1,5	54	50	40	40	42
2113_B	4,5	55	51	43	45	46
2113_C	7,5	56	52	48	47	49
2114_A	1,5	55	51	41	<40	40
2114_B	4,5	57	52	44	40	43
2114_C	7,5	58	54	48	45	47
2115_A	1,5	51	47	<40	<40	<40
2115_B	4,5	52	48	42	41	43
2115_C	7,5	55	51	49	45	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
2116_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
2116_B	4,5	44	41	41	41	43
2116_C	7,5	50	46	47	45	47
2117_A	1,5	55	51	41	<40	41
2117_B	4,5	56	52	43	41	43
2117_C	7,5	58	53	47	45	47
2118_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
2118_B	4,5	45	42	41	41	43
2118_C	7,5	50	47	47	44	47
2119_A	1,5	54	50	40	<40	41
2119_B	4,5	55	51	43	41	44
2119_C	7,5	57	52	47	45	47
2120_A	1,5	44	40	<40	<40	<40
2120_B	4,5	46	43	41	40	42
2120_C	7,5	50	47	47	44	47
2121_A	1,5	54	49	40	<40	41
2121_B	4,5	55	51	43	42	44
2121_C	7,5	56	52	47	45	47
2122_A	1,5	47	43	<40	<40	40
2122_B	4,5	49	45	42	42	43
2122_C	7,5	51	48	47	45	47
2123_A	1,5	53	49	<40	<40	41
2123_B	4,5	54	50	43	41	43
2123_C	7,5	55	51	47	45	47
2124_A	1,5	48	45	42	<40	42
2124_B	4,5	49	46	44	42	44
2124_C	7,5	52	48	47	45	47
2125_A	1,5	53	49	40	<40	40
2125_B	4,5	54	50	43	41	43
2125_C	7,5	55	51	47	45	47
2126_A	1,5	48	46	45	<40	43
2126_B	4,5	50	47	46	42	45
2126_C	7,5	52	49	48	45	48
2127_A	1,5	52	48	<40	<40	<40
2127_B	4,5	53	49	43	<40	42
2127_C	7,5	55	51	47	44	47
2128_A	1,5	47	45	43	<40	42
2128_B	4,5	49	47	45	41	45
2128_C	7,5	51	49	48	45	48
2129_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
2129_B	4,5	44	41	42	40	42
2129_C	7,5	50	46	47	44	47
2130_A	1,5	50	46	<40	<40	<40
2130_B	4,5	51	47	42	41	43
2130_C	7,5	54	50	49	45	48
2131_A	1,5	55	51	40	<40	<40
2131_B	4,5	56	52	43	41	44
2131_C	7,5	57	53	48	44	47
2132_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
2132_B	4,5	45	41	40	41	42
2132_C	7,5	50	46	46	44	46
2133_A	1,5	54	50	<40	<40	<40
2133_B	4,5	55	51	43	40	43
2133_C	7,5	57	52	47	44	47
2134_A	1,5	47	43	<40	<40	41

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
2134_B	4,5	49	45	41	41	43
2134_C	7,5	52	48	46	45	47
2135_A	1,5	53	49	<40	<40	<40
2135_B	4,5	55	50	42	<40	42
2135_C	7,5	56	52	47	44	47
2136_A	1,5	48	44	<40	<40	41
2136_B	4,5	49	45	41	42	43
2136_C	7,5	52	48	46	45	47
2137_A	1,5	53	49	<40	<40	<40
2137_B	4,5	55	50	43	<40	42
2137_C	7,5	56	52	47	44	47
2138_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
2138_B	4,5	44	41	41	40	42
2138_C	7,5	49	46	46	44	46
2139_A	1,5	59	55	43	43	44
2139_B	4,5	60	56	45	46	47
2139_C	7,5	61	56	48	47	49
2140_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
2140_B	4,5	44	41	41	41	42
2140_C	7,5	49	46	46	45	47
2141_A	1,5	58	54	43	43	45
2141_B	4,5	59	55	45	46	47
2141_C	7,5	60	56	48	47	49
2142_A	1,5	40	<40	<40	<40	40
2142_B	4,5	44	41	41	41	43
2142_C	7,5	49	45	46	45	47
2143_A	1,5	58	54	42	43	44
2143_B	4,5	59	54	44	45	47
2143_C	7,5	60	55	47	47	49
2144_A	1,5	46	42	<40	<40	40
2144_B	4,5	48	44	41	42	43
2144_C	7,5	51	47	46	46	47
2145_A	1,5	56	52	41	43	45
2145_B	4,5	57	53	43	45	47
2145_C	7,5	58	54	46	47	48
2146_A	1,5	44	40	<40	<40	41
2146_B	4,5	47	43	41	42	43
2146_C	7,5	50	46	46	46	47
2147_A	1,5	56	52	41	44	45
2147_B	4,5	57	53	43	46	47
2147_C	7,5	58	54	46	47	48
225_A	1,5	41	<40	<40	<40	40
225_B	4,5	44	41	41	43	44
225_C	7,5	48	45	45	46	47
226_A	1,5	49	45	<40	40	42
226_B	4,5	50	46	43	42	44
226_C	7,5	52	48	47	46	47
227_A	1,5	42	<40	<40	<40	41
227_B	4,5	45	41	41	42	43
227_C	7,5	48	45	45	46	47
228_A	1,5	50	46	<40	40	41
228_B	4,5	50	47	41	44	45
228_C	7,5	52	49	46	47	48
229_A	1,5	56	52	41	44	45
229_B	4,5	57	52	43	46	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
229_C	7,5	57	53	45	47	48
230_A	1,5	41	<40	<40	<40	41
230_B	4,5	45	41	41	42	44
230_C	7,5	49	45	46	46	47
241_A	1,5	52	48	41	45	46
241_B	4,5	53	49	44	47	47
241_C	7,5	55	50	47	49	50
242_A	1,5	46	42	<40	45	46
242_B	4,5	48	44	41	47	48
242_C	7,5	51	47	45	49	50
243_A	1,5	43	<40	<40	43	44
243_B	4,5	46	42	42	45	46
243_C	7,5	49	45	45	48	49
244_A	1,5	53	48	40	46	47
244_B	4,5	53	49	43	47	47
244_C	7,5	55	50	46	48	49
247_A	1,5	56	52	43	42	44
247_B	4,5	57	53	46	46	47
247_C	7,5	60	56	50	49	51
248_A	1,5	62	58	49	47	49
248_B	4,5	64	60	51	50	52
248_C	7,5	65	61	54	52	54
249_A	1,5	46	42	42	42	43
249_B	4,5	48	44	44	45	46
249_C	7,5	53	49	49	49	51
250_A	1,5	66	62	49	42	47
250_B	4,5	68	64	54	45	51
250_C	7,5	69	64	58	48	55
251_A	1,5	68	64	51	46	50
251_B	4,5	70	66	56	49	54
251_C	7,5	70	66	60	51	57
252_A	1,5	70	66	52	45	50
252_B	4,5	72	68	58	48	55
252_C	7,5	72	68	62	50	58
253_A	1,5	56	52	44	41	44
253_B	4,5	58	54	47	45	47
253_C	7,5	61	57	52	49	51
254_A	1,5	41	<40	<40	44	44
254_B	4,5	46	41	42	46	46
254_C	7,5	51	47	47	49	50
255_A	1,5	60	55	45	44	46
255_B	4,5	61	57	49	46	49
255_C	7,5	64	59	52	49	52
256_A	1,5	43	<40	<40	45	45
256_B	4,5	46	42	42	47	47
256_C	7,5	49	45	45	50	50
257_A	1,5	56	52	43	44	45
257_B	4,5	57	53	45	46	48
257_C	7,5	58	54	47	50	51
258_A	1,5	46	42	<40	45	46
258_B	4,5	49	44	42	47	47
258_C	7,5	51	47	45	49	50
259_A	1,5	56	52	42	44	45
259_B	4,5	57	52	45	47	48
259_C	7,5	58	54	47	50	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
260_A	1,5	45	41	<40	46	46
260_B	4,5	47	43	41	47	47
260_C	7,5	49	44	43	48	49
261_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
261_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
261_C	7,5	<40	<40	<40	50	50
262_A	1,5	52	48	<40	46	47
262_B	4,5	53	49	42	49	49
262_C	7,5	54	50	45	51	51
2_A	1,5	54	50	44	47	48
2_B	4,5	55	51	46	50	51
2_C	7,5	57	53	50	53	54
3001_A	1,5	<40	<40	<40	55	55
3001_B	4,5	41	<40	<40	56	56
3001_C	7,5	43	40	40	56	57
3002_A	1,5	<40	<40	<40	55	55
3002_B	4,5	<40	<40	<40	56	56
3002_C	7,5	<40	<40	<40	57	57
3003_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3003_B	4,5	42	<40	<40	49	49
3003_C	7,5	45	42	42	51	51
3004_A	1,5	<40	<40	<40	54	54
3004_B	4,5	40	<40	<40	55	55
3004_C	7,5	43	40	40	56	56
3005_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3005_B	4,5	42	<40	<40	48	48
3005_C	7,5	45	42	42	50	51
3006_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
3006_B	4,5	<40	<40	<40	52	52
3006_C	7,5	43	40	40	53	53
3007_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3007_B	4,5	40	<40	<40	47	47
3007_C	7,5	44	41	42	50	50
3008_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
3008_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
3008_C	7,5	43	40	40	53	53
3009_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3009_B	4,5	<40	<40	<40	47	47
3009_C	7,5	43	40	41	50	50
3010_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3010_B	4,5	<40	<40	<40	47	47
3010_C	7,5	45	42	42	49	49
3011_A	1,5	<40	<40	<40	53	53
3011_B	4,5	40	<40	<40	54	54
3011_C	7,5	43	40	40	55	55
3012_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3012_B	4,5	41	<40	<40	48	48
3012_C	7,5	45	42	42	50	50
3013_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3013_B	4,5	41	<40	<40	46	47
3013_C	7,5	44	42	42	49	50
3014_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3014_B	4,5	40	<40	<40	53	53
3014_C	7,5	43	40	41	54	54
3015_A	1,5	48	45	<40	44	44

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3015_B	4,5	49	45	<40	46	47
3015_C	7,5	50	46	41	50	51
3016_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3016_B	4,5	42	<40	<40	49	49
3016_C	7,5	45	43	42	51	51
3017_A	1,5	48	44	<40	44	45
3017_B	4,5	49	45	42	46	47
3017_C	7,5	50	47	44	49	50
3018_A	1,5	49	45	<40	43	44
3018_B	4,5	50	46	<40	46	46
3018_C	7,5	50	46	41	50	51
3019_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3019_B	4,5	42	40	<40	49	49
3019_C	7,5	45	42	42	51	51
3020_A	1,5	48	44	<40	45	45
3020_B	4,5	49	45	<40	47	47
3020_C	7,5	49	45	40	51	51
3021_A	1,5	<40	<40	<40	47	48
3021_B	4,5	42	<40	<40	49	49
3021_C	7,5	45	43	42	51	51
3022_A	1,5	47	44	<40	43	44
3022_B	4,5	48	45	<40	46	47
3022_C	7,5	49	45	41	52	52
3023_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3023_B	4,5	41	<40	<40	49	49
3023_C	7,5	45	42	42	51	51
3024_A	1,5	47	43	<40	42	42
3024_B	4,5	48	44	<40	46	46
3024_C	7,5	48	45	40	52	52
3025_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3025_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
3025_C	7,5	41	<40	<40	54	54
3026_A	1,5	<40	<40	<40	47	48
3026_B	4,5	41	<40	<40	49	49
3026_C	7,5	45	43	43	52	52
3027_A	1,5	48	44	<40	46	46
3027_B	4,5	48	45	<40	48	48
3027_C	7,5	49	45	40	51	51
3028_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3028_B	4,5	41	<40	<40	49	49
3028_C	7,5	45	43	43	51	51
3029_A	1,5	48	44	<40	43	44
3029_B	4,5	49	45	<40	46	47
3029_C	7,5	49	45	41	52	52
3030_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3030_B	4,5	41	<40	<40	49	49
3030_C	7,5	45	43	43	51	52
3031_A	1,5	68	64	52	42	49
3031_B	4,5	70	66	56	45	53
3031_C	7,5	71	67	60	47	56
3032_A	1,5	55	51	44	43	45
3032_B	4,5	56	52	45	47	48
3032_C	7,5	58	54	47	50	51
3033_A	1,5	68	64	52	42	49
3033_B	4,5	70	66	56	45	53

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3033_C	7,5	70	67	59	47	56
3034_A	1,5	54	50	44	43	45
3034_B	4,5	56	52	45	47	48
3034_C	7,5	57	54	48	51	52
3035_A	1,5	68	64	51	42	49
3035_B	4,5	70	66	56	45	52
3035_C	7,5	70	66	59	47	55
3036_A	1,5	55	51	44	43	45
3036_B	4,5	56	52	45	47	48
3036_C	7,5	58	54	48	51	52
3037_A	1,5	68	64	51	41	48
3037_B	4,5	70	66	55	44	52
3037_C	7,5	70	66	59	46	55
3038_A	1,5	62	59	46	45	47
3038_B	4,5	64	60	50	48	50
3038_C	7,5	65	61	53	50	53
3039_A	1,5	54	51	43	43	45
3039_B	4,5	56	52	45	47	48
3039_C	7,5	58	54	49	50	51
3040_A	1,5	68	65	52	42	49
3040_B	4,5	70	67	56	45	53
3040_C	7,5	71	67	60	47	56
3041_A	1,5	56	52	44	42	44
3041_B	4,5	57	53	45	46	48
3041_C	7,5	58	55	48	50	51
3042_A	1,5	57	53	44	42	45
3042_B	4,5	59	55	46	46	48
3042_C	7,5	60	57	48	50	51
3043_A	1,5	69	65	52	42	49
3043_B	4,5	71	67	57	45	53
3043_C	7,5	71	67	60	47	56
3044_A	1,5	57	53	44	42	44
3044_B	4,5	59	55	46	46	48
3044_C	7,5	61	57	49	49	51
3045_A	1,5	69	65	52	43	49
3045_B	4,5	71	67	57	46	53
3045_C	7,5	71	67	61	48	57
3046_A	1,5	57	53	43	42	44
3046_B	4,5	58	55	45	46	47
3046_C	7,5	60	56	48	49	50
3047_A	1,5	69	65	52	42	49
3047_B	4,5	71	67	57	46	54
3047_C	7,5	71	67	61	48	57
3048_A	1,5	56	52	43	41	43
3048_B	4,5	58	54	45	45	47
3048_C	7,5	59	55	48	49	50
3049_A	1,5	68	64	51	<40	48
3049_B	4,5	70	66	55	44	52
3049_C	7,5	70	66	59	47	55
3050_A	1,5	69	65	52	42	49
3050_B	4,5	71	67	57	46	54
3050_C	7,5	71	68	61	48	57
3051_A	1,5	40	<40	<40	56	56
3051_B	4,5	42	<40	<40	56	56
3051_C	7,5	43	40	<40	56	56

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3052_A	1,5	43	<40	<40	44	44
3052_B	4,5	46	42	42	46	47
3052_C	7,5	49	45	45	49	50
3053_A	1,5	43	<40	<40	42	43
3053_B	4,5	46	42	43	44	45
3053_C	7,5	50	47	45	47	48
3054_A	1,5	48	44	<40	53	53
3054_B	4,5	49	45	41	54	54
3054_C	7,5	49	46	42	55	55
3055_A	1,5	44	40	<40	56	56
3055_B	4,5	45	42	<40	57	57
3055_C	7,5	46	42	<40	57	57
3056_A	1,5	<40	<40	<40	56	56
3056_B	4,5	41	<40	<40	56	56
3056_C	7,5	42	<40	<40	57	57
3057_A	1,5	43	<40	<40	44	45
3057_B	4,5	47	43	43	46	47
3057_C	7,5	51	47	46	50	50
3058_A	1,5	<40	<40	<40	56	56
3058_B	4,5	41	<40	<40	57	57
3058_C	7,5	43	40	<40	57	57
3059_A	1,5	42	<40	<40	44	45
3059_B	4,5	46	42	42	46	47
3059_C	7,5	49	45	45	49	50
3060_A	1,5	43	<40	<40	46	46
3060_B	4,5	47	43	43	47	48
3060_C	7,5	50	46	45	50	50
3061_A	1,5	<40	<40	<40	56	56
3061_B	4,5	41	<40	<40	57	57
3061_C	7,5	44	40	<40	57	57
3062_A	1,5	42	<40	<40	43	44
3062_B	4,5	44	41	41	46	46
3062_C	7,5	47	44	44	49	50
3063_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3063_B	4,5	42	<40	<40	48	48
3063_C	7,5	45	42	41	50	51
3064_A	1,5	52	48	<40	46	46
3064_B	4,5	53	49	42	48	48
3064_C	7,5	53	49	45	50	51
3065_A	1,5	42	<40	<40	57	57
3065_B	4,5	43	<40	<40	58	58
3065_C	7,5	43	40	<40	58	58
3066_A	1,5	49	45	<40	52	52
3066_B	4,5	50	46	41	53	53
3066_C	7,5	51	47	44	53	53
3067_A	1,5	49	45	<40	42	43
3067_B	4,5	50	46	42	44	45
3067_C	7,5	51	47	45	48	49
3068_A	1,5	<40	<40	<40	57	57
3068_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
3068_C	7,5	<40	<40	<40	58	58
3069_A	1,5	42	<40	<40	43	43
3069_B	4,5	45	42	42	45	46
3069_C	7,5	49	45	45	48	49
3070_A	1,5	<40	<40	<40	57	57

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3070_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
3070_C	7,5	<40	<40	<40	58	58
3071_A	1,5	42	<40	<40	43	44
3071_B	4,5	45	42	42	45	46
3071_C	7,5	49	45	45	48	49
3072_A	1,5	46	42	<40	43	43
3072_B	4,5	48	44	42	45	46
3072_C	7,5	50	46	45	48	49
3073_A	1,5	47	43	<40	52	52
3073_B	4,5	48	44	40	53	53
3073_C	7,5	49	46	43	54	54
3074_A	1,5	<40	<40	<40	57	57
3074_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
3074_C	7,5	41	<40	<40	58	58
3075_A	1,5	42	<40	<40	43	43
3075_B	4,5	46	42	42	45	46
3075_C	7,5	49	45	45	48	49
3076_A	1,5	<40	<40	<40	57	57
3076_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
3076_C	7,5	40	<40	<40	58	58
3077_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
3077_B	4,5	<40	<40	<40	59	59
3077_C	7,5	40	<40	<40	59	59
3078_A	1,5	43	<40	<40	43	44
3078_B	4,5	46	42	42	45	46
3078_C	7,5	49	46	45	49	50
3079_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
3079_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
3079_C	7,5	41	<40	<40	59	59
3080_A	1,5	42	<40	<40	43	44
3080_B	4,5	46	42	42	45	46
3080_C	7,5	49	46	45	49	49
3081_A	1,5	42	<40	<40	42	43
3081_B	4,5	45	42	42	45	46
3081_C	7,5	49	45	45	49	49
3082_A	1,5	<40	<40	<40	57	57
3082_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
3082_C	7,5	40	<40	<40	58	58
3083_A	1,5	68	64	51	42	48
3083_B	4,5	70	66	56	46	53
3083_C	7,5	71	67	60	48	56
3084_A	1,5	55	52	44	40	43
3084_B	4,5	56	52	45	43	45
3084_C	7,5	58	54	47	48	50
3085_A	1,5	68	64	51	42	48
3085_B	4,5	70	66	56	46	53
3085_C	7,5	70	67	59	48	56
3086_A	1,5	55	51	44	40	43
3086_B	4,5	56	52	45	43	45
3086_C	7,5	58	54	48	48	49
3087_A	1,5	68	64	51	42	48
3087_B	4,5	70	66	56	46	52
3087_C	7,5	70	66	59	48	56
3088_A	1,5	55	51	43	<40	43
3088_B	4,5	56	53	45	43	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3088_C	7,5	58	54	48	47	49
3089_A	1,5	67	64	51	41	48
3089_B	4,5	70	66	55	45	52
3089_C	7,5	70	66	59	48	55
3090_A	1,5	62	58	46	43	46
3090_B	4,5	64	60	50	46	49
3090_C	7,5	64	61	53	49	52
3091_A	1,5	53	49	42	41	43
3091_B	4,5	54	50	44	43	45
3091_C	7,5	56	52	47	48	49
3092_A	1,5	68	65	51	43	49
3092_B	4,5	71	67	57	46	53
3092_C	7,5	71	67	60	48	57
3093_A	1,5	56	52	44	41	44
3093_B	4,5	58	54	45	43	46
3093_C	7,5	60	56	48	49	50
3094_A	1,5	56	52	44	40	43
3094_B	4,5	59	55	45	43	46
3094_C	7,5	60	56	48	49	50
3095_A	1,5	69	65	51	43	49
3095_B	4,5	71	67	57	46	53
3095_C	7,5	71	67	61	48	57
3096_A	1,5	56	53	43	40	43
3096_B	4,5	58	54	45	44	46
3096_C	7,5	59	56	48	48	50
3097_A	1,5	69	65	52	43	49
3097_B	4,5	71	67	57	47	54
3097_C	7,5	71	67	61	49	57
3098_A	1,5	56	52	43	40	43
3098_B	4,5	58	54	45	43	45
3098_C	7,5	59	55	48	48	49
3099_A	1,5	69	65	52	43	49
3099_B	4,5	71	67	57	47	54
3099_C	7,5	71	68	62	49	58
3100_A	1,5	54	50	43	40	43
3100_B	4,5	55	51	44	43	45
3100_C	7,5	56	53	47	48	49
3101_A	1,5	68	64	50	40	47
3101_B	4,5	70	66	56	43	52
3101_C	7,5	70	66	60	47	56
3102_A	1,5	69	66	52	43	49
3102_B	4,5	72	68	58	47	54
3102_C	7,5	72	68	62	49	58
3103_A	1,5	68	65	51	42	49
3103_B	4,5	70	67	56	45	53
3103_C	7,5	71	67	60	48	56
3104_A	1,5	56	52	44	41	44
3104_B	4,5	56	52	45	44	46
3104_C	7,5	58	54	47	48	49
3105_A	1,5	68	64	51	42	48
3105_B	4,5	70	66	56	44	53
3105_C	7,5	71	67	60	48	56
3106_A	1,5	53	50	43	41	43
3106_B	4,5	55	51	44	44	46
3106_C	7,5	57	53	47	48	49

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3107_A	1,5	68	64	51	41	48
3107_B	4,5	70	66	56	44	52
3107_C	7,5	70	67	59	48	56
3108_A	1,5	55	51	44	41	43
3108_B	4,5	56	53	45	44	45
3108_C	7,5	58	54	48	48	49
3109_A	1,5	68	64	51	41	48
3109_B	4,5	70	66	56	44	52
3109_C	7,5	70	66	59	48	56
3110_A	1,5	62	58	46	42	45
3110_B	4,5	64	60	50	45	48
3110_C	7,5	65	61	53	49	52
3111_A	1,5	55	51	43	41	43
3111_B	4,5	57	53	45	43	45
3111_C	7,5	58	54	48	47	49
3112_A	1,5	69	65	52	43	49
3112_B	4,5	71	67	57	45	53
3112_C	7,5	71	67	60	48	57
3113_A	1,5	56	52	44	41	44
3113_B	4,5	57	53	45	44	46
3113_C	7,5	59	55	48	49	50
3114_A	1,5	57	53	44	41	44
3114_B	4,5	59	55	46	44	46
3114_C	7,5	61	57	49	49	50
3115_A	1,5	69	65	52	43	49
3115_B	4,5	71	67	57	45	53
3115_C	7,5	71	67	61	48	57
3116_A	1,5	57	53	44	41	44
3116_B	4,5	60	56	46	44	46
3116_C	7,5	61	57	49	49	50
3117_A	1,5	69	65	52	43	49
3117_B	4,5	71	67	57	46	54
3117_C	7,5	71	67	61	49	57
3118_A	1,5	58	54	44	41	44
3118_B	4,5	60	56	46	44	46
3118_C	7,5	61	57	49	49	50
3119_A	1,5	69	65	52	44	49
3119_B	4,5	71	67	57	46	54
3119_C	7,5	72	68	61	49	58
3120_A	1,5	57	53	43	41	43
3120_B	4,5	58	54	45	44	46
3120_C	7,5	59	56	48	48	50
3121_A	1,5	68	64	51	42	48
3121_B	4,5	70	66	56	44	52
3121_C	7,5	70	66	60	47	56
3122_A	1,5	69	66	52	44	49
3122_B	4,5	72	68	58	46	54
3122_C	7,5	72	68	62	49	58
3123_A	1,5	68	64	51	43	48
3123_B	4,5	70	67	56	46	53
3123_C	7,5	71	67	60	48	56
3124_A	1,5	55	51	44	41	44
3124_B	4,5	56	53	45	44	46
3124_C	7,5	58	54	48	49	50
3125_A	1,5	55	52	42	47	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3125_B	4,5	54	50	43	50	50
3125_C	7,5	54	51	43	52	52
3126_A	1,5	65	62	52	50	52
3126_B	4,5	68	65	57	53	56
3126_C	7,5	68	65	60	54	58
3127_A	1,5	70	66	54	46	51
3127_B	4,5	72	68	60	50	56
3127_C	7,5	72	68	65	52	61
3128_A	1,5	55	51	43	47	48
3128_B	4,5	55	52	46	50	50
3128_C	7,5	55	52	46	52	52
3129_A	1,5	70	66	54	46	51
3129_B	4,5	72	68	59	50	56
3129_C	7,5	72	68	65	51	60
3130_A	1,5	70	66	53	45	51
3130_B	4,5	72	68	59	49	56
3130_C	7,5	72	68	64	51	60
3131_A	1,5	53	50	43	46	47
3131_B	4,5	55	52	47	49	50
3131_C	7,5	56	53	48	52	52
3132_A	1,5	70	67	53	45	51
3132_B	4,5	72	68	59	49	56
3132_C	7,5	72	68	64	50	60
3133_A	1,5	53	51	47	46	48
3133_B	4,5	55	51	45	49	49
3133_C	7,5	56	53	49	51	52
3134_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3134_B	4,5	40	<40	<40	47	47
3134_C	7,5	46	42	42	50	51
3135_A	1,5	52	48	41	46	47
3135_B	4,5	53	49	43	48	48
3135_C	7,5	54	50	45	50	51
3136_A	1,5	41	<40	<40	43	43
3136_B	4,5	42	<40	<40	46	46
3136_C	7,5	46	42	42	50	50
3137_A	1,5	52	48	41	46	46
3137_B	4,5	53	49	43	48	48
3137_C	7,5	54	50	45	50	50
3138_A	1,5	44	40	<40	44	44
3138_B	4,5	45	41	<40	47	47
3138_C	7,5	47	43	41	50	51
3139_A	1,5	53	49	41	46	46
3139_B	4,5	54	50	43	48	48
3139_C	7,5	55	51	45	50	50
3140_A	1,5	42	<40	<40	44	44
3140_B	4,5	43	<40	<40	46	47
3140_C	7,5	45	41	<40	50	50
3141_A	1,5	52	48	<40	43	44
3141_B	4,5	53	49	41	45	45
3141_C	7,5	54	50	43	48	49
3142_A	1,5	53	49	41	46	46
3142_B	4,5	54	50	43	48	48
3142_C	7,5	55	51	45	50	50
3143_A	1,5	41	<40	<40	49	49
3143_B	4,5	45	42	42	51	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3143_C	7,5	47	45	45	52	53
3144_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3144_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
3144_C	7,5	41	<40	<40	54	54
3145_A	1,5	49	47	47	52	53
3145_B	4,5	50	48	48	54	55
3145_C	7,5	50	49	49	56	56
3146_A	1,5	46	45	45	50	51
3146_B	4,5	48	46	46	52	53
3146_C	7,5	49	48	48	53	54
3147_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3147_B	4,5	<40	<40	<40	52	52
3147_C	7,5	40	<40	<40	55	55
3148_A	1,5	41	<40	<40	47	47
3148_B	4,5	45	42	42	49	50
3148_C	7,5	47	45	45	51	51
3149_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3149_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
3149_C	7,5	42	40	40	52	52
3150_A	1,5	41	<40	<40	47	47
3150_B	4,5	44	42	42	49	49
3150_C	7,5	47	45	45	50	51
3151_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
3151_B	4,5	41	<40	<40	45	46
3151_C	7,5	43	40	40	49	49
3152_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3152_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
3152_C	7,5	40	<40	<40	51	51
3153_A	1,5	52	49	<40	45	45
3153_B	4,5	53	49	43	47	48
3153_C	7,5	54	50	45	50	50
3154_A	1,5	41	<40	<40	40	41
3154_B	4,5	44	40	40	43	44
3154_C	7,5	49	45	45	47	48
3155_A	1,5	42	<40	<40	43	43
3155_B	4,5	44	41	41	45	46
3155_C	7,5	47	44	44	49	49
3156_A	1,5	42	<40	<40	43	43
3156_B	4,5	44	40	40	44	45
3156_C	7,5	46	43	43	48	48
3157_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40
3157_B	4,5	42	<40	<40	43	44
3157_C	7,5	47	44	44	48	48
3158_A	1,5	52	48	40	44	44
3158_B	4,5	53	49	43	46	47
3158_C	7,5	54	50	45	49	50
3159_A	1,5	53	49	41	43	44
3159_B	4,5	53	49	43	46	47
3159_C	7,5	54	50	45	49	50
3160_A	1,5	43	<40	<40	40	41
3160_B	4,5	45	41	41	44	45
3160_C	7,5	50	46	46	48	49
3161_A	1,5	43	<40	<40	43	43
3161_B	4,5	44	41	41	44	45
3161_C	7,5	47	43	43	48	49

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3162_A	1,5	43	<40	<40	43	44
3162_B	4,5	45	41	41	45	46
3162_C	7,5	47	44	44	49	50
3163_A	1,5	40	<40	<40	<40	41
3163_B	4,5	43	<40	<40	43	43
3163_C	7,5	48	44	44	48	49
3164_A	1,5	53	49	41	44	45
3164_B	4,5	54	50	44	47	47
3164_C	7,5	56	52	46	49	50
3165_A	1,5	53	49	41	45	45
3165_B	4,5	54	50	44	47	48
3165_C	7,5	56	52	46	49	50
3166_A	1,5	42	<40	<40	40	41
3166_B	4,5	47	43	44	45	46
3166_C	7,5	55	51	47	49	50
3167_A	1,5	43	<40	<40	43	44
3167_B	4,5	45	41	41	46	46
3167_C	7,5	47	43	43	50	50
3168_A	1,5	50	46	<40	46	47
3168_B	4,5	51	47	42	48	49
3168_C	7,5	52	48	44	51	51
3169_A	1,5	40	<40	<40	45	46
3169_B	4,5	44	40	<40	47	47
3169_C	7,5	47	44	43	50	50
3170_A	1,5	43	<40	<40	42	43
3170_B	4,5	46	42	42	44	45
3170_C	7,5	50	46	44	48	49
3171_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3171_B	4,5	46	42	42	44	45
3171_C	7,5	48	44	44	49	49
3172_A	1,5	41	<40	<40	42	42
3172_B	4,5	44	40	40	45	46
3172_C	7,5	48	44	45	48	49
3173_A	1,5	50	46	<40	46	47
3173_B	4,5	51	47	41	49	49
3173_C	7,5	51	48	43	51	51
3174_A	1,5	50	46	<40	45	45
3174_B	4,5	51	47	41	47	48
3174_C	7,5	52	48	44	49	50
3175_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
3175_B	4,5	42	<40	<40	45	46
3175_C	7,5	47	44	44	49	49
3176_A	1,5	44	40	<40	41	43
3176_B	4,5	46	42	42	43	45
3176_C	7,5	48	44	45	48	49
3177_A	1,5	43	<40	<40	41	43
3177_B	4,5	46	42	42	44	45
3177_C	7,5	48	45	45	48	49
3178_A	1,5	42	<40	<40	41	42
3178_B	4,5	44	40	41	45	46
3178_C	7,5	48	45	45	48	49
3179_A	1,5	50	47	<40	45	45
3179_B	4,5	51	47	42	48	48
3179_C	7,5	52	49	44	50	50
3180_A	1,5	51	48	<40	45	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3180_B	4,5	52	48	42	47	48
3180_C	7,5	53	49	45	50	50
3181_A	1,5	<40	<40	<40	41	41
3181_B	4,5	42	<40	<40	44	45
3181_C	7,5	47	44	44	48	49
3182_A	1,5	44	40	41	42	43
3182_B	4,5	46	42	42	44	45
3182_C	7,5	48	44	45	48	49
3183_A	1,5	44	40	40	42	43
3183_B	4,5	46	42	43	45	46
3183_C	7,5	49	45	45	48	49
3184_A	1,5	41	<40	<40	41	42
3184_B	4,5	47	43	43	46	47
3184_C	7,5	51	47	46	49	50
3185_A	1,5	51	47	<40	44	45
3185_B	4,5	52	48	42	47	47
3185_C	7,5	53	49	44	50	50
3186_A	1,5	43	<40	<40	42	43
3186_B	4,5	46	43	41	45	45
3186_C	7,5	50	47	44	49	49
3187_A	1,5	48	45	<40	47	47
3187_B	4,5	49	45	<40	48	48
3187_C	7,5	50	46	41	51	51
3188_A	1,5	54	51	41	47	47
3188_B	4,5	55	51	43	49	49
3188_C	7,5	56	52	45	50	51
3189_A	1,5	43	<40	<40	42	43
3189_B	4,5	46	42	41	45	45
3189_C	7,5	49	45	44	48	49
3190_A	1,5	55	51	41	46	46
3190_B	4,5	55	52	43	48	49
3190_C	7,5	56	52	45	50	51
3191_A	1,5	56	52	41	45	46
3191_B	4,5	56	52	44	47	48
3191_C	7,5	57	53	46	50	50
3192_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3192_B	4,5	46	42	41	44	45
3192_C	7,5	51	47	46	47	49
3193_A	1,5	42	<40	<40	42	43
3193_B	4,5	45	41	41	45	45
3193_C	7,5	48	44	43	48	49
3194_A	1,5	43	<40	<40	42	43
3194_B	4,5	45	41	41	45	46
3194_C	7,5	47	43	43	49	49
3195_A	1,5	48	44	<40	41	42
3195_B	4,5	49	45	<40	44	45
3195_C	7,5	51	47	44	48	49
3196_A	1,5	57	53	42	44	45
3196_B	4,5	58	54	45	47	48
3196_C	7,5	58	55	47	49	50
3197_A	1,5	46	42	<40	42	43
3197_B	4,5	46	42	42	44	45
3197_C	7,5	49	45	44	49	49
3198_A	1,5	57	54	42	44	45
3198_B	4,5	58	54	45	47	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3198_C	7,5	59	55	47	49	50
3199_A	1,5	58	54	43	44	45
3199_B	4,5	59	55	46	47	48
3199_C	7,5	60	56	48	49	50
3200_A	1,5	42	<40	<40	<40	41
3200_B	4,5	48	44	44	44	46
3200_C	7,5	60	56	49	49	50
3201_A	1,5	44	40	<40	42	43
3201_B	4,5	46	42	42	45	46
3201_C	7,5	49	45	44	49	50
3202_A	1,5	43	<40	<40	42	43
3202_B	4,5	46	42	42	44	45
3202_C	7,5	49	45	44	49	49
3203_A	1,5	58	54	43	45	46
3203_B	4,5	59	55	45	47	48
3203_C	7,5	60	56	47	49	50
3204_A	1,5	44	40	<40	42	43
3204_B	4,5	45	41	41	45	45
3204_C	7,5	47	43	44	48	49
3205_A	1,5	56	52	41	45	46
3205_B	4,5	56	52	44	48	49
3205_C	7,5	57	53	46	50	51
3206_A	1,5	44	40	41	41	43
3206_B	4,5	50	46	43	44	46
3206_C	7,5	54	50	46	48	49
3207_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3207_B	4,5	50	46	42	44	45
3207_C	7,5	54	50	46	48	49
3208_A	1,5	52	48	<40	47	47
3208_B	4,5	52	48	42	48	49
3208_C	7,5	53	49	44	50	51
3209_A	1,5	50	47	<40	47	47
3209_B	4,5	51	47	41	48	49
3209_C	7,5	52	49	44	50	51
3210_A	1,5	41	<40	<40	41	42
3210_B	4,5	43	40	<40	44	45
3210_C	7,5	49	45	43	48	49
3211_A	1,5	46	42	41	41	43
3211_B	4,5	49	45	43	44	45
3211_C	7,5	54	50	46	48	49
3212_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3212_B	4,5	47	43	43	43	45
3212_C	7,5	52	48	45	48	49
3213_A	1,5	42	<40	<40	45	45
3213_B	4,5	46	42	42	46	47
3213_C	7,5	53	49	46	48	49
3214_A	1,5	50	46	<40	48	49
3214_B	4,5	51	47	41	50	50
3214_C	7,5	52	48	44	51	52
3215_A	1,5	50	46	<40	49	49
3215_B	4,5	51	47	41	51	51
3215_C	7,5	52	48	44	52	52
3216_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3216_B	4,5	43	40	<40	50	50
3216_C	7,5	47	43	42	52	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3217_A	1,5	44	40	40	40	42
3217_B	4,5	47	43	43	43	45
3217_C	7,5	51	47	45	48	49
3218_A	1,5	57	53	42	43	45
3218_B	4,5	58	54	45	46	48
3218_C	7,5	59	55	48	49	51
3219_A	1,5	43	<40	<40	40	42
3219_B	4,5	47	43	43	46	47
3219_C	7,5	50	47	44	50	51
321_A	1,5	43	<40	<40	44	45
321_B	4,5	46	42	42	46	47
321_C	7,5	50	45	46	49	50
3220_A	1,5	48	44	44	40	43
3220_B	4,5	53	49	45	43	45
3220_C	7,5	55	51	48	47	49
3221_A	1,5	50	46	44	40	43
3221_B	4,5	55	51	45	43	45
3221_C	7,5	57	53	48	47	49
3222_A	1,5	52	48	41	<40	41
3222_B	4,5	56	52	45	41	44
3222_C	7,5	58	54	50	46	49
3223_A	1,5	58	54	43	43	44
3223_B	4,5	59	55	46	45	47
3223_C	7,5	60	56	49	49	50
3224_A	1,5	60	56	44	42	45
3224_B	4,5	61	57	47	45	47
3224_C	7,5	62	58	50	49	51
3225_A	1,5	43	<40	<40	40	42
3225_B	4,5	48	44	42	43	45
3225_C	7,5	51	48	47	48	49
3226_A	1,5	52	48	44	<40	43
3226_B	4,5	57	53	46	43	46
3226_C	7,5	59	55	50	47	49
3227_A	1,5	54	50	44	<40	43
3227_B	4,5	57	53	46	42	45
3227_C	7,5	59	55	50	46	49
3228_A	1,5	58	55	44	<40	43
3228_B	4,5	60	56	48	41	46
3228_C	7,5	61	57	52	46	50
3229_A	1,5	60	56	45	42	45
3229_B	4,5	61	57	47	45	47
3229_C	7,5	62	59	50	49	51
322_A	1,5	58	53	44	44	45
322_B	4,5	59	55	46	46	48
322_C	7,5	60	56	49	50	51
3230_A	1,5	47	44	42	41	43
3230_B	4,5	51	47	43	45	46
3230_C	7,5	53	50	46	49	50
3231_A	1,5	55	52	41	<40	41
3231_B	4,5	56	53	44	45	46
3231_C	7,5	49	45	42	49	50
3232_A	1,5	63	59	47	42	45
3232_B	4,5	64	60	50	44	48
3232_C	7,5	65	61	53	48	51
3233_A	1,5	63	59	47	41	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3233_B	4,5	65	61	50	44	48
3233_C	7,5	66	62	54	48	52
3234_A	1,5	61	57	46	<40	43
3234_B	4,5	61	57	48	41	46
3234_C	7,5	62	58	52	46	50
3235_A	1,5	48	44	42	42	43
3235_B	4,5	52	48	43	44	45
3235_C	7,5	54	50	46	49	50
3236_A	1,5	49	45	42	41	43
3236_B	4,5	52	48	43	44	45
3236_C	7,5	54	50	47	49	50
3237_A	1,5	56	52	41	<40	42
3237_B	4,5	58	54	44	44	45
3237_C	7,5	59	55	48	48	49
3238_A	1,5	64	61	48	41	46
3238_B	4,5	66	62	52	44	49
3238_C	7,5	67	63	55	47	53
3239_A	1,5	65	61	48	41	46
3239_B	4,5	67	63	52	44	50
3239_C	7,5	68	64	56	47	53
323_A	1,5	42	<40	<40	44	45
323_B	4,5	46	42	42	46	47
323_C	7,5	50	46	46	49	50
3240_A	1,5	66	62	49	<40	46
3240_B	4,5	66	62	52	43	49
3240_C	7,5	67	63	56	47	53
3241_A	1,5	50	47	41	41	43
3241_B	4,5	49	45	42	43	44
3241_C	7,5	52	48	46	48	49
3242_A	1,5	52	48	40	46	46
3242_B	4,5	53	49	43	47	48
3242_C	7,5	54	50	45	49	50
3243_A	1,5	41	<40	<40	40	41
3243_B	4,5	46	42	43	45	46
3243_C	7,5	51	48	46	49	50
3244_A	1,5	43	<40	<40	44	44
3244_B	4,5	44	40	40	46	47
3244_C	7,5	46	43	43	50	50
3245_A	1,5	40	<40	<40	42	42
3245_B	4,5	43	<40	<40	45	46
3245_C	7,5	47	43	43	49	49
3246_A	1,5	51	47	<40	47	47
3246_B	4,5	52	48	42	48	49
3246_C	7,5	53	49	45	50	51
3247_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3247_B	4,5	45	41	41	45	46
3247_C	7,5	48	45	45	49	50
3248_A	1,5	43	<40	<40	43	44
3248_B	4,5	44	41	41	45	46
3248_C	7,5	47	44	44	50	50
3249_A	1,5	43	<40	<40	43	44
3249_B	4,5	44	41	41	45	46
3249_C	7,5	46	44	44	50	50
324_A	1,5	58	54	44	43	45
324_B	4,5	59	55	46	46	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
324_C	7,5	61	57	49	49	51
3250_A	1,5	<40	<40	<40	41	41
3250_B	4,5	43	<40	<40	44	45
3250_C	7,5	47	43	43	49	49
3251_A	1,5	51	47	<40	47	47
3251_B	4,5	52	48	42	48	49
3251_C	7,5	52	49	45	50	51
3252_A	1,5	50	46	<40	48	48
3252_B	4,5	51	47	42	49	49
3252_C	7,5	52	48	44	51	51
3253_A	1,5	42	<40	<40	43	44
3253_B	4,5	45	42	42	46	46
3253_C	7,5	49	46	46	49	50
3254_A	1,5	42	<40	<40	43	43
3254_B	4,5	45	42	42	46	47
3254_C	7,5	48	45	45	49	50
3255_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3255_B	4,5	42	<40	<40	48	48
3255_C	7,5	45	43	43	50	51
3256_A	1,5	43	<40	<40	40	42
3256_B	4,5	47	43	42	44	45
3256_C	7,5	51	47	47	49	50
3257_A	1,5	43	40	<40	43	44
3257_B	4,5	44	40	41	46	46
3257_C	7,5	46	43	43	49	50
3258_A	1,5	41	<40	<40	40	41
3258_B	4,5	46	42	42	45	46
3258_C	7,5	49	45	42	50	50
3259_A	1,5	56	52	43	45	46
3259_B	4,5	57	53	45	47	48
3259_C	7,5	58	54	47	49	50
325_A	1,5	42	<40	<40	44	45
325_B	4,5	47	42	43	46	47
325_C	7,5	50	46	46	49	50
3260_A	1,5	58	54	44	43	45
3260_B	4,5	58	55	46	45	47
3260_C	7,5	60	56	49	48	50
3261_A	1,5	49	45	41	<40	42
3261_B	4,5	51	47	43	44	45
3261_C	7,5	54	50	48	48	49
3262_A	1,5	43	40	<40	43	44
3262_B	4,5	49	45	41	45	46
3262_C	7,5	51	47	45	49	50
3263_A	1,5	45	41	40	43	44
3263_B	4,5	49	45	42	46	47
3263_C	7,5	51	47	44	49	50
3264_A	1,5	43	<40	<40	40	42
3264_B	4,5	45	41	41	44	45
3264_C	7,5	48	45	45	48	49
3265_A	1,5	57	53	43	43	45
3265_B	4,5	58	54	46	45	47
3265_C	7,5	59	55	48	49	50
3266_A	1,5	61	57	46	43	45
3266_B	4,5	62	58	48	45	48
3266_C	7,5	63	60	52	49	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3267_A	1,5	59	55	44	<40	43
3267_B	4,5	60	56	47	45	47
3267_C	7,5	61	57	51	48	50
3268_A	1,5	46	43	41	43	44
3268_B	4,5	49	45	42	46	47
3268_C	7,5	51	47	45	49	50
3269_A	1,5	46	42	41	42	43
3269_B	4,5	46	42	41	45	46
3269_C	7,5	49	45	45	49	49
326_A	1,5	58	54	44	43	45
326_B	4,5	60	55	47	46	48
326_C	7,5	61	57	50	49	51
3270_A	1,5	53	49	40	40	42
3270_B	4,5	54	50	43	44	45
3270_C	7,5	55	52	46	48	49
3271_A	1,5	60	56	45	43	45
3271_B	4,5	61	57	47	45	47
3271_C	7,5	62	58	50	48	51
3272_A	1,5	64	61	48	43	47
3272_B	4,5	66	62	52	46	50
3272_C	7,5	67	63	55	48	53
3273_A	1,5	66	62	49	41	46
3273_B	4,5	66	62	51	46	50
3273_C	7,5	67	63	55	49	53
3274_A	1,5	52	48	41	42	43
3274_B	4,5	50	47	41	46	47
3274_C	7,5	53	49	46	49	50
3275_A	1,5	50	47	41	42	43
3275_B	4,5	53	50	42	46	46
3275_C	7,5	55	51	46	49	50
3276_A	1,5	56	52	42	40	42
3276_B	4,5	57	53	44	45	46
3276_C	7,5	58	55	48	49	50
3277_A	1,5	64	60	47	42	46
3277_B	4,5	65	62	51	45	49
3277_C	7,5	66	62	54	48	52
3278_A	1,5	55	51	41	43	44
3278_B	4,5	56	52	44	46	47
3278_C	7,5	57	53	46	49	50
3279_A	1,5	42	<40	<40	40	41
3279_B	4,5	46	42	42	46	47
3279_C	7,5	47	44	42	49	49
327_A	1,5	42	<40	<40	44	44
327_B	4,5	46	42	42	46	47
327_C	7,5	50	46	46	49	50
3280_A	1,5	47	43	43	41	43
3280_B	4,5	48	44	44	44	45
3280_C	7,5	51	47	46	48	49
3281_A	1,5	57	53	42	44	45
3281_B	4,5	57	54	44	46	47
3281_C	7,5	58	54	47	49	50
3282_A	1,5	47	43	43	41	43
3282_B	4,5	50	46	44	44	45
3282_C	7,5	53	49	47	48	49
3283_A	1,5	46	42	42	41	43

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3283_B	4,5	50	46	44	43	45
3283_C	7,5	53	49	47	48	49
3284_A	1,5	44	40	40	40	42
3284_B	4,5	52	49	43	43	45
3284_C	7,5	55	52	49	47	49
3285_A	1,5	57	54	43	44	45
3285_B	4,5	58	54	45	46	47
3285_C	7,5	59	55	47	49	50
3286_A	1,5	59	55	44	43	45
3286_B	4,5	60	56	46	46	47
3286_C	7,5	61	57	49	49	50
3287_A	1,5	43	40	<40	<40	41
3287_B	4,5	45	42	42	42	44
3287_C	7,5	50	46	46	47	48
3288_A	1,5	49	45	44	<40	43
3288_B	4,5	54	50	45	42	45
3288_C	7,5	56	52	49	47	49
3289_A	1,5	60	56	44	43	45
3289_B	4,5	61	57	46	45	47
3289_C	7,5	62	58	49	49	50
328_A	1,5	59	54	45	43	45
328_B	4,5	60	56	47	46	48
328_C	7,5	62	58	50	49	51
3290_A	1,5	50	46	44	<40	43
3290_B	4,5	55	51	46	43	45
3290_C	7,5	57	53	49	47	49
3291_A	1,5	54	50	44	<40	43
3291_B	4,5	56	52	46	42	45
3291_C	7,5	58	54	50	46	49
3292_A	1,5	58	54	44	41	44
3292_B	4,5	59	55	47	43	46
3292_C	7,5	60	57	52	46	50
3293_A	1,5	60	57	45	43	45
3293_B	4,5	61	58	47	46	48
3293_C	7,5	63	59	50	49	51
3294_A	1,5	60	56	44	43	45
3294_B	4,5	61	57	47	46	48
3294_C	7,5	62	58	50	49	51
3295_A	1,5	54	50	44	<40	43
3295_B	4,5	56	52	46	42	45
3295_C	7,5	58	54	50	47	50
3296_A	1,5	57	53	42	43	45
3296_B	4,5	58	54	44	46	47
3296_C	7,5	59	55	47	49	50
3297_A	1,5	47	43	43	41	43
3297_B	4,5	50	46	44	44	45
3297_C	7,5	53	49	47	48	50
3298_A	1,5	47	43	41	<40	41
3298_B	4,5	51	47	43	41	43
3298_C	7,5	54	50	48	46	49
3299_A	1,5	46	42	41	42	44
3299_B	4,5	46	42	42	45	46
3299_C	7,5	49	46	46	49	50
329_A	1,5	42	<40	<40	44	44
329_B	4,5	46	42	42	46	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
329_C	7,5	51	47	47	49	50
3300_A	1,5	42	<40	<40	<40	41
3300_B	4,5	47	43	43	46	46
3300_C	7,5	49	46	43	49	50
3301_A	1,5	59	55	44	41	44
3301_B	4,5	60	56	47	44	47
3301_C	7,5	61	57	49	48	50
3302_A	1,5	48	44	41	42	43
3302_B	4,5	50	47	43	44	45
3302_C	7,5	53	49	46	49	50
3303_A	1,5	53	49	41	40	42
3303_B	4,5	54	50	43	44	45
3303_C	7,5	56	52	46	48	49
3304_A	1,5	61	57	45	41	44
3304_B	4,5	62	58	48	43	47
3304_C	7,5	63	59	51	48	50
3305_A	1,5	61	58	46	40	44
3305_B	4,5	63	59	49	43	47
3305_C	7,5	64	60	52	47	51
3306_A	1,5	60	56	45	<40	43
3306_B	4,5	61	57	47	41	46
3306_C	7,5	62	58	51	46	50
3307_A	1,5	49	45	41	42	44
3307_B	4,5	52	48	43	44	46
3307_C	7,5	54	50	46	49	50
3308_A	1,5	50	46	41	41	43
3308_B	4,5	51	48	42	44	45
3308_C	7,5	53	50	46	49	49
3309_A	1,5	56	52	42	40	43
3309_B	4,5	57	54	44	43	45
3309_C	7,5	59	55	48	47	49
330_A	1,5	59	55	45	43	46
330_B	4,5	61	56	48	46	48
330_C	7,5	63	59	51	49	51
3310_A	1,5	64	60	48	40	45
3310_B	4,5	66	62	51	43	49
3310_C	7,5	67	63	55	48	52
3311_A	1,5	65	61	48	41	46
3311_B	4,5	67	63	52	44	49
3311_C	7,5	67	64	56	48	53
3312_A	1,5	65	61	49	<40	46
3312_B	4,5	65	61	51	44	49
3312_C	7,5	66	62	55	48	53
3313_A	1,5	50	46	41	41	43
3313_B	4,5	49	45	41	44	45
3313_C	7,5	51	47	46	48	49
3314_A	1,5	44	40	<40	56	56
3314_B	4,5	45	41	<40	56	56
3314_C	7,5	45	42	<40	56	56
3315_A	1,5	43	<40	<40	43	44
3315_B	4,5	46	42	42	45	46
3315_C	7,5	50	46	46	48	49
3316_A	1,5	44	40	<40	56	56
3316_B	4,5	45	41	<40	56	56
3316_C	7,5	46	42	<40	57	57

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3317_A	1,5	53	49	40	52	52
3317_B	4,5	54	50	43	53	53
3317_C	7,5	54	51	44	54	54
3318_A	1,5	51	47	40	42	43
3318_B	4,5	52	48	43	44	46
3318_C	7,5	54	50	46	48	49
3319_A	1,5	42	<40	<40	43	44
3319_B	4,5	46	42	42	45	46
3319_C	7,5	49	45	45	49	49
331_A	1,5	41	<40	<40	46	46
331_B	4,5	45	41	41	47	47
331_C	7,5	47	42	43	48	49
3320_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
3320_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
3320_C	7,5	40	<40	<40	58	58
3321_A	1,5	40	<40	<40	56	56
3321_B	4,5	42	<40	<40	56	56
3321_C	7,5	43	40	<40	56	57
3322_A	1,5	43	<40	<40	44	45
3322_B	4,5	46	42	42	46	47
3322_C	7,5	50	46	46	50	50
3323_A	1,5	42	<40	<40	57	57
3323_B	4,5	42	<40	<40	57	57
3323_C	7,5	44	41	40	57	57
3324_A	1,5	42	<40	<40	51	52
3324_B	4,5	45	41	41	51	51
3324_C	7,5	50	46	43	52	52
3325_A	1,5	45	41	<40	47	48
3325_B	4,5	48	44	43	48	49
3325_C	7,5	51	48	45	50	51
3326_A	1,5	49	45	<40	53	53
3326_B	4,5	50	46	40	54	54
3326_C	7,5	50	47	42	54	54
3327_A	1,5	43	<40	<40	44	44
3327_B	4,5	47	43	43	48	48
3327_C	7,5	50	46	45	49	50
3328_A	1,5	40	<40	<40	52	52
3328_B	4,5	44	40	<40	52	52
3328_C	7,5	48	44	42	52	53
3329_A	1,5	41	<40	<40	56	56
3329_B	4,5	43	40	<40	57	57
3329_C	7,5	45	42	42	57	57
332_A	1,5	52	48	40	46	46
332_B	4,5	53	49	43	48	49
332_C	7,5	54	50	46	51	51
3330_A	1,5	41	<40	<40	56	56
3330_B	4,5	43	<40	<40	57	57
3330_C	7,5	45	42	41	57	57
3331_A	1,5	41	<40	<40	52	52
3331_B	4,5	44	40	41	51	51
3331_C	7,5	47	43	43	52	52
3332_A	1,5	43	<40	<40	44	44
3332_B	4,5	47	43	43	47	48
3332_C	7,5	50	46	45	49	50
3333_A	1,5	44	40	40	43	44

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3333_B	4,5	47	43	42	46	47
3333_C	7,5	48	44	45	48	49
3334_A	1,5	43	<40	<40	52	52
3334_B	4,5	45	41	40	51	52
3334_C	7,5	47	43	42	52	52
3335_A	1,5	43	<40	<40	56	56
3335_B	4,5	43	<40	<40	57	57
3335_C	7,5	45	41	<40	57	57
3336_A	1,5	44	40	<40	56	56
3336_B	4,5	45	42	<40	57	57
3336_C	7,5	46	43	<40	57	57
3337_A	1,5	44	40	<40	53	53
3337_B	4,5	51	47	42	52	53
3337_C	7,5	52	48	44	53	53
3338_A	1,5	46	42	<40	43	43
3338_B	4,5	48	44	42	45	46
3338_C	7,5	49	46	45	48	49
3339_A	1,5	53	49	<40	48	49
3339_B	4,5	54	50	43	49	50
3339_C	7,5	55	51	46	50	51
333_A	1,5	42	<40	<40	45	46
333_B	4,5	45	41	41	47	47
333_C	7,5	47	43	43	48	49
3340_A	1,5	46	43	<40	40	42
3340_B	4,5	48	44	42	43	45
3340_C	7,5	51	47	46	47	49
3341_A	1,5	41	<40	<40	52	52
3341_B	4,5	44	40	40	51	51
3341_C	7,5	48	44	43	52	53
3342_A	1,5	47	43	<40	56	56
3342_B	4,5	48	44	<40	56	56
3342_C	7,5	49	45	42	56	56
3343_A	1,5	45	41	<40	56	57
3343_B	4,5	46	42	<40	57	57
3343_C	7,5	47	44	42	57	57
3344_A	1,5	45	41	<40	52	52
3344_B	4,5	47	43	41	51	51
3344_C	7,5	50	46	45	52	52
3345_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3345_B	4,5	46	42	42	44	45
3345_C	7,5	49	45	46	48	49
3346_A	1,5	43	40	<40	40	42
3346_B	4,5	46	42	42	44	45
3346_C	7,5	49	45	46	48	49
3347_A	1,5	41	<40	<40	52	52
3347_B	4,5	43	<40	<40	51	52
3347_C	7,5	46	42	43	53	53
3348_A	1,5	43	<40	<40	57	57
3348_B	4,5	44	41	<40	57	57
3348_C	7,5	46	43	41	57	57
3349_A	1,5	44	40	<40	57	57
3349_B	4,5	45	42	<40	57	57
3349_C	7,5	46	43	41	57	57
334_A	1,5	52	48	40	46	46
334_B	4,5	53	49	43	48	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
334_C	7,5	54	50	45	50	51
3350_A	1,5	45	41	<40	52	52
3350_B	4,5	47	43	41	51	51
3350_C	7,5	49	45	44	51	52
3351_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3351_B	4,5	46	42	42	44	45
3351_C	7,5	49	45	45	48	49
3352_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3352_B	4,5	46	42	42	44	45
3352_C	7,5	49	45	45	48	49
3353_A	1,5	42	<40	<40	53	53
3353_B	4,5	50	46	41	53	53
3353_C	7,5	51	47	43	54	54
3354_A	1,5	42	<40	<40	57	57
3354_B	4,5	44	40	<40	57	57
3354_C	7,5	45	42	40	57	57
3355_A	1,5	50	46	42	40	42
3355_B	4,5	51	47	43	43	45
3355_C	7,5	53	49	46	48	49
3356_A	1,5	52	48	<40	<40	41
3356_B	4,5	54	50	44	44	45
3356_C	7,5	52	49	43	48	49
3357_A	1,5	63	59	46	<40	44
3357_B	4,5	65	61	50	42	48
3357_C	7,5	66	62	54	46	51
3358_A	1,5	49	45	41	<40	42
3358_B	4,5	51	47	42	42	44
3358_C	7,5	53	49	46	48	49
3359_A	1,5	64	60	47	<40	45
3359_B	4,5	65	62	51	43	48
3359_C	7,5	66	62	55	46	52
335_A	1,5	42	<40	<40	45	46
335_B	4,5	46	41	42	47	47
335_C	7,5	48	44	44	49	49
3360_A	1,5	64	61	47	<40	45
3360_B	4,5	66	63	52	42	49
3360_C	7,5	67	63	56	46	52
3361_A	1,5	65	62	49	<40	45
3361_B	4,5	66	62	51	42	48
3361_C	7,5	66	62	55	46	52
3362_A	1,5	50	46	41	40	42
3362_B	4,5	48	45	42	43	44
3362_C	7,5	51	47	46	48	49
3363_A	1,5	58	54	43	41	43
3363_B	4,5	59	55	45	44	46
3363_C	7,5	60	56	48	47	49
3364_A	1,5	48	44	40	<40	40
3364_B	4,5	51	47	45	43	45
3364_C	7,5	59	55	49	47	50
3365_A	1,5	45	41	41	42	43
3365_B	4,5	47	43	42	44	45
3365_C	7,5	48	44	44	48	49
3366_A	1,5	55	51	41	42	44
3366_B	4,5	56	52	44	45	46
3366_C	7,5	57	53	47	48	49

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3367_A	1,5	43	<40	<40	<40	41
3367_B	4,5	45	42	42	43	44
3367_C	7,5	51	47	47	46	48
3368_A	1,5	43	<40	<40	42	43
3368_B	4,5	45	41	41	44	45
3368_C	7,5	48	44	43	48	49
3369_A	1,5	44	40	<40	42	43
3369_B	4,5	45	41	41	44	45
3369_C	7,5	48	44	43	49	49
336_A	1,5	53	48	41	46	46
336_B	4,5	53	49	43	47	48
336_C	7,5	55	50	46	50	51
3370_A	1,5	40	<40	<40	41	41
3370_B	4,5	42	<40	<40	44	45
3370_C	7,5	47	44	44	49	49
3371_A	1,5	55	51	42	42	44
3371_B	4,5	56	52	45	45	46
3371_C	7,5	57	54	48	48	50
3372_A	1,5	46	42	<40	43	43
3372_B	4,5	47	43	<40	46	46
3372_C	7,5	49	45	42	50	50
3373_A	1,5	54	50	40	43	44
3373_B	4,5	55	51	43	45	46
3373_C	7,5	56	52	46	48	49
3374_A	1,5	44	40	40	<40	41
3374_B	4,5	46	42	42	41	43
3374_C	7,5	50	47	47	46	48
3375_A	1,5	42	<40	<40	41	42
3375_B	4,5	45	42	42	44	45
3375_C	7,5	48	45	45	48	49
3376_A	1,5	53	49	40	43	44
3376_B	4,5	53	49	43	45	46
3376_C	7,5	54	50	45	48	49
3377_A	1,5	43	<40	<40	40	42
3377_B	4,5	46	42	42	43	44
3377_C	7,5	50	46	46	47	48
3378_A	1,5	44	40	40	42	43
3378_B	4,5	45	41	42	45	46
3378_C	7,5	46	43	43	49	49
3379_A	1,5	44	40	40	42	44
3379_B	4,5	46	42	42	45	46
3379_C	7,5	47	43	43	49	49
337_A	1,5	42	<40	<40	45	46
337_B	4,5	46	42	42	47	47
337_C	7,5	48	44	44	49	49
3380_A	1,5	43	40	<40	44	44
3380_B	4,5	45	41	<40	47	47
3380_C	7,5	47	43	41	50	51
3381_A	1,5	53	49	40	44	44
3381_B	4,5	53	49	43	46	47
3381_C	7,5	54	50	45	48	49
3382_A	1,5	55	51	42	42	44
3382_B	4,5	56	52	44	45	46
3382_C	7,5	57	53	47	48	49
3383_A	1,5	44	40	41	40	42

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3383_B	4,5	49	45	45	44	46
3383_C	7,5	57	53	47	48	49
3384_A	1,5	44	40	41	42	43
3384_B	4,5	46	42	42	44	45
3384_C	7,5	49	45	43	49	49
3385_A	1,5	45	41	41	42	43
3385_B	4,5	46	42	42	44	45
3385_C	7,5	47	44	43	49	49
3386_A	1,5	41	<40	<40	41	42
3386_B	4,5	43	<40	<40	44	45
3386_C	7,5	47	43	43	48	49
3387_A	1,5	54	50	41	42	43
3387_B	4,5	55	51	44	45	46
3387_C	7,5	56	52	46	48	49
3388_A	1,5	45	41	41	41	43
3388_B	4,5	46	42	42	44	45
3388_C	7,5	48	45	44	48	49
3389_A	1,5	40	<40	<40	40	41
3389_B	4,5	43	<40	<40	43	44
3389_C	7,5	48	45	45	47	48
338_A	1,5	53	49	41	45	46
338_B	4,5	54	50	43	47	48
338_C	7,5	55	51	46	50	51
3390_A	1,5	57	53	42	41	43
3390_B	4,5	58	54	45	44	46
3390_C	7,5	59	55	48	47	49
3391_A	1,5	45	41	41	41	43
3391_B	4,5	49	45	44	44	46
3391_C	7,5	54	50	46	48	49
3392_A	1,5	42	<40	<40	40	41
3392_B	4,5	48	44	44	45	46
3392_C	7,5	55	51	47	49	50
3393_A	1,5	52	48	<40	46	46
3393_B	4,5	53	49	42	48	48
3393_C	7,5	54	50	44	51	51
3394_A	1,5	43	<40	<40	40	41
3394_B	4,5	43	<40	<40	43	44
3394_C	7,5	48	44	44	48	49
3395_A	1,5	47	43	43	41	43
3395_B	4,5	51	47	44	43	45
3395_C	7,5	54	50	48	47	49
3396_A	1,5	55	51	42	40	42
3396_B	4,5	57	53	45	43	45
3396_C	7,5	59	55	50	46	49
3397_A	1,5	59	55	43	43	44
3397_B	4,5	60	56	46	45	47
3397_C	7,5	61	57	48	48	50
3398_A	1,5	53	49	44	<40	43
3398_B	4,5	55	51	46	41	45
3398_C	7,5	58	54	50	45	49
3399_A	1,5	58	55	44	<40	43
3399_B	4,5	59	55	48	40	45
3399_C	7,5	61	57	52	44	49
339_A	1,5	42	<40	<40	45	46
339_B	4,5	46	42	42	47	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
339_C	7,5	48	44	45	49	50
3400_A	1,5	61	57	45	42	45
3400_B	4,5	62	58	48	44	47
3400_C	7,5	63	59	51	48	50
3401_A	1,5	60	56	44	43	45
3401_B	4,5	61	57	47	46	48
3401_C	7,5	62	58	50	48	51
3402_A	1,5	51	47	41	41	43
3402_B	4,5	52	48	43	44	45
3402_C	7,5	54	50	47	48	49
3403_A	1,5	50	47	44	<40	43
3403_B	4,5	55	51	46	42	45
3403_C	7,5	57	53	50	46	49
3404_A	1,5	58	55	43	41	43
3404_B	4,5	60	56	46	44	46
3404_C	7,5	61	57	49	48	50
3405_A	1,5	43	40	<40	<40	41
3405_B	4,5	52	48	44	44	45
3405_C	7,5	49	46	44	49	49
3406_A	1,5	49	45	44	<40	43
3406_B	4,5	55	51	45	42	45
3406_C	7,5	57	53	49	46	49
3407_A	1,5	60	56	44	41	44
3407_B	4,5	61	57	47	44	46
3407_C	7,5	62	58	50	48	50
3408_A	1,5	52	48	44	<40	43
3408_B	4,5	55	52	46	42	45
3408_C	7,5	58	54	50	46	49
3409_A	1,5	53	49	44	<40	43
3409_B	4,5	55	51	46	41	45
3409_C	7,5	57	53	50	46	49
340_A	1,5	54	50	41	45	46
340_B	4,5	55	50	44	47	48
340_C	7,5	56	52	46	50	51
3410_A	1,5	59	55	44	<40	43
3410_B	4,5	60	56	48	41	46
3410_C	7,5	61	58	52	45	50
3411_A	1,5	60	56	44	41	44
3411_B	4,5	61	57	47	44	47
3411_C	7,5	62	59	50	48	51
3412_A	1,5	45	41	42	41	43
3412_B	4,5	47	43	44	43	45
3412_C	7,5	52	48	47	47	48
3413_A	1,5	42	<40	<40	<40	40
3413_B	4,5	49	45	44	43	45
3413_C	7,5	55	51	48	48	49
3414_A	1,5	55	51	41	43	44
3414_B	4,5	55	52	43	45	46
3414_C	7,5	56	52	45	49	50
3415_A	1,5	42	<40	<40	<40	41
3415_B	4,5	43	<40	<40	42	43
3415_C	7,5	48	44	44	47	48
3416_A	1,5	45	41	41	41	43
3416_B	4,5	49	45	44	43	45
3416_C	7,5	53	49	46	47	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3417_A	1,5	43	<40	<40	40	41
3417_B	4,5	46	42	43	42	44
3417_C	7,5	52	48	47	46	48
3418_A	1,5	53	49	<40	42	43
3418_B	4,5	53	49	42	45	46
3418_C	7,5	54	50	44	49	50
3419_A	1,5	52	48	<40	43	44
3419_B	4,5	52	48	42	46	47
3419_C	7,5	53	49	44	49	50
341_A	1,5	42	<40	<40	45	46
341_B	4,5	46	42	42	47	47
341_C	7,5	48	44	45	49	50
3420_A	1,5	42	<40	<40	42	42
3420_B	4,5	44	40	<40	44	45
3420_C	7,5	49	45	44	48	49
3421_A	1,5	46	42	42	<40	42
3421_B	4,5	48	44	43	43	45
3421_C	7,5	52	48	46	47	48
3422_A	1,5	44	40	41	41	42
3422_B	4,5	47	43	43	44	45
3422_C	7,5	52	48	47	47	49
3423_A	1,5	43	<40	<40	40	42
3423_B	4,5	47	43	43	43	44
3423_C	7,5	51	48	47	46	48
3424_A	1,5	51	47	<40	45	45
3424_B	4,5	51	48	41	48	48
3424_C	7,5	52	49	43	50	51
3425_A	1,5	40	<40	<40	44	44
3425_B	4,5	43	<40	<40	47	47
3425_C	7,5	46	43	42	51	51
3426_A	1,5	62	58	46	41	45
3426_B	4,5	63	59	49	44	48
3426_C	7,5	64	60	52	47	51
3427_A	1,5	60	56	45	<40	43
3427_B	4,5	61	57	47	43	46
3427_C	7,5	62	58	51	46	50
3428_A	1,5	47	43	42	41	43
3428_B	4,5	51	47	43	45	46
3428_C	7,5	53	49	46	49	50
3429_A	1,5	65	61	48	<40	45
3429_B	4,5	67	63	52	43	49
3429_C	7,5	67	64	56	47	53
342_A	1,5	55	50	42	45	46
342_B	4,5	55	51	44	47	48
342_C	7,5	57	52	46	50	51
3430_A	1,5	65	61	48	<40	45
3430_B	4,5	65	61	51	42	48
3430_C	7,5	66	62	55	46	52
3431_A	1,5	52	48	42	40	43
3431_B	4,5	51	47	42	44	45
3431_C	7,5	53	49	46	49	50
3432_A	1,5	49	45	42	40	43
3432_B	4,5	53	49	43	44	46
3432_C	7,5	55	51	46	49	50
3433_A	1,5	56	52	42	40	42

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3433_B	4,5	57	53	44	44	45
3433_C	7,5	58	55	48	47	49
3434_A	1,5	64	60	47	40	45
3434_B	4,5	66	62	51	43	49
3434_C	7,5	67	63	55	47	52
3435_A	1,5	47	43	42	41	43
3435_B	4,5	46	42	42	44	45
3435_C	7,5	49	45	46	49	50
3436_A	1,5	43	<40	<40	<40	41
3436_B	4,5	47	43	43	44	45
3436_C	7,5	50	46	43	49	50
3437_A	1,5	61	57	45	41	44
3437_B	4,5	62	58	48	44	47
3437_C	7,5	63	59	51	47	50
3438_A	1,5	58	55	42	43	44
3438_B	4,5	59	55	45	45	47
3438_C	7,5	60	56	48	48	50
3439_A	1,5	42	<40	<40	<40	40
3439_B	4,5	48	44	42	43	45
3439_C	7,5	46	42	41	49	50
343_A	1,5	43	<40	<40	45	46
343_B	4,5	46	42	42	47	47
343_C	7,5	49	45	45	49	50
3440_A	1,5	47	43	43	41	43
3440_B	4,5	48	44	44	44	46
3440_C	7,5	51	47	47	47	49
3441_A	1,5	52	48	<40	44	45
3441_B	4,5	52	49	41	47	48
3441_C	7,5	53	50	44	51	51
3442_A	1,5	41	<40	<40	42	42
3442_B	4,5	45	41	41	46	47
3442_C	7,5	47	44	42	50	50
3443_A	1,5	46	42	42	43	44
3443_B	4,5	47	43	43	45	46
3443_C	7,5	49	45	46	49	50
3444_A	1,5	45	41	42	43	44
3444_B	4,5	47	43	43	45	46
3444_C	7,5	50	46	46	49	50
3445_A	1,5	44	41	<40	43	44
3445_B	4,5	46	43	42	46	46
3445_C	7,5	50	47	47	49	50
3446_A	1,5	52	48	<40	43	44
3446_B	4,5	53	49	41	47	47
3446_C	7,5	54	50	45	50	51
3447_A	1,5	53	50	40	44	45
3447_B	4,5	54	50	43	48	48
3447_C	7,5	55	52	46	50	51
3448_A	1,5	43	<40	<40	42	43
3448_B	4,5	44	40	40	45	46
3448_C	7,5	47	44	44	49	49
3449_A	1,5	46	42	42	42	44
3449_B	4,5	47	43	43	44	45
3449_C	7,5	50	46	46	49	50
344_A	1,5	55	51	42	44	45
344_B	4,5	56	52	44	47	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
344_C	7,5	57	53	47	50	51
3450_A	1,5	46	42	42	42	44
3450_B	4,5	48	44	43	44	45
3450_C	7,5	50	46	46	49	50
3451_A	1,5	43	40	<40	43	44
3451_B	4,5	50	47	43	46	47
3451_C	7,5	54	50	48	49	50
3452_A	1,5	54	50	40	44	45
3452_B	4,5	55	51	43	48	49
3452_C	7,5	56	52	47	51	51
3453_A	1,5	56	53	41	45	45
3453_B	4,5	57	53	44	49	49
3453_C	7,5	58	55	48	51	52
3454_A	1,5	46	42	40	42	43
3454_B	4,5	49	45	41	45	46
3454_C	7,5	52	48	46	49	50
3455_A	1,5	48	45	44	42	44
3455_B	4,5	53	49	45	44	46
3455_C	7,5	55	52	48	48	50
3456_A	1,5	47	43	43	42	44
3456_B	4,5	55	51	45	44	46
3456_C	7,5	57	53	48	48	50
3457_A	1,5	51	47	40	44	45
3457_B	4,5	56	52	44	47	48
3457_C	7,5	58	54	49	49	50
3458_A	1,5	57	54	42	45	46
3458_B	4,5	58	55	45	49	49
3458_C	7,5	59	56	48	51	52
3459_A	1,5	59	55	43	45	46
3459_B	4,5	60	56	46	49	50
3459_C	7,5	61	58	49	52	53
345_A	1,5	43	<40	<40	45	45
345_B	4,5	46	42	42	47	47
345_C	7,5	49	45	46	49	50
3460_A	1,5	49	46	41	43	44
3460_B	4,5	50	46	42	46	47
3460_C	7,5	53	49	47	50	51
3461_A	1,5	55	51	45	41	44
3461_B	4,5	56	52	46	45	47
3461_C	7,5	58	54	50	49	51
3462_A	1,5	54	50	44	41	44
3462_B	4,5	55	51	46	44	46
3462_C	7,5	57	53	50	48	50
3463_A	1,5	59	55	44	43	45
3463_B	4,5	60	56	47	46	48
3463_C	7,5	61	58	51	48	51
3464_A	1,5	60	56	44	45	47
3464_B	4,5	61	58	47	49	50
3464_C	7,5	62	59	50	52	53
3465_A	1,5	41	<40	<40	48	48
3465_B	4,5	44	42	42	50	51
3465_C	7,5	47	45	45	52	52
3466_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3466_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
3466_C	7,5	42	<40	<40	53	53

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3467_A	1,5	41	<40	<40	48	48
3467_B	4,5	44	42	42	50	50
3467_C	7,5	47	44	44	51	52
3468_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3468_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
3468_C	7,5	42	40	40	52	52
3469_A	1,5	43	40	<40	44	45
3469_B	4,5	45	41	<40	46	47
3469_C	7,5	47	44	42	50	50
346_A	1,5	57	52	43	44	45
346_B	4,5	58	53	45	46	48
346_C	7,5	59	55	48	50	51
3470_A	1,5	50	46	40	47	48
3470_B	4,5	51	47	43	49	49
3470_C	7,5	52	48	45	51	51
3471_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3471_B	4,5	41	<40	<40	47	48
3471_C	7,5	47	43	42	50	50
3472_A	1,5	51	47	40	47	47
3472_B	4,5	52	48	43	48	49
3472_C	7,5	53	49	45	50	51
3473_A	1,5	44	41	<40	47	47
3473_B	4,5	46	42	<40	50	50
3473_C	7,5	47	44	40	52	52
3474_A	1,5	47	44	<40	44	44
3474_B	4,5	49	45	41	46	46
3474_C	7,5	50	46	43	49	49
3475_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3475_B	4,5	43	<40	<40	50	50
3475_C	7,5	46	43	42	52	52
3476_A	1,5	43	40	<40	43	44
3476_B	4,5	45	41	<40	45	46
3476_C	7,5	47	44	43	48	49
3477_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3477_B	4,5	42	<40	<40	49	49
3477_C	7,5	46	42	42	51	51
3478_A	1,5	43	<40	<40	42	42
3478_B	4,5	45	41	<40	45	45
3478_C	7,5	47	44	43	48	48
3479_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
3479_B	4,5	40	<40	<40	45	46
3479_C	7,5	46	43	43	47	48
347_A	1,5	61	57	47	44	46
347_B	4,5	63	59	49	45	48
347_C	7,5	64	60	52	46	50
3480_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3480_B	4,5	41	<40	<40	47	48
3480_C	7,5	46	42	42	50	50
3481_A	1,5	46	42	<40	43	44
3481_B	4,5	47	44	40	46	46
3481_C	7,5	49	45	43	48	49
3482_A	1,5	40	<40	<40	47	47
3482_B	4,5	43	<40	<40	49	49
3482_C	7,5	46	43	43	51	52
3483_A	1,5	44	40	<40	44	44

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3483_B	4,5	45	42	<40	46	46
3483_C	7,5	47	44	43	48	49
3484_A	1,5	40	<40	<40	47	47
3484_B	4,5	44	41	41	50	50
3484_C	7,5	47	44	43	52	52
3485_A	1,5	44	40	<40	44	44
3485_B	4,5	45	42	<40	46	46
3485_C	7,5	48	44	43	48	49
3486_A	1,5	41	<40	<40	46	47
3486_B	4,5	43	40	<40	49	49
3486_C	7,5	46	43	42	51	51
3487_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3487_B	4,5	40	<40	<40	54	54
3487_C	7,5	42	40	<40	56	56
3488_A	1,5	49	48	48	51	52
3488_B	4,5	50	49	49	54	54
3488_C	7,5	50	49	49	56	56
3489_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3489_B	4,5	42	40	40	49	49
3489_C	7,5	45	43	42	52	52
348_A	1,5	61	57	45	43	45
348_B	4,5	63	58	48	46	48
348_C	7,5	64	60	52	48	51
3490_A	1,5	49	48	48	51	52
3490_B	4,5	50	49	49	54	54
3490_C	7,5	50	49	49	56	56
3491_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3491_B	4,5	42	40	<40	49	49
3491_C	7,5	45	42	42	51	52
3492_A	1,5	49	48	48	52	52
3492_B	4,5	51	49	49	54	55
3492_C	7,5	51	49	49	56	57
3493_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
3493_B	4,5	42	40	<40	48	48
3493_C	7,5	45	42	42	51	51
3494_A	1,5	48	47	47	51	52
3494_B	4,5	49	48	48	54	54
3494_C	7,5	49	48	48	56	56
3495_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3495_B	4,5	41	<40	<40	49	50
3495_C	7,5	45	42	41	52	52
3496_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3496_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
3496_C	7,5	43	41	41	51	51
3497_A	1,5	46	45	45	51	51
3497_B	4,5	47	46	46	53	53
3497_C	7,5	48	46	46	55	55
3498_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3498_B	4,5	41	<40	<40	49	49
3498_C	7,5	46	43	44	51	51
3499_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3499_B	4,5	41	<40	<40	49	49
3499_C	7,5	44	41	41	51	52
349_A	1,5	61	57	46	41	44
349_B	4,5	62	58	48	43	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
349_C	7,5	63	59	51	44	49
3500_A	1,5	48	47	47	51	51
3500_B	4,5	50	48	48	53	54
3500_C	7,5	50	48	48	55	56
3501_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3501_B	4,5	40	<40	<40	49	49
3501_C	7,5	44	41	41	51	51
3502_A	1,5	48	47	47	51	51
3502_B	4,5	49	48	48	53	54
3502_C	7,5	49	48	48	55	55
3503_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3503_B	4,5	41	<40	<40	49	49
3503_C	7,5	45	42	42	51	51
3504_A	1,5	49	48	47	51	51
3504_B	4,5	50	48	48	53	54
3504_C	7,5	50	49	48	55	56
3505_A	1,5	41	<40	<40	45	45
3505_B	4,5	43	40	<40	47	47
3505_C	7,5	46	43	41	50	50
3506_A	1,5	50	46	<40	48	48
3506_B	4,5	51	47	43	50	50
3506_C	7,5	52	48	45	51	51
3507_A	1,5	40	<40	<40	47	47
3507_B	4,5	43	<40	<40	49	49
3507_C	7,5	45	42	41	51	52
3508_A	1,5	40	<40	<40	44	44
3508_B	4,5	43	40	40	46	47
3508_C	7,5	46	43	43	49	50
3509_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40
3509_B	4,5	41	<40	<40	47	47
3509_C	7,5	46	43	43	49	50
350_A	1,5	61	57	45	43	45
350_B	4,5	62	58	48	46	48
350_C	7,5	63	59	51	48	50
3510_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
3510_B	4,5	44	40	<40	52	52
3510_C	7,5	45	42	<40	54	54
3511_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
3511_B	4,5	42	<40	<40	52	53
3511_C	7,5	43	40	<40	54	54
3512_A	1,5	40	<40	<40	47	48
3512_B	4,5	42	<40	<40	51	51
3512_C	7,5	44	40	41	53	53
3513_A	1,5	<40	<40	<40	41	41
3513_B	4,5	40	<40	<40	49	49
3513_C	7,5	45	41	41	52	52
3514_A	1,5	40	<40	<40	42	42
3514_B	4,5	43	40	<40	45	45
3514_C	7,5	46	43	43	49	49
3515_A	1,5	40	<40	<40	43	44
3515_B	4,5	43	40	40	46	47
3515_C	7,5	46	43	43	49	50
3516_A	1,5	43	<40	<40	41	42
3516_B	4,5	45	42	41	48	48
3516_C	7,5	48	45	44	50	50

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3517_A	1,5	40	<40	<40	49	49
3517_B	4,5	42	<40	<40	51	51
3517_C	7,5	44	41	41	53	53
3518_A	1,5	42	<40	<40	48	49
3518_B	4,5	44	41	41	52	52
3518_C	7,5	45	43	43	53	53
3519_A	1,5	42	<40	<40	44	44
3519_B	4,5	44	40	<40	49	50
3519_C	7,5	47	43	42	52	52
351_A	1,5	61	57	45	41	44
351_B	4,5	62	58	48	43	46
351_C	7,5	63	59	51	45	49
3520_A	1,5	45	41	<40	45	46
3520_B	4,5	47	43	40	48	48
3520_C	7,5	48	45	43	50	50
3521_A	1,5	45	42	<40	45	45
3521_B	4,5	47	43	41	48	48
3521_C	7,5	48	45	43	50	50
3522_A	1,5	43	<40	<40	46	46
3522_B	4,5	45	41	42	50	50
3522_C	7,5	47	44	44	51	52
3523_A	1,5	41	<40	<40	48	49
3523_B	4,5	42	<40	<40	51	52
3523_C	7,5	43	40	41	54	54
3524_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3524_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
3524_C	7,5	43	40	<40	51	51
3525_A	1,5	47	43	<40	45	45
3525_B	4,5	48	45	42	47	47
3525_C	7,5	49	46	44	49	49
3526_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3526_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
3526_C	7,5	42	<40	<40	51	51
3527_A	1,5	47	44	<40	44	44
3527_B	4,5	49	45	42	46	47
3527_C	7,5	50	46	44	49	49
3528_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3528_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
3528_C	7,5	40	<40	<40	51	51
3529_A	1,5	49	45	<40	43	44
3529_B	4,5	50	46	42	45	46
3529_C	7,5	51	47	44	48	49
352_A	1,5	61	57	45	42	44
352_B	4,5	62	58	48	45	48
352_C	7,5	63	59	51	47	50
3530_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3530_B	4,5	<40	<40	<40	48	49
3530_C	7,5	40	<40	<40	51	51
3531_A	1,5	48	44	<40	45	45
3531_B	4,5	49	45	40	46	47
3531_C	7,5	50	46	43	50	50
3532_A	1,5	49	45	<40	43	44
3532_B	4,5	50	46	42	45	46
3532_C	7,5	51	47	44	48	49
3533_A	1,5	<40	<40	<40	48	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3533_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
3533_C	7,5	41	<40	<40	52	52
3534_A	1,5	41	<40	<40	43	43
3534_B	4,5	44	41	42	46	46
3534_C	7,5	47	44	44	49	49
3535_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3535_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
3535_C	7,5	43	40	<40	52	52
3536_A	1,5	41	<40	<40	44	44
3536_B	4,5	44	41	41	46	46
3536_C	7,5	47	44	44	48	49
3537_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3537_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
3537_C	7,5	40	<40	<40	53	53
3538_A	1,5	41	<40	<40	43	44
3538_B	4,5	44	41	41	46	47
3538_C	7,5	47	44	44	49	49
3539_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3539_B	4,5	42	<40	<40	48	49
3539_C	7,5	44	41	40	51	52
353_A	1,5	60	56	44	41	44
353_B	4,5	61	57	47	43	46
353_C	7,5	62	58	50	46	49
3540_A	1,5	42	<40	<40	49	49
3540_B	4,5	44	41	<40	50	50
3540_C	7,5	46	43	41	52	52
3541_A	1,5	40	<40	<40	55	55
3541_B	4,5	43	<40	<40	56	56
3541_C	7,5	44	40	<40	57	57
3542_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
3542_B	4,5	42	<40	<40	50	50
3542_C	7,5	45	42	41	52	52
3543_A	1,5	40	<40	<40	55	55
3543_B	4,5	42	<40	<40	57	57
3543_C	7,5	43	40	<40	57	57
3544_A	1,5	<40	<40	<40	56	56
3544_B	4,5	<40	<40	<40	57	57
3544_C	7,5	<40	<40	<40	58	58
3545_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3545_B	4,5	42	<40	<40	49	49
3545_C	7,5	45	42	41	51	51
3546_A	1,5	40	<40	<40	56	56
3546_B	4,5	42	<40	<40	58	58
3546_C	7,5	43	<40	<40	58	58
3547_A	1,5	<40	<40	<40	56	56
3547_B	4,5	<40	<40	<40	58	58
3547_C	7,5	<40	<40	<40	58	58
3548_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3548_B	4,5	42	<40	<40	50	50
3548_C	7,5	45	42	41	52	52
3549_A	1,5	41	<40	<40	54	54
3549_B	4,5	43	<40	<40	56	56
3549_C	7,5	44	40	<40	56	56
354_A	1,5	61	57	45	41	44
354_B	4,5	62	57	47	45	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
354_C	7,5	63	58	50	47	50
3550_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3550_B	4,5	42	<40	<40	50	50
3550_C	7,5	45	42	41	52	52
3551_A	1,5	41	<40	<40	44	45
3551_B	4,5	44	41	41	46	47
3551_C	7,5	46	43	43	49	50
3552_A	1,5	43	<40	<40	44	44
3552_B	4,5	45	42	41	47	47
3552_C	7,5	47	44	43	50	50
3553_A	1,5	41	<40	<40	53	53
3553_B	4,5	43	<40	<40	55	55
3553_C	7,5	44	41	<40	56	56
3554_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3554_B	4,5	41	<40	<40	50	50
3554_C	7,5	44	41	41	52	52
3555_A	1,5	41	<40	<40	54	54
3555_B	4,5	43	<40	<40	56	56
3555_C	7,5	44	40	<40	57	57
3556_A	1,5	47	43	40	48	49
3556_B	4,5	49	46	44	51	51
3556_C	7,5	50	47	45	52	52
3557_A	1,5	40	<40	<40	43	44
3557_B	4,5	43	40	40	49	49
3557_C	7,5	45	42	42	51	52
3558_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3558_B	4,5	41	<40	<40	49	49
3558_C	7,5	43	<40	<40	52	52
3559_A	1,5	47	43	<40	48	48
3559_B	4,5	48	45	42	49	49
3559_C	7,5	50	46	44	51	51
355_A	1,5	60	56	44	41	44
355_B	4,5	61	57	46	43	46
355_C	7,5	62	58	49	45	48
3560_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3560_B	4,5	42	<40	<40	49	49
3560_C	7,5	44	41	<40	52	52
3561_A	1,5	43	<40	<40	45	45
3561_B	4,5	44	40	<40	48	48
3561_C	7,5	46	42	42	51	51
3562_A	1,5	42	<40	<40	48	49
3562_B	4,5	45	42	42	50	51
3562_C	7,5	48	45	44	51	52
3563_A	1,5	42	<40	<40	48	49
3563_B	4,5	45	42	42	50	51
3563_C	7,5	47	44	44	51	52
3564_A	1,5	40	<40	<40	47	47
3564_B	4,5	44	41	<40	50	50
3564_C	7,5	47	44	42	51	52
3565_A	1,5	<40	<40	<40	47	48
3565_B	4,5	42	<40	<40	49	49
3565_C	7,5	44	40	<40	52	52
3566_A	1,5	45	41	<40	47	47
3566_B	4,5	46	42	<40	50	50
3566_C	7,5	47	44	42	52	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3567_A	1,5	43	<40	<40	46	46
3567_B	4,5	44	41	<40	48	49
3567_C	7,5	45	42	<40	52	52
3568_A	1,5	41	<40	<40	42	43
3568_B	4,5	44	40	40	47	47
3568_C	7,5	46	42	42	50	50
3569_A	1,5	41	<40	<40	47	48
3569_B	4,5	45	42	42	50	50
3569_C	7,5	47	44	44	51	51
356_A	1,5	61	57	44	40	44
356_B	4,5	62	57	47	45	47
356_C	7,5	63	58	50	47	50
3570_A	1,5	43	<40	<40	48	48
3570_B	4,5	45	41	41	50	50
3570_C	7,5	46	43	42	51	52
3571_A	1,5	47	43	<40	49	49
3571_B	4,5	48	45	42	50	51
3571_C	7,5	49	46	44	51	52
3572_A	1,5	46	42	<40	51	51
3572_B	4,5	49	45	<40	52	52
3572_C	7,5	50	46	41	53	53
3573_A	1,5	45	41	<40	48	49
3573_B	4,5	50	46	<40	53	53
3573_C	7,5	50	47	41	54	54
3574_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
3574_B	4,5	41	<40	<40	52	52
3574_C	7,5	44	40	40	53	53
3575_A	1,5	43	<40	<40	47	47
3575_B	4,5	46	42	41	49	49
3575_C	7,5	48	44	43	51	51
3576_A	1,5	45	41	<40	46	47
3576_B	4,5	47	43	42	50	50
3576_C	7,5	48	45	44	51	51
3577_A	1,5	46	42	<40	51	51
3577_B	4,5	46	43	<40	53	53
3577_C	7,5	47	44	<40	55	55
3578_A	1,5	<40	<40	<40	48	49
3578_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
3578_C	7,5	<40	<40	<40	55	55
3579_A	1,5	45	41	<40	46	46
3579_B	4,5	47	43	41	49	49
3579_C	7,5	48	45	44	51	51
357_A	1,5	42	<40	<40	40	41
357_B	4,5	45	41	41	43	44
357_C	7,5	48	45	45	46	47
3580_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3580_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
3580_C	7,5	<40	<40	<40	55	55
3581_A	1,5	41	<40	<40	46	46
3581_B	4,5	44	41	41	47	47
3581_C	7,5	47	44	44	49	50
3582_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
3582_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
3582_C	7,5	<40	<40	<40	55	55
3583_A	1,5	40	<40	<40	47	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3583_B	4,5	43	40	<40	48	49
3583_C	7,5	45	42	42	51	51
3584_A	1,5	41	<40	<40	46	46
3584_B	4,5	44	41	41	48	48
3584_C	7,5	47	44	44	50	50
3585_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3585_B	4,5	<40	<40	<40	52	52
3585_C	7,5	40	<40	<40	55	55
3586_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
3586_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
3586_C	7,5	<40	<40	<40	55	55
3587_A	1,5	41	<40	<40	46	46
3587_B	4,5	46	42	41	48	48
3587_C	7,5	48	45	44	50	50
3588_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
3588_B	4,5	<40	<40	<40	52	52
3588_C	7,5	<40	<40	<40	55	55
3589_A	1,5	41	<40	<40	46	46
3589_B	4,5	45	41	41	47	48
3589_C	7,5	48	44	44	49	50
358_A	1,5	51	47	<40	40	41
358_B	4,5	51	48	41	44	45
358_C	7,5	53	49	46	47	48
3590_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
3590_B	4,5	<40	<40	<40	52	52
3590_C	7,5	<40	<40	<40	55	55
3591_A	1,5	41	<40	<40	45	46
3591_B	4,5	44	41	41	47	47
3591_C	7,5	47	44	44	49	49
3592_A	1,5	55	52	48	46	48
3592_B	4,5	55	51	45	48	49
3592_C	7,5	55	53	49	51	52
3593_A	1,5	70	67	53	45	50
3593_B	4,5	72	68	59	48	56
3593_C	7,5	72	68	64	50	60
3594_A	1,5	70	67	53	45	50
3594_B	4,5	72	68	59	48	56
3594_C	7,5	72	68	64	49	60
3595_A	1,5	54	51	46	44	47
3595_B	4,5	56	53	49	47	49
3595_C	7,5	55	53	51	50	52
3596_A	1,5	70	67	53	45	50
3596_B	4,5	72	68	59	48	56
3596_C	7,5	72	68	64	49	60
3597_A	1,5	55	51	47	44	47
3597_B	4,5	57	54	49	47	49
3597_C	7,5	56	54	51	50	52
3598_A	1,5	70	67	53	44	50
3598_B	4,5	72	68	59	47	56
3598_C	7,5	72	68	64	49	60
3599_A	1,5	54	51	47	44	47
3599_B	4,5	57	54	49	47	49
3599_C	7,5	56	53	50	50	51
359_A	1,5	67	63	50	41	47
359_B	4,5	69	65	54	45	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
359_C	7,5	70	65	58	48	55
3600_A	1,5	70	67	53	44	50
3600_B	4,5	72	68	59	47	56
3600_C	7,5	72	68	64	48	60
3601_A	1,5	56	53	46	44	46
3601_B	4,5	57	54	49	47	49
3601_C	7,5	56	53	49	49	51
3602_A	1,5	67	63	49	42	47
3602_B	4,5	69	65	55	44	52
3602_C	7,5	69	65	60	48	56
3603_A	1,5	58	54	45	43	45
3603_B	4,5	57	53	47	46	48
3603_C	7,5	55	52	48	49	50
3604_A	1,5	70	67	53	44	50
3604_B	4,5	72	68	59	47	55
3604_C	7,5	72	68	64	48	60
3605_A	1,5	63	59	47	41	45
3605_B	4,5	65	61	51	44	48
3605_C	7,5	66	62	54	48	52
3606_A	1,5	62	59	47	<40	44
3606_B	4,5	64	60	51	44	48
3606_C	7,5	65	61	54	45	51
3607_A	1,5	63	60	47	41	46
3607_B	4,5	66	62	52	45	50
3607_C	7,5	66	62	55	46	52
3608_A	1,5	64	60	47	41	45
3608_B	4,5	66	62	52	43	49
3608_C	7,5	66	63	55	48	53
3609_A	1,5	64	61	48	41	46
3609_B	4,5	67	63	53	44	50
3609_C	7,5	67	63	56	48	54
360_A	1,5	64	60	47	43	47
360_B	4,5	66	62	51	45	49
360_C	7,5	66	62	55	48	53
3610_A	1,5	64	60	48	41	46
3610_B	4,5	66	63	53	45	50
3610_C	7,5	67	63	56	46	53
3611_A	1,5	65	61	48	42	46
3611_B	4,5	67	63	54	46	51
3611_C	7,5	67	64	57	46	54
3612_A	1,5	65	61	48	42	46
3612_B	4,5	67	63	53	44	51
3612_C	7,5	68	64	57	48	54
3613_A	1,5	66	62	49	42	47
3613_B	4,5	68	64	54	44	51
3613_C	7,5	68	64	59	48	55
3614_A	1,5	66	62	49	42	47
3614_B	4,5	68	64	55	46	52
3614_C	7,5	68	64	59	47	55
3615_A	1,5	67	63	49	42	47
3615_B	4,5	69	65	55	44	52
3615_C	7,5	69	65	60	48	56
3616_A	1,5	67	63	50	43	48
3616_B	4,5	69	65	56	47	53
3616_C	7,5	69	65	60	48	56

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3617_A	1,5	70	67	53	44	50
3617_B	4,5	72	68	59	46	55
3617_C	7,5	72	68	64	47	60
3618_A	1,5	63	59	46	40	45
3618_B	4,5	64	60	50	43	48
3618_C	7,5	65	61	53	48	52
3619_A	1,5	55	51	41	42	43
3619_B	4,5	56	52	43	45	46
3619_C	7,5	56	53	45	49	50
361_A	1,5	57	53	42	43	44
361_B	4,5	58	54	45	44	46
361_C	7,5	59	55	47	46	48
361_D	10,5	60	55	49	45	48
361_E	13,5	60	56	51	46	49
3620_A	1,5	62	58	47	41	45
3620_B	4,5	64	60	50	44	48
3620_C	7,5	65	61	53	46	51
3621_A	3	<40	<40	<40	52	52
3621_B	6	41	<40	<40	54	54
3621_C	9	43	41	41	54	54
3621_D	12	41	<40	<40	54	54
3621_E	15	<40	<40	<40	54	54
3622_A	3	53	51	50	46	49
3622_B	6	54	52	51	49	51
3622_C	9	56	53	49	50	51
3622_D	12	56	53	49	50	51
3622_E	15	57	53	50	50	51
3623_A	3	50	47	48	45	48
3623_B	6	53	50	49	48	50
3623_C	9	56	53	50	50	52
3623_D	12	57	53	49	50	51
3623_E	15	58	54	50	50	51
3624_A	3	51	49	49	46	48
3624_B	6	53	51	50	49	51
3624_C	9	55	51	48	50	51
3624_D	12	56	52	49	50	51
3624_E	15	57	53	51	50	51
3625_A	3	49	46	45	45	47
3625_B	6	54	51	49	49	50
3625_C	9	54	50	48	50	51
3625_D	12	55	51	49	50	51
3625_E	15	57	53	52	50	52
3626_A	3	62	59	56	50	54
3626_B	6	63	61	58	52	56
3626_C	9	64	61	58	52	56
3626_D	12	64	61	59	52	57
3626_E	15	64	62	60	52	57
3628_A	3	62	60	56	51	54
3628_B	6	64	61	58	53	56
3628_C	9	64	61	59	53	57
3628_D	12	64	62	60	52	57
3628_E	15	64	62	60	52	57
362_A	1,5	41	<40	<40	42	43
362_B	4,5	43	<40	<40	43	44
362_C	7,5	45	41	42	46	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
362_D	10,5	50	46	45	48	48
362_E	13,5	53	49	47	48	50
3630_A	3	60	58	56	55	57
3630_B	6	61	59	57	56	58
3630_C	9	62	60	59	56	58
3630_D	12	62	61	59	56	59
3630_E	15	63	61	59	56	59
3631_A	3	60	58	56	55	57
3631_B	6	61	59	57	56	58
3631_C	9	62	60	58	57	58
3631_D	12	62	60	59	57	59
3631_E	15	62	60	59	57	59
3632_A	3	52	51	51	56	56
3632_B	6	52	51	51	57	57
3632_C	9	54	52	52	57	57
3632_D	12	54	53	53	57	57
3632_E	15	55	54	54	57	57
3633_A	3	<40	<40	<40	53	53
3633_B	6	41	<40	<40	55	55
3633_C	9	42	41	40	55	55
3633_D	12	41	<40	<40	55	55
3633_E	15	<40	<40	<40	55	55
3634_A	3	57	56	55	56	57
3634_B	6	58	57	56	57	58
3634_C	9	59	57	57	57	58
3634_D	12	60	58	58	57	58
3634_E	15	60	58	58	57	58
3638_A	3	63	60	57	52	56
3638_B	6	63	61	58	54	57
3638_C	9	64	62	60	54	58
3638_D	12	65	62	60	54	58
3638_E	15	65	62	61	54	58
3639_A	3	63	61	58	53	56
3639_B	6	64	62	59	54	58
3639_C	9	65	63	61	54	58
3639_D	12	65	63	61	55	59
3639_E	15	65	63	62	55	59
363_A	1,5	45	42	40	<40	41
363_B	4,5	45	42	41	41	42
363_C	7,5	47	44	43	45	46
363_D	10,5	49	45	45	45	46
363_E	13,5	53	49	48	46	48
3642_A	3	52	49	45	42	45
3642_B	6	55	52	48	46	48
3642_C	9	58	54	49	47	50
3642_D	12	59	55	51	46	50
3642_E	15	60	56	53	45	51
3644_A	1,5	55	52	48	45	48
3644_B	4,5	55	52	49	48	50
3644_C	7,5	55	53	51	50	52
3645_A	1,5	66	62	48	<40	45
3645_B	4,5	68	64	54	41	50
3645_C	7,5	68	64	59	46	55
3646_A	1,5	70	67	53	45	50
3646_B	4,5	72	68	59	48	56

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3646_C	7,5	72	68	64	49	60
3647_A	1,5	66	62	48	<40	45
3647_B	4,5	68	64	54	41	51
3647_C	7,5	68	64	59	46	55
3648_A	1,5	54	52	48	45	48
3648_B	4,5	56	53	47	48	49
3648_C	7,5	56	54	50	51	52
3649_A	1,5	70	67	53	45	50
3649_B	4,5	72	68	59	48	56
3649_C	7,5	72	68	64	50	60
364_A	1,5	57	53	42	43	45
364_B	4,5	57	53	44	45	46
364_C	7,5	58	54	47	46	48
364_D	10,5	59	55	49	45	48
364_E	13,5	59	55	50	46	49
3650_A	1,5	68	64	51	43	49
3650_B	4,5	70	67	56	45	53
3650_C	7,5	71	67	60	48	56
3651_A	1,5	54	50	44	41	44
3651_B	4,5	56	52	45	44	46
3651_C	7,5	58	54	48	47	49
3652_A	1,5	68	64	51	43	48
3652_B	4,5	70	66	56	45	53
3652_C	7,5	71	67	60	48	56
3653_A	1,5	55	51	44	41	44
3653_B	4,5	56	52	45	43	45
3653_C	7,5	58	54	48	47	49
3654_A	1,5	68	64	51	42	48
3654_B	4,5	70	66	56	44	52
3654_C	7,5	70	66	59	47	56
3655_A	1,5	54	50	43	40	43
3655_B	4,5	56	52	45	43	45
3655_C	7,5	57	54	48	47	49
3656_A	1,5	68	64	51	42	48
3656_B	4,5	70	66	55	44	52
3656_C	7,5	70	66	59	47	55
3657_A	1,5	62	58	46	43	45
3657_B	4,5	63	60	50	45	48
3657_C	7,5	64	60	53	48	52
3658_A	1,5	52	48	42	41	43
3658_B	4,5	54	50	44	43	45
3658_C	7,5	56	52	48	47	49
3659_A	1,5	69	65	52	43	49
3659_B	4,5	71	67	57	45	53
3659_C	7,5	71	67	61	48	57
365_A	1,5	41	<40	<40	42	43
365_B	4,5	43	<40	<40	43	44
365_C	7,5	46	42	42	47	47
365_D	10,5	50	46	46	48	49
365_E	13,5	54	51	48	49	50
3660_A	1,5	55	52	44	41	44
3660_B	4,5	58	54	45	44	46
3660_C	7,5	60	56	48	48	50
3661_A	1,5	55	51	44	41	44
3661_B	4,5	59	55	46	44	46

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3661_C	7,5	60	56	49	48	50
3662_A	1,5	69	65	52	43	49
3662_B	4,5	71	67	57	45	53
3662_C	7,5	71	67	61	48	57
3663_A	1,5	57	53	44	41	44
3663_B	4,5	59	55	46	45	47
3663_C	7,5	60	56	49	48	50
3664_A	1,5	69	65	52	43	49
3664_B	4,5	71	67	57	45	54
3664_C	7,5	71	67	61	48	57
3665_A	1,5	56	52	43	41	43
3665_B	4,5	57	54	45	44	46
3665_C	7,5	59	55	48	48	49
3666_A	1,5	69	65	52	43	49
3666_B	4,5	71	67	57	45	54
3666_C	7,5	71	67	62	47	57
3667_A	1,5	54	50	42	41	43
3667_B	4,5	55	51	45	44	46
3667_C	7,5	57	53	48	48	49
3668_A	1,5	68	64	50	41	47
3668_B	4,5	70	66	55	43	52
3668_C	7,5	70	66	60	46	56
3669_A	1,5	69	65	52	43	49
3669_B	4,5	71	68	57	45	54
3669_C	7,5	72	68	62	47	58
366_A	1,5	56	52	42	44	45
366_B	4,5	57	52	43	45	46
366_C	7,5	57	53	46	46	48
366_D	10,5	58	54	48	45	48
366_E	13,5	59	55	49	46	49
3670_A	1,5	68	65	51	43	49
3670_B	4,5	71	67	56	45	53
3670_C	7,5	71	67	60	47	56
3671_A	1,5	55	51	44	41	44
3671_B	4,5	57	53	45	43	45
3671_C	7,5	59	55	48	48	49
3672_A	1,5	68	64	51	41	48
3672_B	4,5	70	67	56	43	53
3672_C	7,5	71	67	60	46	56
3673_A	1,5	55	51	44	<40	43
3673_B	4,5	56	52	44	42	45
3673_C	7,5	58	55	47	47	49
3674_A	1,5	68	64	51	40	48
3674_B	4,5	70	66	56	43	52
3674_C	7,5	70	67	60	46	56
3675_A	1,5	54	50	44	<40	43
3675_B	4,5	56	52	44	43	45
3675_C	7,5	57	54	47	47	49
3676_A	1,5	68	64	51	<40	48
3676_B	4,5	70	66	56	43	52
3676_C	7,5	70	67	60	46	56
3677_A	1,5	54	51	43	40	43
3677_B	4,5	55	51	44	43	45
3677_C	7,5	57	53	47	48	49
3678_A	1,5	68	64	50	<40	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3678_B	4,5	70	66	56	43	52
3678_C	7,5	70	66	59	47	55
3679_A	1,5	62	58	46	41	44
3679_B	4,5	64	60	50	44	48
3679_C	7,5	65	61	53	49	52
367_A	1,5	42	<40	<40	43	43
367_B	4,5	44	40	<40	44	45
367_C	7,5	46	42	43	47	47
367_D	10,5	50	46	46	48	49
367_E	13,5	54	50	49	49	50
3680_A	1,5	55	51	43	40	43
3680_B	4,5	56	52	44	44	45
3680_C	7,5	58	54	47	48	49
3681_A	1,5	68	65	51	42	48
3681_B	4,5	71	67	57	44	53
3681_C	7,5	71	67	61	47	57
3682_A	1,5	56	52	44	40	43
3682_B	4,5	57	53	45	43	45
3682_C	7,5	59	56	47	48	49
3683_A	1,5	56	53	44	40	43
3683_B	4,5	59	55	46	43	45
3683_C	7,5	61	57	48	48	49
3684_A	1,5	69	65	51	42	48
3684_B	4,5	71	67	57	44	53
3684_C	7,5	71	67	61	47	57
3685_A	1,5	56	53	44	<40	43
3685_B	4,5	60	56	46	43	45
3685_C	7,5	61	57	49	48	50
3686_A	1,5	69	65	51	42	49
3686_B	4,5	71	67	57	44	53
3686_C	7,5	71	67	61	47	57
3687_A	1,5	58	54	43	<40	43
3687_B	4,5	59	56	46	43	45
3687_C	7,5	60	57	49	48	50
3688_A	1,5	69	65	52	42	49
3688_B	4,5	71	67	57	44	54
3688_C	7,5	71	68	62	47	58
3689_A	1,5	56	52	42	<40	42
3689_B	4,5	58	54	45	43	45
3689_C	7,5	59	55	48	48	49
368_A	1,5	56	52	42	44	45
368_B	4,5	57	53	44	45	46
368_C	7,5	58	54	46	46	48
368_D	10,5	59	55	48	45	48
368_E	13,5	59	55	50	46	49
3690_A	1,5	68	64	51	41	48
3690_B	4,5	70	66	56	44	52
3690_C	7,5	70	66	60	47	56
3691_A	1,5	69	66	52	42	49
3691_B	4,5	72	68	58	45	54
3691_C	7,5	72	68	62	47	58
3692_A	1,5	48	46	45	45	47
3692_B	4,5	49	47	47	47	49
3692_C	7,5	50	48	47	51	52
3693_A	1,5	50	47	42	<40	42

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3693_B	4,5	52	48	45	43	45
3693_C	7,5	55	52	50	47	49
3694_A	1,5	53	50	43	<40	42
3694_B	4,5	54	51	46	43	45
3694_C	7,5	56	53	50	46	49
3695_A	1,5	54	50	40	44	45
3695_B	4,5	55	51	43	47	47
3695_C	7,5	55	52	45	50	51
3696_A	1,5	49	46	43	45	46
3696_B	4,5	50	47	45	47	48
3696_C	7,5	51	48	45	50	51
3697_A	1,5	52	48	42	<40	42
3697_B	4,5	53	49	45	43	45
3697_C	7,5	55	52	50	47	49
3698_A	1,5	49	46	44	45	46
3698_B	4,5	50	47	46	47	49
3698_C	7,5	51	48	46	51	51
3699_A	1,5	49	46	41	40	42
3699_B	4,5	51	47	45	44	46
3699_C	7,5	54	51	49	47	49
369_A	1,5	41	<40	<40	42	43
369_B	4,5	43	<40	<40	44	44
369_C	7,5	46	42	42	47	47
369_D	10,5	50	46	46	48	49
369_E	13,5	55	51	49	49	50
3700_A	1,5	47	46	46	46	48
3700_B	4,5	49	47	47	48	49
3700_C	7,5	50	48	48	51	52
3701_A	1,5	46	45	45	46	47
3701_B	4,5	48	46	46	48	49
3701_C	7,5	49	47	47	51	52
3702_A	1,5	46	42	41	<40	42
3702_B	4,5	49	45	45	43	45
3702_C	7,5	53	51	50	47	50
3703_A	1,5	49	45	41	<40	42
3703_B	4,5	51	47	45	43	46
3703_C	7,5	54	52	50	47	50
3704_A	1,5	47	46	46	46	48
3704_B	4,5	49	47	47	49	50
3704_C	7,5	50	48	48	51	52
3705_A	1,5	44	41	41	<40	42
3705_B	4,5	48	44	45	43	45
3705_C	7,5	53	51	50	48	50
3706_A	1,5	44	42	40	47	47
3706_B	4,5	45	44	42	49	49
3706_C	7,5	47	45	43	51	52
3707_A	1,5	48	44	41	46	47
3707_B	4,5	50	46	44	49	50
3707_C	7,5	54	51	47	51	51
3708_A	1,5	47	43	42	<40	42
3708_B	4,5	50	47	45	44	46
3708_C	7,5	54	52	49	48	50
3709_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
3709_B	4,5	42	<40	<40	49	50
3709_C	7,5	44	41	40	52	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
370_A	1,5	56	52	41	44	45
370_B	4,5	56	52	43	45	46
370_C	7,5	57	53	45	47	48
370_D	10,5	58	54	48	45	48
370_E	13,5	58	54	49	46	48
3710_A	1,5	47	43	<40	41	42
3710_B	4,5	48	44	40	45	45
3710_C	7,5	50	46	43	49	49
3711_A	1,5	60	56	47	42	45
3711_B	4,5	61	57	49	44	47
3711_C	7,5	63	59	52	48	51
3712_A	1,5	61	57	47	41	45
3712_B	4,5	62	58	49	43	47
3712_C	7,5	63	59	52	46	50
3713_A	1,5	57	53	42	41	43
3713_B	4,5	57	54	45	44	46
3713_C	7,5	58	55	47	49	50
3714_A	1,5	47	43	<40	41	42
3714_B	4,5	48	45	41	45	45
3714_C	7,5	50	46	43	48	49
3715_A	1,5	61	57	47	41	45
3715_B	4,5	61	58	49	43	47
3715_C	7,5	63	59	52	47	51
3716_A	1,5	48	44	<40	41	42
3716_B	4,5	49	45	41	45	46
3716_C	7,5	50	47	43	49	49
3717_A	1,5	60	56	46	41	45
3717_B	4,5	61	57	49	43	47
3717_C	7,5	62	59	52	47	51
3718_A	1,5	44	40	<40	42	43
3718_B	4,5	45	42	40	45	46
3718_C	7,5	48	44	43	49	49
3719_A	1,5	42	<40	<40	42	43
3719_B	4,5	45	42	41	45	46
3719_C	7,5	47	43	43	49	49
371_A	1,5	47	42	<40	43	44
371_B	4,5	48	43	41	44	45
371_C	7,5	49	45	43	47	48
371_D	10,5	52	47	46	48	49
371_E	13,5	55	51	49	49	50
3720_A	1,5	59	55	46	42	45
3720_B	4,5	60	57	49	44	48
3720_C	7,5	62	59	53	48	51
3721_A	1,5	60	56	46	42	45
3721_B	4,5	61	57	49	44	48
3721_C	7,5	63	59	53	48	51
3722_A	1,5	42	<40	<40	42	43
3722_B	4,5	44	40	40	46	46
3722_C	7,5	47	43	43	49	50
3723_A	1,5	59	55	46	42	45
3723_B	4,5	60	57	49	44	48
3723_C	7,5	62	59	53	48	51
3724_A	1,5	46	42	40	42	43
3724_B	4,5	49	46	45	46	47
3724_C	7,5	49	45	43	49	50

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3725_A	1,5	58	54	46	42	45
3725_B	4,5	59	55	49	44	48
3725_C	7,5	61	58	53	47	51
3726_A	1,5	47	43	41	42	43
3726_B	4,5	50	48	47	46	48
3726_C	7,5	48	44	42	49	50
3727_A	1,5	52	49	45	41	44
3727_B	4,5	56	53	51	45	49
3727_C	7,5	59	56	52	49	51
3728_A	1,5	63	60	47	41	45
3728_B	4,5	65	61	51	44	49
3728_C	7,5	66	62	55	48	52
3729_A	1,5	63	59	47	40	45
3729_B	4,5	65	61	51	45	49
3729_C	7,5	66	62	55	46	52
372_A	1,5	56	52	41	44	45
372_B	4,5	56	52	43	45	46
372_C	7,5	56	52	45	47	48
372_D	10,5	57	53	47	45	47
372_E	13,5	58	54	48	46	48
3730_A	1,5	51	47	<40	47	48
3730_B	4,5	52	48	42	49	50
3730_C	7,5	53	49	44	52	52
3731_A	1,5	57	53	43	42	44
3731_B	4,5	58	54	45	44	46
3731_C	7,5	59	55	47	45	47
3732_A	1,5	51	47	<40	46	47
3732_B	4,5	52	48	42	48	49
3732_C	7,5	53	49	44	51	51
3733_A	1,5	58	54	43	<40	43
3733_B	4,5	59	55	46	42	45
3733_C	7,5	60	56	49	45	48
3734_A	1,5	52	48	<40	45	46
3734_B	4,5	53	49	42	47	48
3734_C	7,5	54	50	45	50	51
3735_A	1,5	58	54	44	40	43
3735_B	4,5	59	55	46	43	45
3735_C	7,5	60	56	49	45	48
3736_A	1,5	52	48	40	43	44
3736_B	4,5	53	49	42	45	46
3736_C	7,5	54	50	45	49	50
3737_A	1,5	59	55	44	<40	43
3737_B	4,5	59	56	47	41	45
3737_C	7,5	60	57	50	44	48
3738_A	1,5	56	52	43	<40	43
3738_B	4,5	57	53	46	42	45
3738_C	7,5	58	55	49	45	48
3739_A	1,5	51	47	<40	49	49
3739_B	4,5	52	48	42	50	51
3739_C	7,5	53	49	44	52	53
373_A	1,5	47	42	<40	43	44
373_B	4,5	48	44	41	44	45
373_C	7,5	50	45	44	47	48
373_D	10,5	52	47	46	48	49
373_E	13,5	54	50	49	49	50

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3740_A	1,5	42	<40	<40	48	48
3740_B	4,5	44	40	<40	50	50
3740_C	7,5	46	43	40	52	52
3741_A	1,5	57	53	42	42	43
3741_B	4,5	58	54	45	44	46
3741_C	7,5	58	54	47	46	47
3742_A	1,5	52	48	40	44	45
3742_B	4,5	53	49	42	46	47
3742_C	7,5	54	50	45	49	50
3743_A	1,5	58	54	44	<40	43
3743_B	4,5	59	55	46	42	45
3743_C	7,5	60	56	49	45	48
3744_A	1,5	56	52	42	42	43
3744_B	4,5	57	53	44	44	46
3744_C	7,5	58	54	46	48	49
3745_A	1,5	61	57	45	40	44
3745_B	4,5	62	58	48	43	47
3745_C	7,5	63	59	51	45	49
3746_A	1,5	57	53	42	42	43
3746_B	4,5	58	54	45	44	46
3746_C	7,5	59	55	47	48	49
3747_A	1,5	61	58	46	41	44
3747_B	4,5	62	59	48	43	47
3747_C	7,5	63	60	51	44	49
3748_A	1,5	58	54	43	42	44
3748_B	4,5	59	55	45	44	46
3748_C	7,5	60	56	47	48	50
3749_A	1,5	62	58	46	41	45
3749_B	4,5	63	59	49	44	47
3749_C	7,5	64	60	52	44	49
374_A	1,5	56	51	41	44	45
374_B	4,5	56	51	42	46	47
374_C	7,5	56	52	45	47	48
374_D	10,5	57	53	47	45	47
374_E	13,5	58	53	48	46	48
3750_A	1,5	59	55	44	41	44
3750_B	4,5	60	56	46	44	47
3750_C	7,5	61	57	49	48	50
3751_A	1,5	63	59	47	40	45
3751_B	4,5	64	60	50	44	48
3751_C	7,5	65	61	53	44	50
3752_A	1,5	62	58	46	<40	44
3752_B	4,5	63	59	49	42	47
3752_C	7,5	64	60	52	45	50
3753_A	1,5	55	51	41	42	43
3753_B	4,5	56	52	44	44	46
3753_C	7,5	57	53	46	48	49
3754_A	1,5	52	48	<40	42	43
3754_B	4,5	53	49	41	45	45
3754_C	7,5	54	51	44	48	49
3755_A	1,5	60	56	45	40	44
3755_B	4,5	61	57	48	43	46
3755_C	7,5	62	58	50	45	49
3756_A	1,5	59	55	43	41	44
3756_B	4,5	59	56	46	45	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3756_C	7,5	60	57	48	48	50
3757_A	1,5	62	58	47	41	45
3757_B	4,5	63	60	49	44	48
3757_C	7,5	64	61	52	44	50
3758_A	1,5	61	57	45	41	44
3758_B	4,5	62	58	48	44	47
3758_C	7,5	63	59	52	48	51
3759_A	1,5	65	61	48	<40	45
3759_B	4,5	67	63	52	43	49
3759_C	7,5	67	63	56	45	52
375_A	1,5	47	43	<40	43	44
375_B	4,5	48	44	41	44	45
375_C	7,5	50	46	43	46	47
375_D	10,5	52	47	46	48	49
375_E	13,5	54	50	48	49	50
3760_A	1,5	61	57	45	40	44
3760_B	4,5	63	59	49	43	47
3760_C	7,5	64	60	52	47	51
3761_A	1,5	65	61	48	40	46
3761_B	4,5	67	63	53	43	50
3761_C	7,5	68	64	57	45	53
3762_A	1,5	62	58	46	40	44
3762_B	4,5	64	60	50	43	48
3762_C	7,5	64	61	53	47	51
3763_A	1,5	66	62	49	41	46
3763_B	4,5	68	64	54	44	51
3763_C	7,5	68	65	57	45	54
3764_A	1,5	63	60	47	41	45
3764_B	4,5	65	62	52	43	49
3764_C	7,5	66	62	56	48	53
3765_A	1,5	68	64	50	41	48
3765_B	4,5	70	66	56	44	52
3765_C	7,5	70	66	60	45	56
3766_A	1,5	69	65	52	41	49
3766_B	4,5	71	67	58	43	54
3766_C	7,5	71	68	62	45	58
3767_A	1,5	60	57	45	41	44
3767_B	4,5	62	58	48	44	47
3767_C	7,5	63	59	51	48	50
3768_A	1,5	56	52	41	41	43
3768_B	4,5	57	53	44	44	46
3768_C	7,5	58	55	46	47	49
3769_A	1,5	64	60	48	<40	45
3769_B	4,5	66	62	51	43	49
3769_C	7,5	67	63	55	45	52
376_A	1,5	56	51	41	44	45
376_B	4,5	56	51	42	46	46
376_C	7,5	56	52	44	47	48
376_D	10,5	57	53	46	45	47
376_E	13,5	57	53	47	46	48
3770_A	1,5	63	59	46	<40	45
3770_B	4,5	65	61	51	43	48
3770_C	7,5	65	61	54	48	52
3771_A	1,5	67	63	50	41	47
3771_B	4,5	69	65	55	44	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3771_C	7,5	69	65	59	45	55
3772_A	1,5	53	49	<40	50	50
3772_B	4,5	53	49	42	51	51
3772_C	7,5	53	50	43	52	52
3773_A	1,5	51	47	<40	46	46
3773_B	4,5	52	48	43	48	48
3773_C	7,5	53	49	44	50	50
3774_A	1,5	53	49	40	48	49
3774_B	4,5	53	49	42	50	50
3774_C	7,5	54	50	44	51	51
3775_A	1,5	52	48	40	44	45
3775_B	4,5	53	49	43	47	47
3775_C	7,5	54	50	45	50	50
3776_A	1,5	53	50	40	48	48
3776_B	4,5	54	50	42	50	50
3776_C	7,5	54	50	44	51	51
3777_A	1,5	52	48	40	44	45
3777_B	4,5	53	49	43	46	47
3777_C	7,5	54	50	45	50	50
3778_A	1,5	47	43	<40	42	43
3778_B	4,5	49	45	43	44	46
3778_C	7,5	51	47	46	47	49
3779_A	1,5	54	50	41	47	47
3779_B	4,5	54	50	42	49	49
3779_C	7,5	54	51	44	50	51
377_A	1,5	42	<40	<40	44	44
377_B	4,5	45	40	41	45	45
377_C	7,5	47	43	43	47	47
377_D	10,5	50	45	46	48	49
377_E	13,5	53	48	48	48	50
3780_A	1,5	53	49	41	43	44
3780_B	4,5	54	50	44	46	47
3780_C	7,5	55	51	45	49	50
3781_A	1,5	54	50	40	47	48
3781_B	4,5	54	50	42	49	49
3781_C	7,5	54	51	44	50	51
3782_A	1,5	52	48	41	43	44
3782_B	4,5	53	49	43	46	47
3782_C	7,5	54	50	45	49	50
3783_A	1,5	52	48	<40	51	52
3783_B	4,5	53	49	42	52	53
3783_C	7,5	53	49	43	53	53
3784_A	1,5	<40	<40	<40	53	53
3784_B	4,5	40	<40	<40	54	54
3784_C	7,5	43	40	<40	54	54
3785_A	1,5	50	47	<40	47	47
3785_B	4,5	52	48	43	49	49
3785_C	7,5	53	49	44	50	51
3786_A	1,5	60	56	45	44	46
3786_B	4,5	61	57	47	46	48
3786_C	7,5	62	58	50	49	51
3787_A	1,5	63	59	47	41	45
3787_B	4,5	64	60	50	44	48
3787_C	7,5	65	61	53	47	51
3788_A	1,5	60	57	45	44	46

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3788_B	4,5	61	57	47	46	48
3788_C	7,5	62	58	51	49	51
3789_A	1,5	63	60	47	41	45
3789_B	4,5	65	61	51	44	49
3789_C	7,5	66	62	54	47	52
378_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
378_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
378_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
3790_A	1,5	61	57	45	44	46
3790_B	4,5	62	58	48	46	48
3790_C	7,5	63	59	51	49	51
3791_A	1,5	64	60	48	40	46
3791_B	4,5	66	62	52	43	49
3791_C	7,5	67	63	55	47	52
3792_A	1,5	67	63	50	<40	47
3792_B	4,5	69	65	55	43	51
3792_C	7,5	70	66	58	47	55
3793_A	1,5	61	58	46	43	46
3793_B	4,5	63	59	49	46	48
3793_C	7,5	64	60	53	49	52
3794_A	1,5	66	62	49	<40	46
3794_B	4,5	68	64	53	43	50
3794_C	7,5	68	64	57	46	53
3795_A	1,5	61	57	45	43	46
3795_B	4,5	62	58	49	46	48
3795_C	7,5	63	60	52	49	51
3796_A	1,5	65	61	48	<40	46
3796_B	4,5	67	63	52	43	50
3796_C	7,5	68	64	56	47	53
3797_A	1,5	60	56	44	44	46
3797_B	4,5	60	57	47	47	48
3797_C	7,5	61	58	49	49	51
3798_A	1,5	56	52	41	43	44
3798_B	4,5	56	52	43	46	47
3798_C	7,5	57	54	46	49	50
3799_A	1,5	62	58	46	40	44
3799_B	4,5	63	59	49	43	47
3799_C	7,5	64	60	52	46	50
379_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
379_B	4,5	46	41	42	42	44
379_C	7,5	52	48	48	47	49
3800_A	1,5	56	52	42	45	46
3800_B	4,5	56	53	44	47	48
3800_C	7,5	57	53	46	49	50
3801_A	1,5	56	52	42	43	44
3801_B	4,5	57	53	45	45	47
3801_C	7,5	58	54	47	48	50
3802_A	1,5	56	53	42	45	46
3802_B	4,5	57	53	44	47	48
3802_C	7,5	58	54	46	49	50
3803_A	1,5	57	53	43	43	44
3803_B	4,5	58	54	45	45	47
3803_C	7,5	59	55	48	48	50
3804_A	1,5	57	54	43	45	46
3804_B	4,5	58	54	45	47	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3804_C	7,5	59	55	47	49	50
3805_A	1,5	57	53	43	42	44
3805_B	4,5	58	54	46	44	46
3805_C	7,5	59	55	48	48	50
3806_A	1,5	58	54	43	42	44
3806_B	4,5	59	55	46	45	47
3806_C	7,5	60	56	50	47	50
3807_A	1,5	58	55	43	45	46
3807_B	4,5	59	55	45	47	48
3807_C	7,5	60	56	48	49	51
3808_A	1,5	59	55	44	41	44
3808_B	4,5	60	56	47	43	46
3808_C	7,5	61	57	49	48	50
3809_A	1,5	58	54	43	45	46
3809_B	4,5	58	55	45	47	48
3809_C	7,5	59	55	47	50	51
380_A	1,5	62	58	46	44	46
380_B	4,5	64	60	49	45	48
380_C	7,5	65	61	53	48	52
3810_A	1,5	58	54	44	41	44
3810_B	4,5	59	55	46	44	46
3810_C	7,5	60	56	48	48	50
3811_A	1,5	55	51	41	45	46
3811_B	4,5	56	52	43	47	48
3811_C	7,5	56	53	45	49	50
3812_A	1,5	50	46	<40	44	45
3812_B	4,5	51	47	40	46	47
3812_C	7,5	52	48	43	49	50
3813_A	1,5	55	51	42	43	44
3813_B	4,5	56	52	45	46	47
3813_C	7,5	57	53	47	49	50
3814_A	1,5	48	44	41	45	46
3814_B	4,5	50	47	44	49	49
3814_C	7,5	52	50	48	51	52
3815_A	1,5	49	45	40	42	43
3815_B	4,5	58	54	47	46	48
3815_C	7,5	59	55	48	49	50
3816_A	1,5	56	52	47	46	48
3816_B	4,5	58	54	49	48	50
3816_C	7,5	59	56	52	51	53
3817_A	1,5	58	54	47	46	48
3817_B	4,5	58	54	49	49	50
3817_C	7,5	59	56	52	51	53
3818_A	1,5	41	<40	<40	47	47
3818_B	4,5	47	45	45	50	51
3818_C	7,5	53	52	52	53	54
3819_A	1,5	45	42	<40	45	46
3819_B	4,5	47	44	43	49	49
3819_C	7,5	51	49	49	52	52
381_A	1,5	64	59	47	43	46
381_B	4,5	66	61	51	44	49
381_C	7,5	66	62	54	47	52
3820_A	1,5	46	42	<40	46	46
3820_B	4,5	48	44	<40	48	48
3820_C	7,5	48	45	42	50	50

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3821_A	1,5	46	42	<40	46	46
3821_B	4,5	53	49	43	47	48
3821_C	7,5	54	50	45	50	50
3822_A	1,5	45	41	41	44	45
3822_B	4,5	51	48	43	47	48
3822_C	7,5	53	49	46	50	50
3823_A	1,5	44	40	<40	43	44
3823_B	4,5	47	43	42	47	48
3823_C	7,5	50	46	46	50	51
3824_A	1,5	42	<40	<40	<40	41
3824_B	4,5	48	44	<40	43	44
3824_C	7,5	50	47	44	48	48
3825_A	1,5	41	<40	<40	46	46
3825_B	4,5	44	40	<40	48	48
3825_C	7,5	46	43	42	50	50
3826_A	1,5	43	40	<40	45	45
3826_B	4,5	47	44	44	48	49
3826_C	7,5	48	46	45	50	51
3827_A	1,5	50	47	42	43	44
3827_B	4,5	54	50	43	46	47
3827_C	7,5	55	51	46	49	50
3828_A	1,5	49	45	41	45	46
3828_B	4,5	53	50	46	48	49
3828_C	7,5	55	52	50	51	53
3829_A	1,5	43	41	41	45	45
3829_B	4,5	49	46	45	48	49
3829_C	7,5	53	51	50	51	53
382_A	1,5	67	63	50	44	48
382_B	4,5	69	65	54	48	52
382_C	7,5	70	65	58	50	55
3830_A	1,5	43	42	42	44	45
3830_B	4,5	47	46	46	47	49
3830_C	7,5	52	51	51	51	52
3831_A	1,5	42	<40	<40	44	45
3831_B	4,5	46	44	44	49	49
3831_C	7,5	48	46	46	50	51
3832_A	1,5	42	<40	<40	43	44
3832_B	4,5	44	41	41	48	48
3832_C	7,5	47	44	44	49	50
3833_A	1,5	44	40	<40	40	42
3833_B	4,5	48	44	41	44	45
3833_C	7,5	50	46	45	49	49
3834_A	1,5	46	42	42	45	45
3834_B	4,5	50	47	44	48	49
3834_C	7,5	53	49	48	51	52
3835_A	1,5	47	43	41	45	46
3835_B	4,5	52	49	44	49	49
3835_C	7,5	54	50	47	51	52
3836_A	1,5	45	42	<40	43	44
3836_B	4,5	45	43	44	47	47
3836_C	7,5	49	47	47	50	51
3837_A	1,5	41	<40	<40	43	44
3837_B	4,5	44	41	41	48	48
3837_C	7,5	47	45	45	50	50
3838_A	1,5	42	<40	<40	44	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3838_B	4,5	45	43	43	48	49
3838_C	7,5	49	46	46	51	52
3839_A	1,5	47	43	40	42	43
3839_B	4,5	58	54	45	46	47
3839_C	7,5	59	55	47	49	50
383_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
383_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
383_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
3840_A	1,5	58	54	46	46	47
3840_B	4,5	59	55	48	48	50
3840_C	7,5	60	56	51	51	52
3841_A	1,5	58	54	47	45	47
3841_B	4,5	58	54	49	48	50
3841_C	7,5	59	56	51	51	52
3842_A	1,5	48	44	43	43	45
3842_B	4,5	53	49	48	48	49
3842_C	7,5	55	52	51	51	52
3843_A	1,5	46	42	41	45	45
3843_B	4,5	47	44	42	49	49
3843_C	7,5	50	48	47	51	52
3844_A	1,5	49	45	<40	43	44
3844_B	4,5	47	43	<40	48	48
3844_C	7,5	48	45	43	50	50
3845_A	1,5	57	53	43	44	45
3845_B	4,5	56	52	44	47	48
3845_C	7,5	56	53	46	50	51
3846_A	1,5	54	50	42	44	45
3846_B	4,5	56	52	44	48	49
3846_C	7,5	57	53	47	51	52
3847_A	1,5	50	46	43	45	46
3847_B	4,5	54	50	45	49	49
3847_C	7,5	56	52	48	51	52
3848_A	1,5	50	46	<40	41	42
3848_B	4,5	52	48	44	43	45
3848_C	7,5	53	50	47	48	49
3849_A	1,5	45	41	<40	43	43
3849_B	4,5	48	44	40	48	48
3849_C	7,5	49	46	43	50	50
384_A	1,5	62	58	45	42	45
384_B	4,5	64	60	49	43	47
384_C	7,5	65	60	53	46	51
3850_A	1,5	44	41	40	46	47
3850_B	4,5	47	45	45	49	50
3850_C	7,5	49	47	47	51	52
3851_A	1,5	44	41	41	43	44
3851_B	4,5	49	45	44	46	47
3851_C	7,5	51	48	47	50	50
3852_A	1,5	46	43	42	45	46
3852_B	4,5	52	49	47	49	50
3852_C	7,5	55	53	52	52	53
3853_A	1,5	50	46	41	44	45
3853_B	4,5	49	45	43	48	49
3853_C	7,5	50	47	45	51	52
3854_A	1,5	47	43	41	44	45
3854_B	4,5	59	55	46	47	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3854_C	7,5	60	56	48	50	51
3855_A	1,5	58	55	46	45	47
3855_B	4,5	59	55	48	48	50
3855_C	7,5	60	57	51	50	52
3856_A	1,5	59	55	47	44	47
3856_B	4,5	59	56	49	48	50
3856_C	7,5	60	57	51	50	52
3857_A	1,5	45	42	<40	42	43
3857_B	4,5	53	49	47	46	48
3857_C	7,5	54	51	50	50	51
3858_A	1,5	51	47	41	44	45
3858_B	4,5	52	48	42	48	49
3858_C	7,5	53	49	45	51	51
3859_A	1,5	50	46	44	45	47
3859_B	4,5	54	50	47	49	50
3859_C	7,5	56	54	52	52	54
385_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
385_B	4,5	46	42	42	41	43
385_C	7,5	53	48	49	46	49
3860_A	1,5	43	42	42	47	47
3860_B	4,5	48	46	46	51	51
3860_C	7,5	54	53	53	53	55
3861_A	1,5	42	40	40	45	46
3861_B	4,5	46	45	45	49	50
3861_C	7,5	50	48	48	51	52
3862_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3862_B	4,5	42	<40	<40	48	48
3862_C	7,5	45	42	41	50	50
3863_A	1,5	41	<40	<40	42	42
3863_B	4,5	46	42	41	44	45
3863_C	7,5	48	44	44	48	49
3864_A	1,5	43	40	<40	44	45
3864_B	4,5	47	43	42	48	48
3864_C	7,5	50	46	46	51	51
3865_A	1,5	43	<40	<40	44	44
3865_B	4,5	47	43	42	48	49
3865_C	7,5	50	46	46	51	51
3866_A	1,5	41	<40	<40	42	43
3866_B	4,5	46	43	41	45	46
3866_C	7,5	49	47	46	49	50
3867_A	1,5	41	<40	<40	46	46
3867_B	4,5	43	41	41	49	49
3867_C	7,5	46	44	44	50	50
3868_A	1,5	40	<40	<40	46	46
3868_B	4,5	43	40	40	49	49
3868_C	7,5	46	44	44	50	51
3869_A	1,5	40	<40	<40	44	44
3869_B	4,5	46	42	40	46	47
3869_C	7,5	49	45	44	49	49
386_A	1,5	67	63	50	40	47
386_B	4,5	69	65	54	44	51
386_C	7,5	69	65	58	47	54
3870_A	1,5	42	<40	<40	45	45
3870_B	4,5	47	44	43	48	49
3870_C	7,5	50	48	47	50	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3871_A	1,5	43	40	<40	44	45
3871_B	4,5	48	45	43	48	49
3871_C	7,5	50	48	46	51	51
3872_A	1,5	41	<40	<40	42	43
3872_B	4,5	46	44	44	45	47
3872_C	7,5	48	47	47	49	50
3873_A	1,5	40	<40	<40	46	46
3873_B	4,5	43	41	41	49	50
3873_C	7,5	45	44	44	51	51
3874_A	1,5	40	<40	<40	46	46
3874_B	4,5	45	44	44	50	50
3874_C	7,5	46	45	45	51	52
3875_A	1,5	40	<40	<40	45	45
3875_B	4,5	46	43	40	48	48
3875_C	7,5	49	45	44	50	51
3876_A	1,5	42	<40	<40	45	46
3876_B	4,5	46	45	45	48	49
3876_C	7,5	50	48	48	51	52
3877_A	1,5	43	41	41	45	46
3877_B	4,5	47	46	46	48	49
3877_C	7,5	52	51	51	51	53
3878_A	1,5	42	41	41	44	45
3878_B	4,5	49	48	48	47	49
3878_C	7,5	53	52	52	50	52
3879_A	1,5	41	<40	<40	46	47
3879_B	4,5	47	45	45	50	50
3879_C	7,5	47	46	46	51	52
387_A	1,5	64	59	47	42	46
387_B	4,5	66	61	51	44	49
387_C	7,5	66	62	55	47	52
3880_A	1,5	43	41	41	47	47
3880_B	4,5	47	46	46	50	51
3880_C	7,5	49	48	48	52	53
3881_A	1,5	40	<40	<40	45	46
3881_B	4,5	44	41	41	48	49
3881_C	7,5	48	46	46	51	52
3882_A	1,5	44	42	42	46	47
3882_B	4,5	49	47	47	49	50
3882_C	7,5	53	52	52	52	53
3883_A	1,5	49	46	44	46	47
3883_B	4,5	52	49	48	49	50
3883_C	7,5	55	53	53	52	54
3884_A	1,5	44	43	43	49	50
3884_B	4,5	49	48	48	52	53
3884_C	7,5	54	53	53	54	55
3885_A	1,5	43	42	42	47	48
3885_B	4,5	46	45	45	50	51
3885_C	7,5	49	48	48	52	53
3886_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3886_B	4,5	40	<40	<40	54	54
3886_C	7,5	44	42	42	55	55
3887_A	1,5	42	<40	<40	45	45
3887_B	4,5	45	41	42	46	47
3887_C	7,5	48	45	45	49	50
3888_A	1,5	42	<40	<40	44	44

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3888_B	4,5	45	42	42	46	47
3888_C	7,5	49	46	45	48	49
3889_A	1,5	47	43	<40	48	48
3889_B	4,5	48	44	<40	49	50
3889_C	7,5	49	45	42	51	51
388_A	1,5	<40	<40	<40	43	44
388_B	4,5	<40	<40	<40	44	44
388_C	7,5	<40	<40	<40	47	47
3890_A	1,5	41	<40	<40	52	52
3890_B	4,5	42	<40	<40	53	53
3890_C	7,5	43	40	<40	54	54
3891_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3891_B	4,5	40	<40	<40	53	53
3891_C	7,5	42	<40	<40	54	54
3892_A	1,5	42	<40	<40	44	44
3892_B	4,5	45	42	42	46	47
3892_C	7,5	48	45	45	48	49
3893_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3893_B	4,5	40	<40	<40	53	53
3893_C	7,5	42	<40	<40	54	54
3894_A	1,5	42	<40	<40	45	45
3894_B	4,5	45	42	42	47	47
3894_C	7,5	49	46	45	48	49
3895_A	1,5	42	<40	<40	44	45
3895_B	4,5	45	42	42	46	47
3895_C	7,5	49	46	45	48	49
3896_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3896_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
3896_C	7,5	41	<40	<40	54	54
3897_A	1,5	41	<40	<40	52	52
3897_B	4,5	42	<40	<40	54	54
3897_C	7,5	45	43	42	55	55
3898_A	1,5	42	<40	<40	46	46
3898_B	4,5	45	41	41	47	48
3898_C	7,5	48	45	45	49	50
3899_A	1,5	41	<40	<40	53	53
3899_B	4,5	43	<40	<40	54	54
3899_C	7,5	46	43	42	55	55
389_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
389_B	4,5	46	41	41	40	42
389_C	7,5	52	48	48	46	48
3900_A	1,5	49	45	<40	51	51
3900_B	4,5	49	46	40	52	52
3900_C	7,5	50	46	43	53	54
3901_A	1,5	42	<40	<40	44	45
3901_B	4,5	45	41	42	46	47
3901_C	7,5	48	45	45	49	50
3902_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3902_B	4,5	40	<40	<40	53	53
3902_C	7,5	43	41	40	54	55
3903_A	1,5	42	<40	<40	44	45
3903_B	4,5	46	42	42	46	47
3903_C	7,5	49	45	46	49	50
3904_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
3904_B	4,5	40	<40	<40	60	60

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3904_C	7,5	42	<40	<40	60	60
3905_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
3905_B	4,5	40	<40	<40	55	55
3905_C	7,5	42	40	<40	57	57
3906_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
3906_B	4,5	40	<40	<40	60	60
3906_C	7,5	42	<40	<40	61	61
3907_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3907_B	4,5	40	<40	<40	56	56
3907_C	7,5	43	40	40	58	58
3908_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
3908_B	4,5	<40	<40	<40	62	62
3908_C	7,5	<40	<40	<40	63	63
3909_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
3909_B	4,5	40	<40	<40	61	61
3909_C	7,5	42	<40	<40	61	61
390_A	1,5	62	58	45	42	45
390_B	4,5	64	60	49	44	47
390_C	7,5	65	61	53	47	51
3910_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3910_B	4,5	40	<40	<40	56	56
3910_C	7,5	43	41	41	58	58
3911_A	1,5	<40	<40	<40	57	57
3911_B	4,5	<40	<40	<40	61	61
3911_C	7,5	<40	<40	<40	62	62
3912_A	1,5	<40	<40	<40	57	57
3912_B	4,5	40	<40	<40	59	59
3912_C	7,5	42	<40	<40	60	60
3913_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
3913_B	4,5	40	<40	<40	54	55
3913_C	7,5	42	40	<40	56	56
3914_A	1,5	<40	<40	<40	57	57
3914_B	4,5	41	<40	<40	59	59
3914_C	7,5	43	<40	<40	60	60
3915_A	1,5	40	<40	<40	54	54
3915_B	4,5	43	40	41	55	55
3915_C	7,5	46	43	43	56	56
3916_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3916_B	4,5	43	40	40	54	54
3916_C	7,5	46	43	43	55	55
3917_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
3917_B	4,5	40	<40	<40	54	54
3917_C	7,5	43	40	<40	56	56
3918_A	1,5	<40	<40	<40	58	58
3918_B	4,5	40	<40	<40	60	60
3918_C	7,5	42	<40	<40	60	60
3919_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
3919_B	4,5	40	<40	<40	55	55
3919_C	7,5	42	40	<40	56	56
391_A	1,5	63	59	47	41	45
391_B	4,5	65	61	51	44	49
391_C	7,5	66	62	54	47	52
3920_A	1,5	41	<40	<40	50	50
3920_B	4,5	44	40	41	52	52
3920_C	7,5	46	42	43	53	53

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3921_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3921_B	4,5	40	<40	<40	54	54
3921_C	7,5	42	<40	<40	56	56
3922_A	1,5	46	42	<40	52	52
3922_B	4,5	47	43	41	54	54
3922_C	7,5	48	44	43	54	54
3923_A	1,5	<40	<40	<40	55	55
3923_B	4,5	<40	<40	<40	56	57
3923_C	7,5	41	<40	<40	57	57
3924_A	1,5	42	<40	<40	57	57
3924_B	4,5	44	40	<40	58	58
3924_C	7,5	46	42	41	59	59
3925_A	1,5	46	42	<40	53	53
3925_B	4,5	47	43	41	55	55
3925_C	7,5	48	45	43	55	55
3926_A	1,5	<40	<40	<40	55	55
3926_B	4,5	<40	<40	<40	57	57
3926_C	7,5	40	<40	<40	58	58
3927_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3927_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
3927_C	7,5	41	<40	<40	56	56
3928_A	1,5	41	<40	<40	50	50
3928_B	4,5	44	40	41	52	52
3928_C	7,5	46	43	43	53	53
3929_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
3929_B	4,5	40	<40	<40	52	52
3929_C	7,5	42	40	40	54	54
392_A	1,5	67	63	50	43	48
392_B	4,5	69	65	54	47	52
392_C	7,5	69	65	58	49	55
3930_A	1,5	45	42	<40	51	51
3930_B	4,5	47	43	41	53	53
3930_C	7,5	48	44	43	54	54
3931_A	1,5	<40	<40	<40	54	54
3931_B	4,5	<40	<40	<40	55	55
3931_C	7,5	42	<40	<40	56	56
3932_A	1,5	41	<40	<40	50	50
3932_B	4,5	44	40	41	52	52
3932_C	7,5	46	43	43	53	53
3933_A	1,5	<40	<40	<40	53	53
3933_B	4,5	40	<40	<40	55	55
3933_C	7,5	43	<40	<40	56	56
3937_A	1,5	45	42	<40	50	50
3937_B	4,5	45	43	41	51	52
3937_C	7,5	47	45	44	53	53
3938_A	1,5	41	<40	<40	52	52
3938_B	4,5	43	40	<40	54	54
3938_C	7,5	45	41	40	55	55
3939_A	1,5	45	42	<40	50	50
3939_B	4,5	46	43	41	51	51
3939_C	7,5	47	45	44	53	53
393_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
393_B	4,5	<40	<40	<40	44	44
393_C	7,5	<40	<40	<40	46	46
3940_A	1,5	41	<40	<40	52	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3940_B	4,5	44	40	<40	54	54
3940_C	7,5	45	41	40	55	55
3941_A	1,5	47	43	<40	48	49
3941_B	4,5	48	44	42	50	50
3941_C	7,5	49	46	44	51	52
3942_A	1,5	46	43	<40	48	48
3942_B	4,5	47	44	41	50	50
3942_C	7,5	48	46	44	52	52
3943_A	1,5	41	<40	<40	51	51
3943_B	4,5	43	40	<40	54	54
3943_C	7,5	45	41	41	55	55
3944_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3944_B	4,5	42	<40	<40	54	54
3944_C	7,5	44	40	40	56	56
3945_A	1,5	45	42	<40	51	51
3945_B	4,5	45	43	41	52	52
3945_C	7,5	48	46	45	54	54
3946_A	1,5	<40	<40	<40	53	53
3946_B	4,5	<40	<40	<40	55	55
3946_C	7,5	41	40	<40	57	57
3947_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3947_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
3947_C	7,5	40	<40	<40	55	55
3948_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3948_B	4,5	41	<40	<40	48	48
3948_C	7,5	44	41	41	50	50
3949_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3949_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
3949_C	7,5	40	<40	<40	55	55
394_A	1,5	62	58	45	41	44
394_B	4,5	64	59	49	42	47
394_C	7,5	65	60	52	45	50
3950_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
3950_B	4,5	40	<40	<40	48	48
3950_C	7,5	43	40	40	51	51
3951_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3951_B	4,5	40	<40	<40	48	48
3951_C	7,5	43	40	40	51	51
3952_A	1,5	<40	<40	<40	42	43
3952_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
3952_C	7,5	43	41	41	49	49
3953_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3953_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
3953_C	7,5	41	<40	<40	55	55
3954_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
3954_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
3954_C	7,5	40	<40	<40	55	55
3955_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
3955_B	4,5	40	<40	<40	48	48
3955_C	7,5	44	41	41	51	51
3956_A	3	60	56	51	48	50
3956_B	6	61	57	53	51	53
3956_C	9	62	58	55	53	55
3956_D	12	62	58	56	54	56

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3956_E	15	62	58	57	55	57
3956_F	18	62	59	57	57	58
3956b_A	21	62	59	58	57	59
3956b_B	24	62	59	59	58	60
3957_A	3	53	50	45	47	48
3957_B	6	53	49	46	51	51
3957_C	9	54	52	49	52	53
3957_D	12	54	51	47	51	52
3957_E	15	47	43	41	52	52
3957_F	18	46	43	41	53	53
3957b_A	21	47	44	42	54	54
3957b_B	24	48	44	42	54	54
3958_A	3	67	64	52	44	50
3958_B	6	69	65	56	47	53
3958_C	9	69	65	59	49	56
3958_D	12	69	65	61	47	57
3958_E	15	68	65	62	47	58
3958_F	18	68	64	63	48	59
3958b_A	21	68	64	63	49	59
3958b_B	24	68	64	64	49	60
3959_A	3	61	57	52	48	51
3959_B	6	62	58	54	51	53
3959_C	9	62	59	56	53	55
3959_D	12	63	59	57	54	56
3959_E	15	63	59	58	55	57
3959_F	18	63	59	58	57	59
3959b_A	21	63	60	59	58	59
3959b_B	24	63	60	59	59	60
395_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
395_B	4,5	46	42	42	<40	42
395_C	7,5	53	48	48	45	48
3960_A	3	62	58	53	48	52
3960_B	6	63	60	55	51	54
3960_C	9	64	60	57	53	56
3960_D	12	64	60	58	54	57
3960_E	15	64	60	59	56	58
3960_F	18	64	60	60	57	60
3960b_A	21	64	61	60	58	60
3960b_B	24	64	60	60	59	61
3961_A	3	69	65	56	47	53
3961_B	6	70	66	59	49	56
3961_C	9	70	66	62	51	58
3961_D	12	70	66	64	52	60
3961_E	15	70	66	65	54	61
3961_F	18	70	66	66	56	62
3961b_A	21	70	66	66	56	63
3961b_B	24	70	66	66	58	63
3962_A	3	70	66	55	47	52
3962_B	6	71	67	59	49	56
3962_C	9	71	67	62	51	58
3962_D	12	71	67	64	52	60
3962_E	15	70	67	66	53	62
3962_F	18	70	67	66	55	62
3962b_A	21	70	66	66	55	62
3962b_B	24	70	66	66	56	63

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
3963_A	3	69	65	53	44	50
3963_B	6	70	66	58	46	54
3963_C	9	70	66	61	49	57
3963_D	12	70	66	63	47	59
3963_E	15	69	66	64	48	60
3963_F	18	69	65	65	48	60
3963b_A	21	69	65	65	49	61
3963b_B	24	69	65	65	49	61
3964_A	3	70	67	55	47	52
3964_B	6	71	67	60	48	56
3964_C	9	71	67	63	51	59
3964_D	12	71	67	65	51	61
3964_E	15	71	67	66	52	62
3964_F	18	71	67	67	53	62
3964b_A	21	71	67	67	55	63
3964b_B	24	70	67	67	55	63
3965_A	3	51	47	44	47	48
3965_B	6	49	46	44	50	51
3965_C	9	51	49	48	52	53
3965_D	12	52	48	45	51	51
3965_E	15	46	42	41	51	51
3965_F	18	45	41	40	52	52
3965b_A	21	46	43	41	53	53
3965b_B	24	47	43	41	54	54
3966_A	3	66	63	51	45	49
3966_B	6	68	64	55	47	52
3966_C	9	68	64	57	49	55
3966_D	12	68	64	59	47	56
3966_E	15	68	64	61	47	57
3966_F	18	68	64	62	48	58
3966b_A	21	68	64	62	49	58
3966b_B	24	67	64	63	49	59
396_A	1,5	67	63	50	41	47
396_B	4,5	69	65	54	44	51
396_C	7,5	69	65	58	47	54
397_A	1,5	64	60	47	41	45
397_B	4,5	66	62	51	43	49
397_C	7,5	66	62	55	46	52
398_A	1,5	<40	<40	<40	41	42
398_B	4,5	<40	<40	<40	42	42
398_C	7,5	40	<40	<40	45	46
399_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
399_B	4,5	46	41	41	<40	42
399_C	7,5	52	48	48	46	48
3_A	1,5	40	<40	<40	42	43
3_B	4,5	42	<40	<40	46	46
3_C	7,5	49	45	45	50	51
4009_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4009_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
4009_C	7,5	<40	<40	<40	54	54
400_A	1,5	62	58	46	41	44
400_B	4,5	64	60	49	43	47
400_C	7,5	65	61	53	46	51
4010_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
4010_B	4,5	<40	<40	<40	52	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4010_C	7,5	42	<40	<40	54	54
4011_A	1,5	<40	<40	<40	45	46
4011_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
4011_C	7,5	43	40	40	51	51
4012_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4012_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
4012_C	7,5	<40	<40	<40	54	54
4013_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
4013_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
4013_C	7,5	43	40	40	51	51
4014_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4014_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
4014_C	7,5	<40	<40	<40	54	54
4015_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
4015_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
4015_C	7,5	43	41	41	51	51
4016_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4016_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
4016_C	7,5	<40	<40	<40	54	54
4017_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
4017_B	4,5	<40	<40	<40	48	49
4017_C	7,5	43	41	41	51	51
4018_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
4018_B	4,5	41	<40	<40	49	49
4018_C	7,5	44	42	42	51	51
4019_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
4019_B	4,5	40	<40	<40	51	51
4019_C	7,5	43	42	42	53	53
401_A	1,5	63	59	47	40	45
401_B	4,5	65	61	51	44	48
401_C	7,5	66	62	54	46	52
4020_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4020_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
4020_C	7,5	<40	<40	<40	54	54
4021_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4021_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
4021_C	7,5	41	40	<40	55	55
4022_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
4022_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
4022_C	7,5	42	<40	<40	52	52
4023_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4023_B	4,5	41	40	<40	50	50
4023_C	7,5	45	43	43	52	53
4024_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4024_B	4,5	40	<40	<40	54	54
4024_C	7,5	43	42	42	55	55
4025_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4025_B	4,5	43	42	42	50	50
4025_C	7,5	46	44	44	52	53
4026_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4026_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
4026_C	7,5	42	41	41	55	55
4027_A	1,5	41	<40	<40	46	46
4027_B	4,5	49	48	48	50	51
4027_C	7,5	49	48	48	53	53

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4028_A	1,5	<40	<40	<40	52	53
4028_B	4,5	40	<40	<40	54	54
4028_C	7,5	43	42	42	55	55
4029_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4029_B	4,5	46	44	45	50	50
4029_C	7,5	47	46	46	52	53
402_A	1,5	67	63	50	43	48
402_B	4,5	69	65	54	46	52
402_C	7,5	69	65	58	49	55
403_A	1,5	<40	<40	<40	41	41
403_B	4,5	<40	<40	<40	42	42
403_C	7,5	<40	<40	<40	44	44
4047_A	1,5	45	42	<40	51	51
4047_B	4,5	46	43	42	52	52
4047_C	7,5	48	46	45	54	54
4048_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4048_B	4,5	42	<40	<40	54	54
4048_C	7,5	43	40	<40	55	55
4049_A	1,5	45	42	<40	49	49
4049_B	4,5	45	43	40	50	51
4049_C	7,5	47	45	44	52	53
404_A	1,5	62	58	45	<40	44
404_B	4,5	64	59	48	41	46
404_C	7,5	65	60	52	45	50
4050_A	1,5	41	<40	<40	52	52
4050_B	4,5	43	40	<40	54	54
4050_C	7,5	45	41	40	55	55
4051_A	3	44	40	40	46	47
4051_B	6	46	43	43	49	49
4051_C	9	52	49	48	51	52
4051_D	12	55	52	50	49	51
4051_E	15	56	53	51	49	51
4052_A	3	51	47	42	47	48
4052_B	6	51	47	44	50	50
4052_C	9	52	48	44	51	52
4052_D	12	52	48	44	50	50
4052_E	15	54	50	46	51	51
4053_A	3	41	<40	<40	49	49
4053_B	6	42	<40	<40	50	51
4053_C	9	44	42	41	53	53
4053_D	12	43	40	<40	52	53
4053_E	15	<40	<40	<40	53	53
4054_A	3	43	<40	<40	47	47
4054_B	6	46	42	43	49	49
4054_C	9	51	48	48	51	52
4054_D	12	55	52	50	49	51
4054_E	15	57	54	51	50	52
4055_A	3	45	42	42	49	49
4055_B	6	47	44	44	51	51
4055_C	9	51	50	50	52	53
4055_D	12	52	50	50	52	53
4055_E	15	52	51	51	53	54
4056_A	3	43	<40	<40	46	47
4056_B	6	46	43	43	49	49
4056_C	9	52	50	49	51	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4056_D	12	55	52	51	49	51
4056_E	15	57	54	52	50	52
4057_A	3	51	47	42	45	46
4057_B	6	52	48	44	47	48
4057_C	9	54	50	48	50	51
4057_D	12	56	52	50	47	49
4057_E	15	56	53	51	48	50
4058_A	3	52	48	42	48	48
4058_B	6	52	48	44	49	50
4058_C	9	53	49	45	51	51
4058_D	12	54	50	45	49	50
4058_E	15	55	51	46	50	51
4059_A	3	41	<40	<40	49	49
4059_B	6	42	40	<40	51	51
4059_C	9	45	43	43	53	53
4059_D	12	42	40	<40	52	53
4059_E	15	40	<40	<40	53	53
405_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
405_B	4,5	46	42	42	<40	41
405_C	7,5	52	48	48	42	46
4060_A	3	46	43	43	48	49
4060_B	6	47	45	45	50	51
4060_C	9	51	50	50	52	53
4060_D	12	51	50	50	52	53
4060_E	15	52	51	50	52	53
4061_A	3	42	40	40	47	48
4061_B	6	43	42	42	49	50
4061_C	9	47	46	46	52	52
4061_D	12	<40	<40	<40	52	52
4061_E	15	<40	<40	<40	53	53
4062_A	3	43	41	40	48	48
4062_B	6	44	43	42	50	51
4062_C	9	47	46	45	53	53
4062_D	12	40	<40	<40	52	52
4062_E	15	<40	<40	<40	53	53
4063_A	3	49	48	48	50	51
4063_B	6	53	52	52	53	54
4063_C	9	54	53	53	55	56
4063_D	12	52	51	51	56	56
4063_E	15	52	51	51	57	58
4063_F	18	52	52	52	58	58
4064_A	3	43	<40	<40	45	45
4064_B	6	45	41	41	47	48
4064_C	9	48	45	44	50	51
4064_D	12	50	46	43	51	52
4064_E	15	52	48	43	52	53
4064_F	18	53	49	44	53	53
4065_A	3	45	44	44	49	49
4065_B	6	46	44	44	51	51
4065_C	9	48	47	47	54	54
4065_D	12	<40	<40	<40	54	54
4065_E	15	<40	<40	<40	55	55
4065_F	18	40	<40	<40	56	56
4066_A	3	49	48	48	50	51
4066_B	6	53	52	52	53	54

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4066_C	9	54	53	53	55	56
4066_D	12	52	51	51	56	56
4066_E	15	52	51	51	57	58
4066_F	18	53	52	52	58	58
4067_A	3	49	48	48	50	51
4067_B	6	53	52	52	53	54
4067_C	9	54	53	53	55	56
4067_D	12	52	51	51	56	56
4067_E	15	53	52	52	58	58
4067_F	18	53	52	52	58	58
4068_A	3	47	45	45	48	49
4068_B	6	52	51	51	51	53
4068_C	9	54	52	52	53	54
4068_D	12	55	53	52	53	54
4068_E	15	56	54	53	55	56
4068_F	18	57	54	53	55	56
4069_A	3	47	46	46	49	50
4069_B	6	49	48	48	51	52
4069_C	9	50	49	49	54	55
4069_D	12	<40	<40	<40	54	54
4069_E	15	<40	<40	<40	55	55
4069_F	18	40	<40	<40	56	56
406_A	1,5	58	54	44	43	45
406_B	4,5	59	55	46	45	47
406_C	7,5	60	56	49	46	49
4070_A	3	49	48	48	50	51
4070_B	6	50	49	49	53	53
4070_C	9	51	51	51	55	55
4070_D	12	46	45	45	55	55
4070_E	15	46	45	45	56	56
4070_F	18	46	45	45	57	57
4071_A	3	43	40	<40	45	45
4071_B	6	45	42	42	47	48
4071_C	9	49	46	45	50	51
4071_D	12	51	47	43	51	52
4071_E	15	53	49	43	52	52
4071_F	18	54	50	44	53	53
4072_A	3	46	42	<40	46	47
4072_B	6	48	44	42	48	49
4072_C	9	50	47	46	51	51
4072_D	12	54	50	46	50	51
4072_E	15	55	51	47	51	51
4072_F	18	56	52	48	51	52
4073_A	3	46	44	44	48	49
4073_B	6	51	50	50	51	52
4073_C	9	53	52	52	52	54
4073_D	12	55	53	52	52	54
4073_E	15	56	54	53	53	55
4073_F	18	57	55	53	54	56
4074_A	3	43	<40	<40	46	46
4074_B	6	45	41	42	48	48
4074_C	9	49	46	45	51	51
4074_D	12	51	47	43	51	52
4074_E	15	53	49	43	52	52
4074_F	18	54	50	45	52	53

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4075_A	1,5	43	42	42	46	47
4075_B	4,5	51	50	50	51	52
4075_C	7,5	51	50	50	53	54
4076_A	1,5	<40	<40	<40	54	54
4076_B	4,5	49	48	48	55	56
4076_C	7,5	49	48	48	57	57
4077_A	1,5	<40	<40	<40	53	53
4077_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
4077_C	7,5	40	<40	<40	56	56
4078_A	1,5	<40	<40	<40	52	52
4078_B	4,5	<40	<40	<40	54	54
4078_C	7,5	40	<40	<40	55	55
4079_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
4079_B	4,5	40	<40	<40	52	52
4079_C	7,5	42	<40	<40	53	53
407_A	1,5	41	<40	<40	42	43
407_B	4,5	42	<40	<40	43	44
407_C	7,5	44	40	41	46	47
4080_A	1,5	<40	<40	<40	45	45
4080_B	4,5	41	<40	<40	48	48
4080_C	7,5	44	41	41	50	51
4081_A	3	<40	<40	<40	51	51
4081_B	6	<40	<40	<40	54	54
4081_C	9	41	40	40	55	55
4081_D	12	41	<40	<40	56	56
4081_E	15	41	<40	<40	56	56
4081_F	18	42	40	<40	57	57
4081b_A	21	43	41	41	57	57
4081b_B	24	45	43	42	57	57
4083_A	3	<40	<40	<40	53	53
4083_B	6	42	40	40	54	54
4083_C	9	50	49	49	55	56
4083_D	12	51	50	49	53	53
4083_E	15	52	50	50	54	55
4083_F	18	52	51	50	55	55
4083b_A	21	53	51	51	55	56
4083b_B	24	54	52	51	56	56
4084_A	3	<40	<40	<40	50	50
4084_B	6	40	<40	<40	51	51
4084_C	9	47	46	46	53	53
4084_D	12	47	45	45	52	52
4084_E	15	48	46	46	53	53
4084_F	18	49	47	46	53	54
4084b_A	21	50	48	47	54	54
4084b_B	24	51	49	48	55	55
4085_A	3	44	43	43	51	52
4085_B	6	45	44	44	53	53
4085_C	9	50	49	49	54	55
4085_D	12	51	49	49	54	55
4085_E	15	51	50	50	56	56
4085_F	18	52	50	50	56	56
4085b_A	21	52	51	50	57	57
4085b_B	24	54	52	51	58	58
4086_A	3	45	45	45	56	56
4086_B	6	46	45	45	57	57

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4086_C	9	47	46	46	58	58
4086_D	12	47	46	46	59	59
4086_E	15	47	47	47	60	60
4086_F	18	48	47	47	60	60
4086b_A	21	48	47	47	61	61
4086b_B	24	48	47	47	61	61
4087_A	3	<40	<40	<40	50	50
4087_B	6	<40	<40	<40	52	53
4087_C	9	<40	<40	<40	54	54
4087_D	12	<40	<40	<40	55	55
4087_E	15	<40	<40	<40	56	56
4087_F	18	40	<40	<40	56	56
4087b_A	21	40	<40	<40	57	57
4087b_B	24	44	41	41	57	57
4088_A	3	<40	<40	<40	53	53
4088_B	6	<40	<40	<40	55	56
4088_C	9	44	42	42	57	57
4088_D	12	44	41	41	57	57
4088_E	15	44	42	41	58	58
4088_F	18	45	43	41	58	58
4088b_A	21	46	43	42	58	58
4088b_B	24	48	45	44	59	59
4089_A	3	41	<40	<40	52	52
4089_B	6	43	41	41	54	54
4089_C	9	49	48	48	55	55
4089_D	12	50	49	49	53	54
4089_E	15	51	50	50	55	55
4089_F	18	51	50	50	55	56
4089b_A	21	52	50	50	56	56
4089b_B	24	54	52	51	57	57
408_A	1,5	58	54	43	43	44
408_B	4,5	59	55	46	44	46
408_C	7,5	60	56	48	45	48
4091_A	3	<40	<40	<40	57	57
4091_B	6	<40	<40	<40	60	60
4091_C	9	<40	<40	<40	61	61
4091_D	12	<40	<40	<40	62	62
4091_E	15	<40	<40	<40	62	62
4091_F	18	<40	<40	<40	62	62
4091b_A	21	<40	<40	<40	63	63
4091b_B	24	<40	<40	<40	63	63
4092_A	3	<40	<40	<40	54	54
4092_B	6	<40	<40	<40	57	57
4092_C	9	42	40	40	58	58
4092_D	12	42	40	<40	58	59
4092_E	15	43	41	40	59	59
4092_F	18	45	42	41	59	59
4092b_A	21	46	43	42	59	59
4092b_B	24	48	45	44	59	60
4093_A	3	<40	<40	<40	53	53
4093_B	6	<40	<40	<40	55	55
4093_C	9	44	42	42	56	56
4093_D	12	44	42	41	57	57
4093_E	15	45	42	41	57	57
4093_F	18	46	43	41	57	57

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4093b_A	21	46	44	42	58	58
4093b_B	24	48	45	43	58	58
4094_A	3	<40	<40	<40	51	51
4094_B	6	<40	<40	<40	53	53
4094_C	9	42	41	41	55	55
4094_D	12	42	41	41	55	55
4094_E	15	43	41	41	56	56
4094_F	18	43	42	42	57	57
4094b_A	21	44	42	42	57	57
4094b_B	24	45	44	43	58	58
4095_A	3	<40	<40	<40	52	52
4095_B	6	<40	<40	<40	54	54
4095_C	9	44	43	43	55	56
4095_D	12	45	43	43	56	56
4095_E	15	45	44	44	57	57
4095_F	18	46	44	44	58	58
4095b_A	21	47	45	44	58	58
4095b_B	24	48	46	45	59	59
4096_A	3	<40	<40	<40	51	51
4096_B	6	<40	<40	<40	52	52
4096_C	9	47	46	46	54	54
4096_D	12	48	48	48	53	54
4096_E	15	49	48	48	54	55
4096_F	18	49	48	48	55	55
4096b_A	21	49	48	48	56	56
4096b_B	24	51	50	50	56	56
4097_A	3	<40	<40	<40	50	50
4097_B	6	42	<40	<40	52	52
4097_C	9	48	47	47	54	54
4097_D	12	50	48	48	51	52
4097_E	15	51	49	48	51	52
4097_F	18	52	50	49	52	53
4097b_A	21	53	50	49	53	54
4097b_B	24	54	52	50	53	54
4098_A	3	<40	<40	<40	54	54
4098_B	6	40	<40	<40	56	56
4098_C	9	42	<40	<40	57	57
4098_D	12	42	<40	<40	57	57
4098_E	15	44	40	<40	58	58
4098_F	18	45	41	40	58	58
4098b_A	21	48	44	42	58	58
4098b_B	24	49	46	42	58	58
4099_A	3	40	<40	<40	50	50
4099_B	6	42	<40	<40	52	52
4099_C	9	48	46	46	54	54
4099_D	12	48	47	46	50	51
4099_E	15	49	47	46	51	51
4099_F	18	50	48	47	51	52
4099b_A	21	51	49	48	52	52
4099b_B	24	53	51	50	52	53
409_A	1,5	49	45	<40	<40	<40
409_B	4,5	50	46	<40	40	41
409_C	7,5	51	47	41	44	45
4100_A	3	<40	<40	<40	51	51
4100_B	6	<40	<40	<40	53	53

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4100_C	9	<40	<40	<40	54	54
4100_D	12	<40	<40	<40	55	55
4100_E	15	<40	<40	<40	56	56
4100_F	18	40	<40	<40	56	56
4100b_A	21	41	<40	<40	57	57
4100b_B	24	43	41	<40	58	58
4101_A	3	<40	<40	<40	52	52
4101_B	6	<40	<40	<40	54	54
4101_C	9	45	44	44	56	56
4101_D	12	46	45	45	57	57
4101_E	15	47	45	45	57	57
4101_F	18	47	46	45	58	58
4101b_A	21	47	46	46	58	58
4101b_B	24	48	47	46	59	59
4102_A	3	<40	<40	<40	50	50
4102_B	6	42	<40	<40	52	52
4102_C	9	48	46	46	54	54
4102_D	12	49	47	47	51	51
4102_E	15	50	48	48	51	52
4102_F	18	51	49	48	52	52
4102b_A	21	52	50	49	52	53
4102b_B	24	54	51	50	52	53
4103_A	3	<40	<40	<40	53	53
4103_B	6	<40	<40	<40	55	55
4103_C	9	45	44	44	57	57
4103_D	12	46	45	45	58	58
4103_E	15	46	45	45	58	58
4103_F	18	46	45	45	59	59
4103b_A	21	47	46	46	59	59
4103b_B	24	48	46	46	59	59
4104_A	3	<40	<40	<40	58	58
4104_B	6	<40	<40	<40	60	60
4104_C	9	<40	<40	<40	62	62
4104_D	12	<40	<40	<40	62	62
4104_E	15	<40	<40	<40	62	62
4104_F	18	<40	<40	<40	63	63
4104b_A	21	<40	<40	<40	63	63
4104b_B	24	<40	<40	<40	63	63
4105_A	1,5	45	44	43	47	48
4105_B	4,5	52	50	50	51	52
4105_C	7,5	52	51	51	53	54
4106_A	1,5	42	41	41	46	47
4106_B	4,5	45	44	44	51	51
4106_C	7,5	46	45	45	53	54
4107_A	1,5	44	43	43	48	49
4107_B	4,5	51	50	50	55	55
4107_C	7,5	51	50	50	56	57
4108_A	1,5	43	42	42	46	46
4108_B	4,5	46	45	45	52	53
4108_C	7,5	47	46	46	54	55
4109_A	1,5	47	45	43	47	48
4109_B	4,5	52	51	50	52	53
4109_C	7,5	53	51	51	54	54
410_A	1,5	41	<40	<40	42	43
410_B	4,5	42	<40	<40	43	44

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
410_C	7,5	45	41	41	46	47
4110_A	1,5	41	40	40	46	47
4110_B	4,5	44	43	43	50	51
4110_C	7,5	46	44	44	52	53
4111_A	1,5	46	44	44	47	48
4111_B	4,5	52	51	51	51	52
4111_C	7,5	53	51	51	53	54
4112_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4112_B	4,5	41	<40	<40	50	50
4112_C	7,5	44	42	42	52	52
4113_A	1,5	43	41	41	46	46
4113_B	4,5	49	48	48	50	51
4113_C	7,5	50	49	49	51	52
4114_A	1,5	41	<40	<40	45	46
4114_B	4,5	47	46	46	50	50
4114_C	7,5	47	46	46	51	51
4115_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4115_B	4,5	40	<40	<40	50	50
4115_C	7,5	43	41	41	52	52
4116_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
4116_B	4,5	41	<40	<40	47	47
4116_C	7,5	44	41	41	49	49
4117_A	1,5	44	42	42	46	47
4117_B	4,5	50	49	49	50	51
4117_C	7,5	51	50	50	51	53
4118_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4118_B	4,5	41	40	<40	50	50
4118_C	7,5	44	42	42	52	52
4119_A	1,5	45	43	43	46	47
4119_B	4,5	51	50	50	50	52
4119_C	7,5	52	51	51	52	53
411_A	1,5	68	63	51	45	49
411_B	4,5	70	65	55	47	53
411_C	7,5	70	66	59	49	56
411_D	10,5	70	66	61	49	57
411_E	13,5	70	66	63	49	59
4120_A	1,5	40	<40	<40	46	47
4120_B	4,5	42	41	41	50	51
4120_C	7,5	44	43	42	52	52
4121_A	1,5	45	44	44	46	47
4121_B	4,5	51	51	51	51	52
4121_C	7,5	52	51	51	52	53
4122_A	1,5	41	40	<40	46	47
4122_B	4,5	43	42	42	50	51
4122_C	7,5	45	44	44	52	53
4123_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
4123_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
4123_C	7,5	42	40	<40	53	53
4124_A	1,5	41	<40	<40	46	47
4124_B	4,5	46	44	44	49	50
4124_C	7,5	47	46	46	50	51
4125_A	1,5	42	<40	<40	47	47
4125_B	4,5	45	44	44	49	50
4125_C	7,5	47	46	46	50	51
4126_A	1,5	<40	<40	<40	47	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4126_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
4126_C	7,5	41	40	<40	53	53
4127_A	1,5	42	<40	<40	46	46
4127_B	4,5	41	<40	<40	50	50
4127_C	7,5	42	<40	<40	52	52
4128_A	1,5	43	40	<40	46	46
4128_B	4,5	46	44	44	49	49
4128_C	7,5	48	46	45	50	51
4129_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
4129_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
4129_C	7,5	42	40	<40	53	53
412_A	1,5	<40	<40	<40	41	41
412_B	4,5	<40	<40	<40	42	43
412_C	7,5	<40	<40	<40	46	46
412_D	10,5	40	<40	<40	47	47
412_E	13,5	41	<40	<40	48	48
4130_A	1,5	40	<40	<40	46	46
4130_B	4,5	43	40	<40	50	50
4130_C	7,5	45	42	42	50	51
4131_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4131_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
4131_C	7,5	42	<40	<40	51	52
4132_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
4132_B	4,5	43	42	42	45	46
4132_C	7,5	44	43	43	49	49
4133_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4133_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
4133_C	7,5	42	40	<40	52	52
4134_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4134_B	4,5	43	40	40	50	50
4134_C	7,5	45	42	42	51	51
4135_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4135_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
4135_C	7,5	41	<40	<40	51	52
4136_A	1,5	40	<40	<40	45	45
4136_B	4,5	43	40	<40	49	49
4136_C	7,5	45	43	42	50	50
4137_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4137_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
4137_C	7,5	42	40	<40	52	52
4138_A	1,5	41	<40	<40	45	46
4138_B	4,5	45	43	43	49	49
4138_C	7,5	47	45	45	50	51
4139_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
4139_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
4139_C	7,5	42	40	40	52	52
413_A	1,5	63	59	46	<40	44
413_B	4,5	66	61	50	41	48
413_C	7,5	66	62	54	45	51
413_D	10,5	66	62	57	49	54
413_E	13,5	66	62	59	49	55
4140_A	1,5	41	<40	<40	45	46
4140_B	4,5	45	43	43	49	49
4140_C	7,5	47	45	45	50	51
4141_A	3	47	43	<40	49	49

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4141_B	6	47	43	41	51	51
4141_C	9	48	45	43	52	52
4144_A	3	<40	<40	<40	49	49
4144_B	6	40	<40	<40	51	51
4144_C	9	44	41	42	52	52
4146_A	3	<40	<40	<40	55	55
4146_B	6	<40	<40	<40	57	57
4146_C	9	<40	<40	<40	57	57
4147_A	3	41	<40	<40	51	51
4147_B	6	43	<40	<40	52	52
4147_C	9	45	42	42	53	53
4148_A	3	40	<40	<40	52	52
4148_B	6	41	<40	<40	53	53
4148_C	9	42	<40	<40	54	54
414_A	1,5	68	63	51	45	49
414_B	4,5	70	65	55	48	53
414_C	7,5	70	66	59	49	56
414_D	10,5	70	66	61	49	57
414_E	13,5	70	66	63	49	59
4150_A	3	50	46	41	49	49
4150_B	6	50	47	42	51	51
4150_C	9	51	47	44	52	52
4151_A	3	<40	<40	<40	52	52
4151_B	6	40	<40	<40	53	53
4151_C	9	42	<40	<40	54	54
4154_A	3	47	43	<40	49	49
4154_B	6	47	44	41	51	51
4154_C	9	48	45	43	52	52
4155_A	3	50	46	41	49	49
4155_B	6	50	46	43	50	51
4155_C	9	51	47	44	51	51
4157_A	3	<40	<40	<40	56	56
4157_B	6	<40	<40	<40	57	57
4157_C	9	<40	<40	<40	57	57
4159_A	3	<40	<40	<40	54	54
4159_B	6	41	<40	<40	55	55
4159_C	9	43	41	<40	56	56
415_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
415_B	4,5	<40	<40	<40	43	43
415_C	7,5	<40	<40	<40	46	46
415_D	10,5	40	<40	<40	47	47
415_E	13,5	41	<40	<40	48	48
4162_A	3	<40	<40	<40	54	54
4162_B	6	40	<40	<40	55	55
4162_C	9	42	<40	<40	56	56
4163_A	3	<40	<40	<40	59	59
4163_B	6	41	<40	<40	60	60
4163_C	9	44	41	41	61	61
4163_D	12	44	42	41	61	61
4163_E	15	45	43	42	61	61
4164_A	3	<40	<40	<40	52	52
4164_B	6	40	<40	<40	53	53
4164_C	9	41	<40	<40	53	53
4164_D	12	43	40	40	53	53
4164_E	15	44	41	41	54	54

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4165_A	3	<40	<40	<40	58	58
4165_B	6	<40	<40	<40	60	60
4165_C	9	<40	<40	<40	60	60
4165_D	12	<40	<40	<40	60	60
4165_E	15	<40	<40	<40	61	61
4166_A	3	<40	<40	<40	51	51
4166_B	6	41	<40	<40	53	53
4166_C	9	43	40	<40	53	53
4166_D	12	45	42	41	53	53
4166_E	15	46	43	42	54	54
4167_A	3	<40	<40	<40	60	60
4167_B	6	41	<40	<40	61	61
4167_C	9	43	41	40	61	61
4167_D	12	44	41	40	61	61
4167_E	15	45	42	41	61	61
4168_A	3	<40	<40	<40	59	59
4168_B	6	<40	<40	<40	60	60
4168_C	9	<40	<40	<40	60	60
4168_D	12	<40	<40	<40	61	61
4168_E	15	<40	<40	<40	61	61
4169_A	3	47	44	<40	53	54
4169_B	6	48	44	<40	55	55
4169_C	9	49	45	42	56	56
4169_D	12	49	46	43	55	56
4169_E	15	50	46	43	56	56
4169_F	18	51	47	44	56	57
416_A	1,5	68	63	51	45	49
416_B	4,5	70	65	55	47	53
416_C	7,5	70	66	59	49	55
416_D	10,5	70	66	61	49	57
416_E	13,5	70	66	63	49	59
4170_A	3	<40	<40	<40	52	52
4170_B	6	<40	<40	<40	54	54
4170_C	9	41	<40	<40	55	55
4170_D	12	41	<40	<40	55	55
4170_E	15	42	40	<40	55	55
4170_F	18	<40	<40	<40	56	56
4171_A	3	<40	<40	<40	52	52
4171_B	6	<40	<40	<40	53	53
4171_C	9	41	<40	<40	55	55
4171_D	12	40	<40	<40	55	55
4171_E	15	40	<40	<40	54	54
4171_F	18	<40	<40	<40	56	56
4172_A	3	43	<40	<40	51	51
4172_B	6	45	41	41	52	52
4172_C	9	48	45	43	53	53
4172_D	12	51	47	44	51	52
4172_E	15	52	48	45	51	51
4172_F	18	54	50	46	51	51
4173_A	3	43	<40	<40	51	51
4173_B	6	45	42	42	52	52
4173_C	9	49	45	44	53	53
4173_D	12	52	48	44	51	52
4173_E	15	54	50	45	51	52
4173_F	18	55	51	46	51	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4174_A	3	48	44	<40	54	54
4174_B	6	48	44	40	55	55
4174_C	9	49	46	43	56	56
4174_D	12	49	46	43	56	56
4174_E	15	50	46	43	56	56
4174_F	18	51	47	44	56	56
4175_A	3	43	<40	<40	53	53
4175_B	6	46	42	43	54	54
4175_C	9	49	46	45	55	55
4175_D	12	53	49	46	54	54
4175_E	15	54	50	47	54	54
4175_F	18	55	51	48	53	54
4176_A	3	43	40	<40	51	51
4176_B	6	46	42	43	52	52
4176_C	9	49	45	45	53	53
4176_D	12	53	50	45	51	52
4176_E	15	55	51	46	51	51
4176_F	18	56	52	47	51	51
4177_A	3	43	<40	<40	54	54
4177_B	6	46	43	43	54	55
4177_C	9	49	46	46	55	55
4177_D	12	53	50	46	54	54
4177_E	15	54	51	47	53	54
4177_F	18	56	52	48	53	54
4178_A	3	<40	<40	<40	51	51
4178_B	6	<40	<40	<40	52	52
4178_C	9	41	<40	<40	53	53
4178_D	12	43	40	40	52	52
4178_E	15	45	42	41	52	53
4179_A	3	<40	<40	<40	51	51
4179_B	6	<40	<40	<40	52	52
4179_C	9	41	<40	<40	52	52
4179_D	12	43	41	41	52	52
4179_E	15	45	42	42	52	52
417_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
417_B	4,5	<40	<40	<40	43	43
417_C	7,5	<40	<40	<40	46	46
417_D	10,5	<40	<40	<40	47	47
417_E	13,5	40	<40	<40	48	48
4180_A	3	46	42	<40	51	52
4180_B	6	46	43	40	53	53
4180_C	9	48	44	42	54	54
4180_D	12	49	46	44	52	53
4180_E	15	50	47	45	52	53
4181_A	3	47	43	<40	53	53
4181_B	6	48	44	41	54	54
4181_C	9	48	45	43	54	55
4181_D	12	49	46	44	53	53
4181_E	15	50	47	45	53	54
4182_A	3	40	<40	<40	58	58
4182_B	6	42	<40	<40	59	59
4182_C	9	44	42	42	59	59
4182_D	12	43	41	41	59	59
4182_E	15	45	43	42	60	60
4183_A	3	40	<40	<40	58	58

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4183_B	6	42	<40	<40	58	58
4183_C	9	44	42	41	59	59
4183_D	12	45	42	41	59	59
4183_E	15	46	44	42	59	59
4184_A	1,5	42	<40	<40	44	45
4184_B	4,5	47	43	43	47	48
4185_A	1,5	43	40	<40	42	42
4185_B	4,5	49	45	42	45	46
4186_A	1,5	42	<40	<40	49	49
4186_B	4,5	44	40	<40	51	51
4187_A	1,5	48	45	<40	50	50
4187_B	4,5	50	46	42	52	52
4188_A	1,5	42	<40	<40	42	43
4188_B	4,5	48	44	44	46	47
4189_A	1,5	43	40	<40	41	42
4189_B	4,5	51	47	43	45	46
418_A	1,5	68	63	51	45	49
418_B	4,5	70	65	55	47	53
418_C	7,5	70	66	59	49	55
418_D	10,5	70	66	61	49	57
418_E	13,5	70	66	63	49	59
4190_A	1,5	48	44	<40	46	46
4190_B	4,5	50	47	42	48	48
4191_A	1,5	50	46	41	49	49
4191_B	4,5	52	48	43	51	51
4192_A	1,5	50	49	49	43	47
4192_B	4,5	53	51	51	46	50
4193_A	1,5	45	41	41	41	43
4193_B	4,5	50	46	43	45	46
4194_A	1,5	49	45	<40	45	45
4194_B	4,5	51	47	43	47	48
4195_A	1,5	52	50	47	48	49
4195_B	4,5	54	51	48	50	51
4196_A	1,5	53	52	52	44	50
4196_B	4,5	54	53	53	45	50
4197_A	1,5	45	42	42	42	43
4197_B	4,5	52	48	45	44	46
4198_A	1,5	49	47	<40	40	42
4198_B	4,5	52	49	44	45	46
4199_A	1,5	54	53	52	47	51
4199_B	4,5	56	54	53	50	52
419_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
419_B	4,5	<40	<40	<40	43	43
419_C	7,5	<40	<40	<40	47	47
419_D	10,5	<40	<40	<40	47	47
419_E	13,5	40	<40	<40	48	48
4200_A	1,5	52	50	50	47	50
4200_B	4,5	54	52	52	49	51
4201_A	1,5	52	50	50	45	48
4201_B	4,5	55	52	50	46	49
4202_A	1,5	46	43	43	41	43
4202_B	4,5	54	51	46	44	47
4203_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40
4203_B	4,5	49	45	45	44	46
4204_A	1,5	56	54	52	48	51

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4204_B	4,5	57	55	53	50	53
4205_A	1,5	57	54	51	50	52
4205_B	4,5	64	61	57	53	56
4206_A	1,5	57	54	46	41	45
4206_B	4,5	63	60	55	50	54
4207_A	1,5	44	41	41	41	42
4207_B	4,5	56	53	49	45	48
4208_A	1,5	52	51	51	47	50
4208_B	4,5	53	52	52	49	52
4209_A	1,5	50	48	45	<40	43
4209_B	4,5	58	54	49	44	47
420_A	1,5	68	63	51	45	49
420_B	4,5	70	65	55	47	53
420_C	7,5	70	66	59	49	55
420_D	10,5	70	66	61	49	57
420_E	13,5	70	66	63	49	59
4210_A	1,5	50	47	45	40	44
4210_B	4,5	60	57	54	49	53
4211_A	1,5	44	41	41	<40	42
4211_B	4,5	56	53	46	44	46
4212_A	1,5	42	<40	<40	46	47
4212_B	4,5	44	41	41	49	49
4213_A	1,5	42	<40	<40	41	42
4213_B	4,5	47	44	44	44	46
4214_A	1,5	56	52	45	40	44
4214_B	4,5	60	57	53	48	52
4215_A	1,5	44	41	41	<40	41
4215_B	4,5	56	53	46	43	46
4216_A	1,5	44	41	40	45	46
4216_B	4,5	47	43	43	48	48
4217_A	1,5	45	41	40	43	44
4217_B	4,5	55	52	45	45	46
4218_A	1,5	54	51	45	<40	43
4218_B	4,5	60	56	52	47	51
4219_A	1,5	44	40	41	<40	41
4219_B	4,5	48	44	45	43	45
421_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
421_B	4,5	<40	<40	<40	43	43
421_C	7,5	<40	<40	<40	47	47
421_D	10,5	<40	<40	<40	47	47
421_E	13,5	<40	<40	<40	48	48
4220_A	1,5	45	42	42	45	46
4220_B	4,5	48	45	44	47	48
4221_A	1,5	46	42	42	41	43
4221_B	4,5	56	52	47	44	47
4222_A	1,5	50	46	45	<40	43
4222_B	4,5	59	56	51	46	50
4223_A	1,5	46	42	40	<40	41
4223_B	4,5	57	53	46	43	46
4224_A	1,5	50	46	43	44	45
4224_B	4,5	48	44	43	46	47
4225_A	1,5	47	44	44	<40	43
4225_B	4,5	56	53	47	43	46
4226_A	1,5	59	56	46	<40	44
4226_B	4,5	63	59	50	45	49

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4227_A	1,5	48	44	41	<40	41
4227_B	4,5	62	58	49	42	47
4228_A	1,5	49	45	43	42	44
4228_B	4,5	49	45	42	45	46
4229_A	1,5	48	44	44	<40	42
4229_B	4,5	57	53	46	42	45
422_A	1,5	68	63	51	45	49
422_B	4,5	70	65	55	47	53
422_C	7,5	70	66	59	49	55
422_D	10,5	70	66	61	49	57
422_E	13,5	70	66	63	49	59
4230_A	1,5	65	61	48	40	46
4230_B	4,5	66	62	52	45	50
4231_A	1,5	62	58	46	41	45
4231_B	4,5	64	60	50	44	48
4232_A	1,5	49	45	<40	46	46
4232_B	4,5	50	46	40	47	48
4233_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
4233_B	4,5	43	<40	<40	47	47
4234_A	1,5	43	<40	<40	42	43
4234_B	4,5	46	42	42	44	45
4235_A	1,5	51	48	40	45	45
4235_B	4,5	52	49	42	47	48
4236_A	1,5	44	40	41	43	44
4236_B	4,5	46	42	43	45	46
4237_A	1,5	47	44	40	44	45
4237_B	4,5	48	45	43	47	48
4238_A	1,5	44	41	41	43	44
4238_B	4,5	47	43	43	46	47
4239_A	1,5	43	<40	<40	43	44
4239_B	4,5	44	40	40	46	46
423_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
423_B	4,5	<40	<40	<40	43	43
423_C	7,5	<40	<40	<40	46	46
423_D	10,5	<40	<40	<40	47	47
423_E	13,5	<40	<40	<40	47	47
4240_A	1,5	40	<40	<40	<40	40
4240_B	4,5	44	40	40	42	44
4241_A	1,5	52	48	41	46	47
4241_B	4,5	53	49	44	47	48
4242_A	1,5	52	48	<40	44	45
4242_B	4,5	52	48	41	47	47
4243_A	1,5	45	41	<40	44	45
4243_B	4,5	47	43	41	47	47
4244_A	1,5	46	42	42	42	44
4244_B	4,5	47	43	43	45	46
4245_A	1,5	<40	<40	<40	40	41
4245_B	4,5	41	<40	<40	44	44
4246_A	1,5	41	<40	<40	<40	40
4246_B	4,5	44	40	<40	43	44
4247_A	1,5	43	<40	<40	42	43
4247_B	4,5	44	41	41	45	46
4248_A	1,5	47	44	<40	42	43
4248_B	4,5	49	45	42	46	47
4249_A	1,5	55	51	42	45	46

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4249_B	4,5	56	52	45	47	48
424_A	1,5	68	63	51	45	49
424_B	4,5	70	65	55	47	53
424_C	7,5	70	66	59	49	55
424_D	10,5	70	66	61	49	57
424_E	13,5	70	66	63	49	59
4250_A	1,5	55	51	41	43	44
4250_B	4,5	56	52	43	46	47
4251_A	1,5	47	43	40	43	44
4251_B	4,5	48	44	42	47	47
4252_A	1,5	46	42	42	41	43
4252_B	4,5	47	43	43	45	46
4253_A	1,5	41	<40	<40	<40	40
4253_B	4,5	43	<40	<40	42	43
4254_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40
4254_B	4,5	46	42	40	42	43
4255_A	1,5	45	41	41	42	44
4255_B	4,5	49	45	43	46	47
4256_A	1,5	49	45	40	42	43
4256_B	4,5	51	47	43	47	48
4257_A	1,5	58	54	43	42	44
4257_B	4,5	58	55	46	45	47
4258_A	1,5	52	48	42	43	44
4258_B	4,5	53	49	45	46	48
4259_A	1,5	44	40	<40	43	44
4259_B	4,5	45	41	41	46	47
425_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
425_B	4,5	<40	<40	<40	43	43
425_C	7,5	<40	<40	<40	46	46
425_D	10,5	<40	<40	<40	47	47
425_E	13,5	<40	<40	<40	47	47
4260_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
4260_B	4,5	45	41	41	41	43
4261_A	1,5	54	50	42	43	44
4261_B	4,5	55	51	44	46	47
4262_A	1,5	52	48	<40	45	45
4262_B	4,5	52	48	42	47	48
4263_A	1,5	40	<40	<40	<40	40
4263_B	4,5	44	40	40	43	44
4264_A	1,5	45	41	41	42	43
4264_B	4,5	47	43	43	45	46
4265_A	1,5	44	40	41	43	44
4265_B	4,5	47	43	44	46	47
4266_A	1,5	50	47	40	<40	40
4266_B	4,5	52	48	42	41	43
4267_A	1,5	45	41	41	42	43
4267_B	4,5	47	43	42	45	46
4268_A	1,5	51	47	<40	42	43
4268_B	4,5	52	48	42	46	47
4269_A	1,5	62	58	46	43	45
4269_B	4,5	63	59	48	45	48
426_A	1,5	67	63	51	45	49
426_B	4,5	70	65	55	47	53
426_C	7,5	70	66	59	49	55
426_D	10,5	70	66	61	49	57

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
426_E	13,5	70	66	63	49	59
4270_A	1,5	60	56	45	42	44
4270_B	4,5	59	55	47	45	47
4271_A	1,5	44	40	40	42	43
4271_B	4,5	46	42	42	45	46
4272_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
4272_B	4,5	46	42	42	42	44
4273_A	1,5	59	55	44	43	45
4273_B	4,5	60	56	46	45	47
4274_A	1,5	54	50	40	45	45
4274_B	4,5	54	50	43	47	48
4275_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40
4275_B	4,5	47	43	42	42	43
4276_A	1,5	46	42	42	41	43
4276_B	4,5	48	44	44	44	46
4277_A	1,5	50	46	42	44	45
4277_B	4,5	52	48	45	46	47
4278_A	1,5	56	53	42	44	45
4278_B	4,5	57	53	45	47	48
4279_A	1,5	48	44	41	43	44
4279_B	4,5	50	46	43	46	47
427_A	1,5	64	60	47	43	46
427_B	4,5	66	62	51	45	49
427_C	7,5	66	62	55	46	52
427_D	10,5	66	62	57	45	54
427_E	13,5	66	62	59	45	55
4280_A	1,5	47	43	43	40	43
4280_B	4,5	47	43	44	44	46
4281_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
4281_B	4,5	46	43	40	42	43
4282_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
4282_B	4,5	44	40	40	40	42
4283_A	1,5	45	41	41	41	43
4283_B	4,5	48	44	42	45	46
4284_A	1,5	51	47	41	41	43
4284_B	4,5	52	48	42	45	46
4285_A	1,5	59	56	44	41	44
4285_B	4,5	61	57	47	44	47
4286_A	1,5	57	53	41	44	45
4286_B	4,5	58	54	44	46	47
4287_A	1,5	49	45	41	44	45
4287_B	4,5	49	46	42	46	47
4288_A	1,5	47	43	43	41	43
4288_B	4,5	49	45	44	43	45
4289_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40
4289_B	4,5	43	40	<40	41	42
428_A	1,5	62	58	46	43	46
428_B	4,5	64	60	50	45	49
428_C	7,5	65	61	53	46	51
428_D	10,5	65	61	55	45	52
428_E	13,5	65	61	57	45	53
4290_A	1,5	57	53	42	41	43
4290_B	4,5	58	54	45	44	46
4291_A	1,5	49	45	41	41	43
4291_B	4,5	50	47	43	44	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4292_A	1,5	47	43	43	<40	43
4292_B	4,5	52	48	44	43	45
4293_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
4293_B	4,5	44	41	41	41	42
4294_A	1,5	43	40	<40	<40	<40
4294_B	4,5	50	46	42	<40	42
4295_A	1,5	48	44	41	40	42
4295_B	4,5	52	48	43	44	45
4296_A	1,5	52	48	41	41	43
4296_B	4,5	53	49	43	45	46
4297_A	1,5	61	57	45	40	44
4297_B	4,5	63	59	49	44	47
4298_A	1,5	53	49	<40	44	45
4298_B	4,5	54	50	42	46	47
4299_A	1,5	46	42	42	41	43
4299_B	4,5	47	43	43	43	45
429_A	1,5	40	<40	<40	43	43
429_B	4,5	41	<40	<40	43	44
429_C	7,5	42	<40	<40	46	47
429_D	10,5	44	40	40	47	47
429_E	13,5	48	44	45	48	48
4300_A	1,5	48	45	41	41	43
4300_B	4,5	51	47	45	44	46
4301_A	1,5	55	51	43	41	43
4301_B	4,5	56	52	45	44	46
4302_A	1,5	45	41	41	42	43
4302_B	4,5	46	42	42	44	45
4303_A	1,5	42	<40	<40	40	42
4303_B	4,5	46	42	41	43	44
4304_A	1,5	56	52	42	42	43
4304_B	4,5	57	53	45	44	46
4305_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40
4305_B	4,5	45	41	41	41	43
4306_A	1,5	46	42	42	<40	42
4306_B	4,5	49	45	44	42	44
4307_A	1,5	50	46	42	41	43
4307_B	4,5	52	48	45	43	45
4308_A	1,5	55	51	41	42	44
4308_B	4,5	56	52	43	45	46
4309_A	1,5	58	54	45	<40	43
4309_B	4,5	58	54	47	44	46
430_A	1,5	58	54	44	43	45
430_B	4,5	59	55	46	45	47
430_C	7,5	60	56	49	46	49
430_D	10,5	61	57	51	45	49
430_E	13,5	61	57	52	46	50
4310_A	1,5	45	41	41	41	43
4310_B	4,5	48	44	42	44	45
4311_A	1,5	47	43	<40	<40	<40
4311_B	4,5	49	45	42	41	43
4312_A	1,5	59	55	44	<40	43
4312_B	4,5	60	56	47	43	46
4313_A	1,5	51	48	<40	45	46
4313_B	4,5	52	48	41	48	48
4314_A	1,5	41	<40	<40	45	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4314_B	4,5	45	41	41	47	47
4315_A	1,5	45	41	41	43	44
4315_B	4,5	46	42	43	46	46
4316_A	1,5	50	46	<40	46	46
4316_B	4,5	51	47	40	48	48
4317_A	1,5	44	40	40	42	43
4317_B	4,5	46	42	42	45	46
4318_A	1,5	42	<40	<40	43	44
4318_B	4,5	46	42	43	47	47
4319_A	1,5	40	<40	<40	41	42
4319_B	4,5	45	41	41	45	45
431_A	1,5	41	<40	<40	42	43
431_B	4,5	42	<40	<40	43	44
431_C	7,5	44	40	41	46	46
431_D	10,5	47	43	43	47	47
431_E	13,5	50	46	46	47	49
4320_A	1,5	44	40	40	42	43
4320_B	4,5	46	42	42	45	46
4321_A	1,5	49	45	<40	46	46
4321_B	4,5	50	46	<40	47	48
4322_A	1,5	43	<40	<40	42	43
4322_B	4,5	45	41	42	45	46
4323_A	1,5	41	<40	<40	44	45
4323_B	4,5	46	42	42	47	48
4324_A	1,5	49	45	<40	45	46
4324_B	4,5	50	46	40	47	48
4325_A	1,5	42	<40	<40	50	50
4325_B	4,5	43	<40	<40	50	50
4326_A	1,5	44	40	41	41	43
4326_B	4,5	46	42	42	44	45
4327_A	1,5	50	46	<40	49	49
4327_B	4,5	51	47	41	51	51
4328_A	1,5	50	46	<40	49	49
4328_B	4,5	51	47	41	50	51
4329_A	1,5	44	40	40	42	43
4329_B	4,5	46	42	42	44	45
432_A	1,5	58	54	43	43	44
432_B	4,5	59	55	46	44	46
432_C	7,5	60	56	48	45	48
432_D	10,5	60	56	50	45	49
432_E	13,5	60	56	52	46	50
4330_A	1,5	42	<40	<40	42	43
4330_B	4,5	47	43	43	45	46
4331_A	1,5	42	<40	<40	45	45
4331_B	4,5	46	42	41	47	47
4332_A	1,5	46	42	42	41	43
4332_B	4,5	46	42	42	44	45
4333_A	1,5	51	47	<40	46	47
4333_B	4,5	52	48	41	48	49
4334_A	1,5	46	42	42	41	43
4334_B	4,5	46	42	43	44	45
4335_A	1,5	42	<40	<40	42	43
4335_B	4,5	48	43	44	45	46
4336_A	1,5	51	48	<40	46	46
4336_B	4,5	52	48	41	48	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4337_A	1,5	53	49	<40	45	46
4337_B	4,5	54	50	42	47	48
4338_A	1,5	42	<40	<40	41	42
4338_B	4,5	46	42	42	44	45
4339_A	1,5	46	42	42	41	43
4339_B	4,5	47	43	43	43	45
433_A	1,5	49	45	<40	<40	<40
433_B	4,5	50	46	<40	40	41
433_C	7,5	51	47	41	44	45
433_D	10,5	52	48	43	45	46
433_E	13,5	53	49	45	46	47
434_A	1,5	41	<40	<40	42	43
434_B	4,5	42	<40	<40	43	44
434_C	7,5	45	41	41	46	47
434_D	10,5	49	45	44	47	48
434_E	13,5	50	46	46	48	49
4401_A	3	46	45	45	57	57
4401_B	6	46	45	45	58	58
4401_C	9	46	45	45	59	59
4401_D	12	46	46	46	60	60
4401_E	15	46	46	46	60	61
4401_F	18	47	46	46	61	61
4401b_A	21	47	46	46	61	61
4401b_B	24	47	46	46	61	61
4402_A	3	46	45	45	57	57
4402_B	6	46	45	45	58	58
4402_C	9	46	46	46	59	59
4402_D	12	47	46	46	60	60
4402_E	15	47	46	46	60	60
4402_F	18	47	46	46	61	61
4402b_A	21	47	46	46	61	61
4402b_B	24	47	46	46	61	61
4403_A	3	46	45	45	57	57
4403_B	6	46	45	45	58	58
4403_C	9	46	46	46	59	59
4403_D	12	47	46	46	59	59
4403_E	15	47	46	46	60	60
4403_F	18	47	46	46	60	60
4403b_A	21	47	46	46	61	61
4403b_B	24	47	46	46	61	61
4404_A	3	45	44	44	56	57
4404_B	6	45	45	45	58	58
4404_C	9	46	46	46	59	59
4404_D	12	47	46	46	59	59
4404_E	15	47	46	46	60	60
4404_F	18	47	46	46	60	60
4404b_A	21	47	46	46	61	61
4404b_B	24	47	47	47	61	61
4405_A	3	45	44	44	56	57
4405_B	6	46	45	45	58	58
4405_C	9	47	46	46	58	58
4405_D	12	47	46	46	59	59
4405_E	15	47	46	46	60	60
4405_F	18	47	46	46	60	60
4405b_A	21	47	47	47	60	61

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4405b_B	24	48	47	47	61	61
4411_A	3	<40	<40	<40	57	57
4411_B	6	40	<40	<40	59	59
4411_C	9	41	<40	<40	60	60
4411_D	12	41	<40	<40	60	60
4411_E	15	42	<40	<40	60	60
4411_F	18	43	<40	<40	60	60
4411b_A	21	44	40	<40	61	61
4411b_B	24	47	43	41	61	61
4412_A	3	<40	<40	<40	56	56
4412_B	6	40	<40	<40	58	58
4412_C	9	41	<40	<40	59	59
4412_D	12	42	<40	<40	60	60
4412_E	15	43	40	<40	60	60
4412_F	18	44	40	<40	60	60
4412b_A	21	46	42	40	60	60
4412b_B	24	48	44	41	60	60
4413_A	3	40	<40	<40	56	56
4413_B	6	41	<40	<40	58	58
4413_C	9	42	<40	<40	59	59
4413_D	12	43	40	<40	59	59
4413_E	15	44	40	<40	59	59
4413_F	18	45	41	40	59	59
4413b_A	21	46	43	41	60	60
4413b_B	24	48	44	41	60	60
4414_A	3	<40	<40	<40	55	56
4414_B	6	41	<40	<40	57	57
4414_C	9	42	<40	<40	58	58
4414_D	12	42	<40	<40	59	59
4414_E	15	44	40	<40	59	59
4414_F	18	45	41	40	59	59
4414b_A	21	46	42	41	59	59
4414b_B	24	49	45	41	59	59
4415_A	3	<40	<40	<40	55	55
4415_B	6	41	<40	<40	57	57
4415_C	9	42	<40	<40	58	58
4415_D	12	43	<40	<40	58	58
4415_E	15	44	40	<40	58	58
4415_F	18	46	42	<40	59	59
4415b_A	21	48	44	41	59	59
4415b_B	24	50	46	41	59	59
4421_A	1,5	40	<40	<40	51	52
4421_B	4,5	47	43	<40	54	54
4421_C	7,5	47	44	<40	55	55
4422_A	1,5	40	<40	<40	50	50
4422_B	4,5	41	<40	<40	55	55
4422_C	7,5	<40	<40	<40	56	56
4423_A	1,5	41	<40	<40	44	45
4423_B	4,5	44	42	42	47	47
4423_C	7,5	46	43	43	50	51
4424_A	1,5	41	<40	<40	43	43
4424_B	4,5	44	41	41	46	46
4424_C	7,5	47	44	43	49	50
4425_A	1,5	40	<40	<40	47	47
4425_B	4,5	43	<40	<40	47	47

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
4425_C	7,5	46	42	43	49	49
4426_A	1,5	40	<40	<40	54	54
4426_B	4,5	47	44	<40	54	54
4426_C	7,5	48	44	<40	55	55
471_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
471_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
471_C	7,5	<40	<40	<40	51	51
472_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
472_B	4,5	41	<40	<40	45	45
472_C	7,5	43	40	<40	47	47
473_A	1,5	42	<40	<40	41	42
473_B	4,5	45	42	40	44	45
473_C	7,5	47	43	42	47	47
474_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
474_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
474_C	7,5	<40	<40	<40	52	52
475_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
475_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
476_A	1,5	42	<40	<40	42	43
476_B	4,5	45	41	40	45	46
476_C	7,5	47	43	42	48	48
477_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
477_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
477_C	7,5	40	<40	<40	52	52
485_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
485_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
485_C	7,5	<40	<40	<40	50	50
486_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
486_B	4,5	43	<40	<40	45	45
486_C	7,5	45	41	40	46	47
487_A	1,5	<40	<40	<40	41	42
487_B	4,5	42	<40	<40	44	45
487_C	7,5	45	42	42	46	47
488_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
488_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
488_C	7,5	<40	<40	<40	50	50
489_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
489_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
490_A	1,5	<40	<40	<40	41	41
490_B	4,5	43	40	<40	44	44
490_C	7,5	45	42	42	46	47
491_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
491_B	4,5	<40	<40	<40	46	47
491_C	7,5	41	<40	<40	48	48
639_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
639_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
639_C	7,5	42	40	<40	49	49
640_A	1,5	44	40	<40	41	42
640_B	4,5	46	42	<40	43	44
640_C	7,5	47	43	41	46	47
641_A	1,5	<40	<40	<40	49	49
641_B	4,5	44	43	43	52	52
641_C	7,5	40	<40	<40	52	52
645_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
645_B	4,5	42	40	<40	52	52

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
645_C	7,5	40	<40	<40	52	52
646_A	1,5	43	<40	<40	41	42
646_B	4,5	45	41	<40	43	44
646_C	7,5	46	42	41	46	47
647_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40
647_B	4,5	46	44	43	48	48
647_C	7,5	46	43	42	49	49
655_A	1,5	41	<40	<40	47	47
655_B	4,5	42	<40	<40	49	49
655_C	7,5	43	<40	<40	50	50
656_A	1,5	41	<40	<40	40	41
656_B	4,5	46	42	<40	45	45
656_C	7,5	47	43	41	46	47
657_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
657_B	4,5	41	<40	<40	44	45
657_C	7,5	45	42	42	46	47
658_A	1,5	41	<40	<40	47	47
658_B	4,5	42	<40	<40	49	49
658_C	7,5	42	<40	<40	50	50
659_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
659_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
660_A	1,5	40	<40	<40	42	42
660_B	4,5	43	<40	<40	44	45
660_C	7,5	45	42	42	46	47
661_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
661_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
661_C	7,5	41	<40	<40	48	48
665_A	1,5	<40	<40	<40	43	44
665_B	4,5	44	40	<40	46	46
665_C	7,5	46	42	41	48	48
666_A	1,5	40	<40	<40	45	45
666_B	4,5	45	41	<40	46	47
666_C	7,5	47	44	43	48	48
667_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
667_B	4,5	41	<40	<40	48	49
667_C	7,5	41	<40	<40	49	49
671_A	1,5	42	<40	<40	47	47
671_B	4,5	43	<40	<40	48	48
671_C	7,5	44	<40	<40	49	49
672_A	1,5	41	<40	<40	44	44
672_B	4,5	46	42	<40	46	46
672_C	7,5	48	44	42	47	48
673_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
673_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
673_C	7,5	42	40	<40	47	47
677_A	1,5	50	46	<40	50	50
677_B	4,5	49	44	<40	52	53
677_C	7,5	49	45	41	53	53
678_A	1,5	49	44	<40	47	47
678_B	4,5	49	45	40	49	49
678_C	7,5	50	46	42	50	50
679_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
679_B	4,5	<40	<40	<40	50	50
679_C	7,5	<40	<40	<40	50	50
683_A	1,5	<40	<40	<40	48	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
683_B	4,5	<40	<40	<40	49	49
683_C	7,5	<40	<40	<40	50	50
684_A	1,5	48	44	<40	46	47
684_B	4,5	50	46	40	48	49
684_C	7,5	51	47	43	49	50
685_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
685_B	4,5	<40	<40	<40	45	46
685_C	7,5	42	40	<40	47	47
713_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
713_B	4,5	42	<40	<40	46	47
713_C	7,5	45	42	41	48	49
714_A	1,5	43	<40	<40	41	42
714_B	4,5	45	41	<40	43	44
714_C	7,5	47	43	42	46	47
715_A	1,5	44	42	42	45	46
715_B	4,5	46	44	43	48	49
715_C	7,5	47	45	44	50	50
719_A	1,5	42	41	40	45	46
719_B	4,5	44	43	43	47	48
719_C	7,5	46	44	44	49	50
720_A	1,5	42	<40	<40	41	42
720_B	4,5	44	40	<40	43	44
720_C	7,5	47	43	42	47	47
721_A	1,5	44	40	<40	41	42
721_B	4,5	48	45	45	45	46
721_C	7,5	49	47	46	47	48
725_A	1,5	<40	<40	<40	46	46
725_B	4,5	<40	<40	<40	51	51
725_C	7,5	<40	<40	<40	52	52
726_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
726_B	4,5	42	<40	<40	45	45
726_C	7,5	44	41	41	47	48
727_A	1,5	<40	<40	<40	50	50
727_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
727_C	7,5	<40	<40	<40	53	53
731_A	1,5	<40	<40	<40	51	51
731_B	4,5	<40	<40	<40	53	53
731_C	7,5	40	<40	<40	53	53
732_A	1,5	41	<40	<40	42	43
732_B	4,5	44	40	<40	44	45
732_C	7,5	45	42	41	47	47
733_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
733_B	4,5	41	<40	<40	49	49
733_C	7,5	44	41	41	50	50
737_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
737_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
737_C	7,5	43	41	<40	49	49
738_A	1,5	43	<40	<40	41	42
738_B	4,5	45	41	<40	43	44
738_C	7,5	46	43	42	46	47
739_A	1,5	42	40	<40	48	48
739_B	4,5	44	43	43	50	51
739_C	7,5	43	41	41	51	51
743_A	1,5	40	<40	<40	48	48
743_B	4,5	44	42	42	50	50

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
743_C	7,5	44	43	43	51	51
744_A	1,5	40	<40	<40	41	41
744_B	4,5	43	<40	<40	43	44
744_C	7,5	45	41	42	46	47
745_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40
745_B	4,5	45	43	43	45	46
745_C	7,5	47	45	45	47	48
962_A	1,5	53	49	<40	44	45
962_B	4,5	54	49	43	45	46
962_C	7,5	55	51	46	47	48
963_A	1,5	49	45	<40	41	42
963_B	4,5	50	46	41	43	44
963_C	7,5	52	47	43	46	47
964_A	1,5	47	43	<40	41	42
964_B	4,5	49	45	41	43	44
964_C	7,5	51	46	44	45	47
965_A	1,5	53	49	<40	43	44
965_B	4,5	54	50	42	44	45
965_C	7,5	56	51	47	46	48
966_A	1,5	53	49	<40	42	43
966_B	4,5	54	50	42	43	45
966_C	7,5	56	51	47	46	48
967_A	1,5	50	45	<40	41	42
967_B	4,5	51	47	41	42	44
967_C	7,5	53	48	44	45	47
968_A	1,5	41	<40	<40	<40	41
968_B	4,5	45	40	41	42	43
968_C	7,5	50	45	46	45	47
969_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
969_B	4,5	42	<40	<40	43	43
969_C	7,5	50	45	46	45	47
970_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40
970_B	4,5	47	43	43	<40	42
970_C	7,5	54	49	50	43	48
971_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
971_B	4,5	<40	<40	<40	46	46
971_C	7,5	42	<40	<40	49	49
972_A	1,5	62	58	45	<40	43
972_B	4,5	65	60	49	41	47
972_C	7,5	65	61	53	45	50
973_A	1,5	67	63	50	43	48
973_B	4,5	70	66	55	47	53
973_C	7,5	70	66	59	49	56
974_A	1,5	<40	<40	<40	43	43
974_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
974_C	7,5	42	<40	<40	47	48
975_A	1,5	68	63	51	44	49
975_B	4,5	70	66	55	48	53
975_C	7,5	70	66	59	49	56
976_A	1,5	63	59	45	<40	44
976_B	4,5	65	61	50	41	47
976_C	7,5	65	61	53	45	51
977_A	1,5	<40	<40	<40	44	44
977_B	4,5	<40	<40	<40	45	45
977_C	7,5	42	<40	<40	48	48

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
978_A	1,5	62	58	45	<40	43
978_B	4,5	64	60	49	42	47
978_C	7,5	65	61	53	44	50
979_A	1,5	67	63	51	44	49
979_B	4,5	70	65	55	47	53
979_C	7,5	70	66	59	49	56
980_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
980_B	4,5	<40	<40	<40	44	44
980_C	7,5	42	<40	<40	46	47
981_A	1,5	67	63	50	44	49
981_B	4,5	70	65	55	47	53
981_C	7,5	70	66	59	49	56
982_A	1,5	62	58	45	<40	43
982_B	4,5	65	60	49	41	47
982_C	7,5	65	61	53	44	50
983_A	1,5	<40	<40	<40	42	42
983_B	4,5	<40	<40	<40	44	44
983_C	7,5	42	<40	<40	46	47
984_A	1,5	62	58	44	<40	43
984_B	4,5	64	60	49	41	47
984_C	7,5	65	60	53	44	50
985_A	1,5	67	63	50	44	49
985_B	4,5	70	65	55	47	53
985_C	7,5	70	66	59	49	56
986_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
986_B	4,5	<40	<40	<40	42	42
986_C	7,5	43	<40	<40	46	46
987_A	1,5	68	63	51	45	49
987_B	4,5	70	65	55	47	53
987_C	7,5	70	66	59	49	55
988_A	1,5	64	59	46	<40	44
988_B	4,5	66	61	51	42	48
988_C	7,5	66	62	54	44	51
989_A	1,5	<40	<40	<40	47	47
989_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
989_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
98_A	1,5	53	49	<40	44	44
98_B	4,5	54	50	43	44	45
98_C	7,5	55	51	46	46	48
990_A	1,5	49	44	<40	46	46
990_B	4,5	49	45	41	46	47
990_C	7,5	51	47	44	48	48
991_A	1,5	46	42	<40	42	43
991_B	4,5	48	43	<40	44	45
991_C	7,5	49	45	41	45	46
992_A	1,5	42	<40	<40	41	42
992_B	4,5	44	40	<40	43	44
992_C	7,5	46	42	42	46	46
993_A	1,5	52	48	<40	44	45
993_B	4,5	53	49	42	45	46
993_C	7,5	54	50	46	47	48
994_A	1,5	41	<40	<40	47	47
994_B	4,5	45	41	41	48	48
994_C	7,5	48	43	44	49	49
995_A	1,5	49	44	41	44	45

Tabel B3.3 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden railverkeer - basis (dB)	Lden railverkeer met dempers (dB)	Lden railverkeer dempers+scherm (dB)	Lden weg totaal (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
995_B	4,5	49	45	42	45	46
995_C	7,5	51	46	44	48	48
996_A	1,5	<40	<40	<40	48	48
996_B	4,5	<40	<40	<40	48	48
996_C	7,5	<40	<40	<40	48	48
997_A	1,5	53	49	41	44	45
997_B	4,5	54	50	43	45	46
997_C	7,5	55	51	46	47	48
998_A	1,5	41	<40	<40	45	46
998_B	4,5	45	41	41	46	47
998_C	7,5	48	44	44	48	49
99_A	1,5	47	43	<40	41	42
99_B	4,5	48	44	41	43	44
99_C	7,5	50	46	43	46	47

Tabel B3.3: Geluidsbelasting railverkeer en cumulatie weg+railverkeer

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
Correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
100_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
100_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
100_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
101_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
101_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
101_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
102_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
102_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
102_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
103_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
103_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
103_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1041_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1041_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1041_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1042_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1042_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1042_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1043_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1043_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1043_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1044_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1044_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1044_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1045_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1045_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1045_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1046_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1046_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1046_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1047_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1047_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1047_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1048_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1048_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1048_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1049_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1049_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1049_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
104_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
104_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
104_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1050_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1050_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1050_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1051_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1051_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1051_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1052_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1052_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1052_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1053_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1053_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1053_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1054_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1054_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1054_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1055_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1055_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1055_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1056_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1056_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1056_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1057_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1057_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1057_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1058_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1058_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1058_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
105_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
105_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
105_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1065_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1065_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1065_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1066_A	1,5	50	44	<40	<40	<40	<40	<40	54
1066_B	4,5	53	47	<40	<40	<40	<40	<40	57
1066_C	7,5	53	48	<40	<40	<40	<40	<40	57
1067_A	1,5	50	45	<40	<40	<40	<40	<40	54
1067_B	4,5	53	48	<40	<40	<40	<40	<40	57
1067_C	7,5	53	49	<40	<40	<40	<40	<40	58
1068_A	1,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1068_B	4,5	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
1068_C	7,5	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
106_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
106_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
106_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1073_A	1,5	46	46	<40	<40	<40	<40	<40	52
1073_B	4,5	50	50	<40	<40	<40	<40	<40	56
1073_C	7,5	51	52	<40	<40	<40	<40	<40	57
1074_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1074_B	4,5	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1074_C	7,5	46	43	<40	40	<40	<40	<40	53
1075_A	1,5	<40	40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1075_B	4,5	45	51	<40	<40	<40	<40	<40	55
1075_C	7,5	47	52	<40	41	<40	<40	<40	57
1076_A	1,5	46	49	<40	<40	<40	--	<40	54
1076_B	4,5	50	54	<40	42	<40	--	<40	58
1076_C	7,5	51	56	<40	42	<40	--	<40	60
107_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
107_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
107_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
108_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
108_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
108_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
109_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
109_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
109_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
110_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
110_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
110_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
111_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
111_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
111_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
112_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
112_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
112_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
113_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
113_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
113_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
114_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	43
114_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
114_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
115_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
115_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
115_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
1164_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1164_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1164_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1165_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1165_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1165_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1166_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1166_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1166_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1167_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1167_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1167_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1168_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1168_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1168_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1169_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1169_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1169_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
116_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
116_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
116_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1170_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	53
1170_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	54
1170_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	54
1171_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1171_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	47
1171_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	48
1172_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
1172_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	41	<40	50
1172_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	43	<40	51
1173_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
1173_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	41	<40	51
1173_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	42	<40	51
1174_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
1174_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
1174_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
1175_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1175_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1175_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1176_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1176_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1176_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
1177_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1177_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1177_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1178_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1178_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1178_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1179_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1179_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1179_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
117_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
117_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
117_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
1180_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1180_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1180_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1181_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1181_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1181_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1182_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1182_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1182_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1183_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1183_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1183_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1184_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1184_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1184_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1185_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1185_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1185_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1186_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1186_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1186_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1187_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1187_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1187_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1188_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1188_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1188_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1189_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1189_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1189_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
118_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
118_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
118_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1190_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1190_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1190_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1191_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1191_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1191_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1192_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1192_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1192_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1193_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1193_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	47
1193_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42	<40	49
1194_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1194_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	40	<40	48
1194_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	41	<40	49
1195_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1195_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1195_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1196_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
1196_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	47
1196_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	41	<40	49
1197_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1197_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1197_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1198_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1198_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1198_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	41	<40	48
1199_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1199_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1199_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
119_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
119_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
119_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
1200_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1200_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1200_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	40	<40	48
1201_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1201_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1201_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1202_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1202_B	4,5	<40	--	<40	<40	<40	<40	<40	47
1202_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	40	<40	48
1203_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1203_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1203_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1204_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1204_B	4,5	<40	--	<40	<40	<40	<40	<40	46
1204_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	48
1205_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1205_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
1205_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
1206_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1206_B	4,5	<40	--	<40	<40	<40	<40	<40	46
1206_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	47
1207_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
1207_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
1207_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
1208_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
1208_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	53
1208_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	54
1209_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	54

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1209_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	55
1209_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	55
120_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
120_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
120_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1210_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1210_B	4,5	<40	--	<40	<40	<40	<40	<40	45
1210_C	7,5	<40	--	<40	<40	<40	40	<40	46
1211_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	55
1211_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	56
1211_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	56
1212_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1212_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1212_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	46
1213_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	56
1213_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	56
1213_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	56
1214_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	57
1214_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	57
1214_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	57
1215_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	58
1215_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	58
1215_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	57
1216_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	57
1216_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	57
1216_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	57
1217_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1217_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1217_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	46
1218_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	56
1218_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	57
1218_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	56
1219_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1219_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1219_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	46
121_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
121_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
121_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
1220_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	56
1220_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	56
1220_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	56
1221_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1221_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1221_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	47
1222_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	55
1222_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	56
1222_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	55
1223_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1223_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1223_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	47
1224_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	55
1224_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	55
1224_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	55
1225_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1225_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1225_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	47
1226_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	54
1226_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	55
1226_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	55
1227_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1227_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1227_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	47
1228_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	54
1228_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	55
1228_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	54
1229_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1229_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1229_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	47
122_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
122_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
122_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1230_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	54
1230_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	54
1230_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	54
1231_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1231_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	46
1231_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	48
1232_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1232_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1232_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1233_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1233_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1233_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1234_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1234_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1234_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1235_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1235_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1235_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1236_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1236_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1236_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1237_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1237_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1237_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1238_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1238_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1238_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1239_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1239_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1239_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
123_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
123_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
123_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
1240_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1240_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1240_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1241_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1241_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1241_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1242_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1242_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1242_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1243_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1243_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1243_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1244_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1244_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1244_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1245_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1245_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1245_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1246_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1246_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1246_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1247_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1247_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1247_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1248_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1248_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1248_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1249_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1249_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1249_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
124_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
124_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
124_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1250_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1250_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1250_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1251_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1251_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1251_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1252_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1252_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1252_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1253_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1253_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1253_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1254_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1254_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1254_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1255_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1255_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1255_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1256_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1256_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1256_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1257_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1257_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1257_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1258_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1258_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1258_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1259_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1259_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1259_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
125_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
125_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
125_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
1260_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1260_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1260_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1261_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1261_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1261_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1262_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1262_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1262_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1263_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1263_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1263_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1264_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1264_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1264_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1265_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1265_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1265_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1266_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1266_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1266_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1267_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1267_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1267_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1268_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1268_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1268_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1269_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1269_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1269_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
126_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
126_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
126_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1270_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1270_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1270_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1271_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1271_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1271_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1272_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1272_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1272_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1273_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1273_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1273_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1274_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1274_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1274_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
1275_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1275_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1275_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1276_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1276_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1276_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1277_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1277_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1277_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1278_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1278_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1278_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1279_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1279_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1279_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
127_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
127_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
127_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1280_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1280_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1280_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1281_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1281_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1281_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1282_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1282_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1282_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1283_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1283_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1283_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1284_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1284_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1284_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1285_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1285_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1285_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1286_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1286_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1286_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1287_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1287_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1287_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1288_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1288_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1288_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1289_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1289_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1289_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
128_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
128_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
128_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1290_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1290_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1290_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1291_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1291_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1291_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1292_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1292_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1292_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1293_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1293_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1293_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1294_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1294_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1294_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1295_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1295_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1295_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1296_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1296_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1296_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1297_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1297_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1297_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1298_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1298_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1298_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1299_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1299_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
1299_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
129_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
129_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
129_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1300_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1300_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1300_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1301_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1301_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
1301_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
1302_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1302_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1302_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1303_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1303_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
1303_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
1304_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1304_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1304_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1305_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1305_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
1305_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
1306_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1306_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1306_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1307_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1307_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1307_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
1308_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1308_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1308_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
1309_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1309_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1309_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
130_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
130_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
130_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1310_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1310_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
1310_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
1311_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1311_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1311_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1312_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1312_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
1312_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
1313_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1313_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1313_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1314_A	1,5	<40	<40	<40	44	--	<40	<40	47
1314_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
1314_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
1315_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1315_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1315_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1316_A	1,5	<40	<40	<40	44	--	<40	<40	47
1316_B	4,5	<40	<40	<40	47	--	<40	<40	50
1316_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
1317_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1317_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1317_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1318_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1318_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
1318_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
1319_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1319_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1319_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
131_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
131_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
131_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1320_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1320_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
1320_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
1321_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1321_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1321_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1322_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1322_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	50
1322_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
1323_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1323_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1323_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1324_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1324_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	51
1324_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
1325_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1325_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1325_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
1326_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1326_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1326_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1327_A	1,5	<40	<40	<40	45	--	<40	<40	48
1327_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	51
1327_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	53
1328_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1328_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1328_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1329_A	1,5	<40	<40	<40	45	--	<40	<40	47
1329_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	50
1329_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	53
132_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
132_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
132_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1330_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1330_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1330_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
1331_A	1,5	<40	<40	<40	45	--	<40	<40	48
1331_B	4,5	<40	<40	<40	48	--	<40	<40	51
1331_C	7,5	40	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
1332_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1332_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1332_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
1333_A	1,5	<40	<40	<40	45	--	<40	<40	47
1333_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	51
1333_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	53
1334_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1334_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1334_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
1335_A	1,5	<40	<40	<40	45	--	<40	<40	48
1335_B	4,5	<40	<40	<40	48	--	<40	<40	51
1335_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
1336_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1336_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1336_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
1337_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	48
1337_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	50
1337_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	52
1338_A	1,5	<40	<40	<40	47	--	<40	<40	50
1338_B	4,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	52
1338_C	7,5	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	54
1339_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1339_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1339_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
133_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
133_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
133_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1340_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1340_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
1340_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1341_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1341_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1341_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1342_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1342_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
1342_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1343_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1343_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1343_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1344_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1344_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
1344_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1345_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1345_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1345_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
1346_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1346_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1346_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1347_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1347_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1347_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
1348_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1348_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1348_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
1349_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1349_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1349_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
134_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
134_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
134_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1350_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1350_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1350_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1351_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1351_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1351_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1352_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1352_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1352_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1353_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1353_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1353_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1354_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1354_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1354_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1355_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	44
1355_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1355_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1356_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1356_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1356_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
1357_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1357_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1357_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1358_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	44
1358_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1358_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1359_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1359_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1359_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
135_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
135_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
135_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
1360_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	44
1360_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
1360_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1361_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1361_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1361_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1362_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1362_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1362_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1363_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1363_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1363_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1364_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1364_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1364_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1365_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1365_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1365_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1366_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1366_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
1366_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
1367_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1367_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1367_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1368_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
1368_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1368_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
1369_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1369_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1369_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
136_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
136_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
136_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1370_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
1370_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1370_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1371_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1371_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1371_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1372_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1372_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1372_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1373_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1373_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1373_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1374_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1374_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1374_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1375_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1375_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1375_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1376_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1376_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1376_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1377_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1377_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1377_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1378_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1378_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1378_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1379_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1379_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1379_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
137_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
137_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
137_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1380_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1380_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1380_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1381_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1381_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1381_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
1382_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1382_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1382_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1383_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1383_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1383_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
1384_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
1384_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1384_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1385_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1385_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	47
1385_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1386_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1386_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1386_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
1387_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1387_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1387_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1388_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1388_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1388_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1389_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1389_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1389_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
138_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
138_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
138_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1390_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1390_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1390_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1391_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1391_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1391_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1392_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
1392_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1392_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1393_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1393_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1393_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1394_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
1394_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1394_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1395_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1395_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1395_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
1396_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
1396_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
1396_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1397_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1397_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1397_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1398_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1398_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1398_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1399_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1399_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1399_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
139_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
139_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
139_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1400_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1400_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1400_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1401_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1401_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1401_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1402_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1402_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1402_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1403_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1403_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1403_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1404_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
1404_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1404_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1405_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1405_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1405_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
1406_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
1406_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1406_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1407_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1407_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1407_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1408_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1408_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1408_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1409_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1409_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1409_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
140_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
140_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
140_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1410_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1410_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1410_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1411_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1411_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1411_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1412_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	44
1412_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1412_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1413_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1413_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1413_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1414_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	44
1414_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1414_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1415_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1415_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1415_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1416_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1416_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1416_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1417_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1417_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1417_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1418_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
1418_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1418_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1419_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1419_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1419_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
141_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
141_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
141_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1420_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1420_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1420_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
1421_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
1421_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1421_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1422_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1422_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1422_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1423_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1423_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1423_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1424_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1424_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1424_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1425_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1425_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1425_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1426_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1426_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1426_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1427_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1427_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1427_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1428_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1428_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1428_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1429_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1429_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1429_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
142_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
142_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
142_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1430_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1430_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1430_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
1431_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1431_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1431_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1432_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1432_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1432_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1433_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1433_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1433_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1434_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1434_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1434_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1435_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1435_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1435_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1436_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1436_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1436_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1437_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1437_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1437_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1438_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1438_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1438_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1439_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1439_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1439_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
143_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
143_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
143_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1440_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1440_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1440_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1441_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	43
1441_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1441_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1442_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1442_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1442_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1443_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
1443_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1443_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1444_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1444_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1444_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1445_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1445_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1445_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1446_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
1446_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1446_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
1446_D	10,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
1446_E	13,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1447_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1447_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1447_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1447_D	10,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1447_E	13,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1448_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
1448_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1448_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1448_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1448_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1449_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1449_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1449_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1449_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1449_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
144_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
144_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
144_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1450_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1450_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
1450_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1450_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1450_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1451_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1451_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1451_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1451_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1451_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1452_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1452_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1452_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1452_D	10,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1452_E	13,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
1453_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1453_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1453_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1453_D	10,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1453_E	13,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1454_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1454_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1454_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
1454_D	10,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
1454_E	13,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
1455_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1455_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1455_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1455_D	10,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1455_E	13,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1456_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1456_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1456_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1456_D	10,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1456_E	13,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
1457_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1457_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1457_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1457_D	10,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1457_E	13,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1458_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
1458_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1458_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1458_D	10,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1458_E	13,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
1459_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1459_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1459_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
1459_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1459_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
145_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
145_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
145_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1460_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1460_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1460_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
1460_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1460_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1461_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1461_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1461_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
1461_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1461_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1462_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1462_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1462_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
1462_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1462_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1463_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1463_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1463_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
1463_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1463_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1464_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
1464_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1464_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
1464_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1464_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1465_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1465_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	58
1465_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
1465_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1465_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
1466_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	53
1466_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	54
1466_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	54
1466_D	10,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	54
1466_E	13,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	54
1467_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1467_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1467_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1467_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1467_E	13,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1468_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1468_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1468_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1468_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1468_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1469_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1469_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1469_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1469_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1469_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
146_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
146_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
146_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1470_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1470_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1470_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1470_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1470_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1471_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1471_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1471_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1471_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1471_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1472_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1472_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1472_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1472_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1472_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1473_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
1473_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1473_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1473_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1473_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
1474_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1474_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1474_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
1474_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1474_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
1476_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1476_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1476_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1476_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
1476_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1477_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1477_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1477_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1477_D	10,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1477_E	13,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1478_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1478_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1478_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
1478_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
1478_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
1479_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1479_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1479_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1479_D	10,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1479_E	13,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
147_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
147_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
147_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1480_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
1480_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
1480_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
1480_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1480_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
1481_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1481_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
1481_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
1481_D	10,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1481_E	13,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
1482_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
1482_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1482_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1482_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1482_E	13,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
1483_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
1483_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1483_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1484_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1484_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1484_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1485_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1485_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1485_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1486_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1486_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1486_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1487_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1487_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1487_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1488_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1488_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1488_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1489_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1489_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1489_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
148_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
148_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
148_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1490_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1490_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1490_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1491_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1491_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1491_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1492_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1492_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1492_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1493_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1493_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1493_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1494_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1494_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1494_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1495_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1495_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1495_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1496_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1496_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1496_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1497_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1497_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1497_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1498_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1498_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1498_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1499_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1499_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1499_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
149_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
149_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
149_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1500_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1500_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1500_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1501_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1501_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1501_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1502_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1502_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1502_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1503_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1503_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1503_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1504_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1504_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1504_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1505_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1505_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1505_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1506_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1506_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1506_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1507_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1507_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1507_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1508_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1508_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1508_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1509_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1509_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1509_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
150_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
150_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
150_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
1510_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1510_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1510_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1511_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1511_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1511_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1512_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1512_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1512_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1513_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1513_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1513_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1514_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1514_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1514_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1515_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1515_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1515_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1516_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1516_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1516_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1517_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1517_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1517_C	7,5	41	<40	<40	<40	40	<40	<40	50
1518_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1518_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1518_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1519_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1519_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1519_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
151_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
151_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
151_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1520_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1520_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	50
1520_C	7,5	41	<40	<40	<40	41	<40	<40	51

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1521_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1521_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1521_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1522_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1522_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	52
1522_C	7,5	41	<40	<40	<40	46	<40	<40	53
1523_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
1523_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
1523_C	7,5	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
1524_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1524_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
1524_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
1525_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1525_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1525_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1526_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1526_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1526_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1527_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1527_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	51
1527_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	52
1528_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
1528_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
1528_C	7,5	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
1529_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1529_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
1529_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
152_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
152_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
152_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
1530_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
1530_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
1530_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
1531_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1531_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
1531_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
1532_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1532_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1532_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1533_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1533_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
1533_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	51
1534_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
1534_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
1534_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
1535_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1535_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
1535_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
1536_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1536_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1536_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1537_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1537_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
1537_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
1538_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1538_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
1538_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
1539_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1539_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
1539_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
153_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
153_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
153_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1540_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1540_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1540_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1541_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1541_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
1541_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
1542_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
1542_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
1542_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
1543_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1543_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
1543_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
1544_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1544_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1544_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1545_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1545_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
1545_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
1546_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1546_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1546_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1547_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1547_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	47
1547_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
1548_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
1548_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
1548_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	52
1549_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1549_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	48
1549_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
154_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
154_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
154_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
155_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
155_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
155_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
156_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
156_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
156_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
157_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
157_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
157_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1584_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1584_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1584_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1585_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1585_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1585_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
1586_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1586_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1586_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
1587_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1587_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1587_C	7,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
1588_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1588_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1588_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
1589_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1589_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1589_C	7,5	48	40	<40	<40	<40	<40	<40	52
158_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
158_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
158_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1590_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1590_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1590_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
1591_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1591_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1591_C	7,5	48	40	<40	<40	<40	<40	<40	52
1592_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1592_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1592_C	7,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
1593_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	52
1593_B	4,5	42	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
1593_C	7,5	46	40	<40	<40	48	<40	<40	55
1594_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
1594_B	4,5	43	<40	<40	<40	45	<40	<40	53
1594_C	7,5	47	40	<40	<40	46	<40	<40	54
1595_A	1,5	<40	<40	40	<40	48	<40	<40	54
1595_B	4,5	42	<40	40	<40	50	<40	<40	56
1595_C	7,5	46	40	<40	<40	50	<40	<40	57
1596_A	1,5	<40	<40	<40	<40	49	<40	<40	54
1596_B	4,5	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	56
1596_C	7,5	41	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
1597_A	1,5	<40	<40	<40	<40	50	<40	<40	55
1597_B	4,5	40	<40	<40	<40	52	<40	<40	57
1597_C	7,5	42	<40	<40	<40	52	<40	<40	57
1598_A	1,5	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	53
1598_B	4,5	41	<40	<40	<40	50	<40	<40	56
1598_C	7,5	42	<40	<40	<40	50	<40	<40	56
1599_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
1599_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
1599_C	7,5	41	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
159_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
159_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
159_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1600_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
1600_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
1600_C	7,5	42	<40	<40	<40	45	<40	<40	52
1601_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	47
1601_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
1601_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1602_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	47
1602_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	49
1602_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	50
1603_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1603_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1603_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1604_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1604_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1604_C	7,5	41	<40	<40	<40	41	<40	<40	49
1605_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1605_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1605_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1606_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1606_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
1606_C	7,5	41	<40	<40	<40	42	<40	<40	50
1607_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1607_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1607_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
160_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
160_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
160_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
161_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
161_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
161_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
162_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
162_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
162_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
163_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
163_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
163_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
164_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
164_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
164_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
165_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
165_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
165_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	49
166_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
166_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
166_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
167_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
167_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
167_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	49
168_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
168_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
168_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
169_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
169_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
169_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
170_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
170_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
170_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
171_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
171_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
171_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
172_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
172_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
172_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	49
173_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
173_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
173_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
174_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
174_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
174_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
175_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
175_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
175_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
176_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
176_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
176_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
177_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
177_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
177_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
178_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
178_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
178_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
179_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
179_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
179_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
180_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
180_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
180_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
181_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
181_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
181_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
182_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
182_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
182_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
183_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
183_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
183_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
1910_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
1910_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	51
1910_C	7,5	41	<40	<40	<40	44	<40	<40	52
1911_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1911_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	50
1911_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
1912_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1912_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1912_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1913_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1913_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	51
1913_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	<40	<40	52
1914_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1914_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1914_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1915_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1915_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	50
1915_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	<40	<40	52
1916_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1916_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1916_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1917_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1917_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	50
1917_C	7,5	41	<40	<40	<40	42	<40	<40	51
1918_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1918_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1918_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1919_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1919_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	50
1919_C	7,5	41	<40	<40	<40	42	<40	<40	51
1920_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1920_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1920_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1921_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1921_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	50
1921_C	7,5	41	<40	<40	<40	42	<40	<40	51
1922_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1922_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1922_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1923_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1923_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
1923_C	7,5	41	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
1924_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1924_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1924_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1925_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1925_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1925_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1926_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1926_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
1926_C	7,5	41	<40	<40	<40	41	<40	<40	50
1927_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1927_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1927_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1928_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1928_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
1928_C	7,5	41	<40	<40	<40	40	<40	<40	50
1929_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1929_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1929_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1930_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1930_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1930_C	7,5	41	<40	<40	<40	40	<40	<40	50
1931_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1931_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1931_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1932_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
1932_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1932_C	7,5	41	<40	<40	<40	40	<40	<40	50
1933_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1933_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1933_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1934_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1934_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1934_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1935_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1935_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1935_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1936_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1936_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1936_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1937_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1937_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1937_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1938_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1938_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1938_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1939_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1939_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1939_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1940_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1940_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1940_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1941_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1941_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1941_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1942_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1942_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1942_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1943_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1943_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
1943_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1944_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1944_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1944_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1945_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1945_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1945_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1946_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1946_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1946_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1947_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1947_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
1947_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1948_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1948_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1948_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1949_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1949_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1949_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1950_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1950_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1950_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1951_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1951_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1951_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1952_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1952_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1952_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1953_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1953_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1953_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1954_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1954_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
1954_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1955_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
1955_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
1955_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
1956_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1956_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1956_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
1957_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1957_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1957_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1958_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
1958_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1958_C	7,5	40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
1958_D	10,5	40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
1958_E	13,5	40	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
1958_F	16,5	40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
1958b_A	19,5	40	<40	<40	50	<40	--	<40	54
1958b_A	19,5	40	<40	<40	50	<40	--	<40	54
1958b_B	22,5	41	<40	<40	51	<40	--	<40	55
1958b_B	22,5	41	<40	<40	51	<40	--	<40	55
1959_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1959_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1959_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1959_D	10,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1959_E	13,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1959_F	16,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1959b_A	19,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1959b_A	19,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1959b_B	22,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1959b_B	22,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1960_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
1960_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
1960_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1960_D	10,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1960_E	13,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1960_F	16,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
1960b_A	19,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1960b_A	19,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1960b_B	22,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1960b_B	22,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1961_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
1961_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
1961_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1961_D	10,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1961_E	13,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1961_F	16,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1961b_A	19,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1961b_A	19,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
1961b_B	22,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
1961b_B	22,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
1962_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
1962_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	52
1962_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	53
1962_D	10,5	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	54
1962_E	13,5	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	54
1962_F	16,5	<40	<40	<40	54	<40	<40	<40	56
1962b_A	19,5	<40	<40	<40	54	<40	<40	<40	56
1962b_A	19,5	<40	<40	<40	54	<40	<40	<40	56
1962b_B	22,5	<40	<40	<40	55	<40	<40	<40	57
1962b_B	22,5	<40	<40	<40	55	<40	<40	<40	57
1963_A	1,5	<40	<40	<40	47	--	<40	<40	49
1963_B	4,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	52
1963_C	7,5	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	54
1963_D	10,5	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	55
1963_E	13,5	<40	<40	<40	54	<40	<40	<40	57
1963_F	16,5	<40	<40	<40	56	<40	<40	<40	58
1963b_A	19,5	<40	<40	<40	57	<40	<40	<40	59
1963b_A	19,5	<40	<40	<40	57	<40	<40	<40	59
1963b_B	22,5	<40	<40	<40	58	<40	<40	<40	60
1963b_B	22,5	<40	<40	<40	58	<40	<40	<40	60
1964_A	1,5	<40	<40	<40	47	--	<40	<40	50
1964_B	4,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	52
1964_C	7,5	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	55
1964_D	10,5	<40	<40	<40	53	<40	<40	<40	56
1964_E	13,5	<40	<40	<40	55	<40	<40	<40	58
1964_F	16,5	<40	<40	<40	56	<40	<40	<40	59
1964b_A	19,5	<40	<40	<40	58	<40	<40	<40	60
1964b_A	19,5	<40	<40	<40	58	<40	<40	<40	60
1964b_B	22,5	<40	<40	<40	59	<40	<40	<40	61
1964b_B	22,5	<40	<40	<40	59	<40	<40	<40	61
1965_A	1,5	<40	<40	<40	47	--	<40	<40	49
1965_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	52
1965_C	7,5	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	54
1965_D	10,5	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	55
1965_E	13,5	<40	<40	<40	54	<40	<40	<40	56
1965_F	16,5	<40	<40	<40	55	<40	<40	<40	58
1965b_A	19,5	<40	<40	<40	56	<40	<40	<40	59
1965b_A	19,5	<40	<40	<40	56	<40	<40	<40	59
1965b_B	22,5	<40	<40	<40	58	<40	<40	<40	60
1965b_B	22,5	<40	<40	<40	58	<40	<40	<40	60
1_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
1_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
1_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
2093_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2093_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2093_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2094_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2094_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2094_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
2095_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2095_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
2095_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
2096_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2096_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2096_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2097_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
2097_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2097_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
2098_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2098_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2098_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2099_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2099_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2099_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
2100_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2100_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2100_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2101_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2101_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2101_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
2102_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2102_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2102_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2103_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2103_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2103_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
2104_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2104_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2104_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2105_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2105_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2105_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
2106_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2106_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2106_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2107_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2107_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2107_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
2108_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2108_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2108_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2109_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2109_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2109_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
2110_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2110_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2110_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2111_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2111_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2111_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
2112_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2112_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2112_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2113_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2113_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2113_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
2114_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2114_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2114_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2115_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2115_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
2115_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2116_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2116_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2116_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2117_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2117_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2117_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2118_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2118_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2118_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2119_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2119_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2119_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2120_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2120_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2120_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2121_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2121_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
2121_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2122_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2122_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
2122_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2123_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2123_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2123_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2124_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2124_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
2124_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2125_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2125_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2125_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2126_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2126_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
2126_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2127_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2127_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2127_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2128_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2128_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2128_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2129_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2129_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2129_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2130_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2130_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2130_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2131_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2131_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2131_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2132_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2132_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2132_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2133_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2133_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2133_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
2134_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2134_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2134_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2135_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2135_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2135_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2136_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2136_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
2136_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2137_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2137_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2137_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2138_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2138_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
2138_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2139_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
2139_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
2139_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
2140_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2140_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2140_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2141_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
2141_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
2141_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
2142_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2142_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
2142_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2143_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
2143_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2143_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
2144_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2144_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
2144_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
2145_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
2145_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
2145_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
2146_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2146_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
2146_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
2147_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
2147_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
2147_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
225_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
225_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
225_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
226_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
226_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
226_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
227_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
227_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
227_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
228_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
228_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
228_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
229_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
229_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
229_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
230_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
230_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
230_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
241_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
241_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
241_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
242_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
242_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
242_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	49
243_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
243_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
243_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
244_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
244_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
244_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
247_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
247_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
247_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
248_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
248_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	--	<40	50
248_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
249_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
249_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
249_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
250_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
250_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
250_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
251_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
251_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
251_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
252_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
252_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
252_C	7,5	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
253_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
253_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
253_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
254_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
254_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
254_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
255_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
255_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
255_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
256_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
256_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
256_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
257_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
257_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
257_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
258_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
258_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
258_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
259_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	44
259_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
259_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
260_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
260_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
260_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
261_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
261_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
261_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
262_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	46
262_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
262_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
2_A	1,5	<40	<40	<40	44	--	<40	<40	47
2_B	4,5	<40	<40	<40	47	--	<40	<40	50
2_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
3001_A	1,5	51	44	<40	<40	<40	<40	<40	55
3001_B	4,5	51	46	<40	<40	<40	<40	<40	56
3001_C	7,5	52	47	<40	<40	<40	<40	<40	56
3002_A	1,5	51	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3002_B	4,5	51	48	<40	<40	<40	<40	<40	56
3002_C	7,5	51	49	<40	<40	<40	<40	<40	57
3003_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3003_B	4,5	42	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3003_C	7,5	43	43	<40	<40	<40	<40	<40	51
3004_A	1,5	51	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
3004_B	4,5	51	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3004_C	7,5	52	46	<40	<40	<40	<40	<40	56
3005_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3005_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3005_C	7,5	41	42	<40	<40	<40	<40	<40	50
3006_A	1,5	47	41	<40	<40	<40	<40	<40	51
3006_B	4,5	47	43	<40	<40	<40	<40	<40	52
3006_C	7,5	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
3007_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3007_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3007_C	7,5	42	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
3008_A	1,5	46	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3008_B	4,5	46	42	<40	<40	<40	<40	<40	51
3008_C	7,5	47	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
3009_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3009_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3009_C	7,5	42	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
3010_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3010_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3010_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3011_A	1,5	49	42	<40	<40	<40	<40	<40	53
3011_B	4,5	50	44	<40	<40	<40	<40	<40	54
3011_C	7,5	50	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3012_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3012_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3012_C	7,5	41	42	<40	<40	<40	<40	<40	50
3013_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3013_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3013_C	7,5	40	41	<40	<40	<40	<40	<40	49
3014_A	1,5	48	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
3014_B	4,5	49	43	<40	<40	<40	<40	<40	53
3014_C	7,5	49	45	<40	<40	<40	<40	<40	54

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3015_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3015_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3015_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3016_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3016_B	4,5	42	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
3016_C	7,5	45	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3017_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3017_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3017_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3018_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3018_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3018_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3019_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3019_B	4,5	42	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
3019_C	7,5	44	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3020_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3020_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3020_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3021_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3021_B	4,5	43	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
3021_C	7,5	45	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3022_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3022_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3022_C	7,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3023_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3023_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3023_C	7,5	46	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3024_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3024_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3024_C	7,5	48	40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3025_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3025_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3025_C	7,5	49	42	<40	<40	40	<40	<40	54
3026_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3026_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3026_C	7,5	46	<40	<40	<40	41	<40	<40	52
3027_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3027_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3027_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3028_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3028_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3028_C	7,5	45	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3029_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3029_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3029_C	7,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3030_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3030_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3030_C	7,5	46	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3031_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3031_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3031_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3032_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3032_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3032_C	7,5	44	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
3033_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3033_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3033_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3034_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3034_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3034_C	7,5	44	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
3035_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3035_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
3035_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
3036_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3036_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3036_C	7,5	43	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
3037_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3037_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
3037_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
3038_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3038_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3038_C	7,5	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
3039_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3039_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3039_C	7,5	43	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
3040_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3040_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3040_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3041_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3041_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3041_C	7,5	44	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3042_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3042_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3042_C	7,5	43	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3043_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3043_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3043_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3044_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3044_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3044_C	7,5	43	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3045_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3045_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
3045_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3046_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3046_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3046_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3047_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3047_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
3047_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3048_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3048_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3048_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3049_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3049_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3049_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3050_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3050_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3050_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3051_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3051_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3051_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3052_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3052_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3052_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3053_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3053_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3053_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3054_A	1,5	44	40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3054_B	4,5	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	54
3054_C	7,5	46	42	<40	<40	<40	<40	<40	55
3055_A	1,5	44	40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3055_B	4,5	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	57
3055_C	7,5	47	42	<40	<40	<40	<40	<40	57
3056_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3056_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3056_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3057_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3057_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3057_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3058_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3058_B	4,5	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3058_C	7,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	57
3059_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3059_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3059_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3060_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3060_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3060_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3061_A	1,5	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3061_B	4,5	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	57
3061_C	7,5	47	42	<40	<40	<40	<40	<40	57
3062_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3062_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3062_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3063_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3063_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3063_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3064_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3064_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3064_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3065_A	1,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	57
3065_B	4,5	47	43	<40	<40	<40	<40	<40	58
3065_C	7,5	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	58
3066_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3066_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3066_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3067_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3067_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3067_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3068_A	1,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	57
3068_B	4,5	47	43	<40	<40	<40	<40	<40	58
3068_C	7,5	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	58
3069_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3069_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3069_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3070_A	1,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	57
3070_B	4,5	47	43	<40	<40	<40	<40	<40	58
3070_C	7,5	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	58
3071_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3071_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3071_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3072_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3072_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3072_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3073_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3073_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3073_C	7,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	54
3074_A	1,5	46	40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3074_B	4,5	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	58
3074_C	7,5	49	43	<40	<40	<40	<40	<40	58
3075_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3075_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3075_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3076_A	1,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	57
3076_B	4,5	47	43	<40	<40	<40	<40	<40	58
3076_C	7,5	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	58
3077_A	1,5	47	41	<40	<40	<40	<40	<40	58
3077_B	4,5	48	43	<40	<40	<40	<40	<40	59
3077_C	7,5	49	44	<40	<40	<40	<40	<40	59
3078_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3078_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3078_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3079_A	1,5	47	41	<40	<40	<40	<40	<40	58
3079_B	4,5	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	58
3079_C	7,5	49	43	<40	<40	<40	<40	<40	59
3080_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3080_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3080_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3081_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3081_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3081_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3082_A	1,5	47	41	<40	<40	<40	<40	<40	57
3082_B	4,5	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	58
3082_C	7,5	49	43	<40	<40	<40	<40	<40	58
3083_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3083_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3083_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3084_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3084_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3084_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3085_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3085_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3085_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3086_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3086_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3086_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3087_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3087_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3087_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3088_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3088_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3088_C	7,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3089_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3089_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3089_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3090_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3090_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3090_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3091_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3091_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3091_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3092_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3092_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3092_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3093_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3093_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3093_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3094_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3094_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3094_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3095_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3095_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3095_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3096_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3096_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3096_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3097_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3097_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3097_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3098_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3098_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3098_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3099_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3099_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3099_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3100_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3100_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3100_C	7,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3101_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3101_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3101_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3102_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3102_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3102_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3103_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3103_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3103_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3104_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3104_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3104_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3105_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3105_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3105_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3106_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3106_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3106_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3107_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3107_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3107_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3108_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3108_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3108_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3109_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3109_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3109_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3110_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3110_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3110_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3111_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3111_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3111_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3112_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3112_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3112_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3113_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3113_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3113_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3114_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3114_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3114_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3115_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3115_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3115_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3116_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3116_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3116_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3117_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3117_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3117_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3118_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3118_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3118_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3119_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3119_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3119_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3120_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3120_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3120_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3121_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3121_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3121_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3122_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3122_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3122_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3123_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3123_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3123_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3124_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3124_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3124_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3125_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	47
3125_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
3125_C	7,5	43	<40	<40	<40	45	<40	<40	52
3126_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
3126_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
3126_C	7,5	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
3127_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3127_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
3127_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	52
3128_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	47
3128_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
3128_C	7,5	43	<40	<40	<40	44	<40	<40	52
3129_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3129_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	50
3129_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3130_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3130_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
3130_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	51
3131_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	46
3131_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
3131_C	7,5	43	<40	<40	<40	44	<40	<40	52
3132_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3132_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	49
3132_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
3133_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3133_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
3133_C	7,5	43	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3134_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3134_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3134_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3135_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3135_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3135_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3136_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3136_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3136_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3137_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3137_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3137_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3138_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3138_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3138_C	7,5	45	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3139_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3139_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3139_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3140_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3140_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3140_C	7,5	46	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3141_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3141_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3141_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3142_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3142_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3142_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3143_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3143_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
3143_C	7,5	40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3144_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3144_B	4,5	44	<40	<40	<40	42	<40	<40	51
3144_C	7,5	47	<40	<40	<40	46	<40	<40	54
3145_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3145_B	4,5	40	<40	<40	<40	49	<40	<40	54
3145_C	7,5	43	<40	<40	<40	50	<40	<40	56
3146_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	50
3146_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3146_C	7,5	40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
3147_A	1,5	42	<40	<40	<40	41	<40	<40	49
3147_B	4,5	44	<40	<40	<40	44	<40	<40	52
3147_C	7,5	48	<40	<40	<40	47	<40	<40	55
3148_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	47
3148_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
3148_C	7,5	42	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3149_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3149_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3149_C	7,5	46	<40	<40	<40	42	<40	<40	52
3150_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
3150_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
3150_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
3151_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3151_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3151_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3152_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3152_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3152_C	7,5	44	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3153_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3153_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3153_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
3154_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3154_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3154_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3155_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3155_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3155_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3156_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3156_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3156_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3157_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3157_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3157_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3158_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3158_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3158_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3159_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3159_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3159_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3160_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3160_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3160_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3161_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3161_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3161_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3162_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3162_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3162_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3163_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3163_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3163_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3164_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3164_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3164_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3165_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3165_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3165_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3166_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3166_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3166_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3167_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3167_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3167_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3168_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3168_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3168_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	51
3169_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3169_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3169_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3170_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3170_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3170_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3171_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3171_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3171_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3172_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3172_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3172_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3173_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3173_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3173_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	51
3174_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3174_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3174_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3175_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3175_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3175_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3176_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3176_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3176_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3177_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3177_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3177_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3178_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3178_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3178_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3179_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3179_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3179_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3180_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3180_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3180_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
3181_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3181_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3181_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3182_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3182_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3182_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3183_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3183_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3183_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3184_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3184_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3184_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3185_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3185_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3185_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
3186_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3186_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3186_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3187_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3187_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3187_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3188_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3188_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3188_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3189_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3189_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3189_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3190_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3190_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3190_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3191_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3191_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3191_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3192_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3192_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3192_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3193_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3193_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3193_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3194_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3194_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3194_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3195_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3195_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3195_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3196_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3196_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3196_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3197_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3197_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3197_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3198_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3198_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3198_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3199_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3199_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3199_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3200_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3200_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3200_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3201_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3201_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3201_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3202_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3202_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3202_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3203_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3203_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3203_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3204_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3204_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3204_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3205_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3205_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3205_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3206_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3206_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3206_C	7,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3207_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3207_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3207_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3208_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3208_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3208_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3209_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3209_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3209_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3210_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3210_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3210_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3211_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3211_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3211_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3212_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3212_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3212_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3213_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3213_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3213_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3214_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3214_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3214_C	7,5	45	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3215_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3215_B	4,5	45	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3215_C	7,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
3216_A	1,5	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3216_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3216_C	7,5	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
3217_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3217_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3217_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3218_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3218_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3218_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3219_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3219_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3219_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
321_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
321_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
321_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3220_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3220_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3220_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3221_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3221_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3221_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3222_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3222_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3222_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3223_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3223_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3223_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3224_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3224_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3224_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3225_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3225_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3225_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3226_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3226_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3226_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3227_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3227_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3227_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3228_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3228_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3228_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3229_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3229_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3229_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
322_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
322_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
322_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
3230_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3230_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3230_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3231_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3231_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3231_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3232_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3232_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3232_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3233_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3233_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3233_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3234_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3234_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3234_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3235_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3235_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3235_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3236_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3236_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3236_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3237_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3237_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3237_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3238_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3238_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3238_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3239_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3239_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3239_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
323_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
323_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
323_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3240_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3240_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3240_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3241_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3241_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3241_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3242_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3242_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3242_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3243_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3243_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3243_C	7,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3244_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3244_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3244_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
3245_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3245_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3245_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3246_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3246_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3246_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3247_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3247_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3247_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3248_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3248_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3248_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
3249_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3249_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3249_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
324_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
324_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
324_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	49
3250_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3250_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3250_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3251_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3251_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3251_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3252_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3252_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3252_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3253_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3253_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3253_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3254_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3254_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3254_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3255_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3255_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3255_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3256_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3256_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3256_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3257_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3257_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3257_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3258_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3258_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3258_C	7,5	44	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
3259_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3259_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3259_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
325_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
325_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
325_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
3260_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3260_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3260_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3261_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3261_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3261_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3262_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3262_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3262_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3263_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3263_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3263_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3264_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3264_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3264_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3265_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3265_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3265_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3266_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3266_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3266_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3267_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3267_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3267_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3268_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3268_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3268_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3269_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3269_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3269_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
326_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
326_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
326_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3270_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3270_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3270_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3271_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3271_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3271_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3272_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3272_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3272_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3273_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3273_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3273_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3274_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3274_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3274_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3275_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3275_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3275_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3276_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3276_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3276_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3277_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3277_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3277_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3278_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3278_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3278_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3279_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3279_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3279_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
327_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
327_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
327_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3280_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3280_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3280_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3281_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3281_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3281_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3282_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3282_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3282_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3283_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3283_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3283_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3284_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3284_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3284_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3285_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3285_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3285_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3286_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3286_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3286_C	7,5	42	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3287_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3287_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3287_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3288_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3288_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3288_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3289_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3289_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3289_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
328_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
328_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
328_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3290_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3290_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3290_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3291_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3291_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3291_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3292_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3292_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3292_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3293_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3293_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3293_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3294_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3294_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3294_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3295_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3295_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3295_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3296_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3296_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3296_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3297_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3297_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3297_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3298_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3298_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3298_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3299_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3299_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3299_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
329_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
329_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
329_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3300_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3300_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3300_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3301_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3301_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3301_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3302_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3302_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3302_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3303_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3303_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3303_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3304_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3304_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3304_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3305_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3305_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3305_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3306_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3306_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3306_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3307_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3307_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3307_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3308_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3308_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3308_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3309_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3309_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3309_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
330_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
330_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
330_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3310_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3310_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3310_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3311_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3311_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3311_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3312_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3312_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3312_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3313_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3313_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3313_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3314_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3314_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3314_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3315_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3315_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3315_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3316_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3316_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3316_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3317_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3317_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3317_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3318_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3318_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3318_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3319_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3319_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3319_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
331_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
331_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
331_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3320_A	1,5	47	41	<40	<40	<40	<40	<40	58
3320_B	4,5	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	58
3320_C	7,5	49	43	<40	<40	<40	<40	<40	58
3321_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3321_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3321_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3322_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3322_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3322_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3323_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3323_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3323_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3324_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3324_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3324_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3325_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3325_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3325_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3326_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3326_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3326_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3327_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3327_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3327_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3328_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3328_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3328_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3329_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3329_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3329_C	7,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
332_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
332_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
332_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3330_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3330_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3330_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3331_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3331_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3331_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3332_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3332_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3332_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3333_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3333_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3333_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3334_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3334_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3334_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3335_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3335_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3335_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3336_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3336_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3336_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3337_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3337_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3337_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3338_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3338_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3338_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3339_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3339_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3339_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
333_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
333_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
333_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3340_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3340_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3340_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3341_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3341_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3341_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3342_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3342_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3342_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3343_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3343_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3343_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3344_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3344_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3344_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3345_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3345_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3345_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3346_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3346_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3346_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3347_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3347_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3347_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3348_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	56
3348_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3348_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3349_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3349_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3349_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
334_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
334_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
334_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
3350_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3350_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3350_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3351_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3351_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3351_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3352_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3352_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3352_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3353_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3353_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3353_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3354_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3354_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3354_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	57
3355_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3355_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3355_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3356_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3356_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3356_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3357_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3357_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3357_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3358_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3358_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3358_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3359_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3359_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3359_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
335_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
335_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
335_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3360_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3360_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3360_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3361_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3361_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3361_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3362_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3362_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3362_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3363_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3363_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3363_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3364_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3364_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3364_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3365_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3365_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3365_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3366_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3366_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3366_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3367_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3367_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3367_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3368_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3368_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3368_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3369_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3369_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3369_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
336_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
336_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	47
336_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
3370_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3370_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3370_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3371_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3371_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3371_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3372_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3372_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3372_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3373_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3373_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3373_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3374_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3374_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3374_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3375_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3375_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3375_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3376_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3376_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3376_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3377_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3377_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3377_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3378_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3378_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3378_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3379_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3379_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3379_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
337_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
337_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
337_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3380_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3380_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3380_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3381_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3381_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3381_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3382_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3382_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3382_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3383_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3383_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3383_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3384_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3384_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3384_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3385_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3385_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3385_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3386_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3386_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3386_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3387_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3387_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3387_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3388_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3388_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3388_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3389_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3389_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3389_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
338_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
338_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	47
338_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
3390_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3390_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3390_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3391_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3391_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3391_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3392_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3392_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3392_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3393_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3393_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3393_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3394_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3394_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3394_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3395_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3395_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3395_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3396_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3396_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3396_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3397_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3397_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3397_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3398_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3398_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3398_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3399_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3399_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3399_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
339_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
339_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
339_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3400_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3400_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3400_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3401_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3401_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3401_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3402_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3402_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3402_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3403_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3403_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3403_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3404_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3404_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3404_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3405_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3405_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3405_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3406_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3406_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3406_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3407_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3407_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3407_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3408_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3408_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3408_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3409_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3409_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3409_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
340_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
340_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
340_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
3410_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3410_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3410_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3411_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3411_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3411_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3412_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3412_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3412_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3413_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3413_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3413_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3414_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3414_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3414_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3415_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3415_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3415_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3416_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3416_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3416_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3417_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3417_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3417_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3418_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3418_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3418_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3419_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3419_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3419_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
341_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
341_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
341_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3420_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3420_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3420_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3421_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3421_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3421_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3422_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3422_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3422_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3423_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3423_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3423_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3424_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3424_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3424_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3425_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3425_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3425_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3426_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3426_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3426_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3427_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3427_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3427_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3428_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3428_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3428_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3429_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3429_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3429_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
342_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
342_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
342_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
3430_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3430_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3430_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3431_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3431_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3431_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3432_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3432_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3432_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3433_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3433_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3433_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3434_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3434_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3434_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3435_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3435_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3435_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3436_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3436_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3436_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3437_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3437_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3437_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3438_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3438_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3438_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3439_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3439_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3439_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
343_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
343_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
343_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3440_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3440_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3440_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3441_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3441_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3441_C	7,5	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
3442_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3442_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3442_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3443_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3443_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3443_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3444_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3444_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3444_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3445_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3445_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3445_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3446_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3446_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3446_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
3447_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3447_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3447_C	7,5	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
3448_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3448_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3448_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3449_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3449_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3449_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
344_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
344_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
344_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
3450_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3450_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3450_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3451_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3451_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3451_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3452_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3452_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3452_C	7,5	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
3453_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3453_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3453_C	7,5	40	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3454_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3454_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3454_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3455_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3455_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3455_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3456_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3456_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3456_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3457_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3457_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3457_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3458_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3458_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3458_C	7,5	40	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3459_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3459_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3459_C	7,5	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	52
345_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
345_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
345_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3460_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3460_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3460_C	7,5	42	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
3461_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3461_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3461_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3462_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3462_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3462_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3463_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3463_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3463_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3464_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3464_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3464_C	7,5	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	52
3465_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
3465_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
3465_C	7,5	41	<40	<40	<40	45	<40	<40	52
3466_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3466_B	4,5	44	<40	<40	<40	42	<40	<40	51

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3466_C	7,5	47	<40	<40	<40	45	<40	<40	53
3467_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
3467_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
3467_C	7,5	41	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
3468_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3468_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3468_C	7,5	46	<40	<40	<40	42	<40	<40	52
3469_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3469_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3469_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
346_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
346_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
346_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
3470_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3470_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3470_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3471_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3471_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3471_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3472_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3472_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3472_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3473_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3473_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3473_C	7,5	49	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3474_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3474_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3474_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3475_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3475_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3475_C	7,5	49	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3476_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3476_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3476_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3477_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3477_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3477_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3478_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3478_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3478_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3479_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3479_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3479_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
347_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
347_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
347_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3480_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3480_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3480_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3481_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3481_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3481_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3482_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3482_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3482_C	7,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3483_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3483_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3483_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3484_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3484_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3484_C	7,5	48	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
3485_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3485_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3485_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3486_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3486_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3486_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3487_A	1,5	45	<40	<40	<40	41	<40	<40	52
3487_B	4,5	46	42	<40	<40	45	<40	<40	54
3487_C	7,5	47	45	<40	<40	47	<40	<40	56
3488_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3488_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
3488_C	7,5	43	41	<40	<40	50	<40	<40	56
3489_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3489_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3489_C	7,5	46	43	<40	<40	<40	<40	<40	52
348_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
348_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
348_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3490_A	1,5	42	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3490_B	4,5	44	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
3490_C	7,5	47	40	<40	<40	49	<40	<40	56
3491_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3491_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3491_C	7,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	51
3492_A	1,5	42	<40	<40	<40	44	<40	<40	52
3492_B	4,5	44	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
3492_C	7,5	47	40	<40	<40	49	<40	<40	56
3493_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3493_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3493_C	7,5	45	42	<40	<40	<40	<40	<40	51
3494_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
3494_B	4,5	43	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
3494_C	7,5	45	42	<40	<40	49	<40	<40	56
3495_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3495_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3495_C	7,5	47	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
3496_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3496_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3496_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3497_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3497_B	4,5	41	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
3497_C	7,5	42	<40	<40	<40	49	<40	<40	55
3498_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	46
3498_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
3498_C	7,5	40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3499_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3499_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3499_C	7,5	47	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
349_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
349_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
349_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3500_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3500_B	4,5	41	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
3500_C	7,5	43	40	<40	<40	49	<40	<40	55
3501_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3501_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3501_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3502_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3502_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
3502_C	7,5	40	<40	<40	<40	49	<40	<40	55
3503_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3503_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3503_C	7,5	47	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3504_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3504_B	4,5	40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
3504_C	7,5	43	41	<40	<40	49	<40	<40	55
3505_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3505_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3505_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3506_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3506_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3506_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3507_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3507_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3507_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3508_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3508_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3508_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3509_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3509_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3509_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
350_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
350_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
350_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3510_A	1,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3510_B	4,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3510_C	7,5	50	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
3511_A	1,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3511_B	4,5	49	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3511_C	7,5	51	43	<40	<40	<40	<40	<40	54
3512_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3512_B	4,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3512_C	7,5	50	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3513_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3513_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3513_C	7,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3514_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3514_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3514_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3515_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3515_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3515_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3516_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3516_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3516_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3517_A	1,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3517_B	4,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3517_C	7,5	49	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3518_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3518_B	4,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
3518_C	7,5	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	53
3519_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3519_B	4,5	45	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3519_C	7,5	48	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
351_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
351_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
351_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3520_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3520_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3520_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3521_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3521_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3521_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3522_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3522_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3522_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3523_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3523_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3523_C	7,5	49	41	<40	<40	<40	<40	<40	54
3524_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3524_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3524_C	7,5	46	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3525_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3525_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3525_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3526_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3526_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3526_C	7,5	46	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3527_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3527_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3527_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3528_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3528_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3528_C	7,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	51
3529_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3529_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3529_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
352_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
352_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
352_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3530_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3530_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3530_C	7,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	51
3531_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3531_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3531_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3532_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3532_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3532_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3533_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3533_B	4,5	45	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3533_C	7,5	47	43	<40	<40	<40	<40	<40	52
3534_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3534_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3534_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3535_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3535_B	4,5	46	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3535_C	7,5	47	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3536_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3536_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3536_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3537_A	1,5	45	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3537_B	4,5	46	42	<40	<40	<40	<40	<40	51
3537_C	7,5	47	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
3538_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3538_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3538_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3539_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3539_B	4,5	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3539_C	7,5	46	42	<40	<40	<40	<40	<40	51
353_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
353_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
353_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3540_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3540_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3540_C	7,5	46	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3541_A	1,5	50	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3541_B	4,5	52	47	<40	<40	<40	<40	<40	56
3541_C	7,5	52	48	<40	<40	<40	<40	<40	57
3542_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3542_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3542_C	7,5	45	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3543_A	1,5	51	46	<40	<40	<40	<40	<40	55
3543_B	4,5	52	48	<40	<40	<40	<40	<40	57
3543_C	7,5	53	49	<40	<40	<40	<40	<40	57
3544_A	1,5	51	46	<40	<40	<40	<40	<40	56
3544_B	4,5	52	49	<40	<40	<40	<40	<40	57
3544_C	7,5	52	50	<40	<40	<40	<40	<40	58
3545_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3545_B	4,5	41	41	<40	<40	<40	<40	<40	49
3545_C	7,5	42	43	<40	<40	<40	<40	<40	51
3546_A	1,5	51	47	<40	<40	<40	<40	<40	56
3546_B	4,5	53	49	<40	<40	<40	<40	<40	58
3546_C	7,5	53	49	<40	<40	<40	<40	<40	58
3547_A	1,5	50	47	<40	<40	<40	<40	<40	56
3547_B	4,5	52	49	<40	<40	<40	<40	<40	58
3547_C	7,5	52	50	<40	<40	<40	<40	<40	58
3548_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3548_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3548_C	7,5	47	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
3549_A	1,5	50	44	<40	<40	<40	<40	<40	54
3549_B	4,5	52	46	<40	<40	<40	<40	<40	56
3549_C	7,5	52	47	<40	<40	<40	<40	<40	56
354_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
354_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
354_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3550_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3550_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3550_C	7,5	47	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3551_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3551_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3551_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3552_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3552_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3552_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3553_A	1,5	50	40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3553_B	4,5	51	43	<40	<40	<40	<40	<40	55
3553_C	7,5	52	46	<40	<40	<40	<40	<40	56
3554_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3554_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3554_C	7,5	47	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3555_A	1,5	50	44	<40	<40	<40	<40	<40	54
3555_B	4,5	52	46	<40	<40	<40	<40	<40	56
3555_C	7,5	52	47	<40	<40	<40	<40	<40	57
3556_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3556_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3556_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3557_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3557_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3557_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3558_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3558_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3558_C	7,5	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3559_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3559_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3559_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
355_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
355_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
355_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3560_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3560_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3560_C	7,5	47	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3561_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3561_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3561_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3562_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3562_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3562_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3563_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3563_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3563_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3564_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3564_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3564_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3565_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3565_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3565_C	7,5	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3566_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3566_B	4,5	42	43	<40	<40	<40	<40	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3566_C	7,5	46	43	<40	<40	<40	<40	<40	52
3567_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3567_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3567_C	7,5	48	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
3568_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3568_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3568_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3569_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3569_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3569_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
356_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
356_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
356_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3570_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3570_B	4,5	40	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
3570_C	7,5	44	42	<40	<40	<40	<40	<40	51
3571_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3571_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3571_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3572_A	1,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3572_B	4,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3572_C	7,5	49	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3573_A	1,5	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3573_B	4,5	49	42	<40	<40	<40	<40	<40	53
3573_C	7,5	50	43	<40	<40	<40	<40	<40	54
3574_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3574_B	4,5	47	44	<40	<40	<40	<40	<40	52
3574_C	7,5	49	45	<40	<40	<40	<40	<40	53
3575_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3575_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3575_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3576_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3576_B	4,5	44	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3576_C	7,5	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	51
3577_A	1,5	46	44	<40	<40	<40	<40	<40	51
3577_B	4,5	48	46	<40	<40	<40	<40	<40	53
3577_C	7,5	51	47	<40	40	<40	<40	<40	55
3578_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3578_B	4,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3578_C	7,5	51	46	<40	<40	<40	<40	<40	55
3579_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3579_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3579_C	7,5	44	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
357_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
357_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
357_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3580_A	1,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3580_B	4,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3580_C	7,5	51	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3581_A	1,5	<40	40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3581_B	4,5	<40	40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3581_C	7,5	42	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3582_A	1,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3582_B	4,5	50	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3582_C	7,5	51	45	<40	<40	<40	<40	<40	55

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3583_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3583_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3583_C	7,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3584_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3584_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3584_C	7,5	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3585_A	1,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3585_B	4,5	49	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3585_C	7,5	51	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3586_A	1,5	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3586_B	4,5	50	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3586_C	7,5	51	44	<40	<40	<40	<40	<40	55
3587_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3587_B	4,5	40	40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3587_C	7,5	42	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
3588_A	1,5	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3588_B	4,5	49	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3588_C	7,5	51	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3589_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3589_B	4,5	41	40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3589_C	7,5	42	41	<40	<40	<40	<40	<40	49
358_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
358_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
358_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3590_A	1,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3590_B	4,5	49	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3590_C	7,5	51	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3591_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3591_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3591_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3592_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3592_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	48
3592_C	7,5	43	<40	<40	<40	43	<40	<40	51
3593_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3593_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	48
3593_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	50
3594_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3594_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
3594_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	49
3595_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3595_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3595_C	7,5	43	<40	<40	<40	41	<40	<40	50
3596_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3596_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3596_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
3597_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3597_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3597_C	7,5	43	<40	<40	<40	41	<40	<40	50
3598_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3598_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3598_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
3599_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3599_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3599_C	7,5	43	<40	<40	<40	40	<40	<40	50
359_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
359_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
359_C	7,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3600_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3600_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3600_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
3601_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3601_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3601_C	7,5	43	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
3602_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3602_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3602_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3603_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3603_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3603_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3604_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3604_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3604_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3605_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3605_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3605_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3606_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3606_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3606_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3607_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3607_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3607_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3608_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3608_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3608_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3609_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3609_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3609_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
360_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
360_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
360_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3610_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3610_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3610_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3611_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3611_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3611_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3612_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3612_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3612_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3613_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3613_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3613_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3614_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3614_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3614_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3615_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3615_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3615_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3616_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3616_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3616_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3617_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3617_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3617_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3618_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3618_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3618_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3619_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3619_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3619_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
361_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
361_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
361_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
361_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
361_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3620_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3620_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3620_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3621_A	3	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3621_B	6	44	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
3621_C	9	45	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
3621_D	12	45	<40	<40	<40	47	<40	<40	54
3621_E	15	45	<40	<40	<40	47	--	<40	54
3622_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3622_B	6	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3622_C	9	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3622_D	12	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3622_E	15	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3623_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3623_B	6	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3623_C	9	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3623_D	12	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3623_E	15	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3624_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3624_B	6	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3624_C	9	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3624_D	12	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3624_E	15	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3625_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3625_B	6	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3625_C	9	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3625_D	12	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3625_E	15	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3626_A	3	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
3626_B	6	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3626_C	9	40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3626_D	12	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3626_E	15	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3628_A	3	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
3628_B	6	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	53
3628_C	9	40	<40	<40	<40	46	<40	<40	53
3628_D	12	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
3628_E	15	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
362_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
362_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
362_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
362_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
362_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3630_A	3	<40	<40	<40	<40	50	<40	<40	55
3630_B	6	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	56
3630_C	9	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	56
3630_D	12	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	56
3630_E	15	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	56
3631_A	3	<40	<40	<40	<40	50	<40	<40	55
3631_B	6	40	<40	<40	<40	51	<40	<40	56
3631_C	9	40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3631_D	12	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3631_E	15	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3632_A	3	<40	<40	<40	<40	50	<40	<40	56
3632_B	6	41	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3632_C	9	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3632_D	12	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3632_E	15	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3633_A	3	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	53
3633_B	6	44	<40	<40	<40	49	<40	<40	55
3633_C	9	45	<40	<40	<40	49	<40	<40	55
3633_D	12	45	<40	<40	<40	49	<40	<40	55
3633_E	15	45	<40	<40	<40	49	--	<40	55
3634_A	3	<40	<40	<40	<40	50	<40	<40	56
3634_B	6	41	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3634_C	9	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3634_D	12	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3634_E	15	<40	<40	<40	<40	51	<40	<40	57
3638_A	3	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	52
3638_B	6	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
3638_C	9	40	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
3638_D	12	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
3638_E	15	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
3639_A	3	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
3639_B	6	<40	<40	<40	<40	48	<40	<40	54
3639_C	9	<40	<40	<40	<40	49	<40	<40	54
3639_D	12	<40	<40	<40	<40	49	<40	<40	55
3639_E	15	<40	<40	<40	<40	49	<40	<40	55
363_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
363_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
363_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
363_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
363_E	13,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
3642_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3642_B	6	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3642_C	9	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3642_D	12	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3642_E	15	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3644_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3644_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
3644_C	7,5	43	<40	<40	<40	42	<40	<40	50
3645_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3645_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3645_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3646_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3646_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
3646_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	49
3647_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3647_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3647_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3648_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3648_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	48
3648_C	7,5	43	<40	<40	<40	43	<40	<40	51
3649_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3649_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
3649_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	50
364_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
364_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
364_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
364_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
364_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3650_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3650_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3650_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3651_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3651_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3651_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3652_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3652_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3652_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3653_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3653_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3653_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3654_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3654_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3654_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3655_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3655_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3655_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3656_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3656_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3656_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3657_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3657_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3657_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3658_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3658_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3658_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3659_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3659_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3659_C	7,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
365_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
365_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
365_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
365_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
365_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3660_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3660_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3660_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3661_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3661_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3661_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3662_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3662_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3662_C	7,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3663_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3663_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3663_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3664_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3664_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3664_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3665_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3665_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3665_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3666_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3666_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3666_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3667_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3667_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3667_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3668_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3668_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3668_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3669_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3669_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3669_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
366_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
366_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
366_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
366_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
366_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3670_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3670_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3670_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3671_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3671_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3671_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3672_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3672_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3672_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3673_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3673_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3673_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3674_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3674_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3674_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3675_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3675_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3675_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3676_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3676_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3676_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3677_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3677_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3677_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3678_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3678_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3678_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3679_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3679_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3679_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
367_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
367_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
367_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
367_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
367_E	13,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3680_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3680_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3680_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3681_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3681_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3681_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3682_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3682_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3682_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3683_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3683_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3683_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3684_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3684_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3684_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3685_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3685_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3685_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3686_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3686_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3686_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3687_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3687_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3687_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3688_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3688_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3688_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3689_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3689_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3689_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
368_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
368_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
368_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
368_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
368_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3690_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3690_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3690_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3691_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3691_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3691_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3692_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3692_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3692_C	7,5	45	<40	<40	<40	40	<40	<40	51

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3693_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3693_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3693_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3694_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3694_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3694_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3695_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3695_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3695_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3696_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3696_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3696_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3697_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3697_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3697_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3698_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3698_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3698_C	7,5	45	<40	<40	<40	40	<40	<40	51
3699_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3699_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3699_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
369_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
369_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
369_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
369_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
369_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3700_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3700_B	4,5	41	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
3700_C	7,5	45	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3701_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3701_B	4,5	40	<40	<40	<40	41	<40	<40	48
3701_C	7,5	45	<40	<40	<40	42	<40	<40	51
3702_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3702_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3702_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3703_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3703_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3703_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3704_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3704_B	4,5	41	<40	<40	<40	40	<40	<40	49
3704_C	7,5	45	<40	<40	<40	41	<40	<40	51
3705_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3705_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3705_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3706_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
3706_B	4,5	40	<40	<40	<40	41	<40	<40	49
3706_C	7,5	44	<40	<40	<40	42	<40	<40	51
3707_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	46
3707_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
3707_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	51
3708_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3708_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3708_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3709_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
3709_B	4,5	40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3709_C	7,5	44	<40	<40	<40	43	<40	<40	52
370_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
370_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
370_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
370_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
370_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3710_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3710_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3710_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3711_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3711_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3711_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3712_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3712_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3712_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3713_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3713_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3713_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3714_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3714_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3714_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3715_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3715_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3715_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3716_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3716_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3716_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3717_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3717_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3717_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3718_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3718_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3718_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3719_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3719_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3719_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
371_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
371_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
371_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
371_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
371_E	13,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3720_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3720_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3720_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3721_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3721_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3721_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3722_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3722_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3722_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3723_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3723_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3723_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3724_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3724_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3724_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3725_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3725_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3725_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3726_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3726_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3726_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3727_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3727_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3727_C	7,5	40	<40	<40	<40	41	<40	<40	49
3728_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3728_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3728_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3729_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3729_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3729_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
372_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
372_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
372_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
372_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
372_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3730_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3730_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3730_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3731_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3731_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3731_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3732_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3732_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3732_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3733_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3733_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3733_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3734_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3734_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3734_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3735_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3735_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3735_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3736_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3736_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3736_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3737_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3737_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3737_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3738_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3738_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3738_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3739_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3739_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3739_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
373_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
373_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
373_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
373_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
373_E	13,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3740_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3740_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3740_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3741_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3741_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3741_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3742_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3742_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3742_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3743_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3743_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3743_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3744_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3744_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3744_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3745_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3745_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3745_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3746_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3746_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3746_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3747_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3747_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3747_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3748_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3748_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3748_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3749_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3749_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3749_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
374_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
374_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
374_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
374_D	10,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
374_E	13,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
3750_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3750_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3750_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3751_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3751_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3751_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3752_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3752_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3752_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3753_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3753_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3753_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3754_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3754_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3754_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3755_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3755_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3755_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3756_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3756_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3756_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3757_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3757_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3757_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3758_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3758_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3758_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3759_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3759_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3759_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
375_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
375_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
375_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
375_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
375_E	13,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3760_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3760_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3760_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3761_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3761_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3761_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3762_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3762_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3762_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3763_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3763_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3763_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3764_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3764_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3764_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3765_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3765_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3765_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3766_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3766_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3766_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3767_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3767_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3767_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3768_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3768_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3768_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3769_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
3769_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3769_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
376_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
376_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
376_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
376_D	10,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
376_E	13,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
3770_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3770_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3770_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3771_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3771_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3771_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3772_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3772_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3772_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3773_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3773_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3773_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3774_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3774_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3774_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3775_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3775_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3775_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3776_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3776_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3776_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3777_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3777_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3777_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3778_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3778_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3778_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3779_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3779_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3779_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
377_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
377_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
377_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
377_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
377_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3780_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3780_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3780_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3781_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3781_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3781_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3782_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3782_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3782_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3783_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3783_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3783_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3784_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3784_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3784_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3785_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3785_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3785_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3786_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3786_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3786_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3787_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3787_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3787_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3788_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3788_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3788_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3789_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3789_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3789_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
378_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
378_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
378_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
3790_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3790_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3790_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3791_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3791_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3791_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3792_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3792_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3792_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3793_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3793_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3793_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3794_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3794_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3794_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3795_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3795_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3795_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3796_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3796_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3796_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3797_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3797_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3797_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3798_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3798_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3798_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3799_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3799_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3799_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
379_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
379_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
379_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3800_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3800_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3800_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3801_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3801_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3801_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3802_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3802_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3802_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3803_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3803_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3803_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3804_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3804_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3804_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3805_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3805_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3805_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3806_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3806_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3806_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3807_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3807_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3807_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3808_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3808_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3808_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3809_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3809_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3809_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
380_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
380_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
380_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3810_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3810_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3810_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3811_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3811_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3811_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3812_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3812_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3812_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3813_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3813_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3813_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3814_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3814_B	4,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3814_C	7,5	41	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
3815_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3815_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
3815_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
3816_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
3816_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
3816_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
3817_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
3817_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3817_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3818_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
3818_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	50
3818_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
3819_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
3819_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
3819_C	7,5	42	<40	<40	46	<40	<40	<40	52
381_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
381_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
381_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3820_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3820_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3820_C	7,5	43	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3821_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3821_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3821_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3822_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3822_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3822_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
3823_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3823_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3823_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
3824_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3824_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3824_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3825_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3825_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3825_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3826_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3826_B	4,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3826_C	7,5	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
3827_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3827_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3827_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3828_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3828_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3828_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
3829_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3829_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
3829_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
382_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
382_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
382_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3830_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
3830_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
3830_C	7,5	40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
3831_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
3831_B	4,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3831_C	7,5	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
3832_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3832_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3832_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3833_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
3833_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3833_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3834_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3834_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3834_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3835_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3835_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3835_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3836_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
3836_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3836_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
3837_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3837_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3837_C	7,5	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3838_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3838_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3838_C	7,5	42	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3839_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3839_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3839_C	7,5	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
383_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
383_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
383_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
3840_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
3840_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
3840_C	7,5	40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3841_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
3841_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
3841_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3842_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3842_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
3842_C	7,5	40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3843_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3843_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3843_C	7,5	42	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3844_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3844_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3844_C	7,5	44	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
3845_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3845_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3845_C	7,5	43	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
3846_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3846_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3846_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3847_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3847_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3847_C	7,5	41	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3848_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
3848_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
3848_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
3849_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3849_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3849_C	7,5	43	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
384_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
384_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
384_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
3850_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
3850_B	4,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3850_C	7,5	43	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3851_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
3851_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
3851_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
3852_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
3852_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3852_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
3853_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3853_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3853_C	7,5	43	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3854_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3854_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3854_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3855_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
3855_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3855_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
3856_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
3856_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3856_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
3857_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3857_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
3857_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
3858_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3858_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3858_C	7,5	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3859_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
3859_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	49
3859_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
385_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
385_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
385_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3860_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
3860_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3860_C	7,5	40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
3861_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
3861_B	4,5	40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
3861_C	7,5	42	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
3862_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3862_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3862_C	7,5	43	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3863_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3863_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3863_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3864_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3864_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3864_C	7,5	41	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3865_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3865_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3865_C	7,5	40	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3866_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3866_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3866_C	7,5	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3867_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3867_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3867_C	7,5	43	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3868_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3868_B	4,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
3868_C	7,5	44	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
3869_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3869_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3869_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
386_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
386_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
386_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3870_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3870_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3870_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
3871_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
3871_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3871_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3872_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3872_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
3872_C	7,5	40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3873_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3873_B	4,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
3873_C	7,5	44	<40	<40	42	<40	<40	<40	51
3874_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3874_B	4,5	43	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
3874_C	7,5	45	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
3875_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3875_B	4,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3875_C	7,5	43	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
3876_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
3876_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3876_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3877_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
3877_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
3877_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
3878_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
3878_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
3878_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
3879_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
3879_B	4,5	42	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
3879_C	7,5	44	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
387_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
387_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
387_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3880_A	1,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3880_B	4,5	43	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
3880_C	7,5	45	<40	<40	45	<40	<40	<40	52
3881_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3881_B	4,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
3881_C	7,5	44	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3882_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
3882_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3882_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
3883_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
3883_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	49
3883_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
3884_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	--	<40	49
3884_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	--	<40	52
3884_C	7,5	40	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
3885_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3885_B	4,5	43	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
3885_C	7,5	44	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
3886_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3886_B	4,5	44	40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3886_C	7,5	46	42	<40	40	<40	<40	<40	55
3887_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3887_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3887_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3888_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3888_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3888_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3889_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3889_B	4,5	41	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3889_C	7,5	44	41	<40	40	<40	<40	<40	51
388_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
388_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
388_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3890_A	1,5	42	40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3890_B	4,5	44	42	<40	<40	<40	<40	<40	53
3890_C	7,5	46	44	<40	<40	<40	<40	<40	54
3891_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3891_B	4,5	42	40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3891_C	7,5	45	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
3892_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3892_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3892_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3893_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3893_B	4,5	42	41	<40	<40	<40	<40	<40	53
3893_C	7,5	45	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
3894_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3894_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3894_C	7,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3895_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3895_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3895_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
3896_A	1,5	41	40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3896_B	4,5	44	42	<40	<40	<40	<40	<40	53
3896_C	7,5	46	43	<40	<40	<40	<40	<40	54
3897_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3897_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3897_C	7,5	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	55
3898_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3898_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3898_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3899_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3899_B	4,5	45	40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3899_C	7,5	47	42	<40	<40	<40	<40	<40	55
389_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
389_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
389_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3900_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3900_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3900_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3901_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3901_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3901_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3902_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3902_B	4,5	43	41	<40	<40	<40	<40	<40	53
3902_C	7,5	46	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
3903_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3903_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3903_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3904_A	1,5	50	49	<40	<40	<40	<40	<40	58

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3904_B	4,5	53	52	<40	<40	<40	<40	<40	60
3904_C	7,5	53	52	<40	<40	<40	<40	<40	60
3905_A	1,5	42	46	<40	40	<40	<40	<40	51
3905_B	4,5	45	52	<40	41	<40	<40	<40	55
3905_C	7,5	47	53	<40	42	<40	<40	<40	57
3906_A	1,5	50	49	<40	<40	<40	<40	<40	58
3906_B	4,5	53	52	<40	<40	<40	<40	<40	60
3906_C	7,5	53	53	<40	<40	<40	<40	<40	61
3907_A	1,5	43	47	<40	40	<40	<40	<40	52
3907_B	4,5	45	52	<40	41	<40	<40	<40	56
3907_C	7,5	47	54	<40	43	<40	<40	<40	58
3908_A	1,5	50	52	41	<40	<40	--	<40	58
3908_B	4,5	53	57	42	42	<40	--	<40	62
3908_C	7,5	53	58	42	43	<40	--	<40	63
3909_A	1,5	50	50	<40	<40	<40	<40	<40	58
3909_B	4,5	53	53	<40	<40	<40	<40	<40	61
3909_C	7,5	53	54	<40	<40	<40	<40	<40	61
390_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
390_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
390_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3910_A	1,5	43	47	<40	40	<40	<40	<40	52
3910_B	4,5	45	53	<40	42	<40	<40	<40	56
3910_C	7,5	47	55	<40	43	<40	<40	<40	58
3911_A	1,5	49	51	41	40	<40	--	<40	57
3911_B	4,5	53	56	42	42	<40	--	<40	61
3911_C	7,5	53	58	42	43	<40	--	<40	62
3912_A	1,5	50	48	<40	<40	<40	<40	<40	57
3912_B	4,5	52	50	<40	<40	<40	<40	<40	59
3912_C	7,5	53	51	<40	<40	<40	<40	<40	60
3913_A	1,5	42	46	<40	40	<40	<40	<40	51
3913_B	4,5	44	50	<40	41	<40	<40	<40	54
3913_C	7,5	46	52	<40	42	<40	<40	<40	56
3914_A	1,5	50	47	<40	<40	<40	<40	<40	57
3914_B	4,5	52	50	<40	<40	<40	<40	<40	59
3914_C	7,5	52	50	<40	<40	<40	<40	<40	60
3915_A	1,5	46	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
3915_B	4,5	47	44	<40	<40	<40	<40	<40	55
3915_C	7,5	48	45	<40	<40	<40	<40	<40	56
3916_A	1,5	44	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
3916_B	4,5	45	44	<40	<40	<40	<40	<40	54
3916_C	7,5	46	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
3917_A	1,5	42	46	<40	<40	<40	<40	<40	51
3917_B	4,5	44	50	<40	40	<40	<40	<40	54
3917_C	7,5	46	51	<40	41	<40	<40	<40	56
3918_A	1,5	50	49	<40	<40	<40	<40	<40	58
3918_B	4,5	52	51	<40	<40	<40	<40	<40	60
3918_C	7,5	53	52	<40	<40	<40	<40	<40	60
3919_A	1,5	42	46	<40	40	<40	<40	<40	51
3919_B	4,5	45	51	<40	41	<40	<40	<40	55
3919_C	7,5	46	53	<40	42	<40	<40	<40	56
391_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
391_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
391_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
3920_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3920_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3920_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3921_A	1,5	44	45	<40	<40	<40	<40	<40	52
3921_B	4,5	46	47	<40	<40	<40	<40	<40	54
3921_C	7,5	48	49	<40	40	<40	<40	<40	56
3922_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3922_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3922_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3923_A	1,5	49	46	<40	<40	<40	<40	<40	55
3923_B	4,5	50	48	<40	<40	<40	<40	<40	56
3923_C	7,5	50	50	<40	<40	<40	<40	<40	57
3924_A	1,5	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	57
3924_B	4,5	49	46	<40	<40	<40	<40	<40	58
3924_C	7,5	50	47	<40	<40	<40	<40	<40	59
3925_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3925_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
3925_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
3926_A	1,5	49	46	<40	<40	<40	<40	<40	55
3926_B	4,5	50	48	<40	<40	<40	<40	<40	57
3926_C	7,5	50	49	<40	<40	<40	<40	<40	58
3927_A	1,5	45	45	<40	<40	<40	<40	<40	52
3927_B	4,5	47	48	<40	<40	<40	<40	<40	54
3927_C	7,5	48	50	<40	40	<40	<40	<40	56
3928_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3928_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3928_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3929_A	1,5	44	43	<40	<40	<40	<40	<40	50
3929_B	4,5	45	46	<40	<40	<40	<40	<40	52
3929_C	7,5	47	47	<40	<40	<40	<40	<40	54
392_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
392_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
392_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
3930_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3930_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3930_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
3931_A	1,5	47	45	<40	<40	<40	<40	<40	54
3931_B	4,5	48	47	<40	<40	<40	<40	<40	55
3931_C	7,5	49	49	<40	40	<40	<40	<40	56
3932_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3932_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
3932_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
3933_A	1,5	45	45	<40	<40	<40	<40	<40	53
3933_B	4,5	47	47	<40	<40	<40	<40	<40	55
3933_C	7,5	48	49	<40	40	<40	<40	<40	56
3937_A	1,5	43	44	<40	40	<40	<40	<40	50
3937_B	4,5	45	45	<40	40	<40	<40	<40	51
3937_C	7,5	46	47	<40	41	<40	<40	<40	53
3938_A	1,5	46	45	<40	<40	<40	<40	<40	52
3938_B	4,5	48	47	<40	<40	<40	<40	<40	54
3938_C	7,5	49	48	<40	41	<40	<40	<40	55
3939_A	1,5	42	43	<40	<40	<40	<40	<40	50
3939_B	4,5	44	45	<40	<40	<40	<40	<40	51
3939_C	7,5	45	47	<40	41	<40	<40	<40	53
393_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
393_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
393_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3940_A	1,5	45	45	<40	<40	<40	<40	<40	52
3940_B	4,5	48	47	<40	<40	<40	<40	<40	54
3940_C	7,5	49	48	<40	40	<40	<40	<40	55
3941_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3941_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
3941_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
3942_A	1,5	40	42	<40	<40	<40	<40	<40	48
3942_B	4,5	42	44	<40	<40	<40	<40	<40	50
3942_C	7,5	44	45	<40	40	<40	<40	<40	52
3943_A	1,5	45	44	<40	<40	<40	<40	<40	51
3943_B	4,5	48	46	<40	<40	<40	<40	<40	54
3943_C	7,5	48	47	<40	<40	<40	<40	<40	55
3944_A	1,5	46	45	<40	<40	<40	<40	<40	52
3944_B	4,5	48	47	<40	<40	<40	<40	<40	54
3944_C	7,5	50	49	<40	40	<40	<40	<40	56
3945_A	1,5	44	45	<40	41	<40	<40	<40	51
3945_B	4,5	45	46	<40	40	<40	<40	<40	52
3945_C	7,5	46	48	<40	41	<40	<40	<40	54
3946_A	1,5	47	47	<40	41	<40	<40	<40	53
3946_B	4,5	49	50	<40	41	<40	<40	<40	55
3946_C	7,5	50	52	<40	42	<40	<40	<40	57
3947_A	1,5	44	47	<40	<40	<40	<40	<40	52
3947_B	4,5	47	49	<40	<40	<40	<40	<40	54
3947_C	7,5	48	50	<40	40	<40	<40	<40	55
3948_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3948_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3948_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
3949_A	1,5	45	46	<40	<40	<40	<40	<40	52
3949_B	4,5	47	48	<40	<40	<40	<40	<40	54
3949_C	7,5	48	50	<40	41	<40	<40	<40	55
394_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
394_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
394_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
3950_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3950_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3950_C	7,5	44	<40	<40	41	<40	<40	<40	51
3951_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3951_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3951_C	7,5	44	<40	<40	42	<40	<40	<40	51
3952_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3952_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3952_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3953_A	1,5	45	46	<40	<40	<40	<40	<40	52
3953_B	4,5	47	48	<40	<40	<40	<40	<40	54
3953_C	7,5	48	50	<40	41	<40	<40	<40	55
3954_A	1,5	45	47	<40	<40	<40	<40	<40	52
3954_B	4,5	47	49	<40	<40	<40	<40	<40	54
3954_C	7,5	48	50	<40	40	<40	<40	<40	55
3955_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3955_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
3955_C	7,5	43	<40	<40	41	<40	<40	<40	51
3956_A	3	<40	<40	<40	45	<40	--	<40	48
3956_B	6	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3956_C	9	40	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
3956_D	12	40	<40	<40	49	--	--	<40	54

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3956_E	15	41	<40	<40	51	--	--	<40	55
3956_F	18	41	<40	<40	54	--	--	<40	57
3956b_A	21	41	<40	<40	54	--	--	<40	57
3956b_B	24	42	<40	<40	55	--	--	<40	58
3957_A	3	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3957_B	6	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3957_C	9	44	<40	<40	45	<40	<40	<40	52
3957_D	12	43	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3957_E	15	44	<40	<40	46	<40	<40	<40	52
3957_F	18	44	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
3957b_A	21	45	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
3957b_B	24	45	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
3958_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3958_B	6	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3958_C	9	42	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3958_D	12	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3958_E	15	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3958_F	18	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3958b_A	21	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
3958b_B	24	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
3959_A	3	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
3959_B	6	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3959_C	9	40	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
3959_D	12	40	<40	<40	50	--	<40	<40	54
3959_E	15	41	<40	<40	51	--	<40	<40	55
3959_F	18	41	<40	<40	54	--	<40	<40	57
3959b_A	21	41	<40	<40	55	--	<40	<40	58
3959b_B	24	41	<40	<40	56	--	<40	<40	59
395_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
395_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
395_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3960_A	3	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
3960_B	6	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3960_C	9	40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
3960_D	12	40	<40	<40	50	--	<40	<40	54
3960_E	15	41	<40	<40	52	--	<40	<40	56
3960_F	18	40	<40	<40	55	--	<40	<40	57
3960b_A	21	41	<40	<40	55	--	<40	<40	58
3960b_B	24	41	<40	<40	57	--	<40	<40	59
3961_A	3	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
3961_B	6	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	49
3961_C	9	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3961_D	12	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	52
3961_E	15	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	54
3961_F	18	<40	<40	<40	53	<40	<40	<40	56
3961b_A	21	<40	<40	<40	54	<40	<40	<40	56
3961b_B	24	<40	<40	<40	55	<40	<40	<40	58
3962_A	3	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
3962_B	6	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3962_C	9	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3962_D	12	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
3962_E	15	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
3962_F	18	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	55
3962b_A	21	<40	<40	<40	53	<40	<40	<40	55
3962b_B	24	<40	<40	<40	54	<40	<40	<40	56

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
3963_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
3963_B	6	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3963_C	9	42	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3963_D	12	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3963_E	15	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3963_F	18	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
3963b_A	21	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
3963b_B	24	42	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
3964_A	3	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
3964_B	6	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	48
3964_C	9	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
3964_D	12	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
3964_E	15	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	52
3964_F	18	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	53
3964b_A	21	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	55
3964b_B	24	<40	<40	<40	53	<40	<40	<40	55
3965_A	3	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
3965_B	6	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
3965_C	9	44	<40	<40	45	<40	<40	<40	52
3965_D	12	43	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
3965_E	15	44	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
3965_F	18	44	<40	<40	46	<40	<40	<40	52
3965b_A	21	45	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
3965b_B	24	45	<40	<40	49	<40	<40	<40	54
3966_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
3966_B	6	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3966_C	9	42	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
3966_D	12	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
3966_E	15	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
3966_F	18	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
3966b_A	21	42	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
3966b_B	24	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
396_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
396_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
396_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
397_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
397_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
397_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
398_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
398_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
398_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
399_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
399_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
399_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
3_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
3_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
3_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
4009_A	1,5	46	44	<40	<40	<40	<40	<40	52
4009_B	4,5	47	47	<40	41	<40	<40	<40	53
4009_C	7,5	48	48	<40	42	<40	<40	<40	54
400_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
400_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
400_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
4010_A	1,5	45	46	<40	<40	<40	<40	<40	51
4010_B	4,5	47	47	<40	<40	<40	<40	<40	52

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4010_C	7,5	48	48	<40	40	<40	<40	<40	54
4011_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4011_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4011_C	7,5	43	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
4012_A	1,5	46	44	<40	40	<40	<40	<40	52
4012_B	4,5	47	46	<40	41	<40	<40	<40	53
4012_C	7,5	48	47	<40	43	<40	<40	<40	54
4013_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4013_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
4013_C	7,5	42	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
4014_A	1,5	46	43	<40	42	<40	<40	<40	52
4014_B	4,5	47	45	<40	44	<40	<40	<40	53
4014_C	7,5	47	46	<40	45	<40	<40	<40	54
4015_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4015_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4015_C	7,5	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
4016_A	1,5	46	43	<40	41	<40	<40	<40	52
4016_B	4,5	47	45	<40	43	<40	<40	<40	53
4016_C	7,5	47	46	<40	44	<40	<40	<40	54
4017_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4017_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	48
4017_C	7,5	42	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
4018_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4018_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
4018_C	7,5	42	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
4019_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
4019_B	4,5	40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
4019_C	7,5	41	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
401_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
401_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
401_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4020_A	1,5	45	41	<40	43	<40	<40	<40	52
4020_B	4,5	46	43	<40	45	<40	<40	<40	53
4020_C	7,5	46	45	<40	46	<40	<40	<40	54
4021_A	1,5	42	40	<40	47	<40	<40	<40	52
4021_B	4,5	43	42	<40	48	<40	<40	<40	53
4021_C	7,5	44	43	<40	49	<40	<40	<40	55
4022_A	1,5	42	40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4022_B	4,5	44	41	<40	40	<40	<40	<40	50
4022_C	7,5	45	43	<40	43	<40	<40	<40	52
4023_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
4023_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
4023_C	7,5	42	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
4024_A	1,5	41	40	<40	48	<40	<40	<40	52
4024_B	4,5	43	42	<40	49	<40	<40	<40	54
4024_C	7,5	43	43	<40	50	<40	<40	<40	55
4025_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
4025_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
4025_C	7,5	42	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
4026_A	1,5	40	40	<40	49	<40	<40	<40	52
4026_B	4,5	43	41	<40	50	<40	<40	<40	54
4026_C	7,5	43	43	<40	51	<40	<40	<40	55
4027_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
4027_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	50
4027_C	7,5	41	<40	<40	48	<40	<40	<40	53

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4028_A	1,5	41	40	<40	49	<40	<40	<40	52
4028_B	4,5	43	41	<40	50	<40	<40	<40	54
4028_C	7,5	43	42	<40	51	<40	<40	<40	55
4029_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
4029_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
4029_C	7,5	42	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
402_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
402_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
402_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
403_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
403_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
403_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
4047_A	1,5	43	44	<40	40	<40	<40	<40	51
4047_B	4,5	45	46	<40	40	<40	<40	<40	52
4047_C	7,5	46	48	<40	41	<40	<40	<40	54
4048_A	1,5	46	45	<40	<40	<40	<40	<40	52
4048_B	4,5	49	47	<40	<40	<40	<40	<40	54
4048_C	7,5	49	48	<40	40	<40	<40	<40	55
4049_A	1,5	41	43	<40	<40	<40	<40	<40	49
4049_B	4,5	43	44	<40	<40	<40	<40	<40	50
4049_C	7,5	45	46	<40	40	<40	<40	<40	52
404_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
404_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
404_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4050_A	1,5	45	44	<40	<40	<40	<40	<40	52
4050_B	4,5	48	46	<40	<40	<40	<40	<40	54
4050_C	7,5	49	48	<40	40	<40	<40	<40	55
4051_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4051_B	6	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4051_C	9	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
4051_D	12	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
4051_E	15	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
4052_A	3	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4052_B	6	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
4052_C	9	46	<40	<40	40	<40	<40	<40	51
4052_D	12	44	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
4052_E	15	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
4053_A	3	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4053_B	6	44	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
4053_C	9	48	43	<40	40	<40	<40	<40	53
4053_D	12	47	45	<40	<40	<40	<40	<40	52
4053_E	15	47	45	<40	40	<40	<40	<40	53
4054_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4054_B	6	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4054_C	9	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
4054_D	12	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
4054_E	15	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
4055_A	3	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4055_B	6	42	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
4055_C	9	43	<40	<40	45	<40	<40	<40	52
4055_D	12	43	<40	<40	45	<40	--	<40	52
4055_E	15	43	41	<40	46	<40	--	<40	53
4056_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4056_B	6	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4056_C	9	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	51

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4056_D	12	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
4056_E	15	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
4057_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4057_B	6	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
4057_C	9	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
4057_D	12	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
4057_E	15	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
4058_A	3	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4058_B	6	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4058_C	9	46	<40	<40	40	<40	<40	<40	51
4058_D	12	44	41	<40	<40	<40	<40	<40	49
4058_E	15	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
4059_A	3	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4059_B	6	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	51
4059_C	9	48	43	<40	40	<40	<40	<40	53
4059_D	12	47	45	<40	<40	<40	<40	<40	52
4059_E	15	47	45	<40	40	<40	<40	<40	53
405_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
405_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
405_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4060_A	3	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
4060_B	6	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
4060_C	9	43	<40	<40	45	<40	<40	<40	52
4060_D	12	42	<40	<40	45	<40	--	<40	52
4060_E	15	42	40	<40	46	<40	--	<40	52
4061_A	3	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4061_B	6	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4061_C	9	47	42	<40	40	<40	<40	<40	52
4061_D	12	46	44	<40	<40	<40	--	<40	52
4061_E	15	47	45	<40	40	<40	--	<40	53
4062_A	3	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4062_B	6	44	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
4062_C	9	48	43	<40	40	<40	<40	<40	53
4062_D	12	46	45	<40	<40	<40	--	<40	52
4062_E	15	47	45	<40	40	<40	--	<40	53
4063_A	3	<40	<40	<40	46	<40	--	<40	50
4063_B	6	41	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
4063_C	9	42	<40	<40	50	--	--	<40	55
4063_D	12	43	<40	<40	52	--	--	<40	56
4063_E	15	43	<40	<40	54	--	--	<40	57
4063_F	18	44	<40	<40	54	--	--	<40	58
4064_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4064_B	6	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4064_C	9	45	40	<40	40	<40	<40	<40	50
4064_D	12	46	44	<40	<40	<40	<40	<40	51
4064_E	15	46	46	<40	40	<40	<40	<40	52
4064_F	18	47	46	<40	40	<40	<40	<40	53
4065_A	3	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4065_B	6	41	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
4065_C	9	46	41	<40	46	<40	<40	<40	54
4065_D	12	47	45	<40	47	<40	<40	<40	54
4065_E	15	48	46	<40	47	<40	<40	<40	55
4065_F	18	48	47	<40	49	<40	<40	<40	56
4066_A	3	<40	<40	<40	46	<40	--	<40	50
4066_B	6	41	<40	<40	48	<40	<40	<40	53

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4066_C	9	42	<40	<40	50	--	--	<40	55
4066_D	12	42	<40	<40	52	--	--	<40	56
4066_E	15	43	<40	<40	54	--	--	<40	57
4066_F	18	43	<40	<40	55	--	--	<40	58
4067_A	3	<40	<40	<40	46	<40	--	<40	50
4067_B	6	41	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
4067_C	9	42	<40	<40	50	--	--	<40	55
4067_D	12	42	<40	<40	52	--	--	<40	56
4067_E	15	43	<40	<40	54	--	--	<40	58
4067_F	18	43	<40	<40	55	--	--	<40	58
4068_A	3	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
4068_B	6	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
4068_C	9	41	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
4068_D	12	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
4068_E	15	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	55
4068_F	18	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	55
4069_A	3	40	<40	<40	42	<40	<40	<40	49
4069_B	6	42	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
4069_C	9	46	41	<40	47	<40	<40	<40	54
4069_D	12	47	44	<40	48	<40	<40	<40	54
4069_E	15	48	46	<40	49	<40	<40	<40	55
4069_F	18	48	47	<40	50	<40	<40	<40	56
406_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
406_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
406_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4070_A	3	40	<40	<40	45	<40	--	<40	50
4070_B	6	42	<40	<40	47	<40	<40	<40	53
4070_C	9	44	<40	<40	50	--	--	<40	55
4070_D	12	43	<40	<40	51	--	--	<40	55
4070_E	15	44	40	<40	52	--	--	<40	56
4070_F	18	45	41	<40	54	--	--	<40	57
4071_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4071_B	6	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4071_C	9	45	40	<40	40	<40	<40	<40	50
4071_D	12	45	44	<40	<40	<40	<40	<40	51
4071_E	15	46	45	<40	40	<40	<40	<40	52
4071_F	18	47	46	<40	41	<40	<40	<40	53
4072_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4072_B	6	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4072_C	9	45	<40	<40	42	<40	<40	<40	51
4072_D	12	44	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
4072_E	15	44	<40	<40	42	<40	<40	<40	51
4072_F	18	44	41	<40	43	<40	<40	<40	51
4073_A	3	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
4073_B	6	40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
4073_C	9	42	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
4073_D	12	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
4073_E	15	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
4073_F	18	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	54
4074_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4074_B	6	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4074_C	9	45	40	<40	41	<40	<40	<40	51
4074_D	12	45	43	<40	40	<40	<40	<40	51
4074_E	15	46	44	<40	40	<40	<40	<40	52
4074_F	18	47	45	<40	41	<40	<40	<40	52

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4075_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
4075_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
4075_C	7,5	41	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
4076_A	1,5	41	41	<40	51	<40	--	<40	54
4076_B	4,5	42	40	<40	52	<40	<40	<40	55
4076_C	7,5	43	42	<40	53	<40	--	<40	57
4077_A	1,5	41	40	<40	49	<40	<40	<40	53
4077_B	4,5	44	42	<40	50	<40	<40	<40	54
4077_C	7,5	45	44	<40	51	<40	<40	<40	56
4078_A	1,5	44	47	<40	<40	<40	<40	<40	52
4078_B	4,5	47	49	<40	<40	<40	<40	<40	54
4078_C	7,5	48	51	<40	40	<40	<40	<40	55
4079_A	1,5	43	44	<40	<40	<40	<40	<40	50
4079_B	4,5	45	46	<40	<40	<40	<40	<40	52
4079_C	7,5	47	47	<40	<40	<40	<40	<40	53
407_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
407_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
407_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
4080_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4080_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4080_C	7,5	43	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
4081_A	3	44	47	<40	<40	<40	<40	<40	51
4081_B	6	46	50	<40	<40	<40	<40	<40	54
4081_C	9	48	51	<40	40	<40	<40	<40	55
4081_D	12	48	52	<40	40	<40	<40	<40	56
4081_E	15	50	52	<40	41	<40	<40	<40	56
4081_F	18	50	52	<40	41	<40	<40	<40	57
4081b_A	21	51	52	<40	42	<40	<40	<40	57
4081b_B	24	52	52	<40	42	<40	<40	<40	57
4083_A	3	44	41	<40	47	<40	<40	<40	53
4083_B	6	44	42	<40	48	<40	<40	<40	54
4083_C	9	46	43	<40	50	<40	<40	<40	55
4083_D	12	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
4083_E	15	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
4083_F	18	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	55
4083b_A	21	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	55
4083b_B	24	<40	<40	<40	53	<40	<40	<40	56
4084_A	3	43	42	<40	40	<40	<40	<40	50
4084_B	6	44	45	<40	42	<40	<40	<40	51
4084_C	9	46	47	<40	43	<40	<40	<40	53
4084_D	12	42	46	<40	43	<40	<40	<40	52
4084_E	15	44	47	<40	44	<40	<40	<40	53
4084_F	18	45	47	<40	45	<40	<40	<40	53
4084b_A	21	46	48	<40	46	<40	<40	<40	54
4084b_B	24	47	48	<40	46	<40	<40	<40	55
4085_A	3	42	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
4085_B	6	43	40	<40	46	<40	<40	<40	53
4085_C	9	45	42	<40	49	<40	<40	<40	54
4085_D	12	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
4085_E	15	<40	<40	<40	52	<40	<40	<40	56
4085_F	18	40	<40	<40	53	<40	<40	<40	56
4085b_A	21	40	<40	<40	54	<40	<40	<40	57
4085b_B	24	<40	<40	<40	55	<40	<40	<40	58
4086_A	3	45	44	<40	52	<40	<40	<40	56
4086_B	6	45	45	<40	53	--	<40	<40	57

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4086_C	9	46	47	<40	54	--	<40	<40	58
4086_D	12	47	48	<40	55	--	--	<40	59
4086_E	15	48	48	<40	56	--	--	<40	60
4086_F	18	49	49	<40	56	--	--	<40	60
4086b_A	21	50	49	<40	57	--	--	<40	61
4086b_B	24	51	49	<40	57	--	--	<40	61
4087_A	3	42	46	<40	<40	<40	<40	<40	50
4087_B	6	44	49	<40	40	<40	<40	<40	52
4087_C	9	46	50	<40	41	<40	<40	<40	54
4087_D	12	47	51	<40	42	<40	<40	<40	55
4087_E	15	48	51	<40	42	<40	<40	<40	56
4087_F	18	50	51	<40	43	<40	<40	<40	56
4087b_A	21	51	51	<40	43	<40	<40	<40	57
4087b_B	24	52	51	<40	44	<40	<40	<40	57
4088_A	3	46	49	<40	<40	<40	<40	<40	53
4088_B	6	47	52	<40	<40	<40	<40	<40	55
4088_C	9	49	53	<40	<40	<40	<40	<40	57
4088_D	12	50	54	<40	<40	<40	<40	<40	57
4088_E	15	51	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4088_F	18	52	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4088b_A	21	52	54	<40	40	<40	<40	<40	58
4088b_B	24	53	54	<40	41	<40	<40	<40	59
4089_A	3	43	41	<40	47	<40	<40	<40	52
4089_B	6	44	42	<40	48	<40	<40	<40	54
4089_C	9	46	44	<40	50	<40	<40	<40	55
4089_D	12	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
4089_E	15	<40	<40	<40	51	<40	<40	<40	55
4089_F	18	40	<40	<40	52	<40	<40	<40	55
4089b_A	21	40	<40	<40	53	<40	<40	<40	56
4089b_B	24	<40	<40	<40	54	<40	<40	<40	57
408_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
408_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
408_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4091_A	3	48	52	<40	49	<40	<40	<40	57
4091_B	6	50	55	<40	51	<40	<40	<40	60
4091_C	9	51	57	<40	51	<40	<40	<40	61
4091_D	12	52	58	<40	52	<40	--	<40	62
4091_E	15	53	58	<40	52	<40	--	<40	62
4091_F	18	53	58	<40	52	<40	--	<40	62
4091b_A	21	53	58	<40	52	<40	--	<40	63
4091b_B	24	56	58	<40	52	<40	--	<40	63
4092_A	3	46	51	<40	<40	<40	<40	<40	54
4092_B	6	48	53	<40	<40	<40	<40	<40	57
4092_C	9	49	55	<40	<40	<40	<40	<40	58
4092_D	12	50	55	<40	<40	<40	<40	<40	58
4092_E	15	51	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4092_F	18	52	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4092b_A	21	53	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4092b_B	24	53	55	<40	40	<40	<40	<40	59
4093_A	3	45	48	<40	<40	<40	<40	<40	53
4093_B	6	47	51	<40	40	<40	<40	<40	55
4093_C	9	49	52	<40	41	<40	<40	<40	56
4093_D	12	49	53	<40	41	<40	<40	<40	57
4093_E	15	50	53	<40	41	<40	<40	<40	57
4093_F	18	51	53	<40	42	<40	<40	<40	57

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4093b_A	21	52	53	<40	42	<40	<40	<40	58
4093b_B	24	53	53	<40	43	<40	<40	<40	58
4094_A	3	41	45	<40	45	<40	<40	<40	51
4094_B	6	42	48	<40	46	<40	<40	<40	53
4094_C	9	44	50	<40	47	<40	<40	<40	55
4094_D	12	46	51	<40	47	<40	<40	<40	55
4094_E	15	48	52	<40	47	<40	<40	<40	56
4094_F	18	49	52	<40	47	<40	<40	<40	57
4094b_A	21	50	52	<40	48	<40	<40	<40	57
4094b_B	24	51	52	<40	48	<40	<40	<40	58
4095_A	3	42	45	<40	46	<40	<40	<40	52
4095_B	6	43	49	<40	47	<40	<40	<40	54
4095_C	9	44	50	<40	48	<40	<40	<40	55
4095_D	12	46	52	<40	48	<40	<40	<40	56
4095_E	15	48	52	<40	48	<40	<40	<40	57
4095_F	18	49	53	<40	49	<40	<40	<40	58
4095b_A	21	51	53	<40	49	<40	<40	<40	58
4095b_B	24	52	53	<40	49	<40	<40	<40	59
4096_A	3	42	42	<40	44	<40	<40	<40	51
4096_B	6	44	44	<40	46	<40	<40	<40	52
4096_C	9	45	46	<40	48	<40	<40	<40	54
4096_D	12	45	47	<40	46	<40	<40	<40	53
4096_E	15	46	47	<40	46	<40	<40	<40	54
4096_F	18	47	48	<40	48	<40	<40	<40	55
4096b_A	21	48	48	<40	49	<40	<40	<40	56
4096b_B	24	49	48	<40	49	<40	<40	<40	56
4097_A	3	43	40	<40	43	<40	<40	<40	50
4097_B	6	44	41	<40	44	<40	<40	<40	52
4097_C	9	47	43	<40	47	<40	<40	<40	54
4097_D	12	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
4097_E	15	40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
4097_F	18	41	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
4097b_A	21	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
4097b_B	24	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
4098_A	3	47	50	<40	<40	<40	<40	<40	54
4098_B	6	49	52	<40	<40	<40	<40	<40	56
4098_C	9	50	53	<40	<40	<40	<40	<40	57
4098_D	12	50	53	<40	<40	<40	<40	<40	57
4098_E	15	51	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4098_F	18	52	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4098b_A	21	52	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4098b_B	24	52	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4099_A	3	43	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
4099_B	6	45	43	<40	41	<40	<40	<40	52
4099_C	9	47	45	<40	44	<40	<40	<40	54
4099_D	12	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
4099_E	15	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
4099_F	18	40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
4099b_A	21	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
4099b_B	24	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
409_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
409_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
409_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4100_A	3	42	44	<40	44	<40	<40	<40	51
4100_B	6	43	48	<40	44	<40	<40	<40	53

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4100_C	9	44	49	<40	45	<40	<40	<40	54
4100_D	12	46	50	<40	46	<40	<40	<40	55
4100_E	15	48	51	<40	46	<40	<40	<40	56
4100_F	18	49	51	<40	46	<40	<40	<40	56
4100b_A	21	50	52	<40	47	<40	<40	<40	57
4100b_B	24	51	52	<40	47	<40	<40	<40	58
4101_A	3	42	45	<40	46	<40	<40	<40	52
4101_B	6	43	49	<40	47	<40	<40	<40	54
4101_C	9	44	51	<40	48	<40	<40	<40	56
4101_D	12	46	52	<40	49	<40	<40	<40	57
4101_E	15	48	52	<40	49	<40	<40	<40	57
4101_F	18	50	53	<40	50	<40	<40	<40	58
4101b_A	21	51	53	<40	50	<40	<40	<40	58
4101b_B	24	52	53	<40	50	<40	<40	<40	59
4102_A	3	43	40	<40	41	<40	<40	<40	50
4102_B	6	44	42	<40	43	<40	<40	<40	52
4102_C	9	47	44	<40	46	<40	<40	<40	54
4102_D	12	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
4102_E	15	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
4102_F	18	41	<40	<40	46	<40	<40	<40	52
4102b_A	21	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
4102b_B	24	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	52
4103_A	3	44	45	<40	47	<40	<40	<40	53
4103_B	6	45	50	<40	48	<40	<40	<40	55
4103_C	9	46	52	<40	49	<40	<40	<40	57
4103_D	12	47	53	<40	50	<40	<40	<40	58
4103_E	15	49	53	<40	50	<40	<40	<40	58
4103_F	18	50	53	<40	51	<40	<40	<40	59
4103b_A	21	52	53	<40	51	<40	<40	<40	59
4103b_B	24	53	53	<40	51	<40	<40	<40	59
4104_A	3	48	54	<40	48	<40	<40	<40	58
4104_B	6	50	57	<40	49	<40	<40	<40	60
4104_C	9	51	58	<40	49	<40	<40	<40	62
4104_D	12	53	58	<40	50	<40	--	<40	62
4104_E	15	53	59	<40	50	<40	--	<40	62
4104_F	18	53	58	<40	51	<40	--	<40	63
4104b_A	21	56	58	<40	51	<40	--	<40	63
4104b_B	24	56	58	<40	51	<40	--	<40	63
4105_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
4105_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
4105_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	<40	<40	53
4106_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
4106_B	4,5	42	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
4106_C	7,5	44	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
4107_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	--	<40	48
4107_B	4,5	41	<40	<40	51	<40	<40	<40	55
4107_C	7,5	43	<40	<40	53	<40	--	<40	56
4108_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
4108_B	4,5	42	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
4108_C	7,5	44	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
4109_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
4109_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
4109_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	<40	<40	54
410_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
410_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
410_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
4110_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
4110_B	4,5	41	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
4110_C	7,5	44	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
4111_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
4111_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	51
4111_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	53
4112_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4112_B	4,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
4112_C	7,5	44	<40	<40	44	<40	<40	<40	52
4113_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
4113_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
4113_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	51
4114_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
4114_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
4114_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	51
4115_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4115_B	4,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
4115_C	7,5	44	<40	<40	43	<40	<40	<40	52
4116_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4116_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4116_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4117_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
4117_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	50
4117_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
4118_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4118_B	4,5	42	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
4118_C	7,5	44	<40	<40	44	<40	<40	<40	52
4119_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
4119_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	50
4119_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	<40	<40	52
411_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
411_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
411_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
411_D	10,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
411_E	13,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4120_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4120_B	4,5	43	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
4120_C	7,5	44	40	<40	45	<40	<40	<40	52
4121_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
4121_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	<40	<40	51
4121_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	<40	<40	52
4122_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
4122_B	4,5	42	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
4122_C	7,5	44	<40	<40	46	<40	<40	<40	52
4123_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4123_B	4,5	44	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
4123_C	7,5	47	44	<40	40	<40	<40	<40	53
4124_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4124_B	4,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
4124_C	7,5	43	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
4125_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4125_B	4,5	41	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
4125_C	7,5	43	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
4126_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4126_B	4,5	44	43	<40	<40	<40	<40	<40	50
4126_C	7,5	47	45	<40	40	<40	<40	<40	53
4127_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4127_B	4,5	44	42	<40	<40	<40	<40	<40	50
4127_C	7,5	46	44	<40	<40	<40	<40	<40	52
4128_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4128_B	4,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
4128_C	7,5	43	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
4129_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4129_B	4,5	45	41	<40	<40	<40	<40	<40	50
4129_C	7,5	47	44	<40	41	<40	<40	<40	53
412_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
412_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
412_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
412_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
412_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
4130_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4130_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
4130_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	50
4131_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4131_B	4,5	41	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4131_C	7,5	44	42	<40	42	<40	<40	<40	51
4132_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4132_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4132_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	49
4133_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4133_B	4,5	41	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4133_C	7,5	43	42	<40	42	<40	<40	<40	52
4134_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4134_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
4134_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	<40	<40	51
4135_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4135_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4135_C	7,5	44	42	<40	41	<40	<40	<40	51
4136_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4136_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4136_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
4137_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4137_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4137_C	7,5	45	42	<40	41	<40	<40	<40	52
4138_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4138_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
4138_C	7,5	41	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
4139_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4139_B	4,5	43	40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4139_C	7,5	46	43	<40	41	<40	<40	<40	52
413_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
413_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
413_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
413_D	10,5	40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
413_E	13,5	40	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
4140_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4140_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
4140_C	7,5	42	<40	<40	42	<40	<40	<40	50
4141_A	3	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4141_B	6	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4141_C	9	47	40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4144_A	3	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4144_B	6	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4144_C	9	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
4146_A	3	51	48	<40	<40	<40	<40	<40	55
4146_B	6	52	49	<40	<40	<40	<40	<40	57
4146_C	9	52	50	<40	<40	<40	<40	<40	57
4147_A	3	46	43	<40	<40	<40	<40	<40	51
4147_B	6	47	44	<40	<40	<40	<40	<40	52
4147_C	9	48	45	<40	<40	<40	<40	<40	53
4148_A	3	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4148_B	6	49	40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4148_C	9	50	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
414_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
414_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
414_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
414_D	10,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
414_E	13,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4150_A	3	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4150_B	6	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4150_C	9	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4151_A	3	47	40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4151_B	6	48	41	<40	<40	<40	<40	<40	53
4151_C	9	49	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
4154_A	3	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4154_B	6	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4154_C	9	46	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
4155_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4155_B	6	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
4155_C	9	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4157_A	3	51	48	<40	<40	<40	<40	<40	56
4157_B	6	52	48	<40	<40	<40	<40	<40	57
4157_C	9	52	49	<40	<40	<40	<40	<40	57
4159_A	3	50	45	<40	<40	<40	<40	<40	54
4159_B	6	51	46	<40	<40	<40	<40	<40	55
4159_C	9	52	47	<40	<40	<40	<40	<40	56
415_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
415_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
415_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
415_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
415_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
4162_A	3	50	43	<40	<40	<40	<40	<40	54
4162_B	6	51	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
4162_C	9	51	46	<40	<40	<40	<40	<40	56
4163_A	3	51	51	<40	<40	<40	<40	<40	59
4163_B	6	52	52	<40	40	<40	<40	<40	60
4163_C	9	53	53	<40	41	<40	<40	<40	61
4163_D	12	53	53	<40	41	<40	<40	<40	61
4163_E	15	53	53	<40	42	<40	<40	<40	61
4164_A	3	47	43	<40	<40	<40	<40	<40	52
4164_B	6	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
4164_C	9	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
4164_D	12	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
4164_E	15	49	45	<40	<40	<40	<40	<40	54

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4165_A	3	52	51	<40	40	<40	<40	<40	58
4165_B	6	53	53	<40	40	<40	<40	<40	60
4165_C	9	53	53	<40	40	<40	<40	<40	60
4165_D	12	53	54	<40	41	<40	<40	<40	60
4165_E	15	53	54	<40	41	<40	<40	<40	61
4166_A	3	47	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4166_B	6	49	43	<40	<40	<40	<40	<40	53
4166_C	9	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
4166_D	12	48	44	<40	<40	<40	<40	<40	53
4166_E	15	49	45	<40	<40	<40	<40	<40	54
4167_A	3	52	52	<40	40	<40	<40	<40	60
4167_B	6	53	53	<40	41	<40	<40	<40	61
4167_C	9	53	53	<40	42	<40	<40	<40	61
4167_D	12	53	54	<40	41	<40	<40	<40	61
4167_E	15	53	54	<40	42	<40	<40	<40	61
4168_A	3	53	52	<40	40	<40	<40	<40	59
4168_B	6	53	53	<40	41	<40	<40	<40	60
4168_C	9	53	54	<40	42	<40	<40	<40	60
4168_D	12	53	54	<40	42	<40	<40	<40	61
4168_E	15	53	54	<40	42	<40	<40	<40	61
4169_A	3	43	43	<40	<40	<40	<40	<40	53
4169_B	6	45	44	<40	<40	<40	<40	<40	55
4169_C	9	47	46	<40	41	<40	<40	<40	56
4169_D	12	43	46	<40	40	<40	<40	<40	55
4169_E	15	45	48	<40	41	<40	<40	<40	56
4169_F	18	48	48	<40	41	<40	<40	<40	56
416_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
416_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
416_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
416_D	10,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
416_E	13,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4170_A	3	47	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
4170_B	6	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	54
4170_C	9	49	44	<40	<40	<40	<40	<40	55
4170_D	12	48	46	<40	<40	<40	<40	<40	55
4170_E	15	48	47	<40	<40	<40	<40	<40	55
4170_F	18	50	48	<40	40	<40	--	<40	56
4171_A	3	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4171_B	6	49	41	<40	<40	<40	<40	<40	53
4171_C	9	49	44	<40	<40	<40	<40	<40	55
4171_D	12	49	45	<40	<40	<40	<40	<40	55
4171_E	15	49	45	<40	<40	<40	<40	<40	54
4171_F	18	51	46	<40	<40	<40	--	<40	56
4172_A	3	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4172_B	6	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4172_C	9	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	53
4172_D	12	45	40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4172_E	15	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4172_F	18	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4173_A	3	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4173_B	6	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4173_C	9	47	40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4173_D	12	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4173_E	15	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4173_F	18	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4174_A	3	44	43	<40	<40	<40	<40	<40	54
4174_B	6	46	44	<40	<40	<40	<40	<40	55
4174_C	9	47	46	<40	41	<40	<40	<40	56
4174_D	12	45	47	<40	40	<40	<40	<40	56
4174_E	15	46	47	<40	41	<40	<40	<40	56
4174_F	18	48	48	<40	41	<40	<40	<40	56
4175_A	3	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4175_B	6	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4175_C	9	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
4175_D	12	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4175_E	15	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4175_F	18	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4176_A	3	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4176_B	6	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4176_C	9	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4176_D	12	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4176_E	15	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4176_F	18	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4177_A	3	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4177_B	6	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4177_C	9	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	55
4177_D	12	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4177_E	15	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4177_F	18	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4178_A	3	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4178_B	6	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4178_C	9	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	53
4178_D	12	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
4178_E	15	48	43	<40	<40	<40	<40	<40	52
4179_A	3	47	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4179_B	6	48	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4179_C	9	48	41	<40	<40	<40	<40	<40	52
4179_D	12	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
4179_E	15	48	42	<40	<40	<40	<40	<40	52
417_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
417_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
417_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	46
417_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
417_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
4180_A	3	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4180_B	6	45	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4180_C	9	46	40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4180_D	12	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4180_E	15	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	52
4181_A	3	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4181_B	6	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4181_C	9	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	54
4181_D	12	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4181_E	15	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	53
4182_A	3	50	49	<40	<40	<40	<40	<40	58
4182_B	6	51	50	<40	<40	<40	<40	<40	59
4182_C	9	52	51	<40	41	<40	<40	<40	59
4182_D	12	51	52	<40	41	<40	<40	<40	59
4182_E	15	52	52	<40	42	<40	<40	<40	60
4183_A	3	46	49	<40	<40	<40	<40	<40	58

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4183_B	6	48	50	<40	40	<40	<40	<40	58
4183_C	9	49	51	<40	41	<40	<40	<40	59
4183_D	12	48	52	<40	41	<40	<40	<40	59
4183_E	15	49	52	<40	42	<40	<40	<40	59
4184_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4184_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	47
4185_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4185_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4186_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
4186_B	4,5	40	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
4187_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
4187_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	<40	<40	52
4188_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4188_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4189_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4189_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
418_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
418_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
418_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
418_D	10,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
418_E	13,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4190_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	46
4190_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
4191_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
4191_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45	<40	<40	51
4192_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4192_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4193_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4193_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4194_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4194_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
4195_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48
4195_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
4196_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4196_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4197_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4197_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4198_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4198_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4199_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	47
4199_B	4,5	40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
419_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
419_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
419_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
419_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
419_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
4200_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	47
4200_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
4201_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4201_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4202_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4202_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4203_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4203_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4204_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4204_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
4205_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	<40	<40	50
4205_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	<40	<40	53
4206_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4206_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	50
4207_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4207_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4208_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	47
4208_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	<40	<40	49
4209_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4209_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
420_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
420_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
420_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
420_D	10,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
420_E	13,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4210_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4210_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
4211_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4211_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4212_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	46
4212_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	<40	<40	49
4213_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4213_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4214_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4214_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	<40	<40	48
4215_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4215_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4216_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4216_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	48
4217_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4217_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4218_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4218_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	<40	<40	47
4219_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4219_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
421_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
421_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
421_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
421_D	10,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
421_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
4220_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4220_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4221_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4221_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4222_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4222_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4223_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4223_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4224_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4224_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4225_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4225_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4226_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4226_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4227_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4227_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4228_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4228_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4229_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4229_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
422_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
422_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
422_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
422_D	10,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
422_E	13,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4230_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4230_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4231_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4231_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4232_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4232_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4233_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4233_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4234_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4234_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4235_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4235_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4236_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4236_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4237_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4237_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4238_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4238_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4239_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4239_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
423_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
423_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
423_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
423_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
423_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
4240_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4240_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4241_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4241_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4242_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4242_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
4243_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4243_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4244_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4244_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4245_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4245_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4246_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4246_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4247_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4247_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4248_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4248_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4249_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4249_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
424_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
424_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
424_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
424_D	10,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
424_E	13,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4250_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4250_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4251_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4251_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4252_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4252_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4253_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4253_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4254_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4254_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4255_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4255_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4256_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4256_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4257_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4257_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4258_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4258_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4259_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4259_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
425_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	42
425_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
425_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
425_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
425_E	13,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
4260_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4260_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4261_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4261_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4262_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4262_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4263_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4263_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4264_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4264_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4265_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4265_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4266_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4266_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4267_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4267_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4268_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4268_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4269_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4269_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
426_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
426_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
426_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
426_D	10,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
426_E	13,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4270_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4270_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4271_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4271_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4272_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4272_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4273_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4273_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4274_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4274_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4275_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4275_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4276_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4276_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4277_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4277_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4278_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4278_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4279_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4279_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
427_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
427_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
427_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
427_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
427_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4280_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4280_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4281_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4281_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4282_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4282_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4283_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4283_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4284_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4284_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4285_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4285_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4286_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4286_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4287_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4287_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4288_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4288_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4289_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4289_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
428_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
428_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
428_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
428_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
428_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4290_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4290_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4291_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4291_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4292_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4292_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4293_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4293_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4294_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4294_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4295_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4295_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4296_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4296_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4297_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4297_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4298_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4298_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4299_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4299_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
429_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
429_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
429_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
429_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
429_E	13,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48
4300_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4300_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4301_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4301_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4302_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4302_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4303_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4303_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4304_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4304_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4305_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4305_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4306_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4306_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4307_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4307_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4308_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4308_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4309_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4309_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
430_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
430_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
430_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
430_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
430_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4310_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4310_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4311_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
4311_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4312_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
4312_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4313_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4313_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4314_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4314_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4315_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4315_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4316_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4316_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4317_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4317_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4318_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4318_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4319_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4319_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
431_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
431_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
431_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
431_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
431_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
4320_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4320_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4321_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4321_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4322_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4322_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4323_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4323_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4324_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4324_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4325_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
4325_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
4326_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4326_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4327_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4327_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	51
4328_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4328_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
4329_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4329_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
432_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
432_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
432_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
432_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
432_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4330_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4330_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4331_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4331_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4332_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4332_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4333_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4333_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
4334_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4334_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4335_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
4335_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4336_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4336_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4337_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
4337_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4338_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4338_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4339_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
4339_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
433_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
433_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
433_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
433_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
433_E	13,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
434_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
434_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
434_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
434_D	10,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
434_E	13,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	48
4401_A	3	45	46	<40	52	<40	<40	<40	57
4401_B	6	46	50	<40	54	--	<40	<40	58
4401_C	9	47	52	<40	54	--	<40	<40	59
4401_D	12	48	53	<40	55	--	--	<40	60
4401_E	15	50	53	<40	55	--	--	<40	60
4401_F	18	51	53	<40	55	--	--	<40	61
4401b_A	21	52	53	<40	56	--	--	<40	61
4401b_B	24	53	53	<40	56	--	--	<40	61
4402_A	3	45	46	<40	52	<40	<40	<40	57
4402_B	6	46	49	<40	54	--	<40	<40	58
4402_C	9	47	50	<40	54	--	<40	<40	59
4402_D	12	48	52	<40	55	--	--	<40	60
4402_E	15	49	52	<40	55	--	--	<40	60
4402_F	18	50	53	<40	55	--	--	<40	60
4402b_A	21	52	53	<40	56	--	--	<40	61
4402b_B	24	53	53	<40	56	--	--	<40	61
4403_A	3	45	46	<40	52	<40	<40	<40	57
4403_B	6	46	48	<40	54	--	<40	<40	58
4403_C	9	47	50	<40	54	--	<40	<40	59
4403_D	12	48	51	<40	55	--	--	<40	59
4403_E	15	49	52	<40	55	--	--	<40	60
4403_F	18	50	52	<40	56	--	--	<40	60
4403b_A	21	51	52	<40	56	--	--	<40	61
4403b_B	24	52	52	<40	56	--	--	<40	61
4404_A	3	45	45	<40	52	<40	<40	<40	56
4404_B	6	46	47	<40	53	--	<40	<40	58
4404_C	9	47	49	<40	54	--	<40	<40	59
4404_D	12	48	50	<40	55	--	--	<40	59
4404_E	15	49	51	<40	55	--	--	<40	60
4404_F	18	50	51	<40	56	--	--	<40	60
4404b_A	21	51	51	<40	56	--	--	<40	61
4404b_B	24	52	51	<40	57	--	--	<40	61
4405_A	3	46	45	<40	52	<40	<40	<40	56
4405_B	6	45	47	<40	53	--	<40	<40	58
4405_C	9	46	48	<40	54	--	<40	<40	58
4405_D	12	47	49	<40	55	--	--	<40	59
4405_E	15	48	50	<40	56	--	--	<40	60
4405_F	18	49	50	<40	56	--	--	<40	60
4405b_A	21	50	51	<40	56	--	--	<40	60

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4405b_B	24	52	51	<40	57	--	--	<40	61
4411_A	3	47	54	<40	<40	<40	<40	<40	57
4411_B	6	49	56	<40	<40	<40	<40	<40	59
4411_C	9	51	57	<40	<40	<40	<40	<40	60
4411_D	12	51	57	<40	<40	<40	<40	<40	60
4411_E	15	52	57	<40	<40	<40	<40	<40	60
4411_F	18	53	57	<40	<40	<40	<40	<40	60
4411b_A	21	53	57	<40	<40	<40	<40	<40	61
4411b_B	24	53	56	<40	<40	<40	<40	<40	61
4412_A	3	47	53	<40	<40	<40	<40	<40	56
4412_B	6	49	55	<40	<40	<40	<40	<40	58
4412_C	9	50	56	<40	<40	<40	<40	<40	59
4412_D	12	51	56	<40	<40	<40	<40	<40	60
4412_E	15	52	56	<40	<40	<40	<40	<40	60
4412_F	18	53	56	<40	<40	<40	<40	<40	60
4412b_A	21	53	56	<40	<40	<40	<40	<40	60
4412b_B	24	53	56	<40	<40	<40	<40	<40	60
4413_A	3	47	52	<40	<40	<40	<40	<40	56
4413_B	6	49	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4413_C	9	50	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4413_D	12	51	56	<40	<40	<40	<40	<40	59
4413_E	15	52	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4413_F	18	52	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4413b_A	21	53	55	<40	<40	<40	<40	<40	60
4413b_B	24	53	55	<40	<40	<40	<40	<40	60
4414_A	3	47	52	<40	<40	<40	<40	<40	55
4414_B	6	49	54	<40	<40	<40	<40	<40	57
4414_C	9	50	55	<40	<40	<40	<40	<40	58
4414_D	12	51	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4414_E	15	52	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4414_F	18	52	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4414b_A	21	53	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4414b_B	24	53	55	<40	<40	<40	<40	<40	59
4415_A	3	47	51	<40	<40	<40	<40	<40	55
4415_B	6	49	53	<40	<40	<40	<40	<40	57
4415_C	9	50	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4415_D	12	50	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4415_E	15	51	54	<40	<40	<40	<40	<40	58
4415_F	18	52	54	<40	<40	<40	<40	<40	59
4415b_A	21	52	54	<40	<40	<40	<40	<40	59
4415b_B	24	53	54	<40	<40	<40	<40	<40	59
4421_A	1,5	46	45	<40	<40	<40	<40	<40	51
4421_B	4,5	50	46	<40	<40	<40	<40	<40	54
4421_C	7,5	51	47	<40	<40	<40	<40	<40	55
4422_A	1,5	46	40	<40	<40	<40	<40	<40	50
4422_B	4,5	50	46	<40	<40	<40	<40	<40	55
4422_C	7,5	52	47	<40	<40	<40	<40	<40	56
4423_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
4423_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4423_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
4424_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
4424_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
4424_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4425_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
4425_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
4425_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
4426_A	1,5	50	44	<40	<40	<40	<40	<40	54
4426_B	4,5	50	45	<40	<40	<40	<40	<40	54
4426_C	7,5	51	46	<40	<40	<40	<40	<40	55
471_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42	<40	49
471_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	44	<40	50
471_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	44	<40	51
472_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
472_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
472_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	47
473_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
473_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
473_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
474_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42	<40	49
474_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	44	<40	51
474_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	45	<40	52
475_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
475_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
476_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
476_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
476_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
477_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	47
477_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45	<40	51
477_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46	<40	52
485_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	48
485_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	42	<40	49
485_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	43	<40	50
486_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
486_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
486_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
487_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
487_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
487_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
488_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	48
488_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	42	<40	49
488_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	43	<40	50
489_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
489_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
490_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
490_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
490_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
491_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
491_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	46
491_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	48
639_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
639_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42	<40	48
639_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43	<40	49
640_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
640_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
640_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
641_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43	<40	49
641_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46	<40	52
641_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	46	<40	52
645_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43	<40	50
645_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45	<40	52

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
645_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	46	<40	52
646_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
646_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
646_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
647_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
647_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	48
647_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	49
655_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
655_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	40	<40	49
655_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	41	<40	50
656_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
656_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
656_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
657_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
657_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
657_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
658_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
658_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	40	<40	49
658_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	41	<40	50
659_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
659_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
660_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
660_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
660_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
661_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
661_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
661_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
665_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
665_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
665_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
666_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
666_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
666_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
667_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
667_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
667_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
671_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
671_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
671_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
672_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
672_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
672_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
673_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
673_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
673_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
677_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
677_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	52
677_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	53
678_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
678_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
678_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	50
679_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
679_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
679_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	50
683_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
683_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
683_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	50
684_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
684_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
684_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
685_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
685_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
685_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
713_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
713_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	46
713_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	48
714_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
714_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
714_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
715_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
715_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	48
715_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	42	<40	50
719_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
719_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40	<40	47
719_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	42	<40	49
720_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
720_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
720_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
721_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
721_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
721_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
725_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
725_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45	<40	51
725_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46	<40	52
726_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
726_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
726_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
727_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44	<40	50
727_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47	<40	53
727_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	47	<40	53
731_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45	<40	51
731_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47	<40	53
731_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	47	<40	53
732_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
732_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
732_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
733_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
733_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	49
733_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42	<40	50
737_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
737_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	48
737_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42	<40	49
738_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
738_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
738_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
739_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	48
739_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44	<40	50
739_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	44	<40	51
743_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41	<40	48
743_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43	<40	50

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
743_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	44	<40	51
744_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
744_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
744_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
745_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
745_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
745_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
962_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
962_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
962_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
963_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
963_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
963_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
964_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
964_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
964_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
965_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
965_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
965_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
966_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
966_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
966_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
967_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
967_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
967_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
968_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
968_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
968_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
969_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
969_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
969_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
970_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
970_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
970_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
971_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
971_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
971_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	<40	<40	49
972_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
972_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
972_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
973_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
973_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
973_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	<40	<40	49
974_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	43
974_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
974_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	47
975_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
975_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	48
975_C	7,5	42	<40	<40	40	<40	<40	<40	49
976_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
976_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
976_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	45
977_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
977_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
977_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	48

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
978_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
978_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
978_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
979_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
979_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
979_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
980_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
980_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
980_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
981_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
981_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
981_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
982_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
982_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
982_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
983_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
983_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
983_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	46
984_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
984_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
984_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
985_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
985_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
985_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
986_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	40
986_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
986_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
987_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
987_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	47
987_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	<40	<40	49
988_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40
988_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
988_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
989_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
989_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
989_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
98_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
98_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
98_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	46
990_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
990_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
990_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
991_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	42
991_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44
991_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
992_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
992_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
992_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46
993_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	44
993_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	45
993_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	<40	<40	47
994_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	47
994_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
994_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	49
995_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	44

Tabel B3.4 waarneem-punt	waarneem-hoogte (m)	Lden A326 (dB)	Lden Hernense-weg (dB)	Lden Groene-straat (dB)	Lden N845 Drutense-weg (dB)	Lden Randweg-noord (dB)	Lden Raven-steinse-weg (dB)	Lden planintern 30 km/h (dB)	Lden weg totaal (dB)
995_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	45
995_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	48
996_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
996_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
996_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
997_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	<40	<40	44
997_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	45
997_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	<40	<40	47
998_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	45
998_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	<40	<40	46
998_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	<40	<40	48
99_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	41
99_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	43
99_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40	<40	46

Tabel B3.4: Geluidsbelasting wegverkeer - inclusief maatregelen



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32