



Schriftelijk vragen (art. 41 RvO - politieke vragen) / Verzoek om inlichtingen (art 169 3e lid en 180, 3e lid GW, art. 43 RvO)

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID/FRACTIE: Sluis Lokaal

Raadsvraagnummer:

behandelend ambtenaar:

ONDERWERP: Sluiting Oostbuis Westerscheldetunnel

TOELICHTING:

De aangekondigde tijdelijke sluiting van de oostbuis van de Westerscheldetunnel heeft ingrijpende gevolgen voor de bereikbaarheid van onze gemeente. Veel inwoners zijn afhankelijk van de tunnel voor werk, onderwijs, zorgafspraken en andere dagelijkse verplaatsingen. Ook hulpdiensten, ondernemers en het openbaar vervoer kunnen door deze afsluiting hinder ondervinden, met mogelijk grote gevolgen voor leefbaarheid, veiligheid en economische activiteit. Gezien de ernst van deze situatie en het belang van tijdige en volledige maatregelen en communicatie, stellen wij als fractie Sluis Lokaal onderstaande vragen aan het college.

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

1. Er is veel onzekerheid over wat ons te wachten staat rond de sluiting van de oostbuis van de Westerscheldetunnel.

Is het college bereid om de raad regelmatig te voorzien van een actuele update over de voortgang en besluitvorming betreft de sluiting? Bijvoorbeeld tijdens iedere commissie Ruimte/AB?

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

In de Oostbuis van de Westerscheldetunnel is betonschade geconstateerd. De tunnel is nu veilig, maar de schade moet gerepareerd worden. Deze reparatie vraagt een periode van 4 maanden. De reparatiewerkzaamheden, die in januari 2027 starten, zullen 4 maanden in beslag nemen. De Oostbuis is gedurende die periode niet te gebruiken. Dit betekent dat gedurende de werkzaamheden alleen de Westbuis beschikbaar is voor verkeer. Dit heeft grote gevolgen; het aantal vervoersbewegingen moet minimaal halveren. In zogenaamde rondetafelgesprekken wordt de inbreng van diverse sectoren gevraagd over de manier waarop het verkeer in deze periode minimaal gehalveerd kan worden. Indien er nieuwe ontwikkelingen zijn, zullen wij uw raad daarover informeren.

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

2. Kan het college ons een inschatting geven van de gevolgen voor inwoners, zorgvervoer, hulpdiensten en bedrijven in onze gemeente? Met name op gebied van zorg zal ziekenhuis Goes niet bereikbaar zijn. In Limburg wordt bij de afsluiting van de A2 in de weekends een helikopter stand-by gezet. Wordt die optie ook gezien voor de inzet van de helikopter vanuit Brugge? Zo nee, is het college bereid aan te geven waarom niet?

3. Op welke manier wordt de gemeente Sluis op dit moment betrokken bij de voorbereidingen en communicatie van de NV Westerscheldetunnel en provincie Zeeland? Indien de rol van de gemeente Sluis nog klein is wil het college deze dan uitbreiden?

De gevolgen van de afsluiting van de Oostbuis zijn afhankelijk van de wijze waarop gebruik gemaakt zal worden van de Westbuis. Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar de meest optimale variant. De stuurgroep betonschade Westerscheldetunnel, waarin Provincie Zeeland, N.V. Westerscheldetunnel, gemeente Borsele, gemeente Terneuzen en Veiligheidsregio Zeeland vertegenwoordigd zijn, brengt binnenkort een advies uit over de variantkeuze. Daarnaast werkt Provincie Zeeland, eveneens in samenwerking met de genoemde organisaties, aan een bereikbaarheidsplan.

Gemeente Sluis maakt geen deel uit van de stuurgroep. Ondanks dat het bevoegd gezag bij andere partijen belegd is, hebben we wel onze opvattingen kunnen voorleggen in de rondetafelgesprekken. Het gaat om de volgende punten:

- a) De ferry meer laten varen.
- b) Voldoende parkeergelegenheid bieden op het Veerplein in Breskens.
- c) Het aanbieden van publieke vervoersmogelijkheden van en naar de ferry.
- d) Aandacht en oplossingen voor de verkeersafwikkeling. Dit met name in Terneuzen, maar ook voor het effect op de wegen richting de gemeente Sluis.
- e) De doorgang voor de hulpdiensten borgen.
- f) Aandacht voor het seizoen waarin de werkzaamheden plaatsvinden. Er is daarbij voorkeur voor de winterperiode.
- g) Solidariteit binnen de Zeeuwse overheden door gezamenlijke vergaderingen zo veel mogelijk via Teams te doen

De uiteindelijke beslissingsbevoegdheid ligt bij de burgemeester van gemeente Borsele.

De meest actuele stand van zaken vindt u steeds terug op www.werkaandetunnel.nl

Vragen (art. 41 en 43 RvO)**Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

4. Deelt het college de zorg dat de gemeente Sluis, zeker omdat in dezelfde periode ook in de Antwerpse regio langdurige werkzaamheden plaatsvinden, slecht bereikbaar zal zijn? Hoe denkt het college de bereikbaarheid op peil te houden? Is het college bereid om, indien blijkt dat de economische schade substantieel is, bij de provincie en andere betrokken partijen compensatie te bepleiten?

Zie beantwoording onder punt 2. Afhankelijk van de uitkomsten, zullen wij ons beraden over eventuele vervolgstappen.

5. Is het college bekend met overleg tussen Nederlandse en Vlaamse overheden waarin wordt gekeken hoe de gelijktijdige werkzaamheden beter op elkaar kunnen worden afgestemd? Bijvoorbeeld om de verwijsbrieven en omleidingen in goede banen te leiden?

Dit is bekend bij ons college.

6. Is het college bereid om samen met de gemeente Terneuzen en Hulst, de provincie en het Rijk te benaderen om te komen tot een regionaal noodplan voor bereikbaarheid, waarbij ook openbaar vervoer, zorgvervoer en hulpdiensten worden meegenomen?

Zie beantwoording onder punt 2. Afhankelijk van de uitkomsten, zullen wij ons beraden over eventuele vervolgstappen.

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

Datum vragen:
02-12-2025

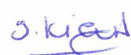
Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

Datum antwoorden:

Verzonden: 15 JAN 2026

Burgemeester en Wethouders van Sluis,

secretaris,



S.I. de Kievit-Minnaert

burgemeester,



mr. M.M.D. Vernue

SBN