WAT TE DOEN MET DE HEIKANTSEWEG?



Document 08-02-2024 V2

Gemeente Mook en Middelaar
Afdeling Openbare Ruimte
Henk de Winter en Pim Ariens

Gemeente Mook en Middelaar

INHOUD

Wat te doen met de Heikantseweg? 1

Inleiding 3

Doel 3

Resultaten inloopavondHeikantseweg 3

Beoordeling Heikantseweg 4

Inrichting van de weg Heikantseweg getoetst aan de richtlijnen van het CROW 4

CROW richtlijnen 4

Basiseisen CROW 30 km/u weg binnen bebouwde kom getoetst aan de weginrichting van Heikantseweg 5

geloofwaardige snelheidslimiet 30 km/u Heikantseweg 6

Werkelijke gemeten snelheden, ongevallen en verkeersintensiteiten op de Heikantseweg 7

beoordeling Heikantseweg 9

Verbeteringen aan de Heikantseweg op basis van de suggesties van bewoners 9

Welke verbeteringen zijn mogelijk op de Heikantseweg? 9

Welke suggesties van bewoners nemen we niet over? 9

Bijlage 1: FOTO'S Heikantseweg, Middelaar 11

bijlage 2: verwerkte tabel met suggesties 13

INLEIDING

DOEL

De verkeerssituatie Heikantseweg in Middelaar is onderwerp van gesprek geweest in de gemeenteraad bij de behandeling van de kaderbrief 2024 op 13 juli 2023. De wethouder heeft, naar aanleiding van een ingediende motie, de gemeenteraad toegezegd dat hij in gesprek gaat met de bewoners.
Kort samengevat staat in de motie dat:

> Bewoners van de Heikantseweg zorgen hebben rondom veiligheid, het rijgedrag en inrichting van de weg; waarbij volgens bebording sprake zou zijn van een 30km/u weg maar de feitelijke situatie hogere snelheden kent;
>
> De Heikantseweg de afgelopen decennia door toenemende woningbouw in combinatie met aangrenzende functies zoals het sportterrein en de ontsluiting richting de Mookerplas en daarmee ook de waterscouting steeds meer van een gebiedsontsluitingsweg is gewijzigd naar een woonstraat;
>
> De inrichting van de weg weliswaar twee snelheidsremmende maatregelen kent en dat er tijdelijk een display hangt waarmee automobilisten worden geattendeerd op de snelheid, maar dat dit voor een structurele aanpak van het probleem ontoereikend is;
>
> De politie blijkbaar slechts beperkte handhavingsmogelijkheden heeft wanneer een weg niet is ingericht in lijn met de standaarden voor een 30km/ u-zone;
>
> Een grootschalige aanpak van de Heikantseweg de komende jaren niet is voorzien en niet past binnen de financiële ruimte van de gemeente, maar dat er wel noodzaak is voor aanvullende snelheidsremmende maatregelen.

Gedurende de herinrichting van de Rijksweg in Plasmolen afgelopen jaar, heeft ‘sluipverkeer’ gebruik gemaakt van de Heikantseweg. Dit heeft de klachten van de bewoners versterkt. Ook ontstond er discussie tussen de bewoners over de tijdelijke maatregelen. Welke maatregel en waar?

In deze notitie wordt het gebruik en de inrichting van de weg Heikantseweg beoordeeld. Hoe is objectief gezien, de verkeerssituatie op de Heikantseweg? Zijn er aanvullende voorzieningen nodig? Zo ja, dan moeten voorstellen worden gedaan aan het college van B&W.

De gemeente Mook en Middelaar en belanghebbenden van de Heikantseweg bespraken deze vragen op 19 december 2023 in een inloopbijeenkomst in de kantine van Astrantia.

In een inloopbijeenkomst voor de bewoners en overige belangstellenden van de Heikantseweg hebben we de bewoners gevraagd om met suggesties te komen. Wat helpt ons (en met welke voorzieningen) om de Heikantseweg weer op orde te krijgen.

Deze notitie geeft antwoord op de vragen en suggesties van bewoners in het perspectief van het Mobiliteitsplan Mook en Middelaar 2021, de richtlijnen voor 30 km/u wegen van het kennisinstituut Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Weg- en Waterbouw (CROW) en binnen het kader van de financiële begroting van de gemeente.

RESULTATEN INLOOPAVONDHEIKANTSEWEG

Inloopavond is bezocht door ca. 25 personen in aanwezigheid van de verantwoordelijk wethouder Rodoe. Op de inloopavond is aan belanghebbenden gevraagd om suggesties te doen voor het verhelpen van de problemen die men ervaart. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt: We hebben 15 formulieren ontvangen in de bus. Daarnaast zijn

twee brieven ontvangen met suggesties van belanghebbenden die niet op de avond aanwezig kon zijn. Ook deze brieven zijn betrokken bij de ontvangen suggesties.
De resultaten/opbrengst van de avond is samengevat in een tabel. Deze tabel is als bijlage bij dit document gevoegd.

Samengevat bestaat de kern van de boodschap van bewoners uit twee onderdelen: rustiger rijden op de Heikantseweg en verbeter de afwatering van de weg.

Bewoners vragen de gemeente om ervoor te zorgen dat er rustiger wordt gereden op de Heikantseweg door een goede 30 km/u inrichting te maken en met maatregelen zoals;

- fietsstraat - auto te gast (5)
- handhaving, inclusief een snelheidscamera (5)
- fietsstroken in rood (3)
- randmarkering aanbrengen (1)
- bloembakken
- voetpad en 2-richtingen fietspad (1)
- geen drempels (2)
- drempels begin en einde weg (1)

Bewoners vragen de gemeente ook om vooral de afwatering van de Heikantseweg te verbeteren met maatregelen zoals;

- bermen aanvullen
- bermen van grasbetontegels
- infiltratieriool aanleggen
- opvangbassins voor water
- kolken aanpassen

Alle ingediende suggesties zijn beoordeeld. Het resultaat is vastgelegd in een tabel. Daarbij is gekeken naar enerzijds de richtlijnen van het CROW (overeenkomstig de richtlijnen) en anderzijds naar uitvoerbaarheid en de geschatte kosten.
In de volgende paragraaf bespreken we de richtlijnen van het CROW en maken we inzichtelijk hoe een goed ingerichte 30 km/u-weg eruit ziet.

BEOORDELING HEIKANTSEWEG

INRICHTING VAN DE WEG HEIKANTSEWEG GETOETST AAN DE RICHTLIJNEN VAN HET CROW

De weg Heikantseweg is een weg gelegen binnen de bebouwde kom met een snelheidsregiem van 30 km/u. De weg is ca. 1.0 kilometer lang en wordt gekenmerkt door lange rechtstanden. Het profiel van de weg is ca. 5,00 meter breed en heeft (grotendeels) 0,50 meter brede kantstroken/molgoten aan weerszijde van de weg als bermbescherming.
Totale wegverhardingsbreedte 6,00 meter. De wegverharding is van asfaltbeton.

Het verkeersbesluit om het snelheidsregiem te brengen naar 30 km/u is al 10 jaar oud. Met de inrichting naar een 30 km/zone zijn twee as-verschuivingen aangelegd. Naast de as-verschuiving ligt een fietsvoorziening.
Tijdens en gedurende de reconstructie van de N271 zijn extra remmende elementen aangebracht om het sluipverkeer te ontmoedigen. In 2023 is de reconstructie N271 volledig afgerond en zijn de tijdelijke voorzieningen verwijderd.

CROW RICHTLIJNEN

De richtlijnen van het CROW stellen dat 30 km/u wegen moeten worden ingericht met zoveel mogelijk basiskenmerken. Dat geeft een herkenbaar wegbeeld voor de weggebruiker die meteen kan “aflezen” aan de weginrichting met welke snelheid gereden moet worden.

Voor het type weg Erftoegangsweg heeft het CROW een profiel ontwikkeld: Ideaal en Minimaal.
De Heikantseweg heeft met 5,00 wegbreedte en 2 x 0,50 meter molgoten een profiel dat “Minimaal” is te noemen. (Zie tabel 1.

	Wegbreedte [m][1]	
Maatgevende situatie	ideaal profiel[2]	minimaal profiel[3]
	w =	w =
eenrichtingverkeer auto + fiets (uitzondering)	3,85	3,40
eenrichtingverkeer auto, tweerichtingsverkeer fiets (basis)	4,40	3,85
tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ontwerpvoertuig personenauto en tweerichtingsverkeer fiets	5,80	4,80

1) Gehanteerde uitgangspunten:
- benodigde ruimte voor een rijdende fietser 1,00 m tot 1,45 m
- benodigde ruimte voor een rijdende personenauto (30 km/h), inclusief koersafwijking 2,40 m
- benodigde ruimte voor een rijdende vrachtauto (30 km/h), inclusief koersafwijking 3,10 m
- benodigde ruimte voor een stilstaande vrachtauto, inclusief spiegels 3,00 m

2) Voorkom twijfelsituaties; fietsers kunnen bij deze maatvoering wel ingehaald worden bij tegemoetkomend verkeer
3) Bij tegemoetkomend verkeer (fiets en/of auto) is inhalen van fietsers niet mogelijk

Tabel 1: wegbreedte voor wegen binnen de bebouwde kom (Bron: CROW-ASVV)

BASISEISEN CROW 30 KM/U WEG BINNEN BEBOUWDE KOM GETOETST AAN DE WEGINRICHTING VAN HEIKANTSEWEG

De basiseisen zijn de functionele eisen die betrekking hebben op het ontwerp en de inrichting van de weginfrastructuur. Als niet aan een basiseis wordt voldaan, dan wordt ingeleverd op de mate van verkeersveiligheid van de weg. Het risico op ongevallen/slachtoffers is dan hoger.

De inrichting van een weg heeft een ideale of een minimale verschijning. Voor de Heikantseweg is getoetst aan de ideale inrichting. Als het wegontwerp aan alle basiseisen en basiskenmerken voldoet, dan is de ideale inrichting gerealiseerd. Naar deze situatie moet worden gestreefd. Maar dat lukt niet in alle gevallen. Er kunnen en er mogen afwijkingen zijn. Er zijn veel verschijningsvormen in Nederland voor de erftoegangsweg en de wegbeheerder heeft veel vrijheden als het gaat om het wegontwerp.

In figuur 3 staan de elementen benoemd die wel of die juist niet voorkomen op een 30 km/u- weg. Het gaat om het type verharding, markering, verlichting, parkeren, verlichting etc.

A Verharding
Open verharding/streetprint (uitstraling open verharding) — Voldoet niet
B Fysieke rijrichtingscheiding — Voldoet
Eén rijbaan zonder rijrichtingscheiding.
C Lengtemarkering — Voldoet niet
In de ideale situatie zijn er opsluitbanden aanwezig en er is nimmer witte lengtemarkering aanwezig
(fietsstroken, kantmarkering, parkeervakken en dergelijke).
D Openbare verlichting
Openbare verlichting is aanwezig. — Voldoet
E Voorzieningen landbouwverkeer — Afwezig
G Erfaansluitingen op de rijbaan — Voldoet
H Menging verkeerssoorten — Voldoet
I Fietsvoorzieningen — Voldoet
Landbouwverkeer, (brom-)fietsers en voetgangers en erfaansluitingen zijn toegestaan; geen voorzieningen op de rijbaan voor (brom-)fiets- en/of landbouwverkeer, tenzij sprake is van een fietsstraat.

F Oversteken langzaam verkeer op wegvakken Voldoet

Oversteken op wegvakken is toegestaan voor langzaam verkeer. Hiervoor zijn geen voorzieningen vereist, niet om te stimuleren, maar ook niet om te beperken.

L Ov-haltes (bus/tram) Voldoet

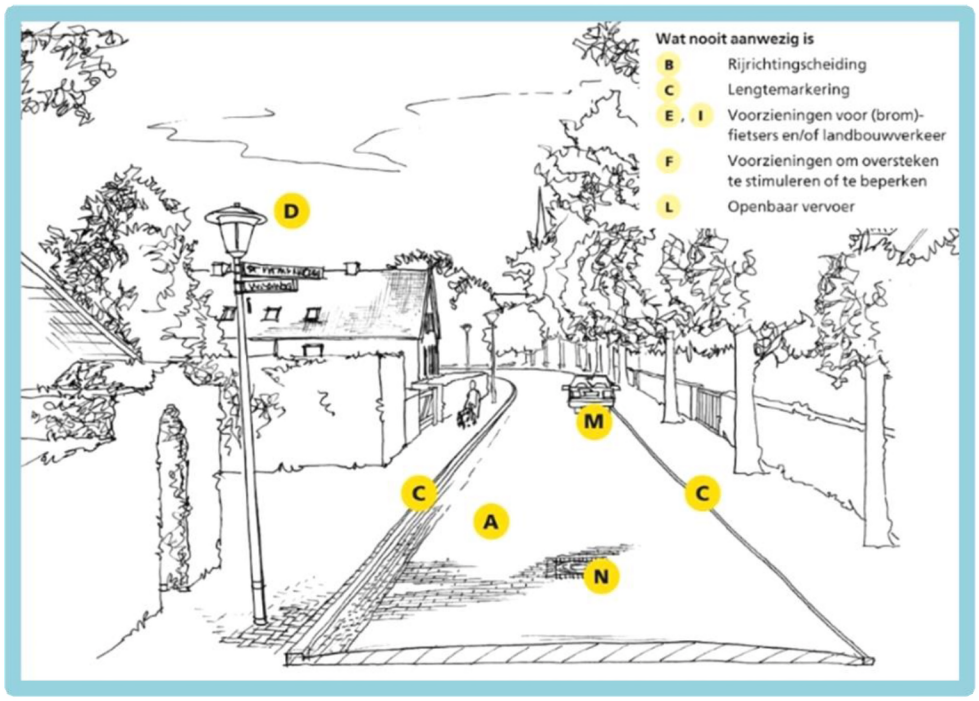
Er is geen openbaar vervoer aanwezig met bussen langer dan 8 meter. Vervoer met buurtbus en regiotaxi met kleine busjes kan wel plaatsvinden.

M Parkeren Voldoet niet

Parkeren mag op de rijbaan.

N Horizontaal en verticaal alignement Voldoet niet

Ontwerpsnelheid is 30 km/h. Erftoegangswegen hebben bij voorkeur korte rechtstanden.



We kunnen vaststellen dat de inrichting van de Heikantseweg op 4 onderdelen niet voldoet aan de CROW-richtlijnen. Met name het ontbreken van een bochtig wegbeloop, een te open omgeving, de asfaltverharding, het ontbreken van voetgangersvoorzieningen en een ingesteld parkeerverbod voor de Heikantseweg. Al deze elementen dragen bij aan hogere snelheden.

De uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) die gelden voor de in te stellen maximumsnelheid moet in overeenstemming zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

De Heikantseweg heeft slechts drie snelheidsremmende elementen die – op zichzelf beschouwd – slechts functioneel zijn met tegemoetkomend verkeer. Terecht is dus door bewoners opgemerkt dat er op de Heikantseweg hard kan worden gereden. En daar werkt de huidige inrichting van de weg aan mee.

GELOOFWAARDIGE SNELHEIDSLIMIET 30 KM/U HEIKANTSEWEG

Naast (essentiële) herkenbaarheidskenmerken – als expliciet wegelement - voor de weggebruiker is geloofwaardigheid een belangrijke, meer impliciete link, tussen het wegontwerp en de omgeving enerzijds en de weggebruiker en zijn gedrag anderzijds. De (essentiële) herkenbaarheidskenmerken in de huidige vorm doen vooral een beroep op expliciet

geleerde kennis. Geloofwaardigheid daarentegen appelleert meer aan natuurlijke en veelal onbewuste neigingen van mensen om op een bepaalde manier op hun omgeving te reageren. Voor geloofwaardigheid is dus geen expliciete kennis vereist. Dit maakt dat met name geloofwaardigheid bijdraagt aan de robuustheid van de ingestelde snelheidslimiet. Geloofwaardige limieten worden, zonder aanvullende maatregelen, per definitie beter nageleefd dan minder geloofwaardige limieten.
De geloofwaardigheid van een snelheidslimiet wordt vastgesteld aan de hand van kenmerken van de weg en de omgeving:

De weg Heikantseweg is op die kenmerken (zie hieronder) beoordeeld met + en -. ++=voldoet geheel, += voldoet, -=voldoet niet, -- voldoet geheel niet

- Bochtigheid --
- Aantal kruisingen (1) +
- Fysieke snelheidsremmers (3) +
- Openheid van de wegomgeving (dichtheid bebouwing en begroeiing) -
- Wegbreedte (effenheid, verhardingsbreedte, obstakelvrije zone, vrije baanbreedte) ++
- Type wegdek (wegverharding) --
- wegindeling (aantal rijbanen, aantal rijstroken, markering, type rijbaanscheiding) ++
- Voetgangersvoorzieningen --
- Fietsvoorzieningen NVT
- Parkeervoorzieningen --
- Type kruispunt (gelijkwaardig) ++
- Stopzicht kruispunt +

De conclusie is derhalve dat op de Heikantseweg niet echt sprake is van een geloofwaardige snelheidslimiet van 30 km/u.

WERKELIJKE GEMETEN SNELHEDEN, ONGEVALLEN EN VERKEERSINTENSITEITEN OP DE HEIKANTSEWEG

Weten we met enige zekerheid met welke snelheden er wordt gereden over de Heikantseweg? En weten we ook hoeveel verkeer er dagelijks op een werkdag over de Heikantseweg gereden wordt? En tenslotte; hoe onveilig is het op de Heikantseweg. Voor de antwoorden op deze drie vragen maakt de gemeente gebruik van de verkeersongevallencijfers en de snelheidsmetingen die in het databestand VIASTAT landelijk worden geregistreed. Niet alle ongevallen worden geregistreerd, maar wel alle ongevallen waar sprake is van aanzienlijke schade, letselongevallen en dodelijke ongevallen.

De snelheidsmetingen volgen uit de registraties die routeplanners zoals TOMTOM, HERE en Waze registreren per wegvak.
De verkeersintensiteiten worden op een soortgelijke wijze geregistreerd. Die gegevens zijn opgeslagen in Nationaal Dataportaal Wegverkeer waar de gemeente Mook toegang tot heeft.

<u>Verkeersintensiteiten</u>
Op basis van de registraties opgeslagen in het Nationaal Dataportaal Wegverkeer rijden er circa 600 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag over de Heikantseweg. De meting is gehouden in het jaar 2022 en de betrouwbaarheid van het getal is hoog.
Een erftoegangsweg van 30 km/u mag/kan – dat is een richtgetal dat landelijk wordt gehanteerd en geaccepteerd – maximaal 4000 motorvoertuigen op een werkdag verwerken. Met 600 motorvoertuigen per werkdag scoort de Heikantseweg dus gunstig laag.

<u>Snelheden</u>
Uit de database “snelheden” uit VIAstat kunnen op de verschillende wegvakken en rijrichtingen van de Heikantseweg snelheden worden bepaald. Twee categorieën snelheden zijn bepalend voor een beoordeling van de snelheid: de gemiddelde snelheid van alle motorvoertuigen en de V85-snelheid. V-85 snelheid is de snelheid die door 85% van alle

motorvoertuigen niet wordt overschreden. De maximale snelheid wordt ook geregistreerd. Voor de gehele maand september 2023 en november 2023 zijn de snelheden in onderstaande tabellen 1 en 2 opgenomen.

wegvak	Gemiddelde snelheid Richting west /richting oost	V85-snelheid Richting west /richting oost	max
Heikantseweg –I (hsnr 5A)	31,3 km/u / 31,7 km/u	39,8 km/u / 41,3 km/u	57
Heikantseweg –II (hsnr 11A)	28,7 km/u / 31,3 km/u	39,3 km/u / 41,1 km/u	57
Heikantseweg –III (hsnr 23)	33,5 km/u / 30,7 km/u	42,4 km/u / 41,1 km/u	59
Heikantseweg –IV (hsnr 31)	33,7 km/u / 29,5 km/u	42,7 km/u / 39,0 km/u	65

Tabel 1: snelheden Heikantseweg, september 2023

wegvak	Gemiddelde snelheid Richting west /richting oost	V85-snelheid Richting west /richting oost	max
Heikantseweg –I (hsnr 5A)	31,9 km/u / 30,3 km/u	40,8 km/u / 40,3 km/u	56
Heikantseweg –II (hsnr 11A)	29,4 km/u / 30,4 km/u	40,2 km/u / 41,0 km/u	60
Heikantseweg –III (hsnr 23)	32,9 km/u / 28,7 km/u	41,0 km/u / 40,7 km/u	73
Heikantseweg –IV (hsnr 31)	34,9 km/u / 29,8 km/u	43,2 km/u / 39,7 km/u	69

Tabel 2: snelheden Heikantseweg, november 2023

Als er geen overschrijding van de snelheidslimiet is, dan kleur het wegvak lichtblauw. De snelheidslimiet op dat wegvakgedeelte wordt nageleefd.
Is er sprake van een overschrijding van de snelheidslimiet met maximaal 10 km/u boven de toegestane snelheidslimiet dan is er nog sprake van een acceptabele situatie. Het wegvakdeel kleurt donkerblauw.
Is de overschrijding meer dan 10 km/u dan is er sprake van snelheidsoverschrijdingen en het wegvakgedeelte kleurt paars.



Figuur 1: snelheden wegvakdelen Heikantseweg

Ongevallen

Uit de geregistreerde ongevallen-database kon worden opgemaakt dat op de Heikantseweg drie geregistreerde ongevallen hebben plaatsgevonden in de periode 2018-2023 waarvan een met letsel en twee ongevallen met uitsluitend materiele schade.

BEOORDELING HEIKANTSEWEG

De vraag of de weg Heikantseweg conform de inrichtingseisen voor een 30 km-weg goed is ingericht moet met “Nee” worden beantwoord ondanks dat de wegbeheerder een ruime mate van vrijheid heeft om een 30 km/u-weg (sober en doelmatig) in te richten.

Voldoet de weg Heikantseweg aan de ideale situatie? Dat antwoord luidt “Nee” omdat de weg is uitgevoerd in de bestaande asfaltverharding, lange rechtstanden kent, een wegmarkering heeft die meer past bij een 60 km/u weg buiten de bebouwde kom. Dat kan een verklaring zijn voor de snelheidsovertredingen op de weg Heikantseweg.

Is er sprake van een drukke weg met veel verkeer? Ook dat antwoord luidt “Nee” evenals het ongevallenbeeld op de Heikantseweg gunstig uitvalt.
Wordt er (soms) te hard gereden? Ja, er zijn wegvakgedeelten waar harder wordt gereden dan 30 km/u. In de meeste gevallen rijdt met met een snelheid van tegen de 40 km/u. Op een enkel weggedeelte rijdt het verkeer harder dan 40 km/u. Er zijn uitschieters tot 65 km/u geregistreerd.

VERBETERINGEN AAN DE HEIKANTSEWEG OP BASIS VAN DE SUGGESTIES VAN BEWONERS

WELKE VERBETERINGEN ZIJN MOGELIJK OP DE HEIKANTSEWEG?

1. **Maatregel 1: lengtemarkering verwijderen**
De lengtemarkering van de Heikantseweg verwijderen worden overeenkomstig onderdeel C, E van het CROW.
Geschatte kosten: € 4000,-

2. **Maatregel 2: voetpad**
Een voetpad maken langs de Heikantseweg aan één zijde. Een voetpad voorkomt lopen op de weg en kan samengaan om een beter afgewaterde berm te maken.
Geschatte kosten: 1162 meter trottoir € 111.000,- (basis-oplossing) tot € 147930.— (uitgebreide oplossing)

3. **Maatregel 3: drempels**
Drie effectieve 30 km/u-drempels aanleggen. Een drempel ter hoogte van het kombord aan de zuidzijde van de Heikantseweg en twee drempels die de asverschuivingen vervangen.
Tevens hierover advies inwinnen van een trillingsdeskundige vanwege het voorkomen van mogelijke overlast door trillingen.
Geschatte kosten: € 30.000,-

4. **Maatregel 4: verlichting**
Met de aanleg van een voetpad kan ook de verlichting aangepakt worden: extra verlichtingsmasten bijplaatsen.
Geschatte kosten: in plaats van de bestaande 65 lichtmasten naar 100 lichtmasten. 35 x 1000,- = €35.000,-

WELKE SUGGESTIES VAN BEWONERS NEMEN WE NIET OVER?

Een fietsstraat te maken - auto te gast; Het maken van een fietsstraat wordt vaak overwogen in woonstraten die een belangrijke functie vervullen in het fietsnetwerk. Omdat de Heikantseweg geen

belangrijke functie heeft in het fietsnetwerk (de weg is ook geen onderdeel in het knooppunten netwerk) is een fietsstraat niet zinvol.

Handhaving, inclusief een snelheidscamera; Alhoewel handhaving een van de onderdelen is van het pakket aan maatregelen om tot de beoogde snelheden van 30 km/ te komen is handhaving op verkeersovertredingen vooral een zaak van het Openbaar Ministerie. Voor het Openbaar Ministerie is dit geen prioritair wegvak , mede gelet op het ongevallen beeld.

fietsstroken in rood; In beginsel komen er geen rode fietsstroken in woonstraten voor. Het wekt toch een verkeerde illusie van een belangrijke weg voor auto's en fietsers.

Randmarkering aanbrengen; Ook het aanbrengen van randmarkering wekt een illusie op van een gebiedsontsluitingsweg waar 50 of harder gereden kan worden.

bloembakken; Bloembakken vragen extra onderhoud in droge periodes en in het voor- en najaar. Als de bloembakken "geadopteerd" worden door bewoners dan wordt het voor de gemeente aantrekkelijker. Deze maatregel moet nog nader worden bekeken.

BIJLAGE 1: FOTO'S HEIKANTSEWEG, MIDDELAAR








30

BIJLAGE 2: VERWERKTE TABEL MET SUGGESTIES

Opbrengst van de avond kort samengevat:

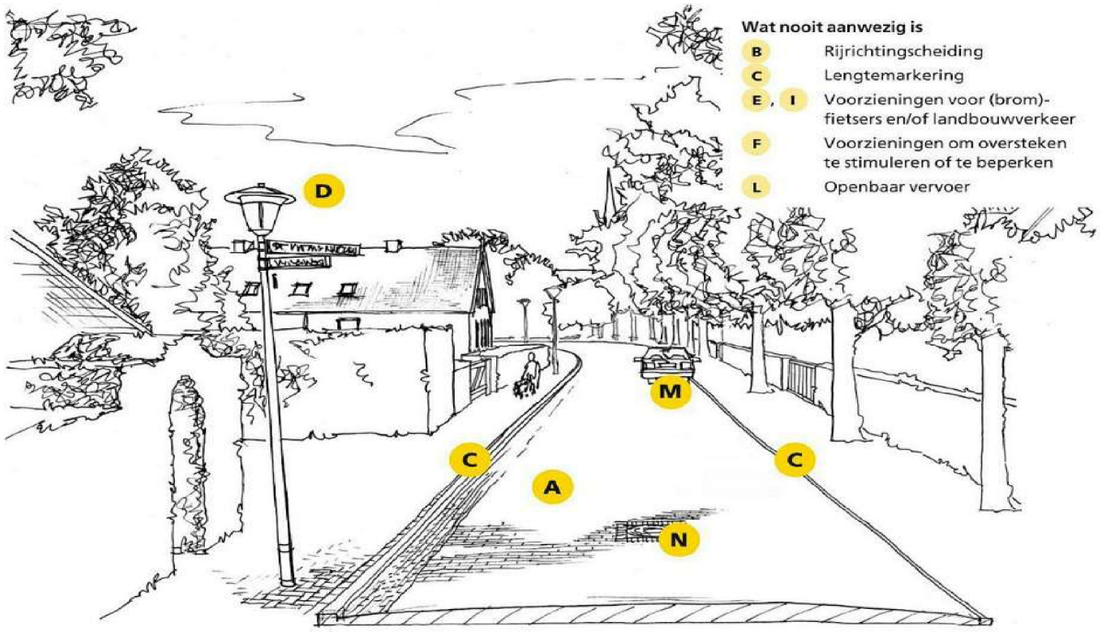
A. Bijna iedereen wil dat er rustiger wordt gereden
omdat de straat een goede 30 km/u inrichting heeft
met maatregelen zoals (suggesties)

- fietsstraat - auto te gast (5)
- handhaving, inclusief een snelheidscamera (5)
- fietsstroken in rood (3)
- randmarkering aanbrengen (1)
- bloembakken
- voetpad en 2-richtingen fietspad (1)
- geen drempels (2)
- drempels begin en einde weg (1)

B. Dat de afwatering van de weg en de berm wordt verbeterd en wegnemen van de wateroverlast

- bermen aanvullen
- bermen van grasbetontegels
- infiltratieriool aanleggen
- opvangbassins voor water
- kolken aanpassen

☺ = is mogelijk
😐 = is misschien mogelijk
☹ = is niet mogelijk



Heikantseweg nr.	toev	Opbrengst Inloopavond	Prio	Kan wel ☺ Kan misschien 😐 Kan niet ☹	Waarom wel / niet?	Wat is er voor nodig?
40		afwatering van de weg en de berm verbeteren	3	😐	Mogelijk kan aan een zijde van de weg een trottoir komen. In dat geval kan de afwatering ook worden verbeterd	trottoir met infiltratieriool
56		fietsstroken in rood	2	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd	
58		fietsstroken in rood	2	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd	
60		aanvullen bermen	3	😐	Mogelijk kan aan een zijde van de weg een trottoir komen. In dat geval kan de afwatering ook worden verbeterd	trottoir met infiltratieriool
24		Afstemming met Elzenstraat organiseren ivm gelijkluidende problematiek.	6	☺	Alhoewel niet direct noodzakelijk, is goede communicatie nooit teveel of overbodig	overleg met straatvertegenwoordigers Elzenstraat
?		afwatering verbeteren	3	😐	Mogelijk kan aan een zijde van de weg een trottoir komen. In dat geval kan de afwatering ook worden verbeterd	trottoir met infiltratieriool
5	a	beperken zwaar vervoer	3	😐	Dit vraagt om een verkeersbesluit en tevens een belangenafweging met betrokken belanghebbenden. Vervolgens moet elk verbod gehandhaafd kunnen worden....	overleg met Asfaltbouw en loonwerkers/Belanghebbende gebruikers van de weg;
56		bermen van grasbetontegels	4	☹	Een groot gedeelte van de Heikantseweg is voorzien van een kantstrook van betonstraatstenen en is water doolatend. Het toepassen van grasbetontegels voegt daar weinig aan toe. Bovendien is in een verzadigde bodem zoals in de afgelopen periode geen opvang van water meer mogelijk.	

58		bermen van grasbetontegels	4	☹	zie 56	
15		bloembakken plaatsen	3	☹	Alhoewel bloembakken (= wegversmalling) een maatregel zou kunnen zijn, vraagt een bloembak om (extra) onderhoud. Dat willen we juist voorkomen.	
30	a	drempel aan begin en einde weg.	4	☺	Aan de zijde van de Witteweg ligt een al een plateau, aan de zijde van de Pastoorsdijk kan een drempel worden toegevoegd nabij het kombord als entree 30 km/-gebied	aanleg van een drempel
56		duidelijke bebording 30 km/u	1	☹	Er staat op de Witteweg en op de Heikantseweg, zijde Pastoorsdijk, duidelijke en herkenbare 30 km/u-zoneborden. Een enkel extra herhalings 30 km-bord is geplaatst op twee andere plaatsen in de Heikantseweg. Herhaling van borden binnen een zone wordt nimmer toegepast	
58		duidelijke bebording 30 km/u	1	☹	Er staat op de Witteweg en op de Heikantseweg, zijde Pastoorsdijk, duidelijke en herkenbare 30 km/u-zoneborden. Een enkel extra herhalings 30 km-bord is geplaatst op twee andere plaatsen in de Heikantseweg. Herhaling van borden binnen een zone wordt nimmer toegepast	
24		extra moment inlassen voor terugkoppeling	5	☺	Omdat sommige zaken niet kunnen en sommige zaken wel, lijkt ons een toelichting wenselijk	tussentijds terugkoppeling organiseren
?		extra verlichting aanbrengen	2	😐	Er staan nu 16 lichtmasten aan de Heikantseweg. Dat is omgerekend om de 65 meter een lichtmast. Standaard wordt binnen de bebouwde kom om de 50 meter lichtmastenaangelegd.	Indien een trottoir wordt aangelegd dan kan ook de bestaande verlichting nog aangevuld worden.
9		fietspaden/stroken aanleggen	2	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd	verwijderen kantmarkering
30	a	Fietsstraat 30 km/u , auto te gast	1	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd	verwijderen kantmarkering
5	a	Fietsstraat 30 km/u , auto te gast	2	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd	verwijderen kantmarkering
?		Fietsstraat 30 km/u , auto te gast	2	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd	verwijderen kantmarkering
30	a	Fietsstraat 30 km/u , auto te gast	3	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd	verwijderen kantmarkering
70		Fietsstraat 30 km/u , auto te gast	3	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd	verwijderen kantmarkering
15		geen drempels ivm overlast	4	☺	We zullen zeker geen drempels realiseren die tot overlast leiden in de vorm van schadelijke of ernstigeb trillingen aan woningen.	Trillingsadvies voor geprojecteerde drempels
24		geen remmende maatregelen ivm overlast door optrekken, remmen en trillingen.	2	☹	We wel remmende verkeersvoorzieningen aanbrengen; optrekken vanuit stilstand hoort daarbij. Anders bereiken we niet het doel van een 30 km/u-weg	
9		handhaving	1	☹	Handhaving vindt plaats door de politie. Voor de politie is de Heikantseweg geen prioritaire aangelegenheid.	
15		handhaving	1	☹	Handhaving vindt plaats door de politie. Voor de politie is de Heikantseweg geen prioritaire aangelegenheid.	
24		handhaving	1	☹	Handhaving vindt plaats door de politie. Voor de politie is de Heikantseweg geen prioritaire aangelegenheid.	
40		handhaving	2	☹	Handhaving vindt plaats door de politie. Voor de politie is de Heikantseweg geen prioritaire aangelegenheid.	

70		infiltratie riool aanleggen	1	😐	Mogelijk kan aan een zijde van de weg een trottoir komen. In dat geval kan de afwatering ook worden verbeterd met een infiltratieriool onder het voetpad	
42		integrale aanpak van de 3o km-weginrichting ,weginrichting met waterafvoer verbetering	1	☹	Er is vooralsnog geen groot onderhoud voorzien in de gemeentelijke begroting. Daarom is een integrale aanpakvan de weginrichting op dit moment niet aan de orde.	
?		kolken aanpassen voor bodeminfiltratie	1	☹	De kolken zijn voorzien van bodeminfiltratie tot een diepte van 2,5 meter. Maar bij hoge grondwaterstanden kan er niet meer worden geinfiltreerd.	
56		meer remmende voorzieningen	3	☺	Er zullen meer remmende voorzieningen moeten komen willen we tot een goed 30 km-weg komen.	Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren
58		meer remmende voorzieningen	3	☺	Er zullen meer remmende voorzieningen moeten komen willen we tot een goed 30 km-weg komen.	Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren
24		opvangbassins voor water maken	3			
5	a	piekbelasters Asfaltbouw en loonbedijf aanspreken op gedrag,	1	☺	gedragsbeinvloeding kan werken	Gesprek/bezoek aan de bedrijven
42		put bij huisnr 42 ligt te hoog	2	😐	We zullen deze hoogte van de put nameten. Bij een te hoge ligging passen we de puthoogte aan.	
29		snelheidscamera's plaatsen,	1	☹	Het plaatsen van snelheidscamera's behoort tot de verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie: dat gebeurt alleen in aantoonbaar onveilige situaties.	
24		toekomstvisie maken voor het recreatieverkeer	4	😐		
60		veiligheid verbeteren door aanbrengen rand markering	2	☹	In een goed ingerichte 30 km-zone wordt geen randmarkering toepgepast.	
15		voetpad aan een zijde en 2-richtingen fietspad aan andere zijde	2	☹	De Heikantseweg is geen onderdeel van een structurele of knooppuntenfietsroute. In de 30 km-zone worden geen fietsvoorzieningen aangelegd.	
24		wateroverlast wegnemen	2	😐	Voor een deel kan de wateroverlast worden weggenomen indien we een trottir realiseren met infiltratieriool onder het voetpad.	
24		weginrichting 30 km/u	1	☺	De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u	Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren
40		weginrichting 30 km/u	1	☺	De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u	Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren
60		weginrichting 30 km/u	1	☺	De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u	Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren
?		weginrichting 30 km/u	1	☺	De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u	Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren
30	a	weginrichting 30 km/u	2	☺	De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u	Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren
70		weginrichting 30 km/u	2	☺	De gemeente streeft ernaar om een weginrichting te maken waarvan gesteld kan worden op basis van na-onderzoek dat 85% van de voertuigen minder hard rijdt dan 33 km/u	Voorgesteld wordt om twee extra drempels te realiseren