

Geachte Raadsleden,

U heeft het de afgelopen jaren, wel erg laten afweten, middels uw College en uw controle daarop. De ASO en/of Patseraanpak oplossing is bijna mosterd na de maaltijd gebleken of is dat ook daadwerkelijk.

Er zijn geen woorden, die al de ellende die het met zich meebrengt, zouden kunnen beschrijven. Uw aanpak faalt en wat u nu voor stelt is niet allen rijkelijk laat, maar zwaar onvoldoende en niet in overleg.

Hier is namelijk ook uw eigen stadsbestuur wederom debet aan geweest en zij lijkt zich niets gelegen te laten liggen aan een goed onderling overleg. Het door het College vastgestelde VCP, was nog onderwerp van gesprek met de onder andere de ondernemers in de stad. Zij waren toen onaangenaam verrast en zij zijn dan ook zeer teleurgesteld, dat u het College hierop niet heeft aangesproken.

Om tot een goede oplossing te komen, is een breed en integraal overleg noodzakelijk. Alle huidige verkeersingrepen hebben er tot op heden toe geleid, dat er in de Binnenstad en de daaromheen liggende straten omzetverliezen worden gedraaid van tot wel 40 procent. Daarover is nu overleg met het College gaande. Dit geldt in de volle breedte van het Midden en Kleinbedrijf tot de grote jongens in het Centrum.

Zij zitten niet te alleen wachten op financiële tegemoetkomingen, maar op een Stadsbestuur dat hun overlegpartners serieus neemt en de signalen direct oppakt. Mooi weer spelen richting de verkiezingen kunnen we allemaal, maar daarmee verdwijnen de structurele problemen niet als sneeuw voor de zon. Net als het vuilnis van de afgelopen dagen, ligt het er morgen, ondanks uw mooi intenties, nog steeds.

Dus eerst en vooral het eerst opschorten van het VCP en daarna in samenhang met een alle beleidsterreinen een economisch vitaal en bereikbaar Rotterdam voorop stellen en dat in overleg met alle stakeholders gedegen uitwerken.

Daarmee de bereikbaarheid verbeteren, de Park & Ride beter gaan benutten door betere OV en hogere kwaliteit van de parkeerlocatie, de Binnenstad parkeergarages slimmer gaan inzetten, de autoroutes zodanig maken dat vooral bezoekers van de Binnenstad snel in een parkeergarage terechtkomen, vooraf aangemeld, en de stad ook weer snel kunnen verlaten en slimme manieren om het onnodig rondrijden via andere maatregelen wettelijk aan banden te leggen.

Dit ook om handhavers en politie beter in te kunnen zetten, daar waar vooral de politie zich als duizenddingendoekje voelt voor het falend gemeentebestuur. En de handhavers beter op andere zaken kunnen worden ingezet.

Uw paradepaardje, de Oase, was allesbehalve een Oase. Voor fietsers waren niet de flankerende maatregelen genomen om veilig van en naar de Oase te kunnen fietsen. Ook omdat de verkeersregelaars hun auto parkeerden op de op en afrit. De vrachtwagens die wilden laden en lossen, moesten dat doen op het gedeelte, dat voor de fietsers bestemd was. De verkeersstroom werd omgeleid naar de straat eromheen, meer verkeer, dezelfde auto's, maar dan door één flessenhals. Dus de Horeca en haar bezoekers aan die route kregen niet alleen meer, maar al dat verkeer voor hun deur, met alle overlast van dien.

Ook het normale autoverkeer reed overdag tegen het éénrichtingsverkeer in en BOA'S en Politie handhaafden niet, maar waren bergripvol tegenover die overtredders, ze waren alles meer dan beu. En dat begrijp ik dan ook weer. Alleen motor en scooterrijders hadden een creatieve geest en gebruikte in die periode de brug tussen het Grote Kerkplein en de Westewagenstraat, als alternatieve route, vooral richting het centrum. Wijnbar Janssen had gratis gedurende die periode overlast

Ook het bevoorraden van de winkels en de horeca geschiedde op de kruising Meent/Westenwagenstraat, waardoor er ook overdag een onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie ontstond.

En voor het Postillon Hotel was het een zeer teleurstellende situatie, de overlast voor haar gasten, de onbereikbaarheid voor haar gasten en de gebrekkige oplossing voor het laden en lossen voor Postillon als Congrescentrum. De gemeente deed niets.

Dit alles in het licht van een Hofplein Prestige Project het afsluiten van het Kruisplein en straks het afsluiten van de Westersingel.

Uw stad is niet alleen van U als een debat item en door naar het volgende item. Dit is uw economie, dit zijn uw banen, dit is uw overlast. Ga in overleg, leg vooraf geen barrières op, ga er in met open vizier en erken dat u fouten heeft gemaakt, ondanks de nakende verkiezingen.

Overleg, Overleg en Overleg. Maak uw stad bereikbaarder, maak het leven aangenamer en zorg dat uw lokale economie geen rode cijfers hoeft te schrijven met omzet verliezen van wel 40%.

Nu dus handelen voor een Economisch Vitaal en Bereikbaar Rotterdam. Ga daarvoor en daarom in overleg.

Goedenavond.