Technische vragen raadsvoorstellen

Raadsvoorstel: **beleidsvisie sociaal domein en mobiliteit**

Portefeuillehouder: **Ten Hulscher**

Nr.	Fractie (naam indiener)	Vraag	Antwoord
1.	CU (Booij)	Beantwoording van vraag 2: Wat verandert er feitelijk aan de stadsbus?	De bus veranderd fysiek niet. De dienst van de bus gaat veranderen. Het wordt voor een deel flexibel ingezet en zal als voorliggende voorziening worden gebruikt voor Wmo-ers en leerlingen. Uiteraard kunnen andere burgers gewoon mee reizen.
2.	CU (Booij)	Straks wordt de MUG ingezet op basis van reisbewegingen en -reisbehoeften van inwoners (geïndiceerde en niet-geïndiceerde.) Vraag wat staat hier en wat wordt er precies mee bedoelt? Hiervoor gebruiken wij onder andere de reisdata van de WMO-pashouder. Betekent dit dat de pashouder aangeeft wanneer deze vervoerd moet worden? Kan dit meer toegelicht worden?	In het systeem kunnen we zien op welke dagen gaan de meeste mensen naar het ziekenhuis, fysio etc. We gaan de MUG inzetten om deze mensen tegelijk te vervoeren. Dit geldt ook voor andere reisbewegingen. Het doel hiervan is om de bus vol te krijgen.
3.	CU (Booij)	De MUG kan ingezet worden voor wijkgerichte activiteiten en Stichting Welzijn. De routes naar scholen worden obv leerlingenaanvragen vastgesteld. Kunt u het verschil aangeven tussen het huidige leerlingenvervoer, waar gebruik gemaakt wordt van een taxi, en in de nieuwe situatie door de MUG?	In de nieuwe situatie worden leerlingen niet van huis opgehaald, maar stappen zij in de buurt op de bus. De ouders worden actief benaderd om de bus te gaan gebruiken. Ze kunnen gebruik maken van begeleiders, of zelf hun kinderen een paar keer begeleiden om de kinderen te laten wennen. Scholen zullen ons hierbij helpen. Aan ouders wordt uitgelegd hoe ze de bus kunnen gebruiken en welke voordelen heeft het gebruik van de bus voor de zelfstandigheid voor de kinderen in de toekomst.
4.	CU (Booij)	Het aantal Wmo-km's wordt verlaagd van 2000 km naar 1250 km. Is er een onderbouwing voor de aanpassing? Hoe is deze tot stand gekomen?	Gekeken is naar de doelstellingen van de Wmo2015, de nabijheid van voorzieningen en de reizigersdata van onze huidige Wmo-pashouders. Daarnaast hebben we gekeken naar beleidsregels van andere gemeenten in Nederland, waarbij er vanaf 300km wordt aangeboden. Uiteraard is er -in speciale gevallen- altijd de mogelijkheid een maatwerkvoorziening te treffen.

5.	CU (Booij)	Inwoners die gebruik maken van de bus hebben geklaagd dat bij een technische storing aan de bus geen vervangende bus rijd. Is dit correct? Zo ja, wat is de reden dat er geen vervangende bus is.	Er is altijd een vervangende bus als er een storing is. Een storing wordt door Reestmond gemeld aan de vervoerder en de vervangende bus wordt ingezet. Deze maand is het voorgekomen dat er een technische storing was aan de Stadsbus. In overleg met de vervoerder is de bus –buiten de rittijden- naar de garage gebracht. De week er na, bleek dat de bus nog steeds niet geheel goed reed en is (zonder medeweten van de vervoerder) de bus (gedurende de rittijden) naar de garage gebracht. Dit kwam aan het licht omdat er een klacht is ingediend. Zodra dit bij de vervoerder bekend werd, is direct een vervangende bus ingezet.