



BOEKEL-VENHORST

Amendement ingevolge artikel 32 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Boekel

Onderwerp/ontwerpbesluit: Raadsvoorstel Schetsontwerpen Oost-Westverbinding, onderdeel Bovenstehuis

De raad van de gemeente Boekel in vergadering bijeen d.d. 3 juli 2025

Besluit het ontwerpbesluit te wijzigen als volgt:

Beslispunt 1B komt te luiden: “Voor de aansluiting Driedaagse – Bovenstehuis wordt gekozen voor het **zuidelijke** tracé”

Toelichting:

Het zuidelijke tracé is verkeerskundig de beste oplossing, zo concludeert ook Bureau Kragten. Met het zuidelijke tracé worden geluidsoverlast en het risico op sluipverkeer op het Bovenstehuis sterker teruggedrongen. Hiermee wordt recht gedaan aan de analyse en conclusies in de *Rapportage Verkenning gebiedsproces Bovenstehuis Boekel* van Pouderoyen Tonnaer (2023).

Het geschatte verlies van circa 20 tot 30 kavels in De Burgt fase 2 kan worden opgevangen door een alternatieve verkaveling van het plangebied en door het voeren van proactieve grondpolitiek op andere locaties. De tracékeuze daarentegen is locatiegebonden en straks niet meer te herzien. Juist daarom is het van essentieel belang om nú de juiste, toekomstbestendige verkeerskeuze te maken.

Ingediend door de fracties:

Handtekening:

CDA