



College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

Betreft: Schriftelijke vragen ex artikel 32 Organisatieverordening van de gemeenteraad

Onderwerp: Drukke en verkeersveiligheid op en rond de Strokelweg

Datum: 30 mei 2026

Geacht college,

Sportverenigingen en scouting zijn belangrijk voor Harderwijk. Het zijn plekken waar kinderen spelen, sporten, leren samenwerken en elkaar ontmoeten. Harderwijk Anders vindt dat deze plekken ruimte verdienen. Niet alleen op papier, maar ook in de praktijk.

Tegelijk moet de omgeving veilig en bereikbaar blijven. Voor kinderen, ouders, fietsers, voetgangers, omwonenden en hulpdiensten. Zeker op plekken waar veel kinderen samenkomen, moeten we voorkomen dat drukke verandert in onveilige situaties.

Zaterdag 30 mei was het opnieuw erg druk op en rond de Strokelweg. Door een grote welpendag bij de scouting en meerdere sportwedstrijden, waaronder kampioenswedstrijden, ontstond veel parkeerdruk en veel verkeer. Volgens signalen stonden sommige auto's een kwartier tot een halfuur stil. Ook werden kinderen in de drukke uit auto's gezet, zodat zij lopend tussen het verkeer toch op tijd konden komen voor hun wedstrijd, training of opkomst.

Harderwijk Anders begrijpt dat drukke soms kan ontstaan. Ook begrijpen wij dat aanpassingen aan de Strokelweg en aan parkeren niet eenvoudig zijn. Maar dat betekent niet dat er niets kan. Soms helpt het al als drukke vooraf beter wordt gezien en er op piekmomenten praktische maatregelen worden genomen.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de grote drukke op en rond de Strokelweg op zaterdag 30 mei 2026, en herkent het college het beeld dat het verkeer op momenten vastliep?
2. Hoe kijkt het college naar de situatie waarin kinderen door de verkeersdrukke uit auto's worden gezet en lopend tussen het drukke verkeer naar hun wedstrijd, training of opkomst gaan? Wat zegt dit volgens het college over de verkeersveiligheid en over de manier waarop drukke op piekmomenten rond De Strokel nu wordt opgevangen?
3. Bij sportpark De Strokel is een sportparkmanager aangesteld. Hoort het bij de taak van deze sportparkmanager om de agenda's van de verschillende verenigingen op en rond De Strokel in de gaten te houden, inclusief activiteiten van de scouting?
4. Als dit nu niet duidelijk is belegd: is het college bereid om vóór de start van het nieuwe seizoen vast te leggen wie de agenda's naast elkaar legt en tijdig aan de bel trekt bij verwachte drukke?

5. Zijn er afspraken gemaakt over wat er gebeurt als vooraf duidelijk is dat meerdere grote activiteiten tegelijk plaatsvinden op en rond De Strokkel? Zo ja, welke afspraken zijn dat? Zo nee, is het college bereid die afspraken alsnog te maken?

6. Welke middelen, mensen of maatregelen kan de gemeente inzetten om bij verwachte drukte de doorstroom en veiligheid te helpen? Denk bijvoorbeeld aan verkeersregelaars, tijdelijke parkeerbegeleiding, duidelijke borden, inzet van handhaving of het vrijhouden van de rijbaan.

7. Hoe zorgt de gemeente er op drukke momenten voor dat de Strokkelweg breed genoeg vrij blijft voor verkeer in twee richtingen?

8. Welke concrete acties zitten op dit moment in de pijplijn om de incidentele drukte op en rond De Strokkel in de toekomst te verzachten, en wanneer worden deze acties merkbaar?

Met vriendelijke groet,

Tim Smit-Brouwer
Harderwijk Anders