

Stichting windmolenklachten
Postbus 87
1760 AB ANNA PAULOWNA

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Uw brief van
9 oktober 2025

onderwerp

Kennisgeving persbericht en verzoek tot beantwoording vragen over
windturbines en verlichting windpark Wieringermeer

Contact

T 088-321 5000

Pagina

1/3

Beste heer

Op 9 oktober 2025 heeft u vragen gesteld over de solitaire windturbines en de verlichting van het windpark Wieringermeer. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen.

Reactie

1. *Wanneer worden alle resterende solitaire windturbines verwijderd?*

Het college gaat ervan uit dat alle solitaire windturbines volgens de gemaakte afspraken uiterlijk 4 februari 2026 zijn verwijderd.

2. *Is de afspraak dat de solitaire windturbines daadwerkelijk worden gesloopt of neemt het college genoegen met het uit bedrijf stellen?*

De windturbines moeten verwijderd zijn.

3. *Wat is de exacte sanctie als niet wordt voldaan aan de saneringseis voor 1 februari 2026?*

Als niet tijdig aan de saneringsverplichting van de solitaire windturbine is voldaan, betekent dit dat de vervangende/gekoppelde windturbine in het Windpark Wieringermeer moet worden stilgezet.

Contact

www.hollandskroon.nl

T 088 – 321 50 00

Social Media

 facebook.com/hollandskroon

Overige gegevens

BNG Algemeen NL82 BNGH 028.51.52.785

BIC: BNGHNL2G

4. *Wat is nu precies de reden waarom de verlichting nog altijd niet uitgeschakeld is?*

Vattenfall heeft in het verleden aangegeven technische problemen te hebben. Ze zijn afhankelijk van gecontracteerde partijen om deze problemen op te lossen. Recent heeft Vattenfall aangegeven dat het naderingsdetectiesysteem is geplaatst. Binnenkort wordt een testvlucht gemaakt, om te onderzoeken of het naderingsdetectiesysteem naderende vliegtuigen en ander luchtverkeer opmerkt. Daarna moet de Inspectie Leefomgeving en Transport de resultaten evalueren en goedkeuring geven. Vattenfall verwacht dat in februari 2026 het naderingsdetectiesysteem volledig functioneert en dat de obstakelverlichting op de 82 windturbines van Vattenfall en A.S.R. dooft wanneer er geen luchtverkeer in de buurt van het windpark is. Op momenten dat het systeem wel vliegverkeer detecteert, gaat de obstakelverlichting kortdurend aan.

5. *Vind het college ook niet dat belofte schuld maakt, en de obstakelverlichting nu daadwerkelijk uit moet gaan?*

Het college gaat ervan uit dat de eigenaren van de windturbines zich aan de toezeggingen houden. Dit blijkt ook uit de memo's die het college aan de gemeenteraad heeft gestuurd.

6. *En zo ja, wat gaat het college ondernemen om die afspraken na te laten komen?*

Het college heeft regelmatig contact met de initiatiefnemers. Een vast agendapunt in deze overleggen is een update over de voortgang van het uitschakelen van de verlichting.

7. *Kan het college hiertoe een dwingende sanctie opleggen?*

Het college kan op dit moment geen bestuursrechtelijke maatregelen treffen.

8. *Kan het college de initiatiefnemers op een andere manier bewegen de hinderlijke lampen uit te zetten?*

Er vinden regelmatig constructieve gesprekken plaats met de initiatiefnemers. Een vast agendapunt in deze overleggen is een update over de voortgang van het uitschakelen van de verlichting.

9. *Kan hierbij het college nog de hulp invoeren van Provincie Noord-Holland en/of Rijk?*

De provincie Noord-Holland heeft de initiatiefnemers geholpen met een subsidie ter ondersteuning van het uitschakelen van de rode verlichting.

10. *Kan het college de burgers van Noord-Holland informeren met een concrete datum waarop daadwerkelijk de hinderlijke verlichting uitgezet wordt?*

Een concrete datum is nog niet bekend. Zoals hierboven vermeld verwacht Vattenfall dat het naderingsdetectiesysteem in februari 2026 volledig functioneert en dat de obstakelverlichting op de 82 windturbines van Vattenfall en A.S.R. dooft wanneer er geen luchtverkeer in de buurt van het windpark is.

ECN Wind Energy Facilities (EWEF) heeft als doel om in de loop van deze winter op de 9 windturbines een naderingsdetectiesysteem te installeren. De uitdaging hierbij is dat deze turbines gemaakt zijn door verschillende fabrikanten en dus andere technische installaties hebben. Voor het gedeelte van ECN Windturbine Testpark Wieringermeer (EWTW), bestaande uit 8 windturbines, is dit systeem al in werking.

Vattenfall en EWEF verwachten kortom dat rond het einde van februari 2026 de rode lampen van de obstakelverlichting alleen nog branden bij naderend luchtverkeer. Het college kijkt uit naar dit moment.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,



H. van der Woude

Gemeentesecretaris
Hans van der Woude
10-12-2025



A. van Dam
Burgemeester
10-12-2025

