Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Korteraarseweg 86
2461 GN – Ter Aar

het geluidBuro

het geluidBuro

Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Korteraarseweg
2461 GN – Ter Aar

datum:	27 september 2019
adviseur:	Sezen Kayrak | Xandra Schuurmans
opdrachtgever:	IDDS Ruimte & Ontwikkeling t.a.v. De heer B. Mossel 's Gravendijckseweg 37 2201 CZ Noordwijk
kenmerk:	2461 GN - 86 WO 001 27-09-2019 V1.0

Hendrik Figeeweg 1-U | 2031 BJ HAARLEM | tel 088 681 88 20 | kvk 33 28 42 41 | mail info@geluidburo.nl | web www.geluidburo.nl

© 2019 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1 Inleiding 5

2 Uitgangspunten 6

2.1 Algemeen 6

2.2 Normstelling 8

2.3 Verkeersgegevens 9

2.4 Overige uitgangspunten 9

3 Berekening geluidbelasting 10

3.1 Rekenmethode 10

3.2 Rekenresultaten 11

4 Beoordeling geluidbelasting 13

4.1 Gecumuleerde geluidbelasting 13

4.2 Geluidbeperkende maatregelen 13

5 Conclusie 15

Bijlagen

A Overzicht rekenmodel

B Invoergegevens rekenmodel

C Resultaten geluidbelasting wegverkeer

D Resultaten geluidbelasting exclusief aftrek

1 Inleiding

In opdracht van IDDS Ruimte & Ontwikkeling is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woning en bedrijfspand aan de Korteraarseweg 86 te Ter Aar.

Omdat er sprake is van een bestemmingswijziging van een geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de aanwezige wegen, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de omliggende wegen.

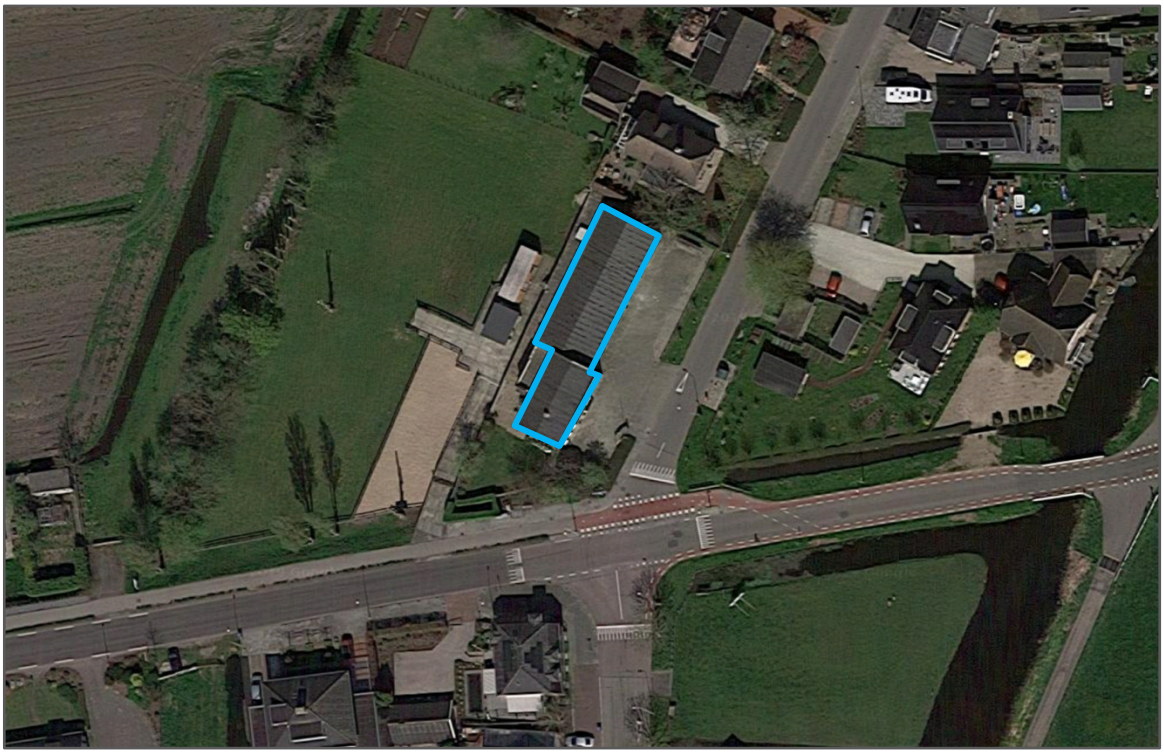
In dit voorliggende onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woning en bedrijfspand bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De bevindingen en aanbevelingen zijn omschreven in dit rapport.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Korteraarseweg 86 te Ter Aar. In de onderstaande figuur 2.1 is een overzicht van de omgeving weergegeven waarin met blauw de planlocatie is omlijnd. Korteraarseweg 86 ligt in een binnenstedelijk gebied.

Momenteel bevindt zich op de locatie een bedrijfspand voor een onderhoudsbedrijf en een bedrijfswoning ernaast. Het bedrijfspand wordt getransformeerd naar een woning. Er zal hiervoor een bestemmingsplanwijziging aangevraagd moeten worden naar functie wonen. Omdat de nieuwe woning binnen de geluidzone van een aantal wegen ligt, is er een akoestisch onderzoek nodig.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de locatie (bron: Google Maps)



Figuur 2.2 Impressie van de locatie (bron: Google Maps)

De woning is gelegen binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen:

- Korteraarseweg (50 km/u)
- Kerkweg (50 km/u; 60 km/u) (ter hoogte van Zevenhovenseweg en Veldweg)
- Zevenhovenseweg (60 km/u)
- Hogedijk (50 km/u)

In de volgende figuur 2.3 is schetsmatig een plattegrond weergeven van het bestaande pand op de kavel. De opdrachtgever heeft vooralsnog geen bouwtekeningen of plattegronden.



Figuur 2.3 Plattegrond kavel (bron: Opdrachtgever)

2.2 Normstelling

Wet geluidhinder

Omdat er sprake is van een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de zoneplichtige wegen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De zogenoemde zoneplichtige wegen zijn alle wegen, met uitzondering van:

- Wegen die deel uitmaken van een woonerf
- Wegen waarvoor de maximumsnelheid van 30 km/u geldt

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing, de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van Kenniscentrum Infomil.

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn afkomstig van de Omgevingsdienst West-Holland. Deze gegevens betreffen het prognosejaar 2030. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in de onderstaande tabel 2.1. De gegevens zijn verkregen als een shape-bestand.

Tabel 2.1 **Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030 zoneplichtige wegen**

Weg(vak)	Etmaal-intensiteit	Etmaal periode	Uur intensiteit [%]	Verdeling motorvoertuigen [%]			Weg Dek type	Rij snelheid
				licht	middel	zwaar		Km/uur
Korteraarseweg	1179	Dag	6,86	91,79	6,31	1,90	Asfalt (W0)	50
		Avond	3,31	95,68	3,55	0,77		
		Nacht	0,55	90,97	6,64	2,40		
Kerkweg (50 km/u)	3487	Dag	6,69	92,91	5,40	1,69	Asfalt (W0)	50
		Avond	3,70	97,25	1,76	0,99		
		Nacht	0,62	93,99	5,26	0,75		
Kerkweg (60 km/u)	3144	Dag	6,67	95,16	3,52	1,32	Asfalt (W0)	60
		Avond	3,74	98,11	1,13	0,76		
		Nacht	0,62	96,00	0,76	0,58		
Zevenhovenseweg	3483	Dag	6,69	92,91	5,40	1,69	Asfalt (W0)	60
		Avond	3,70	97,25	1,76	0,99		
		Nacht	0,62	93,98	5,25	0,75		
Hogedijk	3	Dag	7,22	100	--	--	Asfalt (W0)	50
		Avond	4,18	100	--	--		
		Nacht	0,67	100	--	--		

In de tabel staat ‘licht’ voor lichte motorvoertuigen, ‘middel’ voor middelzwaar vrachtverkeer en ‘zwaar’ voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor grasvlakken/velden uitgegaan van ‘akoestisch zacht’ (bodemfactor 0,8). Harde bodemvlakken als wegdekverhardingen en terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,2).

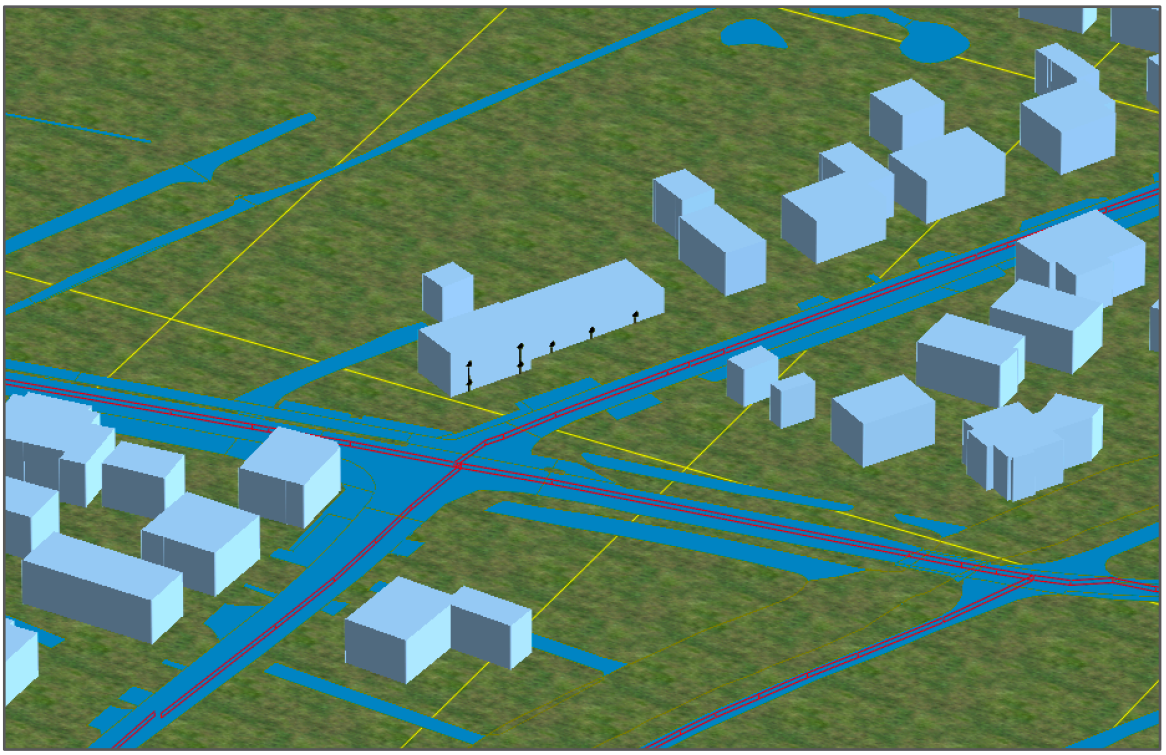
Op de potentiële gevels van de toekomstige woningen zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven de referentie (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogten zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en de 1^{e} verdieping.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens ‘Standaard Rekenmethode II’ zoals genoemd in het ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.50.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel



Figuur 3.2 Plattegrondweergave rekenmodel met toetspunten

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel, inclusief situering van de rekenpunten en de gedetailleerde invoergegevens, wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerdergenoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in tabel 2.1 genoemde wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 (‘stille banden aftrek’) weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek);
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek);
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder;
- 5 dB voor overig wegen.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 (‘stille banden aftrek’) is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70

km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

Korteraarseweg

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 samengevat. Hierbij zijn de waarden weergeven die de voorkeursgrenswaarde overschrijden.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Korteraarseweg voor prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
T1	Gevel: Zuid-oost1	1,5 / 4,5	50 / 50
T2	Gevel: Zuid-oost2	1,5 / 4,5	50 / 50
T3	Gevel: Zuid-oost3	1,5	49
T4	Gevel: Zuid-oost4	1,5	49
T5	Gevel: Zuid-oost5	1,5	49

Kerkweg

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 samengevat. Hierbij zijn de waarden weergeven die de voorkeursgrenswaarde overschrijden.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege Kerkweg voor prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
T1	Gevel: Zuid-oost1	1,5 / 4,5	52 / 52
T2	Gevel: Zuid-oost2	1,5 / 4,5	49 / 50

Hogedijk en Zevenhovenseweg

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelastingen (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de wegen Hogedijk en Zevenhovenseweg niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting van de Zevenhovenseweg bedraagt ten hoogte 36 dB ter plaatse van dezelfde rekenpunt.

De geluidbelastingen vanwege deze wegen vormen, in de zin van de Wet geluidhinder, geen belemmering voor de realisatie van het voorgenomen plan.

In de tabellen zoals opgenomen in bijlage C van dit rapport is een overzicht van de geluidbelastingen weergegeven. In bijlage D wordt een overzicht gegeven van de geluidbelastingen exclusief aftrek.

4 Beoordeling geluidbelasting

Korteraarseweg

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Korteraarseweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting van de Korteraarseweg bedraagt ten hoogste 50 dB op 4 toetspunten op de gevel van de woning. De geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Kerkweg

Uit de rekenresultaten volgt ook dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Kerkweg op 2 toetspunten hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting van de Kerkweg bedraagt ten hoogste 52 dB. De geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

4.1 Gecumuleerde geluidbelasting

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie en om dus te kunnen beoordelen in hoeverre de te ontwikkelen locatie mogelijk is, is de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} in dB voor alle wegen inzichtelijk gemaakt. De resultaten zijn exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en zijn opgenomen in bijlage D. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 54 dB ter plaatse van het meetpunt T1 op de begane grond en 1^{e} verdieping op de zuidwestgevel van de woning.

4.2 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de Korteraarseweg en de Kerkweg, de geluidbelasting op de gevels van de woning de voorkeursgrenswaarde overschrijden. Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woning is te beperken.

4.2.1 Maatregelen aan de bron

Indien ter plaatse van de Korteraarseweg en/of de Kerkweg de bestaande asfaltverharding vervangen zou worden door een stiller asfalt, bijvoorbeeld een asfaltverharding van het type dunne deklaag B (of akoestisch gelijkwaardig), zal de geluidbelasting ten gevolge van deze weg met circa 3 dB afnemen. Hiermee wordt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op basis van het wegverkeer op de Kerkweg nog steeds overschreden.

Tevens kan gesteld worden dat, gelet op de beperkte omvang van het plan, het vervangen van het wegdek naar verwachting met name vanuit kostentechnisch oogpunt geen optie zal zijn.

Het treffen van maatregelen aan de bron is derhalve niet nader onderzocht.

4.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen voor het wegverkeer op de Korteraarseweg en de Kerkweg, in de vorm van het realiseren van een geluidwal / -scherm, is gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde omvang, met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt een bezwaar.

4.2.3 Verzoek hogere waarde

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen met een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde vast te stellen. B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidsgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd.

In tabel 4.1 is voor de beschouwende woning, de aan te vragen hogere waarde opgenomen.

Tabel 4.1 Aan te vragen hogere waarde

Woning	Aan te vragen hogere waarde [dB]
	Kerkweg
Korteraarseweg 86	52

4.2.4 Maatregelen bij ontvanger

Geluidwering van de gevel

Voor de nieuw te realiseren woningen moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit is er sprake van verbouw zodat niet hoeft te worden voldaan aan nieuwbouw eisen maar aan het van rechtens verkregen niveau. Dit betreft het van rechtens verkregen niveau van de karakteristieke geluidwering van de bestaande gevels. De kwaliteit van de geluidwering mag dus niet achteruitgaan vanwege de planrealisatie.

Uitgangspunt voor het bepalen van de geluidwering van de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012. De gecumuleerde geluidbelasting op alle rekenpunten is opgenomen in bijlage D van dit rapport.

5 Conclusie

In opdracht van IDDS Ruimte & Ontwikkeling is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de woning Korteraarseweg 86 te Ter Aar.

De geluidbelastingen vanwege de Korteraarseweg en de Kerkweg overschrijden de voorkeursgrenswaarde op de zuid-oostgevel van het bedrijfspand. Op de beoordelingspunten wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend kunnen worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woning een hogere waarde vast te stellen.

B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidsgevoelige bebouwing waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd. Er dient onderzoek naar de hoogst toelaatbare binnenwaarde worden uitgevoerd. Bij de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen voor nieuwbouw ten aanzien van het binnenniveau. Uitgangspunt hierbij zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van de gezamenlijke wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012.

Het GeluidBuro

Sezen Kayrak
adviseur



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie1.0 - Situatie 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie1.0 - Situatie 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 2

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Korteraars	Korteraarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Korteraars	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korteraars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Korteraars	--	60	60	60	--	951,00	6,79	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	951,00	6,79	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1179,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1179,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1179,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1179,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1179,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1155,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1053,00	6,87	3,30	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1155,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1155,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1155,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1155,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1155,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1155,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1155,00	6,86	3,31	0,55
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	1062,00	6,79	3,19	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Korteraars	--	50	50	50	--	778,00	6,80	3,17	0,72
Kerkweg	--	50	50	50	--	3487,00	6,69	3,70	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Korteraars	--	--	--	--	--	94,22	97,49	93,43	--	4,14	2,01	4,44
Korteraars	--	--	--	--	--	94,22	97,49	93,43	--	4,14	2,01	4,44
Korteraars	--	--	--	--	--	91,79	95,68	90,97	--	6,31	3,55	6,64
Korteraars	--	--	--	--	--	91,79	95,68	90,97	--	6,31	3,55	6,64
Korteraars	--	--	--	--	--	91,79	95,68	90,97	--	6,31	3,55	6,64
Korteraars	--	--	--	--	--	91,79	95,68	90,97	--	6,31	3,55	6,64
Korteraars	--	--	--	--	--	91,79	95,68	90,97	--	6,31	3,55	6,64
Korteraars	--	--	--	--	--	95,32	97,94	94,72	--	3,55	1,71	3,81
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	91,18	95,34	90,31	--	6,80	3,84	7,15
Korteraars	--	--	--	--	--	92,09	95,84	91,30	--	6,10	3,43	6,42
Korteraars	--	--	--	--	--	92,09	95,84	91,30	--	6,10	3,43	6,42
Korteraars	--	--	--	--	--	92,09	95,84	91,30	--	6,10	3,43	6,42
Korteraars	--	--	--	--	--	92,09	95,84	91,30	--	6,10	3,43	6,42
Korteraars	--	--	--	--	--	92,09	95,84	91,30	--	6,10	3,43	6,42
Korteraars	--	--	--	--	--	92,09	95,84	91,30	--	6,10	3,43	6,42
Korteraars	--	--	--	--	--	92,09	95,84	91,30	--	6,10	3,43	6,42
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	95,00	97,80	94,35	--	3,81	1,84	4,09
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Korteraars	--	--	--	--	--	94,01	97,35	93,24	--	4,52	2,20	4,84
Kerkweg	--	--	--	--	--	92,91	97,25	93,99	--	5,40	1,76	5,26
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Korteraars	--	1,63	0,50	2,13	--	--	--	--	--	60,84	29,39
Korteraars	--	1,63	0,50	2,13	--	--	--	--	--	60,84	29,39
Korteraars	--	1,90	0,77	2,40	--	--	--	--	--	74,24	37,34
Korteraars	--	1,90	0,77	2,40	--	--	--	--	--	74,24	37,34
Korteraars	--	1,90	0,77	2,40	--	--	--	--	--	74,24	37,34
Korteraars	--	1,90	0,77	2,40	--	--	--	--	--	74,24	37,34
Korteraars	--	1,90	0,77	2,40	--	--	--	--	--	74,24	37,34
Korteraars	--	1,12	0,34	1,47	--	--	--	--	--	74,75	36,09
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	2,01	0,82	2,53	--	--	--	--	--	65,96	33,13
Korteraars	--	1,81	0,74	2,29	--	--	--	--	--	72,97	36,64
Korteraars	--	1,81	0,74	2,29	--	--	--	--	--	72,97	36,64
Korteraars	--	1,81	0,74	2,29	--	--	--	--	--	72,97	36,64
Korteraars	--	1,81	0,74	2,29	--	--	--	--	--	72,97	36,64
Korteraars	--	1,81	0,74	2,29	--	--	--	--	--	72,97	36,64
Korteraars	--	1,81	0,74	2,29	--	--	--	--	--	72,97	36,64
Korteraars	--	1,81	0,74	2,29	--	--	--	--	--	72,97	36,64
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,19	0,36	1,56	--	--	--	--	--	68,50	33,13
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Korteraars	--	1,46	0,45	1,91	--	--	--	--	--	49,74	24,01
Kerkweg	--	1,69	0,99	0,75	--	--	--	--	--	216,74	125,47
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Korteraars	6,40	--	2,67	0,61	0,30	--	1,05	0,15	0,15	--
Korteraars	6,40	--	2,67	0,61	0,30	--	1,05	0,15	0,15	--
Korteraars	5,90	--	5,10	1,39	0,43	--	1,54	0,30	0,16	--
Korteraars	5,90	--	5,10	1,39	0,43	--	1,54	0,30	0,16	--
Korteraars	5,90	--	5,10	1,39	0,43	--	1,54	0,30	0,16	--
Korteraars	5,90	--	5,10	1,39	0,43	--	1,54	0,30	0,16	--
Korteraars	5,90	--	5,10	1,39	0,43	--	1,54	0,30	0,16	--
Korteraars	7,88	--	2,78	0,63	0,32	--	0,88	0,13	0,12	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,23	--	4,92	1,33	0,41	--	1,45	0,28	0,15	--
Korteraars	5,80	--	4,83	1,31	0,41	--	1,43	0,28	0,15	--
Korteraars	5,80	--	4,83	1,31	0,41	--	1,43	0,28	0,15	--
Korteraars	5,80	--	4,83	1,31	0,41	--	1,43	0,28	0,15	--
Korteraars	5,80	--	4,83	1,31	0,41	--	1,43	0,28	0,15	--
Korteraars	5,80	--	4,83	1,31	0,41	--	1,43	0,28	0,15	--
Korteraars	5,80	--	4,83	1,31	0,41	--	1,43	0,28	0,15	--
Korteraars	5,80	--	4,83	1,31	0,41	--	1,43	0,28	0,15	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	7,21	--	2,75	0,62	0,31	--	0,86	0,12	0,12	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Korteraars	5,22	--	2,39	0,54	0,27	--	0,77	0,11	0,11	--
Kerkweg	20,32	--	12,60	2,27	1,14	--	3,94	1,28	0,16	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Korteraars	73,13	81,36	87,31	93,27	99,81	96,24	89,44	79,21	68,75
Korteraars	73,32	80,55	87,19	92,12	98,25	94,86	88,11	78,73	68,87
Korteraars	74,88	82,31	89,24	93,48	99,37	96,04	89,32	80,34	70,57
Korteraars	74,88	82,31	89,24	93,48	99,37	96,04	89,32	80,34	70,57
Korteraars	74,88	82,31	89,24	93,48	99,37	96,04	89,32	80,34	70,57
Korteraars	74,88	82,31	89,24	93,48	99,37	96,04	89,32	80,34	70,57
Korteraars	74,88	82,31	89,24	93,48	99,37	96,04	89,32	80,34	70,57
Korteraars	73,78	80,94	87,42	92,66	98,99	95,58	88,82	79,21	69,55
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,54	82,01	88,99	93,10	98,92	95,61	88,89	80,00	70,17
Korteraars	74,71	82,13	89,03	93,33	99,26	95,92	89,20	80,17	70,44
Korteraars	74,71	82,13	89,03	93,33	99,26	95,92	89,20	80,17	70,44
Korteraars	74,71	82,13	89,03	93,33	99,26	95,92	89,20	80,17	70,44
Korteraars	74,71	82,13	89,03	93,33	99,26	95,92	89,20	80,17	70,44
Korteraars	74,71	82,13	89,03	93,33	99,26	95,92	89,20	80,17	70,44
Korteraars	74,71	82,13	89,03	93,33	99,26	95,92	89,20	80,17	70,44
Korteraars	74,71	82,13	89,03	93,33	99,26	95,92	89,20	80,17	70,44
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	73,52	80,71	87,24	92,36	98,65	95,25	88,49	78,94	69,24
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Korteraars	72,47	79,74	86,42	91,23	97,38	94,00	87,25	77,90	68,02
Kerkweg	79,21	86,56	93,38	97,89	103,90	100,54	93,81	84,65	75,39
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Korteraars	76,79	82,30	89,11	96,29	92,68	85,85	75,17	63,68	71,89
Korteraars	75,80	81,76	87,97	94,67	91,20	84,41	74,28	63,86	71,12
Korteraars	77,74	84,15	89,45	95,91	92,49	85,73	76,02	64,18	71,62
Korteraars	77,74	84,15	89,45	95,91	92,49	85,73	76,02	64,18	71,62
Korteraars	77,74	84,15	89,45	95,91	92,49	85,73	76,02	64,18	71,62
Korteraars	77,74	84,15	89,45	95,91	92,49	85,73	76,02	64,18	71,62
Korteraars	77,74	84,15	89,45	95,91	92,49	85,73	76,02	64,18	71,62
Korteraars	76,42	82,22	88,70	95,51	92,02	85,23	74,96	64,27	71,46
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,37	83,85	89,02	95,43	92,02	85,26	75,63	63,83	71,31
Korteraars	77,58	83,97	89,33	95,81	92,39	85,62	75,88	64,01	71,44
Korteraars	77,58	83,97	89,33	95,81	92,39	85,62	75,88	64,01	71,44
Korteraars	77,58	83,97	89,33	95,81	92,39	85,62	75,88	64,01	71,44
Korteraars	77,58	83,97	89,33	95,81	92,39	85,62	75,88	64,01	71,44
Korteraars	77,58	83,97	89,33	95,81	92,39	85,62	75,88	64,01	71,44
Korteraars	77,58	83,97	89,33	95,81	92,39	85,62	75,88	64,01	71,44
Korteraars	77,58	83,97	89,33	95,81	92,39	85,62	75,88	64,01	71,44
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	76,13	81,99	88,37	95,15	91,67	84,88	74,65	64,01	71,24
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Korteraars	74,98	80,99	87,10	93,80	90,34	83,55	73,45	62,98	70,28
Kerkweg	82,29	88,32	94,50	101,05	97,57	90,80	80,75	68,42	75,79
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Korteraars	77,91	83,77	90,13	86,57	79,77	69,65	--	--
Korteraars	77,86	82,63	88,59	85,21	78,48	69,25	--	--
Korteraars	78,62	82,76	88,49	85,18	78,47	69,62	--	--
Korteraars	78,62	82,76	88,49	85,18	78,47	69,62	--	--
Korteraars	78,62	82,76	88,49	85,18	78,47	69,62	--	--
Korteraars	78,62	82,76	88,49	85,18	78,47	69,62	--	--
Korteraars	78,62	82,76	88,49	85,18	78,47	69,62	--	--
Korteraars	78,03	83,11	89,31	85,91	79,16	69,68	--	--
Korteraars	78,36	82,37	88,04	84,74	78,04	69,28	--	--
Korteraars	78,36	82,37	88,04	84,74	78,04	69,28	--	--
Korteraars	78,36	82,37	88,04	84,74	78,04	69,28	--	--
Korteraars	78,36	82,37	88,04	84,74	78,04	69,28	--	--
Korteraars	78,36	82,37	88,04	84,74	78,04	69,28	--	--
Korteraars	78,36	82,37	88,04	84,74	78,04	69,28	--	--
Korteraars	78,36	82,37	88,04	84,74	78,04	69,28	--	--
Korteraars	78,36	82,37	88,04	84,74	78,04	69,28	--	--
Korteraars	78,40	82,60	88,38	85,06	78,34	69,45	--	--
Korteraars	78,40	82,60	88,38	85,06	78,34	69,45	--	--
Korteraars	78,40	82,60	88,38	85,06	78,34	69,45	--	--
Korteraars	78,40	82,60	88,38	85,06	78,34	69,45	--	--
Korteraars	78,40	82,60	88,38	85,06	78,34	69,45	--	--
Korteraars	78,40	82,60	88,38	85,06	78,34	69,45	--	--
Korteraars	78,40	82,60	88,38	85,06	78,34	69,45	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,86	82,82	88,98	85,58	78,83	69,43	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Korteraars	77,05	81,71	87,71	84,34	77,60	68,40	--	--
Kerkweg	82,50	87,12	93,42	90,06	83,31	73,93	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Korteraars	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Zevenhoven	Zevenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kerkweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Zevenhoven	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Kerkweg	--	60	60	60	--	3144,00	6,67	3,74	0,62
Zevenhoven	--	60	60	60	--	3480,00	6,69	3,70	0,62
Zevenhoven	--	60	60	60	--	3483,00	6,69	3,70	0,62
Zevenhoven	--	60	60	60	--	3483,00	6,69	3,70	0,62
Zevenhoven	--	60	60	60	--	3483,00	6,69	3,70	0,62
Zevenhoven	--	60	60	60	--	3483,00	6,69	3,70	0,62
Zevenhoven	--	60	60	60	--	3483,00	6,69	3,70	0,62
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	3,00	7,22	4,18	0,67
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Kerkweg	--	--	--	--	--	95,16	98,11	96,00	--	3,52	1,13	3,42
Zevenhoven	--	--	--	--	--	92,90	97,24	93,98	--	5,40	1,76	5,27
Zevenhoven	--	--	--	--	--	92,91	97,25	93,98	--	5,40	1,76	5,27
Zevenhoven	--	--	--	--	--	92,91	97,25	93,98	--	5,40	1,76	5,27
Zevenhoven	--	--	--	--	--	92,91	97,25	93,98	--	5,40	1,76	5,27
Zevenhoven	--	--	--	--	--	92,91	97,25	93,98	--	5,40	1,76	5,27
Zevenhoven	--	--	--	--	--	92,91	97,25	93,98	--	5,40	1,76	5,27
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Kerkweg	--	1,32	0,76	0,58	--	--	--	--	--	199,56	115,36
Zevenhoven	--	1,69	0,99	0,75	--	--	--	--	--	216,28	125,21
Zevenhoven	--	1,69	0,99	0,75	--	--	--	--	--	216,49	125,33
Zevenhoven	--	1,69	0,99	0,75	--	--	--	--	--	216,49	125,33
Zevenhoven	--	1,69	0,99	0,75	--	--	--	--	--	216,49	125,33
Zevenhoven	--	1,69	0,99	0,75	--	--	--	--	--	216,49	125,33
Zevenhoven	--	1,69	0,99	0,75	--	--	--	--	--	216,49	125,33
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,22	0,13
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Kerkweg	18,71	--	7,38	1,33	0,67	--	2,77	0,89	0,11	--
Zevenhoven	20,28	--	12,57	2,27	1,14	--	3,93	1,27	0,16	--
Zevenhoven	20,29	--	12,58	2,27	1,14	--	3,94	1,28	0,16	--
Zevenhoven	20,29	--	12,58	2,27	1,14	--	3,94	1,28	0,16	--
Zevenhoven	20,29	--	12,58	2,27	1,14	--	3,94	1,28	0,16	--
Zevenhoven	20,29	--	12,58	2,27	1,14	--	3,94	1,28	0,16	--
Zevenhoven	20,29	--	12,58	2,27	1,14	--	3,94	1,28	0,16	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Kerkweg	77,97	86,15	92,00	98,16	104,86	101,29	94,48	84,13	74,60
Zevenhoven	78,97	87,33	93,39	99,03	105,42	101,89	95,10	85,02	75,29
Zevenhoven	78,97	87,34	93,39	99,03	105,43	101,89	95,10	85,02	75,29
Zevenhoven	78,97	87,34	93,39	99,03	105,43	101,89	95,10	85,02	75,29
Zevenhoven	78,97	87,34	93,39	99,03	105,43	101,89	95,10	85,02	75,29
Zevenhoven	78,97	87,34	93,39	99,03	105,43	101,89	95,10	85,02	75,29
Zevenhoven	78,97	87,34	93,39	99,03	105,43	101,89	95,10	85,02	75,29
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	46,43	52,86	57,51	65,91	73,06	69,50	62,69	51,78	44,05
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Kerkweg	82,45	87,84	95,01	102,20	98,57	91,74	80,98	67,24	75,49
Zevenhoven	83,23	88,79	95,63	102,64	99,03	92,20	81,57	68,17	76,63
Zevenhoven	83,24	88,79	95,63	102,65	99,03	92,21	81,58	68,18	76,63
Zevenhoven	83,24	88,79	95,63	102,65	99,03	92,21	81,58	68,18	76,63
Zevenhoven	83,24	88,79	95,63	102,65	99,03	92,21	81,58	68,18	76,63
Zevenhoven	83,24	88,79	95,63	102,65	99,03	92,21	81,58	68,18	76,63
Zevenhoven	83,24	88,79	95,63	102,65	99,03	92,21	81,58	68,18	76,63
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	50,49	55,14	63,53	70,69	67,13	60,31	49,40	36,10	42,54
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Kerkweg	81,23	87,48	94,45	90,88	84,06	73,59	--	--
Zevenhoven	82,59	88,27	94,98	91,44	84,64	74,42	--	--
Zevenhoven	82,60	88,27	94,98	91,45	84,65	74,43	--	--
Zevenhoven	82,60	88,27	94,98	91,45	84,65	74,43	--	--
Zevenhoven	82,60	88,27	94,98	91,45	84,65	74,43	--	--
Zevenhoven	82,60	88,27	94,98	91,45	84,65	74,43	--	--
Zevenhoven	82,60	88,27	94,98	91,45	84,65	74,43	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	47,19	55,58	62,73	59,18	52,36	41,45	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	--	--	--	--	--	--
Zevenhoven	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hogedijk	Hogedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogedijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
Hogedijk	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--
Hogedijk	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Situatie 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hogedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Korteraarseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zevenhovenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T6	Noord-west1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T7	Noord-west2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T1	Zuid-oost1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T2	Zuid-oost2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T3	Zuid-oost3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T4	Zuid-oost4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T5	Zuid-oost5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T8	Noord-west3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T9	Noord-west4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T10	Noord-west5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/open verharding/tegels	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/open verharding/tegels	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/open verharding	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/transitie	0,20
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/open verharding	0,20
	voetpad/open verharding/tegels	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad op trap/open verharding	0,20
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/onverhard	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/open verharding/tegels	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/open verharding	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	voetpad op trap/open verharding	0,20
	voetpad/open verharding/tegels	0,20
	voetpad/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,20
	voetpad/open verharding/tegels	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/onverhard	0,20
	voetpad/open verharding/tegels	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/open verharding/tegels	0,20
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	voetpad/open verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	voetpad/open verharding	0,20
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	fietspad/gesloten verharding	0,20
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad op trap/open verharding	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,20
	voetpad/open verharding	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,20
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,20
	inrit/open verharding	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	watervlakte	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	watervlakte	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	watervlakte	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20
	waterloop	0,20

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
65	0569100000013220	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000017722	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
71	0569100000008766	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
68	0569100000001317	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1	0569100000008684	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000023697	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
7	0569100000008648	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	0569100000008643	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
9	0569100000001250	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008606	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000017716	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
3	0569100000009386	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
73	0569100000001272	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
4	0569100000016982	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008101	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000020367	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
63	0569100000008111	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008242	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5	0569100000008669	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
3	0569100000008678	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
62	0569100000008075	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
62A	0569100000009288	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
66	0569100000008276	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008779	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008127	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
64	0569100000001335	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
67	0569100000008229	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
62B	0569100000008162	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000021816	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000001256	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008591	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
69B	0569100000013286	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
69A	0569100000001302	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000003470	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000017722	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
69C	0569100000008489	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008264	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000016958	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000013305	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
71	0569100000008766	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008988	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000024575	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
48	0569100000008992	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
88	0569100000008916	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
75	0569100000000536	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000016963	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
76B	0569100000015547	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
76A	0569100000008614	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
78	0569100000001237	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000001186	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000016981	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000023692	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
77	0569100000000270	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000013315	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
72	0569100000015551	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
83	0569100000009174	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0569100000009366	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008848	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
81	0569100000009102	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000016964	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000014766	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
54	0569100000008921	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000016980	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000016962	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
60	0569100000009161	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008975	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008834	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
94	0569100000015543	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
94A	0569100000011930	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000015555	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
96	0569100000003464	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000016960	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008868	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
79	0569100000015546	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
60	0569100000021817	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
52	0569100000008962	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
70	0569100000015552	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008862	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008862	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
56	0569100000009338	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000008435	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
68B	0569100000021815	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
87	0569100000008859	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000009131	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
68A	0569100000008378	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
85	0569100000008879	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000021814	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
74A	0569100000013370	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
81B	0569100000023045	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
81A	0569100000008898	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
92	0569100000008942	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
93	0569100000008846	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
72A	0569100000022424	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000017734	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
74	0569100000015550	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000009408	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000024575	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
50	0569100000009009	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
81E	0569100000009318	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0569100000009172	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
58	0569100000009163	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
75	0569100000000536	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
81D	0569100000008750	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
76	0569100000001269	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
90	0569100000001202	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1234	Korteraarseweg 84	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
86	Korteraarseweg 86	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korteraarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	Zuid-oost1	1,50	50	46	39	50
T1_B	Zuid-oost1	4,50	50	46	39	50
T10_A	Noord-west5	1,50	19	16	10	20
T2_A	Zuid-oost2	1,50	50	46	39	50
T2_B	Zuid-oost2	4,50	50	47	40	50
T3_A	Zuid-oost3	1,50	49	46	39	49
T4_A	Zuid-oost4	1,50	49	46	39	49
T5_A	Zuid-oost5	1,50	49	46	39	49
T6_A	Noord-west1	1,50	21	18	10	21
T6_B	Noord-west1	4,50	24	21	14	25
T7_A	Noord-west2	1,50	22	18	11	22
T7_B	Noord-west2	4,50	26	22	15	26
T8_A	Noord-west3	1,50	17	13	7	17
T9_A	Noord-west4	1,50	17	13	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	Zuid-oost1	1,50	51	48	41	52
T1_B	Zuid-oost1	4,50	52	49	41	52
T10_A	Noord-west5	1,50	39	36	28	39
T2_A	Zuid-oost2	1,50	49	46	38	49
T2_B	Zuid-oost2	4,50	50	47	40	50
T3_A	Zuid-oost3	1,50	46	43	35	46
T4_A	Zuid-oost4	1,50	45	42	34	45
T5_A	Zuid-oost5	1,50	44	41	33	44
T6_A	Noord-west1	1,50	45	43	35	46
T6_B	Noord-west1	4,50	47	44	37	47
T7_A	Noord-west2	1,50	45	42	34	45
T7_B	Noord-west2	4,50	45	42	34	45
T8_A	Noord-west3	1,50	41	38	30	41
T9_A	Noord-west4	1,50	39	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	Zuid-oost1	1,50	35	32	24	35
T1_B	Zuid-oost1	4,50	36	33	26	36
T10_A	Noord-west5	1,50	9	5	-2	9
T2_A	Zuid-oost2	1,50	34	31	24	34
T2_B	Zuid-oost2	4,50	36	33	25	36
T3_A	Zuid-oost3	1,50	33	30	22	33
T4_A	Zuid-oost4	1,50	32	29	21	32
T5_A	Zuid-oost5	1,50	30	27	19	30
T6_A	Noord-west1	1,50	25	22	15	25
T6_B	Noord-west1	4,50	26	23	16	27
T7_A	Noord-west2	1,50	24	21	14	25
T7_B	Noord-west2	4,50	29	26	18	29
T8_A	Noord-west3	1,50	9	6	-2	9
T9_A	Noord-west4	1,50	11	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	Zuid-oost1	1,50	7	5	-3	7
T1_B	Zuid-oost1	4,50	8	6	-2	9
T10_A	Noord-west5	1,50	-13	-15	-23	-12
T2_A	Zuid-oost2	1,50	7	5	-3	8
T2_B	Zuid-oost2	4,50	9	6	-2	9
T3_A	Zuid-oost3	1,50	6	4	-4	7
T4_A	Zuid-oost4	1,50	6	4	-4	6
T5_A	Zuid-oost5	1,50	5	3	-5	6
T6_A	Noord-west1	1,50	-14	-16	-24	-13
T6_B	Noord-west1	4,50	-12	-15	-23	-12
T7_A	Noord-west2	1,50	-11	-13	-21	-10
T7_B	Noord-west2	4,50	-7	-9	-17	-6
T8_A	Noord-west3	1,50	-17	-20	-28	-17
T9_A	Noord-west4	1,50	-21	-23	-31	-20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	Zuid-oost1	1,50	59	55	48	59
T1_B	Zuid-oost1	4,50	59	56	49	59
T10_A	Noord-west5	1,50	44	41	33	44
T2_A	Zuid-oost2	1,50	58	54	47	58
T2_B	Zuid-oost2	4,50	58	55	48	58
T3_A	Zuid-oost3	1,50	56	53	45	56
T4_A	Zuid-oost4	1,50	56	52	45	56
T5_A	Zuid-oost5	1,50	56	52	45	56
T6_A	Noord-west1	1,50	50	48	40	51
T6_B	Noord-west1	4,50	52	49	42	52
T7_A	Noord-west2	1,50	50	47	39	50
T7_B	Noord-west2	4,50	50	47	40	50
T8_A	Noord-west3	1,50	46	43	35	46
T9_A	Noord-west4	1,50	44	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen