Gemeente Amstelveen

**Uw contact** H. Huitink
**T** (020) 540 41 28
**F** (020) 540 45 59
gemeente@amstelveen.nl

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief*

Centraal Orgaan opvang asielzoekers
T.A.V. Bestuur COA
Postbus 30203
2500 GE Den Haag

Signed By: Poppens, T.
17/06/2026 10:50:40 +02:00
ID: 2beec401-9351-4ee1-8465-dbf123e6e6ca
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H.
17/06/2026 09:08:49 +02:00
ID: 2beec401-9351-4ee1-8465-dbf123e6e6ca
Auth: Scribble

**Datum** 16 juni 2026
**Uw brief van** 11 juni 2026

**Betreft** Opvanglocatie Amstelveen Zuid

Geachte heer Bos,

Vooruitlopend op ons overleg op 22 juni aanstaande delen wij het onderstaande met u.

Met verbazing hebben wij op 11 juni jl. kennisgenomen van uw brief, gedateerd 9 juni, waarin u meedeelt de businesscase voor de opvanglocatie op het bedrijventerrein Amstelveen-Zuid (BTAZ) te beëindigen.

Deze mededeling en de daarvoor in uw brief aangevoerde argumenten zijn voor ons onnavolgbaar. Dat geldt temeer omdat het COA, na een zorgvuldig proces zelf de locatie in Amstelveen-Zuid heeft aangewezen, hiervoor een haalbaarheidsonderzoek heeft uitgevoerd en een sluitende businesscase heeft opgesteld. De door u aangevoerde argumenten bevatten diverse feitelijke onjuistheden.

Uw argumentatie richt zich op een vermeend ontoereikende verkeersontsluiting van het terrein. Het gaat om het volgende:

- Ontsluiting van het perceel nadat het AZC in gebruik is genomen;
- Ontsluiting tijdens de bouwtijd van het AZC.

<u>Ontsluiting AZC tijdens gebruik</u>

Het AZC is gepland op een perceel in het Zuidwesten van bedrijventerrein Amstelveen-Zuid (BTAZ) en omsloten door de N201, het tracé van de Amsteltram en de Randweg in Uithoorn. Het perceel heeft in de huidige situatie slechts één ontsluiting, dat is via een betonnen brug op de Randweg in Uithoorn.

In 2025 heeft met het COA een schouw plaatsgevonden en is vastgesteld dat deze ontsluiting voldoende is om het bescheiden gemotoriseerd verkeer van en naar het AZC af te kunnen wikkelen. Dit gemotoriseerd verkeer betreft de medewerkers van het COA (ca 10 personen), bevoorrading en af en toe de aan- en afreis van asielzoekers middels bussen. De asielzoekers zelf zullen voor de dagelijkse verplaatsingen in principe dus geen

gebruik maken van gemotoriseerd vervoer. De verkeersbewegingen die samenhangen met het gebruik van het AZC kunnen verkeerskundig via de Randweg en de Noordpolderweg in Uithoorn worden afgewikkeld. Ook heeft in het afgelopen jaar overleg plaatsgevonden met de brandweer Amsterdam-Amstelland. Deze heeft aangegeven dat de beoogde locatie van het AZC binnen de richttijden voor het uitrukken van de brandweer bereikbaar is via de Randweg.

Vanuit verkeerskundig oogpunt hoeft er aan de Zuidzijde dus geen enkel probleem te zijn. Uit uw brief leiden wij echter af dat u in de veronderstelling verkeert dat in het verleden, ten tijde van de omlegging van de N201 andere afspraken zijn gemaakt over de ontsluiting van dit perceel en dat dit niet via de Randweg zou gaan.

Dit is onjuist.

Sterker, de ontsluiting met een betonnen brug die er nu staat, is juist ontstaan door de aanleg van de N201, omdat voor de eigenaar de oorspronkelijke toegangsweg door onteigening verdween. De huidige ontsluiting op de Randweg is dus gemaakt voor (tijdelijk) gebruik totdat het Bedrijventerrein Amstelveen Zuid (BTAZ) aldaar zou zijn ontwikkeld. Voor het gebruik als bedrijventerrein is inmiddels de N521/Zijdelweg als ontsluitingsweg in het vigerende bestemmingsplan opgenomen.
Tot die tijd had en heeft de eigenaar dus recht op gebruik van de betonnen brug.
Nu inmiddels het perceel in eigendom is van de gemeente Amstelveen kunnen wij onze eerdere afspraak waarmaken dat de ontsluiting van het AZC - met beperkt gemotoriseerd verkeer - via de brug over de Randweg kan plaatsvinden.

<u>Ontsluiting tijdens de bouw</u>

Tijdens de gesprekken over de ontwikkeling van het AZC in het afgelopen jaar was het bouwverkeer een apart vraagstuk. Uw organisatie heeft er - uit begrijpelijke kostenbesparingen - voor gekozen om de woonunits voor het AZC prefab te laten produceren en via zwaar transport naar de locatie te vervoeren. De bestaande brug aan de Randweg is, gelet op de belastbaarheid en draaicirkels niet geschikt om dit zware verkeer te kunnen afwikkelen. Voor dit zware bouwverkeer zijn in overleg met het COA twee alternatieve routes onderzocht:

1. Een route via een tijdelijke bouwbrug aan de Randweg in Uithoorn;
2. Een route via een tijdelijke afrit van de provinciale weg N201.

Gezien de impact van de eerste route voor de inwoners van de aangrenzende wijk in de gemeente Uithoorn, is de laatste optie de best haalbare. Temeer omdat de provincie Noord-Holland tijdens de bouw van de Uithoornlijn ook tijdelijk bouwinritten op de N201 heeft toegestaan.

Wij benadrukken dat het daarbij uitsluitend gaat om een tijdelijke oplossing voor de bouwfase, Anders dan u in uw brief veronderstelt, is een permanente ontsluiting van het AZC via de N201 is nooit sprake geweest. Een vergunningsaanvraag voor een permanente ontsluiting is dan ook niet aan de orde. Voor een tijdelijke bouwontsluiting zien wij geen enkele reden waarom de provincie - mede gezien de ervaring tijdens de Uithoornlijn - die instemming zou onthouden. Ambtelijk is hierover ook goed contact geweest.

Tot slot noemt u in uw brief nog de ontsluiting via de Noordzijde, feitelijk de toekomstige ontsluiting van BTAZ.

Zoals hierboven uitgelegd, is deze voor zowel de bouwperiode als de gebruiksperiode niet nodig. Mocht u evenwel toch ook die route in uw keuze nog willen betrekken dan zijn wij bereid daaraan mee te werken. Hiertoe dienen beperkt werkzaamheden te worden verricht die wij mogelijk als vooruitgeschoven werk in de grondexploitatie kunnen opnemen. Wel dient ten behoeve van dit gebruik nog toestemming van een particuliere eigenaar te worden verkregen. Wij vernemen graag of u wilt dat wij dat nader verkennen of dat u toch op voorhand kiest voor de bestaande ontsluiting op het perceel zelf.

Al met al zien wij niet dat er feiten zijn die uw bestaande en goedgekeurde businesscase onder druk zouden zetten. Juist in een tijd waarin de opvangopgave in ons land zo groot is, vinden wij het van belang dat conclusies over de haalbaarheid van locaties zorgvuldig en feitelijk worden onderbouwd. Daarom hechten wij eraan bovenstaande punten, vooruitlopend op ons overleg onder de aandacht te brengen.

Wij zullen deze brief tevens onder de aandacht brengen van het ministerie en de verantwoordelijke minister voor Asiel en Migratie.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst Tjapko Poppens

Cc: Gemeenteraad
Cc: Ministerie van Asiel en Migratie

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening rechtsboven op pagina 1.