PARKEERDRUKMETING

HOORN DE HUESMOLEN

Rapportage
26 maart 2020

Colofon

Opdrachtgever
Gemeente Hoorn

Datum
26-03-2020

Inhoudsopgave

Samenvattende Infographic 4

Inleiding 5

Onderzoeksverantwoording 6

Onderzoeksgebied 6

Onderzoeksmomenten 7

Onderzoeksmethode 8

Capaciteitsinventarisatie 8

Parkeerdrukmeting 8

Herkomstanalyse 9

Dataverwerking 9

Onderzoeksresultaten 10

Parkeercapaciteit 10

Parkeerdruk per meetmoment 11

Herkomstgegevens 15

Bijlage 16

Parkeerdrukmeting Hoorn De Huesmolen

februari 2020

GEMEENTE Hoorn

ECORYS

1 Context

Meetmomenten

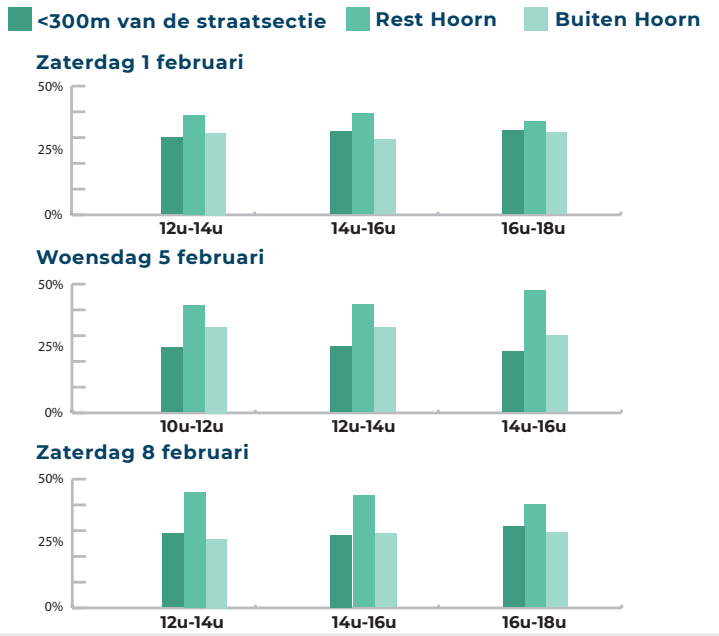
FEB 1 ZATERDAG	FEB 5 WOENSDAG	FEB 8 ZATERDAG
12.00 - 14.00	10.00 - 12.00	12.00 - 14.00
14.00 - 16.00	12.00 - 14.00	14.00 - 16.00
16.00 - 18.00	14.00 - 16.00	16.00 - 18.00

Parkeercapaciteit

654 Algemeen

16 Bijzonder

2 Herkomst

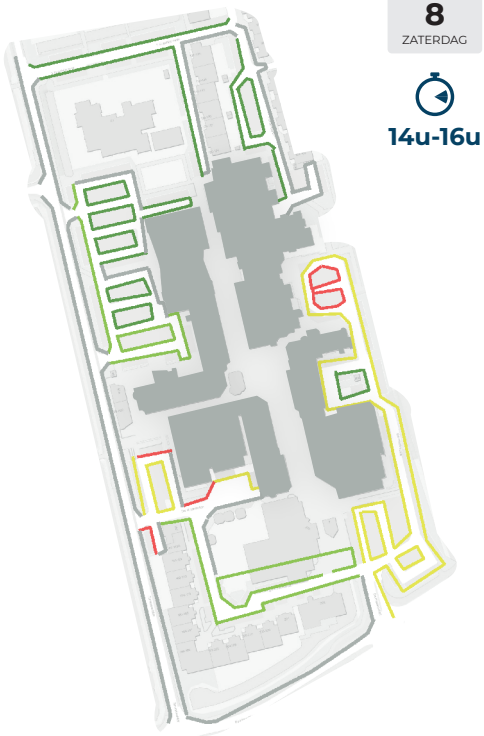


3 Maximale parkeerdruk incl. herkomstkaart

Bruto parkeerdruk

FEB 8 ZATERDAG

14u-16u



Bruto parkeerdruk

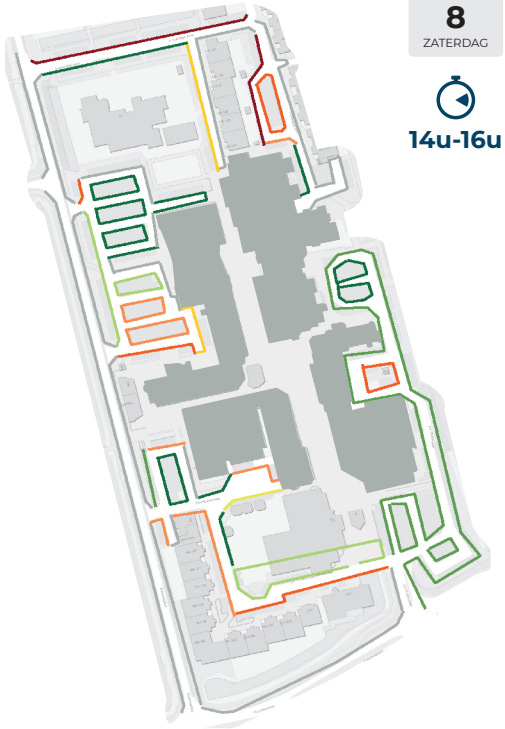
- Geen capaciteit
- 0 - 59%
- 60 - 79%
- 80 - 89%
- 90 - 94%
- > 95%

Winkels winkelcentrum

Herkomst

FEB 8 ZATERDAG

14u-16u



% Herkomstpostcode binnen 300m van de straatsectie

- Geen voertuigen
- 0 - 9%
- 10 - 19%
- 20 - 29%
- 30 - 39%
- 40 - 49%
- 50 - 59%
- 60 - 69%
- 70 - 79%
- 80 - 89%
- 90 - 100%

Inleiding

In deze rapportage presenteren we de onderzoeksresultaten van de parkeerdrukmetingen die wij in februari 2020 bij winkelcentrum De Huesmolen hebben verricht. De gemeente heeft Ecorys gevraagd om de parkeerdruk rondom het winkelcentrum op verschillende momenten te meten en met behulp van herkomstgegevens te achterhalen hoe de aandelen direct omwonende en bezoekende parkeerders zich tot elkaar verhouden.

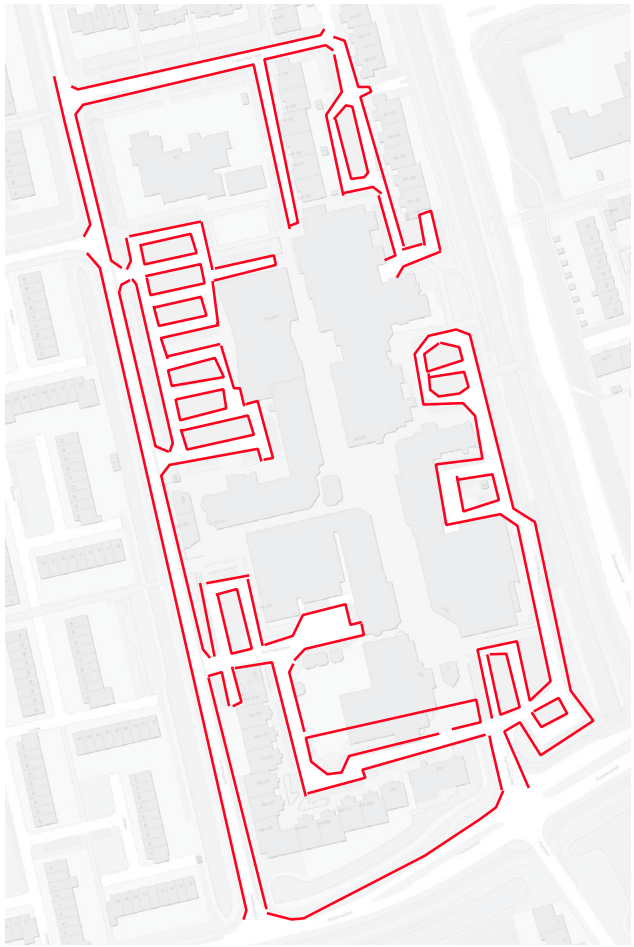
Deze rapportage bestaat uit twee delen. In het eerste gedeelte treft u een beschrijving en verantwoording van het uitgevoerde parkeeronderzoek. Het tweede deel geeft een overzicht van de parkeercapaciteit, een beschrijving van de resultaten van de parkeerdrukmetingen en de herkomstanalyse.

De resultaten van het onderzoek worden per meetmoment inzichtelijk gemaakt met overzichtstabellen en parkeer-drukkaarten op straatsectieniveau. In de bijlage van deze rapportage treft u overzichtskaarten die de herkomst van de parkeerders tonen. Gedetailleerde resultaten op straatsectieniveau leveren we separaat aan in een Excelbestand.

Onderzoeksverantwoording

Onderzoeksgebied

Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd in de directe omgeving van winkelcentrum De Huesmolen (figuur 1). Dit onderzoeksgebied maakt deel uit van de wijk Risdam-Zuid.



Figuur 1: Onderzoeksgebied

Onderzoeksmomenten

In overleg met de opdrachtgever hebben wij op zowel zaterdag 1 februari als zaterdag 8 februari drie verschillende parkeerdrukmetingen verricht. De keuze voor deze specifieke meetmomenten is gebaseerd op de verwachting dat de aanwezigheid van zowel direct omwonenden als winkelend publiek dan relatief hoog is. Drie metingen op woensdag 5 februari geven daarnaast inzicht in de parkeersituatie gedurende de wekelijkse markt. Een overzicht van alle meetmomenten treft u in tabel 1.

Zaterdag 1 februari	Woensdag 5 februari	Zaterdag 8 februari
	10:00-12:00	
12:00-14:00	12:00-14:00	12:00-14:00
14:00-16:00	14:00-16:00	14:00-16:00
16:00-18:00		16:00-18:00

Tabel 1: Meetmomenten

Onderzoeksmethode

Capaciteitsinventarisatie

Voorafgaand aan het parkeeronderzoek hebben wij het onderzoeksgebied opgedeeld in straatsecties (zie figuur 1 op de vorige pagina). Op locatie hebben onze veldwerkers vervolgens per straatsectie de openbare en bijzondere parkeercapaciteit geïnventariseerd.

Parkeerdrukmetingen

Tijdens de parkeerbezettingsmetingen is per straatsectie het volgende geregistreerd:

- Het aantal goed geparkeerde voertuigen op algemene parkeerplaatsen;
- Het aantal foutgeparkeerde voertuigen;
- Het aantal geparkeerde voertuigen op bijzondere parkeerplaatsen;
- Het aantal overig bezette algemene parkeerplaatsen, inclusief een omschrijving van de situatie.

Op basis van deze informatie is het mogelijk om zowel de bruto als de netto parkeerdruk te berekenen. Het onderscheid tussen bruto en netto parkeerdruk maken we als volgt:

- ***Bruto parkeerdruk:*** de som van het aantal goed geparkeerde en foutgeparkeerde voertuigen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit;
- ***Netto parkeerdruk:*** het aantal goed geparkeerde voertuigen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

De actuele parkeercapaciteit wordt berekend door de structurele parkeercapaciteit met het aantal overig bezette parkeerplaatsen te verminderen. In deze rapportage lichten we de bruto parkeerdruk verder uit. Wanneer we spreken over de term ‘parkeerdruk’, bedoelen we in feite de bruto parkeerdruk.

Herkomstanalyse

Na afloop van de parkeerdrukmetingen hebben wij de herkomstpostcodes van de geregistreerde kentekens via de RDW verkregen. Vervolgens hebben wij alle voertuigen in een de volgende drie herkomstcategorieën ingedeeld:

- Herkomst binnen een straal van 300 meter rondom de betreffende straatsectie;
- Herkomst rest Hoorn;
- Herkomst buiten Hoorn.

We hanteren deze herkomstcategorisering om de verdeling tussen parkerende bewoners (herkomstpostcode binnen 300 meter van straatsectie) en bezoekers te kunnen benaderen. Een belangrijke kanttekening hierbij is dat ongeveer 10% van alle auto’s in Nederland geleased wordt, waarbij de herkomstpostcode in de meeste gevallen niet overeenkomt met het adres van de parkeerder. Het verwachte aandeel parkerende bewoners is daarom iets hoger dan uit de herkomstanalyse naar voren komt.

Dataverwerking

De verzamelde data wordt middels een Excelbestand in één record per straatsectie opgeleverd en bevat de volgende gegevens:

- Bijbehorende straatsectie en buurtnaam;
- Het aantal aangetroffen voertuigen op openbare en bijzondere parkeerplaatsen;
- Het aantal aangetroffen foutgeparkeerde voertuigen;
- Het aantal door overige objecten bezette parkeerplaatsen;
- De structurele en actuele openbare en bijzondere parkeercapaciteit;
- De herkomstverdeling van de aangetroffen voertuigen.

Onderzoeksresultaten

Parkeercapaciteit

De capaciteitsinventarisatie wijst uit dat het onderzoeks-gebied 654 algemene en 16 bijzondere parkeerplaatsen bevat. In tabel 2 treft u de structurele en actuele parkeercapaciteit per meetmoment. Tijdens de metingen op woensdag 5 februari waren 53 parkeerplaatsen niet beschikbaar vanwege de wekelijkse markt.

Meetronde		Structurele Capaciteit Algemeen	Actuele Capaciteit Algemeen	Structurele Capaciteit Bijzonder	Actuele Capaciteit Bijzonder	Totale Structurele Capaciteit	Totale Actuele Capaciteit
Zaterdag 1 februari	12u-14u	654	652	16	16	670	668
	14u-16u	654	653	16	16	670	669
	16u-18u	654	652	16	16	670	668
Woensdag 5 februari	10u-12u	654	600	16	16	670	616
	12u-14u	654	600	16	16	670	616
	14u-16u	654	600	16	16	670	616
Zaterdag 8 februari	12u-14u	654	650	16	16	670	666
	14u-16u	654	650	16	16	670	666
	16u-18u	654	650	16	16	670	666

Tabel 2: Parkeercapaciteit De Huesmolen

Parkeerdruk per meetmoment

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de parkeerdruk over de verschillende meetmomenten relatief stabiel is (tabel 3). Op zaterdag 1 februari is de parkeerdruk met 55% het hoogst tussen 12.00 en 14.00 uur. Op woensdag 5 februari en zaterdag 8 februari is de parkeerdruk het hoogst tussen 14.00 en 16.00 uur (respectievelijk 59% en 60%). De parkeerdruk op straatsectieniveau maken we via de kaarten op de volgende pagina's per meetmoment inzichtelijk (figuur 2 - 10).

Meetronde		Actuele Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout Geparkeerd	Percentage Fout Geparkeerd	Bruto Parkeerdruk	Netto Parkeerdruk
Zaterdag 1 februari	12u-14u	652	349	10	3%	55%	54%
	14u-16u	653	343	3	1%	53%	53%
	16u-18u	652	317	8	2%	50%	49%
Woensdag 5 februari	10u-12u	600	304	3	1%	51%	51%
	12u-14u	600	340	1	0%	57%	57%
	14u-16u	600	348	7	2%	59%	58%
Zaterdag 8 februari	12u-14u	650	354	8	2%	56%	54%
	14u-16u	650	378	11	3%	60%	58%
	16u-18u	650	329	11	3%	52%	51%

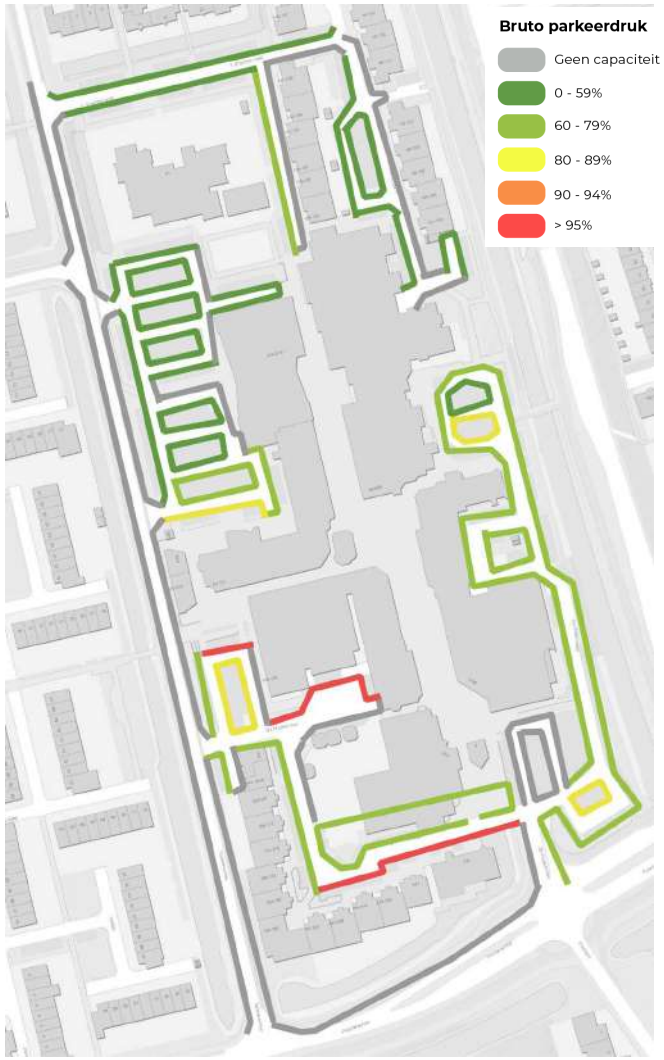
Tabel 3: Parkeerdruk De Huesmolen

Figuur 2: Bruto Parkeerdruk zaterdag 1 februari 12u-14u

Figuur 3: Bruto Parkeerdruk zaterdag 1 februari 14u-16u

Figuur 4: Bruto Parkeerdruk zaterdag 1 februari 16u-18u

Figuur 5: Bruto Parkeerdruk woensdag 5 februari 10u-12u



Figuur 6: Bruto Parkeerdruk woensdag 5 februari 12u-14u

Figuur 7: Bruto Parkeerdruk woensdag 5 februari 14u-16u

Figuur 8: Bruto Parkeerdruk zaterdag 8 februari 12u-14u

Figuur 9: Bruto Parkeerdruk zaterdag 8 februari 14u-16u

Figuur 10: Bruto Parkeerdruk zaterdag 8 februari 16u-18u

Herkomstgegevens

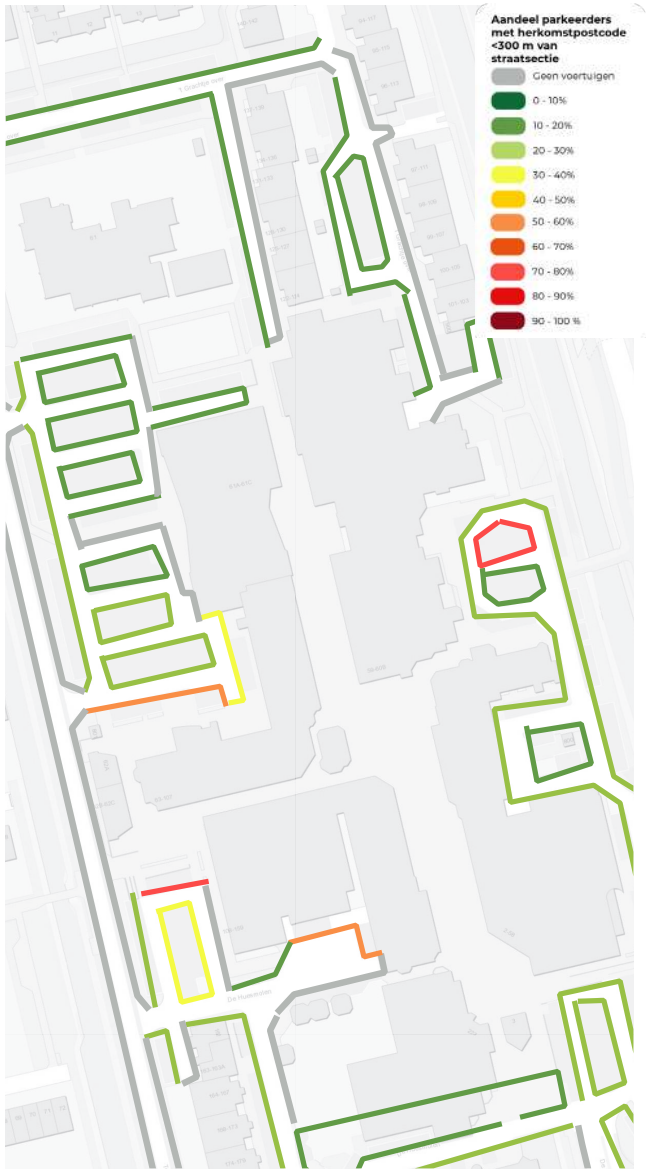
Uit de analyse van de herkomstgegevens blijkt dat gemiddeld 28% van de aangetroffen voertuigen een herkomstpostcode heeft die binnen een straal van 300 meter rondom de parkeerlocatie gelegen is. Daarnaast heeft gemiddeld 42% van de voertuigen een herkomstpostcode uit een overig gedeelte van de gemeente Hoorn, terwijl gemiddeld 30% van de voertuigen buiten Hoorn geregistreerd staat. In tabel 4 presenteren wij de herkomstverdeling per meetmoment. Een visuele weergave van het aandeel voertuigen met een herkomstpostcode die binnen een straal van 300 meter rondom de straatsectie gelegen is, treft u in de bijlage.

Meetronde		Binnen straal 300 meter straatsectie	Rest Hoorn	Buiten Hoorn
Zaterdag 1 februari	12u-14u	30%	38%	32%
	14u-16u	32%	39%	29%
	16u-18u	32%	36%	32%
Woensdag 5 februari	10u-12u	25%	41%	34%
	12u-14u	25%	42%	33%
	14u-16u	23%	47%	30%
Zaterdag 8 februari	12u-14u	28%	45%	27%
	14u-16u	28%	43%	29%
	16u-18u	31%	40%	29%

Tabel 4: Herkomst geparkeerde voertuigen De Huesmolen

Bijlagen

Herkomstkaarten per meetmoment



Figuur 11: Herkomst zaterdag 1 februari 12u-14u

Figuur 12: Herkomst zaterdag 1 februari 14u-16u

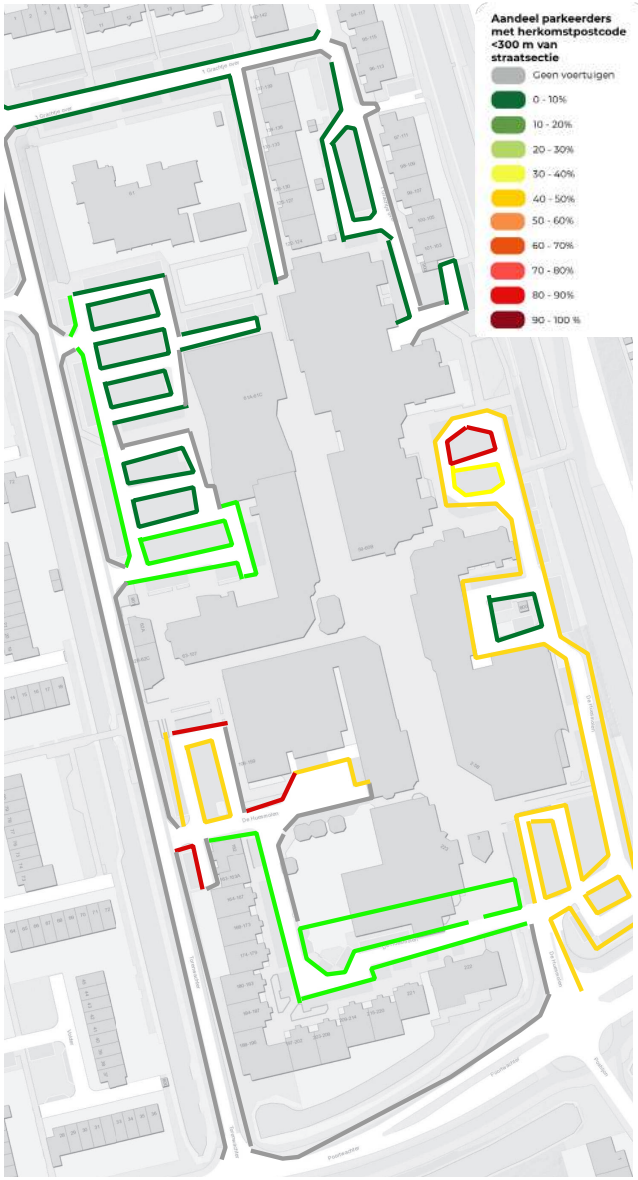
Figuur 13: Herkomst zaterdag 1 februari 16u-18u

Figuur 14: Herkomst woensdag 5 februari 10u-12u

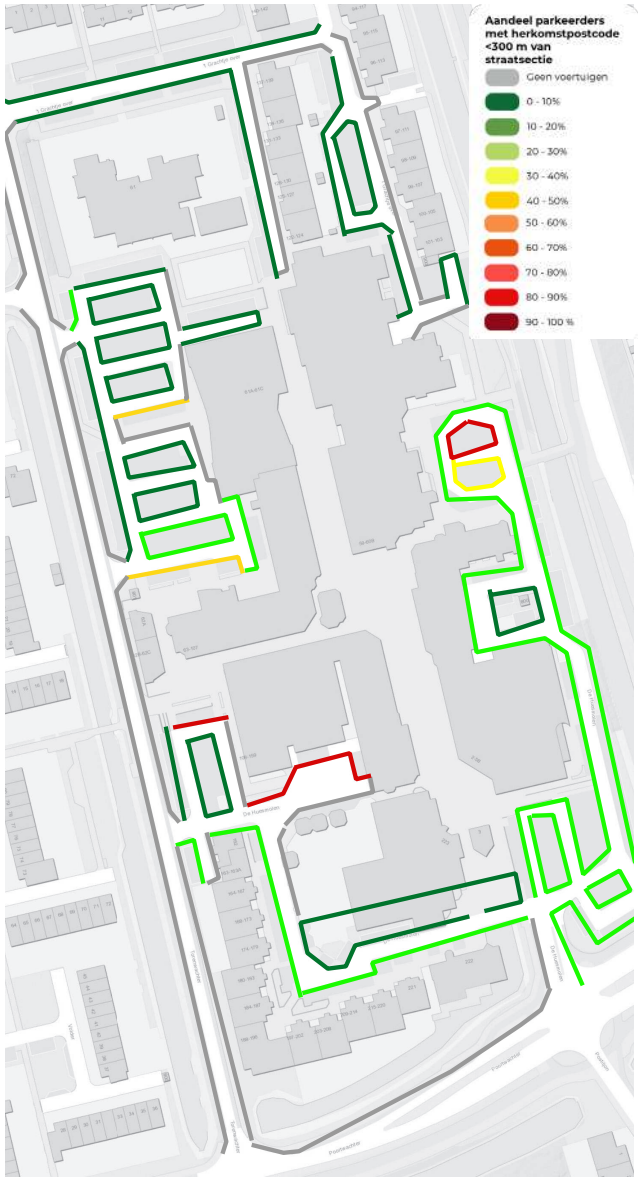
Figuur 15: Herkomst woensdag 5 februari 12u-14u

Figuur 16: Herkomst woensdag 5 februari 14u-16u

Figuur 17: Herkomst zaterdag 8 februari 12u-14u

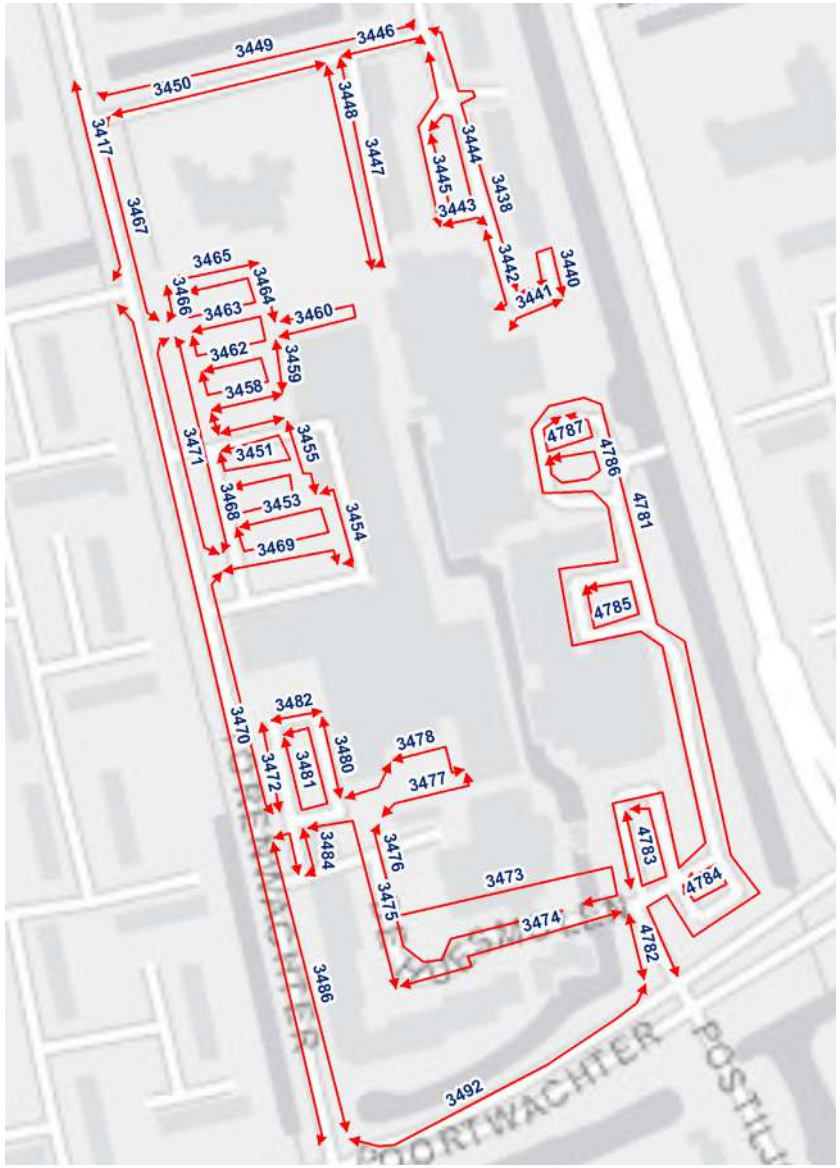


Figuur 18: Herkomst zaterdag 8 februari 14u-16u



Figuur 19: Herkomst zaterdag 8 februari 16u-18u

Sectiekaart



Figuur 20: Sectiekaart onderzoeksgebied De Huesmolen

ECORYS

GEMEENTE Hoorn

Answering tomorrows challenges today