Bemmel, Zandsestraat

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Lingewaard

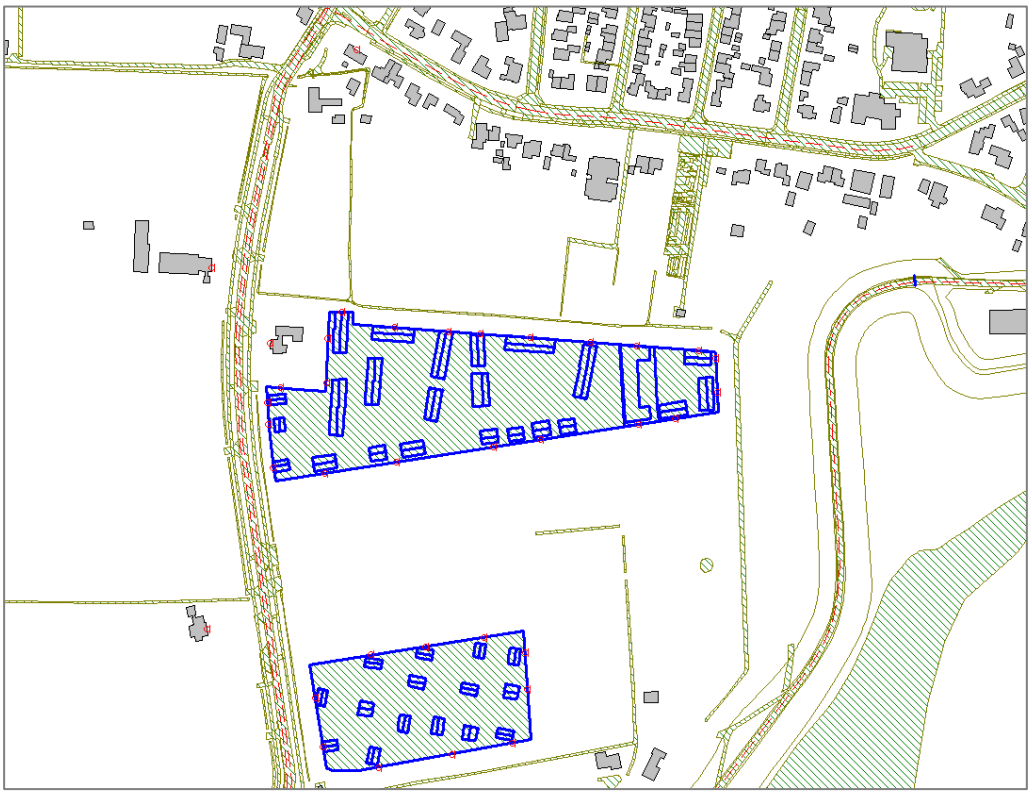
sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting

De behoefte aan woningen in Bemmel is groot. Uit onderzoek blijkt dat er in Bemmel zo'n 450 woningen nodig zijn tot en met 2030. Dit kan niet alleen worden opgelost met woningbouw binnen Bemmel. Daarom bestaat het voornemen om ten oosten van de Zandsestraat ten zuiden van de kern Bemmel circa 146 nieuwbouwwoningen te realiseren. Het voorgenomen initiatief is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Gemeentewegen
Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde (Bkl) en de ambitiewaarde (gemeentelijk beleid) van 53 dB L_{den} overschreden voor de twee geprojecteerde bouwvlakken, welke aan de Zandsestraat liggen. Uit onderzoek is gebleken dat de Zandsestraat maatgevend is, dus deze weg is nader onderzocht. De grenswaarde van het Bkl en de bovengrens van het gemeentelijke beleid wordt niet overschreden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar om tot onder de standaardwaarde te komen, stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en mogelijk financiële aard.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde en hoogste gezamenlijke waarde van 60 dB L_{den} geconstateerd. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 6

1.1 Aanleiding 6
1.2 Ligging besluitgebied 6
1.3 Doel van het onderzoek 7

2 Wet- en regelgeving 8

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 8
2.2 Gecumuleerd geluid 10
2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid) 11
2.4 Gemeentelijk beleid 11
2.5 Rekenmethodieken 13

3 Onderzoeksgegevens 14

3.1 Selectie van geluidbronnen 14
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 15

4 Onderzoek 19

4.1 Toetsingskader 19
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen 19
4.3 Geluidbelastingen 20
4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen 22
4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting 23
4.6 Toetsing gemeentelijk beleid – hogere waarde 24

5 Conclusie 26

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage D: Resultaten in tabelvorm
Bijlage E: Resultaten in tabelvorm – zonder projectbijdrage bestaande woningen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De behoefte aan woningen in Bemmel is groot. Uit onderzoek blijkt dat er in Bemmel zo'n 450 woningen nodig zijn tot en met 2030. Dit kan niet alleen worden opgelost met woningbouw binnen Bemmel. Daarom bestaat het voornemen om ten oosten van de Zandsestraat en ten zuiden van de kern Bemmel circa 146 nieuwbouwwoningen te realiseren.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Het plangebied ligt ten zuiden van de kern Bemmel, ten oosten van de Zandsestraat (weg tussen Bemmel en Lent). Ten oosten van het plangebied ligt Waaldijk en de uiterwaarden van de Waal. De volgende afbeelding toont de globale ligging en begrenzing van het plangebied.



Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 ‘geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen’ uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw[1] binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 2.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidemissie) de volgende

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 meter;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 meter.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den}. Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Lingewaard heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, dus in voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van het huidig geldende lokaal beleid (Nota Geluidsbeleid gemeente Lingewaard, d.d. 23-02-2007). Hierin staat dat gemeente Lingewaard een gebiedsgerichte aanpak hanteert. Aan de hand van een geluidklasse wordt bepaald welke extra eisen gesteld worden aan de ontwikkeling, zoals het realiseren van een afschermende functie, of het treffen van maatregelen.

Er wordt uitgegaan dat het besluitgebied in de beoogde situatie conform het gemeentelijk geluidbeleid te categoriseren als ‘woonwijken’. Per gebiedstype heeft de gemeente Lingewaard geluidambities opgesteld. Om het geluidbeleid af te stemmen op de Omgevingswet is op 24 april 2024 het Addendum geluidbeleid vastgesteld. Daarin zijn de waarden die bij ‘woonwijken’ overgezet naar standaard- en grenswaarden. Navolgende tabel geeft de situatie weer.

Overzicht categorisatie gemeentelijk beleid Lingewaard (woonwijk)

Differentiatie	Bandbreedte Weg- en spoorverkeer	Definitie
Ambitie	≤ 53 dB	Redelijk rustig
Bovengrens	≤ 68 dB	lawaaiig

Ook geldt voor alle overschrijdingen van de ambitiewaarde bij grotere bouwplannen (> 200 woningen) dat maximaal 10% van de woningen een hogere waarde toegekend mag worden. Dit geldt niet meer onder de Omgevingswet, omdat er is een hogere waarde voor het hele plan.

Vanaf de geluidbelasting 'zeer onrustig' dient daarnaast sprake te zijn van:

- betrekken van geluidaspect in ontwerp;
- minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde bij appartementen en seniorenwoningen;
- minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde bij eengezinswoningen.

En de volgende niet-akoestische compensatie is mogelijk:

- grotere woningen;
- groter aantal parkeerplaatsen, liefst uit het zicht;
- groene inrichting omgeving;
- hoger afwerkingsniveau;
- situering met uitzicht of nabij natuurgebieden.

Bovenstaande is van toepassing bij een geluidbelasting vanaf 58 dB ten gevolge van wegverkeer. Geluidluw betreft een geluidbelasting op de gevel van ≤55 dB ten gevolge van railverkeerslawaai en ≤53 dB ten gevolge van wegverkeer. Dit is een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde in de zin de Wet geluidhinder.

Verder geldt daarnaast bij een geluidbelasting 'lawaaiig':

- alle mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen moeten worden getroffen;
- slechts mogelijk bij vervangende nieuwbouw en opvullen van open plaatsen;
- isolatie tussen woningen wordt met één geluidklasse aangescherpt.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024.2 revisie 1).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersonderzoek van Goudappel (maart 2025)[2]. De gegevens zijn werkdagen en zijn dus omgezet naar weekdagen op basis van de algemene omrekenfactoren zoals ze in het Nationaal Samenwerkingsprogramma staan (0,934 voor de gemeente Lingewaard).

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidzones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 meter;
b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter;
c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 meter.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn relevant de volgende wegen. Op de Zandsestraat buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur. Voor het wegvak binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De Waaldijk heeft een maximumsnelheid van 60 km/uur. De Teselaar (tussen de Dorpstraat en de Zandsestraat) kent een maximum snelheid van 50 km/uur. In de volgende afbeelding is de huidige situatie (in blauw) en beoogde bebouwde komgrens (rood met gehanteerde maximumsnelheid in het onderzoek) opgenomen.

[2] Goudappel (2025) Woningbouwontwikkeling Zandsestraat Bemmel Verkeersonderzoek Kenmerk 020457.20250326.R1.01 26 maart 2025



Overzicht snelheden en locatie komgrens. Blauw is huidig, toekomstig is rood

Op het moment dat de woningen gerealiseerd gaan worden, zal de komgrens (conform verkeersonderzoek) opschoven worden nog voor de bocht bij De Pas. De komgrens zal bij de bushalte komen te liggen.

Volgens de CVGG bevindt de projectlocatie zich niet in het aandachtsgebied van verscheidene Rijks- of provinciale wegen, spoorwegen of industrieterreinen.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de Zandsestraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 80 km/uur buiten.
- Op de Waaldijk geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 80 km/uur buiten.
- Op het onderzochte gedeelte van de Teselaar geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Verharding

Op alle onderzochte wegen bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten afkomstig van het eerdergenoemde verkeersonderzoek, omgezet naar weekdag. De verdeling (verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) is afkomstig van de gemeente Lingewaard. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2033[3]. Voor de doodlopende weg De Pas en de Waaldijk is een standaardverdeling gehanteerd. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

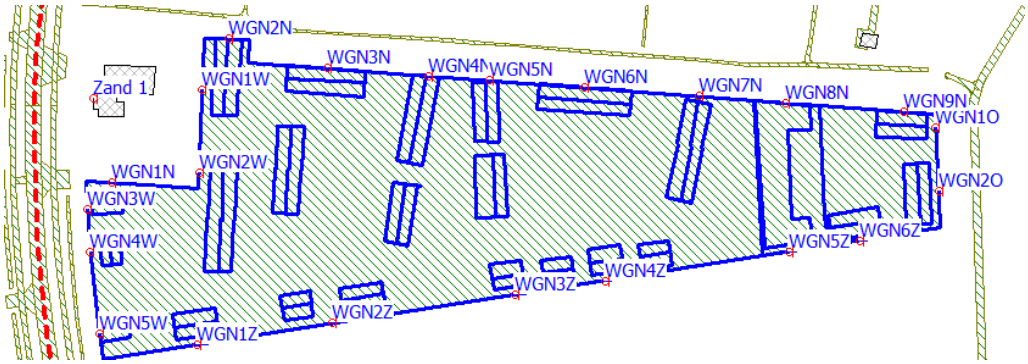
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2033 zonder projectbijdrage (weekdag)	Etmaalintensiteit 2033 met projectbijdrage (weekdag)
Zandsestraat noordzijde ontwikkellocatie	Vossenhof – toegangsweg woongebied noord	8.752	8.945
Zandsestraat zuidzijde ontwikkellocatie	toegangsweg woongebied noord – ter hoogte van Zandsestraat 13	8.752	9.193
Teselaar	Zandsestraat - Dorpstraat	3.417	3.451
De Pas	Zandsestraat - doodlopend	200	200
Vossenhol	Zandsestraat -Herckenrathweg	5.422	5.571
Waaldijk	Teselaar – ter hoogte van de Pas	300	300

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

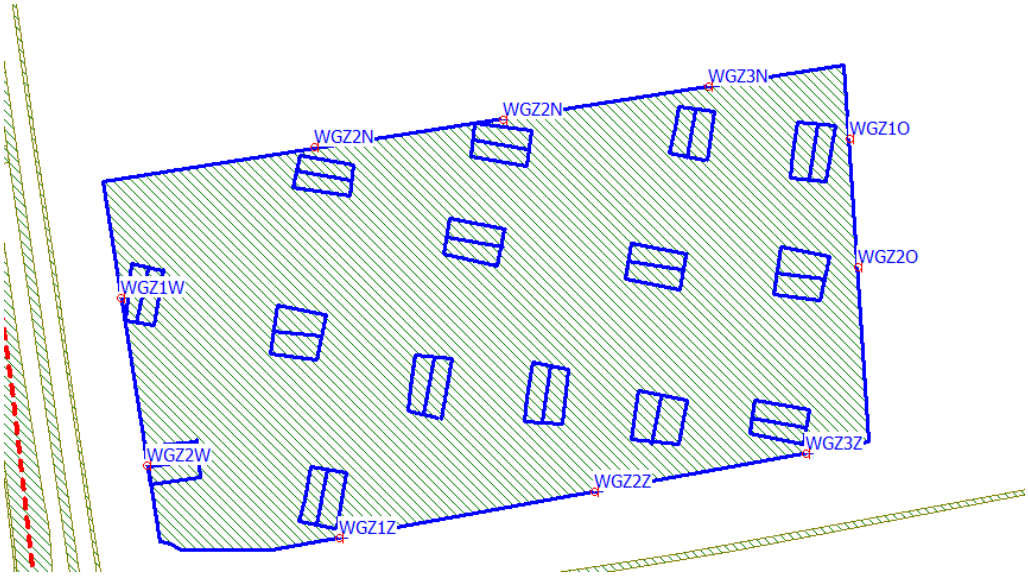
3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de beoogde bouwvlakken vanuit het kartbeeld van onderhavig project, en daarmee de maximale planologische mogelijkheden. Er is tevens een aanduiding ‘gestapeld’ waarin de bouwhoogte afwijkt van de overige gedeelten van de woongebieden. Daaromtrent wordt ook getoetst aan de maximale planologische mogelijkheden. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping op 1,5, 4,5 en 7,5 meter en enkel voor gestapeld 10,5 meter gesitueerd. De bodemfactor in de bouwvlakken is 0,5. Het concept stedenbouwkundige plan is als ondergrond gepresenteerd. Daarnaast worden er toetspunten geplaatst op omliggende bestaande woningen om te onderzoeken welke invloed heeft de projectbijdrage op het akoestisch woon- en leefklimaat (toetsing met en zonder projectbijdrage). De onderstaande figuren tonen de genummerde toetspunten en 3D weergaves van het model. De blauwe lijnen in de bouwvlakken geven de beoogde ligging van de woningen aan.

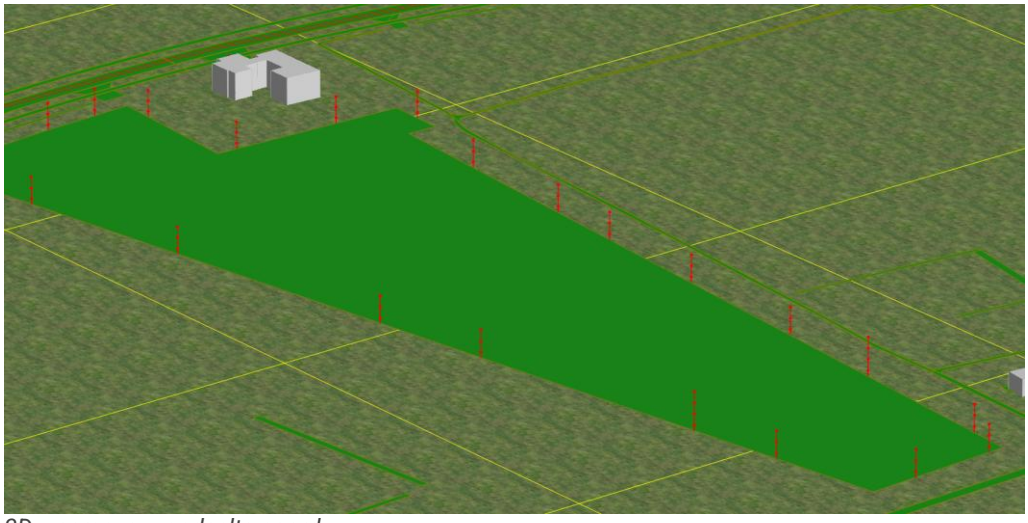
[3] De gegevens zijn omgerekend van werkdag naar weekdag conform de instructie zoals opgenomen in: ‘Verhoudingen en omrekenfactoren per gemeente’ https://iplo.nl/thema/lucht/vaststellen-luchtkwaliteit/omrekenfactoren-verkeersintensiteit-werk-week/



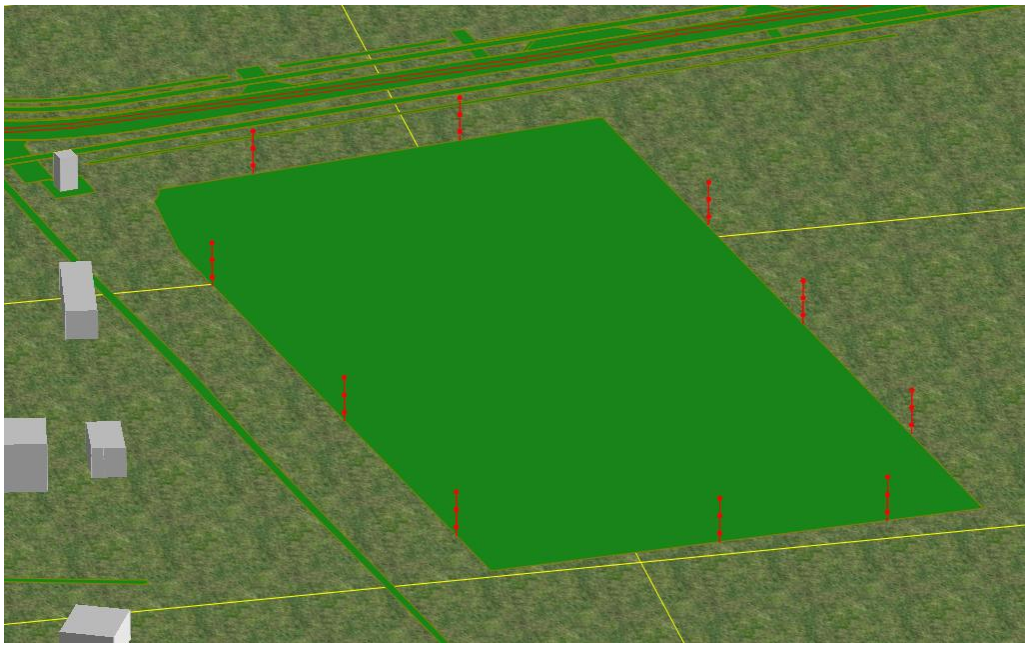
Nummering gebouwen en woongebied – gedeelte noord



Nummering gebouwen en woongebied– gedeelte zuid



3D weergave – gedeelte noord



3D weergave – gedeelte zuid

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen.

4.1.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Lingewaard kent een geluidbeleid. De eventuele benodigde maatregelen en de inhoud staan in paragraaf 2.4.

Overzicht categorisatie gemeentelijk beleid Lingewaard (woonwijk)

Differentiatie	Waarden addendum	Definitie
Ambitie	≤ 53 dB	Redelijk rustig
Bovengrens	≤ 68 dB	lawaaiig

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de ambitiewaarde (gelijk aan de standaardwaarde van het Bkl)
geel	overschrijding van de ambitiewaarde, onder de bovengrens
rood	overschrijding van de bovengrens

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het gemeentelijk beleid

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

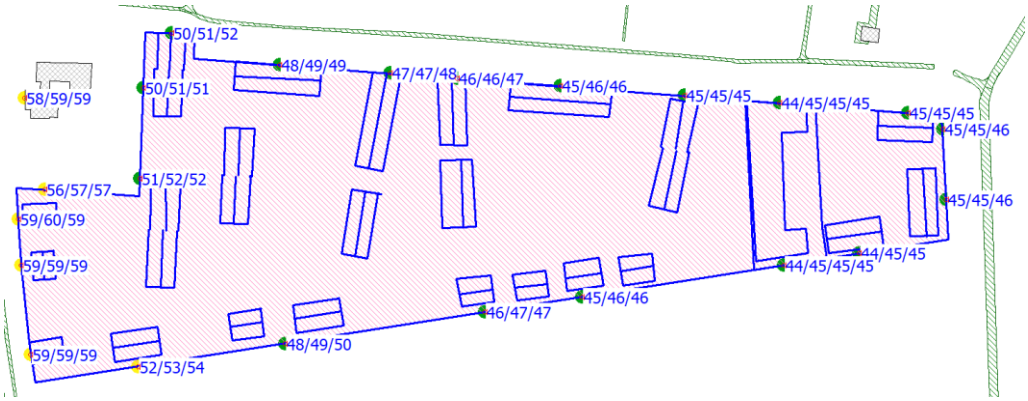
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de

overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken. Voor dit project is enkel wegverkeer van gemeentewegen relevant.
De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

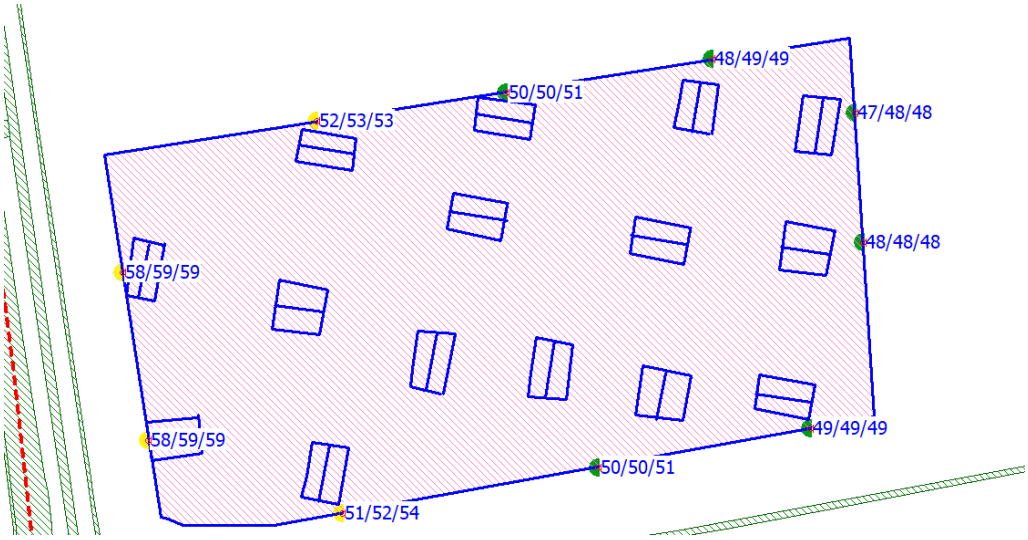
4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij.



Berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen – gedeelte noord



Berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen – gedeelte zuid

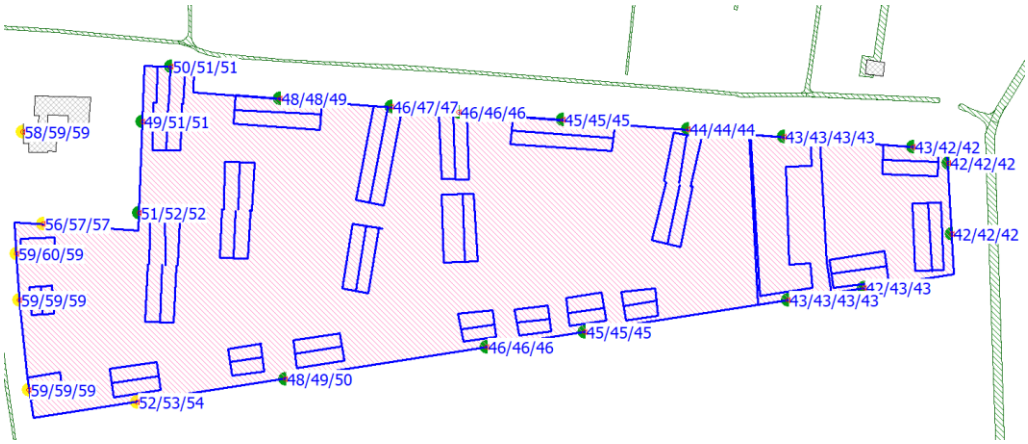
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde van het Bkl en de ambitiewaarde van het gemeentelijk beleid. De overschrijdingen vinden voornamelijk aan de westzijde van de ontwikkeling plaats, langs de Zandsestraat. De hoogst berekende geluidbelasting

bedraagt 60 dB L_{den}, op de westzijde van het noordelijke woongebied. Dit is lager dan de bovengrens van het gemeentelijk beleid en is te scharen onder de geluidklasse ‘zeer onrustig’.

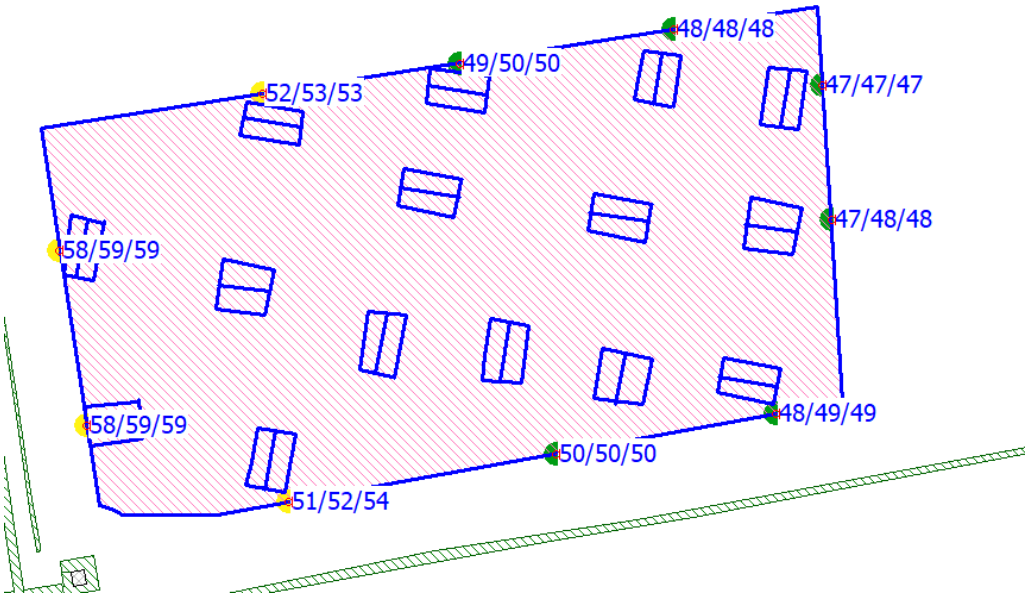
De standaardwaarde wordt overschreden, dus onderzoek naar maatregelen is nodig en er moet getoetst worden aan het gemeentelijk beleid. Voor deze overschrijdingen is de Zandsestraat maatgevend. Deze wordt hieronder individueel toegelicht.

4.3.1.1 Zandsestraat

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Zandsestraat.



Berekende geluidbelasting vanwege de Zandsestraat – gedeelte noord



Berekende geluidbelasting vanwege de Zandsestraat – gedeelte zuid

Uit de berekening blijkt dat de resultaten als gevolg van de Zandsestraat vergelijkbaar zijn langs deze weg ten opzichte van de situatie met de totaliteit van de onderzochte wegen. Aan de oostzijde van het besluitgebied kunnen de resultaten tot 4 dB verschillen. Onderzoek naar maatregelen is benodigd.

4.3.2 Beschouwing geluidbelasting op omliggende bestaande woningen

Ter aanvulling van de toetsing op de beoogde ontwikkeling is getoetst aan 5 adressen: De Pas 1, Zandsestraat 1, 14, 18, 20 en Teselaar 79. Uit het Besluit kwaliteit leefomgeving is af te leiden dat bij een geluidtoename van 1,5 dB de geluidtoename merkbaar toeneemt (art. 5.78af lid 1 Bkl) en mogelijk maatregelen gewenst zijn. Deze toename komt neer op een verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling van circa 40% (lichtverkeer) of 25% (zwaar verkeer). De verkeerstoename over de Zandssestraat bedraagt circa 350 bewegingen per etmaal als gevolg van de ontwikkeling. Over de Teselaar is deze toename nog beperkter, circa 40 bewegingen per etmaal. De verkeersintensiteit is zonder projectbijdrage circa 9.000 bewegingen over de Zandssestraat en 3.500 bewegingen over de Teselaar. De toename bedraagt dan minder dan circa 40% (lichtverkeer) of 25% (zwaar verkeer). De resultaten laten zien dat de geluidbelasting zonder de projectbijdrage is reeds hoger dan de ambitiewaarde met een hoogste geluidbelasting 62 dB bijvoorbeeld op het adres Zandsestraat 20. Op de Zandsestraat 1 (bedrijfswoning die in het kader van dit voornemen burgerwoning wordt) bedraagt de geluidbelasting circa 59 dB. De toename als gevolg van de ontwikkeling is op de zes adressen nauwelijks merkbaar: deze bedraagt circa 0,20 dB. De resultaten zijn in bijlage E te vinden.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de ambitiewaarde door de maatgevende gemeenteweg Zandsestraat op de westzijde van de woongebieden (noord en zuid) is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de standaardwaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl.

4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Opgemerkt dient te worden dat de maximumsnelheid op de Zandsestraat ten behoeve van dit plan wordt gereduceerd (hoofdstuk 3.1 en 3.2).
Ten gevolge van de Zandsestraat vinden er overschrijdingen plaats voor woongebied noord en zuid. In de huidige situatie is de Zandsestraat samengesteld uit

dichtasfaltbeton. Een geoptimaliseerde asfaltbaan kan tot 3 dB reductie leiden, wat onvoldoende is om aan de ambitiewaarde te voldoen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de Zandsestraat en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Echter een oostelijkere grens van het bouwvlak noord (circa 9 meter) en bouwvlak zuid (circa 7 meter) is afdoende om een maximale geluidbelasting van de geluidklasse 'zeer onrustig' naar 'onrustig' te brengen. De eisen en voorwaarden vanuit het gemeentelijk beleid (paragraaf 2.4) zijn voor 'zeer onrustig' strenger dan bij 'onrustig'. Het plaatsen van een effectief geluidscherm of grondwal is voor de verdiepingen niet doelmatig en ze zijn bovendien om landschappelijke bezwaren niet gewenst.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bbl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in paragraaf 4.5.

Om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen kan extra geluidisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bbl wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting

4.5.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. De geluidbronsoorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn hierbij meegenomen.

De ambitiewaarde/standaardwaarde wordt op beide bouwvlakken overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende weg. De gecumuleerde geluidbelasting is voor dit onderzoek gelijk aan de hoogste waarde voor wegverkeer, omdat enkel de gemeentewegen relevant zijn.

4.5.2 Gezamenlijke geluidbelasting

De gezamenlijke geluidbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl artikel 4.103 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB L_{den} bij weg- en spoorwegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een veilige

en gezonde fysieke leefomgeving te komen. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB. Navolgende tabel geeft de ten hoogste benodigde geluidwering per bouwvlak weer.

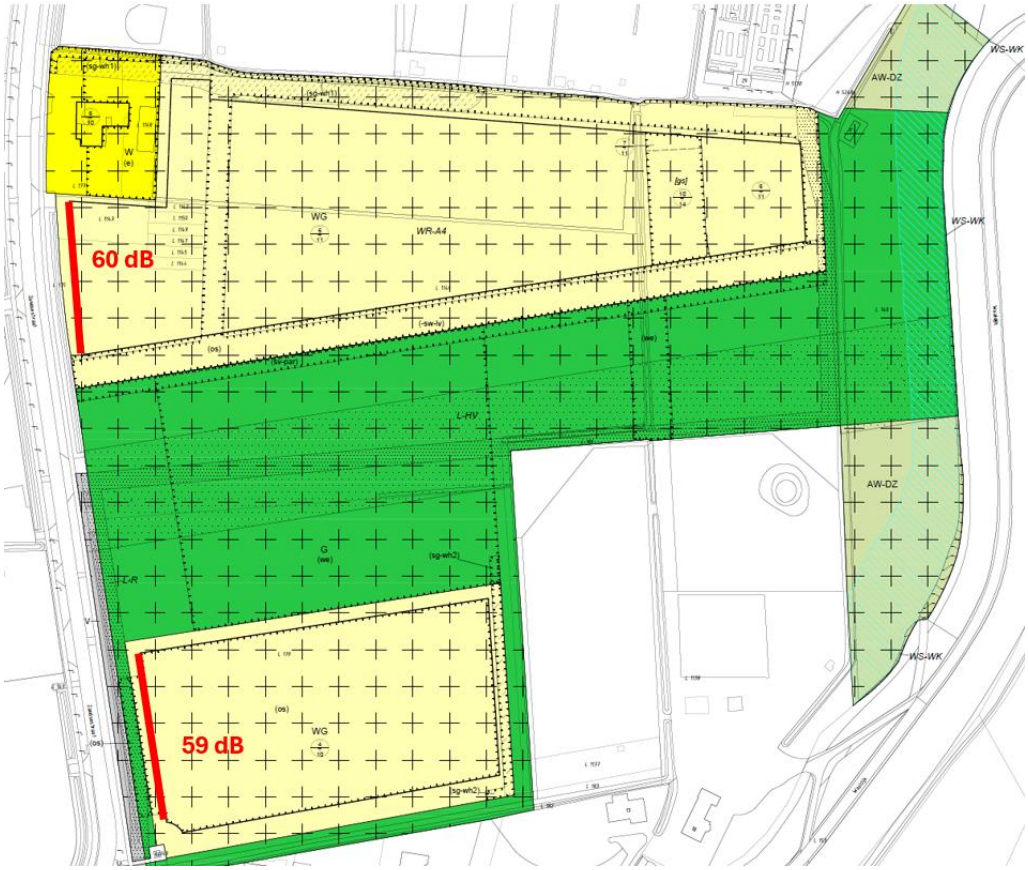
Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidbelastingen in dB L_{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
Noord	WGN3W	60	27
Zuid	WGZ1W; WGZ2W	59	26

Conform artikel 5.78ab van het Bkl dient bij overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken te worden. De oostzijde van de woningen kan worden op voorhand aangemerkt als een geluidluwe zijde. Echter om een goed woonklimaat te garanderen wordt geadviseerd om een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde uit te voeren, omdat de woningen net op de grens van het bouwvlak staan geprojecteerd.

4.6 Toetsing gemeentelijk beleid – hogere waarde

De hoogste waarde dient opgenomen te worden in de regels die horen bij het wijzigen van het omgevingsplan. Zoals gepresenteerd in hoofdstuk 4.5 van voorliggend onderzoek is voor onderhavig plan een hoogste geluidbelasting waarneembaar van 60 dB. Vanuit het gemeentelijk betreft dit een zeer onrustige geluidklasse. Van een samenloop van bronnen, zoals beschreven in het gemeentelijk beleid, is echter geen sprake gezien de geluidbelasting enkel wordt veroorzaakt door de gemeentewegen. Navolgende afbeelding geeft de hoogste waarden ten opzichte van de standaardwaarde weer per bouwvlak zoals ze in de regels moeten worden vastgelegd.



Hoogste waarden per bouwvlak

Niet-geluidgevoelige gevels kunnen een deel van de oplossing zijn, maar een geluidluwe gevel dient aanwezig te zijn bij overschrijding van de ambitiewaarde. Dit wordt voor alle beoogde woningen geconstateerd.

Voor de geprojecteerde woningen langs de Zandsestraat moet een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde worden uitgevoerd. Dit is ook een van de voorwaarden uit het gemeentebeleid voor het afwijken van de standaardwaarde. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB; de hoogst benodigde demping om te voldoen aan de binnenwaarde is 27 L_{den}. De binnenwaarde zal met isolatie naar verwachting ruimschoots voldoen.

5 Conclusie

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde (Bkl) en de ambitiewaarde (gemeentelijk beleid) van 53 dB L_{den} overschreden voor de twee geprojecteerde bouwvlakken, welke aan de Zandsestraat liggen. Uit onderzoek is gebleken dat de Zandsestraat maatgevend is, dus deze weg is nader onderzocht. De grenswaarde van het Bkl en de bovengrens van het gemeentelijke beleid wordt niet overschreden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar om tot onder de standaardwaarde te komen, stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en mogelijk financiële aard.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

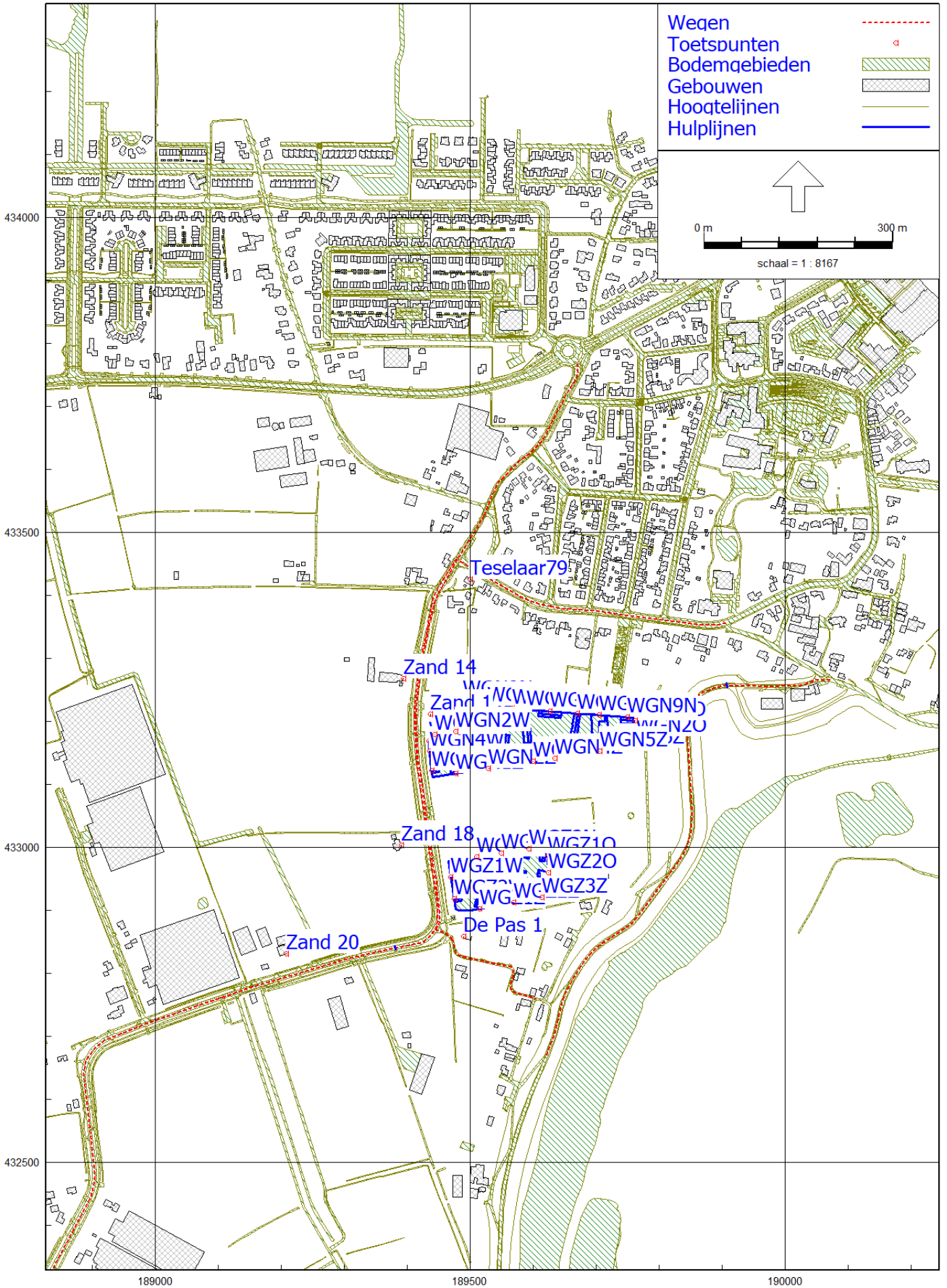
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde en hoogste gezamenlijke waarde van 60 dB L_{den} geconstateerd. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

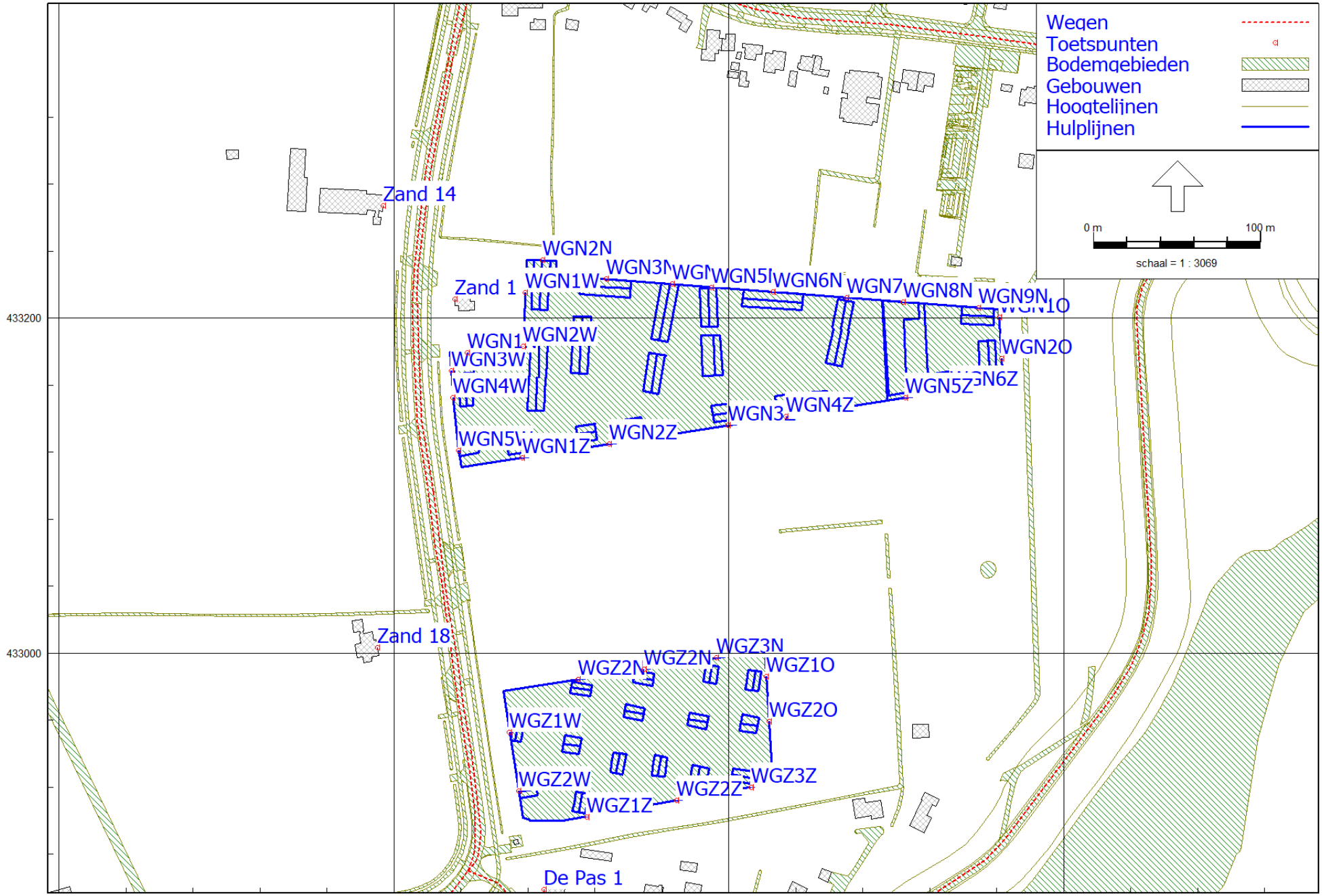
Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevings-plan


(sg-wh1)
W
(e)
WG
WR-A4
(sw-lv)
(og)
(sv-par)
L-HV
(we)
AW-DZ
WS-WK
G
(we)
L-R
(sg-wh2)
WG
(og)
(sg-wh2)

Bijlage B: Grafisch overzicht reken-model


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 8167
434000
433500
433000
432500
189000
189500
190000
Teselaar79
Zand 14
Zand 18
De Pas 1
Zand 20



Grafische weergave - grote schaal

21 feb 2025, 14:50

SAB

Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Zandsestraat Bemmel - model met verlenging wegvakken - in het rapport] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: SAB

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Zand BUBO	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Zand BUBO	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Zand BUBO	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Zand BUBO	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Teselaar	Teselaar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Teselaar	Teselaar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Teselaar	Teselaar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Waaldijk	Waaldijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
WaalBUBO	Waaldijk	0,00	7,00	Relatief				0	Verdeling	False
De Pas	De Pas	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
De Pas	De Pas	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Vossenhol	Vossenhol	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Zand BUBO	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--
Zand BUBO	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--
Zand BUBO	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--
Zandsestra	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Zandsestra	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Zandsestra	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Zandsestra	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Zand BUBO	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--
Zandsestra	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Teselaar	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Teselaar	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Teselaar	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Waaldijk	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
WaalBUBO	1,5	0	W7	80	80	80	--	80	80	80	--
De Pas	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
De Pas	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
Vossenhol	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Zand BUBO	80	80	80	--	80	80	80	--	9193,00	6,68
Zand BUBO	80	80	80	--	80	80	80	--	9193,00	6,68
Zand BUBO	80	80	80	--	80	80	80	--	9193,00	6,68
Zandsestra	50	50	50	--	50	50	50	--	9193,00	6,68
Zandsestra	50	50	50	--	50	50	50	--	9193,00	6,68
Zandsestra	50	50	50	--	50	50	50	--	9193,00	6,68
Zandsestra	50	50	50	--	50	50	50	--	8945,00	6,78
Zand BUBO	80	80	80	--	80	80	80	--	9193,00	6,68
Zandsestra	50	50	50	--	50	50	50	--	8945,00	6,78
Teselaar	50	50	50	--	50	50	50	--	3451,00	6,77
Teselaar	50	50	50	--	50	50	50	--	3451,00	6,77
Teselaar	50	50	50	--	50	50	50	--	3451,00	6,77
Waaldijk	50	50	50	--	50	50	50	--	300,00	6,76
WaalBUBO	80	80	80	--	80	80	80	--	300,00	6,73
De Pas	50	50	50	--	50	50	50	--	200,00	7,50
De Pas	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	7,50
Vossenhol	50	50	50	--	50	50	50	--	5571,00	6,78

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Zand BUBO	3,14	0,92	--	--	--	--	--	97,31	98,36	96,62	--	2,11
Zand BUBO	3,14	0,92	--	--	--	--	--	97,31	98,36	96,62	--	2,11
Zand BUBO	3,14	0,92	--	--	--	--	--	97,31	98,36	96,62	--	2,11
Zandsestra	3,14	0,92	--	--	--	--	--	97,31	98,36	96,62	--	2,11
Zandsestra	3,14	0,92	--	--	--	--	--	97,31	98,36	96,62	--	2,11
Zandsestra	3,14	0,92	--	--	--	--	--	97,31	98,36	96,62	--	2,12
Zandsestra	3,08	0,80	--	--	--	--	--	97,12	98,23	96,50	--	2,25
Zand BUBO	3,14	0,92	--	--	--	--	--	97,31	98,36	96,62	--	2,11
Zandsestra	3,08	0,80	--	--	--	--	--	97,12	98,23	96,50	--	2,25
Teselaar	3,09	0,80	--	--	--	--	--	97,40	97,95	96,68	--	1,95
Teselaar	3,09	0,80	--	--	--	--	--	97,40	97,95	96,68	--	1,95
Teselaar	3,09	0,80	--	--	--	--	--	97,41	97,96	96,69	--	1,93
Waaldijk	3,10	0,79	--	--	--	--	--	99,86	99,93	99,82	--	0,04
WaalBUBO	2,99	0,91	--	--	--	--	--	99,86	99,93	99,81	--	0,04
De Pas	1,50	0,50	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--	1,00
De Pas	1,50	0,50	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--	1,00
Vossenhol	3,00	0,80	--	--	--	--	--	97,12	98,23	96,50	--	2,25

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zand BUBO	1,31	2,34	--	0,58	0,33	1,04	--	--	--	--	--	597,57	283,93
Zand BUBO	1,31	2,34	--	0,58	0,33	1,04	--	--	--	--	--	597,57	283,93
Zand BUBO	1,31	2,34	--	0,58	0,33	1,04	--	--	--	--	--	597,57	283,93
Zandsestra	1,31	2,34	--	0,58	0,33	1,04	--	--	--	--	--	597,57	283,93
Zandsestra	1,31	2,34	--	0,58	0,33	1,04	--	--	--	--	--	597,57	283,93
Zandsestra	1,31	2,35	--	0,57	0,33	1,03	--	--	--	--	--	597,57	283,93
Zandsestra	1,48	2,64	--	0,63	0,30	0,86	--	--	--	--	--	589,00	270,63
Zand BUBO	1,31	2,34	--	0,58	0,33	1,04	--	--	--	--	--	597,57	283,93
Zandsestra	1,48	2,64	--	0,63	0,30	0,86	--	--	--	--	--	589,00	270,63
Teselaar	1,74	2,44	--	0,65	0,30	0,88	--	--	--	--	--	227,56	104,45
Teselaar	1,74	2,44	--	0,65	0,30	0,88	--	--	--	--	--	227,56	104,45
Teselaar	1,73	2,42	--	0,65	0,30	0,89	--	--	--	--	--	227,58	104,46
Waaldijk	0,02	0,05	--	0,10	0,04	0,13	--	--	--	--	--	20,25	9,29
WaalBUBO	0,02	0,05	--	0,10	0,04	0,13	--	--	--	--	--	20,16	8,96
De Pas	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	14,78	2,96
De Pas	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	14,78	2,96
Vossenhol	1,48	2,64	--	0,63	0,30	0,86	--	--	--	--	--	366,84	164,17

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Zand BUBO	81,72	--	12,96	3,78	1,98	--	3,56	0,95	0,88	--
Zand BUBO	81,72	--	12,96	3,78	1,98	--	3,56	0,95	0,88	--
Zand BUBO	81,72	--	12,96	3,78	1,98	--	3,56	0,95	0,88	--
Zandsestra	81,72	--	12,96	3,78	1,98	--	3,56	0,95	0,88	--
Zandsestra	81,72	--	12,96	3,78	1,98	--	3,56	0,95	0,88	--
Zandsestra	81,72	--	13,02	3,78	1,99	--	3,50	0,95	0,87	--
Zandsestra	69,06	--	13,65	4,08	1,89	--	3,82	0,83	0,62	--
Zand BUBO	81,72	--	12,96	3,78	1,98	--	3,56	0,95	0,88	--
Zandsestra	69,06	--	13,65	4,08	1,89	--	3,82	0,83	0,62	--
Teselaar	26,69	--	4,56	1,86	0,67	--	1,52	0,32	0,24	--
Teselaar	26,69	--	4,56	1,86	0,67	--	1,52	0,32	0,24	--
Teselaar	26,69	--	4,51	1,84	0,67	--	1,52	0,32	0,25	--
Waaldijk	2,37	--	0,01	--	--	--	0,02	--	--	--
WaalBUBO	2,72	--	0,01	--	--	--	0,02	--	--	--
De Pas	0,98	--	0,15	0,03	0,01	--	0,08	0,02	--	--
De Pas	0,98	--	0,15	0,03	0,01	--	0,08	0,02	--	--
Vossenhol	43,01	--	8,50	2,47	1,18	--	2,38	0,50	0,38	--

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Zand BUBO	79,57	89,68	96,43	104,88	112,39	107,46	98,62	87,12	75,95
Zand BUBO	79,57	89,68	96,43	104,88	112,39	107,46	98,62	87,12	75,95
Zand BUBO	79,57	89,68	96,43	104,88	112,39	107,46	98,62	87,12	75,95
Zandsestra	78,19	86,23	93,49	100,37	106,19	101,40	93,33	82,36	74,68
Zandsestra	78,19	86,23	93,49	100,37	106,19	101,40	93,33	82,36	74,68
Zandsestra	78,19	86,23	93,48	100,37	106,18	101,40	93,33	82,36	74,68
Zandsestra	78,18	86,24	93,48	100,38	106,15	101,36	93,31	82,36	74,49
Zand BUBO	79,57	89,68	96,43	104,88	112,39	107,46	98,62	87,12	75,95
Zandsestra	78,18	86,24	93,48	100,38	106,15	101,36	93,31	82,36	74,49
Teselaar	74,00	82,04	89,29	96,18	101,99	97,20	89,13	78,15	70,41
Teselaar	74,00	82,04	89,29	96,18	101,99	97,20	89,13	78,15	70,41
Teselaar	74,00	82,03	89,28	96,18	101,99	97,20	89,13	78,15	70,41
Waaldijk	63,33	70,82	78,22	84,83	90,66	85,32	77,48	66,16	59,92
WaalBUBO	64,17	74,17	80,69	88,54	96,64	91,23	82,74	70,96	60,62
De Pas	61,87	69,80	77,11	83,94	89,98	85,21	77,03	65,91	54,88
De Pas	60,68	66,10	74,09	79,48	83,25	78,63	71,35	60,85	53,69
Vossenhol	76,12	84,18	91,42	98,33	104,09	99,30	91,26	80,31	72,32

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Zand BUBO	86,13	92,79	101,06	109,02	104,14	95,24	83,63	71,17	81,27
Zand BUBO	86,13	92,79	101,06	109,02	104,14	95,24	83,63	71,17	81,27
Zand BUBO	86,13	92,79	101,06	109,02	104,14	95,24	83,63	71,17	81,27
Zandsestra	82,63	89,94	96,75	102,81	98,04	89,86	78,76	69,81	77,91
Zandsestra	82,63	89,94	96,75	102,81	98,04	89,86	78,76	69,81	77,91
Zandsestra	82,63	89,94	96,75	102,81	98,04	89,86	78,76	69,81	77,91
Zandsestra	82,45	89,76	96,57	102,62	97,85	89,68	78,58	69,05	77,16
Zand BUBO	86,13	92,79	101,06	109,02	104,14	95,24	83,63	71,17	81,27
Zandsestra	82,45	89,76	96,57	102,62	97,85	89,68	78,58	69,05	77,16
Teselaar	78,39	85,69	92,51	98,51	93,74	85,59	74,53	64,90	72,99
Teselaar	78,39	85,69	92,51	98,51	93,74	85,59	74,53	64,90	72,99
Teselaar	78,39	85,69	92,51	98,51	93,74	85,59	74,53	64,90	72,99
Waaldijk	67,39	74,81	81,39	87,26	81,92	74,07	62,73	54,02	61,52
WaalBUBO	70,62	77,12	84,95	93,11	87,70	79,21	67,41	55,50	65,49
De Pas	62,81	70,12	76,95	82,99	78,22	70,04	58,92	50,11	58,04
De Pas	59,11	67,10	72,49	76,26	71,64	64,36	53,86	48,92	54,34
Vossenhol	80,28	87,59	94,40	100,45	95,68	87,51	76,41	67,00	75,10

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Zand BUBO	88,07	96,64	103,86	98,89	90,09	78,64	--	--	--
Zand BUBO	88,07	96,64	103,86	98,89	90,09	78,64	--	--	--
Zand BUBO	88,07	96,64	103,86	98,89	90,09	78,64	--	--	--
Zandsestra	85,11	92,08	97,67	92,86	84,89	74,01	--	--	--
Zandsestra	85,11	92,08	97,67	92,86	84,89	74,01	--	--	--
Zandsestra	85,10	92,08	97,67	92,86	84,89	74,01	--	--	--
Zandsestra	84,37	91,32	96,93	92,13	84,15	73,27	--	--	--
Zand BUBO	88,07	96,64	103,86	98,89	90,09	78,64	--	--	--
Zandsestra	84,37	91,32	96,93	92,13	84,15	73,27	--	--	--
Teselaar	80,20	87,15	92,79	87,98	79,99	69,10	--	--	--
Teselaar	80,20	87,15	92,79	87,98	79,99	69,10	--	--	--
Teselaar	80,20	87,15	92,79	87,98	79,99	69,10	--	--	--
Waaldijk	68,92	75,53	81,35	76,01	68,17	56,86	--	--	--
WaalBUBO	72,02	79,88	87,96	82,55	74,06	62,28	--	--	--
De Pas	65,35	72,18	78,22	73,45	65,27	54,15	--	--	--
De Pas	62,33	67,72	71,49	66,87	59,59	49,09	--	--	--
Vossenhol	82,31	89,26	94,88	90,07	82,09	71,22	--	--	--

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zand BUBO	--	--	--	--	--
Zand BUBO	--	--	--	--	--
Zand BUBO	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--
Zand BUBO	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--
Teselaar	--	--	--	--	--
Teselaar	--	--	--	--	--
Teselaar	--	--	--	--	--
Waaldijk	--	--	--	--	--
WaalBUBO	--	--	--	--	--
De Pas	--	--	--	--	--
De Pas	--	--	--	--	--
Vossenhol	--	--	--	--	--

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
WGN3W	woongebied noord 3 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN4W	woongebied noord 4 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN5W	woongebied noord 5 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN1Z	woongebied noord 1 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN2Z	woongebied noord 2 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN3Z	woongebied noord 3 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN4Z	woongebied noord 4 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN6Z	woongebied noord 6 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN2O	woongebied noord 2 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN5Z	woongebied noord 5 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN1O	woongebied noord 1 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN1N	woongebied noord 1 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN1W	woongebied noord 1 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN2N	woongebied noord 2 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN3N	woongebied noord 3 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN4N	woongebied noord 4 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN5N	woongebied noord 5 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN6N	woongebied noord 6 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN7N	woongebied noord 7 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN8N	woongebied noord 8 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGN9N	woongebied noord 9 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ1W	woongebied zuid 1 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ2W	woongebied zuid 2 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ1Z	woongebied zuid 1 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ2Z	woongebied zuid 2 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ3Z	woongebied zuid 3 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ2N	woongebied zuid 1 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ2N	woongebied zuid 2 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ3N	woongebied zuid 3 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ1O	woongebied zuid 1 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
WGZ2O	woongebied zuid 2 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
Zand 1	Zandsestraat 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
Zand 14	Zandsestraat 14	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
Zand 18	Zandsestraat 18	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
Zand 20	Zandsestraat 20	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
De Pas 1	De Pas 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50
Teselaar79	Teselaar 79	0,00	Relatief				1,50	4,50	--
WGN2W	woongebied noord 2 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WGN3W	--	--	--	Ja
WGN4W	--	--	--	Ja
WGN5W	--	--	--	Ja
WGN1Z	--	--	--	Ja
WGN2Z	--	--	--	Ja
WGN3Z	--	--	--	Ja
WGN4Z	--	--	--	Ja
WGN6Z	--	--	--	Ja
WGN2O	--	--	--	Ja
WGN5Z	10,50	--	--	Ja
WGN1O	--	--	--	Ja
WGN1N	--	--	--	Ja
WGN1W	--	--	--	Ja
WGN2N	--	--	--	Ja
WGN3N	--	--	--	Ja
WGN4N	--	--	--	Ja
WGN5N	--	--	--	Ja
WGN6N	--	--	--	Ja
WGN7N	--	--	--	Ja
WGN8N	10,50	--	--	Ja
WGN9N	--	--	--	Ja
WGZ1W	--	--	--	Ja
WGZ2W	--	--	--	Ja
WGZ1Z	--	--	--	Ja
WGZ2Z	--	--	--	Ja
WGZ3Z	--	--	--	Ja
WGZ2N	--	--	--	Ja
WGZ2N	--	--	--	Ja
WGZ3N	--	--	--	Ja
WGZ1O	--	--	--	Ja
WGZ2O	--	--	--	Ja
Zand 1	--	--	--	Ja
Zand 14	--	--	--	Ja
Zand 18	--	--	--	Ja
Zand 20	--	--	--	Ja
De Pas 1	--	--	--	Ja
Teselaar79	--	--	--	Ja
WGN2W	--	--	--	Ja

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,50
					0,50

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,67	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		5,11	0,00	Relatief								0
		3,58	0,00	Relatief								0
		6,10	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		2,37	0,00	Relatief								0
		2,27	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		3,57	0,00	Relatief								0
		4,98	0,00	Relatief								0
		6,71	0,00	Relatief								0
		4,75	0,00	Relatief								0
		6,65	0,00	Relatief								0
		9,43	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		9,67	0,00	Relatief								0
		9,55	0,00	Relatief								0
		10,60	0,00	Relatief								0
		8,18	0,00	Relatief								0
		9,94	0,00	Relatief								0
		9,55	0,00	Relatief								0
		9,44	0,00	Relatief								0
		9,60	0,00	Relatief								0
		10,71	0,00	Relatief								0
		9,30	0,00	Relatief								0
		9,34	0,00	Relatief								0
		9,37	0,00	Relatief								0
		10,50	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		7,24	0,00	Relatief								0
		2,48	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		4,89	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		9,60	0,00	Relatief								0
		9,71	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		9,53	0,00	Relatief								0
		9,34	0,00	Relatief								0
		9,26	0,00	Relatief								0
		8,54	0,00	Relatief								0
		9,92	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		2,90	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,55	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		9,57	0,00	Relatief								0
		9,61	0,00	Relatief								0
		9,45	0,00	Relatief								0
		9,18	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		9,03	0,00	Relatief								0
		9,47	0,00	Relatief								0
		9,08	0,00	Relatief								0
		9,54	0,00	Relatief								0
		9,67	0,00	Relatief								0
		9,54	0,00	Relatief								0
		9,61	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		9,65	0,00	Relatief								0
		9,66	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		5,11	0,00	Relatief								0
		9,56	0,00	Relatief								0
		9,66	0,00	Relatief								0
		9,51	0,00	Relatief								0
		9,01	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		8,28	0,00	Relatief								0
		9,70	0,00	Relatief								0
		9,25	0,00	Relatief								0
		9,32	0,00	Relatief								0
		9,60	0,00	Relatief								0
		8,40	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		9,56	0,00	Relatief								0
		9,48	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		9,26	0,00	Relatief								0
		9,61	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		9,52	0,00	Relatief								0
		9,27	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		9,11	0,00	Relatief								0
		9,56	0,00	Relatief								0
		9,96	0,00	Relatief								0
		9,02	0,00	Relatief								0
		9,77	0,00	Relatief								0
		10,23	0,00	Relatief								0
		9,72	0,00	Relatief								0
		9,63	0,00	Relatief								0
		9,59	0,00	Relatief								0
		9,50	0,00	Relatief								0
		9,01	0,00	Relatief								0
		9,67	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,47	0,00	Relatief								0
		9,50	0,00	Relatief								0
		10,58	0,00	Relatief								0
		10,18	0,00	Relatief								0
		10,01	0,00	Relatief								0
		9,36	0,00	Relatief								0
		9,46	0,00	Relatief								0
		10,14	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		9,58	0,00	Relatief								0
		6,18	0,00	Relatief								0
		5,16	0,00	Relatief								0
		6,52	0,00	Relatief								0
		7,79	0,00	Relatief								0
		9,95	0,00	Relatief								0
		6,12	0,00	Relatief								0
		6,44	0,00	Relatief								0
		3,96	0,00	Relatief								0
		5,43	0,00	Relatief								0
		7,52	0,00	Relatief								0
		6,55	0,00	Relatief								0
		2,82	0,00	Relatief								0
		7,34	0,00	Relatief								0
		7,58	0,00	Relatief								0
		7,31	0,00	Relatief								0
		8,95	0,00	Relatief								0
		3,62	0,00	Relatief								0
		9,60	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		8,76	0,00	Relatief								0
		8,30	0,00	Relatief								0
		9,00	0,00	Relatief								0
		8,37	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,48	0,00	Relatief								0
		8,39	0,00	Relatief								0
		8,52	0,00	Relatief								0
		8,54	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		2,22	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		8,95	0,00	Relatief								0
		1,15	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		9,01	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,92	0,00	Relatief								0
		8,99	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		8,98	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		8,93	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		8,54	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		8,27	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,37	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		7,73	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,30	0,00	Relatief								0
		5,81	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,95	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		2,42	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		10,76	0,00	Relatief								0
		8,33	0,00	Relatief								0
		6,68	0,00	Relatief								0
		7,51	0,00	Relatief								0
		7,07	0,00	Relatief								0
		9,10	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		9,75	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		9,87	0,00	Relatief								0
		2,84	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		8,52	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		13,87	0,00	Relatief								0
		13,82	0,00	Relatief								0
		4,03	0,00	Relatief								0
		7,06	0,00	Relatief								0
		9,85	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,29	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		8,37	0,00	Relatief								0
		9,58	0,00	Relatief								0
		9,72	0,00	Relatief								0
		10,10	0,00	Relatief								0
		10,01	0,00	Relatief								0
		10,71	0,00	Relatief								0
		10,11	0,00	Relatief								0
		9,27	0,00	Relatief								0
		9,80	0,00	Relatief								0
		9,38	0,00	Relatief								0
		10,22	0,00	Relatief								0
		8,64	0,00	Relatief								0
		8,97	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		5,74	0,00	Relatief								0
		5,82	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		5,78	0,00	Relatief								0
		5,89	0,00	Relatief								0
		5,78	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0
		3,47	0,00	Relatief								0
		4,09	0,00	Relatief								0
		3,79	0,00	Relatief								0
		3,84	0,00	Relatief								0
		4,08	0,00	Relatief								0
		4,53	0,00	Relatief								0
		4,01	0,00	Relatief								0
		3,94	0,00	Relatief								0
		3,66	0,00	Relatief								0
		3,97	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		3,76	0,00	Relatief								0
		3,74	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		10,50	0,00	Relatief								0
		10,26	0,00	Relatief								0
		10,57	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		5,89	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,77	0,00	Relatief								0
		5,74	0,00	Relatief								0
		5,62	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		5,65	0,00	Relatief								0
		5,81	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		5,66	0,00	Relatief								0
		5,73	0,00	Relatief								0
		5,74	0,00	Relatief								0
		5,88	0,00	Relatief								0
		5,81	0,00	Relatief								0
		8,37	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		9,79	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		5,78	0,00	Relatief								0
		7,30	0,00	Relatief								0
		8,31	0,00	Relatief								0
		7,06	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		3,43	0,00	Relatief								0
		3,40	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		5,36	0,00	Relatief								0
		3,36	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		2,90	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		4,62	0,00	Relatief								0
		4,56	0,00	Relatief								0
		3,97	0,00	Relatief								0
		3,24	0,00	Relatief								0
		4,36	0,00	Relatief								0
		3,23	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		3,19	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		3,35	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		4,77	0,00	Relatief								0
		3,26	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		3,25	0,00	Relatief								0
		11,55	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		6,44	0,00	Relatief								0
		3,42	0,00	Relatief								0
		3,42	0,00	Relatief								0
		4,74	0,00	Relatief								0
		3,93	0,00	Relatief								0
		3,82	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		3,40	0,00	Relatief								0
		4,33	0,00	Relatief								0
		3,22	0,00	Relatief								0
		3,28	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,36	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		4,06	0,00	Relatief								0
		6,94	0,00	Relatief								0
		6,95	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		3,69	0,00	Relatief								0
		5,09	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		4,16	0,00	Relatief								0
		4,48	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		7,82	0,00	Relatief								0
		8,51	0,00	Relatief								0
		3,96	0,00	Relatief								0
		5,55	0,00	Relatief								0
		3,80	0,00	Relatief								0
		3,77	0,00	Relatief								0
		4,79	0,00	Relatief								0
		4,96	0,00	Relatief								0
		5,57	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		7,93	0,00	Relatief								0
		4,54	0,00	Relatief								0
		5,77	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		3,48	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		4,67	0,00	Relatief								0
		7,56	0,00	Relatief								0
		6,94	0,00	Relatief								0
		4,72	0,00	Relatief								0
		3,63	0,00	Relatief								0
		3,25	0,00	Relatief								0
		3,93	0,00	Relatief								0
		0,64	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		3,90	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		4,94	0,00	Relatief								0
		5,09	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		7,69	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		7,91	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		8,32	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		7,40	0,00	Relatief								0
		2,71	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		7,34	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,92	0,00	Relatief								0
		7,96	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		2,15	0,00	Relatief								0
		7,55	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,81	0,00	Relatief								0
		7,80	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		7,47	0,00	Relatief								0
		8,32	0,00	Relatief								0
		7,30	0,00	Relatief								0
		7,15	0,00	Relatief								0
		6,94	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		8,26	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		2,76	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		4,85	0,00	Relatief								0
		4,85	0,00	Relatief								0
		4,71	0,00	Relatief								0
		4,86	0,00	Relatief								0
		8,21	0,00	Relatief								0
		7,40	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		7,15	0,00	Relatief								0
		6,20	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		7,17	0,00	Relatief								0
		8,22	0,00	Relatief								0
		7,95	0,00	Relatief								0
		1,10	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		6,20	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		7,05	0,00	Relatief								0
		6,55	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		6,94	0,00	Relatief								0
		6,68	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		6,84	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		6,81	0,00	Relatief								0
		7,74	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		7,95	0,00	Relatief								0
		7,99	0,00	Relatief								0
		7,13	0,00	Relatief								0
		7,77	0,00	Relatief								0
		7,77	0,00	Relatief								0
		3,20	0,00	Relatief								0
		6,18	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,55	0,00	Relatief								0
		2,09	0,00	Relatief								0
		2,22	0,00	Relatief								0
		3,13	0,00	Relatief								0
		3,07	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		6,08	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		3,32	0,00	Relatief								0
		4,22	0,00	Relatief								0
		3,13	0,00	Relatief								0
		9,25	0,00	Relatief								0
		4,93	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		4,91	0,00	Relatief								0
		4,90	0,00	Relatief								0
		3,79	0,00	Relatief								0
		3,24	0,00	Relatief								0
		13,67	0,00	Relatief								0
		14,37	0,00	Relatief								0
		2,06	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		8,21	0,00	Relatief								0
		5,46	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		4,06	0,00	Relatief								0
		4,49	0,00	Relatief								0
		3,96	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		6,60	0,00	Relatief								0
		6,77	0,00	Relatief								0
		7,10	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		7,32	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		5,81	0,00	Relatief								0
		7,32	0,00	Relatief								0
		7,21	0,00	Relatief								0
		7,30	0,00	Relatief								0
		7,20	0,00	Relatief								0
		3,99	0,00	Relatief								0
		6,97	0,00	Relatief								0
		4,07	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		6,19	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		4,69	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		10,96	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,94	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		3,77	0,00	Relatief								0
		8,22	0,00	Relatief								0
		5,87	0,00	Relatief								0
		7,09	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		7,16	0,00	Relatief								0
		5,01	0,00	Relatief								0
		4,27	0,00	Relatief								0
		6,98	0,00	Relatief								0
		8,41	0,00	Relatief								0
		7,06	0,00	Relatief								0
		7,05	0,00	Relatief								0
		7,93	0,00	Relatief								0
		4,81	0,00	Relatief								0
		7,21	0,00	Relatief								0
		4,50	0,00	Relatief								0
		3,31	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		3,51	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		5,96	0,00	Relatief								0
		5,82	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		5,99	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		5,95	0,00	Relatief								0
		5,97	0,00	Relatief								0
		6,16	0,00	Relatief								0
		5,92	0,00	Relatief								0
		5,93	0,00	Relatief								0
		5,93	0,00	Relatief								0
		5,94	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		4,40	0,00	Relatief								0
		8,20	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		7,64	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		3,12	0,00	Relatief								0
		4,68	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		3,77	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		7,86	0,00	Relatief								0
		8,41	0,00	Relatief								0
		6,81	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		8,40	0,00	Relatief								0
		8,64	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,97	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		3,92	0,00	Relatief								0
		4,74	0,00	Relatief								0
		5,97	0,00	Relatief								0
		8,21	0,00	Relatief								0
		5,34	0,00	Relatief								0
		3,35	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		4,23	0,00	Relatief								0
		7,55	0,00	Relatief								0
		6,83	0,00	Relatief								0
		7,27	0,00	Relatief								0
		7,09	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		6,85	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		6,47	0,00	Relatief								0
		6,60	0,00	Relatief								0
		6,16	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		8,76	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		9,13	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,30	0,00	Relatief								0
		7,95	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		3,58	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,48	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		8,30	0,00	Relatief								0
		8,52	0,00	Relatief								0
		6,26	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		6,06	0,00	Relatief								0
		6,59	0,00	Relatief								0
		6,77	0,00	Relatief								0
		9,34	0,00	Relatief								0
		11,28	0,00	Relatief								0
		6,91	0,00	Relatief								0
		6,39	0,00	Relatief								0
		9,36	0,00	Relatief								0
		6,18	0,00	Relatief								0
		7,24	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,29	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,26	0,00	Relatief								0
		2,29	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		8,92	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		2,24	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		8,95	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		7,90	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		2,27	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		2,29	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,37	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		8,92	0,00	Relatief								0
		1,15	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		8,48	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		2,24	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		8,54	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,17	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		3,57	0,00	Relatief								0
		3,77	0,00	Relatief								0
		6,76	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		8,25	0,00	Relatief								0
		7,14	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		7,73	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		8,41	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		7,55	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		8,34	0,00	Relatief								0
		6,79	0,00	Relatief								0
		6,79	0,00	Relatief								0
		7,77	0,00	Relatief								0
		7,55	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		4,57	0,00	Relatief								0
		7,64	0,00	Relatief								0
		7,58	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		7,81	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		7,40	0,00	Relatief								0
		6,78	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		9,17	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		7,36	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		6,53	0,00	Relatief								0
		7,05	0,00	Relatief								0
		7,18	0,00	Relatief								0
		8,18	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0
		2,18	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		2,37	0,00	Relatief								0
		4,00	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		4,79	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
ROWS

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,68	0,00	Relatief								0
		4,90	0,00	Relatief								0
		5,34	0,00	Relatief								0
		9,50	0,00	Relatief								0
		7,55	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		4,75	0,00	Relatief								0
		5,00	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		4,72	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		6,41	0,00	Relatief								0
		10,20	0,00	Relatief								0
		9,06	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		8,62	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		5,61	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		7,23	0,00	Relatief								0
		6,97	0,00	Relatief								0
		6,53	0,00	Relatief								0
		7,29	0,00	Relatief								0
		7,51	0,00	Relatief								0
		8,14	0,00	Relatief								0
		7,52	0,00	Relatief								0
		8,23	0,00	Relatief								0
		9,06	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		6,84	0,00	Relatief								0
		6,55	0,00	Relatief								0
		6,45	0,00	Relatief								0
		6,43	0,00	Relatief								0
		6,19	0,00	Relatief								0
		6,34	0,00	Relatief								0
		3,48	0,00	Relatief								0
		3,30	0,00	Relatief								0
		4,62	0,00	Relatief								0
		2,18	0,00	Relatief								0
		4,81	0,00	Relatief								0
		2,94	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		6,53	0,00	Relatief								0
		6,78	0,00	Relatief								0
		9,49	0,00	Relatief								0
		8,32	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		10,70	0,00	Relatief								0
		0,73	0,00	Relatief								0
		4,30	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		2,64	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		3,87	0,00	Relatief								0
		4,30	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,15	0,00	Relatief								0
		3,41	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		7,29	0,00	Relatief								0
		6,43	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		6,25	0,00	Relatief								0
		7,96	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		8,31	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		8,51	0,00	Relatief								0
		9,29	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		8,14	0,00	Relatief								0
		9,17	0,00	Relatief								0
		7,91	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,25	0,00	Relatief								0
		2,48	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		2,45	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		8,33	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		2,42	0,00	Relatief								0
		2,29	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		8,99	0,00	Relatief								0
		5,53	0,00	Relatief								0
		9,44	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		9,19	0,00	Relatief								0
		8,95	0,00	Relatief								0
		8,40	0,00	Relatief								0
		9,04	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
ROWS

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,02	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		11,72	0,00	Relatief								0
		9,49	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		8,15	0,00	Relatief								0
		9,07	0,00	Relatief								0
		8,35	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		2,30	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		2,37	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		8,25	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		8,93	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		2,30	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		8,93	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,84	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		8,62	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		8,01	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		2,30	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		8,97	0,00	Relatief								0
		8,98	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		2,42	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		2,84	0,00	Relatief								0
		4,36	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		8,93	0,00	Relatief								0
		8,90	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		2,37	0,00	Relatief								0
		2,30	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		6,15	0,00	Relatief								0
		6,55	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		6,42	0,00	Relatief								0
		6,41	0,00	Relatief								0
		6,22	0,00	Relatief								0
		6,16	0,00	Relatief								0
		6,64	0,00	Relatief								0
		6,40	0,00	Relatief								0
		6,54	0,00	Relatief								0
		6,67	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		6,32	0,00	Relatief								0
		6,49	0,00	Relatief								0
		6,43	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		8,48	0,00	Relatief								0
		8,96	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,62	0,00	Relatief								0
		8,39	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0
		6,20	0,00	Relatief								0
		6,60	0,00	Relatief								0
		6,63	0,00	Relatief								0
		6,13	0,00	Relatief								0
		8,03	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		8,01	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		9,16	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		9,19	0,00	Relatief								0
		9,02	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		4,25	0,00	Relatief								0
		6,55	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0
		9,38	0,00	Relatief								0
		9,62	0,00	Relatief								0
		7,85	0,00	Relatief								0
		9,73	0,00	Relatief								0
		6,99	0,00	Relatief								0
		7,85	0,00	Relatief								0
		6,93	0,00	Relatief								0
		9,38	0,00	Relatief								0
		3,07	0,00	Relatief								0
		6,12	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		5,56	0,00	Relatief								0
		7,73	0,00	Relatief								0
		7,37	0,00	Relatief								0
		6,38	0,00	Relatief								0
		7,75	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		6,47	0,00	Relatief								0
		13,88	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		8,92	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		7,85	0,00	Relatief								0
		8,37	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		9,12	0,00	Relatief								0
		9,05	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		8,96	0,00	Relatief								0
		9,10	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,07	0,00	Relatief								0
		8,40	0,00	Relatief								0
		3,56	0,00	Relatief								0
		9,22	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		9,23	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		9,15	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		7,13	0,00	Relatief								0
		6,61	0,00	Relatief								0
		9,63	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		9,43	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		7,82	0,00	Relatief								0
		7,80	0,00	Relatief								0
		7,79	0,00	Relatief								0
		7,83	0,00	Relatief								0
		8,96	0,00	Relatief								0
		7,82	0,00	Relatief								0
		7,69	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		7,40	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,66	0,00	Relatief								0
		8,24	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		8,39	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		8,52	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		8,38	0,00	Relatief								0
		5,67	0,00	Relatief								0
		5,72	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		5,95	0,00	Relatief								0
		8,40	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		10,03	0,00	Relatief								0
		10,25	0,00	Relatief								0
		9,46	0,00	Relatief								0
		9,92	0,00	Relatief								0
		9,85	0,00	Relatief								0
		9,10	0,00	Relatief								0
		9,30	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		7,04	0,00	Relatief								0
		6,48	0,00	Relatief								0
		6,44	0,00	Relatief								0
		7,77	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		9,34	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,18	0,00	Relatief								0
		6,90	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		8,17	0,00	Relatief								0
		9,75	0,00	Relatief								0
		6,30	0,00	Relatief								0
		7,48	0,00	Relatief								0
		9,54	0,00	Relatief								0
		9,22	0,00	Relatief								0
		8,26	0,00	Relatief								0
		8,23	0,00	Relatief								0
		8,30	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		9,48	0,00	Relatief								0
		9,47	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		9,58	0,00	Relatief								0
		9,09	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		8,18	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		7,98	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		8,38	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		9,32	0,00	Relatief								0
		9,44	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		9,23	0,00	Relatief								0
		9,18	0,00	Relatief								0
		9,56	0,00	Relatief								0
		7,10	0,00	Relatief								0
		9,14	0,00	Relatief								0
		7,31	0,00	Relatief								0
		7,18	0,00	Relatief								0
		7,51	0,00	Relatief								0
		8,64	0,00	Relatief								0
		6,22	0,00	Relatief								0
		6,38	0,00	Relatief								0
		6,46	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,72	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		8,03	0,00	Relatief								0
		10,08	0,00	Relatief								0
		7,79	0,00	Relatief								0
		9,77	0,00	Relatief								0
		4,67	0,00	Relatief								0
		4,71	0,00	Relatief								0
		3,04	0,00	Relatief								0
		4,87	0,00	Relatief								0
		5,24	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		3,94	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		4,26	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,38	0,00	Relatief								0
		13,10	0,00	Relatief								0
		13,29	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		6,45	0,00	Relatief								0
		6,88	0,00	Relatief								0
		7,13	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		8,08	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		8,25	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		6,94	0,00	Relatief								0
		7,44	0,00	Relatief								0
		16,94	0,00	Relatief								0
		6,38	0,00	Relatief								0
		2,87	0,00	Relatief								0
		3,07	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		10,81	0,00	Relatief								0
		4,01	0,00	Relatief								0
		19,65	0,00	Relatief								0
		4,62	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		7,36	0,00	Relatief								0
		6,92	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		10,16	0,00	Relatief								0
		9,55	0,00	Relatief								0
		6,61	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		6,68	0,00	Relatief								0
		6,50	0,00	Relatief								0
		2,65	0,00	Relatief								0
		10,15	0,00	Relatief								0
		13,31	0,00	Relatief								0
		9,48	0,00	Relatief								0
		9,28	0,00	Relatief								0
		9,09	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		7,27	0,00	Relatief								0
		7,47	0,00	Relatief								0
		7,19	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		4,08	0,00	Relatief								0
		2,12	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		1,17	0,00	Relatief								0
		5,71	0,00	Relatief								0
		4,02	0,00	Relatief								0
		4,77	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		3,41	0,00	Relatief								0
		3,14	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		2,83	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		3,56	0,00	Relatief								0
		3,46	0,00	Relatief								0
		3,23	0,00	Relatief								0
		5,10	0,00	Relatief								0
		5,03	0,00	Relatief								0
		3,77	0,00	Relatief								0
		3,76	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		4,26	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		3,04	0,00	Relatief								0
		6,07	0,00	Relatief								0
		4,76	0,00	Relatief								0
		4,64	0,00	Relatief								0
		6,68	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		10,31	0,00	Relatief								0
		11,76	0,00	Relatief								0
		9,38	0,00	Relatief								0
		7,30	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		6,39	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		8,39	0,00	Relatief								0
		7,37	0,00	Relatief								0
		3,98	0,00	Relatief								0
		5,25	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		7,86	0,00	Relatief								0
		4,50	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		4,17	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		7,13	0,00	Relatief								0
		8,14	0,00	Relatief								0
		4,00	0,00	Relatief								0
		6,11	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		3,56	0,00	Relatief								0
		5,36	0,00	Relatief								0
		5,73	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		3,63	0,00	Relatief								0
		6,86	0,00	Relatief								0
		3,55	0,00	Relatief								0
		4,81	0,00	Relatief								0
		7,91	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,72	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		7,24	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		6,07	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		7,77	0,00	Relatief								0
		4,13	0,00	Relatief								0
		1,73	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		2,81	0,00	Relatief								0
		6,92	0,00	Relatief								0
		23,64	0,00	Relatief								0
		5,08	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		6,08	0,00	Relatief								0
		4,54	0,00	Relatief								0
		9,28	0,00	Relatief								0
		12,03	0,00	Relatief								0
		4,61	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		6,40	0,00	Relatief								0
		6,78	0,00	Relatief								0
		6,16	0,00	Relatief								0
		6,56	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		10,86	0,00	Relatief								0
		5,36	0,00	Relatief								0
		5,44	0,00	Relatief								0
		10,57	0,00	Relatief								0
		4,78	0,00	Relatief								0
		4,52	0,00	Relatief								0
		11,38	0,00	Relatief								0
		11,97	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		7,29	0,00	Relatief								0
		6,77	0,00	Relatief								0
		7,50	0,00	Relatief								0
		5,14	0,00	Relatief								0
		8,30	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		6,02	0,00	Relatief								0
		6,07	0,00	Relatief								0
		5,95	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,85	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,40	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		6,04	0,00	Relatief								0
		7,12	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		6,57	0,00	Relatief								0
		7,81	0,00	Relatief								0
		7,04	0,00	Relatief								0
		7,44	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0
		7,26	0,00	Relatief								0
		5,78	0,00	Relatief								0
		7,19	0,00	Relatief								0
		7,15	0,00	Relatief								0
		5,67	0,00	Relatief								0
		7,50	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		5,93	0,00	Relatief								0
		3,64	0,00	Relatief								0
		6,66	0,00	Relatief								0
		7,07	0,00	Relatief								0
		6,66	0,00	Relatief								0
		9,17	0,00	Relatief								0
		11,75	0,00	Relatief								0
		19,73	0,00	Relatief								0
		6,96	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		5,19	0,00	Relatief								0
		9,20	0,00	Relatief								0
		10,14	0,00	Relatief								0
		6,85	0,00	Relatief								0
		10,83	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		5,64	0,00	Relatief								0
		10,10	0,00	Relatief								0
		9,58	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		8,13	0,00	Relatief								0
		11,12	0,00	Relatief								0
		9,36	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		9,68	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		8,48	0,00	Relatief								0
		6,48	0,00	Relatief								0
		4,82	0,00	Relatief								0
		5,50	0,00	Relatief								0
		3,20	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0
		9,56	0,00	Relatief								0
		9,14	0,00	Relatief								0
		10,31	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		18,58	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		10,90	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,81	0,00	Relatief								0
		5,86	0,00	Relatief								0
		6,30	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		10,20	0,00	Relatief								0
		9,22	0,00	Relatief								0
		10,27	0,00	Relatief								0
		5,04	0,00	Relatief								0
		10,37	0,00	Relatief								0
		9,14	0,00	Relatief								0
		9,15	0,00	Relatief								0
		9,03	0,00	Relatief								0
		11,30	0,00	Relatief								0
		9,14	0,00	Relatief								0
		9,72	0,00	Relatief								0
		15,72	0,00	Relatief								0
		5,62	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		3,40	0,00	Relatief								0
		9,06	0,00	Relatief								0
		9,38	0,00	Relatief								0
		9,29	0,00	Relatief								0
		9,94	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		3,17	0,00	Relatief								0
		7,86	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		5,13	0,00	Relatief								0
		7,44	0,00	Relatief								0
		9,38	0,00	Relatief								0
		5,48	0,00	Relatief								0
		12,94	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		4,69	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		10,02	0,00	Relatief								0
		10,37	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		1,64	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		5,02	0,00	Relatief								0
		3,24	0,00	Relatief								0
		3,39	0,00	Relatief								0
		4,36	0,00	Relatief								0
		5,55	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		2,45	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		5,63	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,87	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		3,72	0,00	Relatief								0
		3,87	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		9,00	0,00	Relatief								0
		9,24	0,00	Relatief								0
		10,07	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		13,76	0,00	Relatief								0
		10,24	0,00	Relatief								0
		10,42	0,00	Relatief								0
		10,60	0,00	Relatief								0
		9,07	0,00	Relatief								0
		9,55	0,00	Relatief								0
		9,85	0,00	Relatief								0
		7,25	0,00	Relatief								0
		7,51	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		10,05	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		6,56	0,00	Relatief								0
		10,67	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		6,78	0,00	Relatief								0
		12,71	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		10,25	0,00	Relatief								0
		6,76	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		12,33	0,00	Relatief								0
		7,23	0,00	Relatief								0
		6,99	0,00	Relatief								0
		11,72	0,00	Relatief								0
		4,07	0,00	Relatief								0
		10,16	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		6,83	0,00	Relatief								0
		5,33	0,00	Relatief								0
		6,65	0,00	Relatief								0
		5,55	0,00	Relatief								0
		5,81	0,00	Relatief								0
		6,64	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		7,12	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		7,36	0,00	Relatief								0
		5,58	0,00	Relatief								0
		7,77	0,00	Relatief								0
		6,84	0,00	Relatief								0
		6,22	0,00	Relatief								0
		5,05	0,00	Relatief								0
		8,20	0,00	Relatief								0
		8,34	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		4,19	0,00	Relatief								0
		5,08	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		9,69	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		1,63	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		3,60	0,00	Relatief								0
		6,67	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		6,81	0,00	Relatief								0
		4,91	0,00	Relatief								0
		5,64	0,00	Relatief								0
		7,26	0,00	Relatief								0
		4,82	0,00	Relatief								0
		5,87	0,00	Relatief								0
		4,67	0,00	Relatief								0
		9,17	0,00	Relatief								0
		6,71	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		4,67	0,00	Relatief								0
		4,07	0,00	Relatief								0
		13,10	0,00	Relatief								0
		10,43	0,00	Relatief								0
		11,73	0,00	Relatief								0
		13,23	0,00	Relatief								0
		8,15	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		8,99	0,00	Relatief								0
		10,66	0,00	Relatief								0
		5,20	0,00	Relatief								0
		9,88	0,00	Relatief								0
		6,64	0,00	Relatief								0
		6,64	0,00	Relatief								0
		7,99	0,00	Relatief								0
		5,94	0,00	Relatief								0
		5,97	0,00	Relatief								0
		8,03	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		6,17	0,00	Relatief								0
		7,37	0,00	Relatief								0
		5,05	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		8,42	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		8,21	0,00	Relatief								0
		4,18	0,00	Relatief								0
		4,99	0,00	Relatief								0
		4,44	0,00	Relatief								0
		2,97	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		4,40	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		8,97	0,00	Relatief								0
		7,12	0,00	Relatief								0
		4,65	0,00	Relatief								0
		6,27	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		7,25	0,00	Relatief								0
		6,61	0,00	Relatief								0
		4,67	0,00	Relatief								0
		6,69	0,00	Relatief								0
		3,40	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C itemeigenschappen

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,37	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		6,52	0,00	Relatief								0
		3,56	0,00	Relatief								0
		6,02	0,00	Relatief								0
		0,09	0,00	Relatief								0
		0,16	0,00	Relatief								0
		3,69	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0

Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport
versie van Zandsestraat Bemmel - Zandsestraat Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
De Pas 1_A	De Pas 1	1,50	54,42
De Pas 1_B	De Pas 1	4,50	55,62
De Pas 1_C	De Pas 1	7,50	55,89
Teselaar79	Teselaar 79	4,50	57,75
Teselaar79	Teselaar 79	1,50	56,82
WGN1N_A	woongebied noord 1 noord	1,50	56,17
WGN1N_B	woongebied noord 1 noord	4,50	57,37
WGN1N_C	woongebied noord 1 noord	7,50	57,37
WGN1O_A	woongebied noord 1 oost	1,50	44,82
WGN1O_B	woongebied noord 1 oost	4,50	45,41
WGN1O_C	woongebied noord 1 oost	7,50	45,53
WGN1W_A	woongebied noord 1 west	1,50	49,60
WGN1W_B	woongebied noord 1 west	4,50	50,71
WGN1W_C	woongebied noord 1 west	7,50	51,41
WGN1Z_A	woongebied noord 1 zuid	1,50	52,03
WGN1Z_B	woongebied noord 1 zuid	4,50	53,36
WGN1Z_C	woongebied noord 1 zuid	7,50	53,85
WGN2N_A	woongebied noord 2 noord	1,50	49,69
WGN2N_B	woongebied noord 2 noord	4,50	50,80
WGN2N_C	woongebied noord 2 noord	7,50	51,51
WGN2O_A	woongebied noord 2 oost	1,50	44,83
WGN2O_B	woongebied noord 2 oost	4,50	45,49
WGN2O_C	woongebied noord 2 oost	7,50	45,56
WGN2W_A	woongebied noord 2 west	1,50	50,80
WGN2W_B	woongebied noord 2 west	4,50	51,98
WGN2W_C	woongebied noord 2 west	7,50	52,49
WGN2Z_A	woongebied noord 2 zuid	1,50	48,42
WGN2Z_B	woongebied noord 2 zuid	4,50	49,22
WGN2Z_C	woongebied noord 2 zuid	7,50	49,70
WGN3N_A	woongebied noord 3 noord	1,50	47,87
WGN3N_B	woongebied noord 3 noord	4,50	48,52
WGN3N_C	woongebied noord 3 noord	7,50	48,93
WGN3W_A	woongebied noord 3 west	1,50	58,90
WGN3W_B	woongebied noord 3 west	4,50	59,55
WGN3W_C	woongebied noord 3 west	7,50	59,47
WGN3Z_A	woongebied noord 3 zuid	1,50	46,07
WGN3Z_B	woongebied noord 3 zuid	4,50	46,57
WGN3Z_C	woongebied noord 3 zuid	7,50	46,71
WGN4N_A	woongebied noord 4 noord	1,50	46,78
WGN4N_B	woongebied noord 4 noord	4,50	47,24
WGN4N_C	woongebied noord 4 noord	7,50	47,51
WGN4W_A	woongebied noord 4 west	1,50	58,83
WGN4W_B	woongebied noord 4 west	4,50	59,49
WGN4W_C	woongebied noord 4 west	7,50	59,40
WGN4Z_A	woongebied noord 4 zuid	1,50	45,32
WGN4Z_B	woongebied noord 4 zuid	4,50	45,86
WGN4Z_C	woongebied noord 4 zuid	7,50	45,93
WGN5N_A	woongebied noord 5 noord	1,50	45,91
WGN5N_B	woongebied noord 5 noord	4,50	46,34
WGN5N_C	woongebied noord 5 noord	7,50	46,56
WGN5W_A	woongebied noord 5 west	1,50	58,84
WGN5W_B	woongebied noord 5 west	4,50	59,49
WGN5W_C	woongebied noord 5 west	7,50	59,42
WGN5Z_A	woongebied noord 5 zuid	1,50	44,26
WGN5Z_B	woongebied noord 5 zuid	4,50	44,89
WGN5Z_C	woongebied noord 5 zuid	7,50	45,05
WGN5Z_D	woongebied noord 5 zuid	10,50	45,23
WGN6N_A	woongebied noord 6 noord	1,50	45,16
WGN6N_B	woongebied noord 6 noord	4,50	45,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model met verlenging wegvakken - in het rapport LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WGN6N_C	woongebied noord 6 noord	7,50	45,75
WGN6Z_A	woongebied noord 6 zuid	1,50	44,22
WGN6Z_B	woongebied noord 6 zuid	4,50	44,99
WGN6Z_C	woongebied noord 6 zuid	7,50	45,13
WGN7N_A	woongebied noord 7 noord	1,50	44,57
WGN7N_B	woongebied noord 7 noord	4,50	44,92
WGN7N_C	woongebied noord 7 noord	7,50	45,00
WGN8N_A	woongebied noord 8 noord	1,50	44,48
WGN8N_B	woongebied noord 8 noord	4,50	44,92
WGN8N_C	woongebied noord 8 noord	7,50	45,05
WGN8N_D	woongebied noord 8 noord	10,50	45,27
WGN9N_A	woongebied noord 9 noord	1,50	44,72
WGN9N_B	woongebied noord 9 noord	4,50	45,14
WGN9N_C	woongebied noord 9 noord	7,50	45,28
WGZ1O_A	woongebied zuid 1 oost	1,50	47,47
WGZ1O_B	woongebied zuid 1 oost	4,50	47,86
WGZ1O_C	woongebied zuid 1 oost	7,50	47,93
WGZ1W_A	woongebied zuid 1 west	1,50	57,62
WGZ1W_B	woongebied zuid 1 west	4,50	58,60
WGZ1W_C	woongebied zuid 1 west	7,50	58,63
WGZ1Z_A	woongebied zuid 1 zuid	1,50	51,22
WGZ1Z_B	woongebied zuid 1 zuid	4,50	52,44
WGZ1Z_C	woongebied zuid 1 zuid	7,50	53,73
WGZ2N_A	woongebied zuid 1 noord	1,50	51,60
WGZ2N_A	woongebied zuid 2 noord	1,50	49,58
WGZ2N_B	woongebied zuid 1 noord	4,50	52,60
WGZ2N_B	woongebied zuid 2 noord	4,50	50,20
WGZ2N_C	woongebied zuid 1 noord	7,50	53,19
WGZ2N_C	woongebied zuid 2 noord	7,50	50,52
WGZ2O_A	woongebied zuid 2 oost	1,50	47,76
WGZ2O_B	woongebied zuid 2 oost	4,50	48,14
WGZ2O_C	woongebied zuid 2 oost	7,50	48,27
WGZ2W_A	woongebied zuid 2 west	1,50	57,55
WGZ2W_B	woongebied zuid 2 west	4,50	58,59
WGZ2W_C	woongebied zuid 2 west	7,50	58,57
WGZ2Z_A	woongebied zuid 2 zuid	1,50	50,00
WGZ2Z_B	woongebied zuid 2 zuid	4,50	50,46
WGZ2Z_C	woongebied zuid 2 zuid	7,50	50,62
WGZ3N_A	woongebied zuid 3 noord	1,50	48,17
WGZ3N_B	woongebied zuid 3 noord	4,50	48,53
WGZ3N_C	woongebied zuid 3 noord	7,50	48,69
WGZ3Z_A	woongebied zuid 3 zuid	1,50	48,65
WGZ3Z_B	woongebied zuid 3 zuid	4,50	49,06
WGZ3Z_C	woongebied zuid 3 zuid	7,50	49,10
Zand 14_A	Zandsestraat 14	1,50	57,00
Zand 14_B	Zandsestraat 14	4,50	58,18
Zand 14_C	Zandsestraat 14	7,50	58,21
Zand 18_A	Zandsestraat 18	1,50	52,21
Zand 18_B	Zandsestraat 18	4,50	54,37
Zand 18_C	Zandsestraat 18	7,50	54,74
Zand 1_A	Zandsestraat 1	1,50	57,76
Zand 1_B	Zandsestraat 1	4,50	58,62
Zand 1_C	Zandsestraat 1	7,50	58,61
Zand 20_A	Zandsestraat 20	1,50	60,49
Zand 20_B	Zandsestraat 20	4,50	62,01
Zand 20_C	Zandsestraat 20	7,50	62,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E: Resultaten in tabelvorm – zonder projectbijdrage bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - zonder projectbijdrage - in het rapport LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
De Pas 1_A	De Pas 1	1,50	54,21
De Pas 1_B	De Pas 1	4,50	55,41
De Pas 1_C	De Pas 1	7,50	55,68
Teselaar79	Teselaar 79	4,50	57,98
Teselaar79	Teselaar 79	1,50	57,09
Zand 14_A	Zandsestraat 14	1,50	56,90
Zand 14_B	Zandsestraat 14	4,50	58,08
Zand 14_C	Zandsestraat 14	7,50	58,11
Zand 18_A	Zandsestraat 18	1,50	52,01
Zand 18_B	Zandsestraat 18	4,50	54,17
Zand 18_C	Zandsestraat 18	7,50	54,53
Zand 1_A	Zandsestraat 1	1,50	57,66
Zand 1_B	Zandsestraat 1	4,50	58,53
Zand 1_C	Zandsestraat 1	7,50	58,51
Zand 20_A	Zandsestraat 20	1,50	60,28
Zand 20_B	Zandsestraat 20	4,50	61,79
Zand 20_C	Zandsestraat 20	7,50	62,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam