EFFECTENANALYSE NATUURNETWERK BRABANT EN ECOLOGISCHE VERBINDINGSZONE

TE HOOGE ZWALUWE

Ecologie



Rapportage effectenanalyse Natuurnetwerk Brabant en Ecologische Verbindingszone

aan de westzijde te Hooge Zwaluwe

Opdrachtgever	Compositie 5 stedenbouw Boschstraat 35 - 37 4811 GB Breda
Rapportnummer	9630.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	10 december 2019
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	C. van Tuijl, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	C.C. Slemmer, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en -onderzoeksbureaus en werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en behartigt de belangen van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde protocollen en richtlijnen voor onderzoek. Het onderzoek betreft echter een momentopname en geeft een inschatting van de aanwezigheid van beschermde soorten op de onderzoekslocatie. Het incidenteel voorkomen van beschermde soorten is nooit met zekerheid uit te sluiten. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 GEBIEDSBESCHRIJVING 2

2.1 Projectlocatie en ontwikkeling 2
2.2 Natuurnetwerk Brabant 2
2.3 Ecologische verbindingszone 4
2.4 Rust- en foerageergebied voor ganzen en smienten 5

3 ANALYSE 6

3.1 Natuurnetwerk Brabant 6
3.2 Ecologische Verbindingszone 7
3.3 Rust- en foerageergebied voor ganzen en smienten 9

4 CONCLUSIES 10

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Compositie 5 stedenbouw opdracht gekregen voor het uitvoeren van een effectenanalyse van het aanleggen van een verbindingsweg te Hooge Zwaluwe op het nabijgelegen Natuurnetwerk Brabant (NNB) en andere natuur en hoe het aanleggen van een Ecologische Verbindingszone (EVZ) hierop van invloed is.

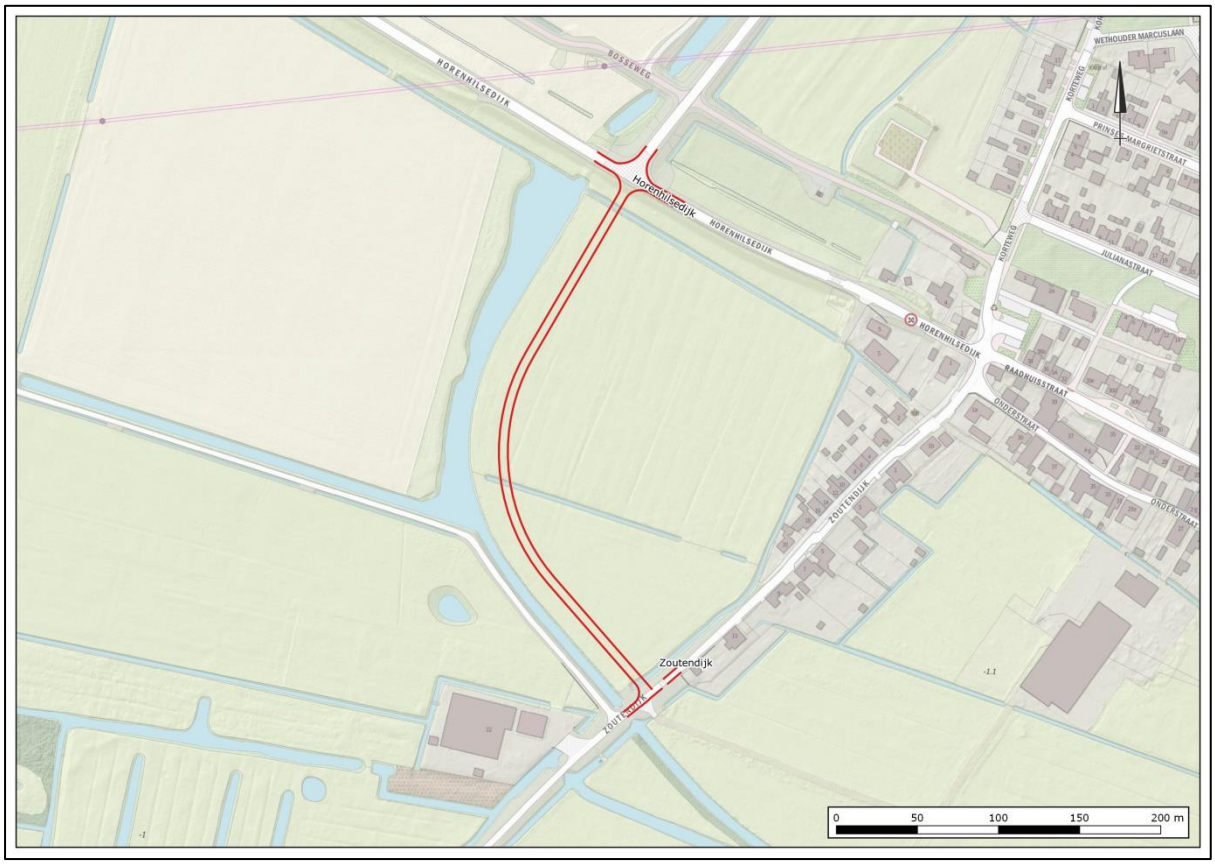
De effectenanalyse is uitgevoerd in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen waarbij buiten het dorp Hooge Zwaluwe een verbindingsweg wordt aangelegd tussen de Zoutendijk en de Horenhilsedijk. De verbindingsweg heeft als primair doel de intensiteit van het verkeer in het dorp Hooge Zwaluwe te reduceren. Het verkeer tussen de N285 en het dorp Lage Zwaluwe wordt door middel van de verbindingsweg buiten het dorp Hooge Zwaluwe geleid. Langs de verbindingsweg ligt een brede sloot die aangemerkt is als Natuurnetwerk Brabant (NNB). De effectenanalyse is uitgevoerd naar aanleiding van de resultaten van de quickscan flora en fauna die Econsultancy in november 2019 op de onderzoekslocatie heeft uitgevoerd (rapport 9630.003).

Econsultancy is lid van de brancheverenigingen "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen.

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Projectlocatie en ontwikkeling

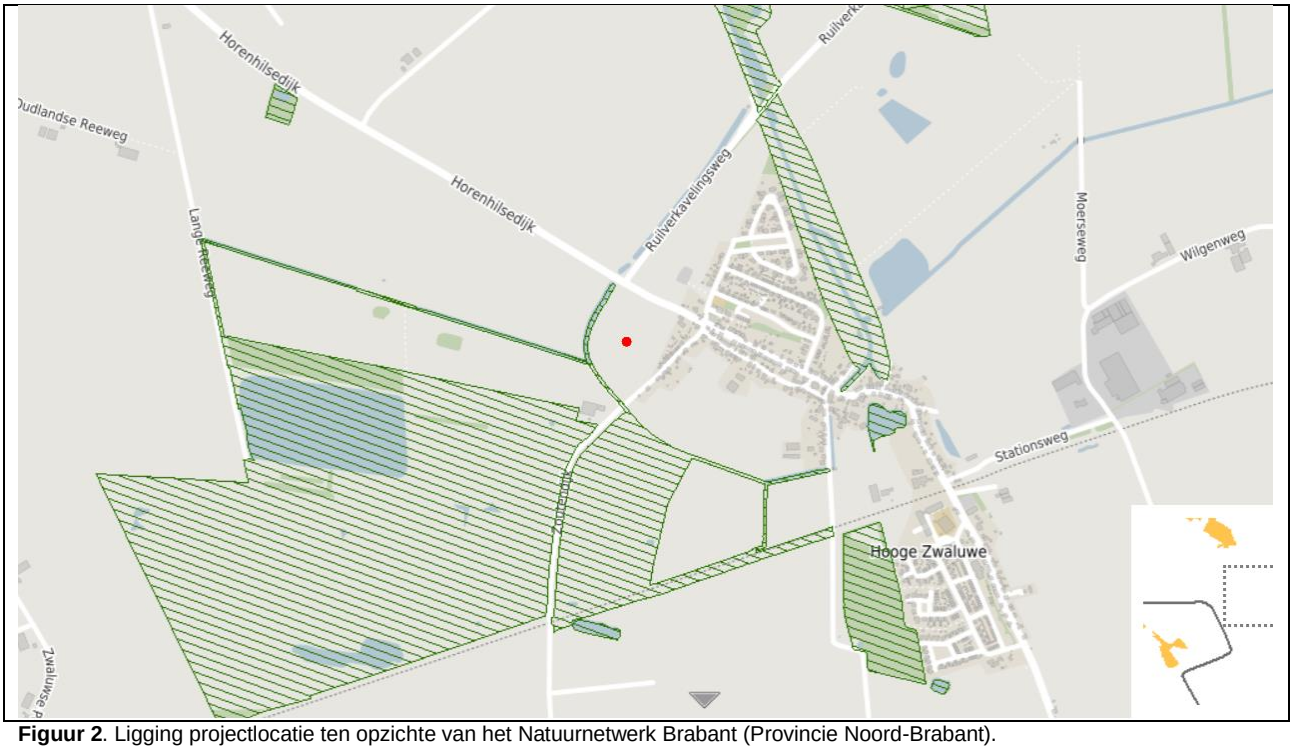
Ten westen van het dorp Hooge Zwaluwe is de initiatiefnemer voornemens een verbindingsweg aan te leggen (figuur 1). De verbindingsweg heeft als primair doel de intensiteit van het verkeer in het dorp Hooge Zwaluwe te reduceren. Het verkeer tussen de N285 en het dorp Lage Zwaluwe wordt door middel van de verbindingsweg buiten het dorp Hooge Zwaluwe geleid. De verbindingsweg is gelegen op een grasland dat door een lokale agrariër wordt gebruikt als grasland, meerdere malen per jaar wordt het gras op de locatie gemaaid voor het vee.



Figuur 1. Topografische ligging projectlocatie.

2.2 Natuurnetwerk Brabant

Langs de toekomstige verbindingsweg ligt een brede sloot die aangemerkt is als Natuurnetwerk Brabant (NNB) (figuur 2). De watergang, als NNB, maakt onderdeel uit van een weidser netwerk van watergangen en staat in directe verbinding met de Polder Zonzeel. Deze polder vormt een robuust en rijk natuurgebied. De doelstelling voor de polder heeft betrekking op broedvogels als grutto, tureluur en gele kwikstaart en wintergasten: brandganzen, kolganzen en smienten (Vochtig weidevogelgrasland N13.01). Op de graslanden vindt extensief hooi- en weilandbeheer plaats. Hierbij wordt gebruik gemaakt van ruige stalmest voor een lichte bemesting van de graslanden. Daarnaast wordt extensief maaibeheer toegepast ten gunste van broedende weidevogels. Naast de graslandsoorten is er in de polder ook leefgebied voor ruigtesoorten als blauwborst, waterral en roodborsttapuit.



Figuur 2. Ligging projectlocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Brabant (Provincie Noord-Brabant).

In de directe omgeving van de toekomstige verbindingsweg liggen verschillende natuurbeheertypen die allen kenmerkend zijn voor het open agrarische landschap met historische kenmerken (straal van 1 kilometer):

- L01.01 Poel en kleine historische wateren;
- N03.01 Beek en Bron;
- N04.02 Zoete Plas;
- N05.01 Moeras;
- N05.02 Gemaaid rietland;
- N12.01 Bloemdijk;
- N12.06 Ruigteveld;
- N13.01 Vochtig weidevogelgrasland;
- N14.01 Rivier- en beekbegeleidend bos;
- N14.03 Haagbeuken- en essenbos;
- N16.04 Vochtig bos met productie.

Binnen een straal van 500 meter van de toekomstige verbindingsweg liggen twee beheertypen: N03.01 Beek en Bron en N13.01 Vochtig weidevogelgrasland. Beheertype Beek en Bron heeft betrekking op de watergang die parallel loopt aan de toekomstige verbindingsweg en het Vochtig weidevogelgrasland ligt direct ten zuiden van de verbindingsweg, het Vochtig weidevogelgrasland grenst hieraan.

N03.01 Beek en Bron
Wateren in dit beheertype betreffen vaak kleine stromende wateren met hun bronnen, die uiteindelijk uitmonden in een rivier of op een estuarium. Een beek worden gekenmerkt door een brongebied, bovenlopen, middenlopen en een benedenloop. Vrijwel alle beken zijn door de mens vergraven, verlengd, verbreed , verdiept, gekanaliseerd en verbonden met andere wateren. Waterkwaliteit staat in de beken vaak onder druk door vermesting en vervuiling.

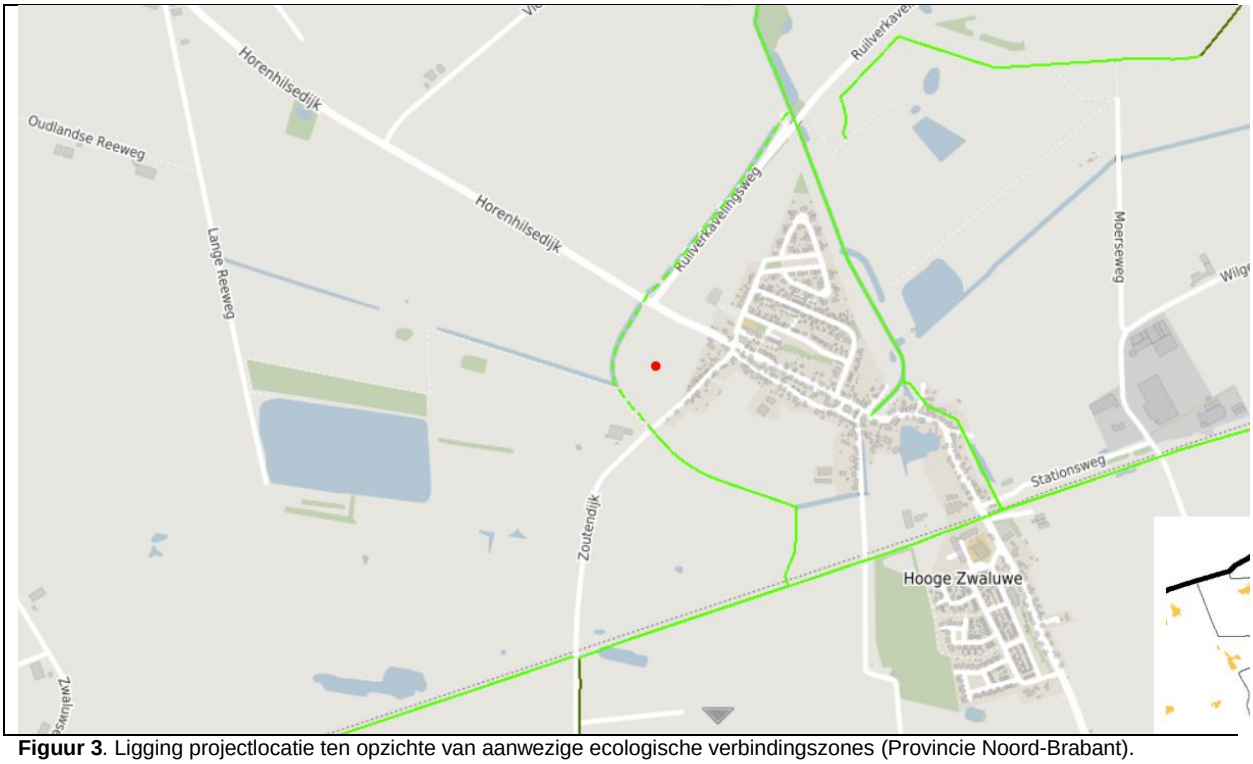
De beek nabij de toekomstige verbindingsweg betreft een brede watergang. De zuidwestelijke oever is beschoeid, de beschoeiing laat echter sterk verval zien. Aan de noordwestelijke oever is in 2013 door Waterschap Brabantse Delta aangelegd waardoor een deel van de beoogde Ecologische Verbindingszone op deze locatie werd verwezenlijkt. De oostelijke oever betreft slechts een smalle strook die vrij direct overgaat in grasland in regulier beheer.

N13.01 Vochtig weidevogelgrasland
Vochtig weidevogelgrasland hebben als primair doel geschikt leefgebied te bieden aan broedende weidevogels. Dit houdt in dat deze graslanden een open en vochtig karakter hebben. Ten behoeve van nesten en jongen van weidevogels wordt extensief beheer toegepast.

De weidevogelgraslanden van de Zonzeel polder zijn nat als gevolg van een aangepaste grondwaterstand en ontwikkeling van brede sloten met zeer flauwe oevers. Het riet in deze oevers vormt de hoogste vegetatie waardoor een open karakter ontstaat. Verschillende weidevogels maken gebruik van de polder, grutto's, tureluurs, gele kwikstaarten en ook zomertalingen zijn broedvogels van het gebied.

2.3 Ecologische verbindingszone

Op de locatie licht een Ecologische Verbindingszone (EVZ) en is 'deels gerealiseerd', dit betekent dat er nog een restopgave ligt. Het is de wens vanuit de gemeente Drimmelen en het Waterschap Brabantse Delta om de groenstrook tussen de verbindingsweg en het NNB in te richten als EVZ. Door deze strook als zodanig in te richten wordt het NNB robuuster, een robuuster NNB versterkt de verbindingsfunctie van het NNB.



Figuur 3. Ligging projectlocatie ten opzichte van aanwezige ecologische verbindingszones (Provincie Noord-Brabant).

Het gerealiseerde deel van de verbindingszone betreft een groenstrook met aandacht voor een goed ontwikkelde oeverzone. Zo is bij de ontwikkeling een ondiepe plasberm ontwikkeld en heeft oevervegetatie als riet en lisdodde de kans gekregen te ontwikkelen. Struweel is aangeplant in de vorm van

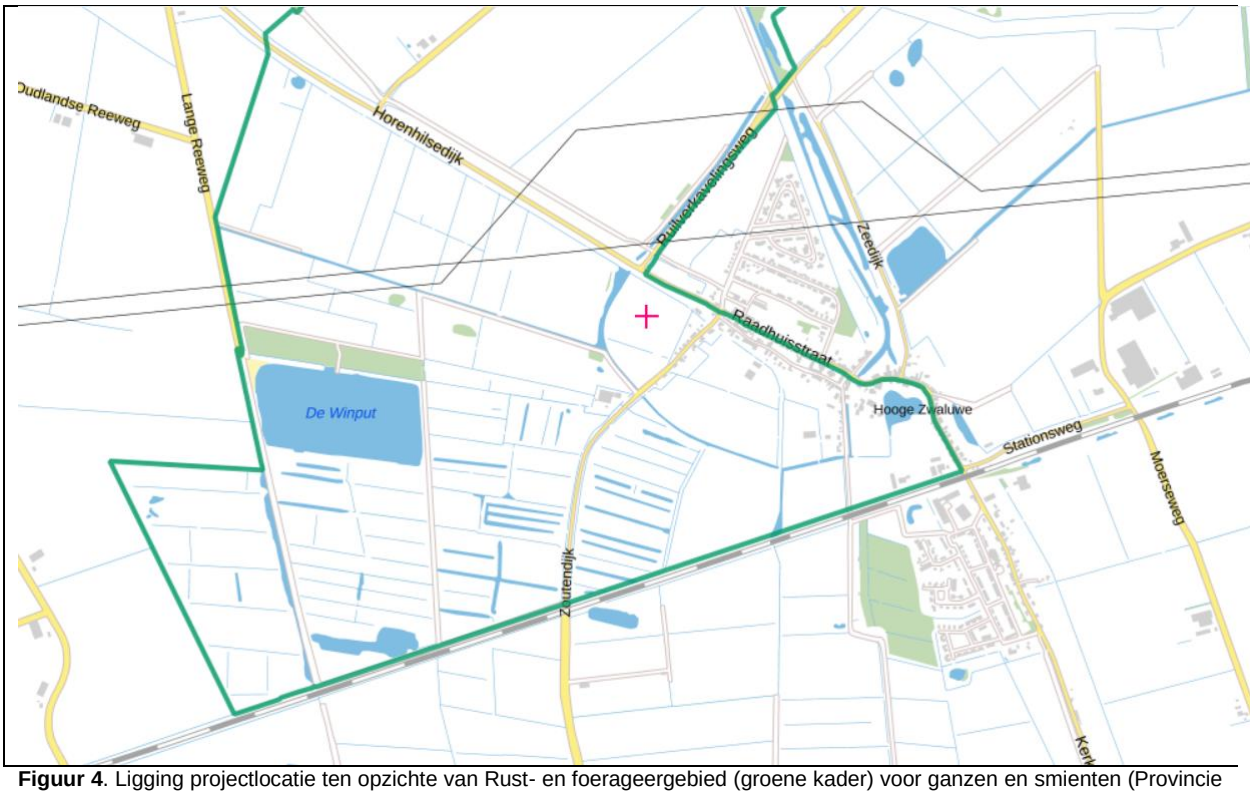
wilg en els. De aanwezige EVZ biedt in zijn huidige vorm jaarrond leefgebied aan verschillende watervogels en vogels die gebonden zijn aan ruigte. Het vervuld in zijn huidige vorm echter nog geen verbindende functie van leefgebied omdat het niet volledig is aangesloten aan een bestaande EVZ.

Om de EVZ deze verbindende functie te geven wordt de oostelijke oever van de watergang ontwikkeld tot EVZ zodat een volledig lint ontstaat. Wanneer dit lint volledig is, zal het dienst kunnen doen als migratieroute voor verschillende doelsoorten (zie hiervoor rapport 9630.001). De functionaliteit van de EVZ hangt af van de verbinding tussen de EVZ op de locatie en de aansluitende EVZ's. Op dit moment wordt deze verbinding, met aansluitende EVZ's, onderbroken door de Zoutendijk en de Horenhilsedijk.

2.4 Rust- en foerageergebied voor ganzen en smienten

De locatie ligt binnen de grenzen van het Rust- en foerageergebied voor ganzen en smienten: Drimmelen. Een rust- en foerageergebied: een begrensd gebied, bestaand uit agrarische cultuurgrond en natuurgrond, waar het niet is toegestaan om ganzen en smienten opzettelijk te verontrusten. Als tegenprestatie kunnen landeigenaren gecompenseerd worden. Een dergelijk gebied heeft deze functie enkel buiten de broedperiode, tussen 1 oktober en 1 april. Gedurende deze periode trekken wintergasten als de brandgans, kolgans en smient naar het zuiden, naar Nederland, en verblijven dan in de polders, graslanden, sloten en akkers. Met name de Vochtige weidevogelgraslanden in de polder Zonzeel worden actief gebruikt door groepen foeragerende kolganzen en brandganzen.

Het grasland waar de verbindingsweg wordt ontwikkeld betreft een grasland in regulier gebruik. Het grasland heeft een homogene vegetatiestructuur en wordt jaarlijks meerdere malen gemaaid. Tijdens het veldbezoek (28 oktober) zijn geen ganzen of smienten op het grasland waargenomen, ook uitwerpselen van ganzen zijn hier niet aangetroffen. De watergang (NNB) herbergt wel verschillende wintergasten als: wintertaling, slobeend en kuifeend.



Figuur 4. Ligging projectlocatie ten opzichte van Rust- en foerageergebied (groene kader) voor ganzen en smienten (Provincie Noord-Brabant).

3 ANALYSE

3.1 Natuurnetwerk Brabant

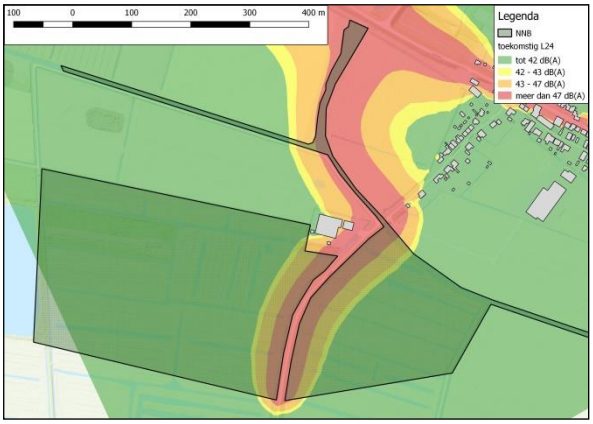
Het Natuurnetwerk Brabant betreft de provinciale benaming voor het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Voor het NNB gelden derhalve de regels zoals deze voor het NNN zijn vastgesteld. Provinciaal beleid kan echter afwijken. Gelijk aan het NNN, geldt voor het NNB dat natuurgebieden ingericht worden, verbonden worden en dat het oppervlak natuur niet afneemt. De provincie Noord-Brabant is hier verantwoordelijk voor. Om te waarborgen dat het oppervlak natuur niet afneemt geldt voor het NNB het 'Nee-tenzij principe', dit houdt in dat binnen het NNB geen ontwikkelingen plaats mogen vinden die afbreuk doen aan de natuurwaarde van het NNB. Dit geldt enkel voor ontwikkelingen binnen de grenzen van het NNB. De provincie Noord-Brabant kent daarnaast ten opzichte van het NNB ook 'externe negatieve effecten'. Dit zijn invloeden van ontwikkelingen in de directe omgeving van het NNB die mogelijk negatief van invloed kunnen op het functioneren van het NNB.

Als gevolg van de realisering van de verbindingsweg tussen de Zoutendijk en Horenhilsedijk neemt het oppervlak NNB niet af. Er vinden geen ontwikkelingen plaats binnen de grenzen van het NNB, er vindt derhalve geen directe afbreuk plaats aan de functionaliteit van het NNB.

Als gevolg van de realistering van de verbindingsweg tussen de Zoutendijk en Horenhilsedijk vinden wel externe negatieve effecten plaatst. Zo is er sprake van een toename van geluidsbelasting op het NNB. Dit is met name van toepassing door het ontwikkelen van de verbindingsweg naast het NNB, maar ook de verwachte toename van verkeer resulteert in een toename van geluidsbelasting op de polder Zonzeel langs de Zoutendijk (zie hiervoor rapport 9630.004). Het areaal met een geluidsbelasting van > 42 dB(A) ten aanzien van het NNB neemt met 13.625 m^2 toe (figuur 5 en 6). De provincie Noord-Brabant hanteert bij externe negatieve effecten ten aanzien van het NNB de normen zoals deze ook voor Natura 2000-gebieden worden gebruikt[1]. Dit houdt in dat bij een geluidsbelasting van > 42 dB(A) aangenomen wordt dat vogels van open gebieden (grasland) negatieve effecten ondervinden. Bij verstoring geldt een compensatieregeling met een factor 1/3, compensatie dient gerealiseerd te worden middels het ontwikkelen van 'niet gerealiseerde delen van het NNB' of middels het ontwikkelen van een 'niet- of deels gerealiseerde EVZ' (Art 3.22 lid 1.1, lid 2e en Art 3.23 lid 1 (hier: 1b) van de omgevingsverordening Noord-Brabant) .



Figuur 5. 24-uursgemiddelde geluidsbelasting in de bestaande situatie ten opzichte van het NNB



Figuur 6. 24-uursgemiddelde geluidsbelasting in de toekomstige situatie ten opzichte van het NNB

1 Reijnen M.J.S.M. & R.P.B. Foppen. 1991. Effect van wegen met autoverkeer op de dichtheden van broedvogels (hoofdrapport). IBN-rapport 91/1.DLO-Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek, Leersum.

Als gevolg van de realisering van de verbindingsweg tussen de Zoutendijk en de Horenhilsedijk vinden verder geen externe negatieve effecten plaatsen met significante invloed op het functioneren van het NNB. De verbindingsweg zal niet verlicht worden met straatverlichting. Gemiddelde intensiteit van verkeersbewegingen gedurende de avond en nacht komt neer op 22,59 per uur. Er zal gedurende de avond en nacht daarom wel verlichting zijn van voorbijkomend verkeer. Verlichting zal in de eerste plaats deels geweerd worden door de toepassing van struwelen die plaatselijk langs de weg worden geplaatst. Wanneer de oeverzone een robuuste vegetatiestructuur ontwikkeld, heeft zal ook deze verlichting weren. De effecten van verlichting zullen geen significant effect hebben op slapende en rustende ganzen en eenden (die overdag wel gebruik maken van het NNB) daar deze op grote wateren slapen en deze niet in de nabijheid van de verbindingsweg ligt.

3.2 Ecologische Verbindingszone

Ecologische Verbindingszones zijn aanvullende maatregelen, naast het NNB, om leefgebieden te verbinden. De EVZ's op de kleigronden in Noord-Brabant worden veelal langs watergangen gerealiseerd: natte EVZ's. De Ecologische Verbindingszones in de omgeving Hooge Zwaluwe zijn onderdeel van de verbinding tussen Terheijden en de Amer. Deze verbinding is grotendeels functioneel. Tussen De Mark en de Schuivenoordseweg, ten westen van Terheijden, ligt nog de opgave een EVZ te realiseren en ook ten westen van Hooge Zwaluwe, tussen de Zoutendijk en het gemaal aan de Ruilverkavelingsweg, ligt een EVZ met een restopgave. De ontwikkeling van de EVZ tussen de Zoutendijk en Horenhilsedijk zal parallel lopen aan de ontwikkeling van de verbindingsweg tussen deze wegen.

Op de locatie is de EVZ ten westen van de watergang deels gerealiseerd. Dit deel sluit echter niet aan de bestaande en reeds gerealiseerde EVZ's en functioneert derhalve (nog) niet als verbinding tussen leefgebieden. De EVZ zal daarom aan de oostzijde in de volledige lengte van de watergang worden gerealiseerd. Bij oplevering van de EVZ langs de verbindingsweg rest enkel de restopgave bij de EVZ langs de Ruilverkavelingsweg alvorens de verbinding volledig is. Bij een inrichting van de EVZ die afgestemd is op de habitateisen van de doelsoorten (zie hiervoor rapport 9630.001) en de eisen die de Provincie Noord-Brabant hieraan stelt, wordt uitgegaan van een functionerende verbinding.

De inrichting wordt afgestemd op een aantal doelsoorten waarvan de habitateisen van de otter en waterspitsmuis vrij bepalend zijn gebleken. Beide soorten profiteren van een brede oeverzone met sterk ontwikkelde vegetatiestructuur, hierbij is de droge zone van groot belang voor de migratie van de otter. Met enkele aanvullende (beheer)maatregelen profiteren kleine marterachtigen (wezel, hermelijn en bunzing) hier ook van. Bij een inrichting, met ruimte voor de ontwikkeling van ruigte, wordt verwacht dat de verbinding door doelsoorten succesvol functioneert.

De visie van de Provincie Noord-Brabant voor de desbetreffende EVZ is om deze in te richten volgens het 'Kleinschalig landschap' model met het Hermelijn, Roodrandzandbij EVZ type. Dit is een model dat bij uitstek geschikt is voor de das, maar ook voor kleine zoogdieren en struweelvogels. Voor dit model wordt uitgegaan van een landbouwgebied waarbij droge landschapselementen minimaal 10% van het oppervlakte in beslag nemen. De landschapselementen vervullen een belangrijke rol en liggen vaak in lijnvormige structuren. De landschapszone mag niet onderbroken worden door breed water of water met barrières (steile oevers), infrastructuur en dichte bebouwing. Bij barrières zijn ontsnipperingsmaatregelen (dassentunnels en fauna-uittreedplaatsen) noodzakelijk. De gehele EVZ bestaat uit een schakeling van stapstenen die middels verbindingszones verbonden zijn. De minimale breedte van deze verbindingzones in het Kleinschalig landschap model meet 25 meter, de maximale afstand tussen stapstenen is 2000 meter. Een stapsteen meet 5,5 ha, de zone mag over maximaal 1 kilometer tot 100 meter smal zijn.

De EVZ langs de verbindingsweg zal een onderdeel zijn van de verbinding tussen polder Zonzeel en de Zeedijk. Zonzeel en de Zeedijk zijn beide gebieden binnen het NNB en kunnen binnen de verbinding tussen Terheijden en de Amer fungeren als stapstenen. Zonzeel is een robuuste polder met geschikt leefgebied voor de soorten in het Kleinschalig landschap model. De Zeedijk is een smalle strook die eveneens geschikt leefgebied vormt voor de soorten in het Kleinschalig landschap model. De Zeedijk, zoals deze bekend is bij de Provincie Noord-Brabant als NNB, meet 80 meter op het smalste punt ter hoogte van de Ruilverkavelingsweg en is > 5,5 ha. Over een lengte van > 1 kilometer is de gemiddelde breedte van de Zeedijk > 100 meter. Omdat binnen het Kleinschalig landschap model ook uitgegaan wordt van agrarisch landgebruik, is het mogelijk om daar waar de Zeedijk aansluit met agrarisch land uit te gaan van een buffer en kan worden beargumenteerd dat de stapsteen in zijn totaliteit een breedte heeft van > 100 meter. De afstand tussen polder Zonzeel en de Zeedijk, als stapstenen binnen de verbinding tussen Terheijden en de Amer, meet 1 kilometer.

Wanneer de verbinding, ten westen van Hooge Zwaluwe, tussen de stapstenen (Zonzeel en Zeedijk) gerealiseerd is volgens de visie van de Provincie Noord-Brabant, kan uitgegaan worden van een functionerende verbinding. De beoogde EVZ langs de verbindingsweg meet ter hoogte van de Zoutendijk ± 12 meter en ± 19 meter ter hoogte van de Horenhilsedijk. Omdat de EVZ volgens het Kleinschalig landschap model ingericht dient te worden, wordt hier uitgegaan van de droge zone en valt de watergang (NNB; 8 – 11 meter breed) buiten beschouwing. De watergang maakt geen onderdeel uit van de EVZ. De breedte van de EVZ voldoet hiermee niet aan de minimale breedte van 25 meter. De reeds deels ingerichte EVZ, ten westen van de watergang, maakt in wezen wel onderdeel uit van de algehele EVZ, maar kan ten aanzien van de minimale EVZ-breedte niet als onderdeel van de verbinding worden beschouwd. Het reeds ingerichte deel ten westen van de watergang, samen met de in te richten strook tussen de watergang en verbindingsweg meet > 25 meter (exclusief watergang). De watergang is echter een onderbreking waardoor geen aaneengesloten droge zone bestaat van minimaal 25 meter. Een droge zone van minimaal 25 meter is benodigd voor de doelsoorten van het Kleinschalig landschap. Als verbinding van 25 meter breed en ingericht als droge zone wordt ook een variant met 5 meter oevervegetatie (oeverzone) en 20 meter grasland met landschapselementen toegestaan. De reeds ingerichte groen strook ten westen van de watergang dient daarom buiten beschouwing te worden gelaten. De beoogde EVZ tussen de watergang en verbindingsweg dient minimaal 25 meter breed te zijn alvorens aangenomen mag worden dat deze als EVZ functioneert.

De verbinding tussen Terheijden en de Amer wordt ter hoogte van Hooge Zwaluwe onderbroken door de Zoutendijk, Horenhilsedijk en het gemaal aan de Ruilverkavelingsweg. Onder de Zoutendijk en Horenhilsedijk liggen duikers, de watergangen staan ondanks de aanwezigheid van de wegen wel in verbinding, de beoogde doelsoorten maken echter geen gebruik van watergangen voor hun verspreiding maar zijn gebonden aan land. Dit geldt met name voor de marterachtigen als otter, hermelijn of wezel. De onderbreking bij het gemaal aan de Ruilverkavelingsweg valt buiten de scope van deze analyse. Alvorens de EVZ in zijn volledigheid kan functioneren dienen maatregelen getroffen te worden zodat de wegen geen barrière vormen. Ditzelfde geldt voor het grasland, leefgebied van de wezel, dat door de verbindingsweg afgesloten wordt van de EVZ. Dit grasland dient eveneens bereikbaar te blijven zodat de doelsoorten gebruik kunnen blijven maken van dit gebied.

3.3 Rust- en foerageergebied voor ganzen en smienten

Voor Rust- en foerageergebieden voor ganzen en smienten worden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling geen specifieke regels genoemd. Het gebied is aangewezen als rustgebied voor ganzen en smienten, wat betekent dat activiteiten met als primair doel om ganzen en smienten te verstoren of weren verboden zijn. Agrariërs met land binnen de grenzen van het Rust- en foerageergebied kunnen gecompenseerd worden voor eventuele schade aan de gewassen als gevolg van ganzen en smienten. Uitgaande van de beoordeelde effecten op het NNB en de EVZ en bijbehorende maatregelen, zijn ten behoeve van het Rust- en foerageergebied voor ganzen en smienten geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

4 CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Compositie 5 stedenbouw een ecologische analyse uitgevoerd ten aanzien van de effecten van de ontwikkeling van een verbindingsweg ten westen van Hooge Zwaluwe op het nabijgelegen Natuurnetwerk Brabant, de te ontwikkelen Ecologische Verbindingszone en het Rust- en foerageergebied voor ganzen en smienten.

Het NNB wordt als gevolg van de ontwikkeling significant negatief beïnvloed. De geluidsbelasting van > 42 dB(A) neemt met 13.625 m^2 toe. De effecten van de toename van licht doen geen afbreuk aan het functioneren van het NNB. De toename van geluid dient gecompenseerd te worden met een factor 1/3. Compensatie dient plaats te vinden middels het ontwikkelen van 'niet gerealiseerde delen van het NNB' of middels het ontwikkelen van een 'niet- of deels gerealiseerde EVZ'. Het laatste zal hier van toepassing zijn. Om de negatieve externe effecten op het NNB te compenseren dient de EVZ uit minimaal 4.542 m^2 te bestaan.

De EVZ voldoet in de huidige vorm aan de minimale compensatie-eis vanuit het NNB. De EVZ voldoet in de huidige vorm niet aan de visie van de provincie Noord-Brabant. De EVZ is met 12 – 19 minder breed dan de gestelde 25 meter. De functionaliteit van de EVZ voor de doelsoorten kan vanwege de relatief smalle strook, in combinatie met mogelijke invloeden van de weg en mogelijke beperkingen met betrekking tot de inrichting als gevolg van de breedte, niet gegarandeerd worden.

De EVZ kan als functionerend worden beschouwd wanneer deze een minimale breedte heeft van 25 meter en wanneer de knelpunten met de Zoutendijk en Horenhilsedijk worden overbrugd door middel van als faunapassage aangepaste duikers.

Verstoring van het Rust- en foerageergebied van ganzen en smienten is niet aan de orde.

Econsultancy
Rotterdam, 10 december 2019

