Mobiliteitsplan Woensdrecht

27-02-2025

juust

Samen aan de slag







Gemeente Woensdrecht

Programma

- 19:30 | Opening
- 19:35 | Inhoudelijke presentatie
- 20:00 | Ruimte voor vragen
- 20:20 | Interactief deel – samen aan de slag
- 20:50 | Terugkoppeling & afsluiting

Agenda

- VNG: mobiliteitsbeleid op lokaal niveau
- Structuur en doel
- Omgevingsanalyse
- Uitgangspunten college
- Stappenplan
- Mobiliteitsplan, drie pijlers
  - Pijler 1: Verkeersveiligheid
  - Pijler 2: Bereikbaarheid en toegankelijkheid
  - Pijler 3: Duurzame mobiliteit
- Planning
- Samen aan de slag

VNG: Mobiliteitsbeleid op lokaal niveau

Factsheet VNG: belangrijkste beleidsonderwerpen mobiliteit

1. Verkeersveiligheid
2. Parkeren → januari 2024 vastgesteld
3. Duurzame mobiliteit
4. Gebiedsagenda's en MIRT
5. Uitvoeringskracht gemeenten

Structuur & doel mobiliteitsplan

Mobiliteit in de gemeente Woensdrecht

27 februari 2025

Verkeersveiligheid

Toegankelijkheid en bereikbaarheid

Duurzame mobiliteit

Parkeren

De gemeente heeft een actueel parkeerbeleid en wordt onderdeel van het mobiliteitsplan

Mobiliteitsplan Woensdrecht

Vervolgens wordt het mobiliteitsplan met de bouwstenen verkeersveiligheid, duurzame mobiliteit, toegankelijkheid en bereikbaarheid en parkeren gevuld.

Doel

Geïntegreerd beleid ontwikkelen dat:

- *Veiligheid en toegankelijkheid waarborgt*
- *Leefbaarheid en bereikbaarheid verbetert*
- *Duurzame mobiliteit bevordert*

Omgevingsanalyse

Omgevingsanalyse

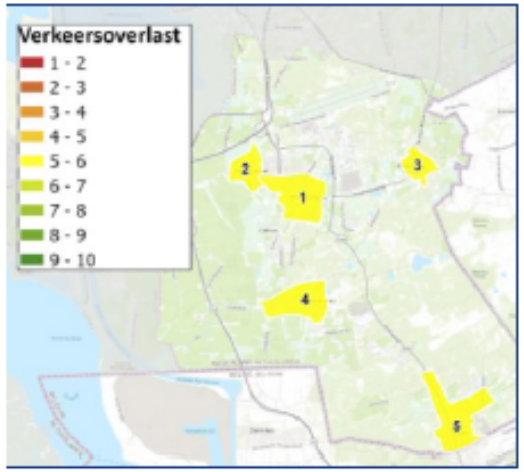
- Diverse uitdaging op gebied van mobiliteit
- Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zijn belangrijke aandachtspunten
- Omgevingswet (integrale aanpak duurzaamheid, inclusiviteit en leefbaarheid)
- Landelijke en regionale ontwikkelingen

Omgevingsanalsye

- Lemon enquête

De verkeersoverlast wordt door inwoners van de gemeente Woensdrecht gemiddeld beoordeeld met een 5,7 in 2024. Dit cijfer ligt lager dan het cijfer in 2019 (6,2). De inwoners geven daarmee aan meer overlast van het verkeer te ervaren dan in 2019.

VERKEERSOVERLAST	2011	2013	2016	2019		2024
Totaal gemeente	**6,1**	**6,6**	**6,3**	**6,2**	▼	**5,7**
1. Hoogerheide	6,3	6,6	6,4	6,1		5,8
2. Woensdrecht	6,6	6,3	7,0	6,5		5,8
3. Huijbergen	6,1	6,8	5,9	6,5		5,9
4. Ossendrecht	5,4	6,4	6,1	6,1	▼	5,2
5. Putte	6,3	6,8	6,3	6,1		5,9

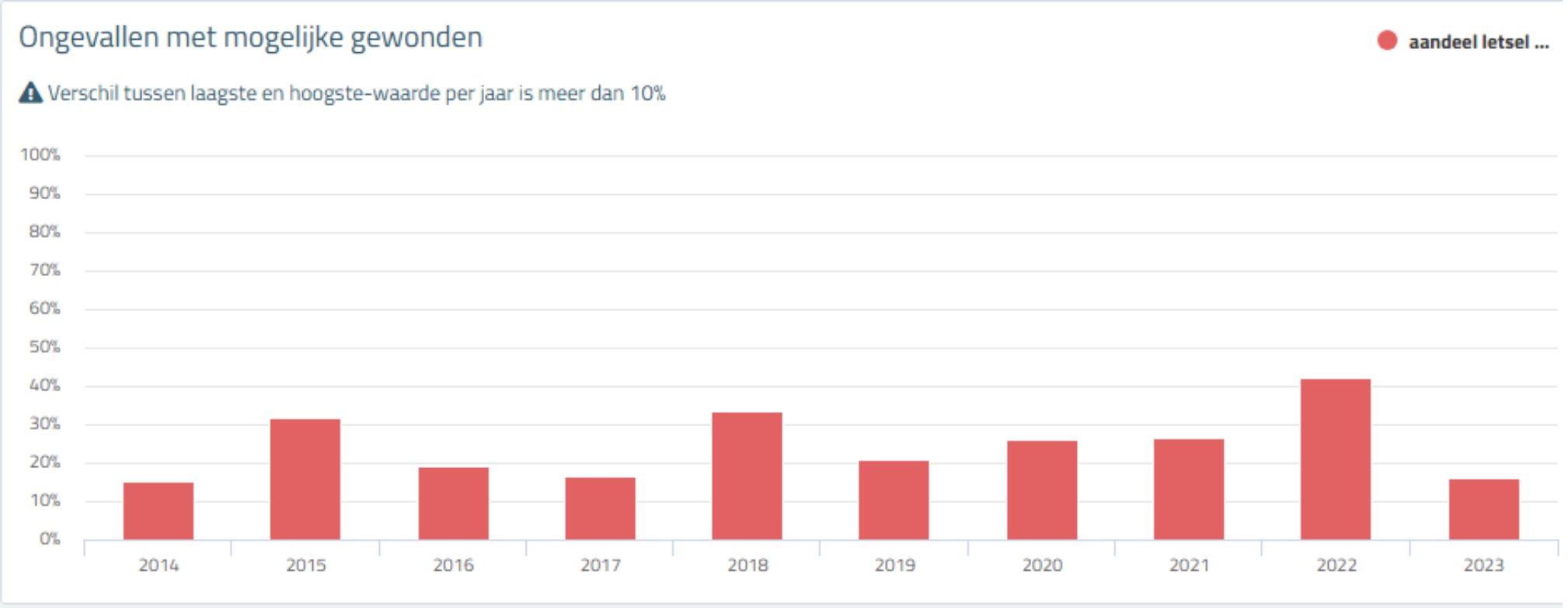


Groen: hoger dan gemeente totaal
Rood: lager dan gemeente totaal
▲ Hoger dan 2019
▼ Lager dan 2019

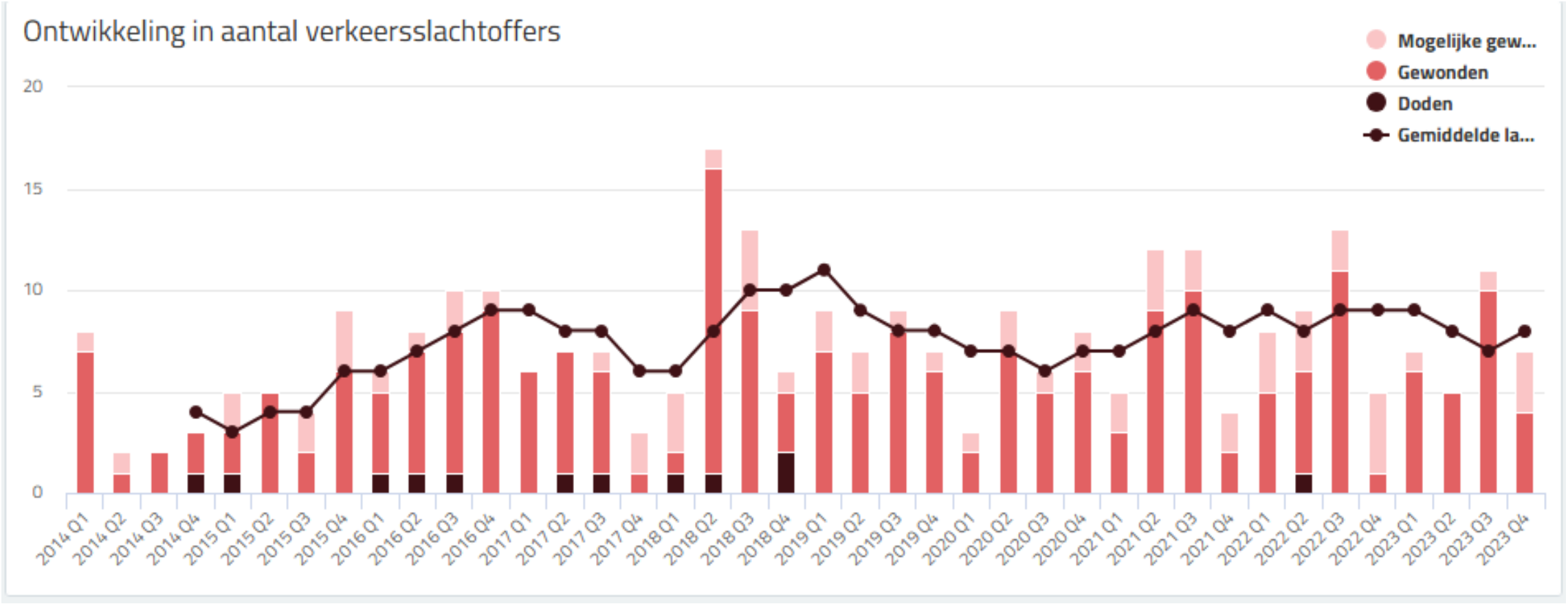
- Signalen

Omgevingsanalyse

- Ongevallen analyse (VIA Statistiek Ongevallen) 2014-2023

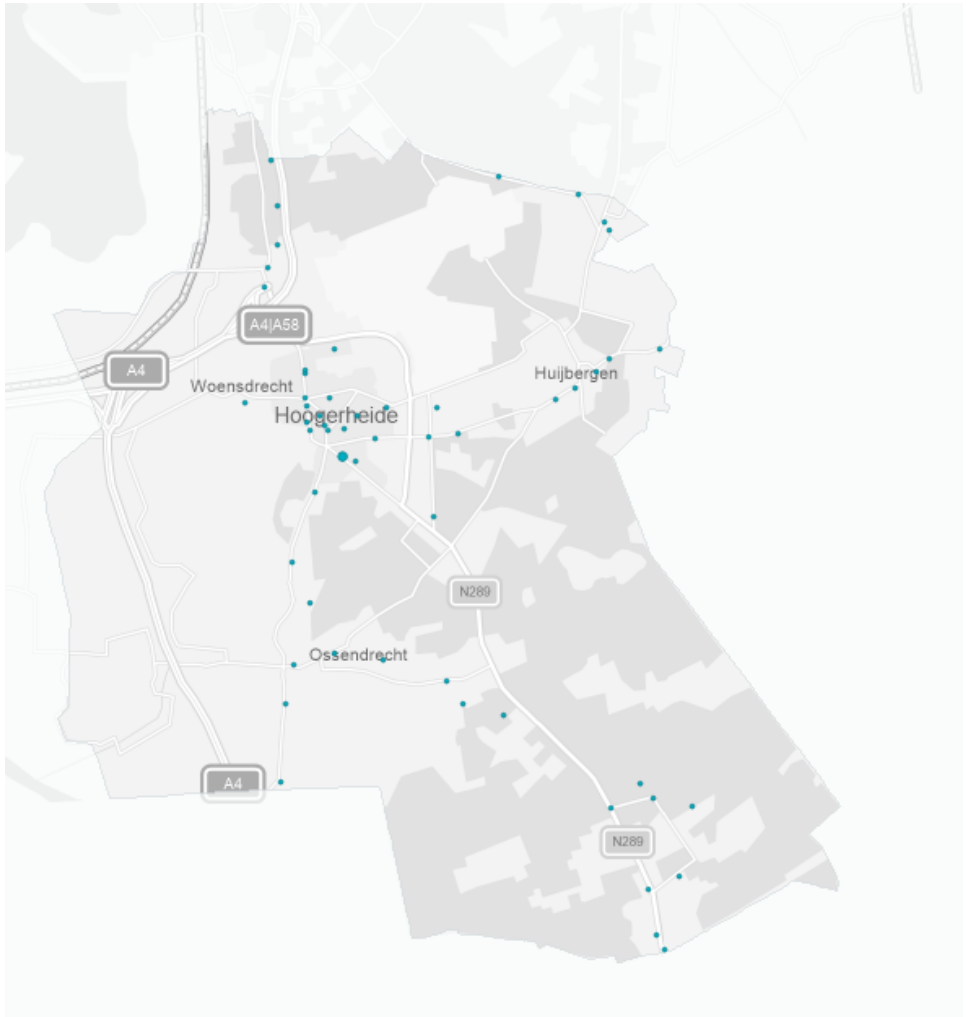


Omgevingsanalyse



Omgevingsanalyse

Ongevallen gemeente als wegbeheerder 2023



Ongevallen provincie als wegbeheerder 2023



Uitgangspunten

Algemene uitgangspunten verkeersveiligheid

- Het mobiliteitsplan richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, met de focus op kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers, fietsers en ouderen;

- In het kader van gedragsverandering gaat de gemeente Woensdrecht meer inzetten op gedragscampagnes via bv. Veilig Verkeer Nederland. Uitgangspunt is dat in de komende planperiode de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Algemene uitgangspunten leefbaarheid

- Het plan heeft als doel de leefbaarheid in de dorpskernen te verbeteren door overlast van het verkeer te verminderen (denk aan doorgaand verkeer), ruimte te maken voor groen en de openbare ruimte te optimaliseren voor zowel verkeer als bewoners.

Algemene uitgangspunten toegankelijkheid & bereikbaarheid

- Het mobiliteitsplan geeft handvatten voor een optimale bereikbaarheid binnen de gemeente en de regio, met efficiënte verbindingen en het aanpakken van verkeersknelpunten;

- De gemeente Woensdrecht gaat de komende jaren inzetten op deelmobiliteit rondom businesspark Aviolanda en de vliegbasis Woensdrecht;

- De verkenning van het haalbaarheidsonderzoek naar een snelfietspad loopt. De uitkomsten worden meegenomen in het mobiliteitsplan en vertaald naar de verkeerskundige effecten daarvan. Het uitgangspunt hierbij is dat het maatschappelijk en financieel haalbaar moet zijn.

Algemene uitgangspunten duurzame mobiliteit

- Het stimuleren van duurzame mobiliteitsoplossingen zoals fietsen, gebruik openbaar vervoer en elektrisch rijden dragen bij aan een vermindering van de CO2 uitstoot

Algemene uitgangspunten beleid overheden

- Het mobiliteitsplan is afgestemd op regionale en provinciale ontwikkelingen, waarbij samenwerking met (buur)gemeenten en andere stakeholders essentieel is;

- Het mobiliteitsplan is flexibel en kan aangepast worden aan veranderende omstandigheden (demografische ontwikkelingen/economische groei/nieuwe wetgeving);

Uitgangs- en aandachtspunten college

- Openbaar Vervoer & Hubs
- Omgeving Tovertuin
  - Verkeerscirculatie totaal
  - Ontsluiting
- Centrum gebied Hoogerheide
- Snelfietsroutes + fietsvoorzieningen

Mobiliteitsplan, de drie pijlers

Verkeersveiligheid

- **Waar bouwen we op voort?**

- Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 (Rijk)

- Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 (Provincie)
  - Uitvoeringsagenda
  - Focusthema's: fiets, afleiding en onervaren verkeersdeelnemers

- Mobiliteit en omgevingswet (CROW)

BRABANT GAAT VOOR NUL VERKEERS SLACHTOFFERS



Toegankelijkheid en bereikbaarheid

- Een samenhangend en veilig netwerk om fietsgebruik te stimuleren voor woon- werkverkeer en recreatief verkeer;
- Recent extra (bel)haltes toegevoegd om de bestaande OV-verbindingen te verbeteren en het OV mogelijk te maken voor alle inwoners.
- Verbeteren van oversteekvoorzieningen voor voetgangers.

Duurzame mobiliteit

- **Vervoerssysteem** dat sociaal, economisch en ecologisch verantwoord is

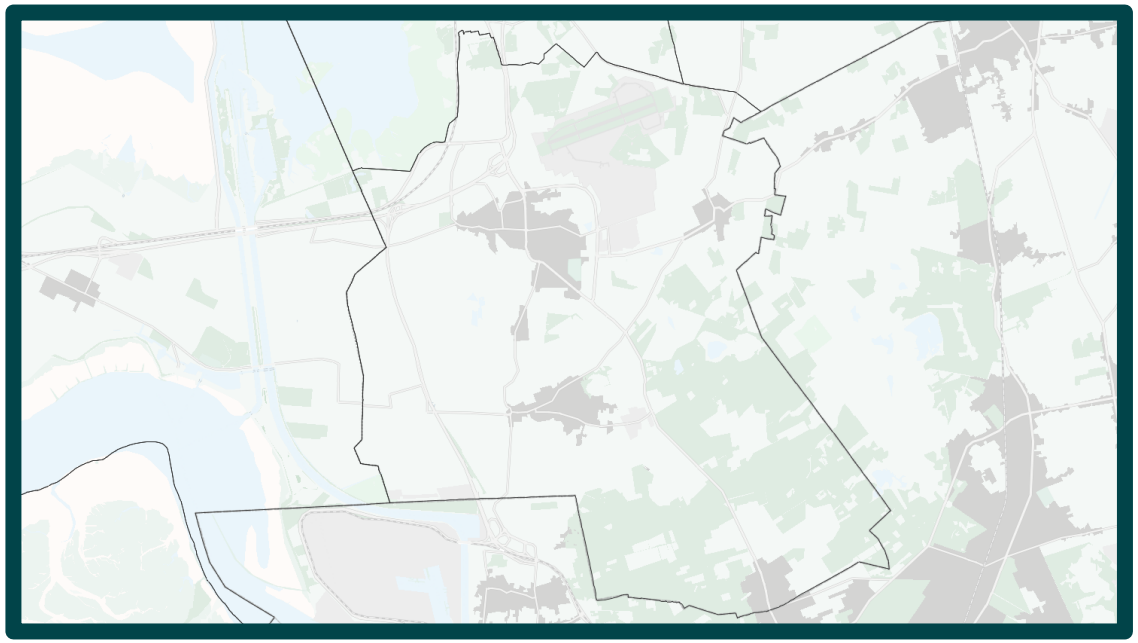
- Doel: **verminderen** impact op het milieu

- Door **stimuleren** schone vervoersmiddelen:
  - Lopen
  - Fietsen
  - Publiek vervoer
  - Elektrisch vervoer
  - Gedragsveranderingen



Opstellen mobiliteitsplan

Inzicht in klachten en meldingen



Planning

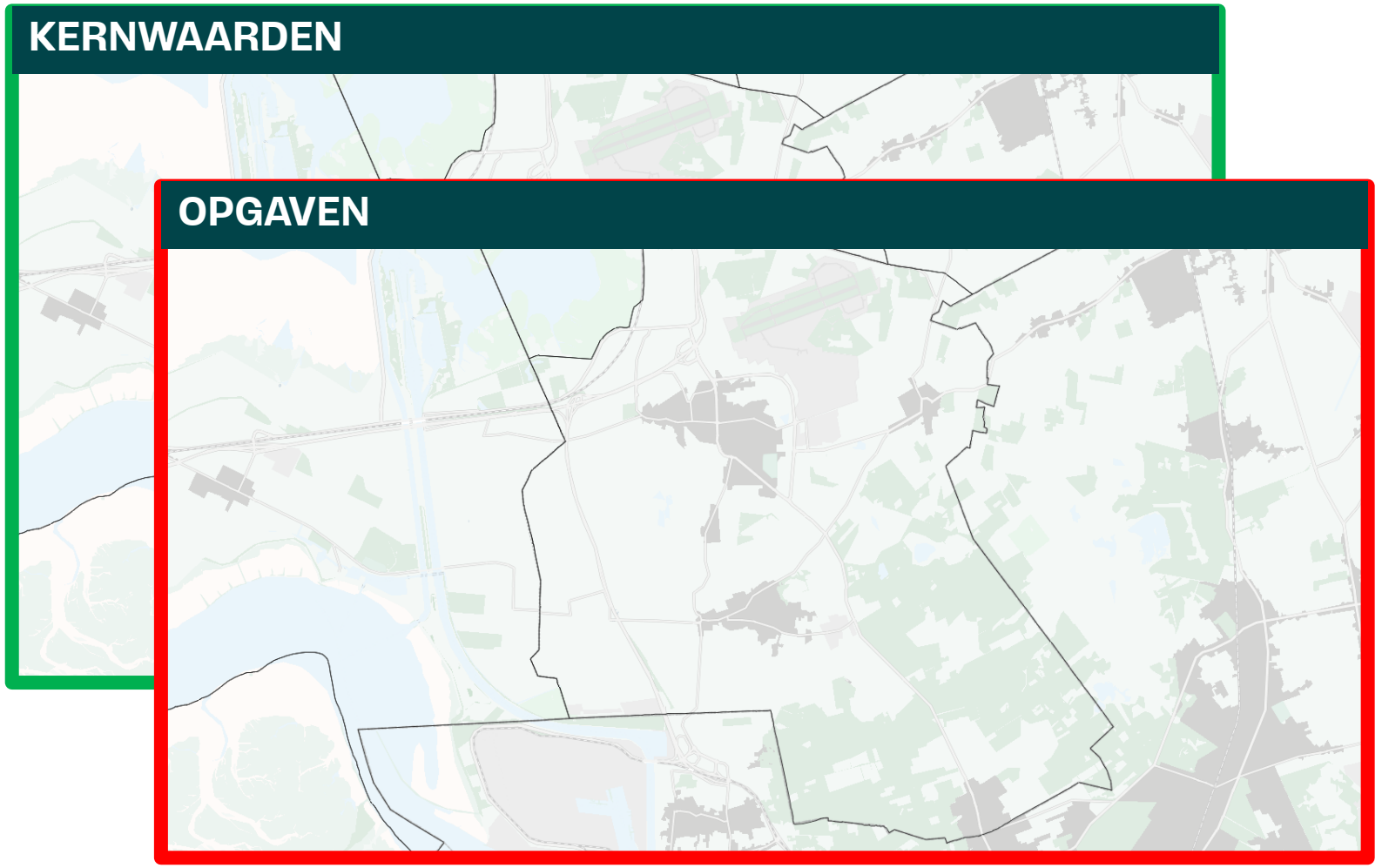
Stappenplan

- Q1: Inventarisatie beleid en data
    - Thema bijeenkomst gemeenteraad
- Q2: Opstellen mobiliteitsplan
    - Opstellen uitvoeringsplan
- Q3: Aanbieden mobiliteitsplan (gemeenteraad) en uitvoeringsplan (college)

Vragen?

Samen aan de slag

Samen aan de slag



- Duurzame mobiliteit
- Toegankelijkheid & Bereikbaarheid
- Verkeersveiligheid

Omdat morgen mooier mag.

Goessestraatweg 17a
4421AD Kapelle

+31 (0)113 40 50 51
info@juust.nl

juust