

Informerende nota aan de gemeenteraad

Onderwerp: Vragen ChristenUnie over wegwerkzaamheden Zwarteweg Oosterwolde	
Vergadering d.d.: 26 november 2025 (cie. R&L)	Agendapunt
Portefeuillehouder: E.G. Vos-van de Weg	
Behandelend team: Leefomgeving	Kenmerk: 363756

Onderwerp

Vragen ChristenUnie over wegwerkzaamheden in Oosterwolde.

Aanleiding en achtergrond

De ChristenUnie heeft een aantal schriftelijke vragen aan het college over de wegwerkzaamheden in Oosterwolde in mei-juli 2025.

Boodschappen

Vragen ChristenUnie:

Vanaf 12 mei 2025 zijn er werkzaamheden verricht aan de Zwarteweg/Oostendorperstraatweg in Oosterwolde. Deze werkzaamheden zijn vlak voor de bouwvak afgerond. Daarnaast hebben er tegelijk ook een aantal werkzaamheden plaatsgevonden aan de Oostendorperstraatweg ten hoogte van de begraafplaats. Bij deze werkzaamheden is de straat opengebroken en is het deel in de kern Oosterwolde inmiddels weer dicht en weer volledig open voor verkeer.

We hebben hier de volgende vragen over:

1. De werkzaamheden aan de Zwarteweg hebben relatief lang geduurd. Zijn de werkzaamheden conform planning uitgevoerd en als het langer heeft geduurd, wat is hiervan de oorzaak geweest?

Antwoord: De werkzaamheden waren gepland 9 weken te duren, maar liepen 1 week uit. Oorzaak was dat er beperkte ruimte in de grond is en kabels en leidingen anders lagen dan op de KLIC-melding. Daarnaast bleek tijdens werkzaamheden dat een extra stuk gasleiding vervangen moest worden, waardoor de sleuf langer open moest blijven dan gepland.

2. Er is besproken dat de bestrating aan de Zwarteweg vernieuwd zou worden, met name de ontsluiting met het Hart van Oosterwolde zou na de realisatie van het plan worden aangepakt om de verkeersveiligheid te vergroten.
 - a. Wanneer gaan deze werkzaamheden plaatsvinden?

Antwoord: Volgens de huidige planning gaat de “schop de grond in” omstreeks maart/april 2026.

- b. Waarom is er niet voor gekozen om dit gelijktijdig aan te pakken, aangezien er nu nogmaals overlast zal ontstaan?

Antwoord: Tijdens de realisatie van de toegangsweg naar het Hart van Oosterwolde was er nog geen duidelijkheid over welke werkzaamheden nodig waren aan de Zwarteweg. Ter voorbereiding van de reconstructie van de Zwarteweg is er onder andere afstemming geweest met aanwonenden (in de vorm van een bewonersavond), zijn er rioolinspecties uitgevoerd en is de mogelijkheid van een wadi onderzocht. Dit vergde de nodige tijd.

- c. Het deel dat open is geweest is weer dicht gestraat, waarbij in een deel van de straat asfalt ligt en een deel bestrating. De bestrating is er slordig ingelegd, naast de uitstraling is het ook gevaarlijk. Welke afspraken zijn hierover gemaakt met aannemer?

Antwoord: Circa 2 jaar geleden zijn door de NUTS vervangingswerkzaamheden uitgevoerd. Toen daarna de bestrating erin gelegd is, lag het er goed in. Destijds was bekend dat de NUTS nog meer werkzaamheden gingen uitvoeren (o.a. degene die afgelopen maanden zijn uitgevoerd), is gewacht met definitief herstel totdat alle werkzaamheden waren afgerond. Daarnaast speelde de voorbereiding van het voornoemde integrale project (inclusief riolering), waarvoor ook onderzoek en voorbereiding nodig was. In die tijd is de bestrating verzakt en dit geeft inderdaad een slordig beeld. De huidige staat is niet te wijten aan de toenmalige aannemer en dus zijn hierover geen afspraken nodig geweest. Standaard is dat de NUTS-beheerder een vergoeding betaalt (zogenaamde degeneratiekosten) ter dekking van extra onderhoud door de gemeente naderhand.

- d. Wordt er actie ondernomen om dit te verbeteren?

Antwoord: Waar bestrating voor gevaarlijke situaties zorgt, wordt klein onderhoud uitgevoerd (wat overigens ook al op diverse plaatsen gebeurd is). Verder is het van belang efficiënt te werken en nu geen onderhoud aan wegvakken uit te voeren, die ook onderdeel zijn van dit project.

- e. Er rijden vaak veel zware (landbouw) voertuigen over dit wegdek. De verzakkingen lijken nu al te ontstaan, wat onveilige verkeerssituaties met zich mee kan brengen. Hoe kijkt het college hier tegenaan en wat wordt hieraan gedaan?

Antwoord: De wegconstructie zal dusdanig worden opgebouwd, zodat verzakkingen zo veel mogelijk worden voorkomen.

Bijlage(n)

Geen.

Oldebroek, 23 september 2025

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink,

, burgemeester T.H. Haseloop-Amsing.