Raadsbesluit

Nummer: 24.154

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d. 16 april 2024

B E S L U I T:

1. Kennis te nemen van het onderzoeksrapport “Verkeersonderzoeken Stationsgebied en hoofdwegenstructuur Lelystad” d.d. 9 april 2024 en de volgende verkeerskundige uitgangspunten vast te stellen:
   a. aanpassen van de rotonde ‘Visarenddreef-Stationslaan-Middenweg’ naar een voorrangskruispunt, waarbij gemotoriseerd verkeer van en naar de Middenweg voorrang dient te verlenen, de aansluiting Botter 15 alleen beschikbaar is voor inrijdend gemotoriseerd verkeer en het kruispunt wordt voorzien van een doseerlicht;
   b. aanpassen van de rotonde ‘Stationslaan-Rigastraat’ naar een voorrangskruispunt, waarbij gemotoriseerd verkeer van en naar de Rigastraat voorrang dient te verlenen;
   c. vrijmaken van de Ziekenhuisweg van gemotoriseerd verkeer vooralsnog met uitzondering van openbaar vervoer en hulpdiensten;
   d. aanpassen van de rotonde ‘Middendreef-Ziekenhuisweg-Middenweg’ naar een T-aansluiting voorzien van een doseerlicht voor verkeer vanaf de Middendreef richting de Middenweg;
   e. vergroten van de capaciteit van de rotonde Zuigerplasdreef-Ziekenhuisweg;
   f. aanpassen van de rotondes ‘Larserdreef-Middendreef’ en ‘Larserdreef-Zuigerplasdreef’ naar kruispunten met verkeerslichten als principemaatregel te hanteren;
   g. het verhogen van de snelheid op volledige buitenring naar 70 km/u;
   h. opstellen van een monitorings- en evaluatieplan om de noodzaak van aanvullende maatregelen in beeld te brengen.
2. Uitgangspunt 1.a. en 1.b. (Visarenddreef-Stationslaan) uit te werken in het stedenbouwkundig ontwerp voor de infrastructuur van het Stationsgebied West en dit ontwerp ter vaststelling aan de raad voor te leggen;
3. Uitgangspunt 1.c, 1.d. (Ziekenhuisweg) uit te werken in het stedenbouwkundig ontwerp voor het Zilverpark en/of de Zorgcampus en dit ontwerp ter vaststelling aan de raad voor te leggen;
4. Uitgangspunt 1.e. (rotonde Zuigerplasdreef-Ziekenhuisweg) uit te werken in een separaat verkeersontwerp waarbij de raakvlakken met de ontwikkeling van het Zilverpark en de Zorgcampus dienen te worden bewaakt en dit ontwerp inclusief kostenraming en dekkingsvoorstel ter vaststelling aan de raad voor te leggen;
5. Uitgangspunt 1.f. (rotondes ‘Larserdreef-Middendreef’ en ‘Larserdreef-Zuigerplasdreef’) verder uit te werken nadat de verkeerseffecten van de Rondweg Lelystad Zuid bekend zijn, en ter vaststelling voor te leggen aan de raad;
6. Uitgangspunt 1.g. (verhogen snelheid buitenring) nader te onderzoeken op de effecten op de leefbaarheid en verkeersveiligheid, hiervoor de benodigde maatregelen in beeld te brengen en ter vaststelling voor te leggen aan de raad;
7. Uitgangspunt 1.h. (monitorings- en evaluatieplan) uit te werken tot een monitorings- en evaluatieplan om de effecten, tijdigheid en noodzaak van (aanvullende) verkeersmaatregelen, waaronder het aanpassen van de rotondes Larserdreef-Middendreef en Larserdreef-

Zuigerplasdreef en de kruispunten Zuiveringsweg – Westerdreef en Zuigerplasdreef – N307, in beeld te brengen.

Lelystad, 28 mei 2024

De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier,

L.A. Wieringa