

Aan de voorzitter van de Gemeenteraad Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 18 maart 2024

Regeling van Werkzaamheden Stijging van overlast Rotterdam – The Hague Airport

Geachte voorzitter,

Op 13 maart sprak de Bewonersgroep Tegen Vliegtuigoverlast (BTV) Rotterdam Airport in bij de commissie MHEK. Zij presenteerden daar de resultaten van hun enquête naar overlast van RTHA, met daarbij een grote hoeveelheid aan persoonlijk verhalen van omwonenden zelf. Op onze fractie maakte dit veel indruk. Daarnaast presenteerde de DCMR op 1 maart jl. de jaarrapportage RTHA 2023, over de meldingen van overlast door vliegverkeer van en naar de Rotterdamse luchthaven. Uit dit onderzoek blijkt een forse toename van meldingen, en ook van het aantal melders. Er zijn meer mensen die last hebben van vliegverkeer en de noodzaak hebben gevoeld om hiervan een melding te maken. De overlast neemt dus toe.

GroenLinks staat achter bewoners: een stijging van de overlast is wat ons betreft onaanvaardbaar. De wethouder heeft op 7 december 2022 in de commissie MHEK het doel van het college herhaald dat de overlast moet afnemen. Toch lijkt dit nu niet te lukken. GroenLinks wil dit onderwerp in de commissie MHEK agenderen, zodat duidelijker wordt welke stappen de wethouder gaat nemen om de komende jaren de overlast te doen afnemen. We verwachten van de wethouder dat hij zijn verantwoordelijkheid neemt richting Rotterdammers die overlast ervaren.

Graag verzoeken wij u dit onderwerp te agenderen voor een MHEK commissievergadering.

Met vriendelijke groet,



Marvin Biljoen
GroenLinks