TenneT herijkt de congestieonderzoeken naar productieschaarste in het 110 kV-netwerk in Groningen, Drenthe en Overijssel en breidt dit onderzoek uit naar alle stations in het gebied.

Met dit bericht doet TenneT conform artikel 9.9 van de nieuwe Netcode Elektriciteit een vooraankondiging van verwachte structurele congestie voor productie van elektriciteit in de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel. Het verwachte tekort aan beschikbare transportcapaciteit voor productie heeft betrekking op het hoogspanningsnetwerk van TenneT en het onderliggende netwerk van de regionale netbeheerder Enexis. In grote delen van deze provincies zat het elektriciteitsnet al aan de grenzen van de maximale capaciteit. Met dit onderzoek bekijken we het gebied integraal volgens de nieuwe Netcode Elektriciteit.

Periode en oorzaak

In de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel is afgelopen jaren een explosieve groei te zien van het aantal partijen dat duurzame energie wil produceren. Met name het aantal zonneparken dat zich hier wil vestigen is afgelopen jaren fors gegroeid. Ook wordt er een sterke groei van PV- (fotovoltaïsch, oftewel zon) elektriciteitsproductievermogen op daken gezien. De hieruit voortvloeiende transportbehoefte kan niet volledig gefaciliteerd worden door de aanwezige transportcapaciteit van het huidige hoogspanningsnet. De verwachte structurele congestie duurt minimaal tot 2027, maar mogelijk langer tot aan uiterlijk 2032.

Beschikbare transportcapaciteit en geplande netverzwaringen.

De aanwezige transportcapaciteit, rekening houdende met geldende wettelijke criteria voor netontwerp, in Groningen, Drenthe en Overijssel is gezamenlijk circa 3.630 MW. De gevraagde transportcapaciteit is circa 4.019 MW.

Hiermee moet geconcludeerd worden dat de capaciteit ontoereikend is voor de voorziene vraag. De structurele oplossing bestaat uit het uitbreiden van de capaciteit. Met de hieronder genoemde projecten, wordt het hoogspanningsnet de komende jaren gefaseerd uitgebreid. De aanwezige transportcapaciteit zal daarmee ook geleidelijk vergroot worden.

De geplande netverzwaringen zijn onder andere:

Provincie	**Project**	**Geplande datum inbedrijfname**
Drenthe	Project 002.763 Zeyerveen 220 kV vervangen transformator TR202	2024- 2026*
Groningen/Drenthe	Project 002.897 Verzwaring bestaand 110 kV-net (Meeden - Bargermeer) Project 002.967 Musselkanaal, nieuw 110kV-station Project 002.968 Veenoord Boerdijk, nieuw 110kV-station Project 002.977 Musselkanaal, nieuw 380kV station Project 002.993 Veenoord Boerdijk, nieuw 380kV-station	2027-2029
Groningen/Drenthe	Project 002.978 Aansluitcapaciteit 110 kV zon-PV GLTK110 en VDM110	2027-2029
Groningen	Project 003.051 Deelnet Groningen stad 110 kV	2027-2029
Drenthe/Overijssel	Project 003.052 Deelnet Hoogeveen 110 kV Project 003.278 Deelnet Hoogeveen 220 kV	2027-2030
Overijssel	Project 003.084 Hengelo 380 kV, uitbreiding met 4e 380/110 kV transformator	2027-2031

	Project 003.445 Driehoek Twente 110 kV, opwaardering	
Overijssel	Project 002.518 Knelpunten deelnet Oele	2030-2032

Geplande data inbedrijfname op basis van Investeringsplan Net op Land 2022-2031 (versie 12-09-2022). Projecten die gezamenlijk voor meer capaciteit zorgen zijn geclusterd, waarbij de geplande datum inbedrijfname de range is van het eerstgenoemde jaar van het eerste project tot en met het laatst genoemde jaar van het laatste project dat het cluster gereed maakt
** Geplande datum inbedrijfname op basis van de meest recent bekende projectplanning .*

Congestieonderzoek

TenneT zal, in afstemming met Enexis en conform de nieuwe Netcode, onderzoek doen naar de mogelijkheden voor toepassing van congestiemanagement. Op grond van het onderzoek zal TenneT vaststellen of er mogelijkheden zijn om de gevraagde transportcapaciteit te faciliteren door toepassing van congestiemanagement. Vanwege de reeds bekende transportschaarste, zijn de netbeheerders de afgelopen tijd niet in staat geweest een onvoorwaardelijk aanbod voor transportcapaciteit te doen. Tijdens de onderzoeksfase zal dit ook niet het geval zijn omdat het nog niet duidelijk is of de gevraagde transportcapaciteit daadwerkelijk beschikbaar is. Enexis en TenneT zullen tijdens de onderzoeksfase en in overleg met de klant beoordelen welke stappen wel al gezet kunnen worden in het aansluitproces zodat er zo min mogelijk vertraging zal optreden in diens projecten.

Dit betekent in de praktijk dat het verzoek van de klant om transportcapaciteit pas kan worden afgerond wanneer het congestieonderzoek is afgerond. In de tussentijd kunnen alle stappen in het aansluitproces wel worden doorlopen, behalve het formaliseren van de afspraken ten aanzien van de transportcapaciteit. Mocht er met congestiemanagement additionele transportcapaciteit beschikbaar gesteld kunnen worden, zullen partijen op volgorde van aanvraag behandeld worden. Particulieren en woningbouw worden niet geraakt door het verwachte tekort aan beschikbare transportcapaciteit.

Contact

Mocht u naar aanleiding van dit bericht in overleg willen treden met TenneT over uw mogelijkheden om bij te dragen aan het oplossen van het verwachte structurele tekort aan beschikbare transportcapaciteit dan kunt u contact op nemen met de afdeling Customer en Markets van TenneT via TenneTCCC@tennet.eu.