

Motie art. 44 RvO

Datum indiening¹: 25 maart 2021

Naam indiener: Mathijs van Beusekom (GL), Nicole Groen (D66)

Onderwerp: Faciliteren initiatieven deelauto's Landsmeer

De gemeenteraad van Landsmeer in vergadering bijeen op 25 maart 2021.

Constaterende dat,

- Er in verschillende gebieden in de gemeente Landsmeer wordt gemopperd over parkeeroverlast;
- Er uit parkeeronderzoek eind 2019 gebleken is dat de parkeeroverlast in het overgrote deel van Landsmeer meevalt, maar wel ruimte biedt voor verbetering of verandering;
- Duurzaamheid niet meegenomen is in de parkeernota volgens het dictum van het raadsvoorstel;
- Er een toenemend draagvlak is in de samenleving voor initiatieven die duurzame mobiliteit mogelijk en bereikbaar maken voor iedereen, denk hierbij aan leenscooters, -fietsen en auto's;

Overwegende dat,

- Een parkeernota juist invloed kan hebben op duurzaamheidsaspecten, namelijk het terugbrengen van individueel autobezit en -gebruik;
- Autodelen maar minimaal in beeld komt in de parkeernota behalve eventueel het opstellen van een toetsingskader voor beoordeling van aanvragen voor een platform voor deelauto's;
- Autodelen zorgt voor een vermindering van het aantal autokilometers (en dus CO2-uitstoot), vermindering van het autobezit, lagere bezetting van parkeerplaatsen, lagere parkeerplaatsen behoefte en ook bijdraagt aan een betere luchtkwaliteit;
- Een deelauto parkeerplaats gelijk staat aan vier parkeerplaatsen

¹ Moties aanleveren bij de griffie vóór 12:00 uur op de dinsdag voorafgaand aan de raadsvergadering.
Motie voorzien van handtekeningen indien bij de griffier voorafgaand aan de raadsvergadering.

- Autodelen een belangrijk instrument om beleidsdoelen te halen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, sociale inclusie, klimaat, volksgezondheid en een goede ruimtelijke ordening (volgens CROW);
- Deelauto's over het algemeen nieuwer, kleiner en zuiniger zijn en meer dan gemiddeld elektrisch (volgens CROW);
- Deelauto's vaak leiden tot meer contact in de buurt, sociale cohesie (CROW);
- Als een deelauto ervoor kan zorgen dat er minder parkeerplaatsen nodig zijn, is het mogelijk om goedkoper te bouwen. Vooral voor sociale huurwoningen (waarbij een parkeerplaats bijdraagt aan de waarde in het puntensysteem) is dit een kans om woningen betaalbaar te houden (CROW);
- Naast een toetsingskader een stimulering of enthousiasmering ook tot bovenstaande voordelen kan leiden en daarmee parkeerplaatsen en geld kan besparen voor zowel de gemeente (parkeerplaatsen aanleggen) als voor de bewoner (minder autobezit/-belasting/-gebruik);

Spreekt uit:

- Dat de gemeente initiatiefnemers, particulieren en/of marktpartijen, actief uitnodigt om in Landsmeer een deelauto initiatief te starten, waarbij de gemeente een faciliterende rol speelt. De gemeente, om bovenstaande mogelijk te maken, in het voorjaar 2021 een toetsingskader opstelt voor beoordeling van deelauto initiatieven.

En gaat over tot de orde van de dag,

Ondertekening door fractievoorzitters van de partijen die de motie indienen:

GroenLinks

D66