

Beste direct betrokkene en samenwerkers aan het Masterplan Welkom Veluwezoom,

Hierbij ontvangt u informatie over een parkeeronderzoek dat binnenkort plaatsvindt in het zuidelijk gebied van Nationaal Park Veluwezoom en de aangrenzende woonwijken.

We hebben opdracht gegeven voor dit onderzoek en het is de eerste uitvoeringsactie van het deelproject 'Monitoring verkeer'. Hieronder meer informatie.

Wat gebeurt er?

We brengen de huidige parkeersituatie in beeld in onderstaand gebied (alle parkeerplaatsen én de oranje wegen in de drie gebieden):



Dit gebeurt met scanauto's zoals op de foto hieronder. Al rijdend verzamelen deze voertuigen nauwkeurig de parkeerdata en locatiegegevens (AVG-proof). De voertuigen rijden zo'n vijf keer langs de plekken in het gebied.

Zij gebruiken alle feitelijk openbaar toegankelijke wegen en terreinen. Restaurant Strijland in Rheden heeft een fysiek afgesloten parkeerplaats (met tijdsvenster). Met hen is overeenstemming over de uitvoering van het parkeeronderzoek.

**Waarom dit onderzoek?**

Onderaan deze e-mail staat meer informatie over de aanleiding en opzet van het onderzoek.

Wanneer is het?

De onderzoeksdagen zijn twee weekenddagen in augustus. Om beïnvloeding in de onderzoeksresultaten te voorkomen, communiceren we de onderzoeksdata zelf niet. Wel staat in deze e-mail dus uitleg over wat er gebeurt en waarom.

Hoe zit het met de uitkomsten?

We bekijken samen met het onderzoeksbureau of er nog een extra meetdag komt in het najaar van 2023. Als dat het geval is, wordt alle vergaarde data daarna pas verwerkt. De uitkomsten van de 0-meting geven een huidig beeld en staan op zichzelf. In de toekomst plannen we om tijdens de zomer- en weekendafsluitingen in het Posbankgebied ook 1-metingen voor de parkeersituatie in het gebied uit te voeren. Daarmee brengen we de (eventuele) effecten in beeld van de parkeersituaties in en rondom het gebied.

Meer informatie

Mocht u nog vragen over hebben, stuur dan gerust een e-mail. Dit kan aan verkeer@rheden.nl of direct aan mijn collega. Zij is inhoudelijk het meest betrokken bij het onderzoek.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit
Afdeling Leefomgeving | Team Omgevingskwaliteit

**Onderzoeksopzet**

1. Aanleiding

De gemeente Rheden heeft een Masterplan Veluwezoom vastgesteld, waarin o.a. is opgenomen dat in de toekomst het parkeren rondom het Posbankgebied in het weekend, op feestdagen en in juli/augustus aan de randen van het gebied zal plaatsvinden (middels afsluitingen). Om een beeld te krijgen van de huidige parkeersituatie in en rondom het Posbankgebied en deze in de toekomst te kunnen laten monitoren (na invoering van de afsluiting) wil de gemeente Rheden een parkeeronderzoek laten uitvoeren op enkele drukke/weekenddagen in augustus 2023.

► Onderzoeksvragen

Om inzicht te kunnen geven in de huidige parkeersituatie in het onderzoeksgebied zijn onderstaande onderzoeksvragen opgesteld:

- Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het onderzoeksgebied?
- Optioneel: Wat is de parkeerduur van de voertuigen?
- Optioneel: Wat is de herkomst van de geparkeerde voertuigen?

2. Werkwijze

Voor het verkrijgen van antwoorden op de onderzoeksvragen is een parkeeronderzoek naar druk en motief benodigd. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de werkwijze.

2.1 Toelichting parkeerdruk- en motiefonderzoek

Bij een parkeermotiefonderzoek worden op verschillende tijdstippen van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in een onderzoeksgebied. Het aantal geregistreeerde kentekens is de maat voor de bezetting. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. Het parkeermotief wordt bepaald door een vergelijking van de kentekens op de verschillende registratiemomenten (wonen, werken/langparkeren, bezoeken/kort parkeren). Daarbij worden de aannames, die staan weergegeven in tabel 1, aangehouden. In overleg kan hiervan worden afgeweken.

Tabel 1: Bepaling van de parkeermotieven

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoner	• Alle voertuigen die in de nacht worden geregistreerd.
Langparkeerders	• Alle voertuigen die tenminste twee rondes achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet in de nacht.
Kortparkeerders	• Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet in de nacht

Gewenste bezettingsgraad

Globaal geldt dat bij een bezettingsgraad lager dan 80% voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Bij een bezettingsgraad tussen 80% en 90% is er sprake van een behoorlijk lange zoektijd. De bereikbaarheid van een locatie is minder dan bij een lagere bezettingsgraad en er is sprake van verkeersoverlast in de omgeving door het zoekverkeer. In een gebied met veel verspreid liggende parkeerplaatsen zal hiervan bij een bezettingsgraad van 80% al sprake zijn. Als de parkeerplaatsen geconcentreerd liggen (parkeerterreinen en parkeergarages), geldt eerder een grens van 90%. Soms wordt zelfs een hogere grens gehanteerd, zeker als in het gebied voornamelijk langparkeerders (bewoners en lang parkeerders) komen en er dus relatief weinig verkeer is. Bij een bezettingsgraad hoger dan 100% staan er meer voertuigen geparkeerd dan er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er zijn dan in absolute zin te weinig parkeerplaatsen beschikbaar.

Wij zullen het onderzoeksgebied in meerdere deelgebieden opdelen, zodat per deelgebied de resultaten overzichtelijk in de rapportage kunnen worden gepresenteerd. Deze deelgebieden worden in overleg bepaald. Hiervoor kunnen we bijvoorbeeld de drie verschillende gebieden hanteren en parkeerplaatsen die dicht bij elkaar liggen clusteren.

► **Sectie-indeling**

Om op meer gedetailleerd niveau inzicht te bieden in de parkeergedragingen wordt het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Secties zijn wegvakken, over het algemeen van kruispunt tot kruispunt, en parkeerterreinen. Het belangrijkste uitgangspunt is dat een sectie een goed beeld geeft van de parkeersituatie. Een sectie met slechts 2 parkeerplaatsen kan bijvoorbeeld een vertekend beeld geven. Ook wordt rekening gehouden met het parkeerregime. Eén sectie kan niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Wel kan het zo zijn dat bijvoorbeeld een deel van de parkeerplaatsen in een sectie gereserveerd is voor een bepaalde doelgroep. Door de onderverdeling in secties te maken kunnen de onderzoeksresultaten op het gedetailleerde sectioniveau worden weergegeven.

► **Bepalen parkeercapaciteit**

De basis voor het bepalen van de bezettingsgraad is de parkeercapaciteit. Voor aanvang van het parkeeronderzoek wordt het onderzoeksgebied en de parkeercapaciteit op straat in beeld gebracht. Bij het in beeld brengen van de parkeercapaciteit wordt onderscheid gemaakt in 3 categorieën:

- openbare parkeerplaatsen:
 - parkeervakken, die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning
 - parkeren op de rijbaan, plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt
 - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod-zone, woonerf of gele strepen)
 - de wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan).
- parkeergelegenheden gereserveerd voor de doelgroepen:
 - gehandicaptenparkeerplaatsen
 - parkeervakken voor laden en lossen.
- overige gereserveerde parkeergelegenheden. Bijvoorbeeld gereserveerde parkeerplaatsen voor een arts, taxi, elektrisch voertuig of deelauto.

Wij zullen de parkeercapaciteit op sectie-niveau weergeven. Door meerdere secties te combineren kan er tevens inzicht in de parkeersituatie van een (deel)gebied worden verkregen.