Beantwoording raadsvragen

Schriftelijke vragen op basis van artikel 155 Gemeentewet en de artikelen 3.2.6 (rondvraag), 3.4.6 (schriftelijke vragen) en 3.4.7 (vragenhalfuur) Organisatieverordening gemeenteraad Elburg 2018

Vraagstelling		**IDnr actiepunt** 2486
☒	Artikel 3.4.7 Vragen actueel politiek onderwerp	- Indienen uiterlijk voor 9 uur op de dag van de raadsvergadering - Beantwoording mondeling in de raadsvergadering

Indiener: de heer Blaauw

Fractie: CDA

Datum: 24 november 2025

Zaaknummer: 222988

Onderwerp: Omgevingsvisie

Inleiding:
Naar aanleiding van de beeldvormende vergadering 24 november 2025.

Raadsvragen/-vragen:
In de visie wordt voor diverse kernen aangegeven dat het doorgaande verkeer door de kernen moet worden verminderd. In de visie lijkt het erop dat de toekomstige ontsluiting A28/Flevopolder hierin een belangrijke voorwaarde is. Tegelijkertijd kunnen we aannemen dat de ontwikkeling van deze ontsluiting nog vele jaren zal duren. Is de afname van verkeer in de kernen alleen mogelijk met deze nieuwe gebiedsontsluiting, of kunnen we de doelen (vermindering van verkeer in kernen) ook op andere manieren behalen? Verzoek om deze vraag voor de oordeelsvormende vergadering te beantwoorden.

Antwoorden:
Het verminderen van het doorgaande verkeer door de kernen en behoud van de doorstroming pakken we op in de corridorstudie samen met de gemeenten in de Kop van de Veluwe. Dat gaat over meer dan een infrastructurele verbinding. De Omgevingsvisie reikt hiervoor ook de handvatten aan. We werken hiervoor de volgende aspecten uit die ook zijn opgenomen in de Omgevingsvisie:

- Welke mogelijkheden zijn er zodat ritten binnen de kern niet meer per auto gemaakt hoeven worden? Denk aan het verbeteren van het fiets- en wandelnetwerk.
- Kunnen we forensen naar Zwolle of de Randstad stimuleren om de fiets (of auto) richting hub ’t Harde te pakken en vandaar met de trein verder te rijden? Denk aan het realiseren van hoogwaardige fietsroutes en verbeteren van hub ’t Harde.
- Kunnen we gebruik van het openbaar vervoer stimuleren? Denk aan een (buurt)busverbinding ’t Harde – Dronten.
- Kunnen we bij nieuwe ontwikkelingen niet op voorhand stimuleren dat de auto minder gebruikt wordt? Denk aan het ontwerpen volgens het STOMP-principe waarbij meer aandacht is voor goede wandel- en fietsverbindingen en bereikbaarheid van OV.

Een combinatie van maatregelen moet bijdragen aan het verminderen van het verkeer in de kernen.

Beantwoording raadsvragen

Werkafspraken vanaf 1 september 2019

- Indiener stuurt vragen naar griffie;
- Griffie stuurt vragen door naar raad, college B&W en MT;
- Vragen worden beantwoord in het sjabloon raadsvragen;
- Beantwoording van technische vragen namens de portefeuillehouder;
- Beantwoording van politieke vragen altijd door het college van B&W;
- iBabs gebruiken voor het beantwoordingsproces;
- Geaccordeerde beantwoording via iBabs naar de griffie
- Griffie zorgt voor verspreiding naar de raad.