Fractie PvdA
T.a.v. de heer van Kessel

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
20 januari 2023		Ewout Fennis	0412-629897

Onderwerp	Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie PvdA over Verrommeling in en rond de NS Fietsenstalling van het station Oss	--

Geachte heer Van Kessel,

U hebt het college op 7 december 2022 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over verrommeling in en rond de NS fietsenstalling van het station Oss. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

In de NS fietsenstalling in Oss worden dagelijks vele fietsen gestald. Op zich een prima voorziening maar wij zien wel dat er al geruime tijd in de NS fietsenstalling veel fietsen niet in de daarvoor bestemde rekken worden geplaats. Het gevolg is dat veel fietsen lukraak staan gestald waardoor het lastig is om een fiets te stallen of op te halen. Daarnaast zien we dat de verrommeling nu ook buiten de stalling is waar te nemen. Voor het station staan of liggen veel fietsen. Het is geen fraai gezicht voor de Osse inwoners die gebruik maken van de trein

en zeker geen reclame voor mensen die met de trein Oss bezoeken. Daarnaast wordt door het station ook minder toegankelijk.

1. *Deelt het college onze waarneming dat in de NS fietsenstalling bij het station de fietsten lukraak en in veel gevallen niet in daarvoor bestemde rekken worden gestald?*

   Ja, wij delen deze waarneming.

2. *Is het college het met de PvdA eens dat, door het niet aanwezig zijn van toezicht, er geen correctie plaatsvindt van mensen die hun fiets verkeerd stallen?*

   Het is niet zo dat er geen toezicht is. Dagelijks wordt door gemeentelijke toezichthouders gesurveilleerd. Met de huidige opzet van de handhaving is het onvoldoende mogelijk om het gewenste stallingsgedrag af te dwingen. Binnen de huidige regeling mogen wij namelijk pas na 28 dagen fietsen verwijderen. Een strikter handhavingsbeleid, waarbij gevaarlijk of hinderlijk gestalde fietsen sneller kunnen worden verwijderd, is alleen mogelijk na aanpassing van het aanwijzingsbesluit op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening
   Hiervoor zal meer personele inzet nodig zijn voor toezicht en handhaving. Ook moet de opvanglocatie voor verwijderde fietsen worden vergroot. Gelet daarop houden wij voorlopig vast aan de huidige opzet van toezicht.

3. *Ziet het college een taak om in samenwerking met de NS maatregelen te nemen om deze verrommeling tegen te gaan? Is daarbij toezicht een optie? Zo nee, waarom niet?*

   Samen met Prorail hebben wij afgelopen jaar onderzoek uitgevoerd naar het functioneren van de gebouwde stalling en de mogelijke verbeteringen die kunnen worden doorgevoerd. Hierbij is onder andere gesproken over de mogelijkheden van een gezamenlijke inzet om de (sociale) veiligheid rond het station te verbeteren en de verrommeling tegen te gaan. Het heeft nog niet geleid tot een concreet voorstel.

   Dit voorjaar werken wij samen met NS, Prorail en andere betrokken partijen aan een zogenaamd handelingsperspectief voor de stations van Oss. Op een groot aantal aspecten komen daaruit verbeterwensen naar voren die wij vervolgens met elkaar willen gaan oplossen. Daarbij komen verbeteringen voor de fietsenstalling ook weer in beeld. Voor een deel kunnen wij dat aanpakken op de korte termijn,

voor een deel maakt het deel uit van de ontwikkelopgave in de spoorzone. Wij verwachten dit handelingsperspectief in juni 2023 te kunnen opleveren.

4. *Is het college ook van mening dat fietsen stallen direct voor de ingang van het station niet wenselijk is ? Zo ja, wat gaat het college daaraan doen?*

   Ja, wij delen deze mening, vooral wanneer het gaat om gevaarlijk of hinderlijk stallen. Eerst willen wij onderzoeken of wij samen met Prorail en/of NS een afspraak kunnen maken voor dagelijks toezicht. Ook willen wij kijken of betere aanduidingen van het gewenste en het ongewenste stallingsgedrag de situatie kan verbeteren. Zie ook het antwoord van vraag 5.

   Een strikter handhavingsbeleid overwegen wij op dit moment niet, vanwege de daardoor noodzakelijke uitbreiding van zowel personele inzet als fysieke opvangmogelijkheden.

5. *Er hangen bordjes dat het plaatsten van fietsen verboden is op grond van artikel 7 van de ARV. Is het college het met de PvdA eens dat deze bordjes vervangen moeten worden omdat het Algemeen Reglement Vervoer (ARV) al vanaf 1 december 2015 is vervallen?*

   Helemaal correct. De bordjes verwijzen naar de ARV, op grond waarvan de spoorsector (NS en Prorail) kan handhaven. De bordjes zijn van NS en niet van de gemeente. De ARV is vervallen. Wij zullen NS verzoeken de bordjes te verwijderen.

   Handhaving van fietsparkeren bij stations is een wettelijke taak van gemeenten geworden. Het is mogelijk te handhaven op grond van artikel 5:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening Oss 2019. Wij onderzoeken of aanvullende borden nuttig of nodig kunnen zijn om gebruikers te wijzen op het gewenste stallingsgedrag.

Met vriendelijke groet,



Wethouder Sidney van den Bergh