Dagelijks bestuur Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen
Nieuwe Stationsstraat 10
6811 KS Arnhem

Uw brief van	14 april 2026	Behandeld door	K.M. van Ginneken
Uw kenmerk	2026-017	Telefoonnummer	(026) 32 60 111
Zaaknummer	ZS-1516560	Onderwerp	Zienswijze conceptbegroting Groene Metropoolregio 2027-2030
Bijlage(n)			
Datum	2 juli 2026		

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

De gemeenteraad van Lingewaard heeft de concept jaarrekening 2025 en de conceptbegroting 2027-2030 van de Groene Metropoolregio Arnhem – Nijmegen (GMR) ontvangen en ervan kennis genomen. Met deze brief geven we op beide stukken onze zienswijze.

Jaarrekening Groene Metropoolregio 2025
In de jaarrekening 2025 staat aangegeven dat er in 2025 financiële verplichtingen zijn aangegaan die doorlopen tot 2026. De GMR stelt voor dit bedrag over te hevelen naar het boekjaar 2026.
Feitelijk betekent dit dat de GMR voor een hoger bedrag aan verplichtingen is aangegaan dan dat er financiële middelen waren. Daarmee vloeit het positief saldo niet naar rato terug naar de gemeenten zoals in de gemeenschappelijke regeling staat aangegeven. Wij betreuren het dat er hiermee een voorschot is genomen op het boekjaar 2026-2027 en gaan er van uit dat dit naar de toekomst toe niet meer voorkomt.

Begroting Groene Metropoolregio 2027-2030
In de door uw voorzitter uitgesproken “State of the Region” werd afgelopen februari benadrukt dat we met de GMR na vijf jaar in een nieuwe fase zijn beland. Een fase waarin uitvoering sterk de nadruk krijgt. In deze fase vinden wij het belangrijk te benadrukken dat we de synergie tussen uitvoeringscapaciteit van de gemeenten en de GMR moeten versterken. Dit betekent dat we gezamenlijk beter moeten definiëren wie voor welk deel van de uitvoering verantwoordelijk is en hoe de afstemming lokaal/regionaal verloopt. Dit bijvoorbeeld door gezamenlijke modelprogramma’s op te tuigen met ruimte voor lokale invulling.

Wij waarderen de ambities binnen de opgave 'Verbonden Regio'. Wij constateren echter dat de strategische inzet op mobiliteit die niet aan het spoor gebonden is (zoals busvervoer, doorfietsroutes en deelmobiliteit) in deze begroting nog onvoldoende is geborgd. Voor gemeenten zonder treinstation is een krachtigere regionale lobby en regie op deze thema's nodig om de bereikbaarheid en leefbaarheid toekomstbestendig te houden.

Tot slot
De concept jaarrekening 2025 en de conceptbegroting 2027-2030 geven een mooie en overzichtelijke weergave van onze gezamenlijke activiteiten als Groene Metropoolregio. Uit de stukken en uit de praktijk blijkt dat we steeds beter op elkaar ingespeeld raken binnen een constructieve samenwerking. Wij zien de reactie op onze zienswijze graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

De raad voornoemd

de griffier,

P.J. Peters