

Kort antwoord: De verschillen kunnen komen door:

1. Parallel proces van opstellen KAR en doorrekening, mogelijk laatste aanpassingen in doorrekening niet doorgevoerd in KAR lijst (menselijke fout)
2. Verschil in getallen door het hanteren van de volledige potentie (gemeente/havenbedrijf) versus de concrete invulling van de potentie voor de doelstelling van 2030 (DCMR)

In de volgende update zullen we deze discrepanties onderzoeken en deze zoveel mogelijk voorkomen. Cijfers uit de DCMR rapportages zijn in principe leidend.

Kolencentrale

- In dcmr rapportage staat 5,778 Mton
- In KAR projectenlijst staat 5,4 Mton

Het cijfer van de kolencentrale is onderhevig aan verandering doordat de productie afgelopen periode weer is opgeschaald door de gevolgen van de oorlog in Oekraïne. Mogelijk is er verschil in de cijfers ontstaan doordat de kolencentrale plots meer energie moest gaan produceren en de rapportagemomenten van de DCMR (5,778Mton) en die van het Havenbedrijf Rotterdam (5,4Mton) wat uit elkaar lagen in de tijd. Uitgangspunt blijft dat de kolencentrales gaan sluiten in 2030 en uitstoot dus altijd naar nul zal worden gebracht. Bij een hogere productie, zullen de reductie-effecten dus ook toenemen.

Porthos

- In dcmr staat 2,25 Mton
- In KAR staat 3,6 Mton en 2,5 Mton

De afwijkingen komen in dit geval doordat er vanuit verschillende bronnen is gerapporteerd:

- 3,6Mton is de oorspronkelijke inschatting geweest van de gehele potentie project (ook na 2030) die als input is geleverd voor de doorrekening van de DCMR.
- 2,5Mton is de inschatting van Havenbedrijf Rotterdam geweest m.b.t. het effect voor 2030.
- 2,25 is de berekening die de DCMR heeft gemaakt in het effect voor 2030. Deze is leidend.

H-vision

- In dcmr staat 0,2 Mton
- In Kar staat 1 Mton of 2 Mton

De afwijkingen komen in dit geval doordat er vanuit verschillende bronnen is gerapporteerd:

- 2,9Mton is de oorspronkelijke inschatting geweest die als input is geleverd voor de doorrekening van de DCMR.
- 1,3 is de inschatting van Havenbedrijf Rotterdam geweest in het effect voor 2030
- De 0,2 Mton kunnen we niet in de doorrekening van de DCMR vinden. Zij rapporteren in de doorrekening van 2023 een verwachte reductie van 1,8Mton voor 2030. Omdat H-vision en Porthos hand in hand gaan, kan niet volledig H-vision worden ingevuld met ook de overige klanten voor Porthos. Dit heeft de DCMR meegenomen in haar berekeningen.

Alle projecten

- In dcmr 10,961
- In KAR 13,7 Mton

De DCMR rapporteert in haar doorrekening een verwachte reductie van 11,5Mton als alle maatregelen/projecten met een status zeker, verwacht of beoogd worden uitgevoerd. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft de potentie zelf in kaart gebracht en wijkt hierin af qua inzicht van de DCMR.