Gemeente Rotterdam

Stadsontwikkeling
Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en kleine kernen)
Robert Simons

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Janneke Lauwerijssen
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk: M2403-279 - 24bo003894

Onderwerp: voortgangsrapportage 2023 Havenvisie

Datum: B&W 2 april 2024

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?
Op 28 november 2019 heeft uw raad de (herijkte) Havenvisie 2030 vastgesteld. In deze Havenvisie stellen de Havenvisie partners, onder regie van het Havenbedrijf, gezamenlijke doelstellingen waaraan de haven in 2030 moet voldoen. De Havenvisie partners zijn het Havenbedrijf, Deltalinqs, het Rijk (Ministeries van EZK, BZK en I&W), DCMR, provincie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam. Jaarlijks schrijft het Havenbedrijf samen met de partners een voortgangsrapportage waarin de stand van zaken rondom deze doelstellingen wordt geschetst. De voortgangsrapportage ontvangt u ter informatie in het aansluitende jaar.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:
De herijkte Havenvisie 2030

Toelichting:
De rapportage is op ons verzoek een stuk ingekort en focust zich nu meer op de belangrijkste resultaten. Het algemene beeld is dat een groot deel van de doelstellingen is behaald (connectiviteit is gestegen, veiligheid, luchtkwaliteit onder de norm van 40 mg/m3, werkgelegenheid, positie maritieme hoofdstad) of op koers ligt (toegevoegde waarde, publieke en private investeringen). De voortgang op de doelstelling om CO2-uitstoot de reduceren vraagt aandacht, zoals hieronder wordt toegelicht.

<u>Voortgang energietransitie</u>
Er zijn forse investeringen nodig zijn om de doelstelling van -55% reductie in 2030 te halen. In 2022 was de uitstoot nog 2 Megaton hoger dan in 1990. In de voortgangsrapportage staat op pagina 26 een overzicht van de manier waarop dit gehaald moet worden. Het Havenbedrijf en partners werken aan 70 projecten die naar verwachting een reductie van 13,7Mton per jaar in de haven gaan realiseren.
Bij elkaar kan de industrie met projecten die in voorbereiding en uitvoering zijn, in 2030 ruim 40% van het Nederlandse CO2-reductiedoel realiseren.

Hiervoor is het essentieel dat alle projecten door kunnen gaan. Een aantal beleidsmatige- en praktische uitdagingen en obstakels die een risico vormen voor de uitvoering van deze projecten en de voortgang van de CO2-reductie staan benoemd in hoofdstuk 4. De belangrijkste obstakels om de doelen te behalen en de projecten te realiseren zijn de voortdurende stikstofimpasse, netcongestie en het personeelstekort.

Inzet gemeente

Als één van de Havenvisie partners heeft de gemeente in 2023 actief zelf of richting anderen - en vooral richting het Havenbedrijf en het Rijk- inspanningen gedaan om de doelen uit de Havenvisie te halen. Onze inspanningen richten zich vooral op het helpen oplossen van de bovengenoemde problemen of op zaken die de leefbaarheid van de Rotterdammer raken.
Enkele voorbeelden zijn:

- Initiatief nemen voor een actie agenda met Stedin en Tennet om netcongestie aan te pakken;
- Deelname aan de uitvoering van de Human Capital Coalitie Energietransitie;
- Bij elkaar brengen van partijen om de bereikbaarheid van de haven voor medewerkers te verbeteren;
- Blijven benadrukken van het belang van walstroom bij bedrijven, Havenbedrijf en Europese Commissie en financieren van walstroom-projecten;
- Actieve lobby om stikstofimpasse in de haven te blijven agenderen bij het Rijk.

Overzicht stand van zaken doelstellingen

doelstelling	*indicator*	*Score*	*toelichting*
toegevoegde waarde vergroten	In lijn met BBP	3,6% in 2022	Stijging door meer werkgelegenheid en winstgevendheid industrie
werkgelegenheid	180.000 werkzame personen	193.417 banen	Lichte stijging
decarbonisatie	In 2030 -55% CO2-emissies tov 1990	-4,2% in 2022 ten opzichte van 2021*	Daling gascentrales en chemie, stijging kolencentrales
Private investeringen	€2 mrd/jaar tot 2024, €25-35 mr tot 2030	€3,5 mrd in 2021	Ruim op koers voor doel 2030
connectiviteit	Toppositie internationale index	1e Europa, 7e wereldwijd	Positie is behouden
veiligheid	Geen majeure nautische incidenten	Norm Safety Index behaald	Geen ernstige ongevallen
luchtkwaliteit	Behoud wettelijke normen	23,4mg/m3	Stabiel en ruim onder grenswaarde
positie maritieme hoofdstad	Hogere positie internationale rankings	2e en 6e plaats	Positie behouden

*In absolute aantallen is dit 2 megaton CO2-uitstoot meer dan in 1990

Vervolg

De huidige Havenvisie stamt uit 2019. In de afgelopen jaren zijn er veel veranderingen opgetreden in en om de haven die een relatie hebben met de Havenvisie. Zo is de doelstelling op het aantal banen in afgelopen jaren verschoven en meer gericht op het kunnen vervullen van openstaande vacatures. Aan het decarbonisatiedoel zijn intussen subdoelen gekoppeld, bijvoorbeeld voor het opwekken van energie, de Rotterdamse positie als waterstofhub en het gebruik van walstroom.
De (milieu)ruimtelijke vraagstukken van de energietransitie worden door de gemeente, Rijk, Havenbedrijf en provincie gezamenlijk opgepakt in het NOVEX-traject. Uw raad heeft in december het Ontwikkelperspectief NOVEX ontvangen. De nieuwe ontwikkelingen vragen om verder te kijken dan 2030 en de intentie van het college is dan ook om samen met de Havenvisie partners, met inbreng vanuit en in samenhang met het NOVEX – traject, in de loop van dit jaar het proces te starten om te komen tot een nieuwe Havenvisie.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans, l.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage:
Voortgangsrapportage herijkte Havenvisie