Reactie op technische vragen D66 over raadsvoorstel rapportage haalbaarheidsstudie combinatievariant, als oplossing voor de Kerkwegproblematiek

1. *Wanneer de raad instemt met dit raadsbesluit, wordt dan ook ingestemd met het toewerken naar een weg van 30 km/u, kronkelend door de wijk of is dit een besluit dat de raad later gaat nemen?*

Ja met het voorliggende raadsvoorstel stemt u in met het toewerken naar een verbindingslaan met enkele bochten door de wijk met een maximumsnelheid van 30 km per uur. De weg krijgt de inrichtingseisen van een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) 30 zoals beschreven in de aangeleverde stukken bij het raadsvoorstel. Het voorstel is een voorrangsweg met een vrijliggend fietspad.

De Verbindingslaan wordt geen weg met een maximumsnelheid van 50 km per uur. Bij de eerder gestelde technische vragen van D66 en NN is hier antwoord op gegeven. Een maximumsnelheid van 30 km per uur is de nieuwe norm voor wegen binnen de bebouwde kom (GOW30). Dit is in lijn met de aangenomen motie in Tweede Kamer, https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2020Z19682&did=2020D42366

In eerdere beantwoording hebben wij aangegeven waarom een weg om de wijk geen optie is. Zie hiervoor de beantwoording op de technische vragen van D66 en NN voorafgaand aan de oriënterende raad van 29 augustus. Of de verbindingslaan met enkele bochten of rechtstreeks richting de winkelclusters loopt door de wijk heeft geen invloed op het toekomstige gebruik van de verbindingslaan. In beide gevallen is het de snelste route komend vanaf Alphen richting naar de winkelclusters. Om 30 km per uur als maximum snelheid te bewerkstelligen is het wenselijk dat de verbindingslaan met enkel bochten door de wijk loopt en lange rechtstanden worden vermeden.

2. *Wanneer de raad dit besluit later gaat nemen, levert het dan geen problemen op wanneer in een later stadium wordt gekozen rond een directe verbindingsweg van 50 km/u?*

In de beantwoording op vraag 1 is het antwoord al eigenlijk gegeven. We nemen nu met elkaar het besluit. De ligging van de weg is cruciaal voor de verder uitwerking van het stedenbouwkundigplan en verder woningbouwontwikkeling van Ter Aar Zuidoost en Ter Aar Noordoost.