Memo

0098191003/0098547572

Aan:	De gemeenteraad
Van:	College van B&W
Team:	Beleid
Datum:	22 september 2023
Onderwerp:	Uitvoeren verkeersmaatregelen

Beste raadsleden,

Zoals u bekend is zijn we bezig met het opstellen van een gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP). Dit GVVP zal onder meer inzichtelijk maken op welke locaties er sprake is van een verkeerskundig knelpunt. Naast de knelpunten die voortvloeien uit het GVVP zijn er een aantal locaties al langere tijd in beeld om verbeterd te worden. De uitvoering hiervan hoeft niet te wachten totdat het GVVP is vastgesteld.

Voor het oplossen van verkeerskundige knelpunten is een incidenteel bedrag van € 500.000 gereserveerd in de reserve investeringsambities. Bij de behandeling van de voorjaarsnota (raadsvergadering 3 juli 2023) heeft u bij amendement deze volledige reserve beschikbaar gesteld.

We geven u hieronder een overzicht van knelpunten die de afgelopen maanden zijn geïnventariseerd. Betrokken inwoners en belanghebbenden vragen blijvend aandacht voor het verbeteren van betreffende situaties.
We gaan op korte termijn een aantal knelpunten met een deel van het beschikbaar gestelde budget oplossen. Dit kan met relatief kleinschalige maatregelen (zogenoemde quick wins) die vooruitlopend op het GVVP worden uitgevoerd. Doel van deze quick wins is om op een aantal locaties de verkeersveiligheid te vergroten en overlast voor inwoners te beperken. De quick wins kunnen naar verwachting vanaf oktober 2023 worden uitgevoerd.
Naast de quick wins zijn er een aantal knelpunten waarvoor geen eenduidige oplossing bestaat en we daarom eerst gaan onderzoeken welke mogelijkheden hiervoor zijn. Met een deel van het resterende budget verwachten we deze knelpunten in 2024 te kunnen aanpakken. In het overzicht hieronder hebben we onderscheid gemaakt tussen verkeersknelpunten en maatregelen op korte termijn en de knelpuntenlocaties waarvoor we nader onderzoek gaan doen.

Verkeersknelpunten en maatregelen korte termijn

1. Aanleg parkeerplaatsen Mgr J. Scholtensschool Ingenieur Lelylaan.
Aanleggen van zes parkeervakken op de Ingenieur Lelylaan (deels op de rijbaan en trottoir). Het wordt alleen toegestaan om te parkeren tijdens de opening- en sluitingstijd van de school. De aanleg wordt gecombineerd met reeds gepland onderhoud.

2. Aanleg wegversmallingen/verkeersdrempels komgrenzen Grindweg Scherpenzeel en Munnekeburen + plantvakken Scherpenzeel

3. Verkeersmaatregelen Mauritsweg Noordwolde-Zuid
Aanleggen van plantvakken en wegversmallingen.

4. Aanleg parkeerplaatsen aan de Vangstraat in Wolvega
Aanleggen van drie langsparkeervakken.

5. Schoolzone Dorpsschool Wolvega (Lijsterstraat)
Door het plaatsen van een afsluitbaar hek wordt parkeren voor leerkrachten op het parkeerterrein van de achterliggende Ichtuskerk mogelijk gemaakt.

6. Aanleg verkeersdrempel en instellen 30 km zone Hoofdweg Wolvega tussen rotonde om den Noort viaduct A32

7. **Tijdelijke maatregelen Lycklamaweg**
Aanleggen van zebrapaden, een markering voor fietsverkeer, verkeersdrempels en paaltjes op het trottoir.

8. Verduidelijking 30 km zone Peppergaweg Steggerda door middel van markering
Aanbrengen van een 30 Km/uur markering op de bestrating/asfalt.

9. Instellen inrijverbod landbouwverkeer Haenepolle, Noordwolde
Het plaatsen van een drietal verbodsborden.

Knelpuntlocaties waar nader onderzoek voor wordt gedaan

1. Verkeersremmende maatregel Grindweg, Chroomweg, Houtstraat (werk met werk)
Onderzocht wordt welke maatregel kan worden gecombineerd met de geplande aanleg van een regenwaterriool.

2. Aanbrengen wegversmalling Lindenoord en vergroenen van het trottoir op de Plaisierbosch en Lindeoord t.h.v het park.
De uitwerking van deze maatregel dient te worden afgestemd met de inrichting conform het centrumplan.

3. Fietsoversteek Steenwijkerweg tussen Lindepad-Domeinenweg

4. Aanleg zebrapaden Geraniumstraat/Spoorlaan
De aanleg hangt af van het snelheidsregime dat met de vaststelling van het nieuwe beleidskader GVVP mogelijk wijzigt.

5. Aanleg eenduidige verkeersremmende maatregelen komgrenzen.
Door te kiezen voor zoveel mogelijk uniformiteit in het ontwerp van deze maatregelen vergroot dit de herkenbaarheid voor de weggebruiker en zal deze zich beter aan de geldende maximumsnelheid aanpassen. Ook zorgt dit voor één geheel en heeft dit een positieve uitstraling op de ruimtelijke kwaliteit van de dorpen.

6. Verkeersoverlast Van Nijmegen Schonegevelstraat

7. Stationsomgeving station Wolvega
Onderzocht wordt hoe de oversteekbaarheid voor het station verbeterd kan worden.

8. Heerenveenseweg (rotonde om den noort richting A32 binnen de bebouwde kom)
Onderzoek naar mogelijk aanpassen voorrangssituatie en snelheidsremmende maatregelen.

9. Aanleg parkeerterrein Basisschool Matthijsje Oosterstreek + oversteekvoorziening
Onderzoek naar aanleg parkeerterrein aan overzijde weg in combinatie met aanleg voetgangersoversteekplaats.