Onderwerp: Voornemen verklaring van geen bedenkingen voor de uitbreiding van de buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam in Bergen op Zoom RVB23-0032.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
	1	pagina 8 Kan er een tijdspad geschetst worden van beide scenario's? (dus met en zonder zienswijzen op een voorgenomen vvgb).	Uitgaande dat in het geval dat er geen zienswijzen worden ingediend tegen de vvgb er ook geen zienswijzen op de ontwerpbeschikking worden ingediend, dan kan de vergunning na de termijn van ter inzage legging worden verleend. Mogelijk kan dan nog dit jaar de benodigde omgevingsvergunning door Gedeputeerde Staten worden verleend. Wanneer wel zienswijzen worden ingediend tegen de vvgb dan moeten deze zienswijzen worden behandeld en vervolgens voorgelegd worden aan de gemeenteraad met daarbij het verzoek te beslissen over het afgeven van een definitieve vvgb. Na het afgeven van de definitieve vvgb kan de vergunning worden verleend. Dit betekent ten opzichte van het eerste scenario al snel een vertraging van circa 4 tot 6 maanden.
	2	pagina 8 Zijn er (en zo ja welke) afspraken gemaakt met TBO "Brabants Landschap" ?	Ten aanzien van de bijdrage die Essers moet leveren in het kader van de ‘kwaliteitsverbetering landschap’ heeft Essers met Brabants Landschap afspraken gemaakt over de bijdrage die zij leveren aan de aanleg van natuur op de Molenplaat. Dit gaat in samenspraak met de provincie. Er spelen verschillende vormen van compensatie. 1) Compensatie o.g.v. bestemmingsplan De natuurcompensatie die voortvloeit uit het bestemmingsplan Theodorushaven / Noorland wegens het verdwijnen van ca. 3 hectare rietmoeras dat onderdeel is van Natuur Netwerk Brabant en tevens Groenblauwe Mantel. Dit is de oude compensatieverplichting zoals in het bp opgenomen. In overleg met de provincie en Brabants Landschap is hierover een overeenkomt gesloten en wordt het bedrag dat gereserveerd was voor compensatie gebruikt voor het aankomen en inrichten van gronden in de Prins Karelpolder

			in Woensdrecht t.b.v. natuur door het Brabants Landschap. Hiermee is de compensatie voldoende verzekerd. 2) Natuurcompensatie voor soorten (wezel) Dit is een verplichting uit de Wet natuurbescherming. Loopt via bevoegd gezag (provincie). Deel van de Molenplaat wordt ingericht voor de wezel. De wezel wordt als ware verplaatst. 3) En landschappelijke inpassing o.g.v. de provinciale Interim omgevingsverordening Op basis van de Interim Omgevingsverordening Noord – Brabant (artikel 3.9) dient een initiatiefnemer bij ruimtelijke ontwikkelingen buiten het bestaand stedelijk gebied zorg te dragen voor kwaliteitsverbetering van het landschap. De omvang van de investering die daarin wordt gedaan, wordt bepaald aan de hand van de methodiek uit het 'Afsprakenkader kwaliteitsverbetering van het landschap in de regio West-Brabant'. Omdat de terminal in het water wordt gebouwd, is fysieke inpassing ter plaatse niet mogelijk. Over het alternatief heeft Essers afspraken gemaakt met Brabants Landschap en de provincie. Dit is verder ook aan het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten). Om aan deze voorwaarden te voldoen zal Essers financieel bijdragen aan de beoogde natuurverbetering op de Molenplaat. Hierover heeft Essers afspraken gemaakt met Brabants Landschap. Een ovk is reeds gesloten. Deze ovk moet nog wel worden uitgewerkt zodat nog niet duidelijk is op welke manier invulling wordt gegeven aan de compensatie. De provincie is hiermee akkoord. 4) Daarnaast speelt mogelijk nog compensatie op grond van de Europese Kaderrichtlijn Water. Dat valt echter buiten het bestek van het voorstel.

	3	pagina 10 De technische staat van de Randweg is nu al belabberd. Is er een mogelijkheid om middels een SOK of iets dergelijks, Essers mee te laten betalen aan de benodigde verbeteringen?	Er is geen meetbaar resultaat tussen de huidige staat van onderhoud van de Randweg en de beoogde nieuwe buitendijkse containerterminal. Het is daarmee niet mogelijk de benodigde verbeteringen ten laste te leggen van Essers. Overigens is in relatie met de aanvraag omgevingsvergunning het voor de gemeente niet mogelijk een anterieure overeenkomst te sluiten. Dit omdat het college in deze geen bevoegd gezag is voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
	4	pagina 10 Welk tijdspad is bedacht voor het uitvoeren van dit groot onderhoud?	Tweejaarlijks vindt er uitgebreide weginspectie plaats conform de CROW-systematiek. In 2023 vindt dit weer plaats. Naar aanleiding van die uitgebreide weginspectie wordt een plan gemaakt welk onderhoud op welk moment nodig is.